



Wheel Horse®
15-38 HXL
Gazontraktor

Model Nr. 71240 - 9900001 & hoger

Bedieningshandleiding

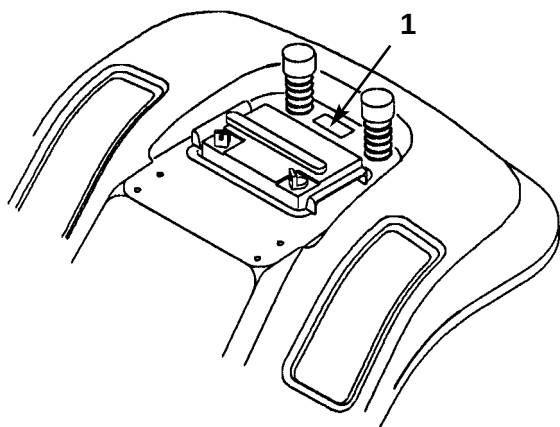
BELANGRIJK: Handleiding zorgvuldig lezen. Hij bevat informatie voor uw veiligheid en die van anderen. Tevens dient u vertrouwd te raken met de bedieningsorganen en hun juist gebruik alvorens u met de machine kan gaan werken.

Inleiding

Gefeliciteerd met uw aankoop van een Toro product.

Wij allen bij Toro wensen dat u geheel met uw nieuwe machine tevreden bent. Voor hulp met service, originele Toro onderdelen of eventuele andere inlichtingen bent u altijd welkom bij uw plaatselijke Erkende Servicedealer.

Altijd wanneer u zich met de erkende servicedealer of de fabriek in verbinding stelt, het model en serienummer van uw machine opgeven. Deze nummers helpen de servicedealer of servicevertegenwoordiger om u de juiste informatie over uw machine te verstrekken. Het model en serienummerplaatje bevindt zich op de hieronder aangegeven plaats op de machine.



1. Model en serienummerplaatje (onder zitplaats)

Voor uw eigen gemak kunt u hieronder het model en serienummer van de machine invullen:

Modelnr.:	_____
Serienr.:	_____

Deze handleiding zorgvuldig doorlezen om te leren hoe de machine juist te bedienen en onderhouden. Door deze handleiding te lezen worden u en anderen geholpen om persoonlijk letsel en beschadiging van de machine te vermijden. Hoewel Toro veilige producten

volgens de laatste stand der techniek ontwerpt, produceert en in de handel brengt, bent u verantwoordelijk voor juist en veilig gebruik van de machine. Ook bent u verantwoordelijk voor het trainen van de personen die u toestemming geeft de machine te gebruiken, zodat zij deze veilig bedienen.

Het Toro waarschuwingssysteem in deze handleiding vestigt de aandacht op potentiële gevaren en bevat speciale veiligheidsmededelingen die u en anderen helpen om persoonlijk letsel of zelfs dodelijke ongevallen te vermijden.

GEVAARLIJK, **WAARSCHUWING** en **ATTENTIE** zijn woorden die gebruikt worden om de graad van gevaar aan te geven. Echter, wat ook het gevaar mag zijn, altijd uiterst voorzichtig te werk gaan.

GEVAARLIJK betekent een groot gevaar dat ernstig letsel of zelfs dodelijke afloop ten gevolge kan hebben als de aanbevolen voorzorgsmaatregelen niet opgevolgd worden.

WAARSCHUWING betekent een gevaar dat ernstig letsel of zelfs dodelijke afloop ten gevolge kan hebben als de aanbevolen voorzorgsmaatregelen niet opgevolgd worden.

ATTENTIE betekent een gevaar dat licht of middelmatig letsel tot gevolg kan hebben als de aanbevolen voorzorgsmaatregelen niet opgevolgd worden.

Voor aanduiden van informatie worden nog twee andere woorden gebruikt: "Belangrijk" vestigt de aandacht op speciaal technische informatie en "Opm:" duidt algemene informatie aan die speciale aandacht verdient.

De linker en rechter zijde van de machine worden bepaald als men op de zitplaats zit.

©The Toro Company—1998
All Rights Reserved

Inhoud

	Pag.		Pag.
Veiligheid	2		
Benzine en olie	9	Onderhoud	21
Aanbevolen benzine	9	Onderhoudsschema	21
Stabilizer/Conditioner	9	Smering	22
Vullen van de brandstoftank	9	Bandenspanning	23
Controleren van motoroliepeil	10	Rem	23
Bediening	11	Zekering	24
Bedieningsorganen	11	Koplampen	24
Parkeerrem	11	Accu	25
Afstellen van zitplaats	12	Bougie	27
Afstellen van kantelbaar stuurwiel	12	Brandstoftank	28
Koplampen	12	Brandstoffilter	28
Gebruiken van mesbediening (PTO)	12	Luchtfilter	29
Instellen van maaihoogte	13	Motorolie	31
Bijstelling van de maai-unit wielen	13	Maaimes	33
Starten en stoppen van motor	13	Uitbouwen van maaier	35
Het veiligheids-interlocksysteem	15	Inbouwen van de maaier	36
Het testen van het veiligheidssysteem	16	Mesdrijfsnaar	38
Met de hand duwen van machine	17	Dwarsvlakstellen van maaier	40
Vooruit of achteruit rijden	17	Meshelling in lengterichting	41
Stoppen van de machine	18	Het wassen van de onderzijde van de maaier	42
Zijlossen of gras mulchen	19	Stalling	43
Installeren van de uitwerpkap	19	Storingzoeken	44
Wenken voor grasmaaien	20		

Veiligheid

Veilig omgaan met (zit-) kooi-grasmaaimachines

Deze machine voldoet (ruimschoots) aan de Europese normen die gelden bij het in productie gaan. Onjuist gebruik of onderhoud door de bestuurder of eigenaar kan echter lichamelijk letsel tot gevolg hebben. Om het risico op lichamelijk letsel te vermijden dient u deze veiligheidsinstructies op te volgen en te allen tijde rekening te houden met het waarschuwingssymbool, dat duidt op LET OP, WAARSCHUWING of GEVAAR – "persoonlijke veiligheidsinstructie." Het niet opvolgen van de instructies kan leiden tot lichamelijk letsel met mogelijk fatale afloop.

Veilig gebruik

Dit product is in staat handen en voeten te amputeren en voorwerpen weg te werpen. Volg altijd alle veiligheidsinstructies op om ernstig lichamelijk letsel met mogelijk fatale afloop te voorkomen.

Training

1. Lees de instructies zorgvuldig door. Zorg dat u goed op de hoogte bent van de besturing en het juiste gebruik van de apparatuur.
2. Laat kinderen of personen die niet op de hoogte zijn van deze gebruiksvoorschriften nooit de grasmaaimachine gebruiken. Het is mogelijk dat plaatselijke voorschriften een leeftijdsgrens stellen voor de bediening van de machine.
3. Maai nooit terwijl personen, in het bijzonder kinderen, of huisdieren zich in de buurt van de machine bevinden.
4. Denk eraan dat de bestuurder of gebruiker verantwoordelijk is voor eventuele ongelukken of gevaarlijke situaties met andere personen of hun bezittingen.
5. Vervoer geen passagiers.

6. Alle bestuurders dienen professionele praktische training te volgen. Bij zo'n instructie zou de nadruk moeten liggen op:
 - de noodzaak tot zorg en oplettendheid tijdens het werken met zit-maaimachines.
 - indien een zit-maaimachine gaat schuiven op een helling, kan deze niet terug onder controle gebracht worden door te remmen. De belangrijkste oorzaken voor het verliezen van de controle over de besturing zijn:
 - onvoldoende grip van de wielen;
 - rijden met te hoge snelheid;
 - verkeerd remmen;
 - het type machine is niet geschikt voor dit soort werk;
 - onvoldoende aandacht voor de gevolgen van de bodemgesteldheid, vooral bij hellingen;
 - onjuiste aankoppeling en ongelijke belasting.

Vorbereiding

1. Draag altijd geschikt schoeisel en een lange broek tijdens het maaien. Bedien de apparatuur niet indien u blootsvoets bent of sandalen draagt.
2. Inspecteer het terrein waar de apparatuur gebruikt gaat worden grondig, en verwijder alle voorwerpen die door de machine weggeworpen zouden kunnen worden.
3. **WAARSCHUWING - Benzine is licht ontvlambaar.**
 - Bewaar brandstof in speciaal hiervoor bedoelde tanks.
 - Vul uitsluitend brandstof in de open lucht en rook niet tijdens het tanken.
 - Vul de brandstof bij voordat u de machine start. Nooit de dop van de brandstoftank verwijderen of brandstof toevoegen terwijl de machine draait of heet is.

- Probeer niet de machine te starten indien er benzine gemorst is, maar verwijder de machine uit de buurt van de plek waar gemorst is en voorkom ontbranding van wat dan ook totdat de brandstofdampen volledig verdwenen zijn.
 - Zorg dat alle brandstoftanks en afsluitdoppen weer veilig teruggeplaatst worden.
4. Vervang alle defecte geluiddempers.
 5. Bekijk voor het gebruik altijd de messen, mesbouts en de maaieenheid om te inspecteren of deze versleten of beschadigd zijn. Vervang versleten of beschadigde messen en bouts in sets tegelijk om de balans te bewaren.
 6. Let op bij machines met meerdere messen omdat de draaiende messen elkaar kunnen raken.

Gebruik

1. Gebruik de machine niet in een afgesloten ruimte waar gevaarlijke koolmonoxidedampen zich kunnen verzamelen.
2. Maai uitsluitend bij daglicht of goed kunstlicht.
3. Voordat u de motor start, dient u alle koppelingen van maaier-appendages in de neutraalstand zetten.
4. Wees voorzichtig wanneer u zware apparatuur gebruikt of ladingen trekt
 - Gebruik uitsluitend goedgekeurde trekhaken.
 - Beperk uw lading tot wat u veilig kunt besturen.
 - Maak geen scherpe bochten. Wees voorzichtig wanneer u achteruit rijdt.
 - Gebruik tegengewicht(en) of wielgewichten wanneer de instructies in de handleiding dit voorschrijven.
5. Let op voor het verkeer wanneer u in de buurt van openbare wegen bent of deze oversteekt.
6. Schakel de messen uit voordat u terreinen anders dan grasvelden oversteekt.
7. Zorg ervoor dat de uitstoot van de machine nooit direct naar omstanders gericht is, en sta nooit toe dat mensen zich in de buurt van de machine begeven tijdens gebruik, wanneer u appendages gebruikt.
8. Gebruik de maaismachine nooit wanneer afdekplaten beschadigd zijn of wanneer de beveiligingen niet aanwezig zijn.
9. Wijzig de reguleerinstelling van de motor niet en laat de machine niet over zijn toeren draaien. Door het motortoerental te hoog op te voeren wordt het gevaar op lichamelijk letsel groter.
10. Voordat u de bestuurdersstoel verlaat, dient u:
 - de aftakas uit te schakelen en de appendages neer te laten;
 - over te schakelen naar de neutraalstand en de parkeerrem te activeren; de motor te stoppen en de sleutel te verwijderen.
11. Schakel de aandrijving naar de appendages en de motor uit, en haal de bougiekabel(s) los of verwijder de sleutel uit het contact
 - voordat u blokkeringen verhelpt of de uitvoer reinigt;
 - voordat u de maaismachine nakijkt, reinigt of werkzaamheden hieraan verricht;
 - nadat u een vreemd voorwerp heeft geraakt. Inspecteer de maaismachine op de aanwezigheid van schade en herstel de apparatuur voordat u de machine herstart en opnieuw gebruikt;
 - als de machine abnormaal begint te trillen (onmiddellijk nakijken).
12. Schakel de aandrijving naar de appendages uit tijdens transport of wanneer de machine niet wordt gebruikt.
13. Schakel de motor en de aandrijving naar het appendage uit:
 - voor het bijvullen van de brandstof;
 - bij het verwijderen van de grasmand;

- nadat de machine een vreemd voorwerp geraakt heeft. Controleer de grasmaaier op schade en repareer indien nodig voordat opnieuw gestart wordt en de apparatuur weer bediend wordt.

14. Gasspjældets indstilling skal reduceres, inden motoren standses, og hvis motoren er forsynet med afskæringsventil, skal der lukkes for brændstoffet, når man er blevet færdig med at klippe græs.

Gebruik op hellingen

1. Voor gebruik op hellingen:
 - Nooit zijwaarts over hellingen van meer dan 1,5 m voet maaien
 - Nooit opwaarts over hellingen van meer dan 3 m voet maaien
 - Nooit neerwaarts over hellingen van meer dan 4,5 m voet maaien
2. Denk eraan dat "veilige" hellingen niet bestaan. Wees extra voorzichtig wanneer u over grashellingen rijdt. Om te voorkomen dat u omkiept, dient u:
 - niet plotseling op te trekken of te stoppen wanneer u op een helling omhoog of omlaag rijdt;
 - de koppeling langzaam op te laten komen, de machine altijd in de versnelling te laten staan, met name wanneer u omlaag rijdt;
 - de snelheid van de machine laag te houden op hellingen en in scherpe bochten;
 - uit te blijven kijken voor hobbels en gaten en andere verborgen gevaren;
 - nooit dwars over hellingen te maaien, behalve indien de grasmaaier voor dit doeleinde geschikt is.

Onderhoud en Opslag

1. Zorg dat alle moeren, bouten en schroeven goed vastgedraaid zijn zodat er veilig met de apparatuur gewerkt kan worden.

2. Parkeer de apparatuur nooit in een gebouw terwijl er nog brandstof in de tank zit en waar de dampen in contact kunnen komen met open vuur of vonken.
3. Laat de machine eerst afkoelen voordat u deze parkeert in een afgesloten ruimte.
4. Houd de machine, demper, accu-behuizing en de brandstofopslagplaats vrij van overtollig vet, gras en bladeren om brandgevaar te voorkomen.
5. Controleer regelmatig de grasopvangbak op slijtage of beschadigingen.
6. Vervang, veiligheidshalve, beschadigde of versleten onderdelen.
7. Het legen van de brandstoftank, indien nodig, moet gebeuren in de open lucht.
8. Ben voorzichtig met machines met meerdere messen omdat door het bewegen van één van de messen, andere messen mee kunnen draaien.
9. Indien de machine geparkeerd, opgeslagen of alleen gelaten wordt moeten de messen neergelaten worden behalve als er een stevige mechanische vergrendeling gebruikt wordt.

Geluiddrukniveau

Deze machine heeft een met ISO-correctie voor gehoor-frekwentiegevoeligheid gemeten geluiddruk bij het oor van de bestuurder van 88 dB(A), gebaseerd op metingen van identieke machines in Directive 84/538/EEC.

Geluidsintensiteitsniveau

Deze machine heeft een geluidsintensiteit van 100 LWA, gebaseerd op metingen van identieke machines volgens de procedures zoals vermeld in Directive (Richtlijn) 84/538/EEC en de amendementen.

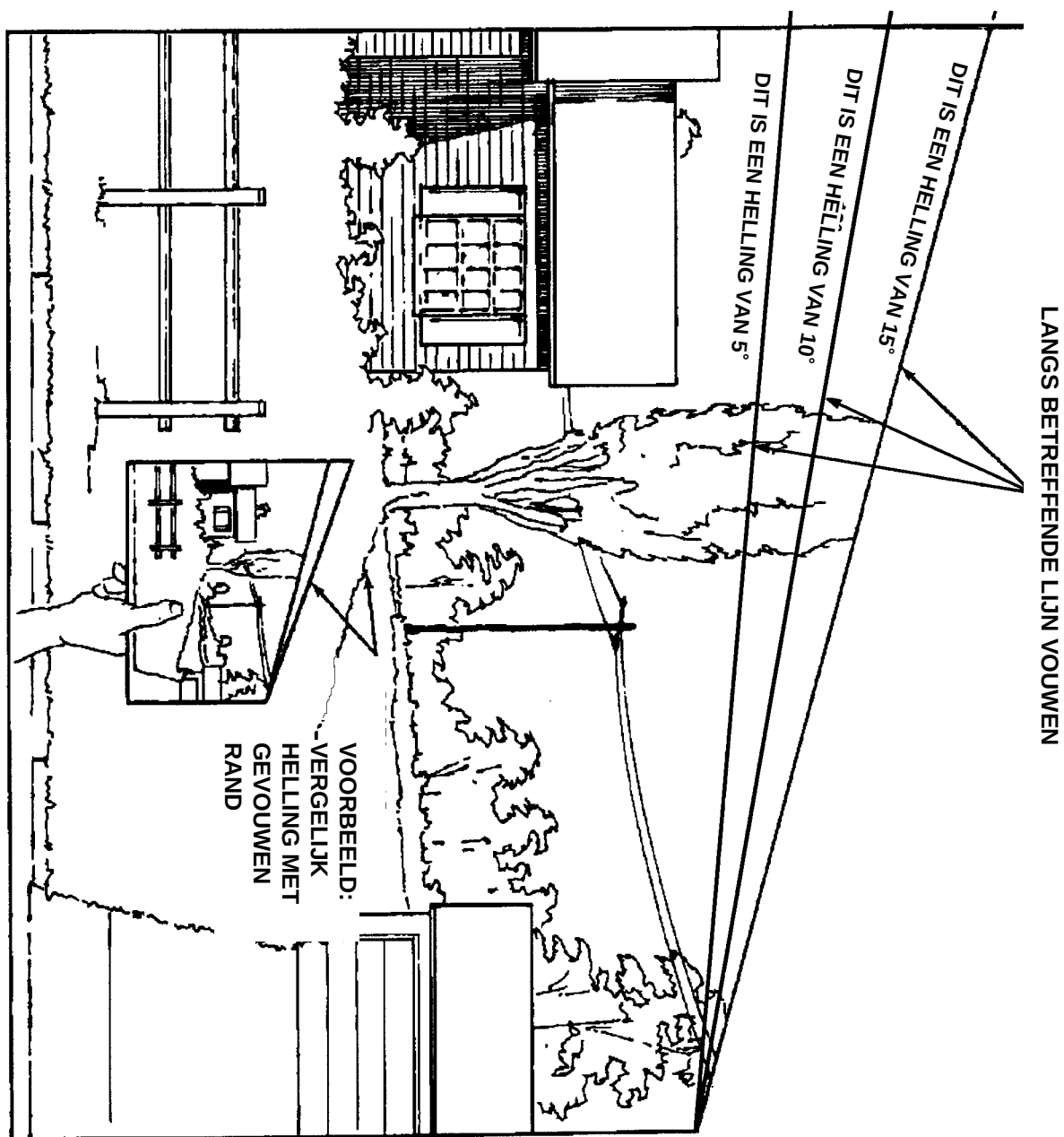
Trillingsniveau

Deze machine heeft een maximaal hand-arm trillingsniveau van 4.0 m/s² en een geheel lichaamstrillingsniveau van 0,21 m/s² gebaseerd op metingen van identieke machines per EN 1033, EN 1032.

Hellingmeter

Alle veiligheidsinstructies op pag. 2-4 lezen.

DEZE RAND UITLIJNEN MET EEN VERTIKAAL VLAK (BOOM, GEBOUW, HEK-PAAL, TELEFOONPAAL ENZ).



Overzicht van gebruikte symbolen

Waarschuwingdriehoek



Waarschuwingdriehoek



Lees de gebruiksaanwijzing



Lees de technische handleiding voor de juiste onderhoudsprocedures



Rondvliegende of weggeworpen voorwerpen - Blootstelling gehele lichaam



Rondvliegende of weggeworpen voorwerpen - Roterende zijmaaier Houd deflector-scherm op zijn plaats



Tenen of voet kunnen afgesneden worden door de messen



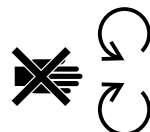
Vingers of hand kunnen afgesneden worden door de messen



Roterende messen kunnen tenen of vingers afsnijden. Blijf uit de buurt van de messen zolang de motor draait



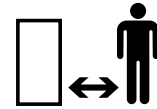
Geen veiligheidsbeschermkappen openen of verwijderen terwijl de motor draait



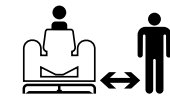
Verlies van ledematen - De motor van de achterste maaier is in werking tijdens achteruitrijden



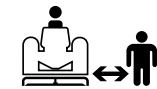
Blijf op veilige afstand van de machine



Blijf op veilige afstand van de machine



Houd kinderen op veilige afstand van de machine



Omkiepen machine zijwaarts rijden op hellingen



Omkiepen machine tijdens klimmen



Omkiepen machine tijdens dalen



Omkiepen machine
Omkiepbeveiligingssysteem



Gebruik tijdens achteruit rijden is niet toegestaan behalve indien de interlockbeveiliging is gedeactiveerd met de Key Choice schakelaar



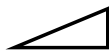
Snel



Langzaam



Afname/Toename



Aan/Draaien



Aan/Draaien



Aan/Draaien



Starten motor



Stoppen motor



Choke



Motortemperatuur



Motorsmering oliedruk



Motorsmering oliepeil



Key Choice schakelaar



Brandstof



Brandstofpeil



Brandstofpeil



Inhoud vol



Inhoud vol



Koplampen - Groot licht



Remsysteem



Remsysteem



Versnelling



Aftakas



Inschakelen



Uitschakelen

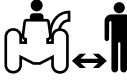


Ontgrendelen



Vergrendelen



Messenkooi - Basissymbool		Meerijden op deze machine is uitsluitend toegestaan op de passagiersstoel en uitsluitend indien de bestuurder niet gehinderd wordt in zijn uitzicht	
Afstelling hoogte messenkooi		Verbrijzelen vingers of handen - Kracht wordt uitgeoefend van de zijkant	
Messenkooi - laag		Terugslag of opwaartse beweging - Verzamelde energie	
Messenkooi - opgehaald		Schakel motor uit & verwijder sleutel voordat u onderhouds- of reparatiewerkzaamheden uitvoert	
Afsnijden of bekneeld raken voet - Ronddraaiende vijzel		Rijrichting machine	
Afsnijden vingers of hand - Rotorblad		Laag	L H R N 1 2 3
Blijf op veilige afstand van sneeuwruimer		Hoog	
Blijf op veilige afstand van sneeuwruimer		Achteruit	
Tractors moeten uitgerust zijn met een 45kg gewicht op de achterwielen bij gebruik van dit apparaat		Neutraal	
Omkiepen machine Omkiepbeveiligingssysteem sneeuwruimer		Eerste versnelling	
Afsnijden hand - Ronddraaiende messen		Tweede versnelling	
Afsnijden voet - Ronddraaiende messen		Derde versnelling tot maximum aantal voorwaartse versnellingen	

Benzine en olie

Aanbevolen benzine

LOODVRIJE normale benzine geschikt voor gebruik in auto's gebruiken (minimum octaangehalte 85). Als loodvrije normale benzine niet verkrijgbaar is, mag loodhoudende normale benzine gebruikt worden.

BELANGRIJK: Nooit methanol, benzine met methanol, of gasohol met meer dan 10% ethanol gebruiken, daar anders het brandstofsysteem beschadigd kan worden. Nooit olie met benzine mengen.



GEVAARLIJK

POTENTIEEL GEVAAR

- Onder bepaalde omstandigheden is benzine uiterst brandbaar en explosief.

WAT KAN ER GEBEUREN

- Door benzine veroorzaakte brand of explosie kan u en anderen branden en beschadiging aan gebouwen aanbrengen.

HOE HET GEVAAR TE VERMIJDEN

- Met een trechter de tank buiten op open terrein vullen wanneer de motor koud is. Eventueel gemorste benzine opnemen.
- De tank nooit geheel vullen. Tank met benzine vullen tot het vloeistofpeil 6mm tot 13mm onder de onderkant van de vulpijp staat. De lege ruimte in de tank stelt de benzine in staat uit te zetten.
- Nooit roken wanneer men benzine hanteert en uit de omgeving van open vuur blijven of waar benzinedampen door een vonk ontstoken kunnen worden.
- Benzine in een goedgekeurde bus bewaren en buiten bereik van kinderen houden. Nooit meer dan een voorraad benzine voor 30 dagen kopen.



GEVAARLIJK

POTENTIEEL GEVAAR

- Onder bepaalde omstandigheden is benzine uiterst brandbaar en explosief.

WAT KAN ER GEBEUREN

- Door benzine veroorzaakte brand of explosie kan u en anderen branden en beschadiging aan gebouwen aanbrengen.

HOE HET GEVAAR TE VERMIJDEN

- Plaats benzinecontainers altijd op de grond en uit de buurt van uw voertuig voordat u gaat bijvullen.
- Vul benzinecontainers niet bij in een voertuig of op een vrachtauto of aanhanger daar matten of kunststof aanhangerbekleding de container kunnen isoleren en het afvoeren van eventuele statische ladingen kunnen vertragen.
- Als dit praktisch is, haalt u de d.m.v. benzine aangedreven apparatuur van de vrachtauto of aanhanger en vult u de apparatuur bij terwijl deze met de wielen op de grond staat.
- Als dit niet mogelijk is, dient u brandstof van dergelijke apparatuur op een vrachtauto of aanhanger bij te vullen met behulp van een draagbare container in plaats van met een benzinetankspuit.
- Als een benzinetankspuit moet worden gebruikt, dient u de spuit onafgebroken in contact te houden met de rand van de brandstoftank of de containeropening totdat het bijtanken voltooid is.

Stabilizer/Conditioner

Toro Stabilizer/Conditioner

De juiste hoeveelheid Toro Stabilizer/Conditioner aan de benzine toevoegen. Gebruik van Toro

Stabilizer/Conditioner in de machine:

- Benzine blijft vers gedurende maximaal 90 dagen. Bij langere bewaarperiodes wordt aanbevolen de brandstoftank af te tappen.
- Reinigt de motor terwijl hij loopt
- Elimineert gumaanslag in het brandstofsysteem dat moeilijk starten kan veroorzaken.

BELANGRIJK: Nooit methanol of ethanol bevattende additieven aan de benzine toevoegen.

Vullen van de brandstoftank

1. Motor uitschakelen en motorkap openen.
2. Omgeving van brandstoftankdop reinigen en dop afnemen. Met behulp van een trechter de tank met normale, loodvrije benzine vullen tot 6 à 13mm onder de onderkant van de vulpijp. Deze ruimte in de tank maakt het mogelijk dat de benzine uitzetten kan. Nooit de brandstoftank geheel vullen.
3. Dop stevig terugzetten. Eventueel gemorste benzine afvegen.
4. Motorkap sluiten.

Bediening

Controleren van motoroliepeil

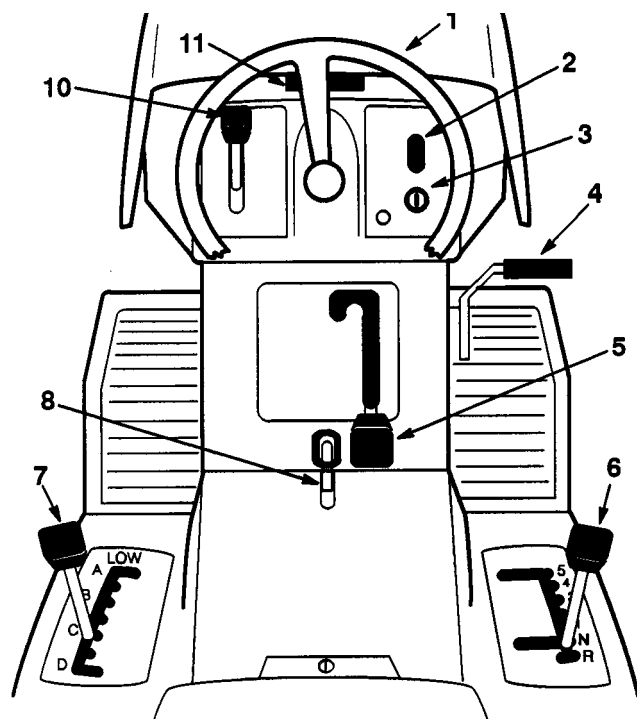
Alvorens de motor te starten en de machine te gebruiken, oliepeil in het carter controleren; zie *Controleren van oliepeil*.

Veiligheid vóór alles!

Alle veiligheidsinstructies zorgvuldig doorlezen. Kennis van deze informatie kan u, uw familie, huisdieren of omstanders helpen om letsel te voorkomen.

Bedieningsorganen

Alvorens de motor te starten en met de machine te



Afbeelding 1

- | | |
|------------------------------------|---------------------------|
| 1. Stuurwiel | 7. Maaihoogte-hendel |
| 2. Lichtschakelaar—aan/uit | (ophalen maai-eenheid) |
| (bepaalde modellen) | 8. Hendel parkeerrem |
| 3. Ontstekingschakelaar | 9. Gashendel |
| 4. Koppeling/rempeedaal | 10. Openen motorkap |
| 5. Messenbesturing (aftakas) | 11. Lamp achteruit rijden |
| 6. Snelheidsselector voortbeweging | 12. Key Choice schakelaar |

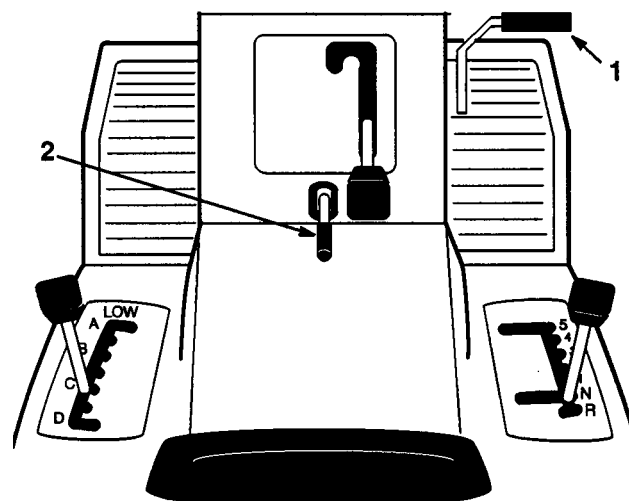
werken, dient men zich vertrouwd te maken met alle bedieningsorganen (Afb. 1).

Parkeerrem

Wanneer men de machine stopt of zonder toezicht achterlaat, altijd de parkeerrem bedienen.

Bedienen van de parkeerrem

1. Koppeling-/rempeedaal (Afb. 2) indrukken en ingedrukt houden.
2. Parkeerremhendel (Afb. 2) opheffen en gelijdelijk zijn voet van de koppeling-/rempeedaal afnemen. De koppeling-/rempeedaal moet in zijn ingedrukte (vergrendelde) stand blijven staan.



Afbeelding 2

1. Koppeling-/rempeedaal 2. Parkeerremhendel

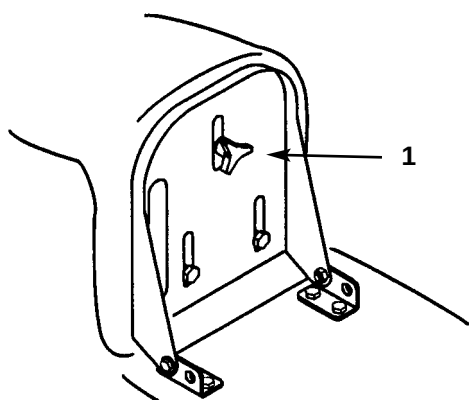
Loszetten van de parkeerrem

1. Koppeling-/rempedaal (Afb. 2) indrukken. De parkeerremvergrendeling moet nu losgezet worden.
2. Koppeling-/rempedaal langzaam laten opkomen.

Afstellen van zitplaats

De zitplaats kan vooruit en achteruit gezet worden. Zitplaats in een stand zetten waarin men de machine het best onder controle kan houden de die het meest comfortabel is.

1. Zitplaats omhoog klappen en stelknop (Afb. 3) loszetten.
2. Zitplaats in gewenste stand zetten en knop weer aantrekken.



Afbeelding 3

1. Stelknop

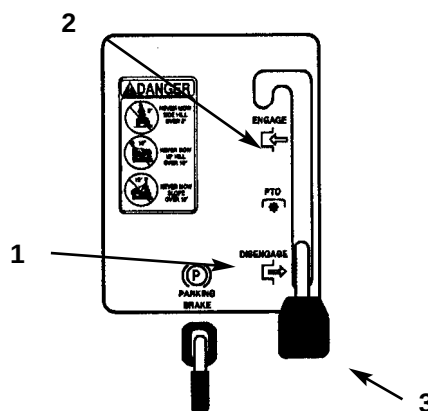
De mesbediening (PTO = aftakas) schakelt de aandrijving naar de mes(sen) in en uit.

Inschakelen van mes(sen)

1. Rempedaal indrukken om machine te stoppen.
2. Mesbedienhendel (PTO) op “ENGAGED” (gekoppeld) zetten (Afb. 4).

Uitschakelen van mes(sen)

1. Rempedaal indrukken om machine te stoppen.
2. Mesbedienhendel (PTO) op “DISENGAGED” (ontkoppeld) zetten (Afb. 4).



Afbeelding 4

1. Ontkoppeld
2. Gekoppeld

3. Mesbedienhendel (PTO)

Koplampen

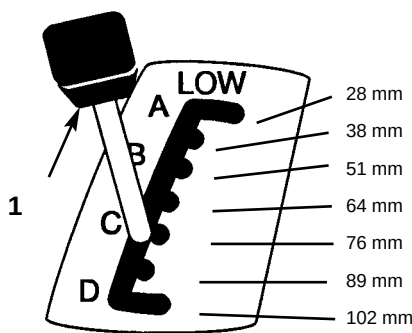
Sommige modellen kunnen facultatief met koplampen uitgerust worden. De koplampen worden geschakeld door een “ON/OFF” (aan/uit) schakelaar (Afb. 1) op het instrumentenbord. De lampen werken alleen als de motor loopt en de schakelaar op “ON” staat.

Gebruiken van mesbediening (PTO)

Instellen van maaihoogte

De maaihoogtehendel (dekhef) wordt gebruikt om de maaier op de gewenste maaihoogte omhoog of omlaag te zetten.

1. De maaihoogte kan op één uit zeven standen gezet worden, van ongeveer 25 tot 102 mm.
2. Maaihoogtehendel (dekhef) optrekken en op de gewenste stand zetten (Afb. 5).



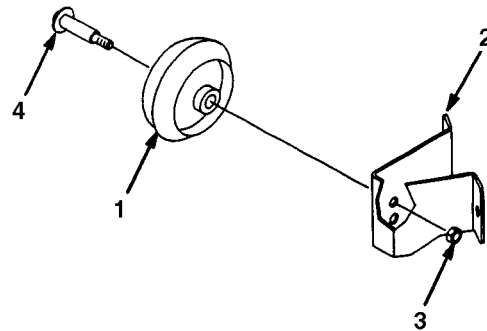
Afbeelding 5

1. Maaihoogtehendel (dekhef)

Bijstelling van de maai-unit wielen

De voorwielen van de maai-unit dienen om hem over oneffen terrein te geleiden. De hoogte van deze wielen kan worden gewijzigd om ze meer in overeenstemming te brengen met de voor de maai-unit geselecteerde snijhoogte.

1. Om de wielhoogte te veranderen dient de wielmontagebout te worden verwijderd en van gat te verwisselen (Afb. 6).
2. Kies het hoogste gaatje voor de laagste maaihoogte en het laagste gaatje voor hogere maaihoogtes. (Afb. 6).



1505

Afbeelding 6

- | | |
|--------------|-------------|
| 1. Wiel | 3. Borgmoer |
| 2. Wielsteun | 4. Wielbout |

Starten en stoppen van motor

Starten

1. Op zitplaats gaan zitten.
2. Parkeerrem bedienen; zie *Bedienen van parkeerrem*.

Opm: De motor kan niet starten tenzij men de parkeerrem bedient of de koppeling-/rempedaal geheel indrukt.

3. Mesbedienhendel (PTO) op “DISENGAGED” zetten (Afb. 7).
4. Handgas op “CHOKE” zetten (Afb. 8).

Opm: Bij een motor die gelopen heeft en warm is, hoeft stap 5 mogelijk niet uitgevoerd te worden.

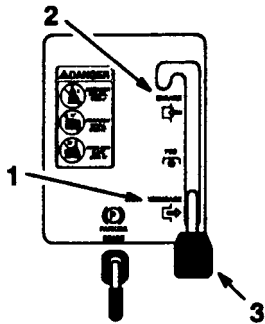
5. Contactsleutel rechtsom draaien en in de “START” stand vasthouden (Afb. 9). Wanneer de motor aanslaat, sleutel loslaten.

BELANGRIJK: Als de motor na 30 seconden continu starten niet aanslaat, contactsleutel op “OFF” zetten en startmotor laten afkoelen; zie *Storingzoeken*.

6. Nadat de motor aanslaat, handgas langzaam op

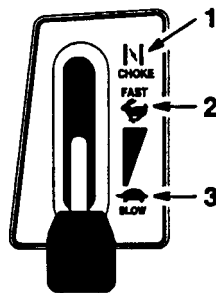
“FAST” (snel) zetten (Afb. 8). Als de motor afslaat of onregelmatig gaat lopen, handgas voor een paar seconden op “CHOKE” terugzetten. Dan handgas weer op “FAST” zetten. Indien nodig, dit eventueel herhalen.

draaien. Dit helpt om de motor af te koelen alvorens hij gestopt wordt. In geval van nood kan de motor gestopt worden door de contactsleutel op “OFF” te draaien.



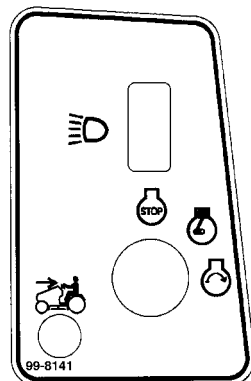
Afbeelding 7

1. Ontkoppeld
2. Gekoppeld
3. Mesbedieningshendel (PTO)



Afbeelding 8

1. Choke
3. Langzaam
2. Snel



Afbeelding 9

1. Start
2. Aan
3. Uit

Stoppen

1. Handgas op “SLOW” zetten (Afb. 8).
2. Contactsleutel op “OFF” zetten (Afb.9).

Opm: Als de motor hard gewerkt heeft of heet is, hem een minuut op stationair laten lopen alvorens de contactsleutel op “OFF” te draaien.

Het veiligheids-interlocksysteem

Uitleg over het veiligheids-interlocksysteem

Het veiligheids-interlocksysteem is bedoeld om te voorkomen dat de motor wordt gestart behalve wanneer:

- U op de stoel zit
- Het rempedaal is ingetrapt
- De messenbesturing (aftakas) is "DISENGAGED/UITGESCHAKELD"

Het veiligheids-interlocksysteem is bedoeld om de motor uit te schakelen wanneer:

- U de stoel verlaat terwijl het rempedaal niet ingetrapt is
- U de stoel verlaat wanneer de messenbesturing (aftakas) "ENGAGED/INGESCHAKELD" is.

Het veiligheids-interlocksysteem is bedoeld om de motor uit te schakelen wanneer:

- U naar de achteruitversnelling schakelt terwijl de messenbesturing (aftakas) ingeschakeld is.

Gebruik tijdens achteruit rijden

Een interlockbeveiliging zorgt ervoor dat de aftakas niet functioneert als de tractor achteruit rijdt. Als de machine in de achteruitversnelling wordt geschakeld terwijl de messen van de maai-eenheid of het d.m.v. de aftakas aangedreven appendage zijn ingeschakeld, dan zal de motor worden uitgeschakeld.

Maai niet tijdens achteruit rijden, behalve indien dit absoluut noodzakelijk is. Als u moet maaien terwijl u achteruit rijdt of andere d.m.v. de aftakas aangedreven appendages gebruikt (zoals een sneeuwruimer of een cultivator), dan kan deze interlockbeveiliging tijdelijk worden uitgeschakeld.

Voordat u deze functie uitschakelt, dient u er zeker van

te zijn dat er geen kinderen aanwezig zijn op of in de buurt van het terrein waar u de tractor gaat gebruiken, en dat er ook geen (plotseling) kunnen verschijnen terwijl u aan het maaien bent of een appendage gebruikt. Wees extra op uw hoede als u de interlockbeveiliging heeft uitgeschakeld omdat het motorgeluid van de tractor ervoor kan zorgen dat u het niet opmerkt wanneer een kind of een ander persoon het terrein heeft betreden waar u de tractor gebruikt.

Als u er zeker van bent dat u de maaier of een appendage veilig kunt gebruiken tijdens achteruit rijden dan kunt u de interlockbeveiliging voor achteruit rijden uitschakelen door de "Key Choice" schakelaar (Afb. 10) om te zetten, die zich aan de voorzijde onder de stoel bevindt, nadat u de aftakas heeft ingeschakeld. Er zal een rood lampje op de bedieningsconsole (Afb. 11) gaan branden om u eraan te herinneren dat de interlockbeveiliging voor het achteruit rijden uitgeschakeld is. Als de interlock eenmaal uitgeschakeld is, blijft deze uitgeschakeld — terwijl uw maaier of appendage is ingeschakeld tijdens het achteruit rijden — en blijft het lampje op de console branden totdat de aftakas of de motor worden uitgeschakeld.

NB: Steek de "Key Choice" sleutel niet in het contact behalve wanneer het absoluut noodzakelijk is om tijdens achteruit rijden te maaien of een appendage te gebruiken. De "Key Choice" sleutel dient ook verwijderd te worden uit het contact wanneer de machine wordt gebruikt door anderen dan de verantwoordelijke, ervaren bestuurder. Hierdoor wordt voorkomen dat de machine tijdens achteruit rijden wordt gebruikt om te maaien of terwijl een ander appendage is ingeschakeld. Verwijder altijd zowel de contactsleutel als de "Key Choice" sleutel en bewaar ze op een veilige plaats buiten het bereik van kinderen wanneer u de machine onbeheerd achter laat.

ATTENTIE

POTENTIEEL GEVAAR

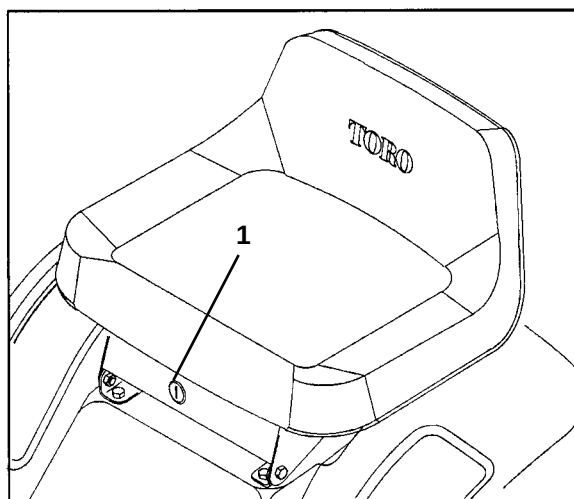
- Een kind of ander persoon kan onder de zitmaaimachine terecht komen tijdens achteruit rijden terwijl de messen zijn ingeschakeld.

WAT KAN ER GEBEUREN?

- Door contact met de messen ontstaat ernstig lichamelijk letsel, mogelijk met fatale afloop.

HOE KAN DIT GEVAAR WORDEN VERME-DEN?

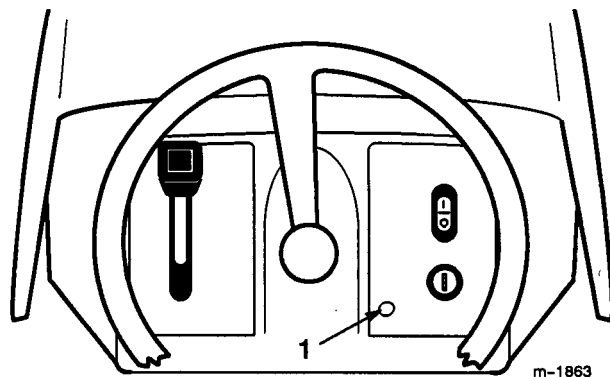
- Maai niet tijdens achteruit rijden, behalve wanneer dit absoluut noodzakelijk is.
- Kijk altijd achterom en omlaag voordat u achteruit gaat rijden.
- Gebruik de "Key Choice" schakelaar uitsluitend wanneer u er zeker van bent dat er geen kinderen of andere personen het terrein zullen betreden.
- Verwijder altijd zowel de contactschakelaar als de "Key Choice" sleutel en bewaar deze op een veilige plaats buiten het bereik van kinderen of onbevoegde gebruikers wanneer u de machine onbeheerd achter laat.



Afbeelding 10

1. "Key Choice" schakelaar

M-4157



Afbeelding 11

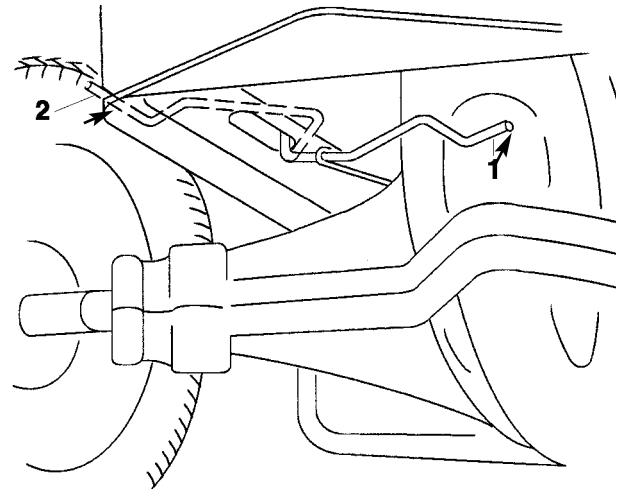
1. Lampje gebruik tijdens achteruit rijden

Het testen van het veiligheidssysteem

Test het veiligheidssysteem telkens voordat u de machine gebruikt. Indien het veiligheidssysteem niet functioneert zoals hieronder omschreven dient u het veiligheidssysteem onmiddellijk door een Geautoriseerde Service Dealer te laten nakijken. Voer de volgende controles uit terwijl u in de stoel zit.

1. Zet de snelheidsselector voor de voortbeweging in de neutraalstand "N." Activeer de parkeerrem. Zet de messenbesturing (aftakas) op "ENGAGED/INGESCHAKELD." Draai nu de ontstekingsschakelaar op "START"; de motor mag niet starten.
2. Terwijl de snelheidsselector van de voortbeweging in de neutraalstand "N" staat, zet u de messenbesturing (aftakas) op "DISENGAGED/UITGESCHAKELD" en deactiveert u de parkeerrem. Draai nu de ontstekingsschakelaar op "START"; de motor mag niet starten.
3. Terwijl de snelheidsselector van de voortbeweging in de neutraalstand "N" staat, activeert u de parkeerrem en zet u de messenbesturing (aftakas) op "DISENGAGED/UITGESCHAKELD". Start vervolgens de motor. Als de motor loopt, deactiveert u de parkeerrem en gaat u langzaam uit de stoel omhoog; de motor moet nu worden uitgeschakeld.

4. Zet de aftakas op de positie "disengage/uitgeschakeld" en houd het voetpedaal in de neutraalstand. Start vervolgens de motor. Als de motor loopt, zet u de aftakas op "engage/ingeschakeld" en zet u het voetpedaal op achteruit rijden. De motor moet nu worden uitgeschakeld.
5. Zet de aftakas op "disengage/uitgeschakeld" en houd het voetpedaal in de neutraalstand. Start vervolgens de motor. Zet de aftakas op "engage/ingeschakeld" en verdraai de "Key Choice" sleutel en laat hem los. Het lampje dat aangeeft dat de machine tijdens achteruit rijden wordt gebruikt, dient nu te gaan branden. Zet de aftakas op "disengage/uitgeschakeld" en het waarschuwinglampje dient uit te gaan.



Afbeelding 12

1. OPERATE stand 2. PUSH stand

Met de hand duwen van machine

BELANGRIJK: De machine altijd met de hand duwen. Nooit de machine slepen omdat dit de transmissieas beschadigen kan.

Duwen van de machine

1. Mesbediening (PTO) ontkoppelen, parkeerrem bedienen en contactsleutel op "OFF" draaien om motor te stoppen.
2. Beweeg de aandrijfcontrolekabel naar de PUSH stand. Hierdoor wordt het aandrijfsysteem ontkoppeld en kunnen de wielen vrijelijk draaien (Afb. 12).

Bediening van de machine

1. Beweeg de aandrijfcontrolekabel naar de OPERATE stand. Hierdoor wordt het aandrijfsysteem ingeschakeld (Afb. 12).

Opm: De machine kan alleen maar rijden als de rijbedieningsdraad in de "OPERATE" stand staat.

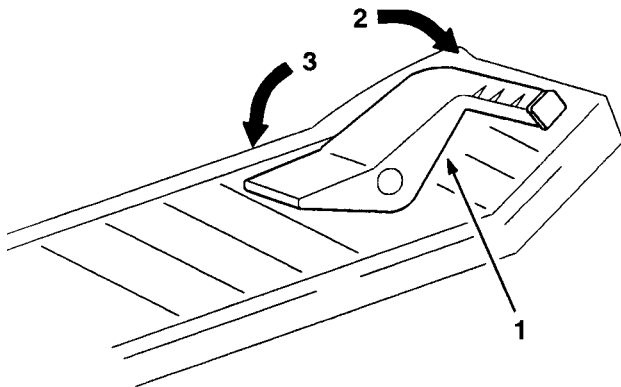
Vooruit of achteruit rijden

Het handgas regelt het motortoerental (gemeten in omwentelingen per minuut). Voor beste prestaties, handgas op "FAST" (snel) zetten.

Om vooruit of achteruit te rijden, parkeerrem loszetten: zie *Bedienen van parkeerrem*. Uw voet op de tractiepedaal zetten en bovenkant van tractiepedaal langzaam indrukken om vooruit te rijden of onderkant van tractiepedaal om achteruit te rijden (Afb. 13). Hoe verder men de tractiepedaal in een van beide richtingen indrukt, des te sneller gaat de machine in die richting rijden.

Om langzamer te gaan rijden, druk op tractiepedaal verminderen.

BELANGRIJK: om beschadiging van de transmissie te voorkomen, altijd parkeerrem loszetten alvorens de tractiepedaal te bedienen.



Afbeelding 13

- | | |
|------------------|--------------|
| 1. Tractiepedaal | 3. Achteruit |
| 2. Vooruit | |

Stoppen van de machine

Om de machine te stoppen, tractiepedaal laten opkomen, mesbediening (PTO) ontkoppelen, en contactsleutel op "OFF" draaien om motor te stoppen. Als men de machine zonder toezicht achterlaat, tevens parkeerrem bedienen; zie *Bedienen van de parkeerrem*. Niet vergeten de sleutel uit het contact te nemen.



ATTENTIE

POTENTIEEL GEVAAR

- Iemand zou de tractor kunnen verplaatsen of proberen de tractor te bedienen wanneer hij zonder toezicht achtergelaten is.

WAT KAN ER GEBEUREN

- Kinderen of omstanders kunnen letsel oplopen als zij proberen de tractor te gebruiken.

HOE HET GEVAAR TE VERMIJDEN

- Altijd contactsleutel verwijderen en parkeerrem bedienen wanneer men de machine zonder toezicht achterlaat, zelfs slechts voor een paar minuten

Zijlossen of gras mulchen



GEVAARLIJK

POTENTIEEL GEVAAR

- Zonder de grasleiplaat, uitwerpkap of complete grasvanger op hun plaats aangebracht, zijn de bediener en anderen blootgesteld aan contact met de messen en weggeslingerde voorwerpen.

WAT KAN ER GEBEUREN

- Contact met ronddraaiende maaimes(sen) en weggeslingerde voorwerpen kunnen letsel veroorzaken of dodelijke afloop hebben.

HOE HET GEVAAR TE VERMIJDEN

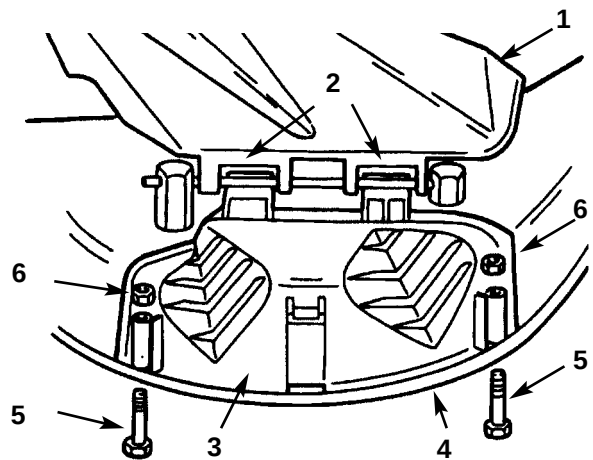
- NOOIT de grasleiplaat van de maaier verwijderen want de leiplaat richt materiaal omlaag naar de grasmat toe. Als de grasleiplaat beschadigd wordt, moet hij onmiddellijk vervangen worden.
- Nooit handen of voeten onder de maaier plaatsen.
- Nooit proberen de uitwerpruimte of de maaimesen schoon te maken, zonder de mesbedieningshendel (PTO) op "DISENGAGED" te zetten en de contactsleutel op "OFF" te draaien. Tevens de sleutel uitnemen en de kabel van de bougie afnemen.

1. De maaier heeft een scharnierende grasleiplaat die het gemaaid gras opzij en omlaag naar de grasmat toe verspreidt.
2. Om het gemaaid gras te mulchen moet men de uitwerpkap (facultatief op sommige modellen) in de opening opzij van de maaier monteren; zie *Installeren van uitwerpkap*.

Installeren van de uitwerpkap

Om de zijlosser tot grasmulcher om te bouwen, de uitwerpkap in de zijopening van de maaier monteren.

1. Grasleiplaat opheffen en de lippen boven op de uitwerpkap onder de bevestigingsstang van de leiplaat schuiven. Uitwerpkap omlaag over de opening heen draaien en op de onderrand van de maaier neerlaten (Afb. 14).
2. Uitwerpkap met bouten en moeren op de onderrand van de maaier bevestigen (Afb. 14).



Afbeelding 14

- | | |
|-----------------------|--------------|
| 1. Grasleiplaat | 4. Onderrand |
| 2. Lippen onder stang | 5. Bout |
| 3. Uitwerpkap | 6. Moer |

3. Om weer tot een zijlosser om te bouwen, uitwerpkap verwijderen en grasleiplaat omlaag over uitwerpopening heen zetten.

Wenken voor grasmaaien

Handgas op snel instellen

Voor beste maaieresultaten en maximum luchtcirculatie, motor met handgas op “FAST” laten lopen. Lucht is vereist om het gas goed te maaien: daarom de maaierhoogte niet te laag instellen of de maaier geheel met ongemaaid gras omringen. Altijd proberen één zijde van de maaier van het ongemaaid gras vandaan te laten wijzen, zodat lucht onder de maaier binnengezogen kan worden.

Eerste keer maaien van een gazon

Het gras iets langer dan normaal maaien om de verzekeren dat de maaier bij de ingestelde hoogte het gazon niet scalpeert. Over het algemeen is de reeds eerder gebruikte maaierhoogte de beste om te gebruiken. Bij maaien van gras langer dan 15cm kan het beter zijn het gazon twee keer te maaien om een beter resultaat te krijgen.

1/3 van de grashalm maaien

Het beste is slechts ongeveer 1/3 van de grashalm te maaien. Meer dan dat maaien wordt niet aanbevolen, tenzij het gras dun is, of laat in de herfst wanneer gras langzamer groeit.

Maairichting

Altijd maaien in omgekeerde richting van de vorige keer, om het gras rechtop te laten staan. Dit helpt tevens om het gemaaid gras te verspreiden, hetgeen rotting en bemesting bevordert.

Op de juiste tijd maaien

Normaal om de 4 dagen maaien. Maar niet vergeten dat gras op verschillende tijden met verschillende snelheid groeit. Om dezelfde maaierhoogte te handhaven, wat een goede gewoonte is, vroeg in het voorjaar vaker maaien. Als de groeisnelheid van het gras in het midden van de zomer afneemt, minder vaak maaien. Als men een lange tijd niet heeft kunnen maaien, eerst op grotere hoogte maaien, en dan 2 dagen later nogmaals

op een lagere maaierhoogte.

Vermijden om te laag te maaien

Als de maaibreedte van de maaier groter is dan uw oude maaier, de maaierhoogte één stand hoger zetten om te verzekeren dat een ongelijke grasmat niet te kort gemaaid worden.

Lang gras

Als men het gras ooit iets langer dan normaal laat groeien, of als het een hoog vochtgehalte heeft, de maaier hoger dan gewoonlijk instellen en het gras in deze stand maaien. Dan het gras nogmaals, maar op de normale lagere hoogte, maaien.

Bij het stoppen

Als de vooruitbeweging van de machine tijdens het maaien gestopt moet worden, kan een kluit gemaaid gras op het gazon vallen. Om dit te vermijden:

1. Met de mes(sen) “ENGAGED”, naar een reeds gemaaid plek gaan.
2. Om het gemaaid gras gelijkmatig te verspreiden, de maaier één of twee standen hoger zetten terwijl men vooruit rijdt met de mes(sen) “ENGAGED”.

Houd de onderzijde van de maaier schoon

Gebruik de schoonspoelopening om grassnippers en vuil van de onderzijde van de maaier te verwijderen telkens nadat de maaier is gebruikt. Wanneer gras en vuil zich binnen in de maaier ophopen zal de maaikwaliteit uiteindelijk verslechteren.

Mesonderhoud

Tijdens het gehele maaiseizoen de messen scherp houden, omdat een scherp mes de grashalm afsnijdt en niet scheurt of versnipperd. Scheuren of versnipperen maakt het gras bruin aan de randen, hetgeen het groeiproces vertraagt en de kans op ziekte verhoogt. Elke 30 dagen de scherpte van de maaimes(sen) controleren en eventuele inkepingen afvijlen.

Onderhoud

Onderhoudsschema

Onderhoudstaak	Elk gebruik	5 uur	25 uur	50 uur	Winterstalling onderhoud	Voorjaars onderhoud	Opmerking
Olie—eerste verversing		X					
Olie—periodieke verversing			X		X		
Olie—peil controleren	X						
Veiligheidsschakelaars—controleren	X	X	X			X	
Maaimes—controleren		X	X		X		
Rem—controleren		X	X		X	X	
Chassis—smeren			X		X		Vaker onder vuile, stof-fige omstandigheden
Schuimstof luchtfilter—onderhoud pleger			X		X		
Papieren luchtfilter—Papier Einsatz auswechseln					X		
Bougie—controleren			X		X	X	
Drijfsnaren—controleren op slijtage/scheurtjes					X		
Benzin—aftappen					X		
Motor—buitenzijde reinigen			X		X		
Maaierhuis—reinigen	X	X			X		
Afgeschilferde oppervlakken—lakken					X		
Accu—zuurcontroleren	X	X	X		X	X	
Accu—opladen, kabels losmaken					X		
Brandsoffilter—vervangen					X		
Banden—spanning controleren			X		X	X	
Olie filter—vervangen				X			

ATTENTIE

POTENTIEEL GEVAAR

- Als men de sleutel in het contactslot laat zitten, kan iemand anders de motor starten.

WAT KAN ER GEBEUREN

- Ongewild starten van de motor kan u en omstanders ernstig verwonden.

HOE HET GEVAAR TE VERMIJDEN

- Sleutel uit contactslot nemen en kabel van bougie losmaken alvorens men onderhoud verricht. Tevens kabel opzij zetten zodat hij niet ongewild de bougie raken kan

Smering

Onderhoudsbeurt/Specificatie

Machine elke 25 bedrijfsuren of eenmaal per jaar smeren, welk van de twee het eerst plaatsvindt. Onder uiterst stoffige of zanderige omstandigheden vaker smeren.

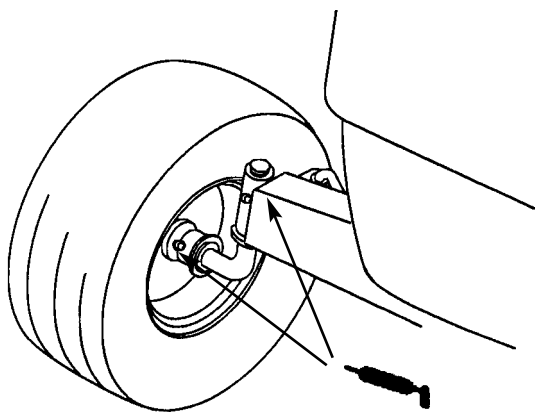
Vet-type: Universeel vet.

Hoe te smeren

1. Mesbediening (PTO) ontkoppelen, versnelling op neutraal schakelen, parkeerrem bedienen en contactsleutel op "OFF" draaien om motor te stoppen.
2. Smeerpunten met een doek reinigen. Eventueel aan de voorzijde van de smeerpun(ten) aanwezige lak afschrapen.
3. Een vetspuit op het smeerpunt zetten. Vet in de smeerpunten pompen.
4. Eventueel overtollig vet afvegen.

Waar met vet bijvullen

1. Voorwielen smeren tot vet uit de lagers geperst begint te worden (Afb. 15).



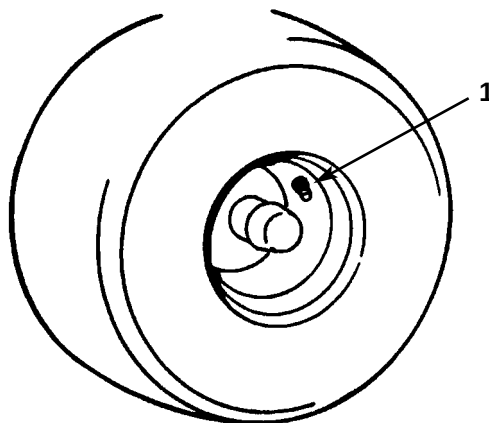
Afbeelding 15

Bandenspanning

Onderhoudsbeurt/Specificatie

Luchtdruk in voor- en achterbanden zoals gespecificeerd onderhouden. Bandenspanning elke 25 uur of jaarlijks, welk van de twee het eerst plaatsvindt, bij het ventiel controleren. Banden controleren wanneer zij koud zijn om de nauwkeurigste spanning af te lezen.

- Stel de bandenspanning in op 12 psi (83 kPa) voor voor- en achter bij tractors met de serienummers 9905000 en lager.
- Stel de bandenspanning in op 20 psi (138 kPa) (banden met de markeringen "Kenda", "Super Turf") voor tractors met serienummers 9905001 en hoger.



Afbeelding 16

1. Ventiel

Rem

De rem zit rechts van de achteras, aan de binnenzijde van de achterband (Afb. 17). Als de rem niet goed tegenhoudt of de stopkracht te gering is, moet hij bijgesteld worden.

Controleren van de rem

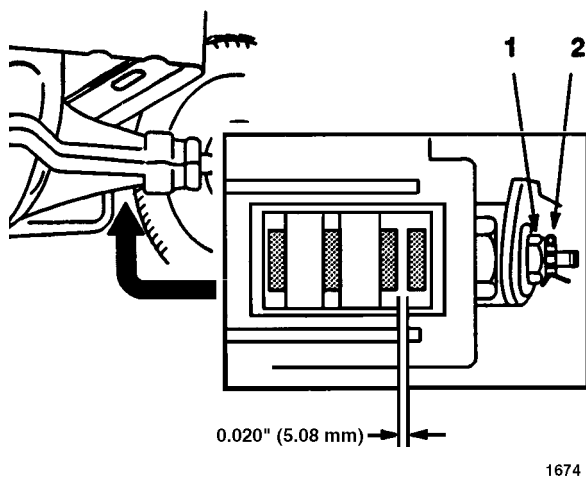
1. Machine op vlakke grond parkeren, mesbediening (PTO) ontkoppelen, versnelling op neutraal schakelen, parkeerrem bedienen en contactsdruktel op "OFF" draaien om motor te stoppen.
2. Rijbedieningsdraad op "PUSH" zetten; zie *Duwen van machine met de hand*.
3. Als de achterwielen geblokkeerd zijn, en over de grond glijden wanneer men de tractor vooruit duwt, is geen bijstelling vereist. Als de wielen draaien, maar niet geblokkeerd worden, moet de rem bijgesteld worden. Zie *Afstellen van de rem*.

Afstellen van de rem

(hiervoor is een 0,020 inch/5,08mm voelmaatje nodig)

1. Rem controleren alvorens af te stellen; zie *Controleren van de rem*.
2. Parkeerrem loszetten; zie *Loszetten van parkeerrem*.
3. Om de rem af te stellen moet u de splitpen verwijderen en de stelschroef voor de remafstelling lichtjes losdraaien (Afb. 16).
4. Voorzichtig een 0,020 inch/5,08mm voelmaatje tussen de twee buitenste remblokken zetten (Afb. 16).
5. Remstelmoer aantrekken tot enige weerstand merkbaar is bij in en uitschuiven van voelmaatje. Doe de splitpen op zijn plaats terug.
6. Werking van rem opnieuw controleren; zie *Controleren van de rem*.

BELANGRIJK: Wanneer de parkeerrem losgezet is, moeten de achterwielen ongehinderd kunnen ronddraaien wanneer men de maaier duwt. Als de speling van 0,020 inch/5,08mm niet bereikt kan worden en de wielen niet ongehinderd ronddraaien, onmiddellijk uw servicedealer raadplegen.



1674

Afbeelding 17

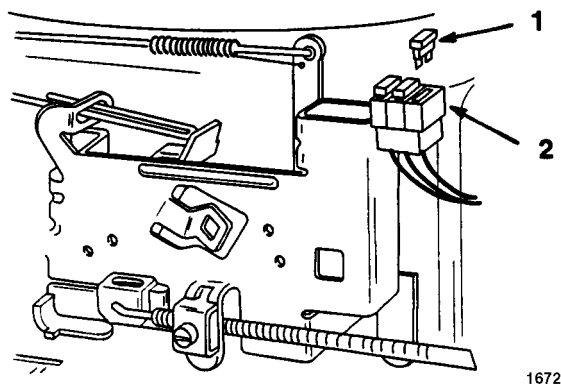
1. Remstelmoer
2. Splitpen.

Zekering

Onderhoudsbeurt/Specificatie

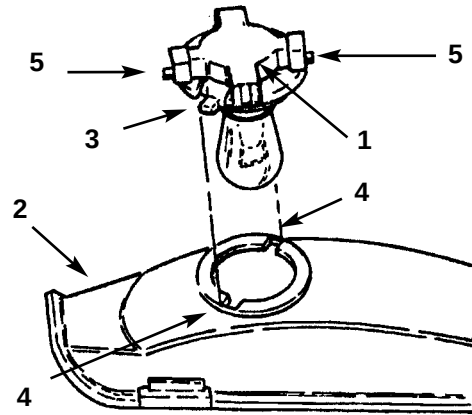
De elektrische installatie wordt beveiligd door een zekering. Deze vereist geen onderhoud, maar als de zekering echter doorbrandt kan de startmotor de motor niet starten. Om de zekering te vervangen, deze uittrekken (Afb. 18) om te verwijderen of te vervangen. Druk de sekering naar beneden om deze te installeren.

Zekering: 10 A mespatroon.



Afbeelding 18

1. Zekering (verwijderd) 2. Vervangen



Afbeelding 19

1. Lamphouder
2. Reflector
3. Lippen
4. Sleuven
5. Klemmen

Inzetten van de gloeilamp

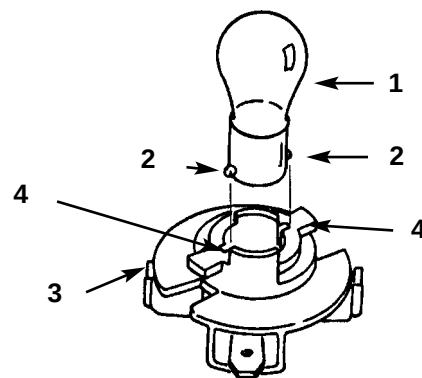
1. De gloeilamp heeft metalen pennen opzij van zijn voet. Pennen uitlijnen met de sleuven in de lamphouder en voet in houder zetten (Afb. 20). Gloeilamp induwen en rechtsom draaien tot hij gestopt wordt.
2. De lamphouder heeft twee lippen (Afb. 19). De lippen met de sleuven in de reflector uitlijnen, lamphouder in reflector zetten en $\frac{1}{4}$ slag rechtsom draaien tot hij gestopt wordt.

Koplampen

Specificatie: Gloeilamp #1156 autolamp.

Uitnemen van gloeilamp

1. Mesbediening (PTO) ontkoppelen, versnelling op neutraal zetten, handrem bedienen en contactsleutel op "OFF" draaien om motor te stoppen.
2. Motorkap openen. Kabelconnectors van beide lamphouderklemmen aftrekken.
3. Lamphouder $\frac{1}{4}$ slag linksom draaien en uit de reflector nemen (Afb. 19).
4. Gloeilamp indrukken en linksom draaien tot hij gestopt wordt (ong. $\frac{1}{4}$ slag) en gloeilamp uit lamphouder nemen (Afb. 20).



Afbeelding 20

1. Gloeilamp
2. Metalen pennen
3. Lamphouder
4. Sleuven

3. De kabelconnectors op de klemmen van de lamphouder duwen.

Accu

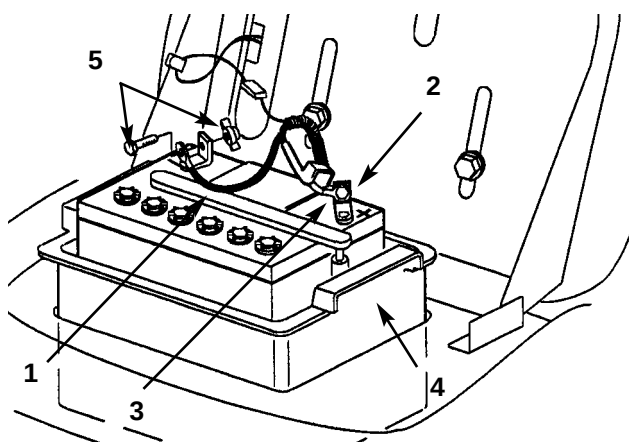
Onderhoudsbeurt/Specificatie

Telkens vóór gebruik zuurpeil in accu controleren. Accu altijd schoon en volledig geladen houden. Accu en accukast met een papieren handdoek reinigen. Als de accupolen gecorrodeerd zijn, deze reinigen met een oplossing van vier delen water en één deel zuiveringszout. Accupolen licht invetten om corrosie te vermijden.

Spanning 12V, koudstartvermogen 160A

Uitbouwen van accu

1. Mesbediening (PTO) ontkoppelen, versnelling op neutraal zetten, handrem bedienen en contactsleutel op "OFF" draaien om motor te stoppen.
2. Zitplaats vooruit klappen om accu te kunnen zien.
3. Negatieve (zwarte) massakabel van accupool losmaken (Afb. 21).
4. Rubber mof op positieve (rode) kabel omhoog schuiven. Positieve (rode) kabel van accupool losmaken (Afb. 21).
5. Accukast, accu en lange ontluuchtingsbuis uit chassis nemen (Afb. 22).



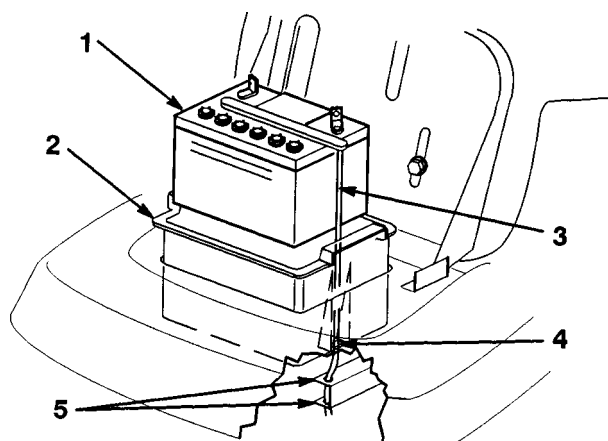
Afbeelding 20

- | | |
|----------------------------|------------------------|
| 1. Negatieve kabel (zwart) | 4. Accukast |
| 2. Rubber mof | 5. Bout en vleugelmoer |
| 3. Positieve kabel (rood) | |

Inbouwen van accu

1. Accu in de accukast zetten en de ontluuchtingsbuis in het U-profiel en door de sleuf in de bodem van de kast zetten (Afb. 22).

BELANGRIJK: In de uitsparing kijken waarin de accukast in het chassis past, en het gat bij het einde van de rechter chassisbalk waarnemen (Afb. 22). De lange accu ontluuchtingsbuis altijd door het gat aanbrengen om te voorkomen dat accuzuur de tractor en maaier corrodeert.



Afbeelding 22

- | | |
|----------------------|----------------------|
| 1. Accu | 4. Sleuf in accukast |
| 2. Accukast | 5. Gat in frame |
| 3. Ontluuchtingsbuis | |

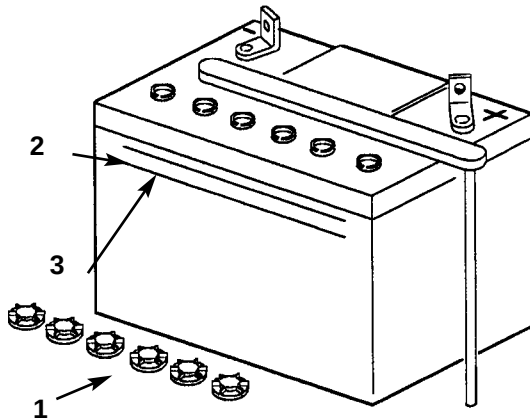
2. Accukast en accu in chassis installeren (Afb. 22). Zorgen dat het einde van de ontluuchtingsbuis door het gat in het frame geschoven is (Afb. 22).
3. De positieve (rode) kabel met de bout en vleugelmoer op de positieve (+) accupool aansluiten (Afb. 21). Rubber mof over de accupool schuiven.
4. De negatieve (zwarte) kabel met de bout en vleugelmoer op de negatieve (-) accupool aansluiten (Afb. 21).

Controleren van zuurpeil

1. Zitplaats vooruit kantelen om accu te zien.
2. Naar de zijkant van de accu kijken. Het zuurpeil

moet tot de “BOVENSTE” lijn staan (Afb. 23). Nooit het zuurpeil tot onder de “ONDERSTE” lijn laten dalen (Afb. 23).

3. Als het zuurpeil laag is, de vereiste hoeveelheid gedistilleerd water bijvullen; zie *Accu met water bijvullen*.



Afbeelding 23

1. Vuldoppen
2. BOVENSTE lijn
3. ONDERSTE lijn

Accu met water bijvullen

De beste tijd om de accu met gedistilleerd water bij te vullen is juist voordat men met de machine gaat werken. Hierdoor wordt het water grondig met het accuzuur gemengd.

1. Bovenkant van accu met papieren handdoek reinigen
2. Vuldoppen afschroeven (Afb. 23).
3. Langzaam gedistilleerd water in elke accucel gieten tot het peil bij de “BOVENSTE” lijn (Afb. 23) op de accubak staat.

BELANGRIJK: Accu niet overvullen omdat het zuur (zwavelzuur) ernstige corrosie en beschadiging van het chassis kan veroorzaken.

4. Vuldoppen op de accu terugschroeven.

Laden van accu

BELANGRIJK: Accu altijd onder volle lading

houden (soortelijk gewicht 1,260). Dit is speciaal van belang om beschadiging van de accu bij temperaturen onder 0°C te voorkomen.

1. Accu uit chassis nemen, zie *Uitbouwen van accu*.
2. Zuurpeil controleren; zie *Controleren van zuurpeil*.
3. Vuldoppen van accu afnemen en deze aansluiten op een 3 à 4A laadapparaat aansluiten. Accu opladen met een stroom van 4A of minder voor 4 uur (12 volt). Accu niet te hoog opladen. Vuldoppen weer aanbrengen wanneer accu geheel geladen is.
4. Accu in chassis installeren; zie *Inbouwen van accu*



WAARSCUWING

POTENTIEEL GEVAAR

- Tijdens opladen geeft accu gas af.

WAT KAN ER GEBEUREN

- Accugassen kunnen exploderen.

HOE HET GEVAAR TE VERMIJDEN

- Sigaretten, vonken en vlammen uit de nabijheid van de accu weren.

Bougie

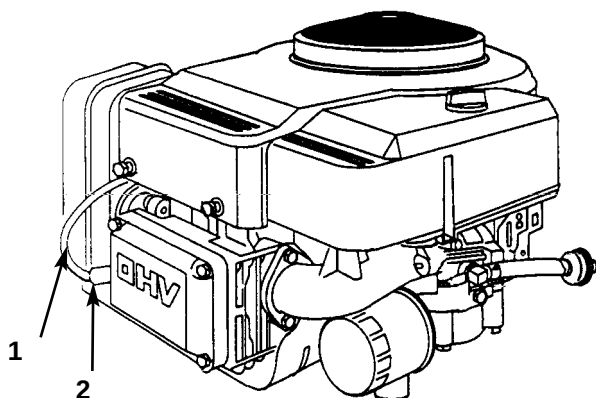
Onderhoudsbeurt/Specificatie

Na elke 100 bedrijfsuren een nieuwe bougie installeren. Bougie elke 25 bedrijfsuren controleren. Controleren dat de lichtspleet tussen de midden- en zij-electrode correct is alvorens de bougie te installeren. Voor uitnemen en inzetten van bougie een bougiesleutel gebruiken, en een voelmaatje voor controleren en afstellen van de lichtspleet.

Type: Champion RC-12YC (of gelijkwaardig)
Lichtspleet: 0,762mm

Uitnemen van bougie

1. Mesbediening (PTO) ontkoppelen, versnelling op neutraal zetten, handrem bedienen en contactsleutel op "OFF" draaien om motor te stoppen.
2. Motorkap openen.
3. Kabel van bougie losmaken (Afb. 24). Nu omgeving van bougie reinigen om te voorkomen dat vuil in de cilinder terecht komt en zo schade veroorzaken kan.
4. Bougie en metalen onderlegging uitnemen.



Afbeelding 24

1. Bougiekabel 2. Bougie

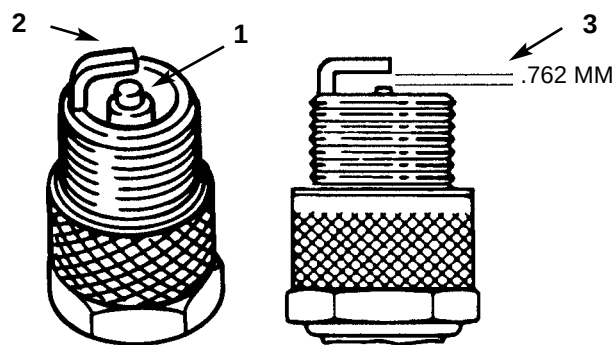
Controleren van bougie

1. In het midden van de bougie kijken (Afb. 25). Als op isolatie een lichtbruine of grijze kleur te zien is, werkt de motor correct. Een zwarte aanslag op de isolatie betekent meestal dat het luchtfilter vuil is.

BELANGRIJK: Nooit de bougie reinigen.

Bougie altijd vervangen wanneer hij een zwarte aanslag of versleten elektroden heeft, met een laagje olie bedekt is of scheurtjes vertoont.

2. De afstand tussen midden- en zij-electrode controleren (Afb. 25). Zij-electrode (Afb. 25) buigen als afstand niet correct is.



Afbeelding 25

1. Isolatie van middenelectrode 3. Luchtspleet (niet op schaal)
2. Zij-electrode

Inzetten van de bougie

1. Bougie en metalen onderlegging inzetten. Verzekeren dat de luchtspleet correct ingesteld is.
2. Bougie aantrekken tot 15 ft-lb (20,4 Nm).
3. Kabel op bougie aansluiten (Afb. 24).
4. Motorkap sluiten.

Brandstoftank

Aftappen van brandstoftank



GEVAARLIJK

POTENTIEEL GEVAAR

- Onder bepaalde omstandigheden is benzine uiterst brandbaar en zeer explosief.

WAT KAN ER GEBEUREN

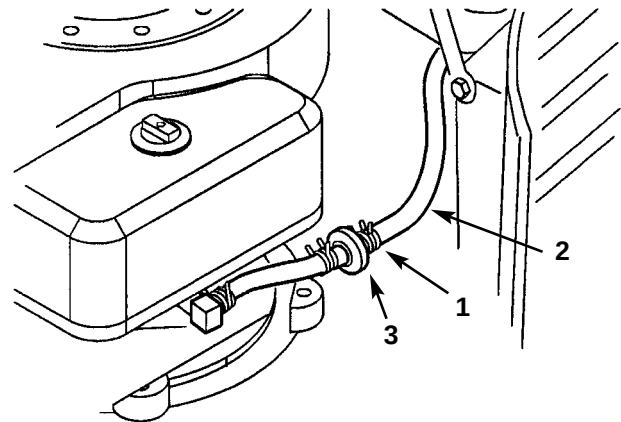
- Brand of explosie van benzine kan u en anderen branden en beschadiging van eigendom veroorzaken.

HOE HET GEVAAR TE VERMIJDEN

- Benzine uit brandstoftank aftappen wanneer de motor koud is. Dit buiten in een open ruimte doen. Eventueel gemorste benzine opvegen.
- Nooit benzine aftappen bij een open vlam of waar benzinedampen door een vonk ontstoken kunnen worden.
- Nooit een sigaret, sigaar of pijp roken.

1. Machine zodanig parkeren dat de linkervoorkant iets lager staat dan de rechterkant om te zorgen dat de brandstoftank geheel geleegd wordt. Dan mesbediening (PTO) ontkoppelen, versnelling op neutraal zetten, handrem bedienen en contactsleutel op "OFF" draaien om motor te stoppen.
2. Motorkap openen.
3. De einden van de slangeklem samenknijpen en deze langs de benzineleiding omhoog naar de tank toe schuiven (Afb. 26).
4. Brandstofleiding van filter aftrekken (Afb. 26) en benzine in een benzinebus of aftapbak laten lopen.
Opn: Dit is het beste ogenblik om een nieuw brandstoffilter te installeren omdat de tank leeg is.
5. Brandstofleiding op filter zetten. Slangeklem

dicht naar het filter toe schuiven om de leiding op het filter te bevestigen.



Afbeelding 26

- | | |
|---------------------|-----------|
| 1. Slangeklem | 3. Filter |
| 2. Brandstofleiding | |

Brandstoffilter

Onderhoudsbeurt/Specificatie

Brandstoffilter elke 100 bedrijfsuren vervangen of jaarlijks, welk van de twee het eerst plaatsvindt.

Vervangen van brandstoffilter

De beste tijd om het brandstoffilter (Afb. 25) te vervangen is wanneer de tank leeg is. Nooit een vuil, van de leiding afgenomen filter weer installeren.

1. Mesbediening (PTO) ontkoppelen, versnelling op neutraal zetten, handrem bedienen en contactsleutel op "OFF" draaien om motor te stoppen.
2. Motorkap openen.
3. De einden van de slangeklemmen samenknijpen en deze van het filter vandaan schuiven (Afb. 26).
4. Filter uit de brandstofleiding nemen.
5. Een nieuw filter installeren en de slangeklemmen dicht bij het filter zetten.
6. Motorkap sluiten.

Luchtfilter

Onderhoudsbeurt/Specificatie

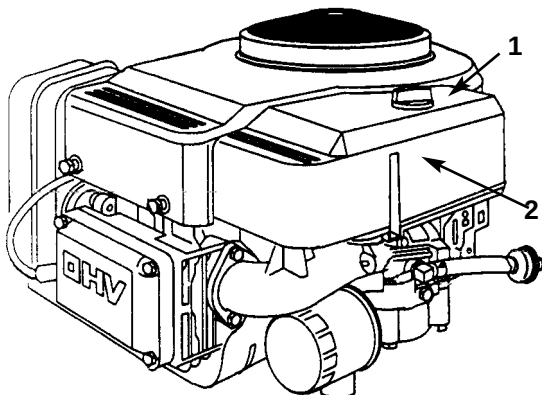
Schuimstofelement: na elke 25 bedrijfsuren vervangen.

Papieren element: Elke 100 bedrijfsuren of jaarlijks vervangen, welk van de twee het eerst plaatsvindt.

Opm: Luchtfilter vaker onderhouden (elke paar uur) als bedrijfsomstandigheden uiterst stoffig of zanderig zijn.

Uitnemen van schuimstof en papieren element

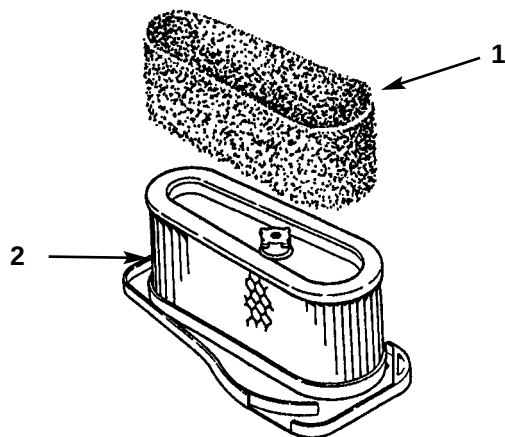
1. Mesbediening (PTO) ontkoppelen, versnelling op neutraal zetten, handrem bedienen en contactsleutel op "OFF" draaien om motor te stoppen.
2. Motorkap openen.
3. Omgeving van luchtfilter reinigen om te voorkomen dat vuil de motor binnendringt en schade veroorzaakt. Knop losschroeven en luchtfilterdeksel afnemen (Afb. 27).



Afbeelding 27

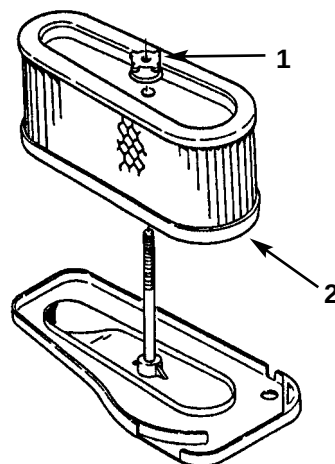
1. Knop 2. Luchtfilterdeksel

4. Schuimelement voorzichtig van papieren element af schuiven (Afb. 28).



Afbeelding 28

1. Schuimstofelement 2. Papieren element



Afbeelding 29

1. Rubber moer 2. Papieren element

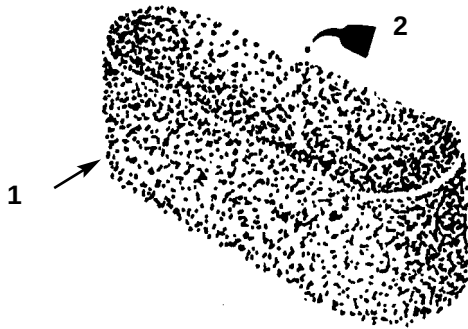
5. Rubber moer losschroeven en papieren element afnemen (Afb. 29).

Reinigen van schuim- en papieren element

1. Schuimelement
 - A. Schuimstofelement in vloeibare zeep en warm water wassen. Wanneer element schoon is, grondig uitspoelen.
 - B. Element drogen door in een schone doek uit te knijpen.

- C. 25 à 50cc olie op het element aanbrengen (Afb. 31). Element knijpen om olie te verdelen.

BELANGRIJK: Schuimstofelement vervangen als het gescheurd of versleten is.



Afbeelding 30

1. Schuimelement 2. Olie

2. Papieren element

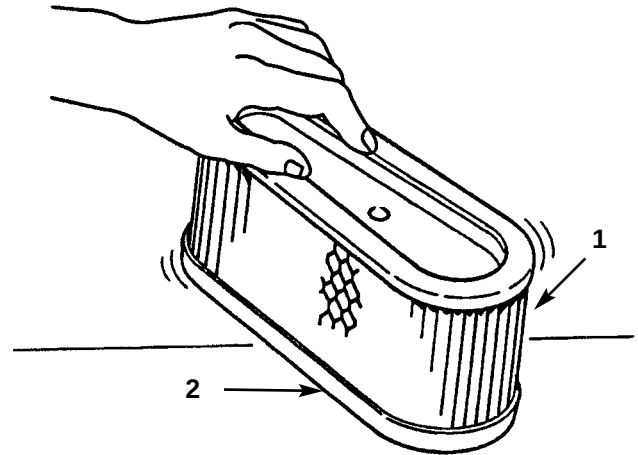
- A. Element licht op een glad oppervlak afkloppen om stof en vuil te verwijderen (Afb. 30).
- B. Element inspecteren op scheurtjes, olieaanslag en beschadiging van rubber afdichting.

BELANGRIJK: Reinig het papieren element nooit met behulp van onder druk staande lucht of vloeistoffen, zoals oplosmiddelen, gas of kerosine. Vervang het papieren element als het beschadigd is of niet grondig gereinigd kan worden.

Inzetten van schuimstof- en papieren element

BELANGRIJK: Om beschadiging van de motor te voorkomen, deze altijd laten werken met het complete schuimstof- en papieren luchtfilter gemonteerd.

1. Schuimstofelement voorzichtig over papieren element heen schuiven (Afb. 28).



Afbeelding 31

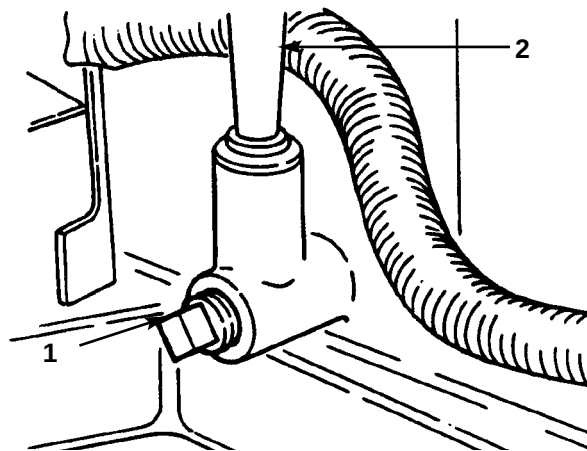
1. Papieren element 2. Rubber afdichting

2. Complete luchtfilter op lange stang schuiven. Nu rubber moer handvast tegen luchtfilter aan schroeven (Afb. 29).

Opm: Zorgen dat rubber afdichting vlak tegen grondplaat van luchtfilter aan zit.

3. Luchtfilterdeksel en knop aanbrengen (Afb. 27). Knop stevig aantrekken.
4. Motorkap sluiten.

hoeveelheid olie in de vulpijp gieten (Afb. 33). Dan oliepeil controleren, zie *Controleren van oliepeil*.



Afbeelding 33

1. Olieaftapplug 2. Oliepijlstok/vulpijp

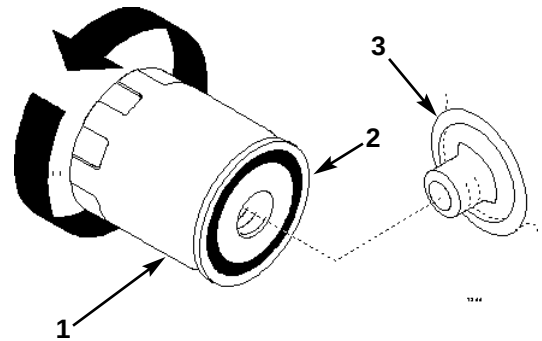
Servicebeurt/Specificatie

Vervang het oliefilter na elke 50 uur of bij elke tweede olieerversing.

Attentie: Vervang het oliefilter vaker wanneer in bijzonder stoffige of zandige omstandigheden wordt gewerkt.

1. Laat de olie uit de motor weglopen: zie de sectie "olieerversing/aftapping".
2. Verwijder het oude filter en veeg de pakking van de filteradapter (Afb. 34A) schoon.
3. Voorzie de rubberpakking van het vervangingsfilter van een dun laagje verse olie (Afb. 34A).

4. Monteer het vervangingsfilter op de filteradapter. Draai het oliefilter met de wijzers van de klok mee tot de rubberpakking contact maakt met de filteradapter en draai het filter vervolgens nog een halve slag vaster (Afb. 34A).



Afb. 34A

1. Oliefilter 3. Adapter
2. Pakking

5. Langzaam ongeveer 80% van de gespecificeerde hoeveelheid olie in de vulpijp gieten (Afb. 32). Dan oliepeil controleren, zie *Controleren van oliepeil*.

Maaimes

Om de hoogste maaikwaliteit te verzekeren, mes(sen) scherp houden. Voor gemakkelijker slijpen en verwisselen, wordt aanbevolen een extra mes in huis te hebben.



WAARSCHUWING

POTENTIEEL GEVAAR

- Een mes dat versleten of beschadigd is kan breken en delen kunnen weggeslingerd worden en omstanders of uzelf raken terwijl u met de maaier werkt.

WAT KAN ER GEBEUREN

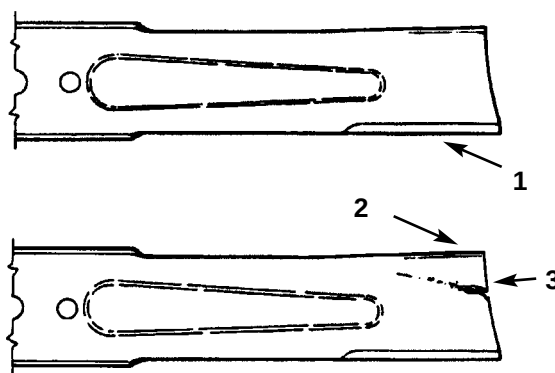
- Weggeslingerde mesdelen kunnen u of omstanders ernstig verwonden of doden.

HOE HET GEVAAR TE VERMIJDEN

- Mes periodiek op slijtage en beschadiging controleren. Als een mes versleten of beschadigd is, dit onmiddellijk vervangen.

Inspecteren van de mes(sen)

1. Maaier uitbouwen, zie *Uitbouwen van maaier*.
2. Snijranden inspecteren (Afb. 34). Als de randen niet scherp zijn of inkepingen vertonen, mes(sen) afnemen en slijpen; zie *Slijpen van de mes(sen)*.
3. Mes(sen) inspecteren, speciaal het gebogen deel (Afb. 34). Als men beschadiging, slijtage of het begin van een barst op deze plaats constateert (Afb. 34), onmiddellijk een nieuw mes monteren.

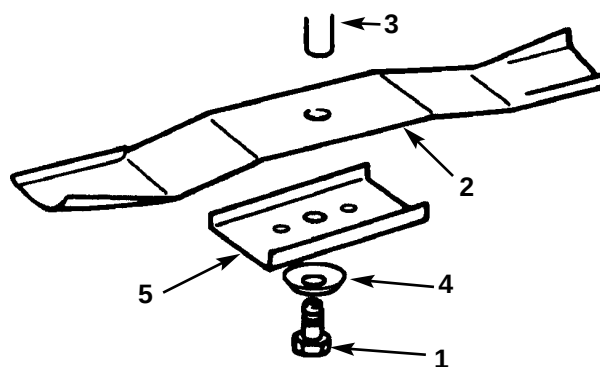


Afbeelding 34

- | | |
|-----------------|--------------------------|
| 1. Snijrand | 3. Slijtage/barstvorming |
| 2. Gebogen deel | |

Demonteren van mes

1. Maaier uitbouwen; zie *Uitbouwen van maaier*.
2. Maaier voorzichtig kantelen.
3. Verwijder de bout (5/8" sleutel), de gegolfde volgring en het mes (Afb. 36). U kunt een blok hout tussen het mes en de maaier steken om het mes vast te zetten terwijl u de bout verwijdert.
4. Alle onderdelen inspecteren. Als een defect of beschadiging geconstateerd wordt, nieuwe onderdelen monteren.

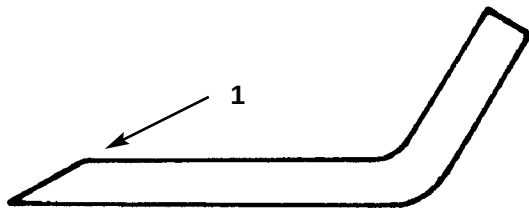


Afbeelding 35

- | |
|--------------------------------------|
| 1. Bout |
| 2. Mes |
| 3. As |
| 4. Gegolfde volgring |
| 5. Versteiger (uitsluitend Recycler) |

Slijpen van de mes(sen)

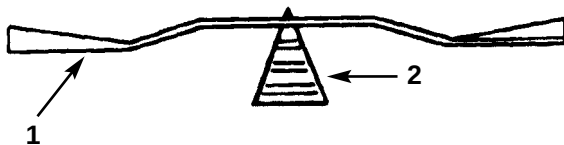
1. De snijrand aan beide einden van het mes met een vijl slijpen (Afb. 36). De oorspronkelijke hoek handhaven. Het mes blijft in evenwicht als aan beide einden evenveel materiaal verwijderd wordt.



Afbeelding 36

1. Onder oorspronkelijke hoek slijpen

2. Evenwicht van het mes controleren door het op een mesbalanceerder te zetten (Afb. 37). Als het mes horizontaal blijft staan, is het in evenwicht en mag dan gebruikt worden. Als het mes niet in evenwicht is, een weinig metaal van de achterrand van het mes afvijlen. Deze procedure herhalen tot evenwicht hersteld is.



Afbeelding 37

1. Mes

2. Balanceerder

Montage van de mes(sen)

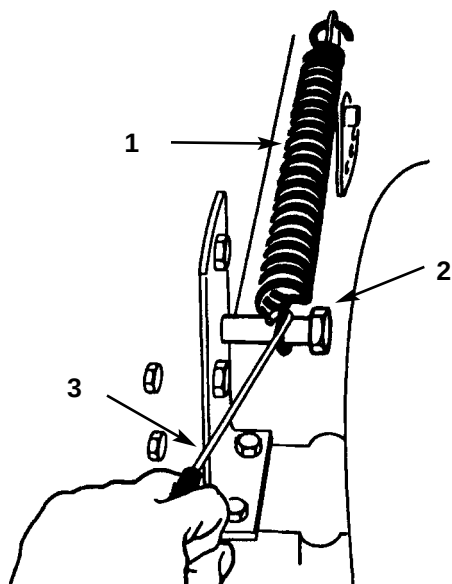
1. Mes, meshouder, schotelring (holle zijde naar mes toe gericht) en mesbout monteren (Afb. 35).

BELANGRIJK: Het gebogen deel van het mes moet naar het binnenste van de maaier toe wijzen om juist maaien te verzekeren.

2. Mesbout tot een koppel van 61–81 Nm (45–60 ft-lb) aantrekken.

Uitbouwen van maaier

1. Machine op vlakke grond parkeren, mesbediening (PTO) ontkoppelen, versnelling op neutraal zetten, handrem bedienen en contactsleutel op “OFF” draaien om motor te stoppen.
2. Sleutel uit contactslot nemen en kabel van bougie losmaken.
3. Maaihoogtehendel (dekhef) op stand “D” zetten.
4. Maaihoogte hefveer van zijn bevestigingsbout afnemen (Afb. 38), met behulp van de met de maaier meegeleverde veertrekker. De veer zit tussen het frame en rechterachterwiel.



Afbeelding 38

1. Veer
2. Bout
3. Veertrekker

**ATTENTIE****POTENTIEEL GEVAAR**

- De maaihogtehendel (dekhef) wordt door een veer gespannen.

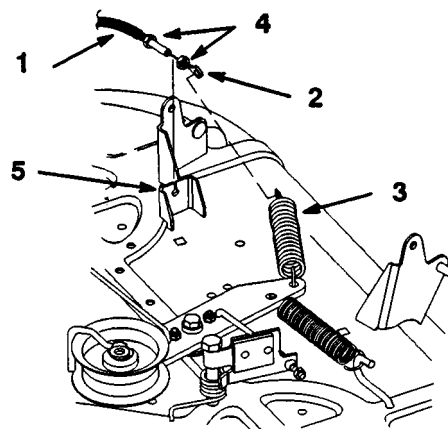
WAT ER KAN GEBEUREN

- Tijdens uitbouwen van de maaier kan dit veerbekrachtigde mechanisme plotseling losschieten en u of iemand anders verwonden.

HOE HET GEVAAR TE VERMIJDEN

- De maaihogtehendel (dekhef) op stand "D" zetten en de hefveer afnemen om de veer te ontspannen.

5. De maaihogtehendel (dekhef) op stand "A" zetten.
6. Maak de kabel van de messenbesturing (aftakas) aan het ring-uiteinde los van de veer van de vrijlooppoelie (Afb. 39).

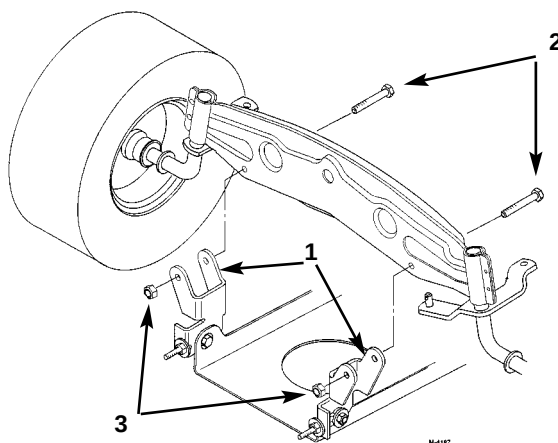


2384

Afbeelding 39

1. Kabel messenbesturing (aftakas)
2. Ring-uiteinde
3. Veer vrijlooppoelie
4. Contraoer
5. Bevestigingsbeugel

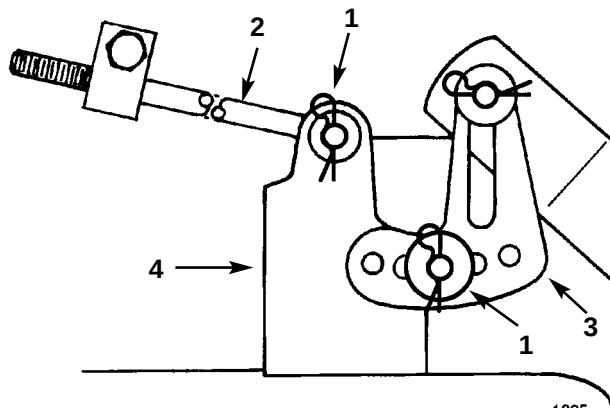
7. Verwijder de contraoer van de kabel van de messenbesturing (aftakas) op de bevestigingsbeugel. Schuif de kabel van de beugel (Afb. 40).
8. Haal de kabel weg en leg deze in het frame-rail zodat deze niet tussen de aandrijfriemen of poelies kan komen.
9. Bouten en borgmoeren verwijderen en de twee maaierdraaipuntbeugels van de vooras 40).



M-4157

Afbeelding 40

1. Maaierdraaipuntbeugels
2. Bouten 5/16-18 x2-1/2"
3. Borgmoeren



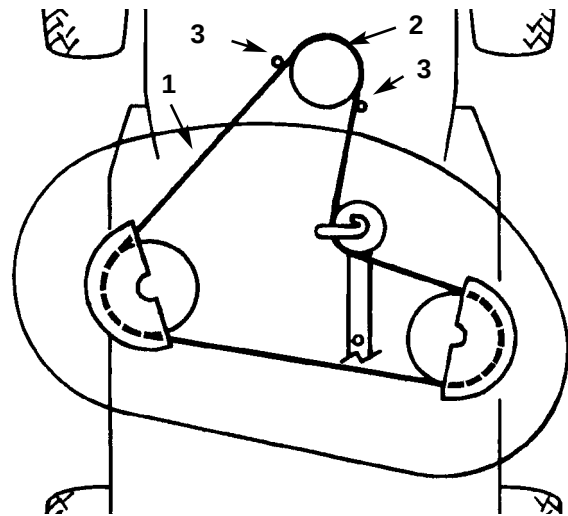
Afb. 41

1. Splitpen en volgring
2. Lange stang
3. Beugel niveauregeling
4. Maaierbevestiging

10. De splitpen en ring bovenaan de maaiervlakstelbeugel verwijderen (Afb. 41). Dan beugel van montagepen afschuiven. Deze stap nu aan andere zijde van maaier uitvoeren.
11. Verwijder de splitpen en de volgring van de beugel voor de niveauregeling van de maaier (Afb. 41). Schuif de beugel van de bevestigingspin. Bevestig de volgring en splitpen voor opslag.
12. Draai de beugel voor de niveauregeling omhoog naar het frame en haak de lange stang in één van de daarvoor bestemde gaten. Borg de lange stang met behulp van de volgring en splitpen. Herhaal dit aan de andere zijde van de maaier.
13. Zet de maaierhoogte-hendel (ophalen messenkooi) in de "D"-positie. Haak de liftveer in de opsluitbout voor opslag. (Afb. 38).
14. Maaiersnaar van onderste motorpoelie afnemen (Afb. 42). Als men voorzichtig te werk gaat, kan men de snaargeleider(s) juist ver genoeg van de poelie weg forceren om de snaar af te nemen. Als het te moeilijk is de snaar te verwijderen, de bevestigingsbouten en -moeren van de snaargeleiders verwijderen.

BELANGRIJK: De snaargeleider(s) niet van de poelie weg buigen omdat de snaar dan niet juist kan functioneren wanneer de maaier later weer

ingebouwd is.



Afb. 42

1. Maaiersnaar
2. Motorpoelie
3. Snaargeleiders

15. De voorwielen geheel naar links draaien. De maaier naar rechts uitschuiven om uitbouwen te voltooien.

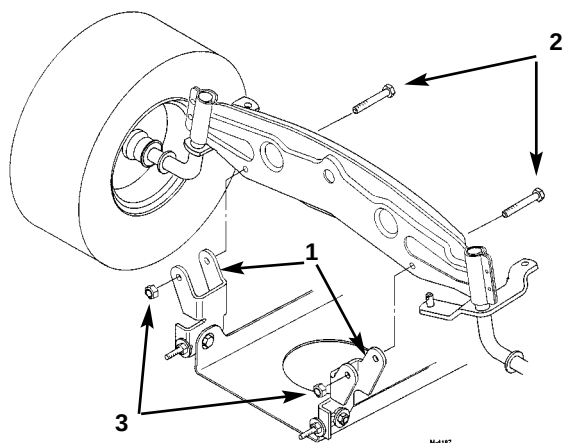
Inbouwen van de maaier

1. Maaier op vlakke grond parkeren, mesbediening (PTO) ontkoppelen, versnelling op neutraal zetten, handrem bedienen en contactsleutel op "OFF" draaien om motor te stoppen.
2. Sleutel uit contactslot nemen en kabel van bougie losmaken.
3. Voorwielen geheel naar links draaien en maaier vanaf de rechterkant onder het chassis schuiven.
4. Maaiersnaar op onderste motorpoelie aanbrengen (Afb. 42). Als men voorzichtig te werk gaat kan men de snaargeleider(s) juist ver genoeg van de poelie weg forceren om de snaar aan te brengen. Als het te moeilijk is de snaar aan te brengen, de bevestigingsbouten en -moeren van de snaargeleiders loszetten.

BELANGRIJK: De snaargeleiders niet van de poelie weg buigen. De snaargeleider moet 3,2mm van de rand van de poelie vandaan staan om de snaar tijdens werken op de poelie te

houden. Er moet maximaal 3.2 mm ruimte zijn tussen de snaargeleider(s) en de poelie om de riem tijdens gebruik op de poelie te houden. De snaargeleider mag de poelie niet aanraken.

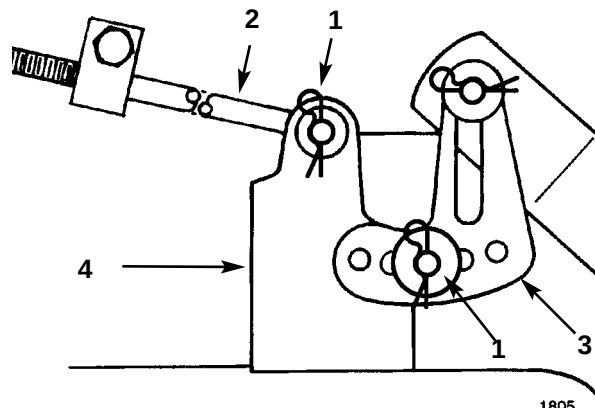
5. Maaierdraaipuntbeugels met bouten en borgmoeren op de vooras monteren (Afb. 43).



Afbeelding 43

1. Maaierdraaipuntbeugels
2. Bouten 5/16-18 x2-1/2"
3. Bo

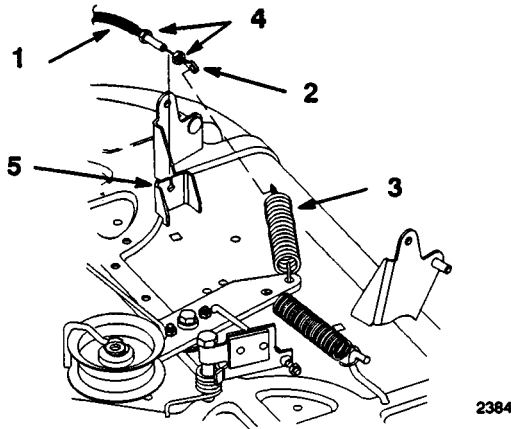
6. Maaihoogtehendel (dekhef) op stand "A" zetten.
7. Einde van de lange stang door gat in maaierhouder schuiven (Afb. 44). Ring en splitpen monteren om stang op zijn plaats te bevestigen. Deze stap nu aan de andere kant van de maaier uitvoeren.
8. De vlakstelbeugel met sleuf op de pen van de maaihoogte-arm monteren (Afb. 44). Ring en splitpen monteren om de maaier vast te zetten. Deze stap nu aan de andere kant van de maaier uitvoeren.



Afbeelding 44

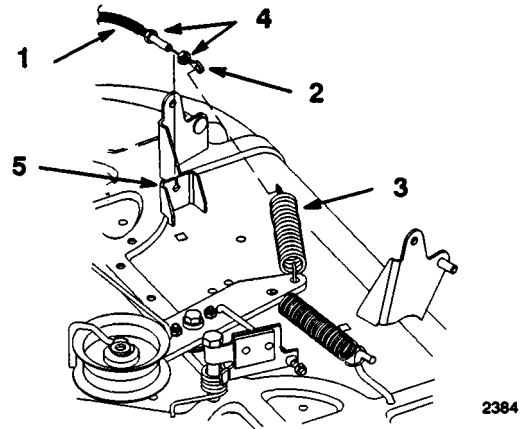
1. Splitpen en ring
2. Lange stang
3. Vlakstelbeugel
4. Maaierhouder

9. Kijk onder de tractor en haal de kabel van de messenbesturing (aftakas) los die zich in het frame-rail bevindt.
10. Verwijder de eerste contraoer en draai de tweede contraoer helemaal op de kabel van de messenbesturing (aftakas). Steek de kabel door de opening in de beugel van de messenkooi en draai de tweede contraoer op de kabel (Afb. 45).
11. Haak het uiteinde van de kabel van de messenbesturing (aftakas) aan de veer van de vrijlooppoelie (Afb. 45).



Afbeelding 45

1. Kabel messenbesturing
2. Opening bevestigingsbeugel
3. Ring-uiteinde kabel
4. Contraoer



Afbeelding 46

1. Kabel messenbesturing
2. Contraoer
3. Veer vrijlooppoelie

12. Schakel de hendel in voor de messenbesturing (aftakas) op het instrumentenpaneel. Meet de afstand tussen de twee haakeinden van de veervan de vrijlooppoelie (Afb. 46). Stel de contraoeren zodanig af dat u een afstand van 150mm krijgt (Afb. 46).
13. Haal de contraoeren goed aan en schakel de messenbesturing (aftakas) uit.

14. Maaihoogtehendel (dekhef) op stand "D" zetten om montage van de hefveer te vergemakkelijken.
15. Hefveer op bevestigingsbout vasthaken (Afb. 39) met behulp van de met de machine meegeleverde veertrekker.
16. Dwarsvlakstelling van maaier controleren; zie *Dwarsvlakstellen van maaier*.

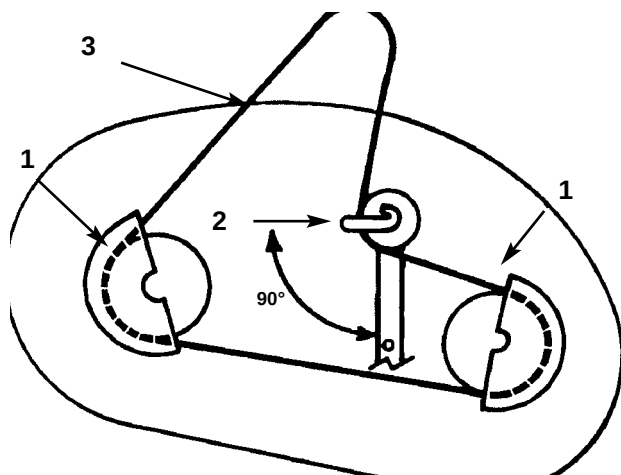
Mesdrijfsnaar

Verwijderen van mesdrijfsnaar

1. Maaier uitbouwen; zie *Uitbouwen van maaier*.
2. Montageschroeven van poeliekappen en poeliekappen zelf van beide mespoelies verwijderen (Afb. 47).
3. Bevestigingsbout en moer van tussenpoelie en snaargeleider loszetten, maar niet afnemen (Afb. 47).
4. Snaar van poelies afnemen.

Installeren van mesdrijfsnaar

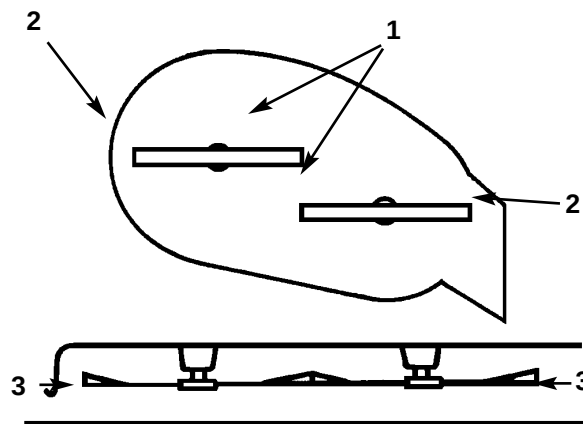
1. Nieuwe snaar rond mespoelies en onder de snaargeleider op de tussenpoelie installeren.
2. Snaargeleider van tussenpoelie zodanig plaatsen dat hij naar links wijst, onder 90° met de tussenpoelie-arm (Afb. 47). Montagebout en borgmoer waarmee tussenpoelie en snaargeleider bevestigd zijn, aantrekken.
3. Linker en rechter poeliekap met de montageschroeven installeren (Afb. 47).
4. Maaier inbouwen, zie *Inbouwen van de maaier*



Afbeelding 47
Bovenaanzicht

- | | |
|---|------------------|
| 1. Poeliekap | 3. Mesdrijfsnaar |
| 2. Stand van
tussenpoeliesnaargeleider | |

2. Sleutel uit contactslot nemen en kabel van bougie losmaken.
3. Maaihoogtehendel (dekhef) op stand "C" zetten.
4. Messen voorzichtig in dwarsstand draaien (89). Afstand tussen buitenste snijranden en vlakke grond meten (Afb. 48). Als beide maten meer dan 4,762mm met elkaar verschillen, is bijstelling noodzakelijk; zie stap 5 en 6.
5. Splitpen en ring van vlakstelbeugel afnemen (Afb. 49). Voor vlakstellen van mes(sen), vlakstelbeugel op een ander gat zetten en ring en splitpen weer monteren (Afb. 49). Een gat vooruit vermindert de hoogte en een gat achteruit vermeerderd de hoogte. Deze procedure nu aan de andere kant uitvoeren.



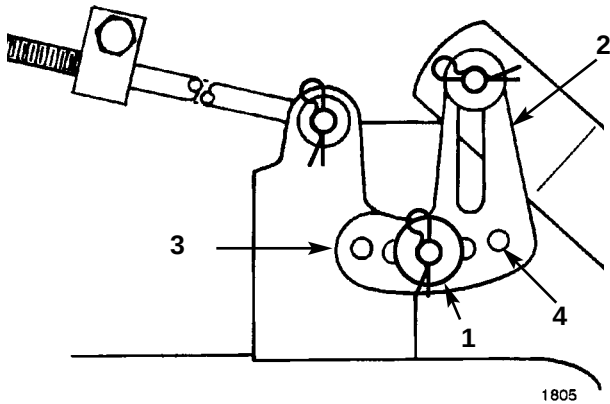
Afbeelding 48

- | | |
|-------------------------|---------------|
| 1. Messen in dwarsstand | 3. Hier meten |
| 2. Buitenste snijranden | |

Dwarsvlakstellen van maaier

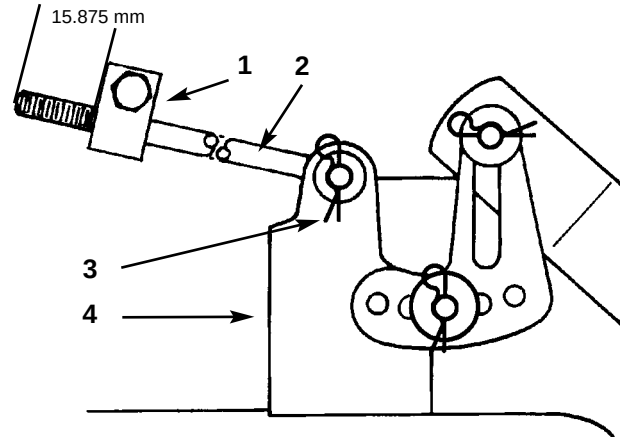
De maaiermessen moeten in dwarsrichting vlak staan. Telkens wanneer men de maaier inbouwt of wanneer men ongelijkmatig maaien van het gras constateert, dwarsvlakstelling controleren. Alvorens de maaier vlak te stellen, de voor- en achterbanden oppompen tot 0,85 bar (12,5 psi).

1. Machine op vlakke grond parkeren, mesbediening (PTO) ontkoppelen, versnelling op neutraal zetten, handrem bedienen en contactsleutel op "OFF" draaien om motor te stoppen.



Afbeelding 49

- | | |
|---------------------|------------------|
| 1. Splitpen en ring | 3. Voorste gat |
| 2. Vlakstelbeugel | 4. Achterste gat |



Afbeelding 50

- | | |
|----------------|---------------------|
| 1. Stelblok | 3. Splitpen en ring |
| 2. Lange stang | 4. Maaierhouder |

6. Nu meshelling in lengterichting controleren, zie *Meshelling in lengterichting*.

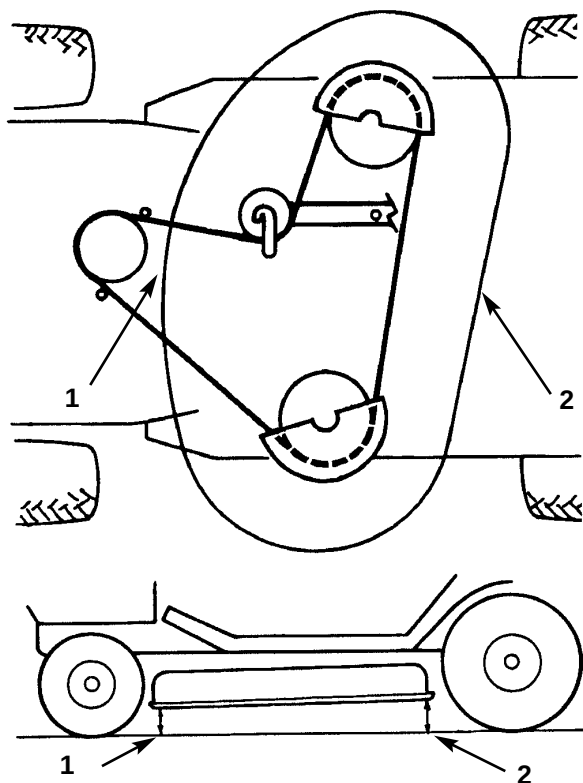
Meshelling in lengterichting

Telkens wanneer men de maaier inbouwt, meshelling in lengterichting controleren. Alvorens de helling te controleren, voor- en achterbanden oppompen tot 0,85 bar (12,5 psi). Als de voorkant van de maaier meer dan 4,72 mm lager dan de achterkant staat, de meshelling als volgt bijstellen:

1. Machine op vlakke grond parkeren, mesbediening (PTO) ontkoppelen, versnelling op neutraal zetten, handrem bedienen en contactsleutel op "OFF" draaien om motor te stoppen.
2. Sleutel uit contactslot nemen en kabel van bougie losmaken.
3. Dwarsvlakstelling van messen controleren als men dit niet reeds gedaan heeft, zie *Dwarsvlakstellen van maaier*.
4. Maaihoogtehendel (dekhef) op stand "C" zetten.
5. Meshelling in lengterichting controleren door de afstand tussen de onderkant van de maaier (midden voor en midden achter) en de vlakke grond te meten (Afb. 50). Als de voorkant van de maaier meer dan 4,762mm lager staat dan de achterkant, moet dit bijgesteld worden; zie stap 4–10.

6. Lengte van de stang die aan de voorkant van het stelblok aan de zijden van het chassis naar buiten steekt meten (Afb. 51). Als deze lengte niet 15,875 mm bedraagt, de splitpen en ring van het einde van de stang verwijderen (Afb. 51) en stang draaien tot de lengte 15,875mm bedraagt. Dan einde van stang in gat in maaierhouder monteren en op zijn plaats bevestigen met de ring en splitpen. Deze procedure nu aan de andere kant van de maaier uitvoeren.

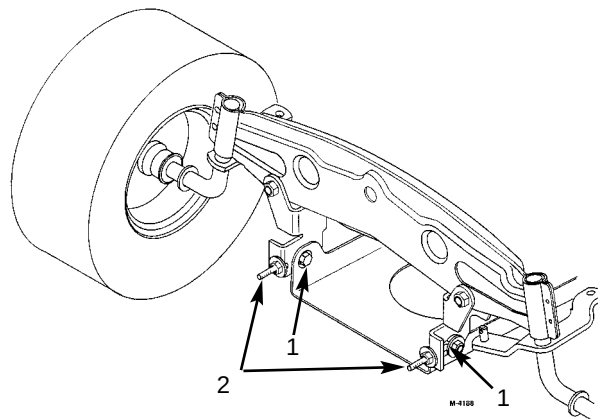
7. Draai de bevestigingsbouten van de voorste scharnierplaat lichtjes los om de hellingshoek tussen de voorste en achterste messen af te stellen (Afb. 52).



Afbeelding 51

1. Midden voor meten 2. Midden achter meten

8. Verdraai de borgmoeren op de oogbout om de afstelling te wijzigen (Afb. 52). Om de voorkant van de maaier hoger te zetten, draait u de borgmoeren van de oogbouten verder aan. Om de voorkant van de maaier lager te zetten, draait u de borgmoeren van de oogbouten losser.
9. Nadat beide borgmoeren van de oogbouten zijn gelijkgesteld, controleert u nogmaals de hellingshoek van voor naar achter. Stel de oogbouten verder af totdat het uiteinde van het voorste mes 0–0,2mm lager is dan het uiteinde van het achterste mes (Afb. 52).
10. Als de hellingshoek van voor naar achter correct is, haalt u de bevestigingsbouten van de scharnierplaten aan (Afb. 52).



Afbeelding 52

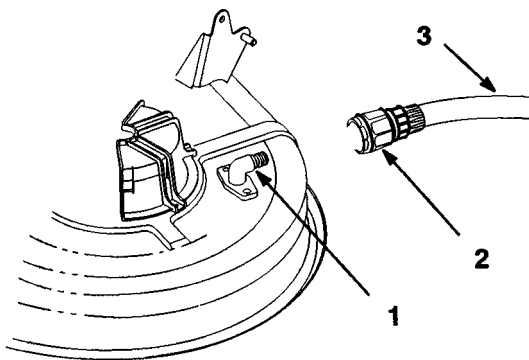
1. Bevestigingsbout draaipunt
2. Oogbout borgmoer

11. Wanneer de helling in lengterichting correct is, dwarsvlakstelling van maaier opnieuw controleren; zie *Dwarsvlakstellen van maaier*.
12. Kabel weer op bougie aansluiten.

Het wassen van de onderzijde van de maaier

Telkens als u de maaier gebruikt heeft, moet u de onderkant van de maaier afspoelen om te voorkomen dat grasresten zich op kunnen hopen. Door het apparaat schoon te houden krijgt u de beste vermalings- en afvoer van het gras.

1. Parkeer de machine op een hard en horizontaal oppervlak, schakel de aftakas uit en zet de contactschakelaar in de "OFF/AF" positie om de motor te stoppen.
2. Sluit de koppeling (niet bijgeleverd) aan op de doorspoelaansluiting op de maaier en draai de watertoevoer helemaal open (Afb. 53).
3. Laat de maaier zakken tot de laagste maaihogte.
4. Neem plaats op de stoel en start de motor. Schakel de aftakas in en laat de motor circa één tot drie minuten lang draaien.
5. Schakel de aftakas uit en zet de contactschakelaar in de "OFF/AF" positie om de motor te stoppen.
6. Zet de kraan dicht, verwijder de koppeling van de reinigingskoppeling en van de slang.
7. Laat de maaier nogmaals circa één tot drie minuten lang draaien om het overtollige water te verwijderen.



Afbeelding 53

1. Doorspoelaansluiting
2. Koppeling (niet bijgeleverd)
3. Slangen



WAARSCHUWING

POTENTIEEL GEVAAR

Als een reinigingskoppeling defect is of ontbreekt dan kunt u en anderen mogelijk te maken krijgen met weggeslingerde voorwerpen of met de messen in contact komen.

WAT ER KAN GEBEUREN

- Contact met weggeslingerd afval of met de messen kan verwondingen veroorzaken met mogelijk dodelijke afloop.

HOE HET GEVAAR TE VERMIJDEN

- Vervang defecte of ontbrekende reinigingskoppelingen onmiddellijk, voordat u de maaier opnieuw gaat gebruiken.
- Dicht eventuele gaten in de maaier met behulp van bouten en borgmoeren.
- Steek uw handen of voeten nooit onder de maaier of door openingen in de maaier.

Reiniging en stalling

1. Schakel de aftakas uit, activeer de parkeerrem en zet de ontstekingsschakelaar op "OFF/UIT" om de motor uit te schakelen. Verwijder de sleutel.
2. Verwijder grassnippers, vuil en aanslag van de externe onderdelen van de gehele machine, met name de motor. Verwijder vuil en snippers van de buitenkant van de cilinderkop-ribben van de motor en van de aanblazerbehuizing.

BELANGRIJK: U kunt de machine wassen met een mild reinigingsmiddel en water. WAS DE MACHINE NIET MET EEN HOGEDRUKSPUIT. Hierdoor kan het elektrisch systeem worden beschadigd of het nodige vet op wrijvingspunten worden weggespoeld. Voorkom het overtollig gebruik van water, met name bij het bedieningspaneel, de lampen, de motor en de accu.

3. Controleer de remmen; zie Remmen.
4. Voer onderhoud uit aan het luchtfilter; zie Luchtfilter.
5. Smeer het chassis; zie Smering.
6. Ververs de olie van het carter; zie Motorolie.
7. Verwijder de bougie(s) en controleer hun conditie; zie Bougie. Als de bougie(s) van de motor is/zijn verwijderd, giet u twee eetlepels olie in de bougieopening. Gebruik nu de elektrische startmotor om de motor te starten en de olie in de cilinder te verspreiden. Plaats de bougie(s). Sluit de bougiekabel niet aan op de bougie(s).
8. Haal de accu van het chassis, controleer het elektrolytpeil en laad hem volledig op; zie Accu. Sluit de accukabels niet aan op de accupolen tijdens stalling

BELANGRIJK: De accu dient volledig opgeladen te zijn om te voorkomen dat deze bevriest en schade ondervindt van temperaturen onder 32°F (0°C).

Een volledig opgeladen accu behoudt zijn lading gedurende circa 50 dagen bij temperaturen onder 40°F (4°C). Als de temperaturen boven 40°F (4°C) zijn, dient u de accu om de 30 dagen op te laden en het waterpeil te controleren.

9. Controleer de bandenspanning; zie Bandenspanning.
10. Bij langdurig stallen (langer dan 90 dagen) voegt u een stabilisator/conditioner-vloeistof toe aan de brandstoftank (8 ml per liter).
 - A. Laat de motor draaien om de geconditioneerde brandstof door het brandstofsysteem te verspreiden (5 minuten).
 - B. Schakel de motor uit, laat hem afkoelen en tap de brandstoftank af; zie Brandstoftank, of gebruik de motor totdat deze wordt uitgeschakeld.
 - C. Start de motor opnieuw en laat deze draaien totdat hij stopt. Herhaal dit met de "CHOKE" ingeschakeld, totdat de motor niet meer start.
 - D. Voer de brandstof op verantwoorde wijze af of gebruik deze binnen 90 dagen voor andere toepassingen. Afvoeren/hergebruiken conform plaatselijk geldende regels.
11. Controleer alle bouten, moeren en schroeven en haal ze aan. Herstel of vervang eventuele beschadigde of defecte onderdelen.
12. Lak alle krassen of blank metalen oppervlakken. Lak is verkrijgbaar via uw Geautoriseerde Service Dealer.
13. Stal de machine in een schone, droge garage of opslagplaats. Verwijder de sleutel uit het contact en bewaar deze op een gemakkelijk terug te vinden plaats. Dek de machine af om hem te beschermen en schoon te houden.

Storingzoeken

PROBLEEM	MOGELIJKE OORZAKEN	OPLOSSING
Startermotor start motor niet.	1. Mesbediening (PTO) is GEKOPPELD. 2. Parkeerrem niet bediend. 3. Accu is ontladen. 4. Electriscie aansluitingen gecorrodeerd of los. 5. Zekering doorgebrand. 6. Relais of schakelaar defect.	1. Mesbedieningshendel (PTO) op DISENGAGED (ontkoppeld) zetten. 2. Parkeerrem bedienen. 3. Accu opladen. 4. Electriscie aansluitingen op goed contact controleren. 5. Zekering vervangen. 6. Erkende servicedealer raadplegen.
Motor slaat niet aan, moeilijk te starten of blijft niet lopen.	1. Bediener zit niet op zitplaats. 2. Brandstoftank leeg. 3. Luchtfiler vuil. 4. Bougiekabel los of niet aangesloten. 5. Bougie geput, vuil of luchtspleet incorrect. 6. Choke wordt niet gesloten. 7. Vuil in brandstoffilter. 8. Stationair toerental te laag of mengsel incorrect. 9. Vuil, water of oude benzine in brandstofsysteem.	1. Op zitplaats gaan zitten. 2. Tank met benzine vullen. 3. Luchtfilerrelement reinigen of vervangen. 4. Kabel op bougie aansluiten. 5. Nieuwe bougie met correcte luchtspleet monteren. 6. Gasklep kabel bijstellen 7. Brandstoffilter vervangen. 8. Stationairtoerental en -mengsel op carburateur bijstellen. 9. Eerkende servicedealer raadplegen.
Motor verliest kracht.	1. Motor te zwaar belast. 2. Luchtfiler vuil. 3. Oliepeil in carter laag 4. Koelribben en luchtkanalen onder motorventilatorhuis verstopt. 5. Bougie geput, vuil of luchtspleet incorrect. 6. Ontluchtingsgaatje in brandstoftankdop verstopt. 7. Vuil in brandstoffilter. 8. Vuil, water of oude brandstof in brandstofsysteem.	1. Op lagere versnelling schakelen om rijsnelheid te verminderen. 2. Luchtfilerrelement reinigen. 3. Olie in carter bijvullen. 4. Verstopping uit koelribben en luchtkanalen verwijderen. 5. Nieuwe bougie met correcte luchtspleet monteren. 6. Brandstofdop reinigen of vervangen. 7. Brandstoffilter vervangen. 8. Erkende servicedealer raadplegen.

PROBLEEM	MOGELIJKE OORZAKEN	OPLOSSING
Motor oververhit.	1. Motor overbelast. 2. Oliepeil in carter laag. 3. Koelribben en luchtkanalen onder motorventilatorhuis verstopt.	1. Op lagere versnelling schakelen om rijsnelheid te verminderen. 2. Olie in carter bijvullen 3. Verstopping van koelribben of luchtkanalen verwijderen.
Abnormale trilling.	1. Maaimes(sen) verbogen of uit evenwicht. 2. Mesbevestigingsbout los. 3. Motorbevestigingsbouten los. 4. Motorpoelie, tussenpoelie of mespoelie los. 5. Motorpoelie beschadigd.	1. Nieuwe maaimes(sen) monteren. 2. Mesbevestigingsbout aantrekken. 3. Motorbevestigingsbouten aantrekken. 4. Betreffende poelie vastzetten. 5. Erkende servicedealer raadplegen.
Mes(sen) draaien niet.	1. Mesdrijfsnaar versleten, los of gebroken. 2. Mesdrijfsnaar van poelie af.	1. Nieuwe mesdrijfsnaar monteren. 2. Mesdrijfsnaar monteren en tussenpoelie en snaargeleiders op correcte stand controleren.
Machine rijdt niet.	1. Tractiesnaar versleten, los of gebroken. 2. Tractiesnaar van poelie af. 3. Transmissie kan niet geschakeld worden.	1. Erkende servicedealer raadplegen. 2. Erkende servicedealer raadplegen. 3. Erkende servicedealer raadplegen.
Ongelijkmatige maaihoogte	1. Bandenspanning incorrect. 2. Maaier staat niet vlak. 3. Onderkant van maaier vuil.	1. Band op correcte spanning brengen. 2. Maaier in dwars- en lengterichting vlakstellen. 3. Onderkant van maaier reinigen.