



# **ProLine 53 cm Recycler® II**

**Walk-behind Power maaier**

Model nr. 22045 – 9900001 en hoger

**Gebruikershandleiding**

# Inhoud

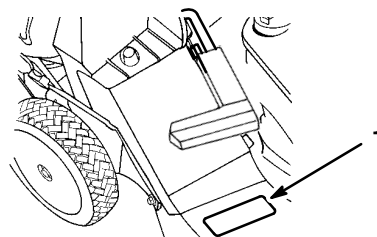
	Blz.
Inleiding .....	2
Veiligheid .....	3
Training .....	3
Vorbereiding .....	3
Gebruiksaanwijzing .....	3
Onderhoud en stalling .....	4
Geluidsdruk .....	4
Geluidsniveau .....	4
Trillingsniveau .....	4
Overzicht van symbolen .....	5
Montage .....	8
Handgreep (fig. 2) .....	8
Brandstoftank en -slang .....	8
LuchtfILTERDEKSEL .....	9
Tunnelafsluiter .....	9
Alvorens te starten .....	9
Mengen van benzine en olie - mengverhouding 50:1 .....	10
Tips voor het fijnmaken van gras en bladeren .....	11
Algemene tips .....	11
Gras maaien .....	11
Fijnmaken van bladeren .....	12
Gebruiksaanwijzing .....	12
Tips voor bediening en gebruik .....	12
Starten, stoppen en rijaandrijving .....	12
Gebruik van de tunnelafsluiter .....	13
Gebruik van de grasvangzak .....	13
Instellen van de maaihogte .....	14
Onderhoud .....	15
Onderhoud van het luchtfILTER .....	15
Vervangen van de bougie .....	15
Aftappen van benzine uit de brandstoftank .....	16
Afstellen van het handgas .....	16
Schoonmaken van het koelsysteem .....	16
Schoonmaken van demper en uitlaat .....	16
Afstellen van de rijaandrijving .....	17
Controleren/verwijderen/slijpen van het mes .....	18
Smeren .....	20
Smeren van de tandwielkast .....	20
Afstellen van de mesremkabel .....	20
Schoonmaken van de maaier .....	21
DrijfriemdekSEL .....	22
Reinigen van de kap van de mesremkoppeling .....	22
Onderhoud van de wielen (fig. 33) .....	23
Brandstoffilter .....	24
Maaier voorbereiden voor stalling .....	24
Toebehoren .....	25

# Inleiding

Dank u voor de keuze van een Toro produkt.

Wij bij Toro wensen dat u geheel tevreden bent met dit nieuwe produkt. Aarzel daarom niet contact op te nemen met uw erkende Toro Service Dealer voor eventuele hulp, service, originele Toro onderdelen of andere informatie.

Wanneer u de dealer of de fabriek raadpleegt, dient u de model- en serienummers van de machine altijd te vermelden. Aan de hand van deze nummers kan de Service Dealer of vertegenwoordiger u de juiste informatie over de specifieke machine verschaffen. De model- en serienummers vindt u op een plaatje dat op een speciale plaats op de machine is aangebracht (fig. 1).



m-2302

**Figuur 1**

1. Model- en serienummerplaatje

Noteer de model- en serienummers van de machine hieronder, dan hebt u ze altijd bij de hand.

<b>Modelnr.:</b> _____
<b>Serienr.:</b> _____

Lees deze handleiding aandachtig door, zodat u leert hoe u de machine op de juiste wijze bedient en onderhoudt. Door het lezen van de handleiding kunt u persoonlijk letsel van u en anderen en schade aan de machine voorkomen. Ofschoon Toro veilige en moderne produkten ontwerpt, produceert en op de markt brengt, blijft u verantwoordelijk voor een correct en veilig gebruik daarvan. U bent tevens verantwoordelijk voor de instructie m.b.t. veiligheid van personen die u met de machine laat werken.

In deze handleiding gebruikt Toro een systeem om mogelijke gevaren aan te duiden en u te attenderen op bijzondere aanwijzingen om lichamelijk (mogelijk fataal) letsel van u en anderen te voorkomen. De woorden **GEVAAR**, **WAARSCHUWING** en **VOORZICHTIG** geven de ernst van het gevaar aan. Ga als regel altijd voorzichtig te werk.

**GEVAAR** waarschuwt u voor zeer gevaarlijke situaties, die kunnen resulteren in ernstig lichamelijk letsel of zelfs overlijden, die kunnen ontstaan als u niet de vereiste voorzorgsmaatregelen neemt.

**WAARSCHUWING** waarschuwt u voor een gevaarlijke situatie die kan resulteren in ernstig lichamelijk letsel of zelfs overlijden, die kan ontstaan als u niet de vereiste voorzorgsmaatregelen neemt.

**VOORZICHTIG** duidt belangrijke instructies inzake uw persoonlijke veiligheid aan. Om letsel te voorkomen moet u dergelijke instructies zorgvuldig lezen en opvolgen.

Er worden nog twee woorden gebruikt om u op belangrijke informatie te wijzen. “Belangrijk” attendeert u op bijzondere technische informatie en “Opmerking” duidt algemene informatie aan die bijzondere aandacht verdient.

Als de handleiding verwijst naar de linker- of rechterkant van de machine, betekent dit gezien vanaf de normale bedieningspositie, d.w.z. staand achter de handgreep.

# Veiligheid

## Training

1. Lees deze handleiding aandachtig door voordat u de maaimachine gaat gebruiken. Let op de plaats en functie van de bedieningselementen en hoe u de machine moet gebruiken.
2. U dient erop toe te zien dat de machine niet door kinderen wordt bediend of door volwassenen die niet van de instructies op de hoogte zijn. Voor het werken met de machine kan een wettelijke minimumleeftijd bestaan.
3. Houd iedereen weg uit het gebied waarin u de machine gebruikt, met name kinderen en huisdieren.
4. Onthoud dat de gebruiker verantwoordelijk is voor ongevallen of schade aan andere personen of hun eigendommen.

## Vorbereitung

1. Draag tijdens het maaien altijd een lange broek en stevige schoenen. Draag geen schoenen met open tenen en loop niet op blote voeten.

2. Draag tijdens het gebruik van de machine altijd een veiligheidsbril of -masker om uw ogen te beschermen tegen voorwerpen die door de machine kunnen worden uitgeworpen. Het dragen van gehoorbescherming, veiligheidshandschoenen en -helm wordt aanbevolen.
3. Inspecteer het terrein waarop u de maaier gaat gebruiken grondig en verwijder eventuele voorwerpen die door de maaier kunnen worden uitgeworpen.
4. **WAARSCHUWING** - Benzine is licht ontvlambaar.
  - Bewaar brandstof uitsluitend in tanks of blikken die daar speciaal voor bedoeld zijn.
  - Vul de brandstoftank nooit binnenshuis; tijdens het bijvullen niet roken.
  - Vul zo nodig brandstof bij voordat u de motor aanzet. Verwijder nooit de dop van de brandstoftank en vul nooit benzine bij wanneer de motor loopt of voordat de motor na gebruik een aantal minuten is afgekoeld.
  - Als er benzine gemorst is de motor niet aanzetten, maar eerst de maaier verplaatsen. Zorg ervoor dat er geen ontstekingsbronnen in de buurt van de gemorste brandstof komen totdat alle benzinedampen verdwenen zijn.
  - Zorg voor een goede bevestiging van afsluitdoppen van brandstoftanks en -blikken.
5. Vervang geluiddempers die gebreken vertonen.
6. Controleer de messen, bevestigingsbouten en het maamechanisme altijd op sporen van slijtage of beschadiging voor het gebruik. Vervang versleten of beschadigde messen en bouten altijd als complete set om een goede balans te behouden.
7. Let op dat bij machines met meer maaimessen andere messen kunnen gaan draaien doordat u een mes draait.

## Gebruiksaanwijzing

1. Laat de motor niet in een afgesloten ruimte lopen, omdat zich giftige koolmonoxydedampen kunnen verzamelen.
2. Alleen bij daglicht of goed kunstlicht maaien.
3. Vermijd indien mogelijk gebruik van de maaier op nat gras.
4. Zorg dat u altijd stevig staat op hellingen.
5. Loop in een normaal tempo, ga niet rennen.
6. Met een cirkelmaaier altijd dwars op hellingen maaien, nooit heuvel op en af.
7. Ga zeer voorzichtig te werk bij het veranderen van richting op hellingen.
8. Maai niet op te steile hellingen.

9. Ga zeer voorzichtig te werk bij achteruitrijden of de maaier naar u toe trekken.
10. Stop het maaimes (de messen) als u de maaier voor transport moet optillen of bij het oversteken van andere oppervlakken dan gras en bij vervoer van de maaier naar en van het te maaien oppervlak.
11. Gebruik de maaier niet als schermen of schilden defect zijn, of andere beveiligingsmiddelen ontbreken, zoals schermen en/of grasvangers.
12. Verander de instellingen van de motor niet en voorkom overbelasting van de motor.
13. Alle mes- en rijkoppelingen uitschakelen alvorens de motor te starten.
14. Start de motor of zet die aan volgens de instructies, ga daarbij zorgvuldig te werk en houdt uw voeten uit de buurt van maaimessen.
15. De maaier nooit kantelen als u de motor start of aan zet, behalve als de motor voor het starten moet worden gekanteld. In dat geval niet meer kantelen dan absoluut noodzakelijk en uitsluitend dat deel optillen dat zich van de bestuurder af bevindt.
16. De motor nooit starten terwijl u voor de afvoeropening staat.
17. Handen en voeten uit de buurt houden van roterende delen. Altijd uit de buurt van de afvoeropening blijven.
18. De maaier nooit oppakken of dragen terwijl de motor loopt.
19. Motor stoppen en bougiekabel losmaken:
  - alvorens verstoppingen te verwijderen of de afvoertunnel te ontstoppen;
  - alvorens de maaier te controleren, te reinigen of eraan te werken;
  - als u een voorwerp hebt geraakt. Controleer de maaier op beschadiging en voer reparatie uit alvorens de maaier opnieuw te starten en te gebruiken;
  - als de maaier abnormaal begint te trillen (direct controleren).
20. Stop de motor
  - als u de maaier onbeheerd achterlaat;
  - alvorens brandstof bij te vullen.

21. Verlaag het motortoerental voordat u de motor stopt. Als de motor is uitgerust met een brandstofkraan, deze sluiten na beëindiging van het maaien.

## Onderhoud en stalling

1. Draai alle moeren, bouten en schroeven regelmatig strak aan, zodat de machine steeds veilig in gebruik is.
2. Als er zich benzine in de tank bevindt de maaier niet opbergen in een afgesloten ruimte waar benzinedampen in contact met open vuur of vonken kunnen komen.
3. Laat de motor afkoelen voordat u de maaimachine in een afgesloten ruimte opbergt.
4. Om brandgevaar te beperken dienen motor, geluiddemper, accucompartiment en de omgeving van de brandstoftank steeds te worden vrijgemaakt van een overmaat aan vet, gras, bladeren en opgehoopt vuil.
5. Controleer de grasvangzak regelmatig op slijtage en beschadiging.
6. Vervang versleten of beschadigde onderdelen ten behoeve van een veilig gebruik.
7. Als de brandstoftank moet worden leeggemaakt, dient dit buiten plaats te vinden.

## Geluidsdruk

Dit apparaat produceert een geluidsdruk aan het oor van de bestuurder van 83,6 dB(A), op basis van metingen van identieke machines volgens Richtlijn 81/1051/EEG.

## Geluidsniveau

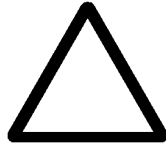
Dit apparaat produceert een geluidsvolume van 100 LwA, op basis van metingen van identieke machines volgens Richtlijn 84/538/EEG.

## Trillingsniveau

Dit apparaat produceert een maximum hand-arm trillingsniveau van 3,45 m/s<sup>2</sup>, op basis van metingen van identieke machines volgens EN 1033.

# Overzicht van symbolen

Veiligheidsalarm - symbool in de driehoek geeft gevaar aan



Veiligheidsalarm



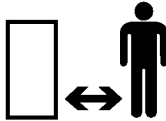
Lees de bedieningshandleiding



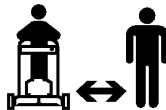
Raadpleeg de technische handleiding voor de juiste onderhouds-procedures



Blijf op veilige afstand van de machine



Blijf op veilige afstand van de machine



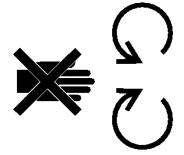
Uitgeworpen voorwerpen - gevaar voor alle lichaamsdelen



Uitgeworpen voorwerpen - aan zijkant gemonteerde cirkelmaaier. Veiligheidsscherm moet gemonteerd zijn



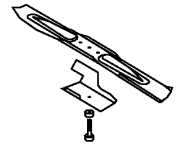
Veiligheidsschermen niet openen of verwijderen terwijl de motor loopt



Afsnijden van tenen en vingers, draaiend maimes. Blijf uit de buurt van het maimes zolang de motor loopt



Om storingen bij fijnmaken te voorkomen, mesversneller gebruiken als de maaier met een fijnmaakhulpstuk uitgerust is



Transmissie



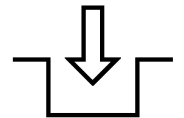
Olie



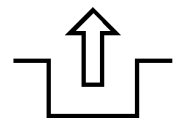
Aan/Lopen



Inschakelen



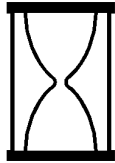
Uitschakelen



Motor stoppen  
alvorens bestuurders-  
positie te verlaten



Bedrijfsurenteller/vers  
treken bedrijfsuren



Snel



Langzaam



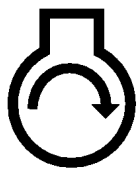
Afname/toename



Smeernippel



Motor starten



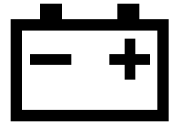
Motor stoppen



Choke



Laadtoestand van  
accu



Brandstof



Neutraal



1e versnelling



2e versnelling



3e versnelling



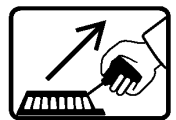
Maaielement -  
basissymbool



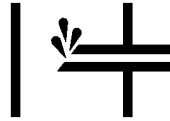
Maaielement -  
maaihoogte-instelling



Koord uittrekken



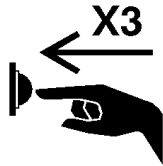
Hulpstarter



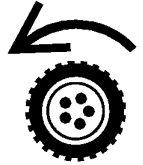
Wiel



Hulpstartknop  
driemaal indrukken



Wiel aandrijving



Accu's op  
verantwoorde wijze  
afvoeren



Bedieningsstang  
omlaag brengen



Sleutel in  
contactschakelaar  
steken



Bedieningsstang  
omhoog brengen



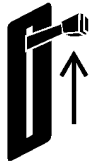
Sleutel in  
contactschakelaar  
omdraaien



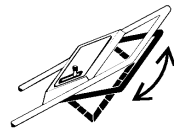
Bedieningsstang  
omhoog/omlaag  
brengen



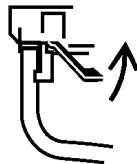
Bedieningsorgaan  
bewegen



Bedieningsstang  
omhoog/omlaag  
brengen



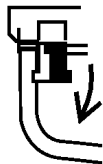
Bedieningsorgaan  
naar voren bewegen



Bedieningsstang  
omhoog brengen



Bedieningsorgaan  
naar achteren  
bewegen



Bedieningsstang  
omhoog brengen



Bedieningsstang  
omlaag brengen



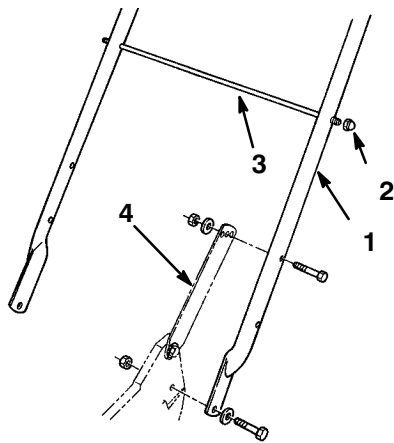
# Montage

## Handgreep (fig. 2)

1. Handgreep aan buitenkan van maaierhuis monteren, in het onderste gat met twee 8 mm x 31 mm (5/16-18 x 1-1/4") bouten, ringen en dunne nylon borgmoeren (fig. 2).
2. Handgreepbeugels aan handgreep bevestigen met twee 8 mm x 38 mm (5/16-18 x 1-1/2") bouten, ringen en dunne nylon borgmoeren (fig. 2).

**N.B.:** De handgreep kan op de meest comfortabele hoogte worden ingesteld. Ga achter de maaier staan om de beste hoogte te bepalen. Om de hoogte te veranderen, de bouten en moeren voor bevestiging van de handgreep in andere gaten van de beugels plaatsen.

3. Steunstang voor grasvangzak door **bovenste** bevestigingsgaten in handgreep steken en beide uiteinden met een dopmoer vastzetten (fig. 2).



m-534

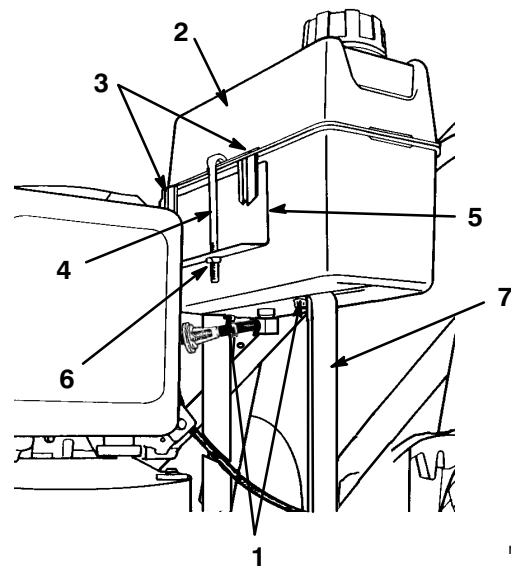
**Figuur 2**

- |              |                                |
|--------------|--------------------------------|
| 1. Handgreep | 3. Steunstang voor grasvangzak |
| 2. Dopmoer   | 4. Handgreepbeugel             |

4. Gebruik kabelbandjes om de regelkabels onder de steunstang voor de grasvangzak aan de handgreep vast te zetten.

## Brandstoftank en -slang

1. Zelftappende schroeven in de onderkant van de brandstoftank draaien en daarna er weer uit draaien.
2. Plastic klemmen aan de voorkant van de brandstoftank aan de tankplaat haken (fig. 3).
3. Tank op tankplaat bevestigen met 2 zelftappende schroeven (fig. 3). Schroeven niet te strak aandraaien.
4. Tankbeugel aan de achterkant van de tank haken en uiteinde van de beugel door het gat in de tankplaat steken. Beugel aan tankplaat bevestigen met de moer (fig. 3). De moer niet te strak aandraaien.

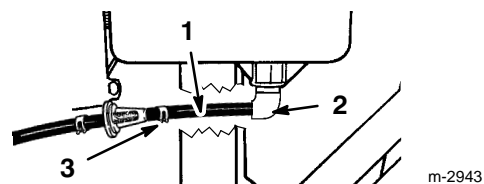


m-2942

**Figuur 3**

- |                           |              |
|---------------------------|--------------|
| 1. Zelftappende schroeven | 5. Tankplaat |
| 2. Brandstoftank          | 6. Moer      |
| 3. Plastic klemmen        | 7. Tanksteun |
| 4. Tankbeugel             |              |

5. Verwijder de rode dop van het uiteinde van de brandstofslang en van het uiteinde van de gebogen pijp aan de brandstoftank. Uiteinde van de brandstofslang over de gebogen pijp schuiven (fig. 4). Brandstofslang vastzetten met slangklem.



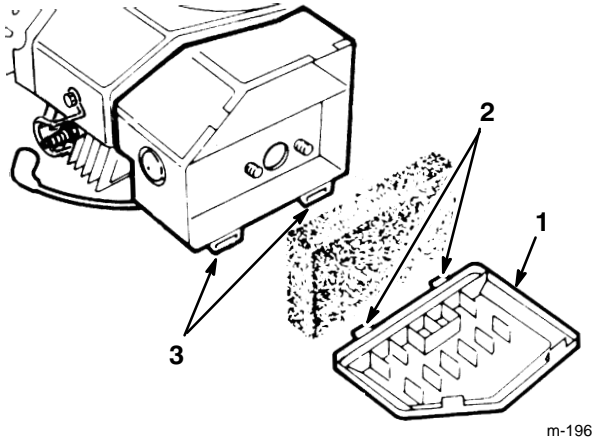
m-2943

**Figuur 4**

- |                   |              |
|-------------------|--------------|
| 1. Brandstofslang | 3. Slangklem |
| 2. Gebogen pijp   |              |

## Luchtfilterdeksel

1. Lippen aan onderkant van luchtfilterdeksel in sleuven plaatsen. Deksel omhoog zwenken en vastdrukken (fig. 5).

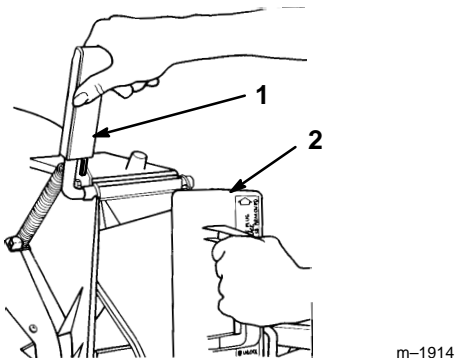


Figuur 5

1. Luchtfilterdeksel
2. Lippen
3. Sleuven

## Tunnelafsluiter

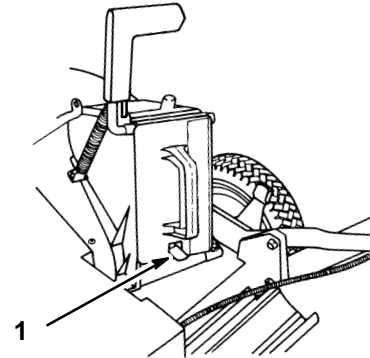
1. Open het afvoerdeurtje door de handgreep naar voren te trekken en naar achteren te bewegen (fig. 6). Handgreep van afvoerdeurtje vasthouden, om te voorkomen dat die door de veerdruk sluit terwijl u de afsluiter plaatst.
2. Omdat de afsluiter iets breder is dan de opening van het afvoerdeurtje, moet u de afsluiter iets rechtsom draaien terwijl u hem in de opening steekt (fig. 6). De pijl op het plaatje van de afsluiter moet omhoog wijzen.



Figuur 6

1. Handgreep van afvoerdeurtje
2. Afsluiter rechtsom draaien

3. Druk de afsluiter er helemaal in, totdat de veerklem aan de onderkant van de afsluiter vastklikt en de afsluiter stevig in de afvoertunnel vastklemt (fig. 7). Laat de handgreep van het afvoerdeurtje los, zodat die de bovenkant van de afsluiter vastklemt.



Figuur 7

1. Veerklem

## Alvorens te starten



**GEVAAR**



### MOGELIJK GEVAAR

- Benzine is onder bepaalde omstandigheden uitermate brandbaar en explosief.

### WAT ER KAN GEBEUREN

- Brand of explosie van benzine kan brandwonden of schade aan eigendommen veroorzaken.

### GEVAARLIJKE SITUATIES VOORKOMEN

- Gebruik een trechter of tuit; brandstof uitsluitend in de open lucht bij koude motor bijvullen. Gemorste brandstof meteen opvegen.
- Vul de tank niet helemaal, maar slechts tot 6-13 mm (1/4-1/2") onder de onderkant van de vulbuis. De vulbuis mag zelf niet volstaan, omdat deze ruimte nodig is voor het uitzetten van de brandstof.
- Rook niet wanneer u met brandstof bezig bent en houd brandstof weg van open vlammen of vonken.
- Brandstof in goedgekeurde vaten opslaan en buiten bereik van kinderen bewaren.
- Nooit meer benzine dan voor 30 dagen op voorraad houden.



## GEVAAR



### MOGELIJK GEVAAR

- Bij het bijvullen van brandstof kan onder bepaalde omstandigheden statische elektriciteit ontstaan, die de brandstof doet ontbranden.

### WAT ER KAN GEBEUREN

- Brand of explosie van benzine kan brandwonden of schade aan eigendommen veroorzaken.

### GEVAARLIJKE SITUATIES VOORKOMEN

- Benzinevaten altijd op de grond en uit de buurt van de maaier zetten alvorens de tank bij te vullen.
- Benzinevaten nooit in een vrachtwagen of aanhanger vullen, omdat bekleding of kunststof beplating het vat kan isoleren en de afvoer van statische lading kan bemoeilijken.
- Indien praktisch uitvoerbaar, door benzine aangedreven machines uit de vrachtwagen of aanhanger verwijderen en de tank bijvullen terwijl de machine met de wielen op de grond staat.
- Als dit niet mogelijk is, dergelijke machines op een truck of aanhanger bij voorkeur uit een draagbaar vat bijvullen, niet met behulp van een vulpistool van een pomp.
- Als een vulpistool moet worden gebruikt, de vulpijp voortdurend in contact met de rand van de brandstoftank of de opening van het vat houden, totdat het bijvullen voltooid is.

## Mengen van benzine en olie - mengverhouding 50:1

**GOEDGEKEURDE OLIE** - Voor de eenvoud en de beste motorprestaties vermengt u de inhoud van één fles Toro 50:1 Two-Cycle Oil (tweetaktolie) met 7,6 liter (2 ga.) verse, loodvrije normaalbenzine. Loodhoudende benzine kan worden gebruikt als loodvrije benzine niet verkrijgbaar is.

Toro tweetaktolie is speciaal samengesteld voor een goede smering, goed starten en een lange levensduur van de motor. Als Toro Two-Cycle Oil niet verkrijgbaar is, vermengt u 7,6 liter (2 ga.) benzine met 154 ml (5.2 oz) van een andere tweetaktolie van goede kwaliteit, waarbij de NMMA of BIA-TCW certificering op de label is afgedrukt.

**BELANGRIJK: U KUNT OOK EEN FLES TORO "EASY-MIX" TWO-CYCLE OIL VAN 95 ML (3.2 OZ.) VERMENGEN MET 3,8 LITER (1 GA.) BENZINE (mengverhouding 40:1) IN DEZE TORO TWEETAKT MOTOR.**

**NOOIT MOTOROLIE VOOR AUTOMOBIELEN (SAE 30, 10W30 enz.), TWEETAKTOLIE ZONDER NMMA/BIA-TCW CERTIFICERING, OF EEN ONJUISTE MENGVERHOUDING GEBRUIKEN, OMDAT DIT MOTORSCHADE KAN VEROORZAKEN, DIE NIET DOOR DE TORO GARANTIE WORDT GEDEKT.**

Toro adviseert tevens regelmatig Toro Stabilizer/Conditioner in alle Toro machines met benzinemotor tijdens gebruik en stalling te gebruiken. Toro Stabilizer/Conditioner reinigt de motor tijdens het gebruik en voorkomt de vorming van harsachtige afzettingen in de motor gedurende stalling.

1. Mengen van benzine en olie (fig. 8) - Giet de juiste hoeveelheid tweetaktolie in een goedgekeurde benzinekan en voeg hier 1,9 liter (0.5 ga.) benzine aan toe. Plaats de dop op de kan en schud het vat om olie en benzine goed te vermengen. Verwijder de dop en voeg de resterende hoeveelheid benzine toe.



Figuur 8

1. Olie aan deel van benzine toevoegen
2. Dop aanbrengen en kan schudden om te vermengen
3. Rest van benzine toevoegen

**BELANGRIJK: NOOIT METHANOL, BENZINE DIE METHANOL BEVAT, GASOHOL MET MEER DAN 10% ETHANOL, SUPERBENZINE OF WITTE BENZINE GEBRUIKEN, OMDAT HIERDOOR SCHADE AAN HET BRANDSTOFSYSTEEM VAN DE MOTOR KAN ONTSTAAN.**

**GEBRUIK UITSLUITEND BRANDSTOF-TOEVOEGINGEN DIE SPECIAAL BEDOELD ZIJN VOOR BRANDSTOFSTABILISATIE GEDURENDE STALLING, ZOALS TORO STABILIZER/CONDITIONER OF EEN GELIJKWAARDIG PRODUKT. TORO STABILIZER/CONDITIONER IS EEN BRANDSTOFADDITIEF OP BASIS VAN AARDOLIEDESTILLAAT. TORO RAADT HET GEBRUIK VAN STABILISATORS OP ALCOHOLBASIS, ZOALS ETHANOL, METHANOL OF ISOPROPYL AF. TOEVOEGINGEN MOGEN NIET WORDEN GEBRUIKT OM HET VERMOGEN OF DE PRESTATIES VAN DE MOTOR TE VERHOGEN.**

**N.B.:** Benzine en olie niet in de brandstoftank van de maaier mengen. Olie op kamertemperatuur laat zich eenvoudiger en beter mengen dan koude olie.

**Mengtabel benzine/olie 50:1**

LITERS	
Benzine	Olie
3,8 liters	77 ml
7,6 liters	154 ml

# Tips voor het fijnmaken van gras en bladeren

## Algemene tips

Volg onderstaande instructies op bij het fijnmaken van gras of bladeren, voor de beste maairesultaten en het mooiste gazon:

- Houd het **maimes scherp** gedurende het gehele maaiseizoen. Regelmatig braam met een vijl verwijderen.
- **Maai alleen droog gras en bladeren.** Nat gras en blad gaat aancoeken en kan verstopping van de maaier of afslaan van de motor veroorzaken. Nat gras en blad kan glad zijn, zodat het gevaar bestaat dat u uitglijdt en valt.

**WAARSCHUWING**

**MOGELIJK GEVAAR**

- Door nat gras of blad kunt u uitglijden en in contact met het maimes komen.

**WAT ER KAN GEBEUREN**

- Contact met het maimes kan ernstig letsel veroorzaken.

**GEVAARLIJKE SITUATIES VOORKOMEN**

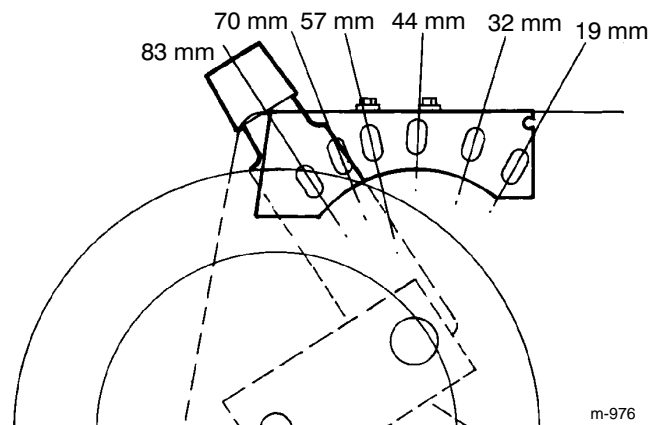
- Maai alleen als het gras droog is.

- Zet het motortoerental op de hoogste stand. Een maximum vermogen geeft het beste maairesultaat.
- Verwijder maaisel en bladeren van de onderkant van de maaier na elke keer maaien.
- Houd de motor in goede conditie. Voor maaien en fijnmaken is meer vermogen nodig.

- Reinig het luchtfilter vaker. Bij maaien en fijnmaken wordt meer maaisel en stof geproduceerd, waardoor het luchtfilter verstopt kan raken en het motorvermogen afneemt.

## Gras maaien

- Gras groeit niet het gehele jaar even snel. Wanneer het 's zomers heet is, is het over het algemeen aan te raden het gras te maaien op maaihoogte 44 mm (1-3/4"), 57 mm (2-1/4") of 70 mm (2-3/4") (fig. 9). Slechts ongeveer 1/3 van de lengte van het gras moet worden afgemaaid. Afgeraden wordt om onder de instelling van 44 mm (1-3/4") te maaien, tenzij er weinig gras is of het laat in de herfst is, en het gras langzamer groeit.



**Figuur 9**

- Als gras van meer dan 15 cm hoog moet worden gemaaid, moet u wellicht eerst de hoogste maaihoogte instellen en langzamer lopen; vervolgens maait u het gras dan nog eens op een normalere hoogte. Als het gras te lang is en er plukken gras op het gazon achterblijven, kan de maaier verstopt raken waardoor de motor afslaat.
- Maai steeds in wisselende richtingen. Hierdoor wordt het gemaaide gras beter over het gazon verspreid en vindt een betere bemesting plaats.

Als het gemaaide grasveld er niet goed uitziet, kunt u een of meer van de volgende remedies proberen:

- Slijp het mes.
- Loop langzamer tijdens het maaien.
- Stel de maaier in op een hogere maaihoogte.
- Maai het gras vaker.
- Laat de maai banen overlappen in plaats van steeds een volledig nieuwe baan te maaien.
- Maai de randzones een tweede maal.

- Stel de voorwielen één stand lager in dan de achterwielen. Bijvoorbeeld: de voorwielen op 44 mm (1-3/4") en de achterwielen op 57 mm (2-1/4").

## Fijnmaken van bladeren

- Wanneer u klaar bent met maaien, moet steeds nog 50% van het gazon door de laag fijngemaakte bladeren te zien zijn. Soms is het nodig hiervoor één of meer keren over de bladeren heen te gaan.
- Voor een lichte bladbedekking stelt u alle wielen op dezelfde maaihoogte in.
- Als er meer dan 12,5 cm (5") bladeren op het gazon ligt, stelt u de voorwielen één of twee standen hoger dan de achterwielen in. Hierdoor kunnen de bladeren gemakkelijker onder het maaidek worden ingevoerd.
- Loop langzamer met de maaier als de bladeren niet fijn genoeg worden gemaakt om in het gras verborgen te worden.
- Als u veel eikebladeren fijnmaakt, is het aan te raden in het voorjaar kalk op het gras aan te brengen. Hierdoor wordt het zuur uit de eikebladeren geneutraliseerd.

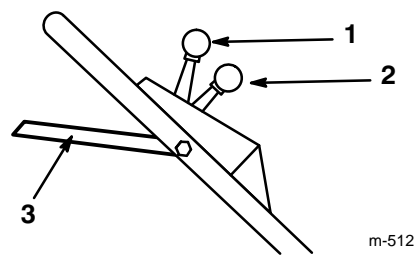
# Gebruiksaanwijzing

## Tips voor bediening en gebruik

1. VOOR ELKE MAAIBEURT - Controleer of mesrem, rijaandrijving en bedieningsstang goed werken. Als u de bedieningsstang loslaat, moeten het maaimes en de rijaandrijving automatisch stoppen. Als de bedieningsorganen niet naar behoren werken, moeten die eerst worden gerepareerd voordat de maaier opnieuw wordt gebruikt.
2. SCHERP MES - Begin elk maaiseizoen met een scherp mes. Verwijder regelmatig braam met een vijl.

## Starten, stoppen en rijaandrijving

BEDIENINGSORGANEN (fig. 10) - De handgashendel en rijsnelheidshendel bevinden zich respectievelijk links en rechts op de console op de handgreep. De regelstang voor maaimes-/rijaandrijving bevindt zich onder de bovenste handgreep. De repeteerstarter bevindt zich boven op de motor.



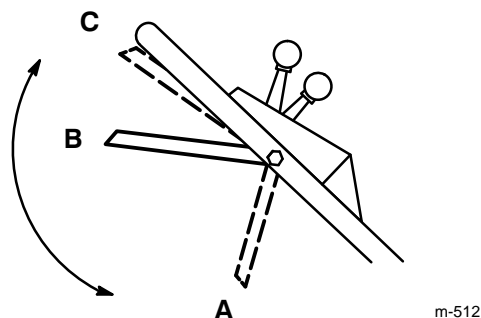
Figuur 10

- |                       |  |
|-----------------------|--|
| 1. Handgashendel      | 3. Bedieningsstang maaimes-/rijaandrijving |
| 2. Rijsnelheidshendel |  |

1. Druk de bougiekabel op de bougie.
2. STARTEN - Zet de rijsnelheidshendel in neutraal en de handgashendel op **N** (CHOKE). Bedek het gaatje in het midden van de hulpstartknop (fig. 15) met de duim en druk éénmaal. Zet een voet op het maaidek en trek aan het startkoord totdat u weerstand voelt. Daarna flink trekken om de motor te starten. Regel het handgas nadat de motor gestart is. Zet de rijsnelheidshendel op de gewenste snelheid.

**N.B.:** Bij starten van een warme motor is gebruik van **N** (CHOKE) mogelijk niet nodig.

3. BEDIENING VAN MAAIMES EN RIJAANDRIJVING (fig. 11) - Met de bedieningsstang in positie "A" schuift u de bedieningsstang naar rechts en beweegt u die omhoog naar positie "B" om het maaimes in te schakelen. Trek de bedieningsstang tegen de handgreep aan in positie "C" om te rijden. Om de rijaandrijving uit te schakelen terwijl het mes blijft draaien, laat u de bedieningsstang langzaam in positie "B" zakken. Om te rijden met het mes uitgeschakeld, trekt u de bedieningsstang tegen de handgreep aan in "C", zonder de bedieningsstang naar rechts te schuiven.



Figuur 11

4. STOPPEN - Om de motor te stoppen de bedieningsstang loslaten en handgas op **STOP** OFF (UIT) zetten. Trek de kabel van de bougie als u de motor onbeheerd achterlaat of u hem niet meer gebruikt.

## Gebruik van de tunnelafsluiter

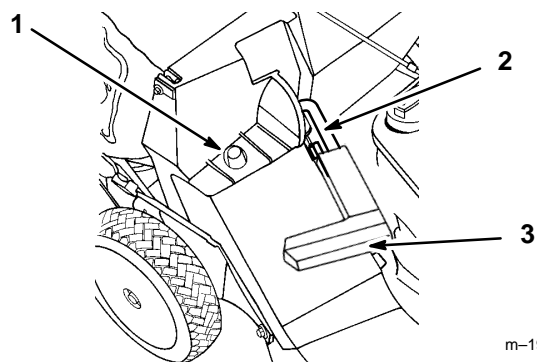
1. Zorg dat de motor af staat. Open de afvoer deur door de hendel naar voren te trekken en duw het deurtje daarna naar achteren (fig. 6). Houd de handgreep van het deurtje vast om te voorkomen dat het deurtje door de veerspanning dicht slaat terwijl u de afsluiter aanbrengt.
2. Omdat de afsluiter iets breder is dan de opening van de afvoertunnel, draait u de afsluiter iets rechtsom terwijl u die plaatst (fig. 6). De pijl op het plaatje op de afsluiter moet omhoog wijzen.
3. Druk de afsluiter helemaal naar binnen, totdat de veerklem onder aan de afsluiter vastklikt, waardoor de afsluiter stevig op zijn plaats in de tunnel wordt vastgehouden (fig. 7). Laat de handgreep van het deurtje los, om de bovenkant van de afsluiter vast te zetten.
4. Om de afsluiter te verwijderen, de handgreep van het deurtje naar achteren bewegen en tegelijkertijd de veerklem aan de onderkant van de afsluiter optillen. Zodra de afsluiter vrij komt, deze uit de afvoertunnel trekken.

**N.B.:** Als het gras dik en lang is, kan zich maaisel op en rond de tunnelafsluiter verzamelen. Hierdoor is de afsluiter mogelijk moeilijk te verwijderen. Maak de afsluiter na elk gebruik goed schoon.

## Gebruik van de grasvangzak

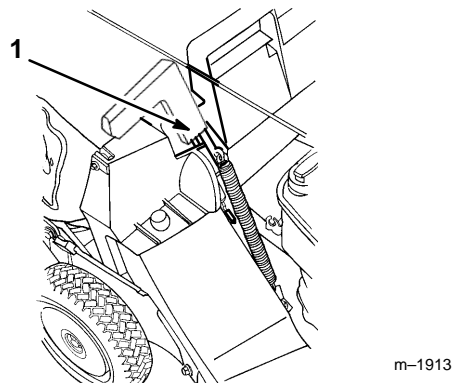
Soms wilt u misschien de grasvangzak gebruiken om hierin extra lang of dik gras of bladeren te verzamelen.

1. Zet de motor af en wacht tot alle draaiende delen stilstaan.
2. Zorg dat de handgreep van het afvoer deurtje helemaal naar voren staat en de pen vergrendeld is (fig. 12).
3. **PLAATSEN VAN DE GRASVANGZAK** - Schuif het gat in het zakframe over de pen op de afvoertunnel (fig. 12). Plaats de achterkant van het zakframe op de steunstang.



**Figuur 12**

1. Zakframe op pen
  2. Pen vast in vergrendeling
  3. Handgreep helemaal naar voren. Afvoer deurtje gesloten.
- 
4. Trek de handgreep van de afvoer deur naar voren totdat de pen vrijkomt en beweeg de handgreep naar achteren totdat de pen in het gat van de zak valt (fig. 13). Het afvoer deurtje in de maai kast is nu geopend.



**Figuur 13**

1. Pen vast in zakvergrendeling
-



## GEVAAR



### MOGELIJK GEVAAR

- Maaisel en andere voorwerpen kunnen uit de geopende afvoertunnel worden uitgeworpen.

### WAT ER KAN GEBEUREN

- Voorwerpen die met kracht worden uitgeworpen kunnen persoonlijk (fataal) letsel van de bestuurder of omstanders veroorzaken.

### GEVAARLIJKE SITUATIES VOORKOMEN

- Maak het deurtje van de afvoertunnel nooit open terwijl de motor loopt, tenzij een grasvangzak, optionele zijafvoer of tunnelafsluiter correct aangebracht is.



## GEVAAR



### MOGELIJK GEVAAR

- Door een versleten grasvangzak kunnen steentjes en andere voorwerpen naar de bestuurder of omstanders worden uitgeworpen.

### WAT ER KAN GEBEUREN

- Uitgeworpen voorwerpen kunnen persoonlijk (fataal) letsel van de bestuurder of omstanders veroorzaken.

### GEVAARLIJKE SITUATIES VOORKOMEN

- Controleer de grasvangzak regelmatig. Als die versleten is, vervangen door een nieuwe originele TORO grasvangzak.



## GEVAAR



### MOGELIJK GEVAAR

- Door een niet volledig gesloten afvoerdeur kunnen voorwerpen uitgeworpen worden.

### WAT ER KAN GEBEUREN

- Uitgeworpen voorwerpen kunnen persoonlijk (fataal) letsel van de bestuurder of omstanders veroorzaken.

### GEVAARLIJKE SITUATIES VOORKOMEN

- Als het deurtje niet kan worden gesloten omdat de afvoer door maaisel verstopt is, de motor af zetten en de handgreep van de afvoerdeur rustig heen en weer bewegen totdat het deurtje volledig kan worden gesloten. Als het deurtje nog niet kan worden gesloten, verstopping met een stok verwijderen, niet met de hand.

5. LEGEN VAN DE GRASVANGZAK - Zet de motor af en wacht tot alle bewegende delen stilstaan. Til de handgreep van de afvoerdeur op en beweeg die naar voren, totdat de pen in de vergrendeling valt (fig. 12). Pak de handgrepen aan de voor- en achterkant van de zak vast en til de grasvangzak van de maaier af. Kantel de zak langzaam voorover om hem leeg te maken.

6. Om de grasvangzak te plaatsen, stap 3 t/m 4 herhalen.

## Instellen van de maaihoogte

De maaihoogte is instelbaar van ca. 19 mm tot 83 mm ( $3/4''$  tot  $3-1/4''$ ), in stappen van 12,7 mm ( $1/2''$ ) (fig. 9). Door de afstelhefboom naar voren te bewegen, wordt een hogere maaihoogte-instelling verkregen.



## GEVAAR



### MOGELIJK GEVAAR

- Bij het instellen van de maaihoogte kunnen de handen met het draaiende mes in aanraking komen.

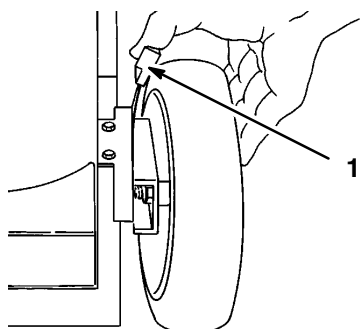
### WAT ER KAN GEBEUREN

- Aanraking van het mes kan ernstig letsel veroorzaken.

### GEVAARLIJKE SITUATIES VOORKOMEN

- Zet de motor af en wacht tot alle bewegende delen stilstaan voordat u de maaihoogte instelt.
- Zorg dat uw vingers niet onder de maaiast komen wanneer u de maaihoogte instelt.

1. Zet de motor af en wacht tot alle bewegende delen stilstaan.
2. Licht de maaikast op, zodat de wielen van de grond komen. **Niet de handen onder de maaikast steken om de maaikast op te tillen.** Druk de instelhefboom naar het wiel toe (fig. 14) en zet hem op de gewenste stand. Zorg ervoor dat de pen op de hefboom in een uitsparing in de maaikast valt. Stel alle wielen op dezelfde hoogte in.



m-225

**Figuur 14**

1. Instelhefboom

## Onderhoud

! **WAARSCHUWING** !

**MOGELIJK GEVAAR**

- Wanneer de bougiekabel op de bougie is aangesloten, kan de motor onbedoeld worden gestart.

**WAT ER KAN GEBEUREN**

- Per ongeluk starten van de motor kan leiden tot lichamelijk letsel van u of omstanders.

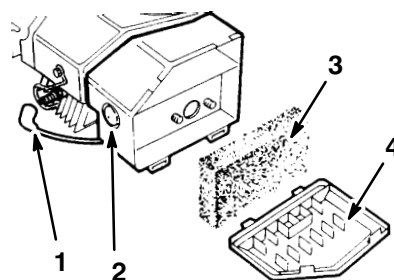
**GEVAARLIJKE SITUATIES VOORKOMEN**

- Trek de kabel van de bougie voordat u onderhoud gaat verrichten.

### Onderhoud van het luchtfilter

Normaliter dient het schuimfilter telkens na 25 bedrijfsuren te worden schoongemaakt. Wanneer de maaimachine in stoffige of vuile omstandigheden wordt gebruikt, moet het filter vaker worden schoongemaakt.

1. Zet de motor af en trek de kabel van de bougie (fig. 15).



m-196

**Figuur 15**

1. Bougiekabel
2. Hulpstartknop
3. Schuim-filterelement
4. Luchtfilterdeksel

2. Lippen aan de bovenkant van het luchtfilterdeksel optillen en deksel omlaag zwenken. Deksel grondig schoonmaken.
3. Als de buitenkant van het schuimfilter vuil is, het element uit het luchtfilter verwijderen en grondig reinigen.
  - A. Schuimfilter **WASSEN** in een oplossing van vloeibare zeep en warm water. Voorzichtig samenknijpen om vuil te verwijderen, maar niet wringen, omdat het schuimfilter dan kan scheuren. Goed uitspoelen in schoon water.
  - B. **DROGEN** door in een schone doek te wikkelen. Doek en schuimfilter samendrukken om te drogen.
  - C. Filterelement **VERZADIGEN** met motorolie. Element samenknijpen om overtollige olie te verwijderen en de olie goed te verdelen. Een vochtig element is het best.
4. Schuimelement en luchtfilterdeksel weer monteren.

**BELANGRIJK: Motor nooit laten lopen zonder luchtfilterelement; dit kan extreme slijtage of beschadiging van de motor veroorzaken.**

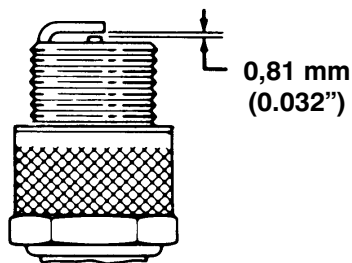
### Vervangen van de bougie

Gebruik een NGK BPMR4A of gelijkwaardige bougie. De juiste elektrodenafstand is 0,81 mm (0,032"). Verwijder de bougie telkens na 25 bedrijfsuren ter controle.

1. Zet de motor af en trek de kabel van de bougie (fig. 15).
2. Maak de omgeving van de bougie schoon en verwijder de bougie uit de cilinderkop.

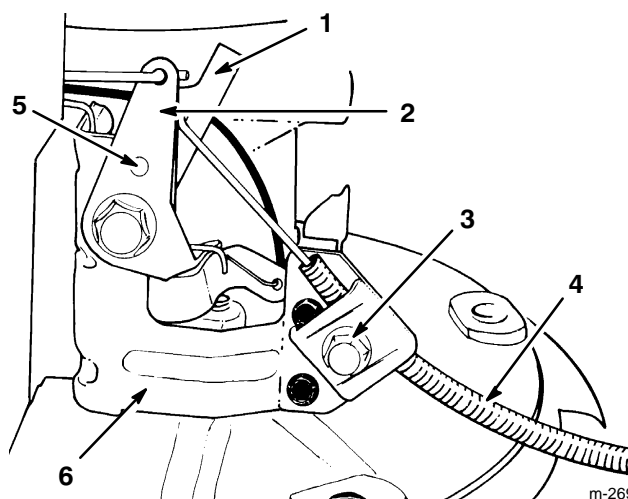
**BELANGRIJK: Vervang een gescheurde, verstopte of vervuilde bougie. De elektroden mogen niet worden geschuurd, afgeschraapt of anderszins schoongemaakt omdat er motorschade kan ontstaan wanneer er gruis in de cilinder komt.**

3. Stel de elektrodenafstand in op 0,81 mm (0,032") (fig. 16). Plaats de bougie met de juist afgestelde afstand en de pakkingsluiting. Draai de bougie goed vast tot 13,6 N·m (10 ft·lb).



Figuur 16

m-110



Figuur 17

m-269

## Aftappen van benzine uit de brandstoftank

1. Zet de motor af en trek de kabel van de bougie (fig. 15).


**N.B.:** Benzine mag alleen worden afgetapt bij koude motor.

2. Verwijder de dop van de brandstoftank en gebruik een pomphevel om de brandstof in een schoon benzineblik te laten lopen.

**N.B.:** Het aftappen van brandstof mag alleen op deze manier gebeuren.

## Afstellen van het handgas

Als de motor niet start, is het misschien nodig de gasklepregeling opnieuw af te stellen. Dit moet eveneens gebeuren wanneer een nieuwe gaskabel is geïnstalleerd.

1. Zet de motor af en trek de kabel van de bougie (fig. 15).
2. Zet de handgashendel op  (SNEL).
3. Kabelklemschroef losdraaien totdat de gaskabel loskomt (fig. 17).
4. Controleer of de gaten in de gasklephefboom en de choke-hefboom tegenover elkaar staan (fig. 17). Als dat niet zo is, volgt u de instructies voor afstelling in stap 5 op.
5. **AFSTELLEN** - Een dunne pen kan door de tegenover elkaar geplaatste gaten worden gestoken om de afstelling te behouden. Druk tegen de gaskabel totdat de gasklephefboom de choke-hefboom raakt (fig. 17). Draai de kabelklemschroef vast. Verwijder de pen, indien gebruikt.

## Schoonmaken van het koelsysteem

Na elke 75 bedrijfsuren vuil en kaf van de buitenkant van de cilinder, koelribben en rond de carburateur en aansluitingen met borstel of perslucht verwijderen. Tevens vuil uit inlaatopeningen op huis van repeteerstarter verwijderen. Hierdoor worden een goede koeling en de beste prestaties van de motor gegarandeerd.

## Schoonmaken van demper en uitlaat

Uiteinde van demperpijp en uitlaatopening van cilinder na elke 75 bedrijfsuren schoonmaken.



**VOORZICHTIG**



### MOGELIJK GEVAAR

- Demper en motor worden heet als de maaier in gebruik is.

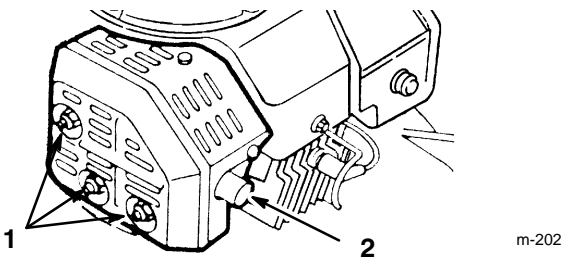
### WAT ER KAN GEBEUREN

- Contact met de hete demper kan brandwonden veroorzaken.

### GEVAARLIJKE SITUATIES VOORKOMEN

- Demper en uitlaat alleen schoonmaken als motor en demper afgekoeld zijn.

1. Zet de motor af en trek de kabel van de bougie.
2. Gebruik een hardhouten schraper om koolstof uit het uiteinde van de demperpijp te verwijderen (fig. 18).
3. Verwijder de bout, moeren en klemring (fig. 18).  
Schuif de demper van de bevestigingspennen af.



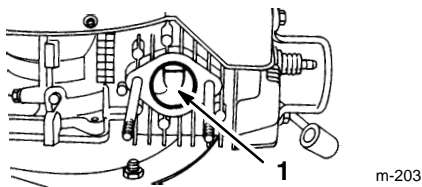
**Figuur 18**

1. Bout, moeren, klemring
2. Demperpijp

4. Trek langzaam aan het startkoord, zodat de cilinder de uitlaat afsluit (fig. 19).
5. Verwijder koolstof uit de uitlaat (fig. 19) met een platte hardhouten schraper.

**BELANGRIJK: Gebruik geen metalen schraper of iets dergelijks om de uitlaat schoon te maken, omdat de zuiger of cilinder beschadigd kunnen worden.**

6. Monteer de demper met de bout, 2 moeren en klemringen (fig. 19). Na het schoonmaken van de uitlaat controleren of de pakking van de demper nog in bruikbare staat is.



**Figuur 19**

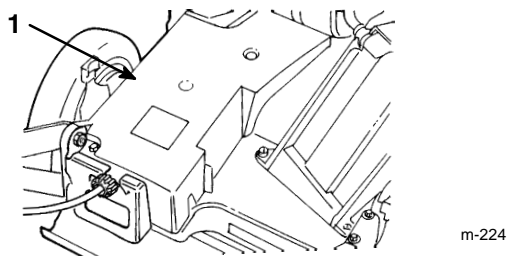
1. Uitlaat

## Afstellen van de rijaandrijving

Als de maaier niet uit zichzelf rijdt, of dit juist wel doet wanneer de bedieningsstang zich **op** dan 38 mm (1 1/2") van de handgreep bevindt, moeten de regelkabel en de kabel van de rijaandrijving worden afgesteld.

### Afstellen van de regelkabel

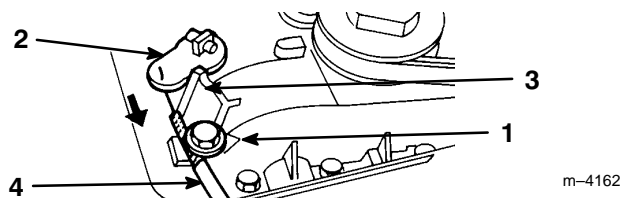
1. Zet de motor af en trek de kabel van de bougie (fig. 15).
2. Verwijder de bouten waarmee het drijfriemdekseel (fig. 20) op het maaierhuis bevestigd is en til het deksel eraf.



**Figuur 20**

1. Drijfriemdekseel

3. Zet de rijsnelheidshendel in neutraal en zo ver mogelijk naar achteren.
4. Draai de kabelklemschroef los (fig. 21).
5. Trek de hefboom naar rechts, totdat deze strak tegen de aanslag op de tandwielkast aan zit (fig. 21).
6. Trek de kabel door de kabelklem naar rechts, totdat er geen speling meer in de kabel zit (fig. 21).



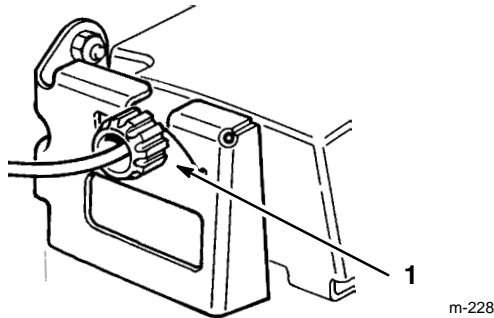
**Figuur 21**

1. Kabelklemschroef
2. Hefboom
3. Aanslag op tandwielkast
4. Kabel

7. Draai de kabelklemschroef weer vast.
8. Monteer het drijfriemdekseel.

## Afstellen van de kabel van de rijaandrijving

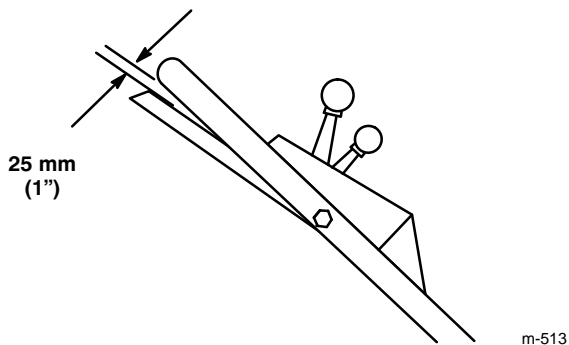
1. Het deurtje in de maaikast sluiten en grasvangzak verwijderen.
2. **AFSTELLEN** (fig. 22) - Draai de afstelknop 1/2 slag rechtsom als de rijaandrijving niet werkt. Beweegt de maaier vooruit zonder dat de rijaandrijving geactiveerd is, de afstelknop 1/2 slag linksom draaien om de drijfriem te ontspannen.



**Figuur 22**

1. Afstelknop

3. **AFSTELLING CONTROLEREN** - Trek de maaier langzaam naar achteren terwijl u de bedieningsstang geleidelijk aan naar de handgreep toe beweegt. De afstelling is correct als de achterwielen stoppen met draaien als de bedieningsstang zich op ca. 25 mm (1") van de handgreep af bevindt (fig. 23).



**Figuur 23**

## Controleren/verwijderen/slijpen van het mes

Maai altijd met een scherp mes. Met een scherp mes bereikt u een goed maaieresultaat zonder het gras af te scheuren, wat bij een bot mes kan gebeuren.

1. Zet de motor af en wacht tot alle bewegende delen stilstaan. Trek de kabel van de bougie (Fig. 15).

**! VOORZICHTIG !**

**MOGELIJK GEVAAR**

- Als de bougiekabel op de bougie zit, zou de motor onbedoeld kunnen worden gestart.

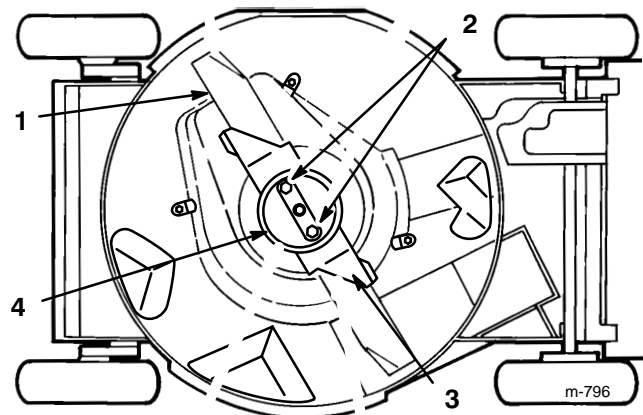
**WAT ER KAN GEBEUREN**

- Onbedoeld starten van de motor kan ernstig letsel van bestuurder of omstanders veroorzaken.

**GEVAARLIJKE SITUATIES VOORKOMEN**

- Alvorens het mes te controleren, te verwijderen of te vervangen altijd eerst de kabel van de bougie af trekken en die uit de buurt van de bougie vast te zetten, om contact met de bougie te voorkomen.

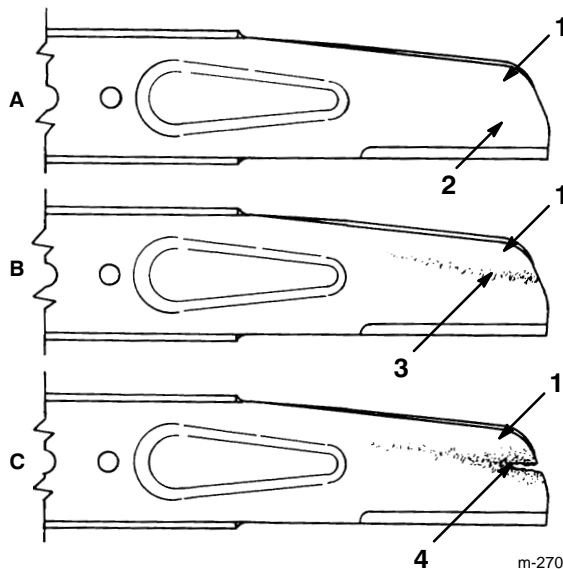
2. Tap alle benzine af uit de brandstoftank, zie Aftappen van benzine uit de brandstoftank, pagina 16.
3. Zet de maaimachine op zijn rechterkant (fig. 24).



**Figuur 24**

1. Maaimes
2. Mesmoeren
3. Mesversneller
4. Beschermkap

4. **CONTROLLEREN VAN HET MES** - Controleer het mes zorgvuldig op scherpste en slijtage, met name op het raakvlak van vlakke en gebogen delen (fig. 25A). Het metaal dat deze delen verbindt kan door zand en schurend materiaal afslijten. Het mes moet daarom voor gebruik worden gecontroleerd. Als u gleuven of slijtage constateert (fig. 25B en C), dient het mes door een nieuw TORO-mes te worden vervangen. Zie hiervoor stap 5.



**Figuur 25**

- |                            |                   |
|----------------------------|-------------------|
| 1. Wiek                    | 3. Slijtage       |
| 2. Platte deel van het mes | 4. Gevormde sleuf |

**N.B.:** U bereikt het beste resultaat, wanneer u voor het begin van het maaiseizoen een nieuw mes plaatst. In de loop van het jaar kunt u dan kleine onregelmatigheden wegvijlen om de snijrand scherp te houden.

! **GEVAAR** !

**MOGELIJK GEVAAR**

- Een versleten of beschadigd mes kan breken en in een dergelijk geval kan een stuk van het mes worden uitgeworpen naar bestuurder of omstanders.

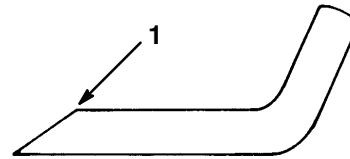
**WAT ER KAN GEBEUREN**

- Een uitgeworpen stukje mes kan bestuurder of omstanders ernstig verwonden of zelfs doden.

**GEVAARLIJKE SITUATIES VOORKOMEN**

- Controleer het mes regelmatig op slijtage of beschadigingen.
- Vervang een versleten of beschadigd mes.

5. **VERWIJDEREN VAN HET MES** - Pak het uiteinde van het mes vast met behulp van een oude lap of dikke gewatteerde handschoen. Verwijder de mesmoeren, de beschermkap, de versneller en het mes (fig. 24).
6. **SLIJPEN VAN HET MES** - Met behulp van een vijl de bovenkant van het mes slijpen, waarbij u de oorspronkelijke snijhoek in stand houdt (fig. 26). Als u aan beide snijranden evenveel materiaal verwijdert, blijft het mes in evenwicht.



m-153

**Figuur 26**

1. Slijp alleen onder deze hoek

**BELANGRIJK:** Controleer de balans van het mes door het op een mesbalans te leggen. In de ijzerwinkel kunt u een goedkope balans kopen. Wanneer een mes in evenwicht is, blijft het horizontaal liggen. Is het mes niet in balans, dan helt het over naar de zwaardere kant. In dit geval moet nog wat metaal van de snijkant aan die kant worden afgevijld.

7. Monteer het scherpe, gebalanceerde mes, de versneller, de beschermkap en de mesmoeren. De wiel van het mes moet naar de bovenkant van het maaierhuis wijzen. Draai de mesmoeren aan tot 20-37 N·m (15-27 ft·lb).

! **WAARSCHUWING** !

**MOGELIJK GEVAAR**

- Bij gebruik van de maaier zonder mesversneller kan het mes verbuigen of breken.

**WAT ER KAN GEBEUREN**

- Een gebroken mes kan gebruiker of omstanders ernstig verwonden of zelfs doden.

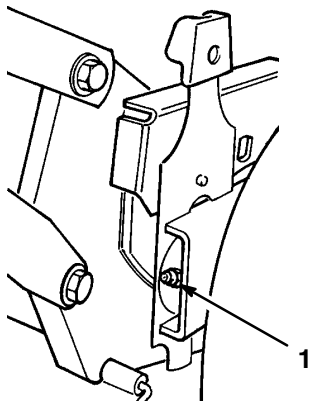
**GEVAARLIJKE SITUATIES VOORKOMEN**

- De maaier nooit zonder mesversneller gebruiken.

## Smeren

De wielassen moeten telkens na 25 bedrijfsuren en aan het eind van het seizoen worden gesmeerd.

1. Zet de maaihoogtehefbomen van de achterwielen in de middenstand. Smeernippels met een schone doek afvegen (fig. 27). Zet een vetspuit op de smeernippel en pomp voorzichtig 2 à 3 slagen nr. 2 lithiumverzeept universeelvét in de smeernippel. Door een teveel aan vet kunnen de afdichtingen beschadigd worden.



m-232

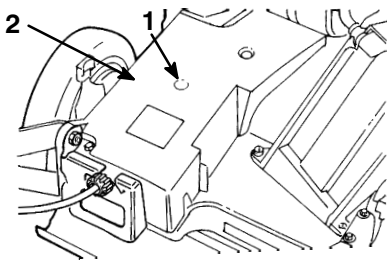
**Figuur 27**

1. Smeernippel

## Smeren van de tandwielkast

Na elke 100 bedrijfsuren de tandwielkast smeren met nr. 2 lithiumverzeept universeelvét.

1. Grasvangzak verwijderen.
2. Zet een vetspuit op de smeernippel door de opening in het drijfriemdeksel (fig. 28). Pomp voorzichtig 1-2 slagen vet in de smeernippel.



m-224

**Figuur 28**

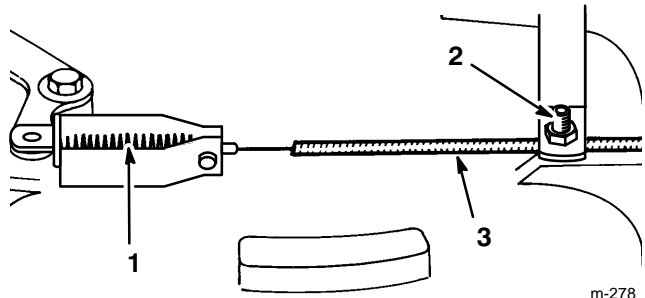
1. Smeernippel
2. Drijfriemdeksel

3. Monteer de grasvangzak.

## Afstellen van de mesremkabel

Als er een nieuwe mesremkabel geïnstalleerd is of de mesremriem vervangen is, moet de mesremkabel worden afgesteld.

1. Zet de motor af en wacht tot alle bewegende delen stilstaan. Trek de kabel van de bougie (fig. 15).
2. Draai de kabelklemmschroef los totdat de mantel van de remkabel loskomt (fig. 29). Trek aan de kabel om speling weg te nemen, maar zet de veer niet onder spanning. Draai de schroef aan om de afstelling vast te zetten.



m-278

**Figuur 29**

1. Veer
2. Kabelklemmschroef
3. Kabelmantel



## WAARSCHUWING



### MOGELIJK GEVAAR

- De mesremkabel niet te strak zetten. Door te strak spannen kan de mesrem van de remtrommel af worden getrokken. Als de rem geen contact met de trommel maakt, stopt het mes niet met draaien als de bedieningsstang wordt losgelaten.

### WAT ER KAN GEBEUREN

- Een draaiend mes kan ernstig letsel veroorzaken.

### GEVAARLIJKE SITUATIES VOORKOMEN

- Controleer het mechanisme van de mesrem telkens wanneer u de remkabel afstelt, om te verzekeren dat de rem het mes binnen 3 seconden of sneller stopt.
- Als het mes niet binnen 3 seconden of sneller stopt, brengt u de maaier naar een erkende Toro Service Dealer voor controle en reparatie.

# Schoonmaken van de maaier

## Afvoertunnel

Controleer altijd of de afvoertunneldeur goed sluit wanneer u de handgreep loslaat. Als de deur door vuil niet goed sluit, de binnenkant van de tunnel en deur grondig schoonmaken.

**WAARSCHUWING**

**MOGELIJK GEVAAR**

- Maaisel en andere voorwerpen kunnen uit de geopende afvoertunnel worden uitgeworpen.

**WAT ER KAN GEBEUREN**

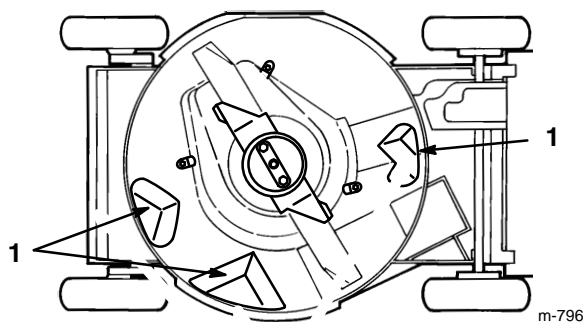
- Uitgeworpen voorwerpen kunnen persoonlijk (fataal) letsel van de bestuurder of omstanders veroorzaken.

**GEVAARLIJKE SITUATIES VOORKOMEN**

- De maaier nooit starten of bedienen tenzij één van de volgende punten waar is:
  1. De afvoertunnelafsluiter zit stevig in de afvoertunnel.
  2. De grasvangzak zit stevig op zijn plaats.
  3. De optionele zijafvoer zit stevig op zijn plaats.
  4. De afvoertunneldeur zit stevig op zijn plaats.

## Onderkant van de maaikast

Houd de onderkant van de maaikast schoon. Houd vooral de stootplaten schoon (fig. 30).

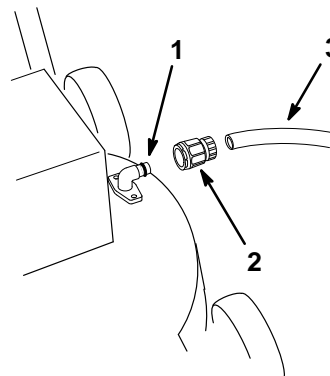


**Figuur 30**

1. Stootplaten

## Wassen

1. Zet de maaier op een vlakke ondergrond bij een aangesloten tuinslang.
2. Bevestig een snelkoppeling (los verkrijgbaar) aan het uiteinde van de tuinslang. Bevestig de snelkoppeling aan de wasaansluiting van de maaier en draai de waterkraan helemaal open (fig. 31).



**Figuur 31**

1. Wasaansluiting
2. Snelkoppeling
3. Tuinslang

3. Start de motor.
4. Schakel het maaimes in.
5. Laat de maaier twee minuten lopen.
6. Schakel het maaimes uit.
7. Zet de motor af.
8. Draai de waterkraan dicht en verwijder de snelkoppeling van de wasaansluiting.
9. Start de maaier opnieuw en laat hem één minuut draaien om het vocht uit de maaier te verwijderen.
10. Als er aan de onderkant van de maaikast veel gras is aangekoekt, de tuinslang opnieuw op de wasaansluiting aansluiten, de waterkraan helemaal open draaien en de maaier twee minuten laten lopen. Zet daarna de motor af en draai de kraan dicht. Laat de maaier 30 minuten inweken. Draai de waterkraan opnieuw helemaal open en laat de maaier nog eens twee minuten lopen.



## WAARSCHUWING



### MOGELIJK GEVAAR

- Door een gebroken of ontbrekende wasaansluiting kunnen de gebruiker of omstanders aan uitgeworpen voorwerpen of contact met het maaimes worden blootgesteld.

### WAT ER KAN GEBEUREN

- Contact met uitgeworpen voorwerpen of het maaimes kan (fataal) letsel veroorzaken.

### GEVAARLIJKE SITUATIES VOORKOMEN

- Vervang een gebroken of ontbrekende wasaansluiting direct en voordat u de maaier opnieuw gebruikt.
- Maak eventuele gaten in de maaier dicht met bouten en moeren.
- Nooit handen of voeten onder de maaier of door openingen in de maaier steken.

### Schrappen

Als niet al het vuil d.m.v. wassen is verwijderd, kantelt u de maaier en schraapt u het resterende vuil weg.



## WAARSCHUWING



### MOGELIJK GEVAAR

- Benzine is licht ontvlambaar, zeer explosief en kan onder bepaalde omstandigheden persoonlijk letsel of schade aan eigendommen veroorzaken.

### WAT ER KAN GEBEUREN

- Bij kantelen van de maaier kan lekkage van brandstof uit carburateur of tank optreden.

### GEVAARLIJKE SITUATIES VOORKOMEN

- Voorkom lekkage van brandstof door de maaier te laten lopen totdat alle benzine verbruikt is of verwijder de benzine met een handpomp uit de tank, niet met een hevel.

1. Trek de kabel van de bougie.
2. Tap alle benzine af uit de brandstoftank, zie Aftappen van benzine uit de brandstoftank, pagina 16.
3. Zet de maaimachine op zijn rechterkant (fig. 24).
4. Verwijder vuil en maaisel met een houten schraper. Vermijd naden en scherpe kanten.
5. Zet de maaier weer rechtop.
6. Vul de brandstoftank.
7. Druk de bougiekabel weer op de bougie.

## Drijfriemdeksel

Houd het deel onder het drijfriemdeksel schoon.

1. Verwijder de bouten waarmee het drijfriemdeksel (fig. 28) aan de maaikast is bevestigd.
2. Til het deksel eraf en verwijder alle verontreinigingen rondom de drijfriem.
3. Monteer het deksel weer over de drijfriem.

## Schoonmaken van de kap van de mesremkoppeling

De kap van de mesremkoppeling moet regelmatig tijdens het maaiseizoen en aan het eind van elk maaiseizoen worden schoongemaakt om goede prestaties te verzekeren en achteruitgang van onderdelen te voorkomen. De kap kan het best worden schoongemaakt als het mes wordt geslepen, omdat het mes moet worden verwijderd om de kap van de mesremkoppeling te verwijderen.

1. Zet de motor af en wacht tot alle bewegende delen stilstaan. Trek de kabel van de bougie (fig. 15).
2. Tap alle benzine af uit de brandstoftank, zie Aftappen van benzine uit de brandstoftank, pagina 16.
3. Zet de maaimachine op zijn rechterkant.



## WAARSCHUWING



### MOGELIJK GEVAAR

- Benzine is licht ontvlambaar, zeer explosief en kan onder bepaalde omstandigheden persoonlijk letsel of schade aan eigendommen veroorzaken.

### WAT ER KAN GEBEUREN

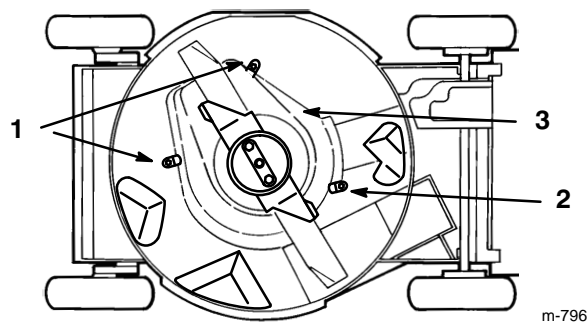
- Bij kantelen van de maaier kan lekkage van brandstof uit carburateur of tank optreden.

### GEVAARLIJKE SITUATIES VOORKOMEN

- Voorkom lekkage van brandstof door de maaier te laten lopen totdat alle benzine verbruikt is of verwijder de benzine met een handpomp uit de tank, niet met een hevel.

4. Verwijder 2 mesmoeren, beschermkap, versneller en maaimes (fig. 24).

5. Maak de lippen waarmee de kap aan de maaikast bevestigd is los door de moeren of bouten van de lippen los te draaien (fig. 32). Draai de lippen 180° om ze uit de weg te bewegen.



**Figuur 32**

- |                     |                            |
|---------------------|----------------------------|
| 1. Lippen en moeren | 3. Kap van mesremkoppeling |
| 2. Lip en bout      |                            |

6. Verwijder de kap van de mesremkoppeling en veeg of blaas alle vuil onder de kap en rond de mesremkoppeling weg.

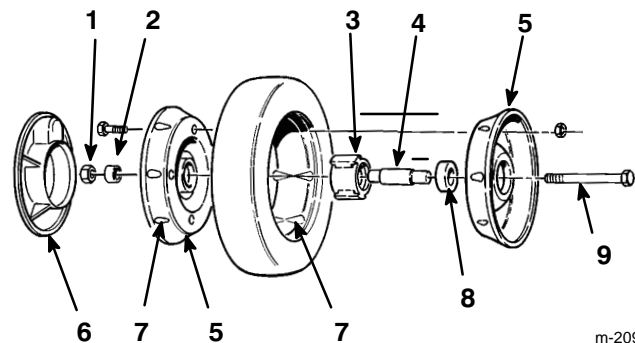
7. Monteer de kap op de mesremkoppeling. Draai de lippen 180° terug in positie. Draai de moeren of bouten van de lippen aan om de kap aan de maaikast te bevestigen.

8. Monteer maaimes, versneller, beschermkap en 2 mesmoeren.

9. Zet de maaier weer rechtop.

10. Druk de kabel op de bougie.

## Onderhoud van de wielen (fig. 33)



**Figuur 33**

- |                  |                                      |
|------------------|--------------------------------------|
| 1. Moeren        | 6. Plastic kap (alleen achterwielen) |
| 2. Wiel-vulplaat | 7. Lip                               |
| 3. Lager/naaf    | 8. Lager (2)                         |
| 4. Lagerbus      | 9. Bout                              |
| 5. Wielhelft     |                                      |

### Verwijderen

1. Zet de motor af en wacht tot alle bewegende delen stilstaan. Trek de kabel van de bougie (fig. 15).
2. Verwijder de bout, wiel-vulplaat en moer waarmee het wiel op de as bevestigd is.
3. Verwijder de wielhelften van de band door de 4 bouten en moeren te verwijderen.

**N.B.:** Als de lagers uit de naaf moeten worden verwijderd, doet u dat door tegen de lagerbus te drukken.

### Montage

1. Plaats de band op (1) wielhelft, met de lippen tegenover elkaar.
2. Plaats het lager/naafdeel in het middengat van de wielhelft. Zorg ervoor dat u de uitsteeksels van de naaf over de flens van het gat heen plaatst.
3. Plaats de andere wielhelft op het lager/naafdeel, waarbij u de lippen en bevestigingsgaten van wiel en band gelijk houdt.

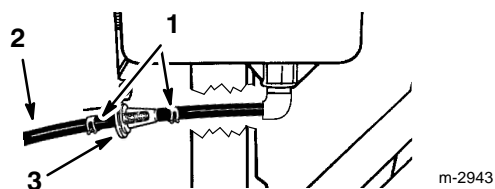
4. Met behulp van twee 6 mm x 38 mm (1/4-20 x 1,50") lange volderaadbouten of bouten en moeren de wielhelften losjes aan elkaar bevestigen. Schroeven of bouten in tegenover elkaar liggende gaten monteren.
5. Controleer of alle delen goed recht tegenover elkaar zitten. Draai de bouten ombeurten en kruiselings aan, totdat de wielhelften tegen elkaar aan getrokken zijn.
6. Monteer 2 bouten en moeren, die u eerder verwijderd hebt, in de resterende gaten in de wielhelften en draai ze vast. Verwijder de 2 lange schroeven en bouten en vervang deze door 2 bouten en moeren.
7. Monteer het wiel op de as met de bouten, vulplaat en moer. Plaats de vulplaat tussen de wielnaaf en de as.

## Brandstoffilter

### Brandstoffilter vervangen

Vervang het brandstoffilter na elke 100 bedrijfsuren of elk jaar, waarbij de kortste periode moet worden aangehouden. De beste tijd om het brandstoffilter te vervangen (fig. 34) is wanneer de tank leeg is. Nooit een vuil filter opnieuw installeren nadat het van de brandstofslang verwijderd is.

1. Druk de uiteinden van de slangklemmen naar elkaar toe en schuif ze weg van het filter (fig. 34).



**Figuur 34**

- |                   |           |
|-------------------|-----------|
| 1. Slangklem      | 3. Filter |
| 2. Brandstofslang |           |

2. Trek het filter uit de brandstofslangen.
3. Monteer een nieuw filter en schuif de slangklemmen terug tot dicht bij het filter.

**N.B.:** De pijl voor de stroomrichting moet naar de carburateur wijzen.

## Maaier voorbereiden voor stalling

1. Vóór langdurige opslag ofwel benzine uit tank aftappen, of alvorens te stallen een brandstofadditief gebruiken. Voor het aftappen van de benzine, zie Aftappen van benzine uit de brandstoftank, pagina 16. Nadat benzine afgetapt is, motor starten en stationair laten draaien tot alle benzine verbruikt is en motor stopt. Startprocedure nog tweemaal herhalen om te verzekeren dat alle benzine uit de motor verwijderd is. Als benzine niet afgetapt wordt, vormt zich een gomachtige vernisaanslag, waardoor motor slecht gaat lopen en mogelijk problemen met starten krijgt.

Brandstof mag alleen in de tank blijven als een additief, zoals Toro Stabilizer/Conditioner, aan de brandstof is toegevoegd en door de motor verspreid is vóór stalling. Toro Stabilizer/Conditioner is een stabilisator op basis van aardoliedestillaat. Toro adviseert geen stabilisators op alcoholbasis, zoals ethanol, methanol of isopropyl te gebruiken. Gebruik het additief in de op de verpakking geadviseerde hoeveelheid.

Onder normale omstandigheden behouden brandstofadditieven gedurende 6-8 maanden hun werking.

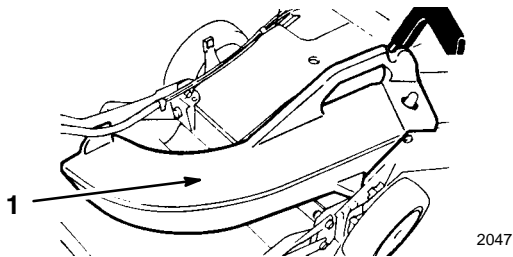
2. Verwijder de bougie en giet 30 ml (2 eetlepels) SAE 30-olie in het gaatje in de cilinder. Trek langzaam aan het startkoord zodat de olie zich in de cilinder verspreidt. Breng de bougie weer aan en draai hem vast tot 13,6 N·m (10 ft-lb). **PLAATS DE BOUGIEKABEL NIET OP DE BOUGIE.**
3. Maak de maaikast schoon: zie hiervoor Schoonmaken van de maaier, pagina 21.
4. Controleer de toestand van het mes: zie hiervoor Controleren/verwijderen/slijpen van het mes, pagina 18.
5. Draai alle moeren, bouten en schroeven goed aan.
6. Verwijder maaisel en vuil van de uitwendige delen van de motor, cilinder, koelribben, dekplaat en bovenzijde van de maaikast.
7. Maak de kap van de mesremkoppeling schoon, zie Schoonmaken van de kap van de mesremkoppeling, pagina 22.

8. Maak het luchtfilter schoon: zie hiervoor Onderhoud van het luchtfilter, pagina 15.
9. Smeer de assen, zie Smeren, pagina 20.
10. Werk alle geroeste of afgeschilferde geverfde oppervlakken bij. Bij de erkende TORO Service dealer kunt u hiervoor Toro Re-Kote verf kopen.
11. Zet de maaier op een schone, droge plaats buiten bereik van kinderen. Dek hem af zodat hij schoon blijft en beschermd wordt.

## Toebehoren

Voor bijzondere omstandigheden kunt u de volgende accessoires bij uw erkende TORO Service dealer aanschaffen.

1. **Zijafvoerset, model nr. 59113** - in enkele seconden te installeren. Aan de achterzijde bevestigd in plaats van grasvangzak of tunnelafsluiter. Verspreidt maaisel tijdens het maaien naar beide zijden (fig. 35).



**Figuur 35**

1. Zijafvoerset

- 
2. **Vonkenvanger (ond.nr. 81-0200)** - als vanwege wettelijke voorschriften een vonkenvanger verplicht is, is die verkrijgbaar via de TORO Service Dealer. Het scherm na elke 75 bedrijfsuren schoonmaken.





