



Count on it.

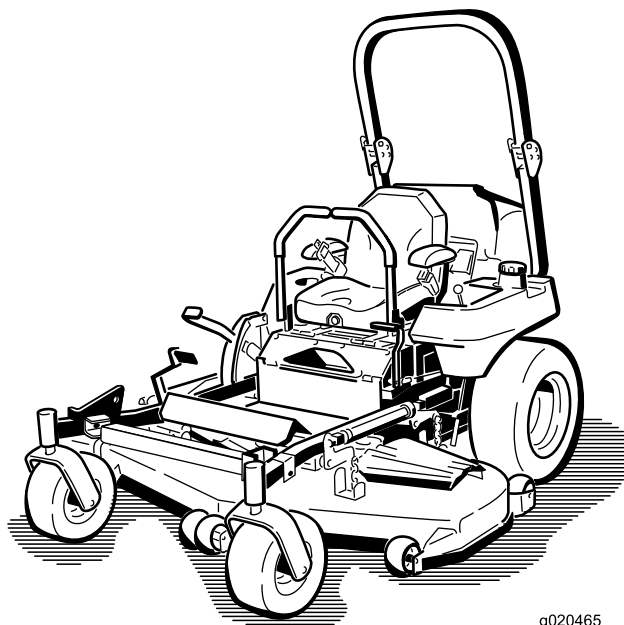
Form No. 3400-453 Rev B

Brukerhåndbok

Z Master® Professional- plentraktor i 7000-serien

Med 132 cm TURBO FORCE®-gressklipper
med bakutslipp

Modellnr. 74279TE—Serienr. 316000001 og oppover



g020465



Dette produktet er i samsvar med alle relevante europeiske direktiver. Se eget samsvarserklæringsskjema for produktet for detaljert informasjon.

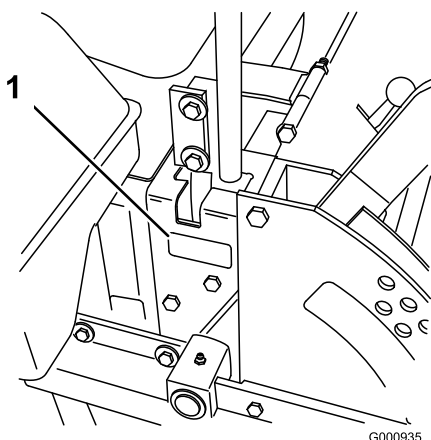
Innledning

Denne plentraktoren med roterende kniver er beregnet på bruk av private boligeiere eller profesjonelle, innleide operatører. Den er hovedsakelig beregnet på å klippe gress på godt vedlikeholdte plener på private eller kommersielle eiendommer. Den er ikke beregnet på å klippe kratt eller for jordbruksbruk.

Les denne håndboken nøye, slik at du lærer å bruke og vedlikeholde produktet på riktig måte og unngår person- eller produktskade. Du har ansvar for å bruke produktet på en riktig og sikker måte.

Du kan kontakte Toro direkte på www.Toro.com for materialer for produktsikkerhet og opplæring i bruk, og informasjon om tilbehør, hjelp til å finne en forhandler eller for å registrere produktet ditt.

Hvis maskinen må repareres eller du trenger originale Toro-deler eller mer informasjon, kan du kontakte et autorisert forhandlerverksted eller Toros kundeserviceavdeling. Ha modell- og serienummer for hånden når du tar kontakt. Figur 1 identifiserer plasseringen av modell- og serienummer på produktet. Skriv inn numrene i tilhørende felt.



Figur 1

1. Plassering av modell- og serienummer

Modellnr. _____
Serienr. _____

Denne brukerhåndboken identifiserer mulige farer, og markerer sikkerhetsbeskjeder gjennom sikkerhetsvarslingssymbolet (Figur 2) som varsler om en fare som kan føre til alvorlige skader eller dødsfall hvis du ikke følger de anbefalte forholdsreglene.



Figur 2

g000502

1. Sikkerhetsvarslingssymbol

I tillegg brukes to ord for å utheve informasjon. **Viktig** gjør oppmerksom på spesiell mekanisk informasjon og **Obs** henviser til generell informasjon som er verdt å huske.

Innhold

Sikkerhet	3
Regler for sikker bruk	3
Sikkerhet ved bruk av Toro-plentraktor	5
Lydtrykk Vaterpass	5
Lydstyrke	6
Vibrasjonsnivå	6
Sikkerhets- og instruksjonsmerker	7
Oversikt over produktet	14
Kontroller	14
Bruk	16
Fylle drivstoff	16
Klar for biodiesel	16
Fylle tanken	17
Kontrollere motoroljenivået	17
Bytte mellom drivstofftanker	17
Bruke veltebøylebeskyttelsessystemet (ROPS)	17
Sikkerhet først	18
Bruke parkeringsbremsen	19
Starte og stoppe motoren	20
Bruke kraftuttaket (PTO)	21
Bruke sikkerhetssperresystemet	21
Kjøre forover eller i revers	22
At stoppe maskinen	23
Justere klippehøyden	23
Justere antiskalperingsvalsene	24
Justere setet	25
Justere seteopphenget	25
Frigjøre setelåsen	25
Skyve maskinen for hånd	26
Bruke med overopphetingssensor	26
Transportere maskinen	26
Laste maskinen	26
Bruke Z Stand™	28
Brukstips	29
Vedlikehold	31

Sikkerhet

Denne maskinen ble designet i henhold til EN ISO-standard 5395:2013.

Hvis føreren eller eieren bruker maskinen på feil måte eller utfører feil vedlikeholdsarbeid, kan det føre til personskader. For å redusere muligheten for skader bør du følge disse sikkerhetsinstruksjonene og alltid være oppmerksom på sikkerhetsalarmsymbolet som betyr Forsiktig, Advarsel eller Fare – personssikkerhetsinstruks. Hvis ikke disse instruksjonene tas hensyn til, kan dette føre til at noen blir alvorlig skadet eller drept.

Regler for sikker bruk

Dette produktet kan amputere hender og føtter og slenge gjenstander opp i luften. Følg alltid alle sikkerhetsinstruksjoner for å unngå alvorlige skader eller dødsulykker.

Opplæring

- Les grundig gjennom instruksjonene. Gjør deg kjent med kontrollene og hvordan utstyret skal brukes.
- Barn eller personer som ikke har lest denne brukerhåndboken, må ikke bruke gressklipperen. Undersøk ev. aldersgrense for bruk av dette utstyret.
- Du må aldri klippe hvis andre personer, spesielt barn, eller dyr befinner seg i nærheten.
- Husk at føreren eller brukeren har ansvaret hvis andre personer eller deres eiendom utsettes for ulykker eller farer.
- Ta aldri med passasjerer.
- Alle førere bør selv sørge for at de får profesjonell opplæring. En slik opplæring bør legge vekt på:
 - Hvor nødvendig forsiktighet og konsentrasjon er når man kjører en plenetraktor.
 - At man ikke får kontroll over en gressklipper som sklir i en bakke ved å bremse. De vanligste årsakene til at man mister kontroll over maskinen er:
 - ◇ for dårlig bakkegrep, spesielt på vått gress,
 - ◇ for høy hastighet,
 - ◇ utilstrekkelig bremsing,
 - ◇ at denne spesielle maskintypen ikke passer til arbeidet,
 - ◇ at det ikke er tatt hensyn til bakkeforhold, spesielt skråninger eller
 - ◇ feil kobling eller fordeling av belastning.

Anbefalt vedlikeholdsplan	31
Forberedelse for vedlikehold	32
Frigjøre klippeenhetsforhenget	32
Fjerne skydd i platemetall	32
Smøring	33
Smøre maskinen	33
Smøre de fremre styresvingarmene	33
Påføre smørefett	33
Påføre tynn olje eller spraysmøring	33
Smøre klippeenhet og remskiver	33
Vedlikehold av motor	35
Vedlikeholde luftrenseren	35
Kontrollere motoroljenivået	36
Vedlikehold av drivstoffsysteem	39
Overhale drivstoffilteret og vannutskille- ren	39
Vedlikeholde drivstofftanken	40
Vedlikehold av elektrisk system	41
Vedlikeholde batteriet	41
Vedlikeholde sikringene	42
Vedlikehold av drivsystem	43
Justere sporingen	43
Kontrollere trykket i dekkene	43
Kontrollere hjulenes hakemuttere	44
Kontrollere hjulnavmutter med riller	44
Justere styrehjulslageret	44
Vedlikeholde girkassen	45
Justere den elektriske clutchen	45
Vedlikehold av kjølesystem	47
Vedlikeholde kjølesystemet	47
Vedlikehold av bremses	48
Justere parkeringsbremsen	48
Vedlikehold av remmer	49
Kontrollere remmene	49
Skifte klipperremmen	49
Skifte drivremmen for kraftuttaket	50
Skifte pumpedrivremmen	50
Skifte ut og stramme generatorremmen	51
Vedlikehold av kontrollsystem	52
Justere kontrollhåndtakets nøytrale stilling	52
Vedlikehold av hydraulisk system	53
Overhale det hydrauliske systemet	53
Stille den hydrauliske pumpen i nøytral stilling	55
Vedlikehold av klippeenhet	57
Nivellere gressklipperen	57
Overhale gressklipperknivene	58
Rengjøring	61
Rengjøre under klippeenheten	61
Avhending av avfall	61
Lagring	61
Rengjøring og lagring	61
Feilsøking	63
Skjemaer	65

Forberedelser

- Når du klipper, må du alltid ha på deg kraftig, sklisikkert fottøy og langbukser.
- Foreta en grundig inspeksjon der maskinen skal brukes og fjern alle gjenstander som kan slenges opp i luften.
- **Advarsel** – drivstoffet er meget brannfarlig.
 - Drivstoff må lagres på kanner som er spesiallaget for dette formålet.
 - Fyll kun drivstoff utendørs og ikke røyk mens du fyller.
 - Fyll på drivstoff før du starter motoren. Ta aldri lokket av drivstofftanken eller fyll drivstoff mens motoren går eller er varm.
 - Hvis du søler drivstoff, må du ikke prøve å starte motoren. Flytt maskinen bort fra området hvor du sølte drivstoffet og unngå alt som kan antennes til all drivstoffdamp er forsvunnet.
 - Sett lokkene godt fast på alle drivstofftanker og -kanner.
- Skift ut defekte lyddempere.
- Før bruk må du alltid sjekke at knivbladene, knivboltene og klippeenheten er i orden, og frie for skader og slitasje. Skadde eller slitte knivblader og bolter må skiftes ut i sett for å opprettholde balansen.
- Vær forsiktig hvis maskinen har flere knivblader, da resten av knivene kan begynne å rotere når det ene knivbladet roteres.

Bruk

- Lynnedslag kan forårsake alvorlige skader eller dødsfall. Hvis du ser/hører at lyn og tordenvær nærmer seg der du er, må du ikke bruke maskinen. Søk tilflukt!
- Vær oppmerksom, sett ned farten og vær forsiktig når du svinger. Se bakover og til siden før du skifter retning.
- Motoren må ikke brukes på et lukket sted der giftig kullos kan samle seg.
- Gressklipperen må bare brukes i dagslys eller der det er god kunstig belysning.
- Før du forsøker å starte motoren, må du koble ut alle knivkoblinger og sette motoren i fri.
- Kjøretøyet må ikke brukes i bakker som har en skråning på mer enn 15 grader.
- Husk at ingen skråninger er trygge. Vær ekstra forsiktig når du kjører i skråninger med gress. Slik unngår du at maskinen velter:
 - Unngå å stanse eller starte plutselig i en skråning.
 - Kjør med lav hastighet i skråninger og når du svinger.

- Vær oppmerksom på ujevnheter, hull og andre skjulte farer i terrenget.
- Vær forsiktig under sleping av last eller ved bruk av tungt utstyr.
 - Bruk kun de godkjente koblingene til slepeutstyr.
 - Begrens lasten til en vekt som du har full kontroll over.
 - Unngå brå svinger. Vær forsiktig når du rygger.
- Se opp for trafikk når du krysser eller er i nærheten av veier.
- Stopp knivene før du kjører på flater uten gress.
- Pass alltid på at materialet ikke blåses ut mot personer i nærheten når utstyret brukes. La heller aldri noen oppholde seg i nærheten mens maskinen er i gang.
- Maskinen må ikke brukes hvis verneinnretningene er defekte, eller uten at sikkerhetsanordningene sitter på plass.
- Innstillingen av motorregulatoren må ikke forandres og motoren må ikke ruses. Hvis motoren går med for høyt turtall, øker faren for at det skjer en ulykke.
- Før du forlater førerens plass:
 - koble ut kraftoverføringen, og senk utstyret.
 - Skift til fri og sett på parkeringsbremsen.
 - slå av motoren og ta ut nøkkelen.
- Koble ut drivkraften til alt tilleggsutstyr, slå av motoren og ta av tennpluggledningen(e) eller ta ut tenningsnøkkelen
 - før du fjerner blokkeringer eller rensker utløpssjakten,
 - før gressklipperen sjekkes, rengjøres eller arbeides med eller
 - etter at maskinen har kjørt på en gjenstand. Undersøk om gressklipperen ble skadet, og reparer den før du starter og bruker utstyret igjen. Hvis maskinen begynner å vibrere unormalt mye, kontroller den umiddelbart.
- Koble ut drivkraften til utstyret under transport eller når maskinen ikke er i bruk.
- Slå av motoren og koble ut drivkraften til tilleggsutstyret
 - før du fyller drivstoff,
 - før du tar av gressoppsamleren og
 - før du justerer høyden hvis ikke justeringene kan gjøres fra førerens plass.
- Reduser gassen når du vil stoppe motoren. Hvis motoren har en stengingsventil, skal drivstofftilførselen skrus av når du er ferdig med å klippe.

Vedlikehold og oppbevaring

- Sørg for at alle mutrer, bolter og skruer er godt tilstrammet, for å være sikker på at utstyret er trygt å bruke.
- Utstyr med drivstoff på tanken må aldri oppbevares innendørs, dersom det er mulighet for at damp fra drivstoffet kan komme i kontakt med åpne flammer eller gnister.
- La motoren bli kald før maskinen settes på et lukket sted.
- Unngå brannfare ved å holde motoren, lyddemperen, batterirommet og området der drivstoff oppbevares, fritt for gress, løv og for mye fett.
- Kontroller gressoppsamleren regelmessig og se etter skader eller slitasje.
- Skift alltid ut deler med skader eller slitasje for sikkerhets skyld.
- Hvis du må tømme drivstofftanken, skal dette gjøres utendørs.
- Vær forsiktig hvis maskinen har flere knivblader, da resten av knivene kan begynne å rotere når det ene knivbladet roteres.
- Når maskinen skal parkeres, settes bort eller stå uten tilsyn, må kniven senkes hvis det ikke er brukt en mekanisk lås.

Sikkerhet ved bruk av Toro-plentraktor

Listen nedenfor inneholder sikkerhetsinformasjon som er beregnet for Toro-produkter, eller annen sikkerhetsinformasjon som du bør være klar over at ikke er inkludert i CEN-standarden.

- Motoreksos inneholder karbonmonoksid, som er en dødelig gift uten lukt. Ikke kjør motoren innendørs eller på et innestengt område.
- Hold hendene, føttene, håret og løstsittende klær borte fra tilleggsutstyrets utslippsområde, undersiden av gressklipperen og alle bevegelige deler mens motoren går.
- Ikke rør deler som kan være varme etter at du har brukt gressklipperen. La delene bli kalde før du foretar vedlikehold, justering eller reparasjon.
- Batterisyre er giftig og kan forårsake brannskader. Pass på at du ikke får batterisyre på huden, i øynene eller på klærne. Beskytt ansiktet, øynene og klærne når du håndterer et batteri.
- Batterigasser kan eksplodere. Hold sigaretter, gnister og flammer borte fra batteriet.

- Bare bruk originale reservedeler fra Toro for å sørge for at den opprinnelige standarden opprettholdes.
- Bruk bare utstyr som er godkjent av Toro. Garantien kan bli ugyldig hvis du bruker utstyr som ikke er godkjent.

Bruk i bakker

- Det må ikke brukes i bakker som har en skråning på mer enn 15 grader.
- Ikke bruk gressklipperen i nærheten av kanter, grøfter eller voller. Hvis hjulene kjører over en kant kan det føre til velt, som igjen kan resultere i alvorlig skade, dødsfall eller drukning.
- Unngå å klippe i skråninger når gresset er vått. Glatte forhold reduserer trekkraften og kan føre til at kjøretøyet sklir samt tap av kontroll.
- Ikke foreta brå endringer i hastighet eller retning.
- Bruk en gressklipper av skyvmodell og/eller en håndtrimmer nær kanter, grøfter, voller eller vann.
- Reduser hastigheten og vær svært forsiktig i skråninger.
- Fjern gjenstander, for eksempel steiner, greiner osv., fra klippeområdet, eller marker hvor de er. Gjenstander kan ligge skjult i høyt gress.
- Se opp for kanter, hull, steiner og ujevnheter som kan endre driftsvinkelen, da ujevnt terreng kan føre til at kjøretøyet velter.
- Unngå å starte brått i oppoverbakker, da gressklipperen kan velte bakover.
- Vær oppmerksom på at trekkraften kan reduseres i nedoverbakker. Vektoverføring til fremhjulene kan føre til at hjulene sklir og at bremsingen og styringen reduseres.
- Unngå å starte eller stoppe plutselig i en bakke. Hvis dekkene mister grepet, kobler du ut knivene og fortsetter sakte rett nedover bakken.
- Følg anbefalingene til produsenten om hjulvekter eller motvekter for å forbedre stabiliteten.
- Vær svært forsiktig ved bruk av gressoppsamlere eller annet utstyr. Disse kan endre kjøretøyets stabilitet og føre til tap av kontroll.

Lydtrykk Vaterpass

Denne enheten har et lydtrykknivå på 90 dBA ved operatørens øre, med en usikkerhetsverdi (K) på 1 dBA.

Lydtrykknivået ble fastsatt iht. prosedyrene som er beskrevet i EN ISO 5395:2013.

Lydstyrke

Denne enheten har et garantert lydstyrkenivå på 105 dBA, med en usikkerhetsverdi (K) på 1 dBA.

Lydstyrkenivået ble fastsatt iht. prosedyrene som er beskrevet i EN 11094.

Vibrasjonsnivå

Hånd-arm vibrasjonsnivå

Målt vibrasjonsnivå for høyre hånd = 3,1 m/s²

Målt vibrasjonsnivå for venstre hånd = 3,1 m/s²

Usikkerhetsverdi (K) = 1,6 m/s²

Målte verdier ble fastsatt iht. prosedyrene som er beskrevet i EN ISO 5395:2013.

Hele karosseriet

Målt vibrasjonsnivå = 0,90 m/s²

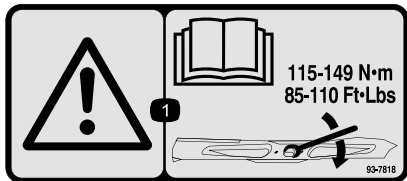
Usikkerhetsverdi (K) = 0,45 m/s²

Målte verdier ble fastsatt iht. prosedyrene som er beskrevet i EN ISO 5395:2013.

Sikkerhets- og instruksjonsmerker



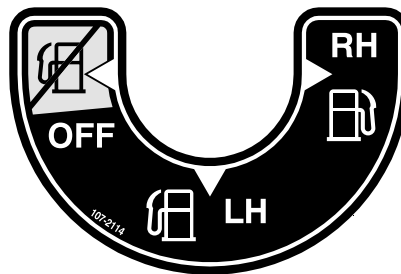
Sikkerhetsmerker og instruksjoner er lett synlige for føreren og er plassert i nærheten av alle områder som representerer en potensiell fare. Bytt ut alle merker som er ødelagte eller mangler.



93-7818

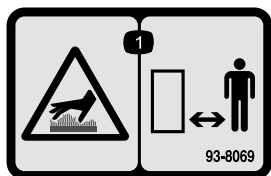
decal93-7818

1. Advarsel – les *brugerhåndboken* for instruksjoner om å trekke til knivens bolt/mutter til 115–149 Nm.



107-2114

decal107-2114



93-8069

decal93-8069

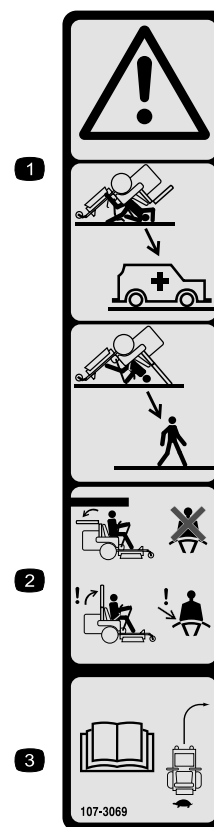
1. Varm overflate / fare for brannskår – hold deg på trygg avstand fra den varme overflaten.



98-4387

decal98-4387

1. Advarsel – bruk hørselvern.



107-3069

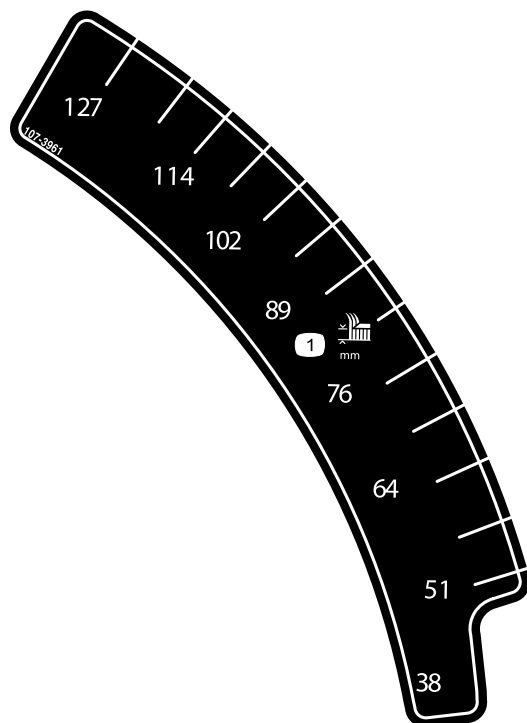
decal107-3069

1. Advarsel – det finnes ingen veltebøylebeskyttelse når veltebøylen er nede.
2. Hold veltebøylen i fullt hevet og løst stilling og bruk sikkerhetsbelte for å unngå skader eller dødsfall ved en velteulykke. Senk kun veltebøylen når det er helt nødvendig, og ikke bruk sikkerhetsbeltet når veltebøylen er nede.
3. Les *Brugerhåndboken*. Kjør sakte og forsiktig.



104-2449

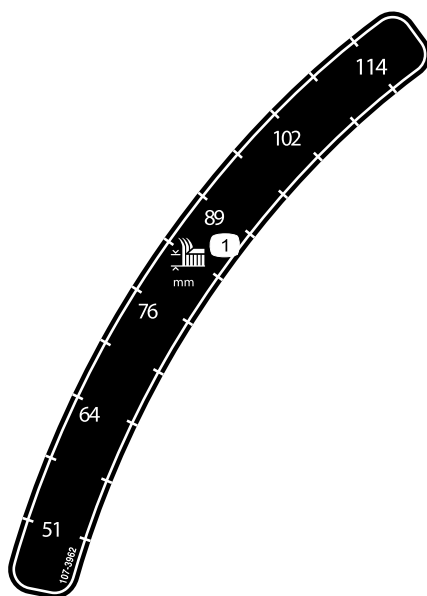
decal104-2449



107-3961

decal107-3961

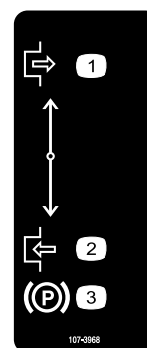
1. Klippehøyde i millimeter



107-3962

decal107-3962

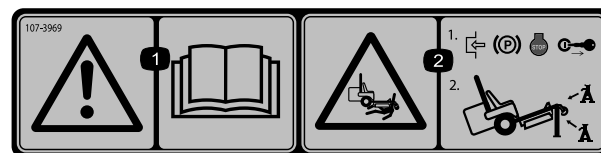
1. Klippehøyde i millimeter



107-3968

decal107-3968

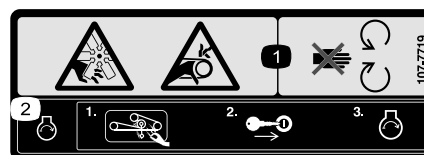
1. Frakoble
2. Tilkoble
3. Parkeringsbrems



107-3969

decal107-3969

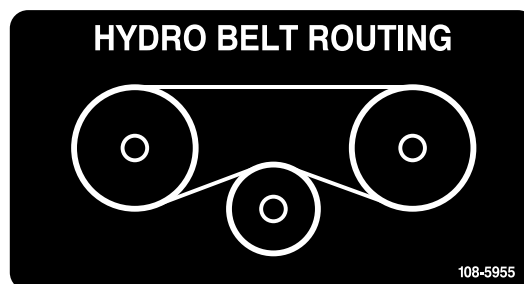
1. Advarsel – les *brugerhåndboken*.
2. Klemfare, gressklipper – aktiver parkeringsbremsen, stans motoren og ta nøkkelen ut fra tenningen.



107-7719

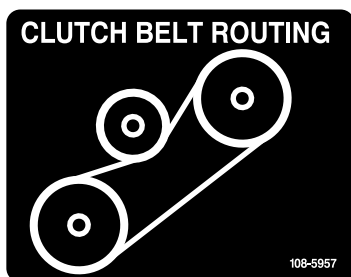
decal107-7719

1. Fare for kutting/amputering og vifte- og sammenfiltringsfare – hold deg borte fra bevegelige deler.
2. Rengjør klipperremmene og remskivene for gress og rester før du starter motoren, sett i tenningsnøkkelen og start motoren.



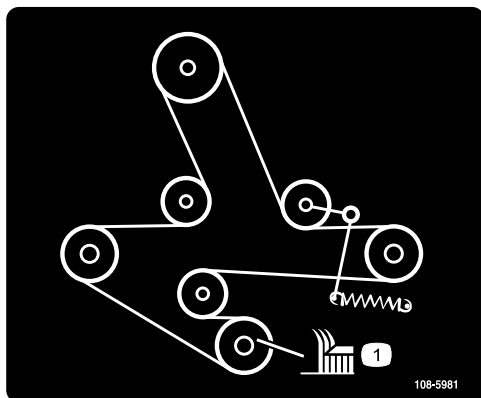
108-5955

decal108-5955



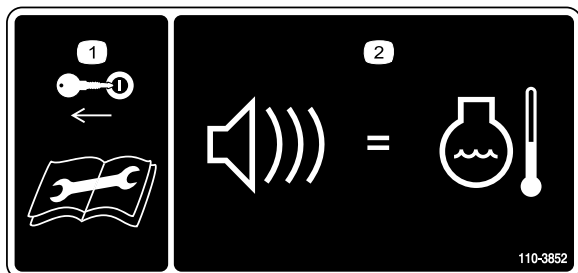
108-5957

decal108-5957



108-5981

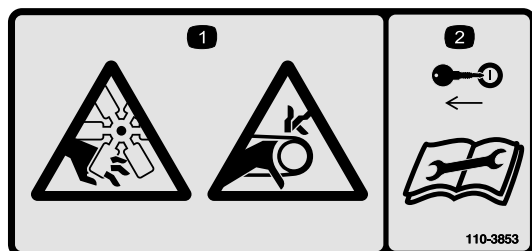
decal108-5981



110-3852

decal110-3852

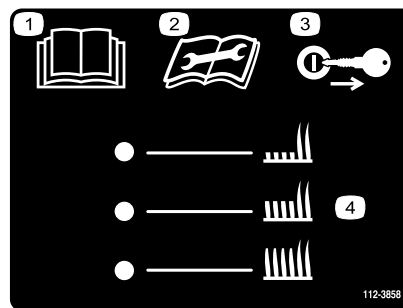
1. Ta ut tenningsnøkkelen og les instruksjonene før du utfører service eller vedlikehold.
2. Kontinuerlig lyd indikerer at motoren overopphetes.



110-3853

decal110-3853

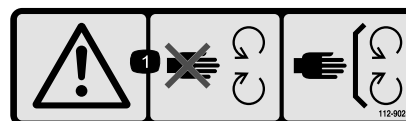
1. Fare for kutting/amputering og vifte og sammenfiltringsfare.
2. Ta ut tenningsnøkkelen og les instruksjonene før du utfører service eller vedlikehold.



112-3858

decal112-3858

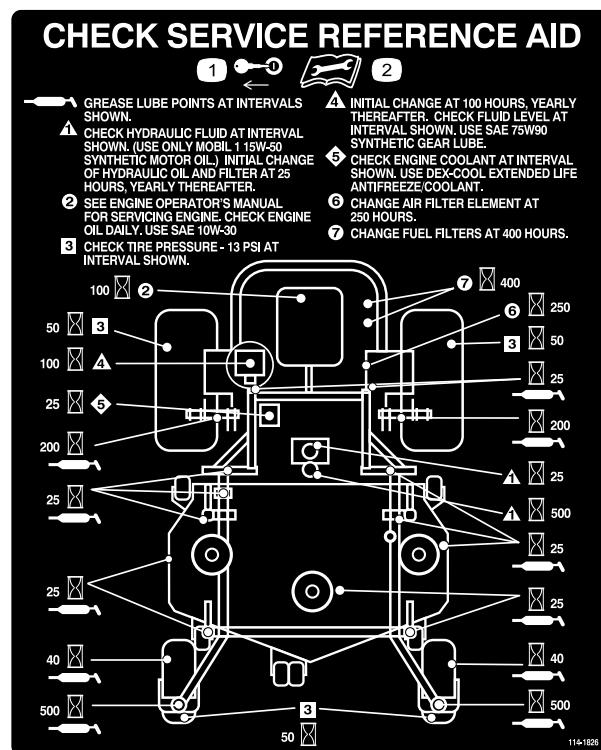
1. Les *brukerhåndboken*.
2. Les instruksene før du utfører service eller vedlikehold.
3. Fjern tenningsnøkkelen før du justere klippehøyden.
4. Klippehøydeinnstillinger.



112-9028

decal112-9028

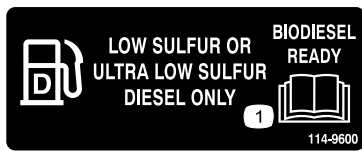
1. Advarsel – hold deg unna bevegelige deler, behold alle verneplattene på plass.



114-1826

decal114-1826

1. Ta ut tenningsnøkkelen.
2. Les instruksene før du utfører service eller vedlikehold.



114-9600

decal114-9600

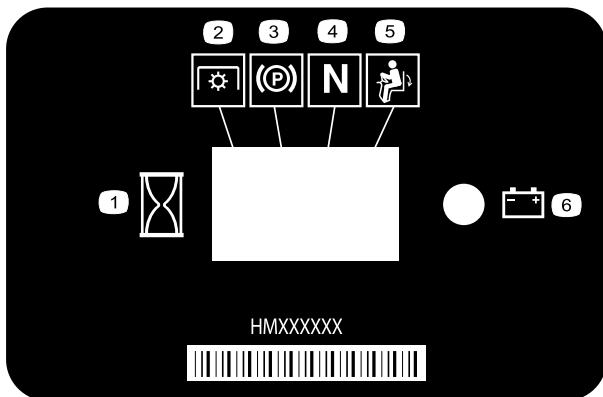
1. Les *brugerhåndboken*.



115-4212

decal115-4212

1. Hydraulisk oljenivå
2. Les *brugerhåndboken*.
3. Advarsel – ikke rør den varme overflaten.



116-5610

decal116-5610

1. Timeteller
2. Kraftuttak (PTO)
3. Parkeringsbrems
4. Fri
5. Dødmannsbryter
6. Batteri



117-3848

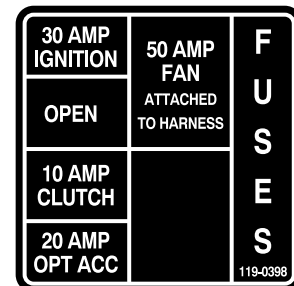
decal117-3848

1. Fare for at gjenstander slynges gjennom luften – hold personer i nærheten på trygg avstand fra maskinen
2. Fare for at gjenstander slynges fra gressklipperen – ikke bruk uten avleder, utslippsdeksel eller gressoppsamlingssystem på plass.
3. Fare for å kutting/amputasjon av hender eller føtter – hold trygg avstand fra bevegelige deler, hold alle skydd og verneplater på plass.



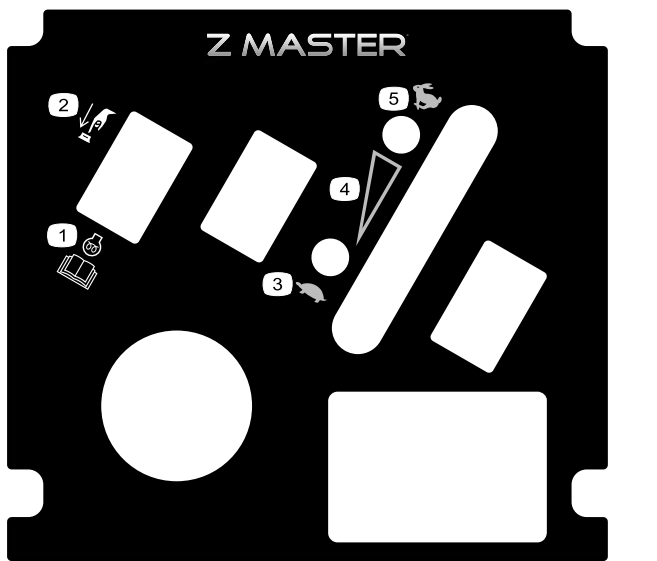
119-0397

decal119-0397



119-0398

decal119-0398



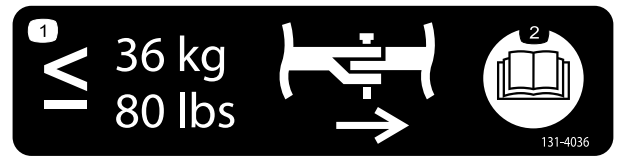
121-7562

1. Trykk for å starte
2. Les *brukerhåndboken* for ytterligere informasjon om forvarming av motoren.
3. Sakte
4. Variabel hastighetskontroll
5. Hurtig



126-2055

1. Moment for hjulhakemutter: 129 N·m (4x)
2. Moment for hjulnavmutter: 319 N·m
3. Les *brukerhåndboken* før du utfører vedlikehold. Sjekk dreiemomentet etter de første 100 driftstimene og deretter hver 500. driftstime.



131-4036

1. Trekkstangen kan maksimalt trekke 36 kg.
2. Les *brukerhåndboken*.



Produsentens merke

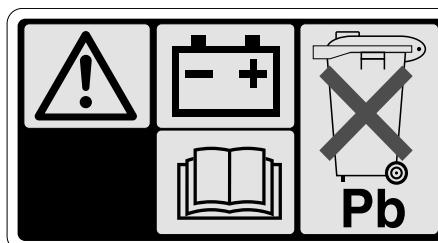
1. Angir om kniven er identifisert som en del fra den originale maskinprodusenten.



Batterisymboler

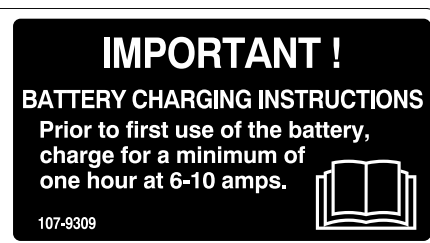
Noen av eller alle disse symbolene finnes på ditt batteri

1. Eksplosjonsfare
2. Ingen bål, åpne flammer eller røyk.
3. Kaustisk væske/fare for brannskader
4. Bruk vernebriller
5. Les *Brukerhåndboken*.
6. Hold andre på trygg avstand fra batteriet.
7. Bruk vernebriller – eksplosive gasser kan påføre deg blindhet og andre skader.
8. Batterisyre kan forårsake blindhet og alvorlige brannskader.
9. Skyll straks øynene med vann og søk legehjelp.
10. Inneholder bly – må ikke kastes.

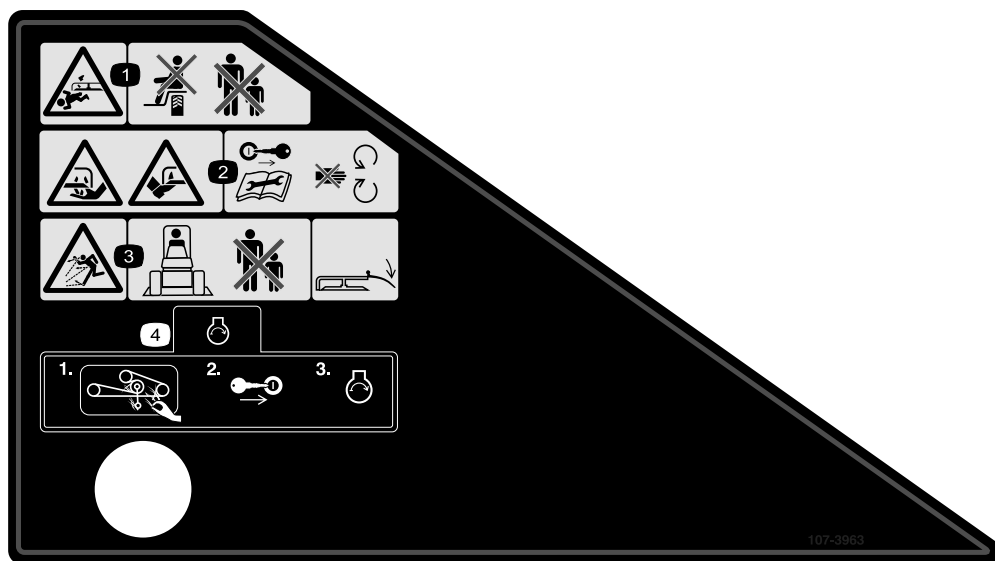


107-9309

1. Advarsel – les *Brukerhåndboken* for å få informasjon om lading av batteriet; inneholder bly, må ikke kastes.
2. Les *brukerhåndboken*.



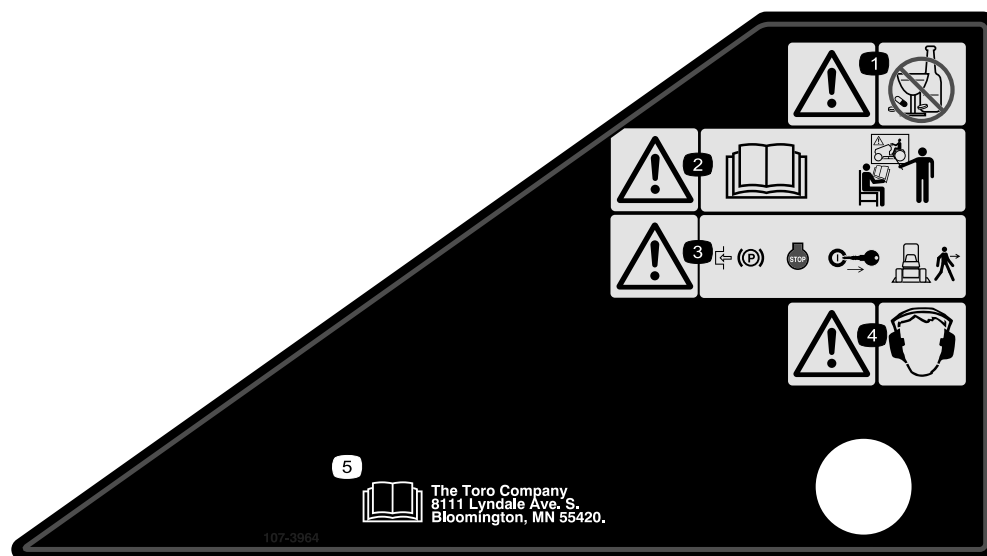
107-9309



107-3963

decal107-3963

1. Fare for kutting/amputasjon – ta ikke med passasjerer.
2. Fare for kutting/lemlesting av hender og føtter, gressklipperkniv – koble fra tennpluggkabelen og les instruksjonene før du utfører service eller vedlikehold; hold avstand fra bevegelige deler.
3. Fare for at gjenstander kastes gjennom luften – hold andre på god avstand fra maskinen og hold avlederen på plass.
4. Rengjør klipperremmene og remskivene for gress og rester før du starter motoren, sett i tenningsnøkkelen og start motoren.



107-3964

decal107-3964

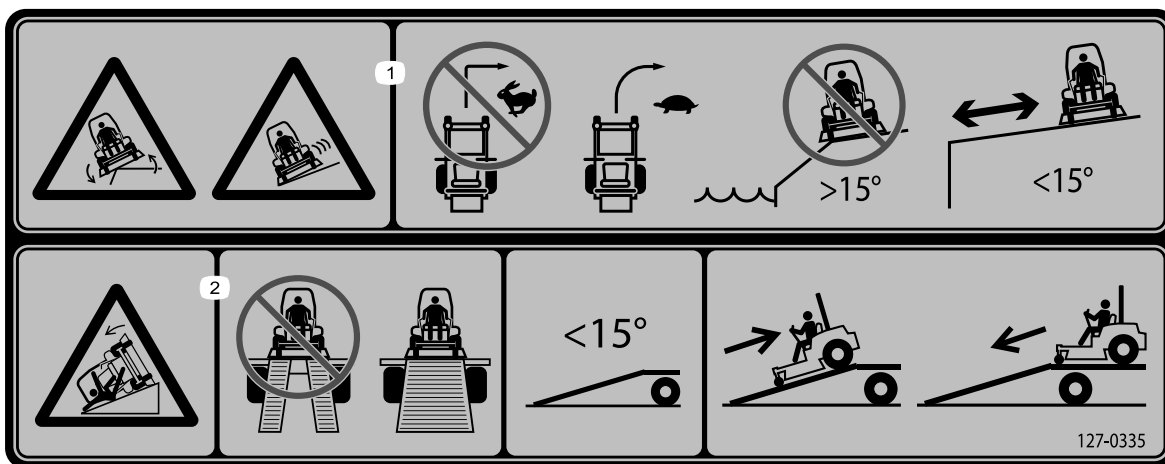
1. Advarsel – ikke bruk rusmidler eller alkohol.
2. Advarsel – les *brukerhåndboken* og få opplæring.
3. Advarsel – sett på parkeringsbremsen, stopp motoren, og ta nøkkelen ut av tenningen før du forlater maskinen.
4. Advarsel – bruk hørselvern.
5. Les *brukerhåndboken*.



110-0820

decal110-0820

1. Hurtig
2. Sakte
3. Fri
4. Revers
5. Advarsel – les *brugerhåndboken*.
6. Giftfare – hold barn på trygg avstand fra batteriet.
7. Eksplosjonsfare – ingen bål, åpne flammer eller røyking, unngå gnister.
8. For å låse opp trekkdrivet, vri omløpsventilen én hel omdreining mot klokken med en 16 mm eller 5/8 tommers skrunøkkel.

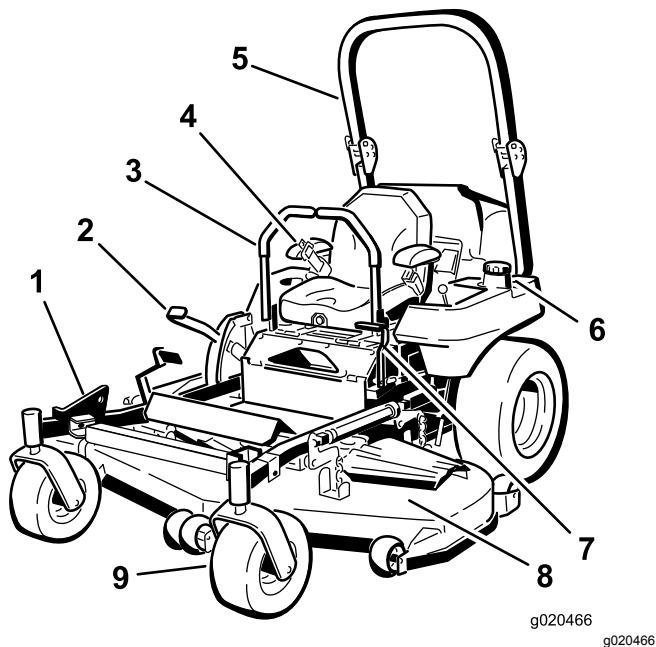


127-0335

decal127-0335

1. Veltefare i skråninger – ikke ta brå, skarpe svinger, ta langsomme, slake svinger; ikke bruk i bakker nær vann; ikke bruk denne maskinen i bakker som har en skråning på mer enn 15 grader.
2. Fare for å velte på rampen – unngå bruk av dobbeltramper når du laster maskinen på en tilhenger. Bruk alltid en enkelt rampe som er bred nok for maskinen og har en vinkel på mindre enn 15 grader. Rygg opp på rampen og kjør fremover av den.

Oversikt over produktet

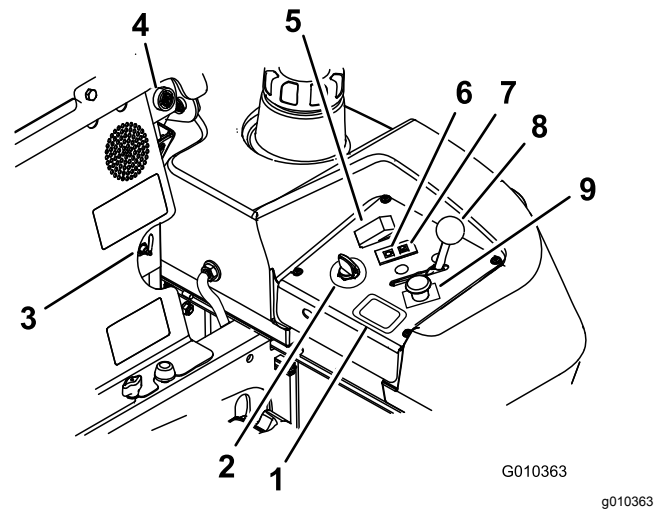


Figur 3

- | | |
|---------------------------|--------------------------------|
| 1. Z Stand® | 6. Drivstofflokk (begge sider) |
| 2. Klippehøydespak | 7. Parkeringsbremsespak |
| 3. Bevegelseskontrollspak | 8. Klippeenhet |
| 4. Setebelte | 9. Styrehjul |
| 5. Veltebøyle | |

Kontroller

Gjør deg kjent med alle kontroller før du starter motoren og bruker maskinen (Figur 3 og Figur 4).



Figur 4

- | | |
|--------------------------|-----------------------|
| 1. Timeteller | 6. Glødeplugglampe |
| 2. Tenningsbryter | 7. Motortemperaturlys |
| 3. Drivstoffvelgerventil | 8. Gasskontroll |
| 4. Hørbar alarm | 9. Krafttuttsbryter |
| 5. Glødepluggbryter | |

Timeteller

Timemåleren registrerer antallet timer som motoren har vært i bruk. Den er i gang når motoren er i gang. Bruk tidene for å planlegge vanlig vedlikehold (Figur 4).

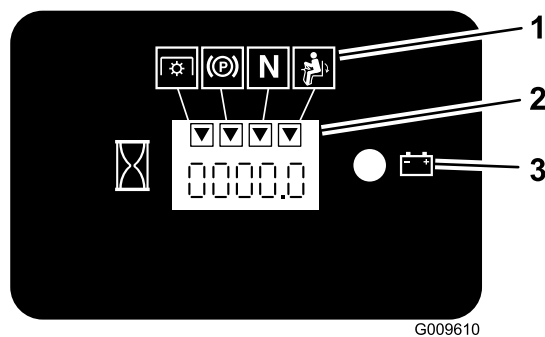
Sikkerhetssperreindikatorer

Symbolene på timetelleren indikerer med et svart triangel at sperrekomponentene er i riktig posisjon (Figur 5).

Batteriindikatorlys

Hvis tenningsnøkkelen først er vendt til KJØR-stillingen i noen få sekunder, vil batterispenningen vises i området der klokkeslettet vanligvis vises.

Batterilyset slår seg på når tenningen er slått på og når ladenivået er under riktig bruksnivå (Figur 5).



Figur 5

1. Sikkerhetssperresymboler
2. Timeteller
3. Batterilys

Gasskontroll

Gasskontrollen kan varieres mellom HURTIG og SAKTE.

Knivkontrollbryter (kraftuttak)

Knivkontrollbryteren (kraftuttak) brukes til å aktivere den elektriske clutchen for å drive knivene med bevegelseskontrollspakene i midtstilt, ulåst stilling. Dra bryteren opp for å aktivere knivene og slipp. For å deaktivere knivene, skyv knivkontrollbryteren (kraftuttaket) ned.

Nøytral, låst stilling

Den NØYTRALE LÅSESTILLINGEN brukes sammen med sikkerhetssperresystemet og for å avgjøre NØYTRAL STILLING.

Tenningsbryter

Denne bryteren brukes til å starte gressklipperen og har tre stillinger: START, KJØR og AV.

Glødeplugglampe

Glødepluggindikatoren tennes når glødepluggknappen aktiveres ([Figur 4](#)).

Glødepluggbryter

Denne bryteren aktiverer glødepluggene og indikeres med glødeplugglampen. Hold inne glødepluggbryteren i 10 sekunder før start.

Motortemperaturlys

Temperaturlyset tennes når motoren overopphetes ([Figur 4](#)).

Hørbar alarm

Denne maskinen har en hørbar alarm som varsler brukeren om å slå av motoren for at den ikke skal bli skadet som følge av overoppheting. Se Vedlikeholde kjølesystemet i [Vedlikehold av kjølesystem \(side 47\)](#).

Drivstoffvelgerventil

Drivstoffvelgerventilen er plassert bak setet.

Steng drivstoffvelgerventilen før du transporterer eller setter maskinen til lagring.

Flytt velgerventilen til venstre eller høyre stilling for bruk.

Tilbehør

Et utvalg av Toro-godkjent tilbehør som kan brukes sammen med maskinen for å forbedre og utvide dens funksjoner er tilgjengelig. Ta kontakt med din autoriserte serviceforhandler, eller gå til www.Toro.com for å få en liste over godkjent tilbehør og utstyr.

Bruk originale Toro-deler for å beskytte Toro-utstyret og opprettholde dets optimale ytelse. Når det gjelder pålitelighet, leverer Toro reservedeler designet for utstyrets nøyaktige tekniske spesifikasjoner. Insister på Toro-deler for ro i sinnet.

Bruk

Merk: Angi hva som er høyre og venstre side på maskinen ved å stå i normal arbeidsstilling.

Fylle drivstoff

Motoren drives på rent, friskt dieseldrivstoff med minimum oktankkvalitet på 40. Ikke kjøp mer drivstoff enn det som kan brukes opp i løpet av 30 dager, dette for å sikre at drivstoffet er ferskt.

Bruk dieseldrivstoff av sommertype (nr. 2-D) ved temperaturer over -7°C og dieseldrivstoff av vintertype (nr. 1-D eller nr. 1-D/2-D) under -7°C . Bruk av dieseldrivstoff ved lave temperaturer fører til lavere flammepunkt og flytepunktsegenskaper og gjør det dermed enklere å starte og reduserer sjansene for kjemikalieseparasjon i drivstoffet pga. lave temperaturer (utseende som voks, som kan tilstoppe filtrene).

Bruk av dieseldrivstoff av sommertype over -7°C vil bidra til lenger levetid for pumpekomponentene.

Viktig: Ikke bruk parafin eller bensin i stedet for dieseldrivstoff. Dersom du unnlater å følge denne advarselen kan det skade motoren.

⚠ ADVARSEL

Drivstoff kan føre til skader eller dødsfall hvis det svelges. Hvis du utsettes for damp fra drivstoff over lengre tid, kan dette føre til alvorlig skade og sykdom.

- Unngå innånding av damp fra drivstoff over lengre tid.
- Hold ansiktet unna dyse og drivstofftank og åpningen til kondisjonsmiddelet.
- Hold drivstoffet unna øyne og hud.

⚠ FARE

Under visse forhold er drivstoff meget brannfarlig og svært eksplosivt. Brann eller eksplosjon forårsaket av drivstoff kan påføre deg og andre brannskader samt ødelegge eiendom.

- Fyll opp drivstofftanken på plan bakke utendørs på et åpent område når motoren er nedkjølt. Tørk opp eventuelt drivstoffsøl.
- Fyll aldri på drivstofftanken inni en lukket tilhenger.
- Tanken må ikke fylles helt opp. Fyll drivstoff på tanken til nivået når opp til bunnen av påfyllingshalsen. Tomrommet i tanken gir drivstoffet plass til å utvide seg. For full tank kan føre til drivstofflekkasje eller skade på motor eller utslippssystem (hvis dette finnes).
- Røyk aldri når du håndterer drivstoff, og hold deg borte fra åpen ild eller steder der drivstoffgass kan antennes av gnister.
- Drivstoff må oppbevares på en godkjent kanne, utenfor barns rekkevidde. Kjøp aldri mer drivstoff enn til 30 dagers forbruk.
- Plasser alltid drivstoffbeholderne på bakken i god avstand fra sprederen før du fyller drivstoff.
- Ikke fyll opp drivstoffkannen inne i et kjøretøy eller på en lastebil eller tilhenger, fordi tepper eller presenninger kan isolere kannen og hemme utladning av eventuell statisk elektrisitet.
- Når dette lar seg gjøre, skal drivstoffdrevet utstyr tas ut av lastebilen eller tilhengeren og fylles med drivstoff mens hjulene står på bakken.
- Hvis dette ikke lar seg gjøre, og maskinen må fylles med drivstoff mens den står på en lastebil eller tilhenger, bør du bruke en kanne til å fylle drivstoff i stedet for å fylle direkte fra pumpen.
- Hvis det er helt nødvendig å fylle drivstoff direkte fra pumpen, må påfyllingstuten være i kontakt med kanten på drivstofftanken eller kannens åpning helt til du er ferdig med å fylle.

Klar for biodiesel

Denne maskinen kan også bruke biodieselmikstet drivstoff opptil B20 (20 % biodiesel, 80 % petrodiesel).

Petrodieseldelen skal ha lavt eller ultralavt svovelinhold.

Ta følgende forholdsregler:

- Biodieseldelen av drivstoffet oppfyller kravene i spesifikasjonen ASTM D6751 eller EN 14214.
- Den blandede dieselsammensetningen må oppfylle kravene i ASTM D975 eller EN 590.
- Malte/lakkerte overflater kan skades av biodieselblandinger.
- Bruk B5 (biodieselinhold på 5 %) eller lavere blandinger i kaldt vær.
- Hold øye med forseglinger, slanger og pakninger som kommer i kontakt med drivstoffet, da de kan forringes over tid.
- Man kan forvente å oppleve tett drivstoffilter en tid etter å ha konvertert til biodieselblandinger.
- Ta kontakt med din distributør hvis du ønsker mer informasjon om biodiesel.

Fylle tanken

Merk: Tanken må ikke fylles helt opp. Fyll drivstoff på tanken til nivået når opp til bunnen av påfyllingshalsen. Dette tomrommet i tanken gir bensinen plass til å utvide seg.

1. Stans motoren, og sett på parkeringsbremsen.
2. Rengjør rundt hvert lokk på drivstofftanken og ta av lokkene. Fyll drivstoff på tanken til nivået når opp til bunnen av påfyllingshalsen. Dette tomrommet i tanken gir drivstoffet plass til å utvide seg. Tanken må ikke fylles helt opp.
3. Fest drivstofftankklokket ordentlig. Tørk opp eventuelt drivstoffsøl.
4. Fyll på drivstofftanken etter hver bruk, hvis det er mulig. Dette vil minimere mulig oppsamling av kondensasjon inne i drivstofftanken.

Kontrollere motoroljenivået

Før du starter motoren og bruker maskinen, må du sjekke oljenivået i veivhuset, se [Kontrollere motoroljenivået \(side 37\)](#).

Bytte mellom drivstofftanker

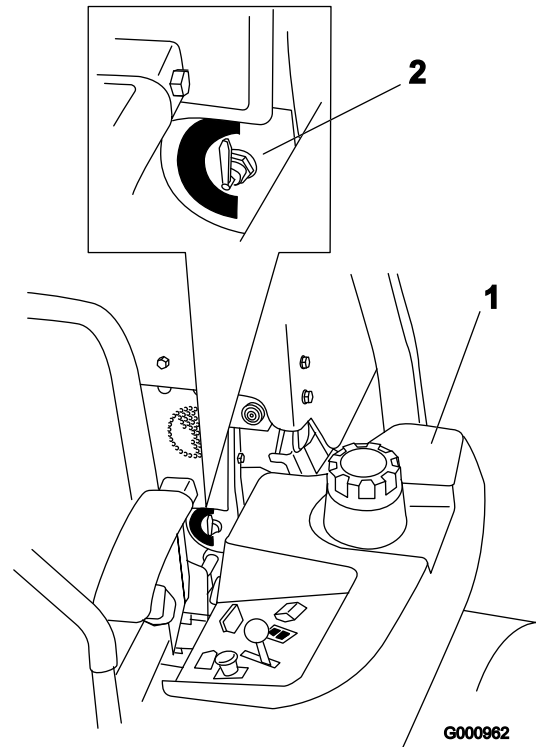
Viktig: Ikke kjør maskinen til den er tom for drivstoff. Dette kan føre til skade på motoren og gjøre det nødvendig å kontrollere drivstoffsyste

Drivstoffvelgerventilen er plassert på venstre side av setet.

Enheten har to drivstofftanker. Én tank er på venstre side og den andre på den høyre siden. Hver tank er koblet til drivstoffvelgerventilen. Derfra fører en felles drivstoffslange til motoren ([Figur 6](#)).

For å bruke drivstofftanken på den venstre siden må du dreie drivstoffvelgerventilen til stillingen for venstre side. For å bruke drivstofftanken på den høyre siden må du dreie drivstoffvelgerventilen til stillingen for høyre side ([Figur 6](#))

Steng drivstoffkranen før du transporterer eller setter maskinen til oppbevaring.



Figur 6

1. Venstre drivstofftank 2. Drivstoffvelgerventil

Bruke veltebøylebeskyttelsessystemet (ROPS)

⚠ ADVARSEL

For å unngå skader eller dødsfall ved velting: Hold veltebøylen i hevet og låst stilling og bruk sikkerhetsbelte.

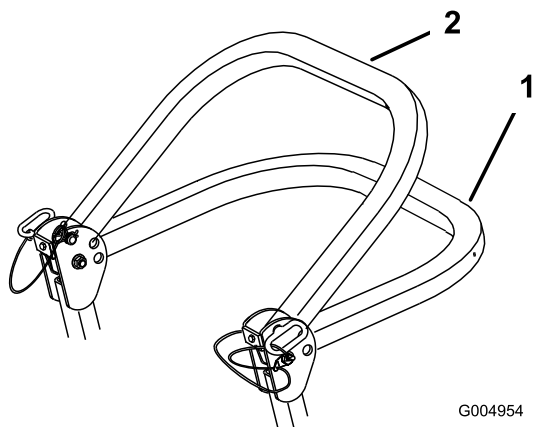
Påse at den bakre delen av setet er festet med setelåsen.

⚠ ADVARSEL

Det finnes ingen veltebøylebeskyttelse når veltebøylen er nede.

- Senk veltebøylen kun når det er helt nødvendig.
- Ikke bruk sikkerhetsbelte når veltebøylen er nede.
- Kjør sakte og forsiktig.
- Hev veltebøylen så fort klaringen tillater dette.
- Kontroller nøye at du har klaring hvis du skal kjøre under objekter (for eksempel greiner, døråpninger, elektriske ledninger osv.), slik at du ikke kommer i kontakt med dem.

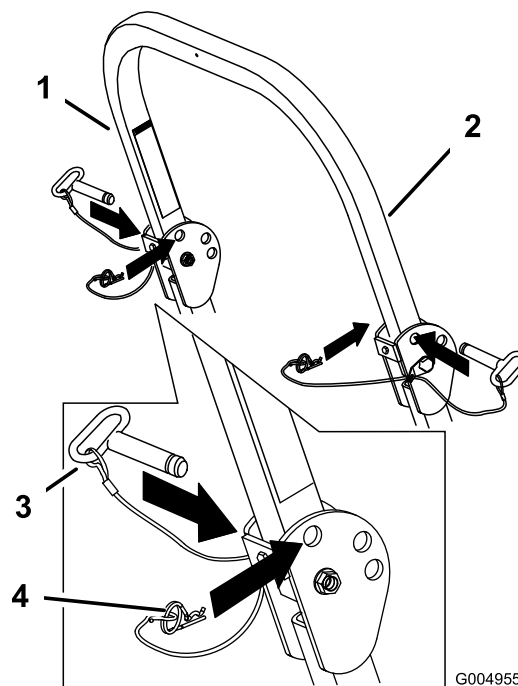
1. Fjern hårnålssplintene og fjern de to pinnene (Figur 8).
2. Senk veltebøylen til nedre stilling. Det finnes to nedre stillinger. Se Figur 7 for plasseringene.



Figur 7

1. Full nedre stilling
2. Nedre stilling med oppsamleren montert

3. Monter de to pinnene og fest dem med hårnålssplintene (Figur 8).



G004955

g004955

Figur 8

- | | |
|-------------------|------------------|
| 1. Veltebøyle | 3. Pinne |
| 2. Hevet stilling | 4. Hårnålssplint |

4. Fjern hårnålssplintene og de to pinnene for å heve veltebøylen (Figur 8).
5. Hev veltebøylen til oppreist stilling, monter de to pinnene og fest dem med hårnålssplintene (Figur 8).

Sikkerhet først

Vi ber deg om å se nøye på alle sikkerhetsinstruksjoner og symboler i avsnittet om sikkerhet. Kunnskap om dette kan forhindre personskader.

⚠ FARE

Hvis du klipper på vått gress eller i bratte skråninger kan det føre til at maskinen sklir og at du mister kontrollen.

- Kjøretøyet må ikke brukes i bakker som har en skråning på mer enn 15 grader.
- Reduser hastigheten og vær svært forsiktig i skråninger.
- Ikke bruk maskinen nær vann.

⚠ FARE

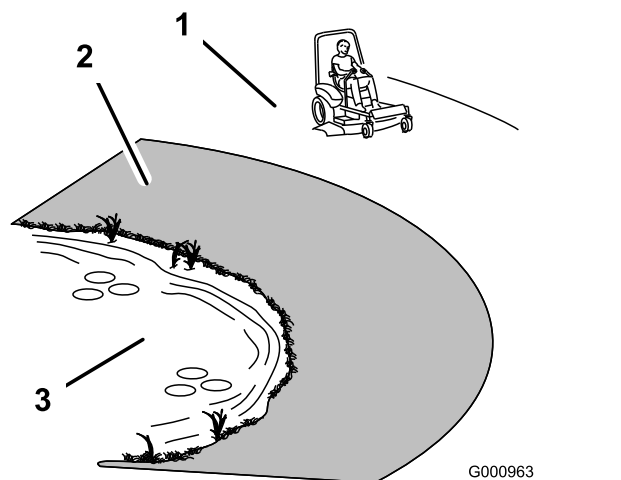
Hvis hjulene kjører over en kant, kan det føre til velt, som igjen kan resultere i alvorlig skade, dødsfall eller drukning.

Ikke bruk maskinen nær kanter.

⚠ FARE

Hvis maskinen brukes med veltebøylen nede, kan det føre til alvorlig skade eller dødsfall hvis maskinen velter.

Hold alltid veltebøylen i fullt hevet og låst stilling og bruk sikkerhetsbelte.



Figur 9

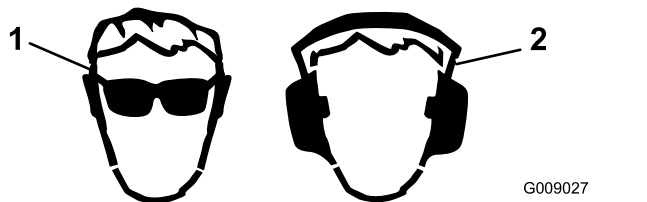
1. Sikker sone – bruk Z Master i skråninger som er mindre enn 15 grader eller flate områder.
2. Bruk en gressklipper av skyvmodell og/eller en håndtrimmer nær kanter, grøfter, voller eller vann.
3. Vann

⚠ FORSIKTIG

Denne maskinen har en lydstyrke på over 85 dBA ved førerens øre, og det kan føre til hørselsskade hvis du utsettes for denne lydstyrken i lengre perioder.

Bruk hørselsvern når du bruker denne maskinen.

Bruk beskyttelsesutstyr til øynene, ørene, hendene, føttene og hodet når du bruker denne maskinen.



Figur 10

1. Advarsel – Bruk vernebriller.
2. Advarsel – bruk hørselsvern

Bruke parkeringsbremsen

Parkeringsbremsen må alltid settes på når du stopper eller forlater maskinen.

Sette på parkeringsbremsen

1. Flytt bevegelseskontrollspakene (Figur 17) ut til den NØYTRALE LÅSESTILLINGEN.
2. Trekk parkeringsbremsespaken tilbake og opp for å sette på parkeringsbremsen (Figur 11). Parkeringsbremsespaken skal stå godt fast i tilkoblet stilling.

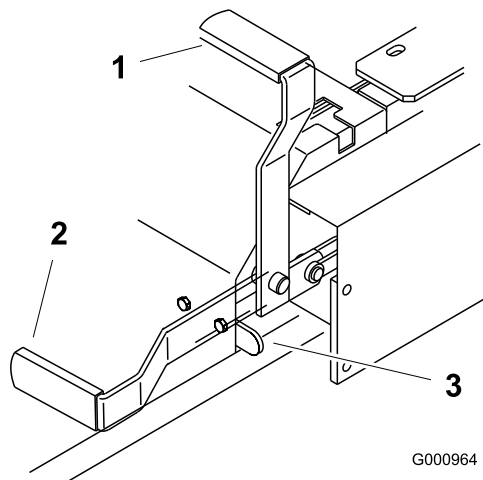
⚠ ADVARSEL

Parkeringsbremsen holder kanskje ikke maskinen parkert i en skråning og kan føre til personskader eller skade på eiendom.

Ikke parker i bakker hvis ikke hjulene er støttet opp med klosser eller er blokkerte.

Frigjøre parkeringsbremsen

Skyv parkeringsbremsespaken fremover og ned for å frigjøre parkeringsbremsen (Figur 11). Parkeringsbremsen deaktiveres og spaken hviler mot bremsestopperen.

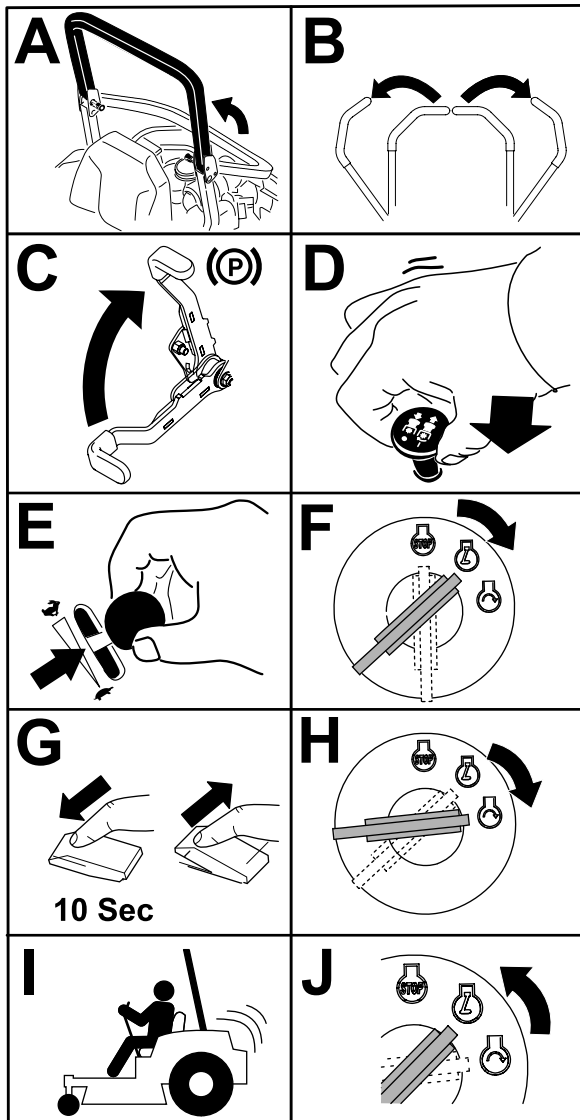


Figur 11

1. PA-stilling
2. AV-stilling
3. Bremsestopper

Starte og stoppe motoren

Starte motoren under normale værforhold



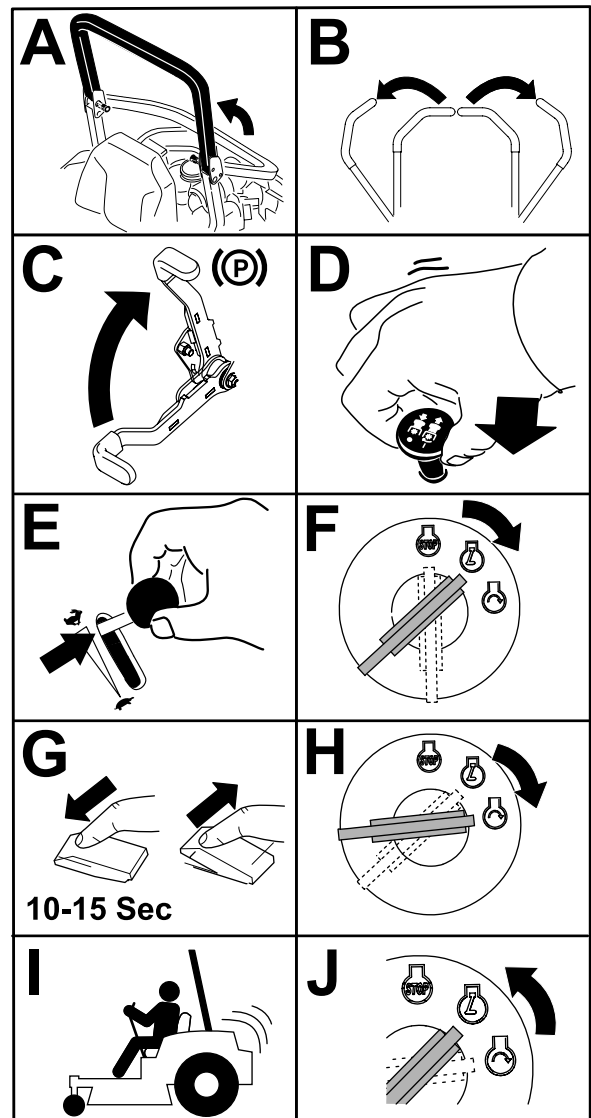
Figur 12

G032593

g032593

Starte motoren i kaldt vær (under -5 °C)

Merk: Bruk korrekt motorolje for starttemperaturen. Se [Kontrollere motoroljenivået \(side 36\)](#).



Figur 13

G032594

g032594

Viktig: Ikke bruk startsykluser på mer enn 30 sekunder per minutt for å unngå å overopphete motoren.

Merk: Ekstra oppstartssykluser kan være nødvendig når du starter motoren for første gang etter at drivstoffsystemet har vært helt tomt for drivstoff.

Viktig: Ikke bruk startsykluser i mer enn 30 sekunder per minutt for å unngå å overopphete motoren.

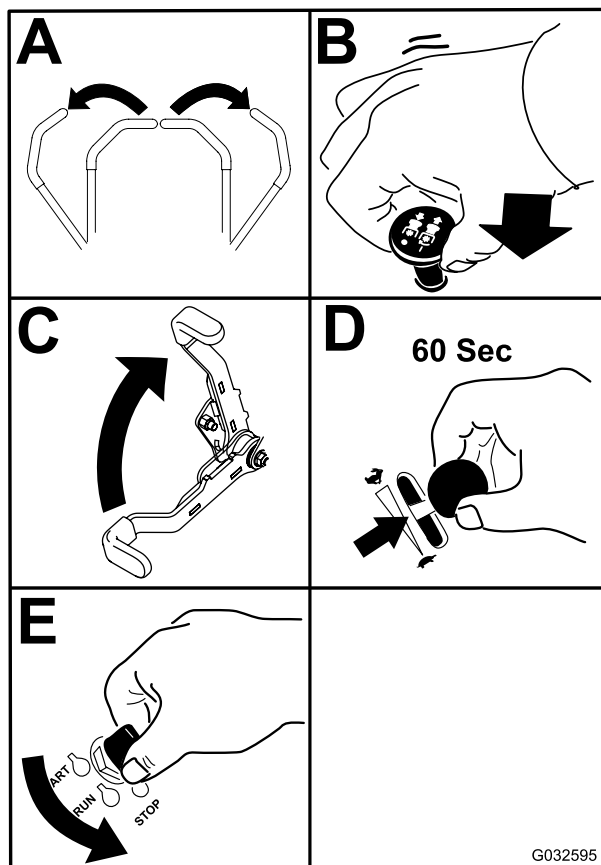
Merk: Ikke bruk drivstoff som er igjen fra sommeren. Bruk kun ferskt drivstoff av vintertype.

Stoppe motoren

⚠ FORSIKTIG

Barn og andre personer kan skades hvis de flytter på eller prøver å kjøre maskinen uten oppsyn.

Ta alltid ut tenningsnøkkelen og sett på parkeringsbremsen når du forlater maskinen, selv om det gjelder bare noen få minutter.



Figur 14

Viktig: Steng drivstoffavstengingsventilen før du transporterer eller lagrer maskinen, da det kan oppstå drivstofflekkasje. Koble inn parkeringsbremsen før maskinen transporteres. Pass på å ta ut nøkkelen ettersom drivstoffpumpen kan være i gang og føre til at batteriet utlades.

Bruke kraftuttaket (PTO)

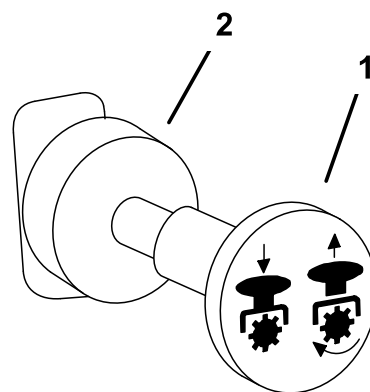
Krafttuktaksbryteren starter og stanser knivene og eventuelt strømdrevet tilleggsgutstyr.

Koble til kraftuttaket

1. Hvis motoren er kald må den varmes opp i 5–10 minutter før du kobler inn kraftuttaket.
2. Mens du sitter i setet, frigjør trykket i trekkkontrollspakene og sett dem i FRI.
3. Sett gassen til HURTIG-stillingen.

Merk: Hvis du aktiverer kraftuttaket med gassen i halv eller mindre stilling, vil det føre til overdreven slitasje på drivremmene.

4. Trekk ut krafttuktaksbryteren for å aktivere kraftuttaket (Figur 15).



G000937

g000937

Figur 15

1. Kraftuttak på
2. Kraftuttak av

Koble fra kraftuttaket

Skyv spaken for kraftuttak til AV-stillingen (Figur 15) for å koble fra.

Bruke sikkerhetssperresystemet

⚠ FORSIKTIG

Hvis sikkerhetssperrebryterne utkobles eller ødelegges, kan maskinen fungere uventet og forårsake personskader.

- Ikke rør sperrebryterne.
- Sjekk sperrebryterne daglig, og bytt ut ødelagte brytere før du bruker maskinen.

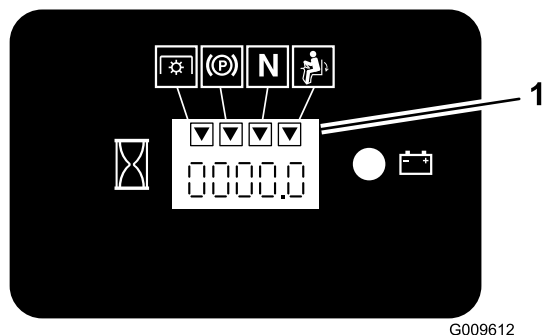
Forstå sikkerhetssperresystemet

Sikkerhetssperresystemet er konstruert slik at det forhindrer motoren i å starte, hvis ikke:

- Parkeringsbremsen er tilkoblet.
- Kraftuttaket (PTO) er frakoblet.
- Bevegelseskontrollspakene står i NØYTRAL, LÅST stilling

Sikkerhetssperresystemet stanser også motoren når du flytter trekkontrollspakene fra LÅST stilling med parkeringsbremsen på, eller hvis du reiser deg fra setet mens kraftuttaket er aktivert.

Timetelleren har symboler som varslar brukeren når sperrekomponenten er i riktig stilling. Når komponenten er i riktig stilling, lyser et triangel opp i tilsvarende felt.



Figur 16

1. Triangler lyser opp når sperrekomponentene er i riktig stilling

Teste sikkerhetssperresystemet

Serviceintervall: For hver bruk eller daglig

Hvis systemet ikke fungerer slik som beskrevet nedenfor, må du be et autorisert forhandlerverksted om å reparere det omgående.

1. Mens du sitter på setet, aktiverer du parkeringsbremsen, og flytter kraftuttaket til PA-stilling. Prøv å starte motoren – motoren skal ikke starte.
2. Mens du sitter på setet, aktiverer du parkeringsbremsen og flytter kraftuttaket til AV-stilling. Flytt en av bevegelseskontrollspakene (ut av NØYTRAL, LÅST posisjon). Prøv å starte motoren – motoren skal ikke sveiv. Gjenta for den andre kontrollspaken.
3. Aktiver parkeringsbremsen, flytt kraftuttaket til AV-stillingen og flytt bevegelseskontrollspakene til NØYTRAL LÅSESTILLING mens du sitter i setet. Start motoren. Frigjør bremsen mens motoren går, koble til kraftuttaket, og løft deg litt opp fra setet. Motoren skal stoppe.

4. Aktiver parkeringsbremsen, flytt kraftuttaket til AV-stillingen og flytt bevegelseskontrollspakene til NØYTRAL LÅSESTILLING mens du sitter i setet. Start motoren. Flytt kontrollspakene til den midtre, frie stillingen og beveg én av dem (forover eller revers) mens motoren går; motoren skal stoppe. Gjenta for den andre kontrollspaken.
5. Koble fra parkeringsbremsen, flytt kraftuttaket til AV-stillingen og flytt bevegelseskontrollspakene til NØYTRAL LÅSESTILLING mens du sitter i setet. Prøv å starte motoren – motoren skal ikke starte.

Kjøre forover eller i revers

Gasskontrollen regulerer omdreiningstallet (o/min – omdreininger per minutt). Sett gasskontrollen i HURTIG-stillingen for best ytelse. Bruk alltid FULL GASS når du klipper gress.

⚠ FORSIKTIG

Maskinen kan rotere svært hurtig. Føreren kan miste kontroll over maskinen og forårsake personskade eller skade på maskinen.

- Vær forsiktig når du svinger.
- Reduser hastigheten før du foretar skarpe svinger.

Kjøre fremover

1. Frigjør parkeringsbremsen, se [Justere parkeringsbremsen \(side 48\)](#).
2. Flytt spakene til den midtre, frie stillingen.
3. Skyv kontrollspakene forsiktig forover for å kjøre fremover ([Figur 17](#)).

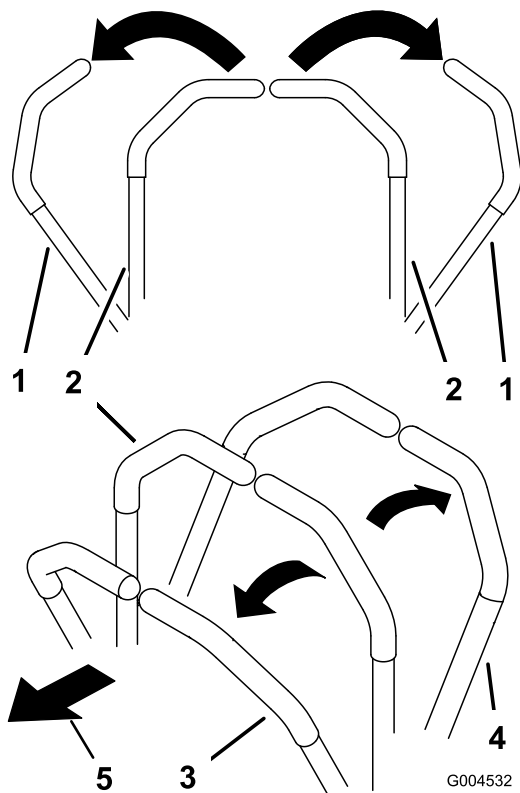
Merk: Motoren stanser dersom trekkontrollspakene beveges når parkeringsbremsen er på.

Legg likt trykk på begge kontrollspakene for å kjøre rett fram ([Figur 17](#)).

Når du skal svinge, flytter du bevegelseskontrollspaken mot nøytral i den retningen du ønsker å svinge ([Figur 17](#)).

Jo lenger du beveger trekkontrollspakene i en retning, desto raskere beveger maskinen seg i den retningen.

Sett bevegelseskontrollspakene i den NØYTRALE stillingen for å stanse.



Figur 17

- | | |
|--|----------------------|
| 1. Bevegelseskontrollspak i NØYTRAL LÅSESTILLING | 4. Bakover |
| 2. Den midtre, frie stillingen | 5. Foran på maskinen |
| 3. Fremover | |

Kjøre bakover

1. Flytt spakene til den midtre, frie stillingen.
2. Skyv bevegelseskontrollspakene forsiktig bakover for å gå bakover (Figur 17).

Legg likt trykk på begge kontrollspakene for å kjøre rett fram (Figur 17).

Når du skal svinge reduserer du trykket på kontrollspaken i den retningen du ønsker å svinge (Figur 17).

Sett bevegelseskontrollspakene i FRI for å stanse.

At stoppe maskinen

Når du vil stoppe maskinen, setter du trekkkontrollspakene i FRI og deretter til LÅST stilling, kobler fra kraftuttaket og dreier tenningsnøkkelen til AV-stillingen.

Sett alltid på parkeringsbremsen når du forlater maskinen. Husk å ta nøkkelen ut av tenningen.

⚠ FORSIKTIG

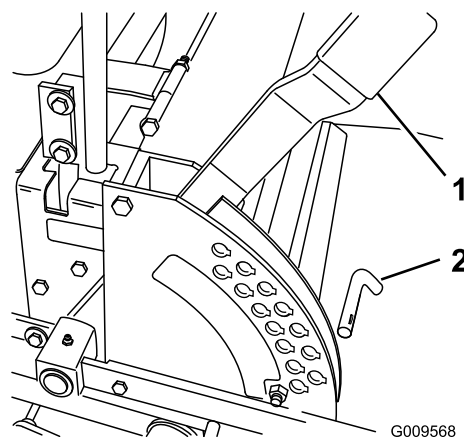
Barn og andre personer kan skades hvis de flytter på eller prøver å kjøre maskinen uten oppsyn.

Ta alltid ut tenningsnøkkelen og sett på parkeringsbremsen når du forlater maskinen, selv om det gjelder bare noen få minutter.

Justere klippehøyden

Klippehøyden justeres i trinn på 6 mm, fra 38 til 127 mm, ved å flytte bolten til hull i forskjellige høyder.

1. Flytt klippehøydespaken til TRANSPORT-stillingen (samme som klippehøyden på 127 mm) (Figur 18).
2. For å justere fjerner du bolten fra klippehøydebraketten (Figur 18).
3. Velg det hullet i klippehøydebraketten som svarer til ønsket klippehøyde, og sett inn pinnen (Figur 18).
4. Flytt spaken til valgt høyde.



Figur 18

- | | |
|--------------------|----------|
| 1. Klippehøydespak | 2. Pinne |
|--------------------|----------|

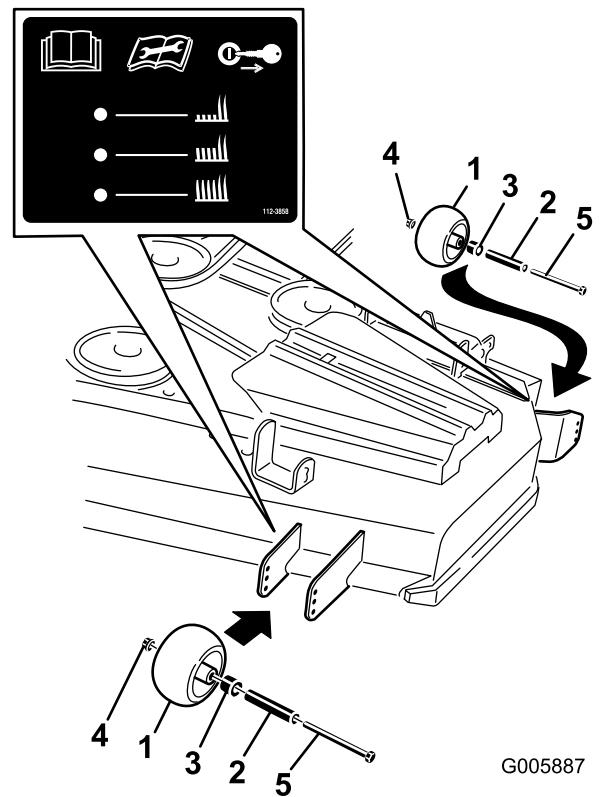
Justere antiskalperingsvalsene

Når du endrer på klippehøyden, anbefales du alltid å justere høyden på antiskalperingsvalsene.

1. Koble fra kraftuttaket, flytt bevegelseskontroll-spakene til den NØYTRALE LÅSESTILLINGEN og sett på parkeringsbremsen.
2. Før du forlater førerplassen må du stanse motoren, ta ut nøkkelen og vente til alle bevegelige deler står stille.
3. Etter å ha justert klippehøyden, juster valsene ved å fjerne flensmutteren, hylsen, avstandsstykket og bolten (Figur 19 eller Figur 20).

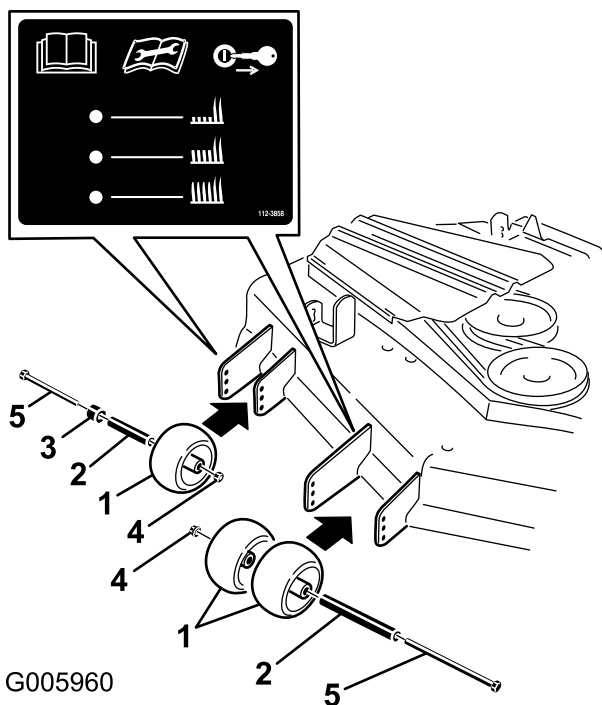
Merk: De to midtre valsene har ikke et avstandsstykke (Figur 19 eller Figur 20).

4. Velg et hull slik at antiskalperingsvalsen befinner seg i nærmeste ønskede tilsvarende klippehøyde.
5. Monter flensmutteren, hylsen, avstandsstykket og bolten. Trekk til med et moment på 54 til 61 N·m (Figur 19 eller Figur 20).
6. Gjenta justeringen på den andre antiskalperingsvalsen.



Figur 19

- | | |
|-------------------------|----------------|
| 1. Antiskalperingsvalse | 4. Flensmutter |
| 2. Avstandsstykke | 5. Bolt |
| 3. Hylse | |



G005960

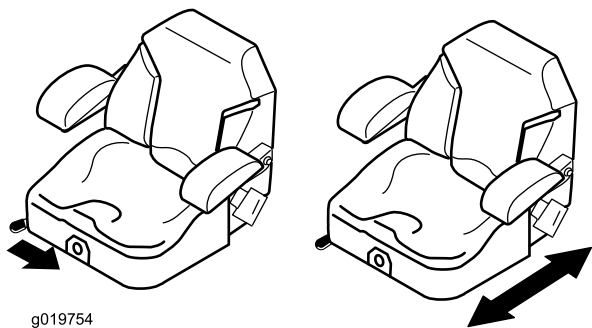
Figur 20

- | | |
|-------------------------|----------------|
| 1. Antiskalperingsvalse | 4. Flensmutter |
| 2. Avstandsstykke | 5. Bolt |
| 3. Hylse | |

Justere setet

Setet kan beveges både forover og bakover. Juster setet til en stilling som er behagelig for deg, og som gir deg best mulig kontroll over maskinen.

Flytt spaken sidelengs for å låse opp setet for å justere (Figur 21).



g019754

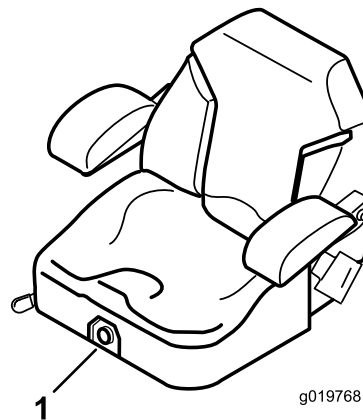
g019754

Figur 21

Justere seteopphengget

Setet kan justeres for at kjøreturen skal være jevn og komfortabel. Still inn setet i den stillingen som gjør deg mest mulig komfortabel.

Drei den fremre knotten enten til høyre eller venstre for å gi best mulig komfort (Figur 22).



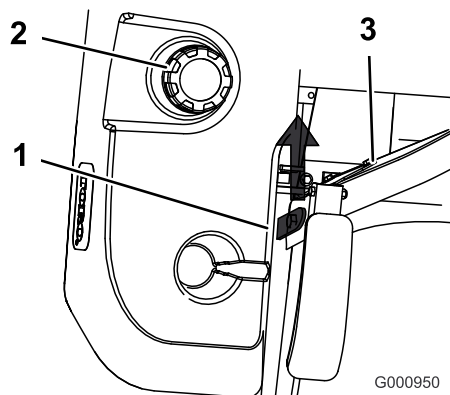
g019768

Figur 22

1. Seteopphengsknott

Frigjøre setelåsen

1. Flytt setet så langt bakover som mulig, slik at det ikke er i veien når det heves.
2. Trykk låsehåndtakene bakover for å frigjøre setelåsen.
3. Hev setet. Dette vil muliggjøre tilgang til maskinen under setet (Figur 23).



G000950

g000950

Figur 23

- | | |
|------------------|---------|
| 1. Setelås | 3. Sete |
| 2. Drivstofflokk | |

Skyve maskinen for hånd

Viktig: Skyv alltid maskinen for hånd. Tau aldri maskinen, da dette kan føre til skade.

Skyv maskinen

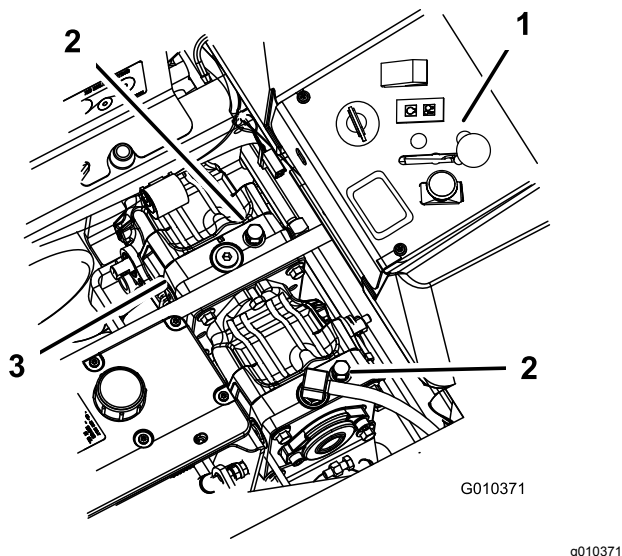
1. Koble fra kraftuttaket (PTO) og vri tenningsnøkkelen til av. Flytt spakene til NØYTRAL LÅSESTILLING, sett på parkeringsbremsen og ta ut nøkkelen.
 2. Drei omløpsventilene mot urviseren én omdreining. Dette gjør at hydraulikkvæsken kan gå utenom pumpen, og at hjulene kan rulle (Figur 24).
- Viktig:** Ikke drei omløpsventilene mer enn én omdreining. Dette hindrer at ventilen kommer ut av kroppen, og fører til at væsken renner ut.
3. Deaktiver parkeringsbremsen før du dytter maskinen.

Endre til maskinbruk

Drei omløpsventilene med klokken én gang for å bruke maskinen (Figur 24).

Merk: Pass på at omløpsventilene ikke strammes for mye.

Maskinen kjører ikke med mindre omløpsventilene er vendt inn.



Figur 24

- | | |
|--------------------------|-----------------------|
| 1. Sidekonsollkontroller | 3. Hydrauliske pumper |
| 2. Omløpsventil | |

Bruke med overopphe- tingssensor

Denne motoren har en sensor som slår AV klippeenheten når motoren blir overopphetet. Når motoren overopphe-
tes, slås lyd- og lysalarmen PÅ samtidig som klippeenheten slås AV.

Hvis klippeenheten automatisk blir slått AV pga. overopphe-
ting, kjør maskinen til et sikkert område og til en lastebil eller tilhenger.

Hvis motoren overopphe-
tes, påse at området rundt motoren og radiatoren er fritt for rusk. Slå av motoren og la den kjøle seg ned før du aktiverer klippeenheten. Hvis motoren fortsetter å overopphe-
tes, ta maskinen med til en autorisert serviceforhandler.

Transportere maskinen

Bruk en kraftig tilhenger eller lastebil for å transportere maskinen. Sikre at tilhengeren eller lastebilen har all nødvendig opplysning og markering som kreves ved lov. Les alle sikkerhetsinstruksjonene nøye. Kjennskap til denne informasjonen kan hjelpe deg, din familie, kjæledyr eller andre i nærheten til å unngå ulykker.

For å transportere maskinen:

- Aktiver parkeringsbremsen og blokker hjulene.
- Fest maskinen godt til tilhengeren eller lastebilen med stropper, kjetting eller tau.
- Sikre tilhengeren til tauingskjøretøyet med sikkerhetskjettinger.

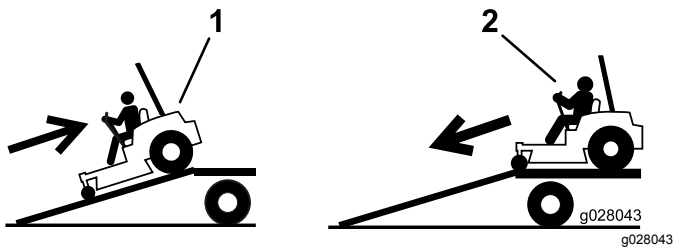
⚠ ADVARSEL

Å kjøre i trafikken uten blinklys, lys, reflekser eller merking for saktegående kjøretøy er farlig og kan føre til ulykker som igjen forårsaker personskader.

Ikke bruk maskinen på offentlige veier.

Laste maskinen

Vær svært forsiktig når du laster maskinen på eller av en tilhenger eller lastebil. Bruk en rampe som er bredere enn maskinen for denne prosedyren. Rygg maskinen opp rampen, og kjør den fremover ned rampen (Figur 25).



Figur 25

1. Rygg maskinen opp på rampen.
2. Kjør maskinen fremover ned fra rampen.

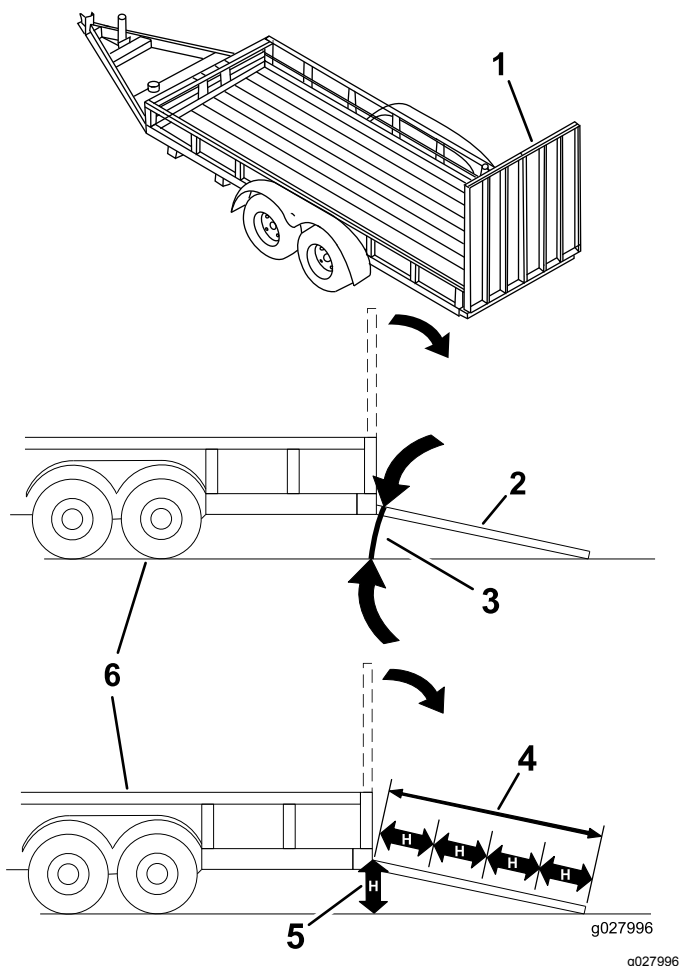
Viktig: Ikke bruk smale individuelle ramper for hver side av maskinen.

Sikre at rampen er lang nok, slik at vinkelen med bakken ikke overskrider 15 grader (Figur 26). På flatt underlag krever dette at rampen er minst fire ganger så lang som høyden til tilhengeren eller lasteparket i forhold til bakken. En brattere vinkel kan forårsake at deler på maskinen setter seg fast mens maskinen beveges fra rampen til tilhengeren eller lastebilen. Brattere vinkler kan også føre til at maskinen velter eller mister kontrollen. Hvis du laster maskinen i nærheten av en skråning, plasser tilhengeren eller lastebilen nedover skråningen og rampen oppover. På denne måten minimeres rampevinkelen.

⚠ ADVARSEL

Lasting av maskinen på en tilhenger eller lastebil øker muligheten for at den velter og kan føre til alvorlig skader eller dødsulykker.

- Vær svært forsiktig når du kjører maskinen på en rampe.
- Kontroller at veltebøylen står oppe og bruk sikkerhetsbeltet under lasting på eller av maskinen. Kontroller at veltebeskyttelsen ikke når opp i taket på en lukket tilhenger.
- Bruk en rampe med full bredde. Ikke bruk individuelle ramper for hver side av maskinen.
- Ikke overgå en 15 graders vinkel mellom rampen og bakken eller mellom rampen og tilhengeren eller lastebilen.
- Påse at rampen er minst fire ganger så lang som høyden til tilhengeren eller lasteparket i forhold til bakken. Dette sikrer at rampevinkelen ikke overskrider 15 grader på flatt underlag.
- Rygg opp på ramper og kjør forover ned ramper.
- Unngå plutselig akselerasjon eller bremsing mens du kjører maskinen på en rampe da det kan føre til tap av kontroll eller en situasjon der maskinen velter.



Figur 26

1. Rampe med full bredde i oppbevaringsposisjon
2. Rampe med full bredde i oppbevaringsposisjon sett fra siden
3. Ikke større enn 15 grader
4. Rampen er minst 4 ganger så lang som høyden til tilhengeren eller lasteplanet i forhold til bakken.
5. H = høyden på tilhengeren eller lasteplanet i forhold til bakken
6. Lastebil

Bruke Z Stand™

Z Stand hever den fremre delen av maskinen slik at du kan rengjøre gressklipperen og fjern knivene.

⚠ ADVARSEL

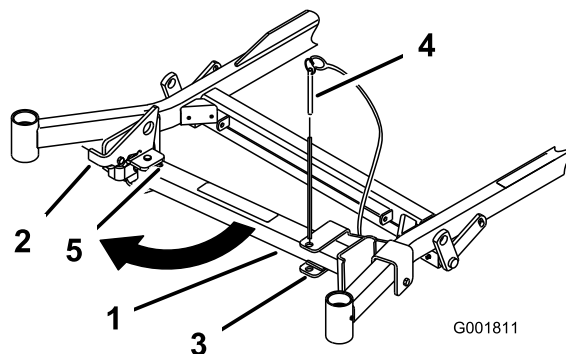
Maskinen kunne falle på noen og forårsake alvorlig personskade eller dødsfall.

- Vær svært forsiktig når du bruker maskinen på Z Stand™.
- Bruk kun Z Stand til rengjøre gressklipperen og fjerne knivene.
- Ikke la maskinen være plassert på Z Stand™ over lengre tid.
- Du må alltid stanse motoren, sette på parkeringsbremsen og ta ut nøkkelen før du utfører noe vedlikehold på gressklipperen.

Kjøre opp på Z Stand™

Viktig: Bruk Z Stand™ på en jevn flate.

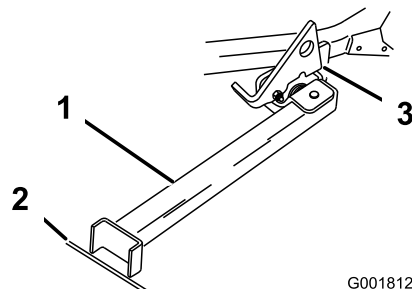
1. Hev klippeenheten til TRANSPORTSTILLINGEN.
2. Monter brakettpinne (Figur 27).



Figur 27

1. Z Stand™
2. Lås
3. Brakett
4. Brakettpinne
5. Bunnen av slissen

3. Hev spaken. Sving stativets fot ut og skyv stativet mot maskinen, inn i bunnen av slissen (Figur 27 og Figur 28).



Figur 28

1. Z Stand (Plassert i slissen)
2. Sprekk i fortauet eller gressmatte
3. Spaken hviler på dreietappen

4. Plasser stativets fot på bakken og hvil spaken på dreietappen (Figur 28).

5. Start motoren og sett den på halv gass.

Merk: For best resultat, plasser stativets fot på skjøter i fortauet eller ned i gressmatten (Figur 28).

6. Kjør opp på stativet. Stopp når spaken faller ned over tappen i LÅST stilling (Figur 28). Når maskinen er på stativet, sett på parkeringsbremsen og slå av motoren.

7. Kil fast eller blokker drivhjulene med klosser.

⚠ ADVARSEL

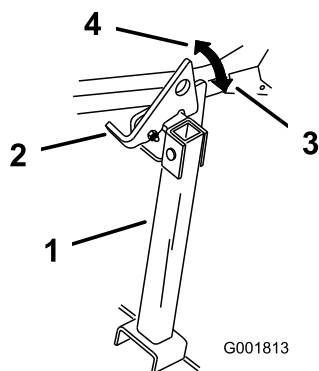
Parkeringsbremsen holder kanskje ikke maskinen parkert på Z Stand™ og kan føre til personskader eller skade på eiendom.

Ikke parker på Z Stand™ hvis ikke hjulene er kilt fast eller blokkert.

8. Utfør vedlikehold.

Kjøre ned fra Z Stand™

1. Fjern kilene eller blokkene.
2. Hev spaken til ULÅST stilling (Figur 29).



Figur 29

- | | |
|-------------|-------------------|
| 1. Z Stand™ | 3. LÅST STILLING |
| 2. Lås | 4. ULÅST STILLING |

3. Start motoren og sett den på halv gass. Koble fra parkeringsbremsen.
4. Rygg sakte ned fra stativet.
5. Plasser stativet i HVILE-stilling igjen (Figur 27).

Brukstips

Bruke gassens hurtiginnstilling

For best plenklipping og maksimal luftsirkulasjon kjører du motoren i stillingen HURTIG. Luft er nødvendig for at gresset skal klippes grundig. Klippehøyden må derfor ikke være for lav, og gressklipperen skal heller ikke være omgitt av uklippet gress. Forsøk alltid å holde den ene siden av gressklipperen unna uklippet gress. Luften vil da kunne trekkes inn i gressklipperen.

Klippe en plen for første gang

Klipp gresset litt lengre enn vanlig for å sikre at gressklipperen ikke klipper ujevnheter i plenen. Klippehøyden som du har brukt tidligere, er som regel den beste å bruke. Hvis gresset som klippes, er lengre enn 15,24 cm, kan det være lurt å klippe plenen to ganger for å få et bedre resultat.

Klippe en tredjedel av gresstrået

Det er best å bare klippe en tredjedel av gressets lengde. Kortere klipping anbefales ikke, bortsett fra hvis gresset er glissent eller det er sent på høsten og gresset vokser saktere.

Veksle klipperetningen

Dersom du veksler på klipperetningen, holder gresset seg oppreist. Dette bidrar også til å spre det klippede gresset, noe som gir bedre nedbryting og gjødsling.

Klippe gresset med riktig tidsintervall

Gresset skal vanligvis klippes hver fjerde dag. Men husk at gresset vokser med ulik hastighet til ulike tider. For å opprettholde samme klippehøyde, som er god praksis, må du klippe gresset oftere tidlig på våren. Midt på sommeren vokser gresset saktere, og man behøver ikke klippe det like ofte. Hvis du er ute av stand til å klippe plenen i en lengre periode, skal du først bruke en høy klippehøyde, vente i to dager og så klippe på nytt med en lavere høyde.

Justere klippehastigheten

Hvis du ønsker forbedret klippekvalitet, kan du redusere bakkehastigheten.

Unngå å klippe for kort

Hvis gressklipperen har en klippebredde som er bredere enn klipperen du brukte tidligere, må du øke klippehøyden et hakk for å sikre at ujevnheter i plenen ikke klippes for kort.

Klippe langt gress

Hvis gresset har vokst litt mer enn normalt, eller hvis det er veldig fuktig, må klippehøyden justeres høyere enn vanlig før gresset klippes. Klipp deretter gresset på nytt med den vanlige klippehøyden.

Stoppe

Hvis maskinens bevegelse forover må stoppes under klippingen, kan det falle en gressklump ned på plenen. For å unngå dette kan du klippe et tidligere klippet område med bladene aktivert.

Holde gressklipperens underside ren

Fjern gressrester og skitt fra gressklipperens underside etter hver bruk. Hvis det er et tykt belegg av gress og smuss under gressklipperen, vil klipperesultatet bli dårlig.

Vedlikeholde knivene

Sørg for å holde kniven skarp hele klippesesongen, fordi en skarp kniv klipper gresset uten å slite av eller frynse gresstråene. Gress som er blitt slitt av eller frynset, vil bli brunt i kantene, noe som vil sinke veksten og øke sykdomsfaren. Kontroller daglig at knivbladene er skarpe og ikke slitte eller ødelagte. Fil ned eventuelle hakk og kvess knivene etter behov. Hvis en kniv er ødelagt eller slitt må du straks bytte den ut med en original Toro-kniv.

Vedlikehold

Anbefalt vedlikeholdsplan

Vedlikeholdsintervall	Vedlikeholdsprosedyre
Etter de 8 første timene	• Kontroller kjølemiddelnivået i motoren. • Kontroller den hydraulisk oljen.
Etter de 25 første timene	• Skift det hydrauliske filteret.
Etter de 50 første timene	• Skift motoroljen. • Skift motoroljefilteret.
Etter de 100 første timene	• Kontroller at hjulenes hakemuttere er strammet til. • Kontroller hjulnavmutter med riller. • Kontroller hjulenes hakemuttre. • Skift girkasseolje.
For hver bruk eller daglig	• Kontroller sikkerhetssystemet. • Kontroller motoroljenivået. • Kontroller kjølemiddelnivået i motoren. • Rengjør motorens kjøleribber • Kontroller knivene. • Rengjør klippeenheten.
Hver 25. driftstime	• Smør klippeenheten og spindlene. • Smør lederullarmen på pumpedrivremmen. • Smør lederullarmen for drivremmen. • Smør bremsspaken. • Kontroller den hydraulisk oljen.
Hver 40. driftstime	• Tøm vannutskilleren.
Hver 50. driftstime	• Kontroller trykket i dekkene. • Kontroller drivremmen for kraftuttaket. • Kontroller pumpedrivremmen. • Kontroller generatorremmen.
Hver 100. driftstime	• Skift motoroljen. • Kontroller girkasseoljenivået. • Undersøk slangene i motorens kjølesystem. • Sjekk remmene for slitasje/sprekker. • Kontroller hydraulikkslangene.
Hver 150. driftstime	• Smør maskinen med lett olje.
Hver 200. driftstime	• Skift motoroljefilteret. • Smør bremsetappen.
Hver 250. driftstime	• Kontroller og/eller skift ut luftfilteret (oftere under skitne og støvete forhold). • Skift hydraulikkfilter og hydraulikkolje når du benytter Mobil ®1-olje.
Hver 400. driftstime	• Skift drivstoffilter (oftere under skitne og støvete forhold).
Hver 500. driftstime	• Kontroller at hjulenes hakemuttere er strammet til. • Kontroller hjulnavmutter med riller. • Kontroller hjulenes hakemuttre. • Juster styrehjulslageret (avhengig av hva som kommer først). • Juster den elektriske clutchen. • Skift hydraulikkfilter og hydraulikkolje når du bruker Toro® HYPR-OIL™ 500-hydraulikkolje.
Årlig	• Smør de fremre styresvingarmene (oftere ved bruk i støvete eller skitne omgivelser). • Skift girkasseolje. • Skift kjølemiddelet i motoren.

Viktig: Se eierhåndboken for motoren for mer informasjon om vedlikeholdsprosedyrer.

⚠ FORSIKTIG

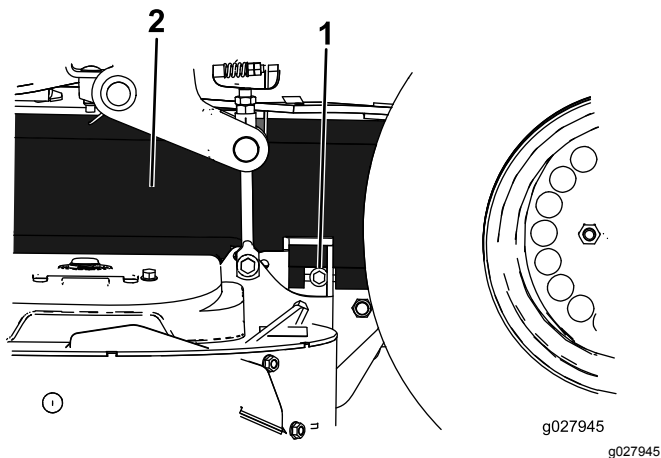
Dersom du lar nøkkelen stå i tenningsbryteren, kan noen starte motoren uten at det er tilsiktet, noe som kan påføre deg eller andre personer alvorlige skader.

Ta nøkkelen ut av tenningen og koble ledningen fra tennpluggen(e) før du utfører vedlikehold. Legg kabelen til side, slik at den ikke kan komme i kontakt med tennpluggen ved et uhell.

Forberedelse for vedlikehold

Frigjøre klippeenhetsforhenget

Løsne den nedre bolten på forhenget for å frigjøre klippeenhetsforhenget og få tilgang til toppen på klippeenheten (Figur 30). Stram til bolten etter vedlikehold for å montere forhenget.



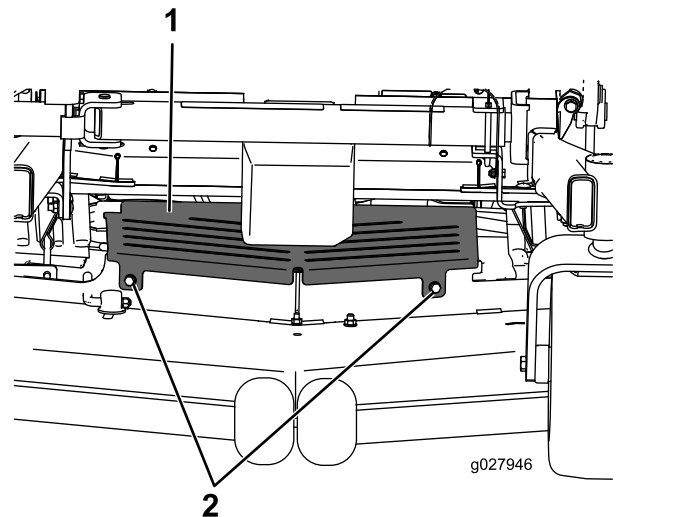
Figur 30

1. Bolt

2. Forheng

Fjerne skydd i platemetall

Løsne de to fremre boltene og fjern skyddet i platemetall for å få tilgang til klipperremmene og spindlene (Figur 31). Plasser skyddet i platemetall og stram til boltene etter vedlikehold.



Figur 31

1. Skydd i platemetall

2. Bolt

Smøring

Smør maskinen i henhold til referanseguiden for kontroll og overhaling (Figur 32). Den må smøres oftere hvis den brukes på steder med mye støv eller sand.

Smørefett: Smørefett til generelt bruk.

Smøre maskinen

1. Koble fra kraftuttaket, flytt bevegelseskontroll-spakene til den NØYTRALE LÅSESTILLINGEN og sett på parkeringsbremsen.
2. Før du forlater førerplassen må du stanse motoren, ta ut nøkkelen og vente til alle bevegelige deler står stille.
3. Tørk av smøreniplene med en fille. Pass på at du ikke skraper av lakken foran på anordningen(e).
4. Sett en fettsprøyte på anordningen. Påfør smørefett i smøreniplene til det tyter ut av lagrene.
5. Tørk opp overflødig fett.

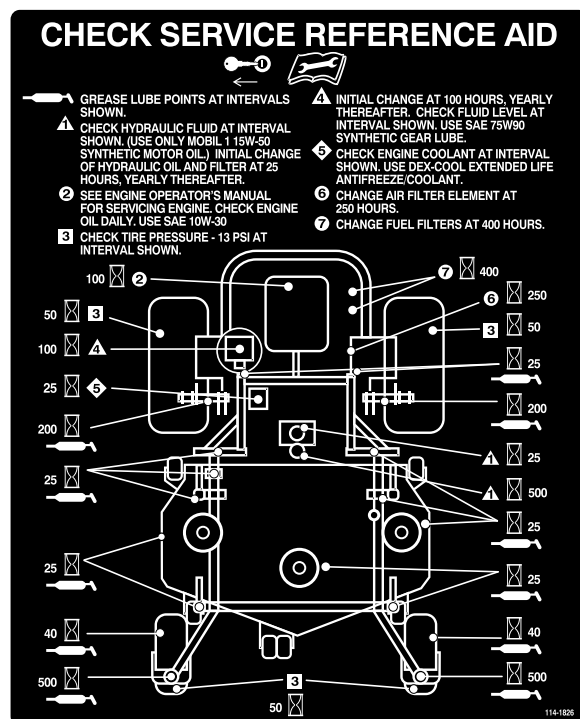
Smøre de fremre styresvingarmene

Smør de fremre styresvingarmene én gang i året.

1. Fjern støvkoppen og juster styrehjulene. Hold støvkoppen av til smøringen er utført. Se [Justere styrehjulslageret \(side 44\)](#).
2. Fjern kontrollpluggen. Skru en smørenippel inn i hullet.
3. Pump fett inn i smørenippelen til det flyter ut rundt topplageret.
4. Fjern smørenippelen fra hullet. Sett på plass sekskantpluggen og lokket.

Påføre smørefett

Smør smøreniplene i henhold til referanseguiden for kontroll og overhaling (Figur 32).



G005930

g005930

Figur 32

Påføre tynn olje eller spraysmøring

Serviceintervall: Hver 150. driftstime

Smør maskinen i følgende områder med smøremiddel på spray eller lettolje.

- Setebryter.
- Bremsesapp.
- Bremsesanghylser.
- Kontrollspakhylse i bronse.

Smøre klippeenhet og remskiver

Serviceintervall: Hver 25. driftstime—Smør klippeenheten og spindlene.

Hver 25. driftstime—Smør lederullarmen på pumpedrivremmen.

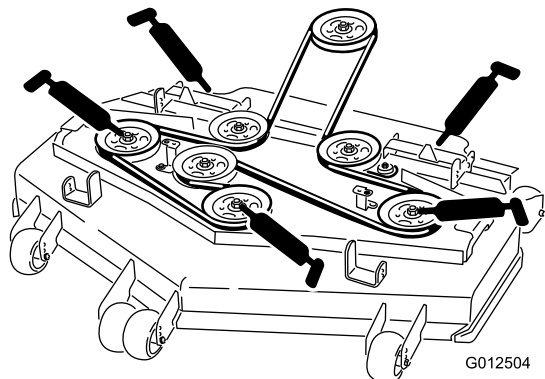
Hver 25. driftstime—Smør lederullarmen for drivremmen.

Smør med nr. 2 litium- eller molybdensmørefett.

Viktig: Påse at klippeenhetsspindlene er fulle med fett hver uke.

1. Koble fra kraftuttaket, flytt bevegelseskontroll-spakene til den NØYTRALE LÅSESTILLINGEN og sett på parkeringsbremsen.

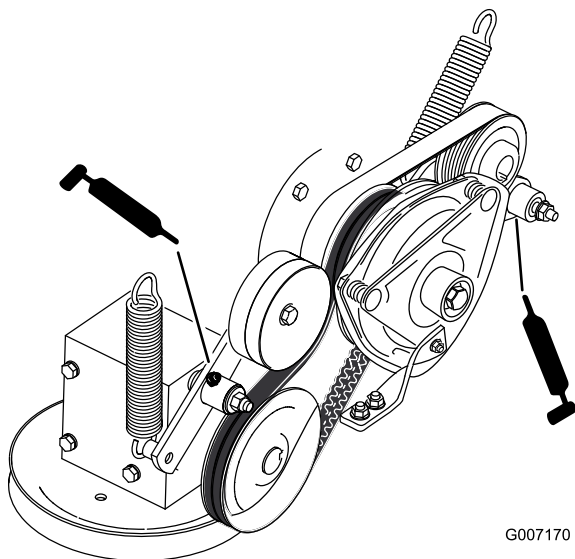
2. Før du forlater førerplassen må du stanse motoren, ta ut nøkkelen og vente til alle bevegelige deler står stille.
3. Løsne den nedre bolten som fester klippeenhetsforhenget til klippeenheten. Se [Frigjøre klippeenhetsforhenget \(side 32\)](#).
4. Fjern skyddet i platemetall. Se [Fjerne skydd i platemetall \(side 32\)](#)
5. Fjern beltedekslene og boltene som er festet til dem.
6. Smør de tre spindellagrene inntil fett kommer ut ([Figur 33](#)).
7. Smør niplene på trykkarmene ([Figur 33](#)).
12. Stram til bolten for klippeenhetsforhenget. Se [Frigjøre klippeenhetsforhenget \(side 32\)](#).



Figur 33

g012504

-
8. Smør lederullarmen for drivremmen ([Figur 34](#)).
 9. Smør lederullarmen på pumperemmen ([Figur 34](#)).



Figur 34

g007170

-
10. Monter remdekslene.
 11. Monter skyddet i platemetall. Se [Fjerne skydd i platemetall \(side 32\)](#).

Vedlikehold av motor

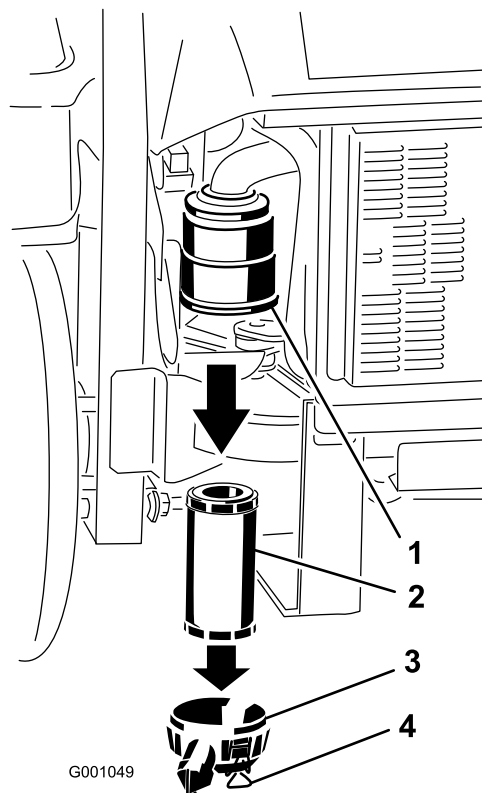
Vedlikeholde luftrenseren

Merk: Bytt oljen oftere når driftsforholdene er svært støvete eller sandete.

Fjerne luftfilteret

Serviceintervall: Hver 250. driftstime (oftere under skitne og støvete forhold).

1. Koble fra kraftuttaket, flytt bevegelseskontroll-spakene til den NØYTRALE LÅSESTILLINGEN og sett på parkeringsbremsen.
2. Før du forlater førerplassen må du stanse motoren, ta ut nøkkelen og vente til alle bevegelige deler står stille.
3. Åpne låsene på luftrenserdekslet og trekk luftrenserdekslet av luftrenserkroppen ([Figur 35](#)).
4. Rengjør innsiden av luftrenserdekslet med trykkluft.
5. Skyv filteret forsiktig ut av luftrenserhuset ([Figur 35](#)). Pass på at filteret ikke slår bort i luftrenserkroppen.
6. Inspiser filteret for skader ved å se inn i filteret mens du lyser med en lykt på utsiden av filteret. Hull i filteret vises som lyse flekker. Kontroller filteret, og kast det hvis det er ødelagt.



Figur 35

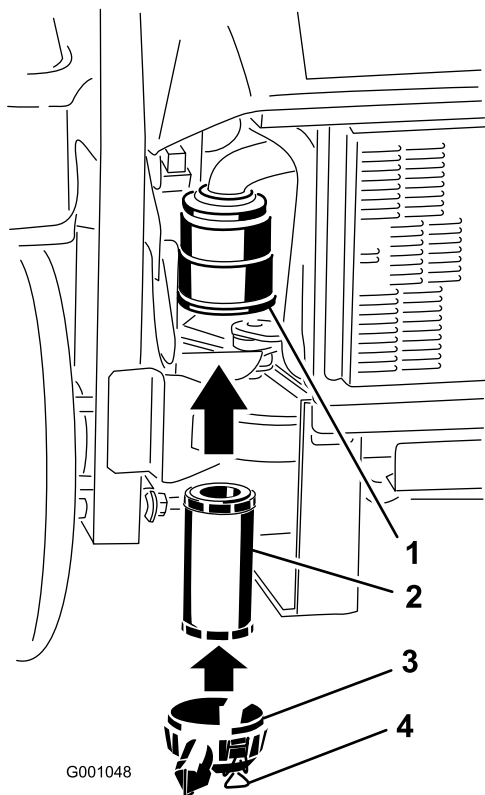
- | | |
|------------------|---------------------|
| 1. Luftfilterhus | 3. Luftrenserdeksel |
| 2. Luftfilter | 4. Låser |

Montere luftfilteret

1. Hvis du installerer et nytt filter, kontroller at det ikke har blitt skadet i frakten. Ikke bruk et ødelagt filter.
2. Skyv filteret inn i luftrenserkroppen ([Figur 36](#)). Påse at det sitter godt ved å trykke på den ytre kanten av filteret mens du installerer det.

Viktig: Ikke trykk på det elastiske midtpunktet til filteret.

3. Sett luftrenserdekslet på igjen, og fest låsene ([Figur 36](#)).



Figur 36

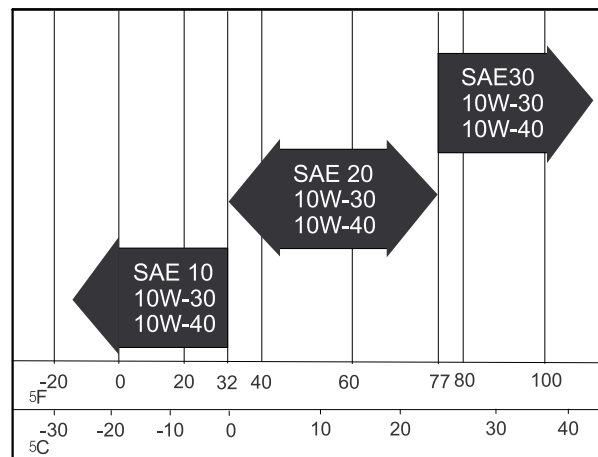
- | | |
|------------------|---------------------|
| 1. Luftfilterhus | 3. Luftrenserdeksel |
| 2. Luftfilter | 4. Låser |

Kontrollere motoroljenivået

Oljetype: Rensende olje av høy kvalitet klassifisert som API Service CD eller høyere for dieselmotorer. Ikke bruk spesielle tilsetningsstoffer med anbefalte oljer.

Veivhuset har en kapasitet på: 3.7 l (3.9 US qt)

Viskositet: Se tabellen nedenfor.

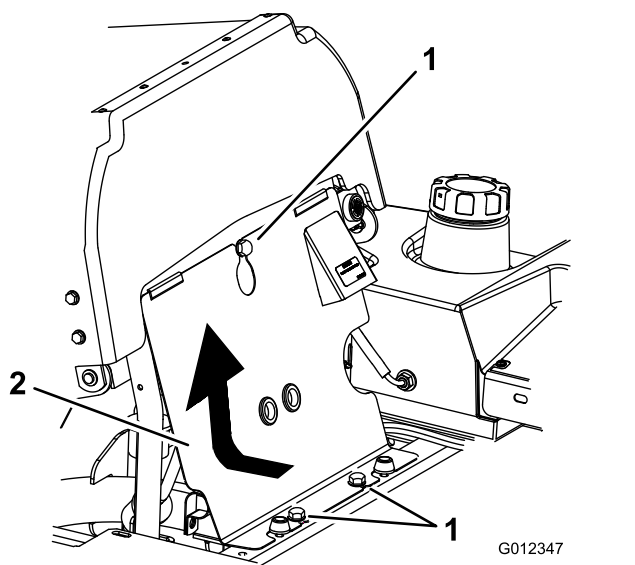


Figur 37

Forberedelser før vedlikehold av motoroljenivået

Viktig: Festene på det fremre motorpanelet er utformet til å sitte igjen på maskinen når dekslet er fjernet. Løsne alle festene noen omdreininger slik at panelet sitter løsere, men ikke er helt løst, og gå så tilbake og løsne dem helt slik at panelet løsner. Dette forhindrer at du stripper boltene fra holderne.

Vipp setet fremover, løsne boltene som er festet til det fremre motorpanelet, og fjern det (Figur 38).



Figur 38

1. Bolt
2. Fremre motorpanel

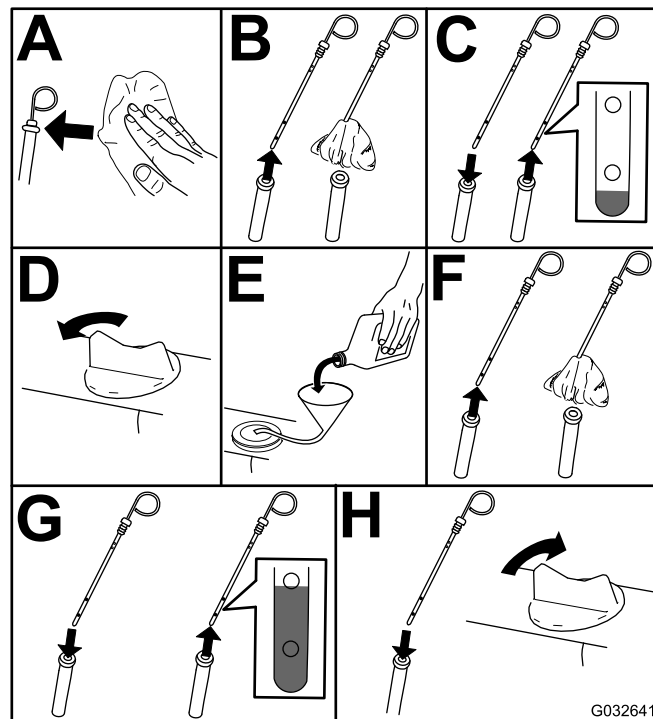
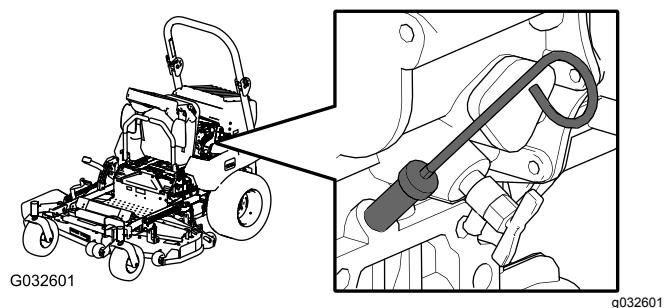
Merk: Etter vedlikehold av motoroljenivået, monter motorpanelet og vipp setet i oppreist posisjon igjen.

Kontrollere motoroljenivået

Serviceintervall: For hver bruk eller daglig

Merk: Kontroller oljen når motoren er kald.

1. Koble fra kraftuttaket, flytt bevegelseskontroll-spakene til den NØYTRALE LÅSESTILLINGEN og sett på parkeringsbremsen.
2. Før du forlater førerplassen må du stanse motoren, ta ut nøkkelen og vente til alle bevegelige deler står stille.
3. Kontroller motoroljenivået ([Figur 39](#)).

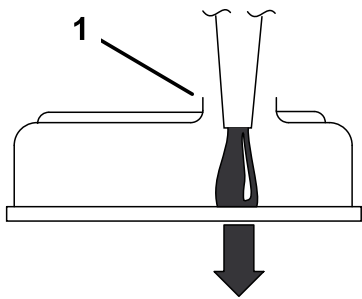


Figur 39

4. Start motoren, la den gå på tomgang i fem minutter, slå av motoren, vent i tre minutter og kontroller motoroljenivået. Om nødvendig, fyll på mer olje til nivået når til FULL-merket på peilestaven.

Viktig: Kontroller at motoroljenivået er mellom øvre og nedre grense på oljemåleren. Motorsvikt kan inntreffe som et resultat av for mye eller for lite motorolje.

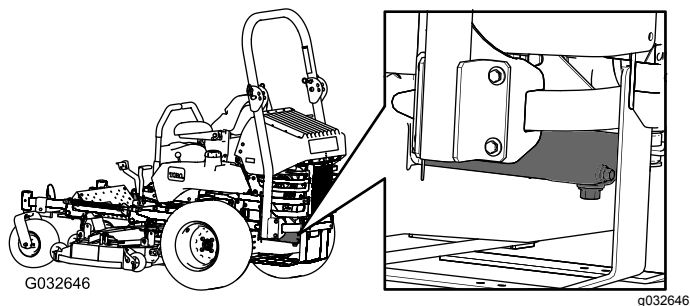
Viktig: Fyll på oljen svært sakte og ikke blokker åpningen av filterhullet ([Figur 40](#)). Hvis du fyller på oljen for raskt eller blokkerer hullet kan oljen støtes tilbake og skitne til luftinntaket, noe som igjen kan føre til skade på motoren.



G000955

Figur 40

1. Merk deg klaringen i påfyllingsåpningen.



Tapp ut motoroljen

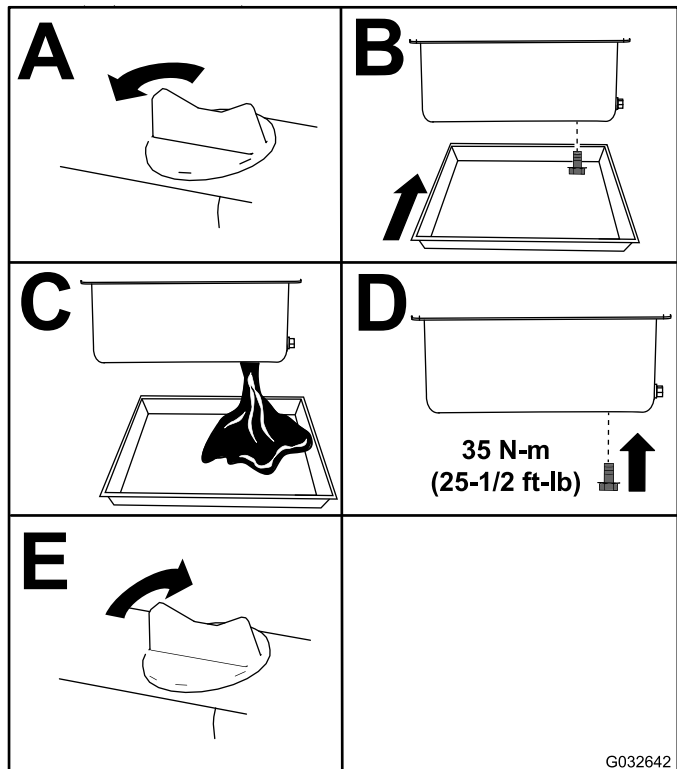
Serviceintervall: Etter de 50 første timene

Hver 100. driftstime

1. Start motoren, og la den gå i fem minutter.

Merk: Oljen vil da varmes opp slik at den flyter lettere.

2. Parker maskinen på en jevn flate, koble fra kraftuttaket, flytt bevegelseskontrollspakene til den NØYTRALE LÅSESTILLINGEN og sett på parkeringsbremsen.
3. Før du forlater førerplassen må du stanse motoren, ta ut nøkkelen og vente til alle bevegelige deler står stille.



G032642

g032642

Figur 41

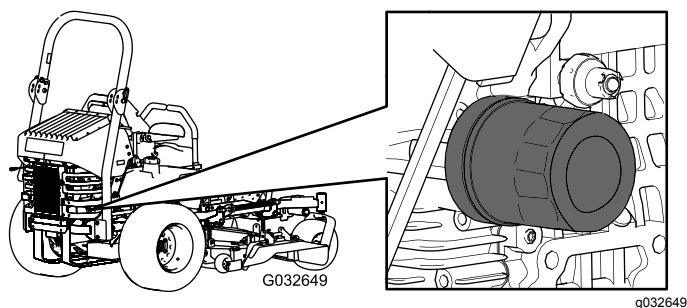
Merk: Den gamle oljen må kasseres eller gjenvinnes i henhold til lokale forskrifter.

Skifte motoroljefilteret

Serviceintervall: Etter de 50 første timene

Hver 200. driftstime

1. Tapp olje fra motoren. Se [Tapp ut motoroljen \(side 38\)](#).
2. Skift motoroljefilteret ([Figur 42](#)).



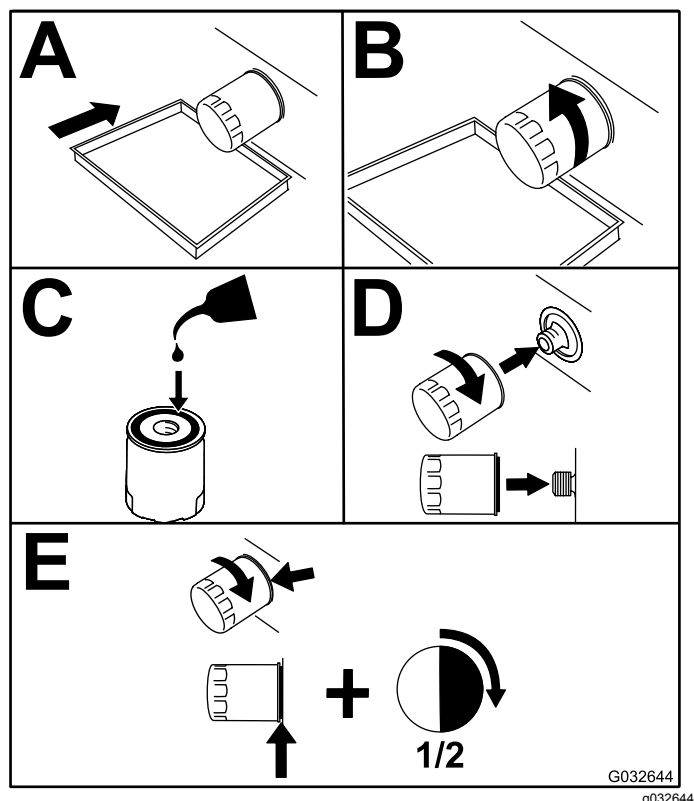
Vedlikehold av drivstoffsystem

Overhale drivstoffilteret og vannutskilleren

Tømme vannutskilleren

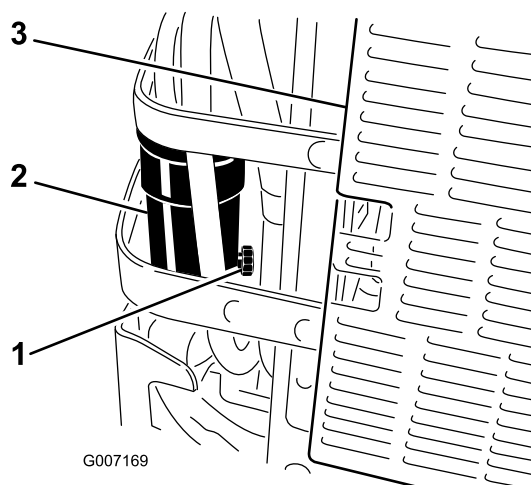
Serviceintervall: Hver 40. driftstime

1. Sett maskinen på en jevn flate.
2. Koble fra kraftuttaket, flytt bevegelseskontroll-spakene til den NØYTRALE LÅSESTILLINGEN og sett på parkeringsbremsen.
3. Før du forlater førerplassen må du stanse motoren, ta ut nøkkelen og vente til alle bevegelige deler står stille.
4. Finn vannutskilleren på venstre side bak på maskinen.
5. Plasser et tappefat under vannutskilleren.
6. Åpne tappeventilen på vannseparatoren ca. én omdreining slik at vann og andre kontaminanter tappes ut (Figur 43).
7. Steng tappeventilen når det kommer ut rent dieseldrivstoff (Figur 43).



Figur 42

3. Fyll på olje, se [Kontrollere motoroljenivået \(side 37\)](#).



Figur 43

1. Tappeventil
2. Vannutskiller
3. Bak på maskinen

Skifte drivstoffilteret

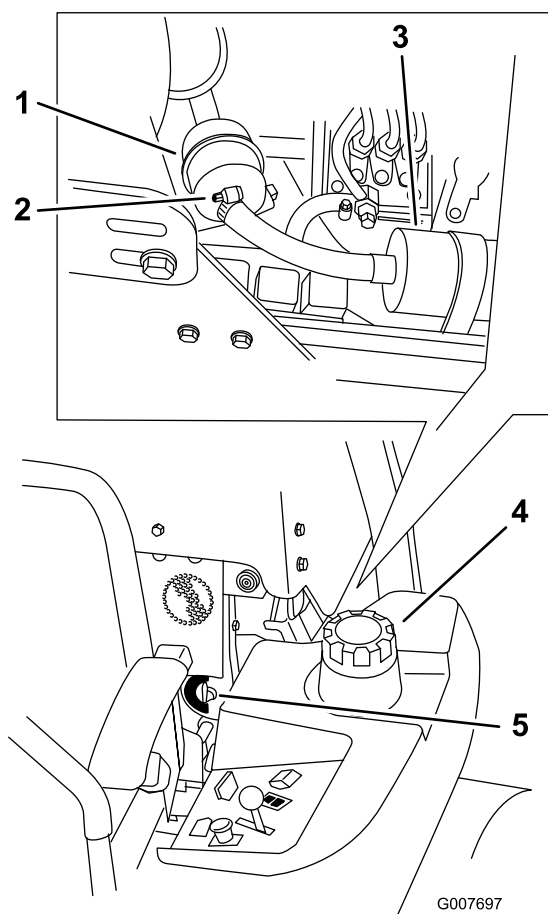
Serviceintervall: Hver 400. driftstime/Årlig (avhengig av hva som kommer først) (oftere under skitne og støvete forhold).

Et skittent drivstoffilter som er tatt av drivstoffslangen, må aldri monteres på nytt.

1. La motoren kjøle seg ned.
2. Koble fra kraftuttaket, flytt bevegeseskrollspakene til den NØYTRALE LÅSESTILLINGEN og sett på parkeringsbremsen.
3. Før du forlater førerplassen må du stanse motoren, ta ut nøkkelen og vente til alle bevegelige deler står stille.
4. Steng drivstoffavstengingsventilen(Figur 44).
5. Løsne de to slangeklemmene og koble fra drivstoffslangene fra toppen av filteret (Figur 44).
6. Sett inn et nytt filter. Koble drivstoffslangene til drivstofffilteret og monter de to slangeklemmene (Figur 44).
7. Åpne drivstoffavstengingsventilen.
8. Start motoren og kontroller om det finnes lekkasjer.

Vedlikeholde drivstofftanken

Forsøk aldri å tappe drivstofftanken. Påse at en autorisert forhandler tapper drivstofftanken og overhaler eventuelle komponenter for drivstoffsystemet.



Figur 44

- | | |
|--------------------|-------------------------------|
| 1. Drivstofffilter | 4. Maskinens venstre side |
| 2. Slangeklemme | 5. Drivstoffavstengingsventil |
| 3. Drivstoffpumpe | |

Vedlikehold av elektrisk system

Vedlikeholde batteriet

ADVARSEL

CALIFORNIA

Proposition 65-advarsel

Batteripoler, klemmer og tilknyttet tilbehør inneholder bly og blyforbindelser: kjemikalier som er kjente i staten California for å føre til kreft og forplantningsskader. Vask hendene etter at du har håndtert et batteri.

FARE

Elektrolytten i batteriet inneholder svovelsyre, en dødelig gift som også kan forårsake alvorlige brannskader.

Ikke drikk elektrolytt, og unngå kontakt med hud, øyne og klær. Bruk vernebriller for å beskytte øynene og gummihandsker for å beskytte hendene.

Fjerne batteriet

ADVARSEL

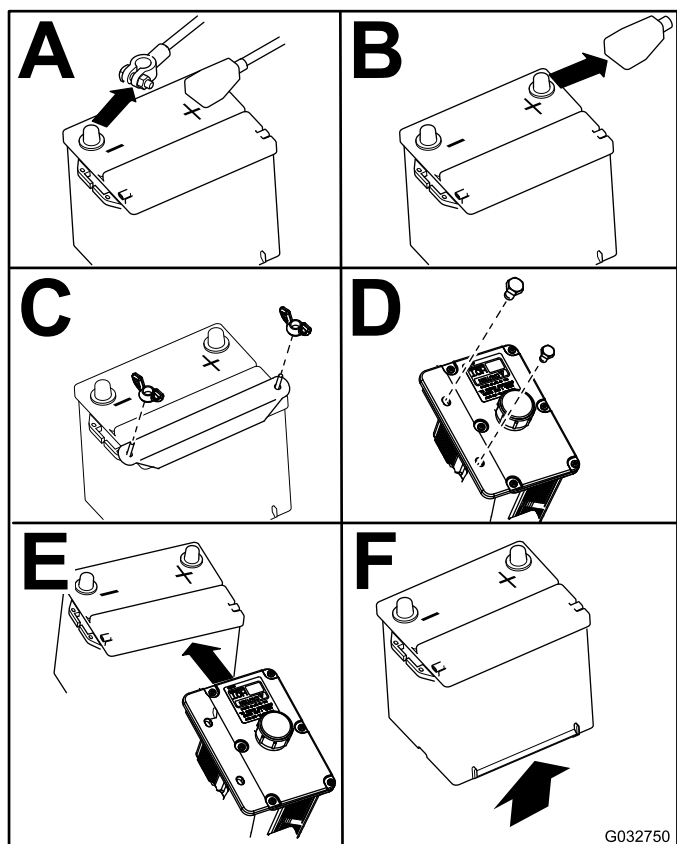
Batteripolene eller metallverktøy kan kortslutte mot metallkomponenter og forårsake gnister. Gnistene kan føre til at batterigassene eksploderer, noe som kan forårsake personskaade.

- Når du fjerner eller monterer batteriet, må du passe på at batteripolene ikke berører metalleder på maskinen.
- La ikke metallverktøy kortslutte mellom batteripolene og metalleder på maskinen.

ADVARSEL

Feilaktig ruting av batterikabler kan skade maskinen og kablene og forårsake gnister. Gnistene kan føre til at batterigassene eksploderer, noe som kan forårsake personskaade.

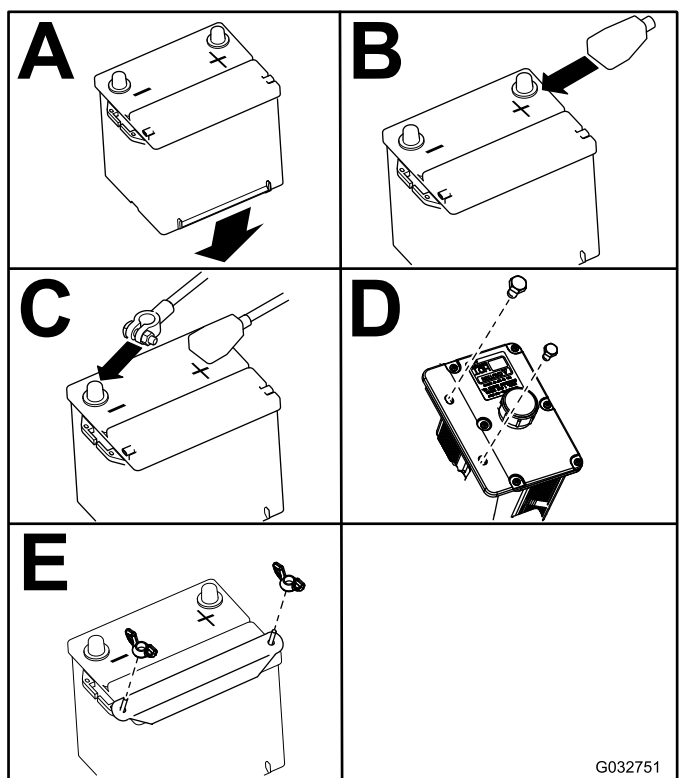
- Koble alltid fra den negative (svarte) batterikabelen før du kobler fra den positive (røde) kabelen.
 - Koble alltid til den positive (røde) batterikabelen før du setter på den negative (svarte) kabelen.
1. Koble fra kraftuttaket, flytt bevegelseskontroll-spakene til den NØYTRALE LÅSESTILLINGEN og sett på parkeringsbremsen.
 2. Før du forlater førerplassen må du stanse motoren, ta ut nøkkelen og vente til alle bevegelige deler står stille.
 3. Frigjør setelåsen og vipp setet opp.
 4. Fjern batteriet, som vist i [Figur 49](#)



Figur 45

Installere batteriet

Merk: Plasser batteriet med polene vendt bort fra den hydrauliske tanken.



Figur 46

Lade batteriet

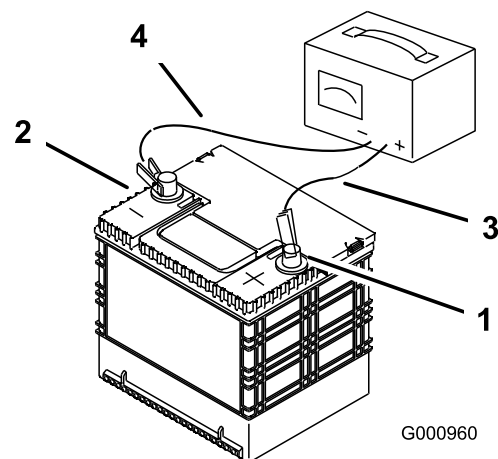
⚠ ADVARSEL

Når batteriet lades, utvikles det gasser som kan eksplodere.

Røyk aldri i nærheten av batteriet, og hold gnister og åpen ild borte fra batteriet.

Viktig: Batteriet skal alltid være fulladet (1265 egenvekt). Dette er spesielt viktig for å forhindre at batteriet blir ødelagt når temperaturen er under 0° C.

1. Sørg for at påfyllingslokkene er montert på batteriet. Lad opp batteriet i 10 til 15 minutter ved 25 til 30 A, eller i 30 minutter ved 10 A.
2. Når batteriet er helt oppladet, kobler du laderen fra strømuttaket, og deretter laderledningene fra batteripolene (Figur 47).
3. Monter batteriet i maskinen og koble til batterikablene, se [Installere batteriet \(side 41\)](#).



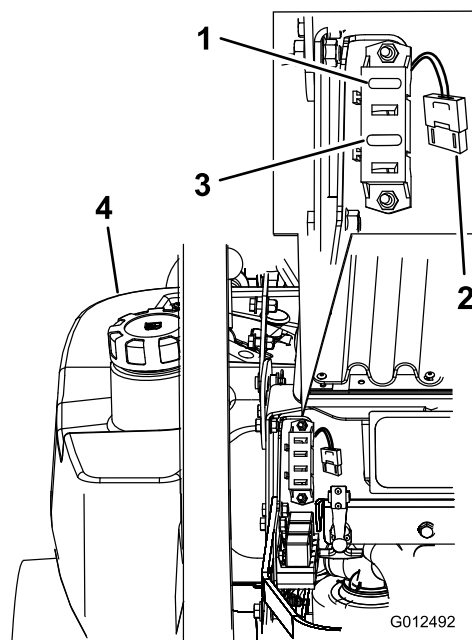
Figur 47

- | | |
|-----------------------|---------------------------|
| 1. Positiv batteripol | 3. Rød (+) laderledning |
| 2. Negativ batteripol | 4. Svart (-) laderledning |

Vedlikeholde sikringene

Det elektriske systemet er beskyttet av sikringer. Dette er vedlikeholdsfritt. Hvis en sikring går, kontrollerer du om det er kortslutning i en av ledningene.

1. Hev motorpanseret for å få tilgang til sikringsholderen (Figur 48).
2. For å bytte sikring, trekk den ut for å fjerne den.
3. Sett inn en ny sikring (Figur 48).



Figur 48

- | | |
|---|--------------------------|
| 1. Tenning – 30 A (F1) | 3. Clutch – 10 A (F3) |
| 2. Radiatorvifte – 50 A (stor, kraftig sikring) | 4. Venstre drivstofftank |

Vedlikehold av drivsystem

Justere sporingen

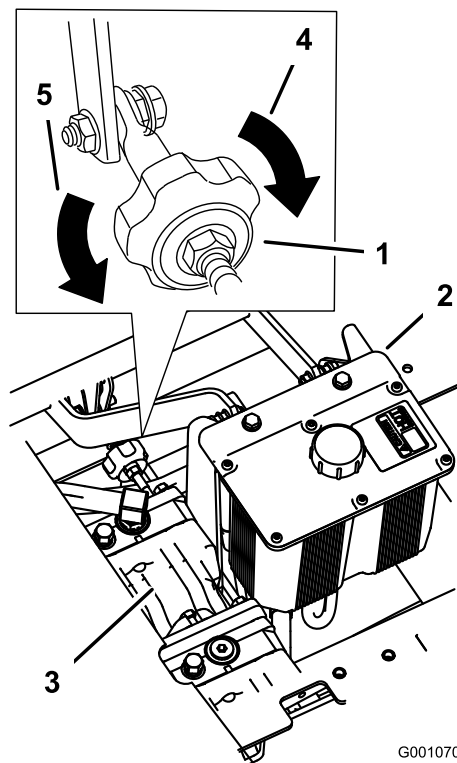
Maskinen har en knott for å justere sporingen. Denne er plassert under setet.

Viktig: Juster håndtakets og den hydrauliske pumpens nøytrale stilling før justering av sporingen. Se [Justere kontrollhåndtakets nøytrale stilling \(side 52\)](#) og [Stille den hydrauliske pumpen i nøytral stilling \(side 55\)](#).

1. Dytt begge kontrollspakene fremover den samme avstanden.
2. Kontroller om maskinen trekker til én side. Stopp maskinen og aktiver parkeringsbremsen.
3. Frigjør setelåsen og vipp setet fremover for å få tilgang til sporingsknotten.

Merk: Angi hva som er høyre og venstre side på maskinen ved å stå i normal arbeidsstilling.

4. For å få maskinen til å gå til høyre dreier du knotten mot høyre side av maskinen. Se [Figur 49](#).
5. For å få maskinen til å gå til venstre dreier du knotten mot venstre side av maskinen. Se [Figur 49](#).
6. Gjenta justeringene inntil sporingen er korrekt.



G001070

g001070

Figur 49

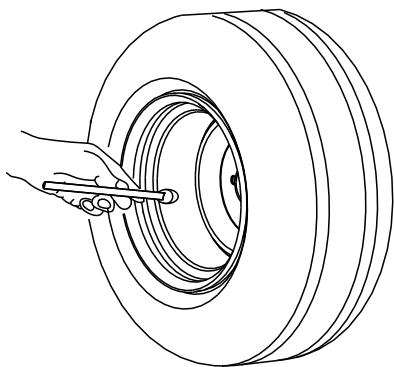
- | | |
|-----------------------|---|
| 1. Trekknott | 4. Dreii denne veien for å spore høyre. |
| 2. Hydrauliske tank | 5. Dreii denne veien for å spore venstre. |
| 3. Hydrauliske pumper | |

Kontrollere trykket i dekkene

Serviceintervall: Hver 50. driftstime/én gang månedlig (avhengig av hva som kommer først)

Oppretthold et lufttrykk på 0,9 bar i bakhjulene. Forskjellig trykk i hjulene kan føre til ujevn klipping. Sjekk dekkene når de er kalde, for å få en mest mulig nøyaktig avlesning av trykket.

Merk: Forhjulene har delvis luftfylte dekk som ikke trenger justering av lufttrykk.



G001055

Figur 50

g001055

Kontrollere hjulenes hakemuttere

Kontroller og stram hjulhakemutterne til 122–129 N·m.

Kontrollere hjulnavmutter med riller

Serviceintervall: Etter de 100 første timene—Kontroller hjulnavmutter med riller.

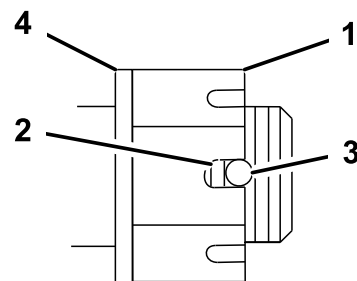
Hver 500. driftstime—Kontroller hjulnavmutter med riller.

Etter de 100 første timene—Kontroller hjulenes hakemuttre.

Hver 500. driftstime—Kontroller hjulenes hakemuttre.

Mutteren med riller må trekkes til med et moment på 170 N·m.

1. Koble fra kraftuttaket, flytt bevegelseskontroll-spakene til den NØYTRALE LÅSESTILLINGEN og sett på parkeringsbremsen.
2. Før du forlater førerplassen må du stanse motoren, ta ut nøkkelen og vente til alle bevegelige deler står stille.
3. Monter hårnålssplinten.
4. Fest mutteren med riller med et moment på 170 N·m (Figur 51).



G001051

g001051

Figur 51

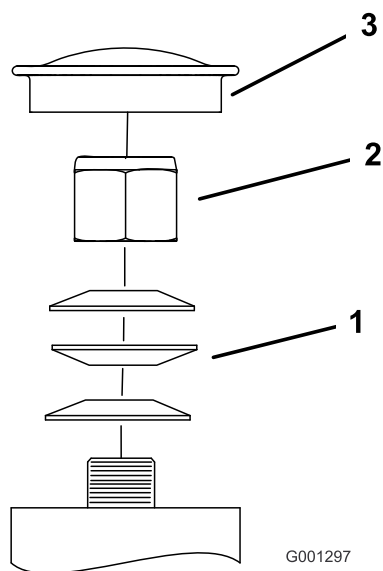
1. Mutter med riller
2. To gjenger eller mindre vises
3. Hull i gjenget stang
4. Skive (om nødvendig)
5. Kontroller avstanden fra bunnen av slissen i mutteren til den indre kanten i hullet. To gjenger eller mindre skal vises (Figur 51).
6. Hvis mer enn to gjenger er synlige, fjern mutteren og monter en skive mellom navet og mutteren.
7. Fest mutteren med riller med et moment på 170 N·m (Figur 51).
8. Trekk til mutteren inntil det neste settet med slisser er i linje med hullene i akselen (Figur 51).
9. Sett på plass hårnålssplinten.

Justere styrehjulslageret

Serviceintervall: Hver 500. driftstime (avhengig av hva som kommer først).

1. Koble fra kraftuttaket, flytt bevegelseskontroll-spakene til den NØYTRALE LÅSESTILLINGEN og sett på parkeringsbremsen.
2. Før du forlater førerplassen må du stanse motoren, ta ut nøkkelen og vente til alle bevegelige deler står stille.
3. Fjern støvhetten fra styringen og trekk til låsemutteren (Figur 52).
4. Trekk til låsemutteren inntil fjærskivene er flate og gå deretter tilbake 1/4 omdreining for å stille forhåndsbelastningen på lagrene korrekt (Figur 52).
5. Sett på støvkoppen (Figur 52).

Viktig: Påse at fjærskivene er montert korrekt slik det vises i Figur 52.

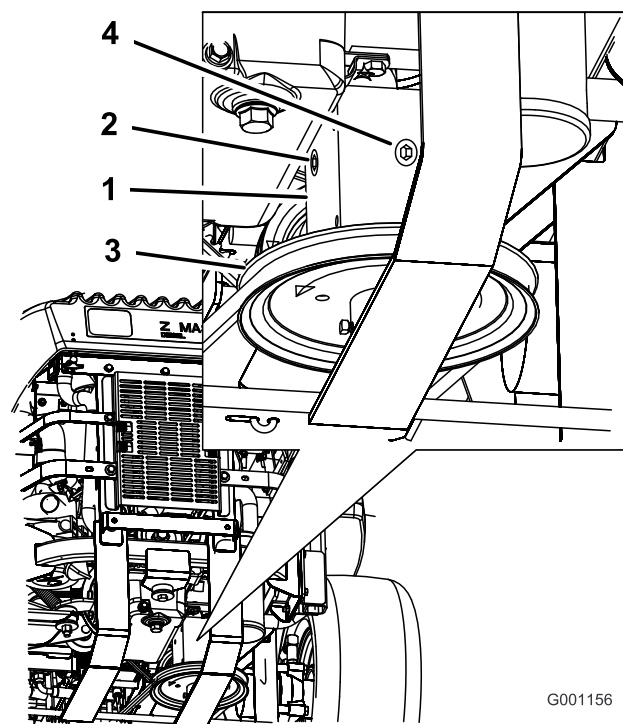


Figur 52

- | | |
|---------------|--------------|
| 1. Fjærskiver | 3. Støvhette |
| 2. Låsemutter | |

G001297

g001297



Figur 53

- | | |
|--------------|-------------|
| 1. Girkasse | 3. Bakplugg |
| 2. Sideplugg | 4. Remskive |

G001156

g001156

Vedlikeholde girkassen

Kontrollere girkasseoljenivået

Serviceintervall: Hver 100. driftstime

Bruk syntetisk girolje av typen SAE 75W–90.

1. Parker maskinen på en jevn flate.
2. Koble fra kraftuttaket, flytt bevegelseskontroll-spakene til den NØYTRALE LÅSESTILLINGEN og sett på parkeringsbremsen.
3. Før du forlater førerplassen må du stanse motoren, ta ut nøkkelen og vente til alle bevegelige deler står stille.
4. Fjern side- eller bakpluggen på girkassen ([Figur 53](#)).
5. Oljenivået må nå opp til åpningen på girkassen.
6. Fyll på mer olje om nødvendig.

Skifte girkasseolje

Serviceintervall: Etter de 100 første timene

Årlig

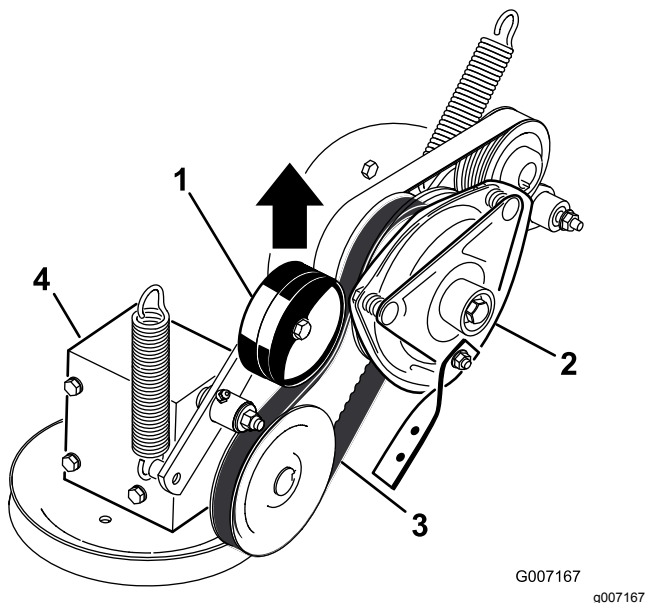
Kontakt et autorisert forhandlerverksted for å skifte oljen i girkassen.

Justere den elektriske clutchen

Serviceintervall: Hver 500. driftstime

Du kan justere clutchen for å sikre riktig innkobling av klippeenheten og god bremsing.

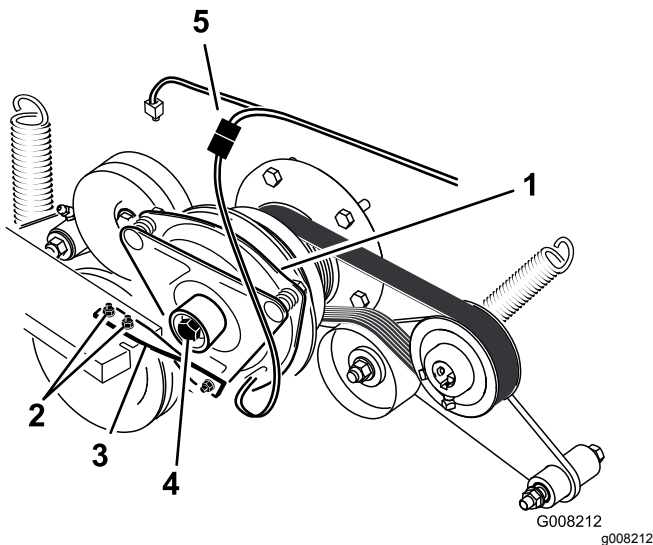
1. Koble fra kraftuttaket, flytt bevegelseskontroll-spakene til den NØYTRALE LÅSESTILLINGEN og sett på parkeringsbremsen.
2. Før du forlater førerplassen må du stanse motoren, ta ut nøkkelen og vente til alle bevegelige deler står stille.
3. Frigjør setet og vipp det forover.
4. Løsne fremre motorpanelknotter og fjern panelet.
5. Trekk den fjærbelastede lederullen for kraftuttakets drivrem opp og fjern remmen fra clutchremskiven ([Figur 54](#)).



Figur 54

- | | |
|--------------------------|--------------------------|
| 1. Fjærbelastet lederull | 3. Kraftuttakets drivrem |
| 2. Clutch | 4. Girkasse |

6. Koble fra clutchens elektriske kobling ([Figur 55](#)).
7. Fjern de to boltene som fester clutchens gummistropp til rammen på gressklipperen ([Figur 55](#)).
8. Fjern sentreringsboltene som fester clutchen til motorakselen og fjern clutchen og nøkkelen ([Figur 55](#)).



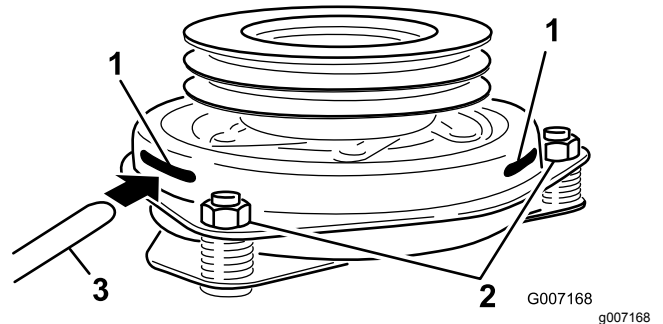
Figur 55

- | | |
|---|------------------------------|
| 1. Clutch | 4. Clutchens sentreringsbolt |
| 2. Bolter (2) og mutre for clutchens stropp | 5. Elektriske koblinger |
| 3. Clutchens gummistropp | |

9. Sett et 0,381 til 0,533 mm følerblad gjennom en kontrollslisse på siden av enheten. Påse

at det er mellom armaturen og rotorens friksjonsoverflater ([Figur 56](#)).

10. Stram låsemutrene til følerbladet sitter fast, men er løst nok til at det beveger seg lett i luftgapet ([Figur 56](#)).
11. Gjenta dette for de gjenværende slissene.
12. Kontrollerer hver slisse igjen og gjør små justeringer til følerbladet sitter mellom rotoren og armaturen med svært liten kontakt mellom dem.



Figur 56

- | | |
|---------------------|--------------|
| 1. Slisse | 3. Følerblad |
| 2. Justeringsmutter | |

13. Monter clutchen på motorakselen med en nøkkel.
14. Påfør gjengeforseglingsslim på sentreringsboltene.
15. Hold i veivakselen bak på maskinen mens du monterer sentreringsboltene, og stram til sentreringsboltene med 68 Nm ([Figur 55](#)).
16. Monter clutchens gummistropp til rammen på gressklipperen med de to boltene og mutrene du fjernet tidligere ([Figur 55](#)).
17. Trekk den fjærbelastede lederullen for kraftuttakets drivrem opp og monter den på clutchremskiven ([Figur 54](#)).
18. Koble til clutchens elektriske kobling ([Figur 55](#)).
19. Monter fremre motorpanel og stram til knottene.
20. Senk setet.

Vedlikehold av kjølesystem

Vedlikeholde kjølesystemet

⚠ FARE

Utslipp av varmt kjølemiddel under trykk eller å ta på en varm radiator og omsluttende deler kan føre til alvorlige brannskader.

- Ikke åpne radiatorlokket mens motoren er varm. La motoren nedkjøles i minst 15 minutter, eller helt til radiatorlokket er så kaldt at du kan ta på det uten å brenne deg, før du fjerner radiatorlokket.
- Ikke ta på radiatoren og omsluttende deler som er varme.

⚠ FARE

Roterende aksler og vifter kan føre til personskader.

- Ikke bruk maskinen uten at dekslene er på plass.
- Hold fingre, hender og bekledning unna roterende vifter og drivaksel.
- Stans motoren og ta ut tenningsnøkkelen før du utfører vedlikehold.

⚠ FORSIKTIG

Du kan bli forgiftet av å svelge motorkjølemiddel.

- Ikke svelg kjølemiddel.
- Oppbevares utilgjengelig for barn og kjæledyr.

Kontrollere kjølemiddelnivået i motoren

Serviceintervall: For hver bruk eller daglig

Etter de 8 første timene

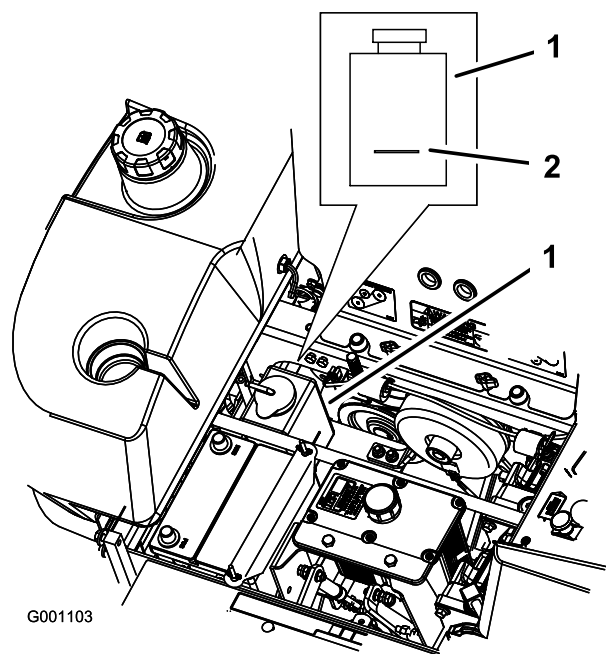
Hver 100. driftstime

Væsketype: 50/50-blanding av frostvæske for forlenget levetid og vann

Kjølesystemets kapasitet: 4,6 l

Merk: Ikke åpne radiatorlokket. Dette kan slippe luft inn i kjølesystemet.

1. Plasser maskinen på en jevn overflate, slå av motoren og sett på parkeringsbremsen.
2. Frigjør setelåsen og vipp setet opp.
3. Når motoren er avkjølt må du kontrollere nivået i overflytsflasken. Væsken bør nå opp til kula på utsiden av overflytsflasken (Figur 57).
4. Hvis kjølevæskennivået er lavt, fyll på en 50/50-blanding med frostvæske for forlenget levetid og vann til overflytsflasken (Figur 57).
5. Fyll på 50/50-kjølevæskeblandingen til overflytsflasken og fyll opp til indikatorlinjen på flasken (Figur 57).



Figur 57

1. Overflytsflasker for frostvæske
2. Indikatorlinje på siden av overflytsflasken.

Rengjøre motorens kjøleribber og radiatorskjermen

Serviceintervall: For hver bruk eller daglig

Kontroller og rengjør radiatorskjermen og kjøleribbene før hver bruk. Fjern eventuell oppsamling av gress, skitt eller andre fremmedlegemer fra kjøleribbene og radiatorskjermen med komprimert luft (Figur 58).

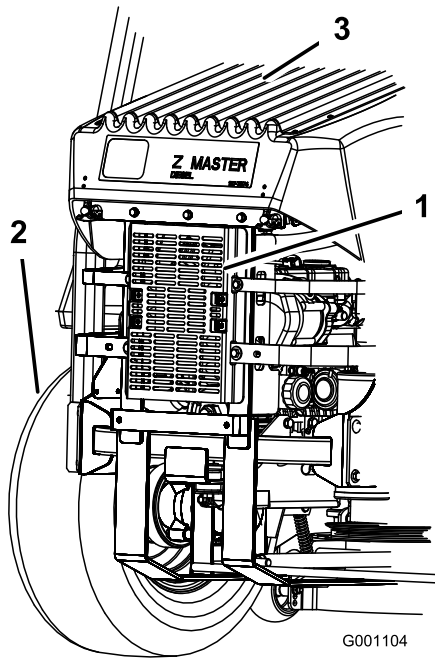
Vedlikehold av bremsen

Justere parkeringsbremsen

Serviceintervall: Hver 25. driftstime

Hver 200. driftstime

1. Sett på parkeringsbremsen.
2. Mål lengden på fjæren. Lengden mellom skivene skal være 64 mm (Figur 59).
3. Hvis det er nødvendig med justering må du koble ut parkeringsbremsen, løsne på låsemutteren under fjæren og justere mutteren rett under fjæren (Figur 59). Drei mutteren inntil korrekt måling er oppnådd. Vri mutteren med klokken for å gjøre fjæren kortere og mot klokken for å gjøre den lengre.
4. Trekk til de to mutterne sammen.
5. Sett på parkeringsbremsen. Mål lengden på fjæren igjen.
6. Hvis det er nødvendig med justering, gjenta prosedyren ovenfor.
7. Gjenta dette på motsatt side av maskinen.



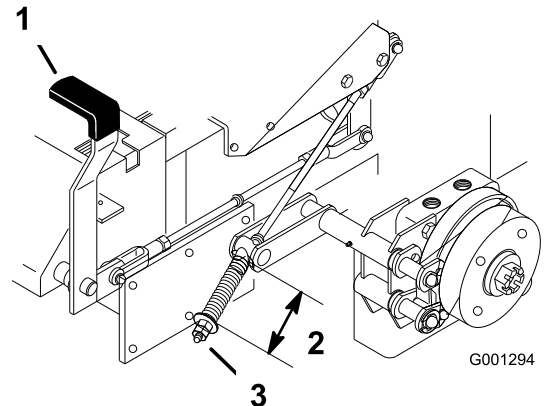
Figur 58

- | | |
|--------------------------|-------------------|
| 1. Hydraulisk oljefilter | 3. Radiatorskjerm |
| 2. Venstre dekk bak | |

Skifte kjølevæsken i motoren

Serviceintervall: Årlig

Kontakt et autorisert forhandlerverksted for å skifte kjølemiddelet i motoren hvert år.



Figur 59

- | | |
|---------------------------|-----------------------------------|
| 1. Bremsespak i TILKOBLET | 3. Justeringsmutter og låsemutter |
| 2. Fjær 64 mm | |

Vedlikehold av remmer

Kontrollere remmene

Serviceintervall: Hver 100. driftstime—Sjekk remmene for slitasje/sprekker.

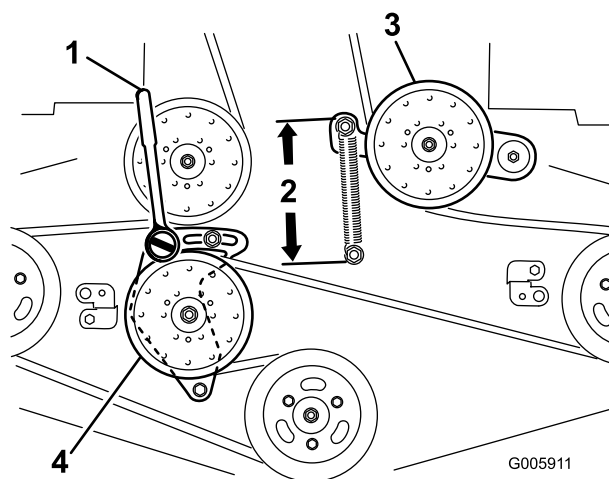
Sjekk remmene for hvining når remmen roterer, knivene glipper når du klipper gresset, frynsete kanter, brennmerker og sprekker er tegn på at klipperremmen er slitt. Skift ut ødelagte remmer.

Skifte klipperremmen

Viktig: Festene på maskinens deksler er utformet for å sitte på dekselet når dekselet er fjernet. Løsne alle festene på hvert deksel noen omdreining, slik at dekselet sitter løsere, men ikke er helt løst, og gå så tilbake og løsne dem helt slik at dekselet løsner. Dette forhindrer at du stripper boltene fra holderne.

Tegn på at gressklipperremmen er slitt er hvining når remmen roterer, knivene glipper når du klipper gresset, frynsete kanter, brennmerker og sprekker. Skift remmen hvis du oppdager noen av disse tegnene.

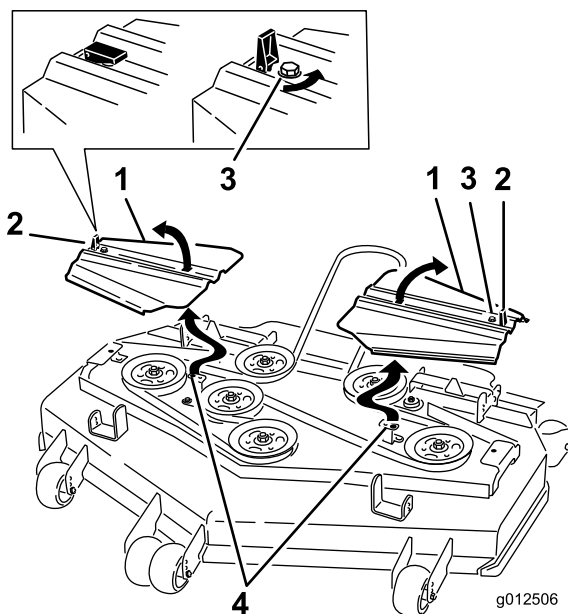
1. Koble fra kraftuttaket, flytt bevegelseskontroll-spakene til den NØYTRALE LÅSESTILLINGEN og sett på parkeringsbremsen.
2. Før du forlater førerplassen må du stanse motoren, ta ut nøkkelen og vente til alle bevegelige deler står stille.
3. Løsne den nedre bolten som fester klippeenhetsforhenget til klippeenheten. Se [Frigjøre klippeenhetsforhenget \(side 32\)](#).
4. Fjern skyddet i platemetall. Se [Fjerne skydd i platemetall \(side 32\)](#)
5. Fjern beltedekslene og boltene som er festet til dem.
6. Løsne den faste lederrullarmen og juster den for å løsne remspenningen ([Figur 60](#)).
7. Fjern den gamle remmen.
8. Monter den nye remmen på den remskivene.
9. Før inn en momentnøkkel med kort forlenger eller en brytestang i det firkantede hullet i den faste lederullarmen ([Figur 60](#)).
10. Still inn klippeenheten til en klippehøyde på 76 mm.
11. For å øke remspenningen, roter momentnøkkelen eller brytestangen mot urviseren for å flytte den faste lederullarmen til det er 16,5 cm mellom fjærkrokene ([Figur 60](#)).



Figur 60

- | | |
|---|--------------------------|
| 1. Momentnøkkel med kort forlenger eller brytestang | 3. Fjærbelastet lederull |
| 2. 16,5 cm mellom fjærkrokene | 4. Fast lederull |

12. Mens du holder remmen i spenning, stram de to boltene som fester den faste lederullarmen.
13. Fjern momentnøkkelen eller brytestangen fra det firkantede hullet i den faste lederullarmen.
14. Monter remdekslene med tappene i slissene. Monter skruene og fest låsene ([Figur 61](#)).



Figur 61

- | | |
|--------------|-----------------------------|
| 1. Remdeksel | 3. Bolt |
| 2. Lås | 4. Før tappen inn i slissen |

15. Monter skyddet i platemetall. Se [Fjerne skydd i platemetall \(side 32\)](#).
16. Stram til bolten for klippeenhetsforhenget. Se [Frigjøre klippeenhetsforhenget \(side 32\)](#).

17. Kontroller spenningen på drivremmene.

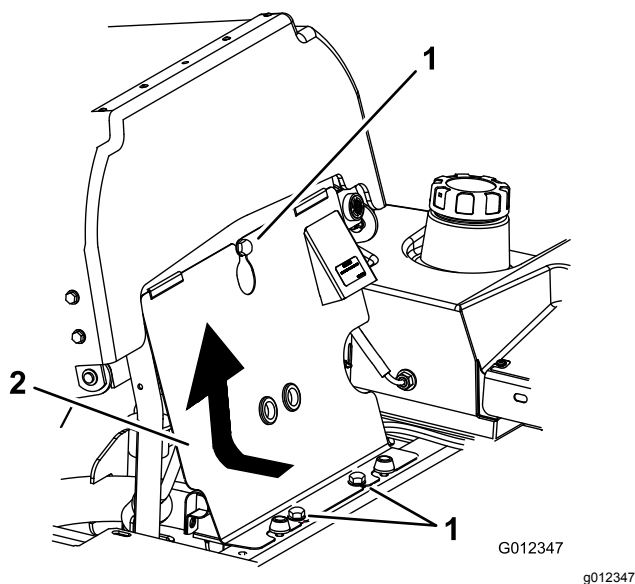
Skifte drivremmen for kraftuttaket

Serviceintervall: Hver 50. driftstime—Kontroller drivremmen for kraftuttaket.

Viktig: Festene på det fremre motorpanelet er utformet til å sitte igjen på maskinen når dekselet er fjernet. Løsne alle festene noen omdreininger slik at panelet sitter løsere, men ikke er helt løst, og gå så tilbake og løsne dem helt slik at panelet løsner. Dette forhindrer at du stripper boltene fra holderne.

Hvining når remmen roterer, knivene glipper når du klipper gresset, frynsete kanter, brennmerker og sprekker er tegn på at krafttaksremmen er slitt. Skift remmen hvis noen av disse problemene oppstår.

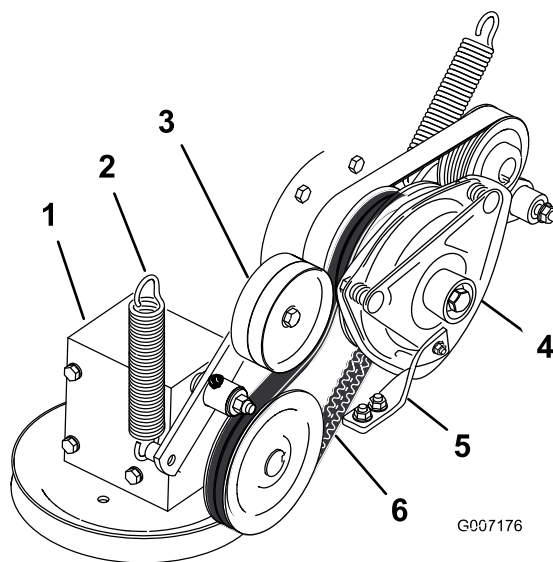
1. Koble fra kraftuttaket, flytt bevegelerskontroll-spakene til den NØYTRALE LÅSESTILLINGEN og sett på parkeringsbremsen.
2. Før du forlater førerplassen må du stanse motoren, ta ut nøkkelen og vente til alle bevegelige deler står stille.
3. Vipp setet fremover, løsne boltene og ta bort det fremre motorpanelet (Figur 62).



Figur 62

1. Bolt
2. Fremre motorpanel

8. Monter sperrebraketten for clutchen.
9. Monter fjæren på lederullarmen (Figur 63).



Figur 63

- | | |
|--------------------------|---------------------------|
| 1. Girkasse | 4. Clutch |
| 2. Fjær | 5. Clutchens gummistopper |
| 3. Fjærbelastet lederull | 6. Krafttaksremmen |

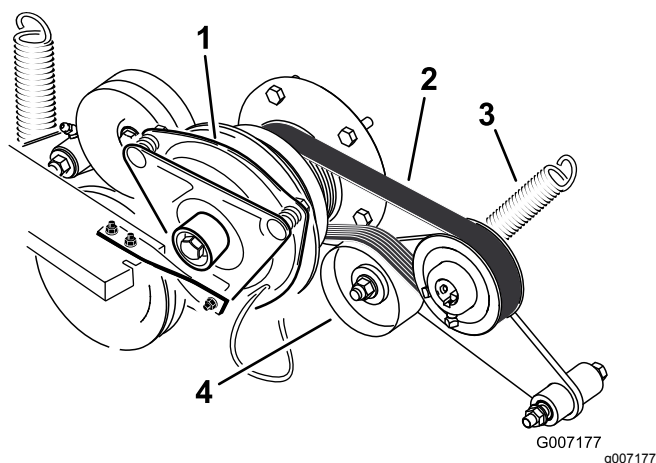
Skifte pumpedrivremmen

Serviceintervall: Hver 50. driftstime—Kontroller pumpedrivremmen.

Merk: Fjern krafttaksdrivremmen først hvis pumpedrivremmen må skiftes ut.

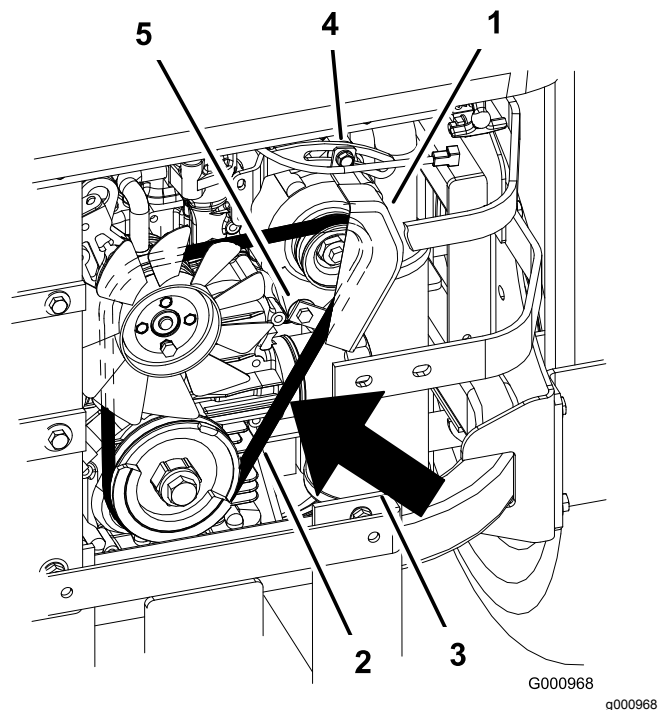
1. Vipp setet fremover og ta bort det fremre motorpanelet.
2. Fjern drivremmen for kraftuttaket.
3. Fjern fjæren fra lederullarmen (Figur 64).
4. Legg den nye remmen rundt motorremskiven og hydropumpens remskive (Figur 64).
5. Monter krafttaksdrivremmen.
6. Monter fjæren på lederullarmen (Figur 64).

4. Fjern fjæren fra lederullarmen (Figur 63).
5. Fjern sperrebraketten for clutchen.
6. Fjern den gamle drivremmen for kraftuttaket.
7. Sett den nye krafttaksremmen på clutchremskiven og girkasseremskiven (Figur 63).



Figur 64

- | | |
|--------------------|--------------------------|
| 1. Clutch | 3. Fjær |
| 2. Pumpedrivremmen | 4. Fjærbelastet lederull |



Figur 65

- | | |
|---------------------------------|------------------|
| 1. Generator | 4. Øverste bolt |
| 2. Generatorrem | 5. Nederste bolt |
| 3. Svikt, 7 til 9 mm med 10 kgf | |

Skifte ut og stramme generatorremmen

Skifte drivremmen

Serviceintervall: Hver 50. driftstime—Kontroller generatorremmen.

Hvis generatorbeltet må erstattes, ta maskinen med til en autorisert serviceforhandler.

Stramme generatorremmen

1. Plasser et håndtak mellom generatoren og sylinderblokken.
2. Juster generatoren til utsiden inntil du kan trykke ned remmene med 7 til 9 mm mellom motoren og generatorens remskiver med 98,3 N styrke ([Figur 65](#)).
3. Stram til generatorboltene.
4. Kontroller svikten i remmen igjen og juster remmen om nødvendig.
5. Hvis svikten er korrekt, strammer du øvre og nedre bolt ([Figur 65](#)).

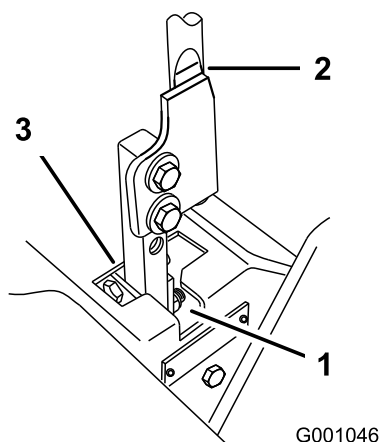
Vedlikehold av kontrollsystem

Justere kontrollhåndtakets nøytrale stilling

Hvis bevegelseskontrollspakene ikke er innrettet eller beveger seg lett inn i konsollhakket, må de justeres. Juster hver spak, fjær og stang separat.

Merk: Bevegelseskontrollspakene må være korrekt montert. Se Montere kontrollspakene i monteringsinstruksjonene.

1. Koble fra kraftuttaket, flytt bevegelseskontrollspakene til den NØYTRALE LÅSESTILLINGEN og sett på parkeringsbremsen.
2. Før du forlater førerplassen må du stanse motoren, ta ut nøkkelen og vente til alle bevegelige deler står stille.
3. Frigjør setelåsen og vipp setet forover.
4. Begynn med enten den venstre eller høyre bevegelseskontrollspaken.
5. Flytt spaken til nøytral stilling, men ikke låst (Figur 66).
6. Trekk spaken tilbake inntil splittpinnene (på armen under svingakselen) er i kontakt med endene på sporet (begynner så vidt å legge press på fjæren) (Figur 66).
7. Kontroller hvor det er mulig at kontrollspaken treffer hakket i konsollen (Figur 66). Den bør sentreres for å gi spaken mulighet til å svinge utover til NØYTRAL LÅSESTILLING.



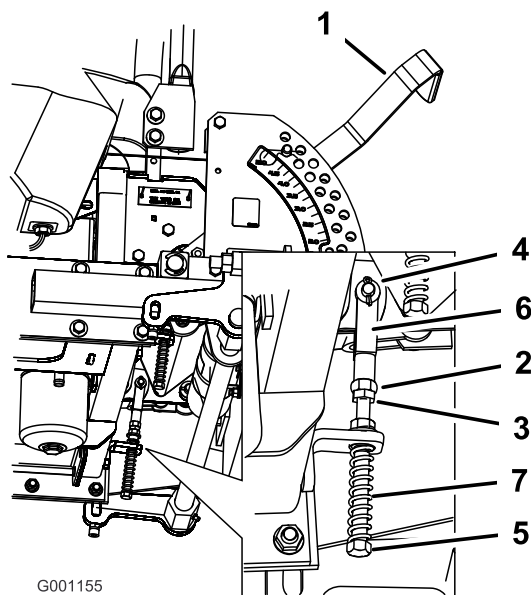
Figur 66

- | | |
|-------------------------|---------------------|
| 1. NØYTRAL LÅSESTILLING | 3. NØYTRAL STILLING |
| 2. Kontrollspak | |

8. Hvis det er nødvendig med justering må du løsne på mutteren og låsemutteren mot krysshodet (Figur 67).
9. Trekk bevegelseskontrollspaken lett bakover, vri hodet på justeringsbolten i korrekt retning inntil kontrollspaken er sentrert i den NØYTRALE LÅSESTILLINGEN (Figur 67).

Merk: Ved å opprettholde trykket bakover på spaken, holder du pinnen på enden av slissen og gjør det mulig for justeringsbolten å flytte spaken til korrekt stilling.

10. Stram mutteren og låsemutteren (Figur 67).
11. Gjenta prosessen på motsatt siden av gressklipperen.



Figur 67

- | | |
|-------------------------|-------------------|
| 1. Klippehøydespak | 5. Justeringsbolt |
| 2. Mutter mot krysshode | 6. Stang |
| 3. Låsemutter | 7. Fjær |
| 4. Splittpinne i slisse | |

Vedlikehold av hydraulisk system

Overhale det hydrauliske systemet

Hydraulisk oljetype: Toro® HYPR-OIL™ 500 hydraulikkolje eller Mobil® 1 15W-50-olje.

Oljekapasitet for det hydrauliske systemet: 3,9 liter

Viktig: Bruk spesifisert olje. Andre væsker kan skade systemet.

Kontrollere nivået på hydraulisk olje

Serviceintervall: Etter de 8 første timene

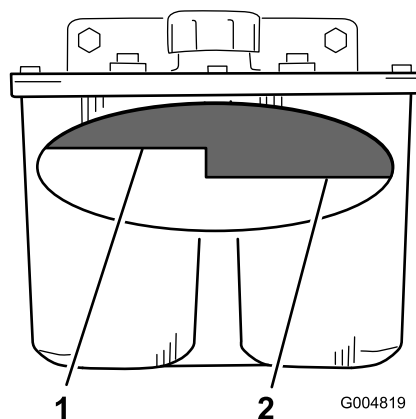
Hver 25. driftstime

Merk: Du kan kontrollere hydraulikkoljen på to måter. Én måte er mens oljen er varm og den andre er mens oljen er kald. Skjermen på innsiden av tanken har to nivåer, avhengig av om oljen er varm eller kald.

1. Plasser maskinen på en jevn overflate og sett på parkeringsbremsen.
2. Rengjør rundt påfyllingshalsen for hydraulisk olje (Figur 68).
3. Ta lokket av påfyllingshalsen. Se på innsiden for å kontrollere om det er olje i beholderen (Figur 68).
4. Hvis det ikke er olje i tanken, fyll på til nivået i tanken når nivået "cold" på skjermen.
5. Kjør maskinen på lavt tomgangsturtall i 15 minutter for å slippe ut eventuell luft av systemet og varme opp væsken. Se [Starte og stoppe motoren \(side 20\)](#).
6. Kontroller nivået på nytt mens væsken er varm. Oljen skal være lunken.
7. Fyll på væske i den hydrauliske tanken hvis det er nødvendig.

Merk: Oljenivået skal nå til toppen av nivået "hot" på skjermen når væsken er varm (Figur 68).

8. Monter lokket på påfyllingshalsen.



Figur 68

1. Oljenivå, varm – full

2. Oljenivå, kald – full

⚠ ADVARSEL

Hydraulisk væske som kommer ut under trykk, kan trenge gjennom huden og forårsake personskader.

- Væske som sprøytes inn under huden, må fjernes kirurgisk innen få timer av en doktor med kjennskap til denne typen skader. Hvis ikke, kan dette føre til koldbrann.
- Hold kropp og hender borte fra smålekkasjer eller dyser som sprøyter ut hydraulikkvæske under høyt trykk.
- Bruk kartong eller papir til å finne lekkasjer.
- Før du utfører vedlikehold eller reparasjoner på det hydrauliske systemet, må du forsiktig slippe ut alt trykket.
- Kontroller at alle hydraulikkslanger og ledninger er i god stand, og at alle hydrauliske koblinger og beslag er tette, før det hydrauliske systemet settes under trykk.

Skifte hydraulisk oljefilter og olje

Serviceintervall: Etter de 25 første timene

Hver 250. driftstime—Skift hydraulikkfilter og hydraulikkolje når du benytter Mobil® 1-olje.

Hver 500. driftstime—Skift hydraulikkfilter og hydraulikkolje når du bruker Toro® HYPR-OIL™ 500-hydraulikkolje.

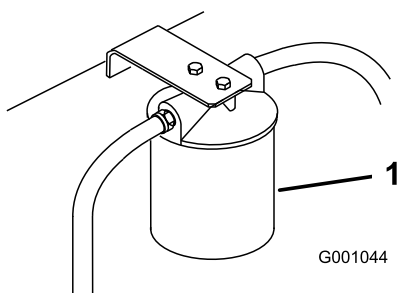
Bruk sommerfilter ved temperaturer over 0 °C

Bruk vinterfilter ved temperaturer under 0 °C

1. Koble fra kraftuttaket, flytt bevegeskontroll-spakene til den NØYTRALE LÅSESTILLINGEN og sett på parkeringsbremsen.
2. Før du forlater førerplassen må du stanse motoren, ta ut nøkkelen og vente til alle bevegelige deler står stille.

Viktig: Ikke bruk oljefilter for bil. Dette kan føre til store skader på det hydrauliske systemet.

3. Plasser et tappefat under filtret, fjern det gamle filtret og tørk av filteradapterens pakningsflate (Figur 69).

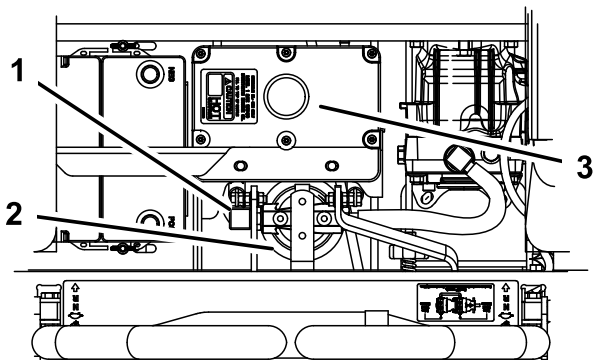


Figur 69

g001044

1. Hydraulisk filter

4. Fjern den høyre hydraulikkslangen som kommer inn i adapteren (Figur 70).
5. Tapp oljen ut av systemet og ned i pannen.
6. Monter den høyre hydraulikkslangen på adapteren (Figur 70).



Figur 70

G001313

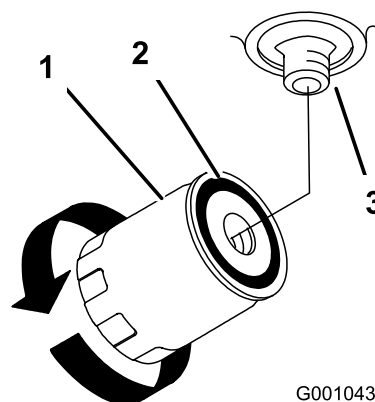
g001313

1. Høyre hydraulikkledning
2. Hydraulisk filter
3. Hydrauliske tank

7. Påfør et tynt lag på gummipakningen på det nye filteret (Figur 71).
8. Installer det nye hydrauliske filteret på filteradapteren. Ikke stram til.
9. Fyll på den hydrauliske tanken med hydraulisk olje til oljen flyter over og drei deretter oljefilteret

med klokken inntil gummipakningen er i kontakt med filteradapteren. Stram deretter til filteret med ytterligere 1/2 omdreining (Figur 71).

10. Tørk opp væske som eventuelt ble sølt.
11. Fyll på olje til "cold"-nivået på skjermen i den hydrauliske tanken.
12. Start motoren, og la den gå i omtrent to minutter for å blåse luft ut fra systemet. Stopp motoren og kontroller om det finnes lekkasjer. Se [Tømme det hydrauliske systemet \(side 54\)](#) hvis én eller begge hjulene ikke kjører.
13. Kontroller nivået på nytt mens væsken er varm. Oljen skal være lunken.
14. Fyll på væske i den hydrauliske tanken hvis det er nødvendig. Ikke fyll på for mye.



Figur 71

G001043

g001043

1. Hydraulisk filter
2. Pakning
3. Adapter

Tømme det hydrauliske systemet

Trekksystemet tappes automatisk. Det kan imidlertid være nødvendig å tappe systemet hvis væsken skiftes eller etter at det har blitt utført arbeid på systemet.

1. Hev bakdelen av maskinen slik at hjulene er over bakken og støtt den med jekkstøtter.
2. Start maskinen, og la den gå på tomgang. Aktiver spaken og trekket på én side og roter hjulet for hånd.
3. Når hjulet begynner å rotere på egenhånd, må du holde det i gang til hjulet beveger seg jevnt (minimum 2 minutter).
4. Kontroller det hydrauliske nivået og fyll på som nødvendig for å opprettholde korrekt nivå.
5. Gjenta prosedyren på motsatt hjul.

Kontrollere hydraulikkslangene

Serviceintervall: Hver 100. driftstime

Kontrollere hydraulikkslanger for lekkasjer, løse fester, knekte ledninger, løse monteringsstøtter og at de ikke er slitt på grunn av værforhold eller kjemisk forringelse. Foreta nødvendige reparasjoner før bruk.

Merk: Hold områdene rundt det hydrauliske systemet rent for oppsamling av fremmedlegemer.

Stille den hydrauliske pumpen i nøytral stilling

Merk: Juster håndtakets nøytrale stilling først. Dette må rettes opp før du kan foreta følgende justeringer.

Justeringen må gjøres mens kjørehjulene er i bevegelse.

▲ FARE

Mekaniske eller hydrauliske jekker kan kanskje ikke støtte maskinen og dermed føre til alvorlige skader.

- Bruk jekkstøtter når du støtter maskinen.
- Ikke bruk hydrauliske jekker.

▲ ADVARSEL

Motoren må være i gang slik at kontrolljusteringen kan utføres. Kontakt med bevegelige deler eller varme overflater kan føre til personskade.

Hold hender, føtter, ansikt, klær og andre kroppsdeler borte fra roterende deler, lyddemperen og andre varme overflater.

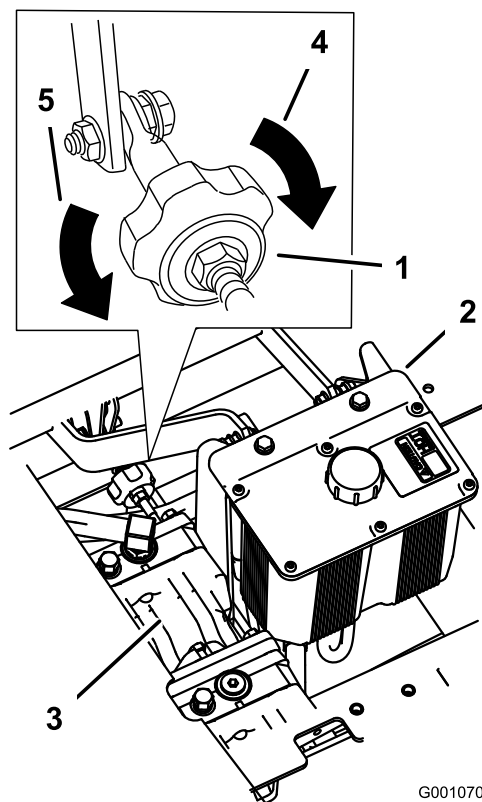
1. Hev rammen og blokker maskinen så kjørehjulene kan bevege seg fritt.
2. Koble fra den elektriske konnektoren fra setets sikkerhetsbryter. Installer midlertidig en kaldstartsledning over terminalene i ledningsnett-konnektoren.
3. Frigjør setelåsen og skyv setet forover.
4. Frigjør setelåsen og vipp setet forover.

Stille den høyre hydrauliske pumpen i nøytral stilling

1. Start motoren, åpne gassen halvveis og frigjør parkeringsbremsen. Se [Starte og stoppe motoren \(side 20\)](#).

Merk: Bevegelseskontrollspaken må være i den NØYTRALE LÅSESTILLINGEN når justeringer utføres.

2. Juster lengden på pumpestangen ved å dreie på knotten i korrekt retning inntil hjulet ikke beveger seg eller kryper noe i revers ([Figur 72](#)).
3. Flytt kontrollspaken fremover og i revers, deretter tilbake til nøytral stilling. Hjulet må ikke bevege seg eller krype noe i revers.
4. Sett gassen til HURTIG-stilling. Pass på at hjulet fortsatt ikke beveger seg eller kryper lett i revers. Juster ved behov.



G001070

g001070

Figur 72

- | | |
|-----------------------|--|
| 1. Trekknott | 4. Dreii denne veien for å spore høyre |
| 2. Hydrauliske tank | 5. Dreii denne veien for å spore venstre |
| 3. Hydrauliske pumper | |

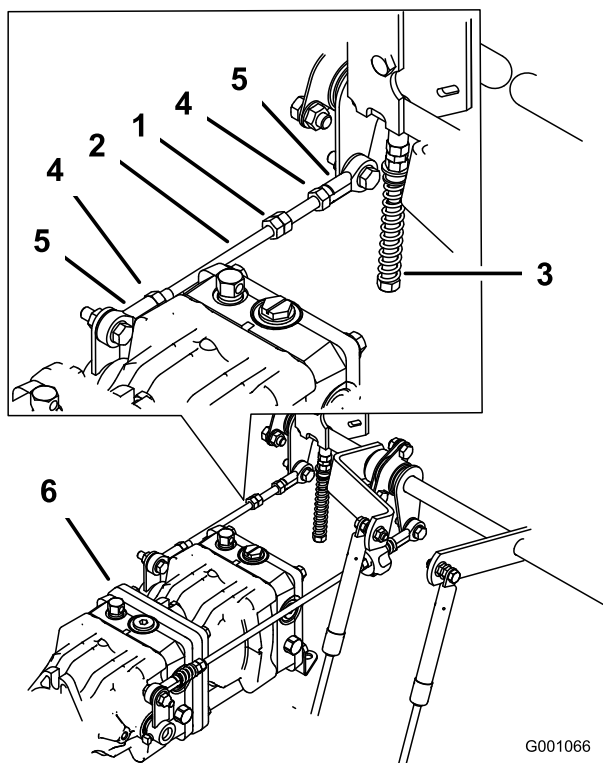
Stille den venstre hydrauliske pumpen i nøytral stilling

1. Løsne låsekontrollen ved kuleleddet på pumpens kontrollstang ([Figur 73](#)).
2. Start motoren, åpne gassen halvveis og frigjør parkeringsbremsen. Se [Starte og stoppe motoren \(side 20\)](#)

Merk: Bevegelseskontrollspaken må være i nøytral stilling mens du utfører justeringene.

Merk: Den fremre mutteren på pumpestangen er venstregjenget.

3. Juster lengden på pumpestangen ved å dreie dobbelmutterne på stangen i korrekt retning inntil hjulet ikke beveger seg eller kryper noe i revers (Figur 73).
4. Flytt kontrollspaken fremover og i revers, deretter tilbake til nøytral stilling. Hjulet må ikke bevege seg eller krype noe i revers.
5. Flytt gassen til stillingen Hurtig. Pass på at hjulet fortsatt ikke beveger seg eller kryper lett i revers. Juster ved behov.
6. Stram til låsemutterne ved kuleleddene (Figur 73).



Figur 73

- | | |
|-------------------|---------------|
| 1. Doble mutrer | 4. Låsemutter |
| 2. Pumpestag | 5. Kuleledd |
| 3. Justeringsbolt | 6. Pumper |

⚠ ADVARSEL

Det elektriske systemet utfører ikke korrekt sikkerhetsavstengning hvis kaldstartsledningen er montert.

- Fjern ledningen fra ledningsnett-konnektoren og koble konnektoren inn i setebryteren når justeringen er fullført.
 - Bruk aldri denne enheten med kaldstartsledningen montert og setebryteren frakoblet.
7. Etter at begge pumpene er stilt til nøytral kan du slå av maskinen.
 8. Fjern kaldstartsledningen fra ledningsnett-konnektoren og koble konnektoren inn i setebryteren.
 9. Monter setestangen og senk setet i posisjon.
 10. Ta bort jekkstøttene.

Vedlikehold av klippeenhet

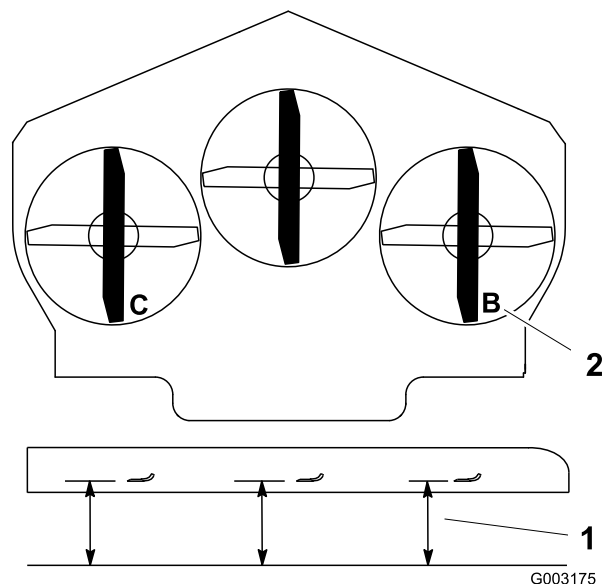
Nivellere gressklipperen

Montere maskinen

1. Sett gressklipperen på en jevn overflate.
 2. Koble fra kraftuttaket, flytt bevegelseskontroll-spakene til den NØYTRALE LÅSESTILLINGEN og sett på parkeringsbremsen.
 3. Før du forlater førerplassen må du stanse motoren, ta ut nøkkelen og vente til alle bevegelige deler står stille.
 4. Sjekk lufttrykket i alle fire dekk. Juster til 0,9 bar ved behov.
 5. Senk gressklipperen til en klippehøyde på 76 mm.
 6. Inspiser de fire kjedene. Kjedene trenger ikke være spent.
- Hvis et bakre kjede er løst, senk (løsne) fremre støttearm på samme side. Se [Justere gressklipperstigningen på langs \(side 58\)](#).
 - Hvis et fremre kjede er løst, hev (stram) fremre støttearm for det kjedet. Se [Justere gressklipperstigningen på langs \(side 58\)](#).

Rette opp gressklipperen på tvers

1. Plasser den høyre kniven på langs ([Figur 74](#)).
2. Mål den høyre kniven ved **B** fra en plan overflate til kniveggen på knivtuppene ([Figur 74](#)).
3. Noter denne avstanden. Denne avstanden må være 7,9 til 8,3 cm.
4. Plasser den venstre kniven på langs ([Figur 74](#)).
5. Mål den venstre kniven ved **C** ([Figur 74](#)) fra en plan overflate til kniveggen på knivtuppene.
6. Noter denne avstanden. Denne avstanden må være 7,9 til 8,3 cm.



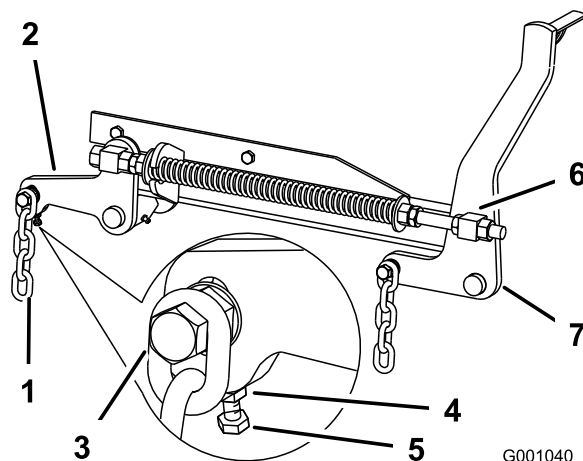
G003175

g003175

Figur 74

1. Mål her fra kniven til en hard overflate.
2. Ta mål ved B og C.

7. Hvis målingene ved stillingene **B** eller **C** ikke er korrekte, løsne bolten som fester den bakre kjeden til den bakre støttearmen ([Figur 75](#)).
 8. Løsne låsemutteren under den bakre støttearmen og juster justeringsbolten for å få en måling på 7,9 til 8,3 cm ([Figur 75](#)).
- Merk:** Det anbefales at begge sider av gressklipperen justeres med samme avstand.
9. Trekk til låsemutteren under den bakre støttearmen og trekk til bolten som fester kjedet til den bakre støttearmen.
 10. Juster motsatt side hvis det er nødvendig.



G001040

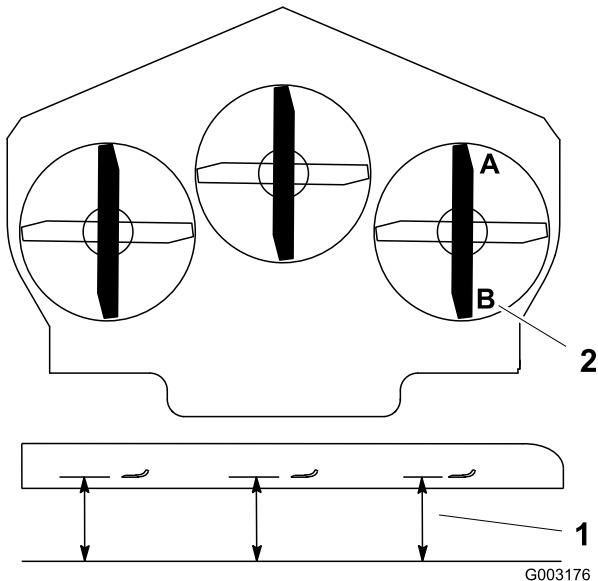
g001040

Figur 75

1. Bakre kjede
2. Bakre støttearm
3. Bolt
4. Låsemutter
5. Justeringsbolt
6. Fremre svivelmutter
7. Fremre støttearm

Justere gressklipperstigningen på langs

1. Plasser den høyre kniven på langs (Figur 76).
2. Mål den høyre kniven ved **A** fra en plan overflate til kniveggen på knivtuppen (Figur 76).



Figur 76

1. Mål her er fra kniv til hard overflate
2. Ta mål ved A og B

3. Noter denne avstanden.
4. Mål den høyre kniven ved **B** fra en plan overflate til kniveggen på knivtuppene (Figur 76).
5. Noter denne avstanden.
6. Kniven skal være 6–10 mm lavere ved stilling **A** enn ved stilling **B** (Figur 76). Dersom defleksjonen ikke er korrekt, gå til følgende trinn.

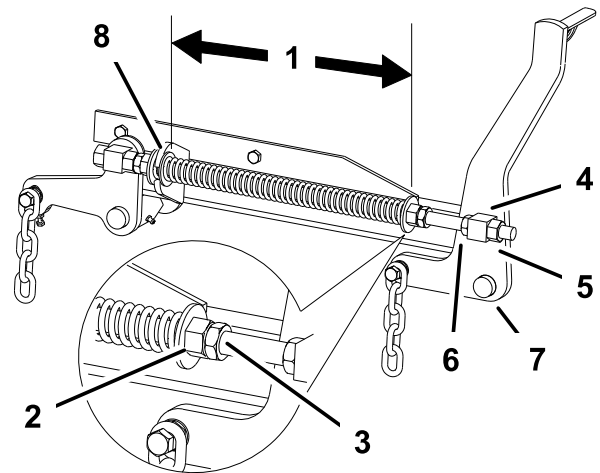
Merk: Begge av de fremre svivlene må justeres med lik mengde for å opprettholde jevn kjedespenning.

7. Løsne de fremre svivellåsemutrene på høyre og venstre svivel ca. 13 mm (Figur 75).
8. Juster hevemutteren på både venstre og høyre side av maskinen for å oppnå 6–10 mm lavere foran ved **A** enn bak ved **B** (Figur 75).
9. Trekk til begge svivellåsemutrene mot den fremre svivelen for å låse høyden.
10. Kontroller for å påse at det er lik spenning på kjedene og juster igjen hvis det er nødvendig.

Justere kompresjonsfjæren

1. Hev klippeenhetene til transportstilling.
2. Kontroller avstanden mellom de to store skivene. Den må være 29,2 cm (Figur 77).

3. Juster denne avstanden ved å løsne låsemutteren for fjæren og mutteren foran hver fjær (Figur 77). Hvis du vrir mutteren med urviseren, forkortes fjæren. Vri mot urviseren for å forlenge fjæren.
4. Lås mutteren i stilling ved å trekke til fjærens låsemutter (Figur 77).



Figur 77

- | | |
|------------------------------------|---------------------|
| 1. 29,2 cm mellom de store skivene | 5. Svivellåsemutter |
| 2. Fremre mutre | 6. Løftemutter |
| 3. Fjærens låsemutter | 7. Fremre støttearm |
| 4. Fremre svivelmutter | 8. Stor skive |

Overhale gressklipperknivene

Sørg for å holde kniven skarp hele klippesesongen. En skarp kniv klipper gresset uten å slite av eller frynse gresstråene. Gress som er blitt slitt av eller frynset, vil bli brunt i kantene, noe som vil sinke veksten og øke sykdomsfaren.

Sjekk daglig at knivbladene er skarpe og ikke slitte eller ødelagte. Fil ned eventuelle hakk og kvess knivene etter behov. Hvis en kniv er ødelagt eller slitt må du straks bytte den ut med en original Toro-kniv. Det kan være praktisk å ha en ekstra kniv på lager for mer effektiv sliping og utskifting.

⚠ FARE

En slitt eller skadet kniv kan brette, og en del av kniven kan slynges ut mot føreren eller andre og føre til alvorlige personskader eller en dødsulykke.

- Undersøk kniven regelmessig for slitasje eller skade.
- Skift ut en slitt eller skadet kniv.

Før du inspiserer eller overhaler knivene

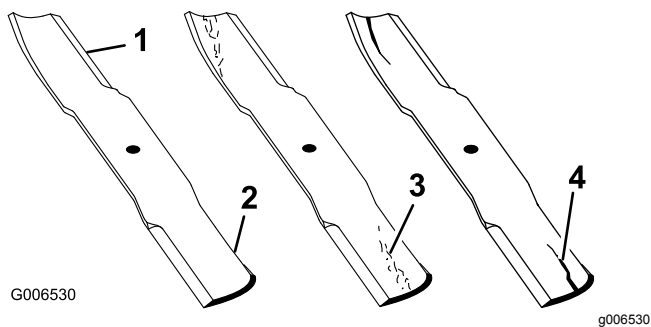
1. Parker gressklipperen på en jevn overflate, koble fra kraftuttaket og sett parkeringsbremsen.
2. Vri tenningsnøkkelen til Av, og ta ut nøkkelen.
3. Koble fra tennpluggledningen(e) fra tennpluggen(e).

Undersøke knivbladene

Serviceintervall: For hver bruk eller daglig

1. Undersøk kniveggene (Figur 78).

Hvis kniven er sløv eller hvis det er hakk i den, må den tas av og knivene slipes. Se [Slipe knivene](#) (side 60).



Figur 78

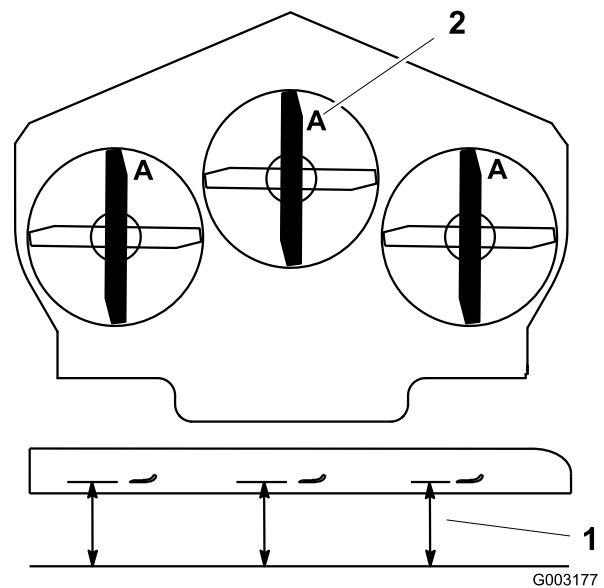
- | | |
|------------|--------------------------|
| 1. Knivegg | 3. Slitasje/hulldannelse |
| 2. Knivbue | 4. Sprekk |

2. Undersøk knivbladene, spesielt buen (Figur 78).

Hvis du finner skader, slitasje eller ser at det begynner å dannes spor i denne delen av kniven (Figur 78), må den skiftes ut øyeblikkelig.

Kontrollere om en kniv er bøyd

1. Koble fra kraftuttaket, flytt bevegelseskontroll-spakene til den NØYTRALE LÅSESTILLINGEN og sett på parkeringsbremsen.
2. Før du forlater førerplassen må du stanse motoren, ta ut nøkkelen og vente til alle bevegelige deler står stille.
3. Roter knivene til endene vender fremover og bakover (Figur 79). Mål fra en jevn overflate til kniveggen, posisjon A, på kniven (Figur 79). Merk deg dette målet.



Figur 79

1. Mål her er fra kniv til hard overflate
2. Posisjon A

4. Roter den motsatte enden av kniven fremover.
5. Mål fra en jevn overflate til kniveggen i samme posisjon som i trinn 3 ovenfor. Forskjellen mellom avstanden i trinn 3 og 4 må ikke være over 3 mm. Hvis dette målet overskrider 3 mm, er kniven bøyd og må byttes ut. Se [Demontere knivene](#) (side 59) og [Montere knivbladene](#) (side 60).

⚠ ADVARSEL

En kniv som er bøyd eller ødelagt kan brette og forårsake alvorlig skade eller drepe deg eller andre i nærheten.

- Bytt alltid ut bøyde eller ødelagte kniver.
- Du må aldri file eller lage skarpe hakk i kanten eller overflaten på kniven.

Demontere knivene

Knivene må skiftes ut hvis de treffer en hard gjenstand, hvis de ikke er i balanse eller hvis de er bøyd. For å oppnå optimal ytelse og holde maskinen i sikkerhetsgodkjent stand bruker du bare ekte Toro-reservedeler og -tilbehør. Hvis du bruker reservedeler fra andre produsenter, kan det være i uoverensstemmelse med sikkerhetsstandardene.

⚠ ADVARSEL

Hvis du kommer i kontakt med de roterende spolene, kan du bli alvorlig skadet.

Bruk hansker, eller legg en fille rundt de skarpe kantene på kniven.

1. Hold knivenden ved hjelp av en fille eller en tykk hanske.
2. Fjern knivbolten, bueskiven og kniven fra spindelakselen (Figur 82).

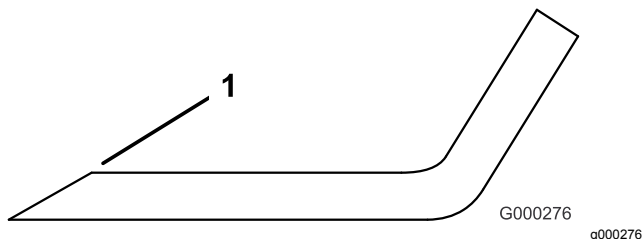
Slipe knivene

⚠ ADVARSEL

Når du sliper bladene kan deler av kniven slynges ut og føre til alvorlige skade.

Bruk korrekt øyebeskyttelse når du sliper knivene.

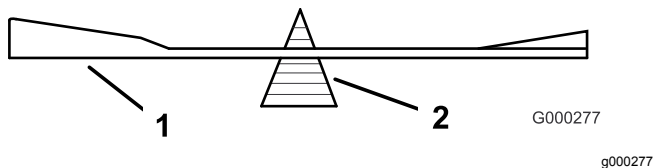
1. Bruk en fil til å slipe eggen i begge ender av kniven (Figur 80). Oppretthold den originale vinkelen. Kniven opprettholder balansen hvis like mye materiale fjernes fra begge kniveggene.



Figur 80

1. Slip kniven i original vinkel.

2. Sjekk knivens balanse ved å legge den på en balanseringsinnretning (Figur 81). Hvis kniven holder seg i horisontal stilling, har den riktig balanse og kan brukes. Hvis kniven ikke er i balanse, files litt av metallet på enden av vingområdet bort (Figur 82). Fortsett med dette helt til kniven er balansert.

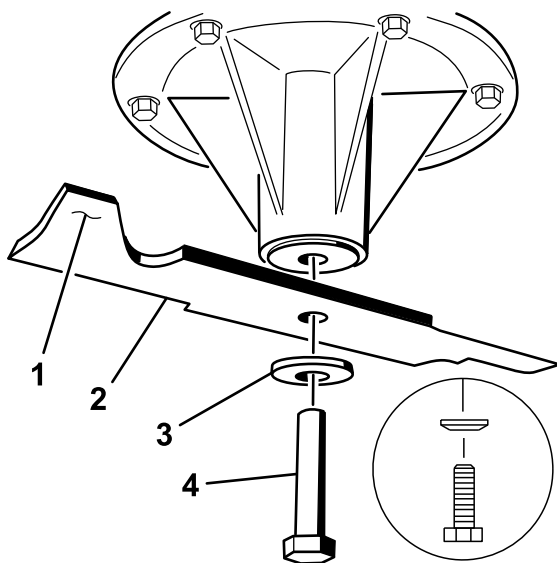


Figur 81

1. Kniv
2. Balanseringsinnretning

Viktig: Buen på kniven må vende oppover, mot innsiden av gressklipperen, for å sikre riktig klipping.

2. Monter bueskiven og knivbolten. Bueskivekonusen må installeres mot bolthodet (Figur 82). Trekk til knivbolten til 115–150 N·m.



Figur 82

1. Vingområdet på kniven
2. Knivblad
3. Bueskive
4. Knivbolt

Montere knivbladene

1. Monter kniven på spindelakselen (Figur 82).

Rengjøring

Rengjøre under klippeenheten

Serviceintervall: For hver bruk eller daglig

Fjern oppsamling av gress under enhetens underside hver dag.

1. Koble fra kraftuttaket, flytt bevegelseskontroll-spakene til den NØYTRALE LÅSESTILLINGEN og sett på parkeringsbremsen.
2. Før du forlater førerplassen må du stanse motoren, ta ut nøkkelen og vente til alle bevegelige deler står stille.
3. Hev klippeenheten til transportstilling.

Avhending av avfall

Motorolje, batterier, hydraulisk olje og motorkjølemiddel er forurensende for miljøet. Avhend disse i henhold til nasjonale eller lokale regelverk.

Lagring

Rengjøring og lagring

1. Koble fra kraftuttaket (PTO), sett på parkeringsbremsen og drei tenningsnøkkelen til AV-stillingen. Ta ut nøkkelen.
2. Rengjør hele alle utvendige deler på maskinen for gress, smuss og skitt, spesielt motoren og det hydrauliske systemet. Fjern utvendige gressrester og smuss på motorens sylindertoppribber og viftehus.

Viktig: Du kan vaske maskinen med skånsomt vaskemiddel og vann. Maskinen må ikke trykkvaskes. Unngå overdreven bruk av vann, spesielt nær kontrollpanelet, motoren og de hydrauliske pumpene og motorene.

3. Sjekk bremsen. Se [Justere parkeringsbremsen \(side 48\)](#).
4. Vedlikehold luftrenseren, se [Vedlikeholde luftrenseren \(side 35\)](#).
5. Smør maskinen, se [Smøring \(side 33\)](#).
6. Bytte veivhusolje, se [Kontrollere motoroljenivået \(side 36\)](#).
7. Kontroller trykket i dekkene, se [Kontrollere trykket i dekkene \(side 43\)](#).
8. Skift hydraulikkfilteret, se [Skifte hydraulisk oljefilter og olje \(side 53\)](#).
9. Bytt ut batteriet, se [Lade batteriet \(side 42\)](#).
10. Skrap bort oppsamlet gress og skitt fra gressklipperens underside, og spyl den med en hageslange.

Merk: Kjør maskinen med aktivert kraftuttak og motoren ved høyt tomgangsturtall i to til fem minutter etter vask.

11. Kontroller knivenes tilstand. Se [Overhale gressklipperknivene \(side 58\)](#).
12. Gjør maskinen klar for oppbevaring når det er flere enn 30 dager til du skal bruke den igjen. Slik gjør du maskinen klar for lagring:
 - A. Bland et stabiliserings-/kondisjoneringsmiddel med petroleumsbase i drivstoffet på tanken. Følg blandingsinstruksjonene fra produsenten av stabiliseringsmiddelet. Stabiliseringsmidler med alkoholbase (etanol eller metanol) må ikke brukes.

Merk: Et stabiliserings-/kondisjoneringsmiddel er mest effektivt når det blandes med ferskt drivstoff og brukes til enhver tid.
 - B. Kjør motoren for å fordele det behandlede drivstoffet i drivstoffsystemet (fem minutter).

- C. Slå av motoren, la den kjøles ned og tøm drivstofftanken. Se [Vedlikeholde drivstofftanken \(side 40\)](#).
- D. Start motoren igjen og la den gå til den stopper av seg selv.
- E. Drivstoff må kasseres i henhold til lokale forskrifter. Gjenvinn i henhold til lokale forskrifter.

Viktig: Drivstoff som inneholder et stabiliserings-/kondisjoneringsmiddel, må ikke oppbevares i flere enn 90 dager.

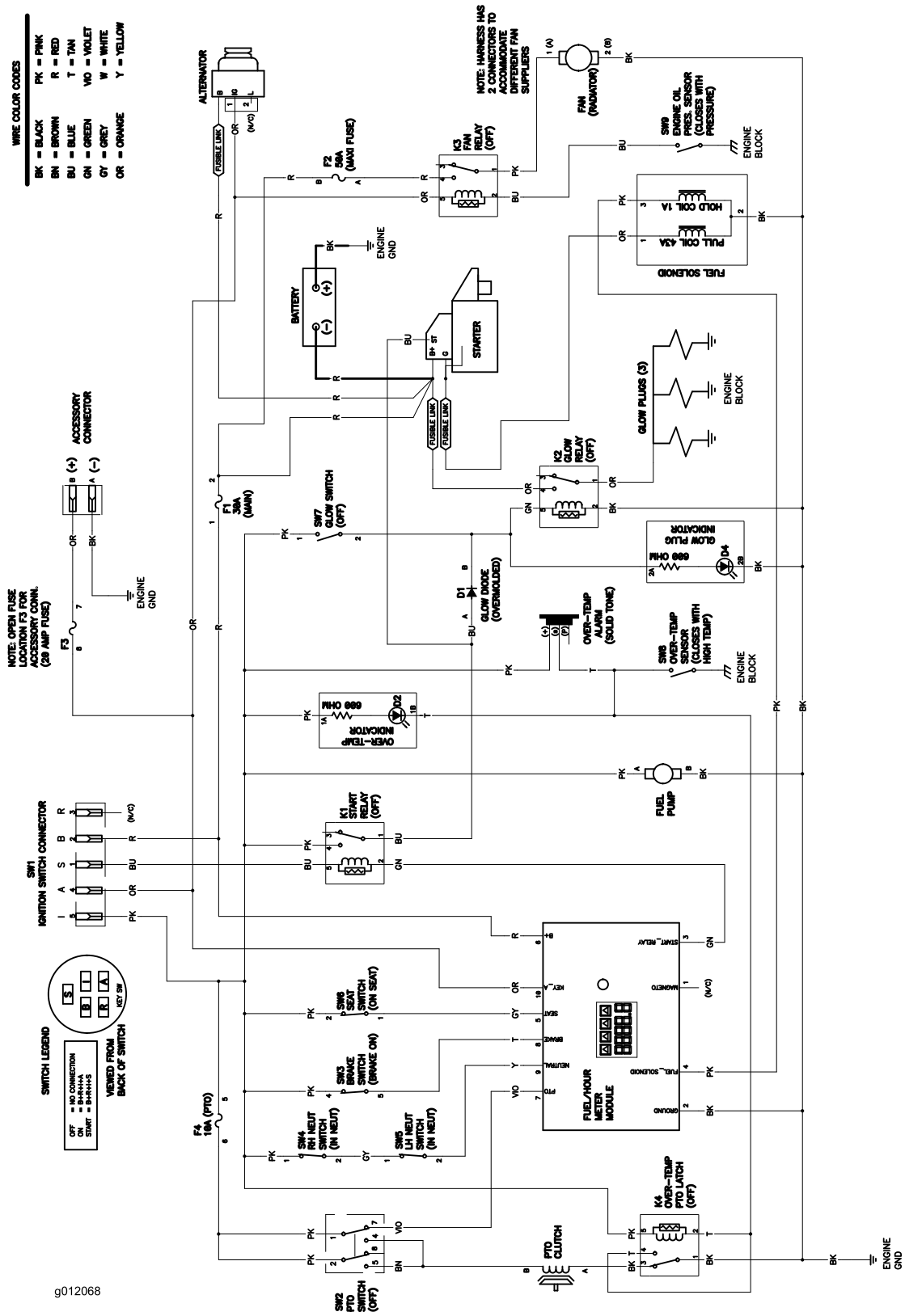
- 13. Sjekk og stram til alle bolter, mutrer og skruer. Alle skadde eller defekte deler må repareres eller skiftes ut.
- 14. Reparer alle riper eller avskallinger i lakken. Du kan kjøpe maling hos ditt autoriserte forhandlerverksted.
- 15. Maskinen må oppbevares rent og tørt i en garasje eller på et lager. Ta nøkkelen ut av tenningen, og legg den på et sted utenfor barns eller andre autoriserte brukeres rekkevidde. Legg en presenning over maskinen for å beskytte den og holde den ren.

Feilsøking

Problem	Mulig årsak	Løsning
Startmotoren kjører ikke.	1. Knivkontrollen (kraftoverføring) er innkoblet. 2. Parkeringsbremsen er ikke på. 3. Føreren sitter ikke på plass. 4. Batteriet er flatt. 5. De elektriske forbindelsene er korroderte eller løse. 6. En sikring har gått. 7. Et relé eller en bryter er ødelagt.	1. Flytt spaken for knivkontroll (kraftuttak) til frakoblet stilling. 2. Sett på parkeringsbremsen. 3. Sett deg på setet. 4. Lad opp batteriet. 5. Kontroller at de elektriske forbindelsene har god kontakt. 6. Bytt ut sikringen. 7. Kontakt et autorisert forhandlerverksted.
Motoren vil ikke starte, er vanskelig å starte eller går ikke.	1. Drivstofftanken er tom. 2. Luftrenseren er skitten. 3. Det er smuss på drivstoffilteret. 4. Det er smuss, vann eller gammelt drivstoff i drivstoffsystemet.	1. Fyll drivstofftanken med drivstoff. 2. Rengjør eller bytt ut luftrenseret. 3. Bytt ut drivstoffilteret. 4. Kontakt et autorisert forhandlerverksted.
Motoren mister kraft.	1. For stor motorbelastning. 2. Luftrenseren er skitten. 3. Oljenivået i veivhuset er lavt. 4. Kjøleribbene og luftpassasjene over motoren er tilstoppet. 5. Utluftingshullet i drivstofflokket er tilstoppet. 6. Det er smuss på drivstoffilteret. 7. Det er smuss, vann eller gammelt drivstoff i drivstoffsystemet.	1. Reduser bakkehastigheten. 2. Rengjør luftrenseret. 3. Tilsett olje til veivhuset. 4. Fjern hindringen i kjøleribbene og luftpassasjene. 5. Rengjør eller skift ut drivstofflokket. 6. Bytt ut drivstoffilteret. 7. Kontakt et autorisert forhandlerverksted.
Motoren overopphetes.	1. For stor motorbelastning. 2. Oljenivået i veivhuset er lavt. 3. Kjøleribbene og luftpassasjene over motoren er tilstoppet. 4. Kjølevæsknivået i radiatoren er lavt. 5. Elektrisk vifte har ikke strømtilførsel eller fungerer ikke korrekt.	1. Reduser bakkehastigheten. 2. Tilsett olje til veivhuset. 3. Fjern hindringen i kjøleribbene og luftpassasjene. 4. Tilsett kjølemiddel. 5. Kontroller om 40 A-sikringen for viften har gått. Kontakt et autorisert forhandlerverksted.
Maskinen kjører ikke.	1. Omløpsventilen er ikke strammet nok til. 2. Driv- eller pumperemmen er slitt, løs eller ødelagt. 3. Driv- eller pumperemmen er kommet av remskiven. 4. Ledefjæren er brukket eller mangler. 5. For lite eller for varm hydrauliskvæske.	1. Stram til omløpsventilen. 2. Skifte ut remmen. 3. Skifte ut remmen. 4. Skift ut fjæren. 5. Fyll på hydraulisk olje eller la den avkjøles.

Problem	Mulig årsak	Løsning
Maskinen vibrerer unormalt.	1. Gressklipperkniven(e) er bøyd(e) eller ubalansert(e). 2. Knivmonteringsbolten er løs. 3. Monteringsboltene i motoren er løse. 4. En motorremskive, lederull eller knivremskive er løs. 5. Motorremskiven er ødelagt. 6. Knivspindelen er bøyd. 7. Motormonteringen er løs eller utslitt.	1. Monter ny(e) kniv(er). 2. Stram til knivmonteringsbolten. 3. Trekk til monteringsboltene. 4. Stram til den aktuelle skiven. 5. Kontakt et autorisert forhandlerverksted. 6. Kontakt et autorisert forhandlerverksted. 7. Kontakt et autorisert forhandlerverksted.
Klippehøyden er ujevn.	1. Kniven(e) er ikke skarp(e). 2. Gressklipperkniven(e) er bøyd(e). 3. Klippeenheten er ikke rettet opp. 4. Gressklipperens underside er skitten. 5. Trykket i dekkene er feil. 6. Knivspindelen er bøyd.	1. Slip kniven(e). 2. Monter ny(e) kniv(er). 3. Rett opp klippeenheten på tvers og på langs. 4. Rengjør gressklipperens underside. 5. Juster trykket i dekkene. 6. Kontakt et autorisert forhandlerverksted.
Knivene roterer ikke.	1. Kraftuttakets drivrem er slitt, løs eller ødelagt. 2. Kraftuttakets drivrem sitter ikke på remskiven. 3. Klipperremmen er slitt, løs eller ødelagt. 4. Klipperremmen sitter ikke på remskiven. 5. Pumpens drivrem er slitt, løs eller ødelagt. 6. Pumpens drivrem sitter ikke på remskiven. 7. Ledefjæren er brukket eller mangler.	1. Kontroller remmens spenning. 2. Monter ny drivrem, og kontroller justeringsakslene og remførerne for korrekt stilling. 3. Monter en ny klipperrem. 4. Monter ny klipperrem og kontroller at lederullen, lederullarmen og fjæren befinner seg i korrekt stilling og fungerer som de skal. 5. Monter en ny klipperrem. 6. Monter ny klipperrem og kontroller at lederullen, lederullarmen og fjæren befinner seg i korrekt stilling og fungerer som de skal. 7. Skift ut fjæren.

Skjemaer



Koblingsskjema (Rev. A)

Notat:

Liste over internasjonale forhandlere

Distributør:	Land:	Telefonnummer:	Distributør:	Land:	Telefonnummer:
Agrolanc Kft	Ungarn	36 27 539 640	Maquiver S.A.	Colombia	57 1 236 4079
AAI (Asian American Industrial)	Hong Kong	852 2497 7804	Maruyama Mfg. Co. Inc.	Japan	81 3 3252 2285
B-Ray Corporation	Korea	82 32 551 2076	Mountfield a.s.	Den tsjekkiske republikk	420 255 704 220
Brisa Goods LLC	Mexico	1 210 495 2417	Mountfield a.s.	Slovakia	420 255 704 220
Casco Sales Company	Puerto Rico	787 788 8383	Munditol S.A.	Argentina	54 11 4 821 9999
Ceres S.A.	Costa Rica	506 239 1138	Norma Garden	Russland	7 495 411 61 20
CSSC Turf Equipment (pvt) Ltd.	Sri Lanka	94 11 2746100	Oslinger Turf Equipment SA	Ecuador	593 4 239 6970
Cyril Johnston & Co.	Nord-Irland	44 2890 813 121	Oy Hako Ground and Garden Ab	Finland	358 987 00733
Cyril Johnston & Co.	Irland	44 2890 813 121	Parkland Products Ltd.	New Zealand	64 3 34 93760
Fat Dragon	Kina	886 10 80841322	Perfetto	Polen	48 61 8 208 416
Femco S.A.	Guatemala	502 442 3277	Pratoverde SRL	Italia	39 049 9128 128
FIVEMANS New-Tech Co., Ltd	Kina	86-10-6381 6136	Prochaska & Cie	Østerrike	43 1 278 5100
ForGarder OU	Estland	372 384 6060	RT Cohen 2004 Ltd.	Israel	972 986 17979
G.Y.K. Company Ltd.	Japan	81 726 325 861	Riversa	Spania	34 9 52 83 7500
Geomechaniki of Athens	Hellas	30 10 935 0054	Lely Turfcare	Danmark	45 66 109 200
Golf international Turizm	Tyrkia	90 216 336 5993	Lely (U.K.) Limited	Storbritannia	44 1480 226 800
Hako Ground and Garden	Sverige	46 35 10 0000	Solvert S.A.S.	Frankrike	33 1 30 81 77 00
Hako Ground and Garden	Norge	47 22 90 7760	Spyros Stavrinides Limited	Kypros	357 22 434131
Hayter Limited (U.K.)	Storbritannia	44 1279 723 444	Surge Systems India Limited	India	91 1 292299901
Hydroturf Int. Co Dubai	De forente arabiske emirater	97 14 347 9479	T-Markt Logistics Ltd.	Ungarn	36 26 525 500
Hydroturf Egypt LLC	Egypt	202 519 4308	Toro Australia	Australia	61 3 9580 7355
Irrimac	Portugal	351 21 238 8260	Toro Europe NV	Belgia	32 14 562 960
Irrigation Products Int'l Pvt Ltd.	India	0091 44 2449 4387	Valtech	Marokko	212 5 3766 3636
Jean Heybroek b.v.	Nederland	31 30 639 4611	Victus Emak	Polen	48 61 823 8369

Europeisk personvernerklæring

Informasjonen Toro samler inn

Toro Warranty Company (Toro) respekterer ditt personvern. For at vi skal kunne behandle ditt garantikrav og kontakte deg ved en eventuell produkttilbakekalling, ber vi deg om å dele enkelte personopplysninger med oss, enten direkte eller gjennom din lokale Toro-bedrift eller -forhandler.

Toros garantisystem finnes på vertsservere i USA, hvor personvernlovgivningen kanskje ikke gir samme beskyttelse som i ditt eget land.

VED Å DELE DIN PERSONLIGE INFORMASJON MED OSS, SAMTYKKER DU I BEHANDLINGEN AV DIN PERSONLIGE INFORMASJON SOM BESKREVET I DENNE PERSONVERNERKLÆRINGEN.

Måten Toro bruker informasjon på

Toro kan bruke din personlige informasjon til å behandle garantikrav, til å kontakte deg ved en eventuell produkttilbakekalling og av andre hensyn som vi vil fortelle deg om. Toro kan dele din informasjon med Toros datterselskaper, forhandlere eller andre forretningspartnere i forbindelse med disse aktivitetene. Vi vil ikke selge din personlige informasjon til andre selskaper. Vi forbeholder oss retten til å oppgi personlig informasjon for samsvar med gjeldende lovgivning og på forespørsel fra passende myndighet, for å kunne drive våre systemer korrekt eller for vår egen eller andre brukeres beskyttelse.

Oppbevaring av personlig informasjon

Vi vil oppbevare din personlige informasjon så lenge vi har behov for den, av hensynene de opprinnelig ble samlet inn for eller av andre legitime hensyn (som f.eks. samsvar med regelverk), eller som påkrevd av gjeldende lovgivning.

Toros forpliktelse til din personlige informasjons sikkerhet

Vi tar rimelige forholdsregler for å beskytte sikkerheten til din personlige informasjon. Vi setter også i verk tiltak for å opprettholde nøyaktigheten til og gjeldende status for personlig informasjon.

Tilgang og korrigerings av personlig informasjon

Hvis du vil gjennomgå eller korrigere din personlige informasjon, kontakt oss per e-post på legal@toro.com.

Australsk forbrukerlov

Australske kunder vil finne opplysninger angående australsk forbrukerlov enten inni boksen eller hos din lokale Toro-forhandler.



Toro-garantien

Landskaps-
entreprenør
Utstyr for
landskapsentreprenører
(LCE)

Betingelser og inkluderte produkter

The Toro Company og datterselskapet Toro Warranty Company garanterer, i henhold til en avtale mellom dem, i fellesskap å reparere de oppgitte Toro-produktene for originalkjøperen hvis de er mangelfulle i materialer eller utførelse.

Følgende tidsperioder gjelder fra kjøpsdatoen:

Produkter	Garantiperiode
Gressklippere av skyvmodell	
53 cm gressklippere – privat bruk ¹	2 år
53 cm gressklippere – kommersiell bruk	1 år
76 cm gressklippere – privat bruk ¹	To år
76 cm gressklippere – kommersiell bruk	1 år
Mellomstore gressklippere av skyvmodell	2 år
• Motor	2 år ²
Grand Stand®-gressklippere	5 år eller 1200 timer ³
• Motor	To år
Gressklippere i serien Z Master® 2000	4 år eller 500 timer ³
• Motor	2 år ²
Gressklippere i serien Z Master® 3000	5 år eller 1200 timer ³
• Motor	2 år ²
Gressklippere i serien Z Master® 5000 og 6000	5 år eller 1200 timer ³
• Motor	2 år ²
Gressklippere i serien Z Master® 7000	5 år eller 1200 timer ³
• Motor	2 år ²
Alle gressklippere	
• Batteri	2 år
• Tilbehør	2 år

¹Privat bruk betyr bruk av produktet på samme tomt som hjemmet ditt. Bruk på mer enn ett sted betraktes som kommersiell bruk, og den kommersielle garantien vil dermed gjelde.

²Noen motorer som brukes på Toro LCE-produkter er under garanti fra motorprodusenten.

³Avhengig av hva som inntreffer først.

Denne garantien omfatter kostnad for deler og utført arbeid, men du må betale transportkostnadene.

Instruksjoner for å innhente garantitjenester

Hvis du mener at ditt Toro-produkt inneholder en defekt i materialer eller arbeidskvalitet, følger du denne fremgangsmåten:

1. Kontakt selgeren for å avtale service på produktet. Hvis det av en eller annen grunn er umulig for deg å kontakte selgeren, kan du kontakte en Toro-autorisert forhandler for å avtale service.
2. Ta med deg produktet og kjøpsbevis (salgskvittering) til serviceforhandleren.
3. Hvis du av en eller annen grunn er misfornøyd med serviceforhandlerens analyse eller med hjelpen du får, kan du kontakte oss på:

Toro Warranty Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420-1196, USA
001-952-948-4707

Se vedlagt forhandlerliste.

Eierens ansvar

Du må vedlikeholde Toro-produktet ved å følge vedlikeholdsprosedyrene som er beskrevet i *brugerhåndboken*. Det er du som dekker kostnadene til slikt rutinevedlikehold, enten det utføres av en forhandler eller av deg.

Elementer og betingelser som ikke inkluderes

Det er ikke noen annen uttrykt garanti unntatt for spesialdekning for utslippssystemet og motorgarantidekning på noen produkter. Denne uttrykkelige garantien dekker ikke følgende:

- Kostnader til vanlig vedlikeholdsservice eller deler, for eksempel filtre, drivstoff, smøremidler, oljeskift, tennplugg, luftfilter, knivsliping eller slitte blad, kabel- og forbindelsesjusteringer samt bremse- og clutchjusteringer
- Komponenter som svikter som følge av normal slitasje
- Alle produkter eller deler som er endret eller feilbrukt eller må byttes eller repareres på grunn av uhell eller manglende korrekt vedlikehold
- Gebyrer for henting og levering
- Reparasjoner eller forsøk på reparasjoner av andre enn en autorisert Toro-serviceforhandler
- Reparasjoner som er nødvendig pga. manglende overholdelse av anbefalt drivstoffprosedyre (se *brugerhåndboken* for mer informasjon)
 - Fjerning av urenheter fra drivstoffsystemet dekkes ikke
 - Bruk av gammelt drivstoff (mer enn én måned gammelt) eller drivstoff som inneholder mer enn 10 % etanol eller mer enn 15 % MTBE
 - Mangel på å tappe drivstoffsystemet før en periode på over én måned uten bruk

Generelle betingelser

Kjøperen er dekket av nasjonal lovgivning innen hvert land. Rettighetene som kjøperen har med støtte i slike lover, er ikke begrenset av denne garantien.