



Count on it.

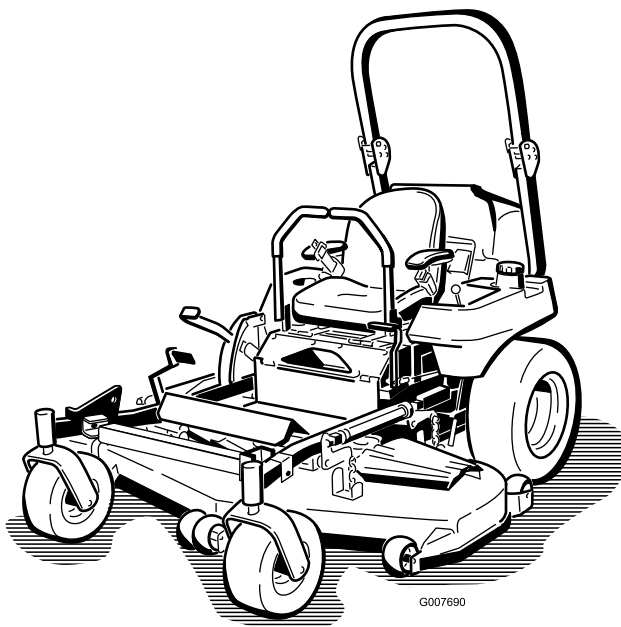
Form No. 3412-327 Rev B

Brukerhåndbok

Z Master® Professional- plentraktor i 7000-serien Med 132 eller 152 cm TURBO FORCE®-gressklipper med sideutkast

Modellnr. 74264TE—Serienr. 400000000 og oppover

Modellnr. 74265TE—Serienr. 400000000 og oppover



G007690



Dette produktet er i samsvar med alle relevante europeiske direktiver. Se eget samsvarserklæringsskjema for produktet for detaljert informasjon.

Se motorprodusentens informasjon som følger med maskinen.

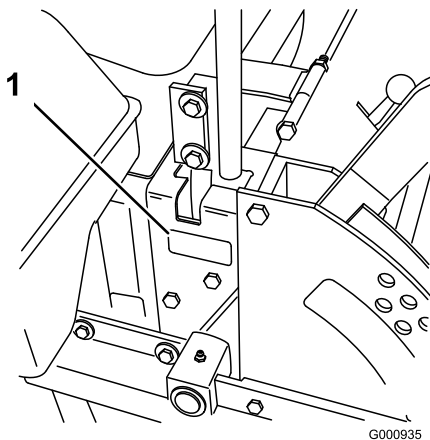
Innledning

Denne plenetraktoren med roterende kniver er beregnet på bruk av private boligeiere eller profesjonelle, innleide operatører. Den er hovedsakelig beregnet på å klippe gress på godt vedlikeholdte plener på private eller kommersielle eiendommer. Den er ikke beregnet på å klippe kratt eller for jordbruksbruk.

Les denne håndboken nøye, slik at du lærer å bruke og vedlikeholde produktet på riktig måte og unngår person- eller produktskade. Du har ansvar for å bruke produktet på en riktig og sikker måte.

Du kan kontakte Toro direkte på www.Toro.com for materialer for produktsikkerhet og opplæring i bruk, og informasjon om tilbehør, hjelp til å finne en forhandler eller for å registrere produktet ditt.

Hvis maskinen må repareres eller du trenger originale Toro-deler eller mer informasjon, kan du kontakte et autorisert forhandlerverksted eller Toros kundeserviceavdeling. Ha modell- og serienummer for hånden når du tar kontakt. Figur 1 identifiserer plasseringen av modell- og serienummer på produktet. Skriv inn numrene i tilhørende felt.



Figur 1

1. Plassering av modell- og serienummer

Modellnr. _____

Serienr. _____

Denne brukerhåndboken identifiserer mulige farer, og markerer sikkerhetsbeskjeder gjennom sikkerhetsvarslingssymbolet (Figur 2) som varsler om en fare som kan føre til alvorlige skader eller dødsfall hvis du ikke følger de anbefalte forholdsreglene.



Figur 2

g000502

1. Sikkerhetsvarslingssymbol

I tillegg brukes to ord for å utheve informasjon. **Viktig** gjør oppmerksom på spesiell mekanisk informasjon og **Obs** henviser til generell informasjon som er verdt å huske.

Innhold

Sikkerhet	4
Generell sikkerhet	4
Hellingsindikator	5
Sikkerhets- og instruksjonsmerker	6
Oversikt over produktet	14
Kontroller	14
Før bruk	16
Sikkerhet før bruk	16
Anbefalt drivstoff	16
Klar for biodiesel	17
Fylle tanken	17
Bytte mellom drivstofftanker	17
Kontrollere motoroljenivået	18
Kjøre inn et nytt kjøretøy	18
Bruke veltebøylebeskyttelsessystemet (ROPS)	18
Sikkerhet først	19
Bruke sikkerhetssperresystemet	20
Justere setet	21
Frigjøre setelåsen	21
Justere seteopphenget	21
Under bruk	22
Sikkerhet under drift	22
Bruke parkeringsbremsen	22
Bruke gressklipperens knivkontrollbryter (kraftuttak)	23
Bruke gassen	23
Bruke tenningsbryteren	23
Starte og slå av motoren	24
Bruke bevegelseskontrollspakene	26
Kjøre maskinen	26

Stoppe maskinen.....	27	Skifte ut og stramme generatorremmen	58
Bruke sideutslipp	27	Vedlikehold av kontrollsystem	59
Bruk løftespaken	27	Justere kontrollhåndtakets nøytrale	
Justere klippehøyden	27	stilling.....	59
Justere antiskalperingsvalsene	28	Vedlikehold av hydraulisk system	60
Justere kamlåsene for utløpsskjermen	29	Sikkerhet for hydraulikksystem	60
Plassere utstrømmingsskjermen	29	Overhale det hydrauliske systemet	60
Bruke med overopphetingssensor	30	Stille den hydrauliske pumpen i nøytral	
Brukstips	30	stilling.....	63
Etter bruk	31	Vedlikehold av klippeenhet.....	65
Sikkerhet etter bruk	31	Nivellere gressklipperen ved tre	
Bruke drivstoffavstengingsventilen	31	stillinger.....	65
Skyve maskinen for hånd.....	31	Overhale gressklipperknivene	66
Transportere maskinen.....	32	Skifte gressavlederen	69
Laste maskinen	32	Rengjøring	70
Bruke Z Stand™	33	Rengjøre under klippeenheten	70
Vedlikehold	35	Avhending av avfall.....	70
Anbefalt vedlikeholdsplan	35	Lagring	70
Forberedelse for vedlikehold	36	Rengjøring og lagring	70
Vedlikeholds- og oppbevaringssikkerhet.....	36	Feilsøking	72
Frigjøre klippeenhetsforhenget.....	36	Skjemaer	74
Fjerne skydd i platemetall	37		
Smøring	37		
Påføre tynn olje eller spraysmøring.....	37		
Smøre maskinen	37		
Smøre de fremre styresvingarmene.....	38		
Påføre smørefett	38		
Smøre klippeenhet og remskiver	38		
Smøre styrehjulsnavene.....	39		
Vedlikehold av motor	40		
Motorsikkerhet.....	40		
Overhale luftrenseren	40		
Kontrollere motoroljenivået.....	41		
Vedlikehold av drivstoffsystem	46		
Overhale drivstoffilteret og vannutskille-			
ren.....	46		
Vedlikeholde drivstofftanken	47		
Vedlikehold av elektrisk system	47		
Sikkerhet for elektrisk system	47		
Vedlikeholde batteriet	47		
Vedlikeholde sikringene	49		
Vedlikehold av drivsystem	50		
Justere sporingen	50		
Kontrollere trykket i dekkene.....	50		
Kontrollere hjulnavmutter med riller	51		
Justere styrehjulslageret.....	51		
Vedlikeholde girkassen.....	51		
Justere den elektriske clutchen.....	52		
Vedlikehold av kjølesystem	54		
Vedlikeholde kjølesystemet	54		
Vedlikehold av bremses	55		
Justere parkeringsbremsen	55		
Vedlikehold av remmer	56		
Kontrollere remmene	56		
Skifte klipperremmen.....	56		
Justere gressklipperremspenningen.....	57		
Skifte krafttuttakets drivrem	57		
Skifte pumpedrivremmen.....	58		

Sikkerhet

Denne maskinen har blitt designet i henhold til EN ISO-standard 5395:2013.

Generell sikkerhet

Dette produktet kan amputere hender og føtter og slynge gjenstander opp i luften. Følg alltid alle sikkerhetsinstruksjoner for å unngå alvorlige skader.

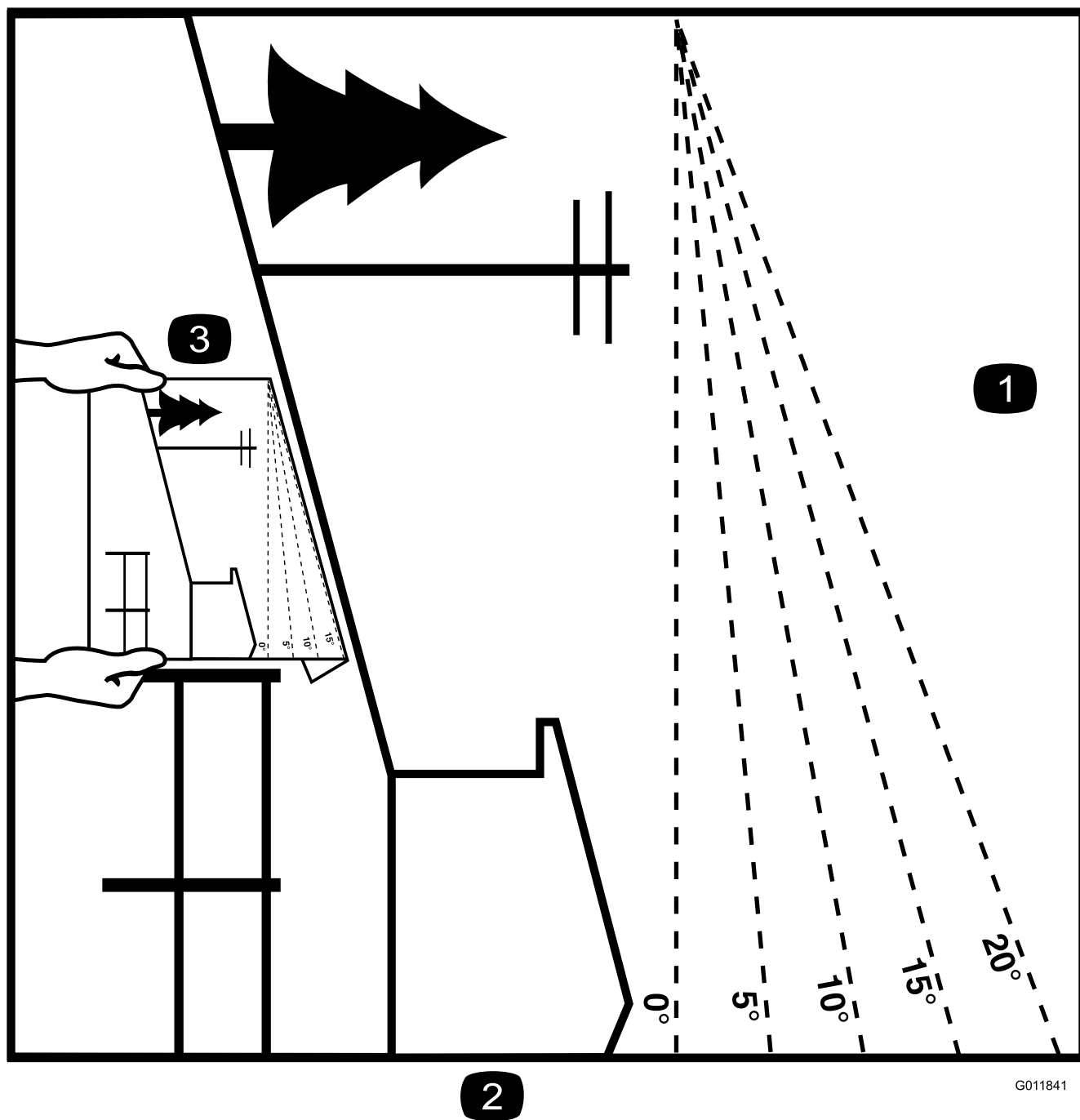
Hvis du bruker dette produktet til andre formål enn det er beregnet på, kan du utsette deg selv eller andre for fare.

- Les og forstå innholdet i denne *brugerhåndboken* før du starter motoren. Sørg for at alle som bruker dette produktet, vet hvordan de skal bruke det og forstår advarslene.
- Hold hender og føtter borte fra roterende deler på maskinen.
- Bruk aldri maskinen uten at alle verneplater og andre sikkerhetsanordninger sitter på plass og fungerer.
- Hold deg unna alle åpninger på utløpssjakten. Hold andre på trygg avstand fra maskinen.
- Hold barn borte fra arbeidsområdet. Utstyret er ikke tillatt for barn.
- Stopp maskinen og slå av motoren før du utfører service på, fyller drivstoff på eller fjerner materiale fra maskinen.

Feilaktig bruk og vedlikehold av maskinen kan føre til personskade. For å redusere muligheten for skader bør du følge disse sikkerhetsinstruksjonene og alltid være oppmerksom på sikkerhetsalarmsymbolet som betyr Forsiktig, Advarsel eller Fare – personsikkerhetsinstruks. Hvis ikke disse instruksjonene tas hensyn til, kan dette føre til at noen blir alvorlig skadet eller drept.

Du finner mer sikkerhetsinformasjon i de respektive delene gjennom hele håndboken.

Hellingsindikator



2

G011841

g011841

Figur 3

Denne siden kan kopieres for personlig bruk.

1. Den maksimale skråningen maskinen kan brukes sikkert i, er **15 grader**. Bruk skråningsdiagrammet til å avgjøre skråningen for bakker før bruk av maskinen. **Maskinen må ikke brukes i bakker som har en skråning på mer enn 15 grader.** Brett langs linjene for å matche den anbefalte skråningen.
2. Juster denne kanten med en vertikal overflate (tre, bygning, gjerdestolpe osv).
3. Eksempel på sammenlikning av skråning med brettet kant

Sikkerhets- og instruksjonsmerker



Sikkerhetsmerker og instruksjoner er lett synlige for føreren og er plassert i nærheten av alle områder som representerer en potensiell fare. Bytt ut alle merker som er ødelagte eller mangler.



1

58-6520

decal58-6520

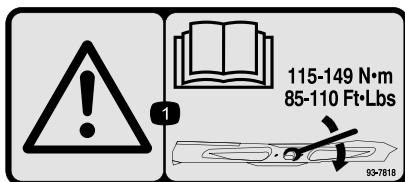
1. Fett



93-7010

decal93-7010

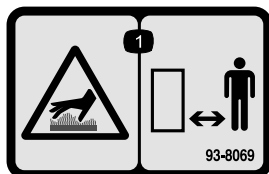
1. Fare for at gjenstander slynges gjennom luften – sørg for at personer i nærheten holder trygg avstand fra maskinen.
2. Fare for at gjenstander slynges gjennom luften – hold avlederen på plass.
3. Fare for å kutte hender og føtter – hold trygg avstand fra bevegelige deler.



93-7818

decal93-7818

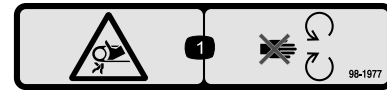
1. Advarsel – les *brugerhåndboken* for instruksjoner om å trekke til knivens bolt/mutter til 115–149 Nm.



93-8069

decal93-8069

1. Varm overflate / fare for brannskår – hold deg på trygg avstand fra den varme overflaten.



98-1977

decal98-1977

1. Viklingsfare – hold deg borte fra bevegelige deler.



98-4387

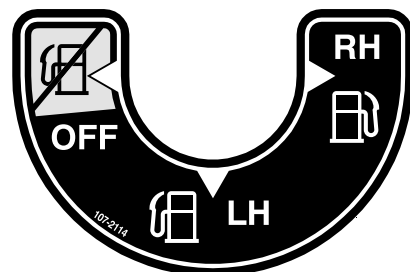
decal98-4387

1. Advarsel – bruk hørselvern.



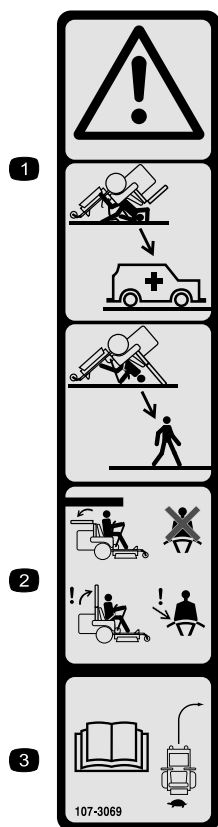
104-2449

decal104-2449



107-2114

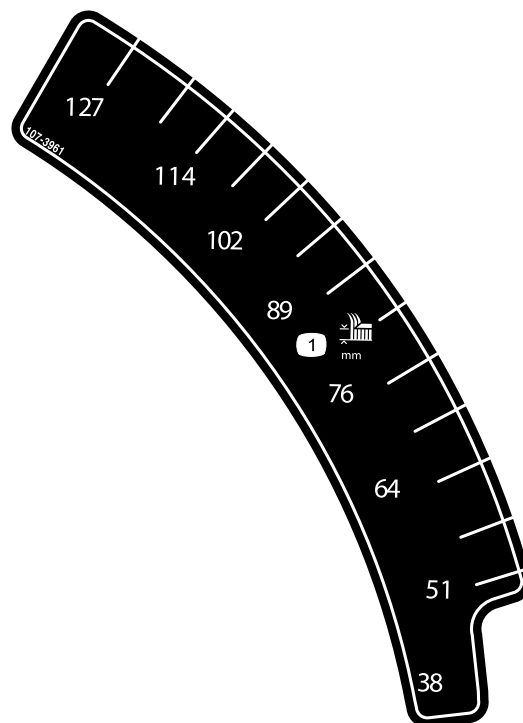
decal107-2114



107-3069

decal107-3069

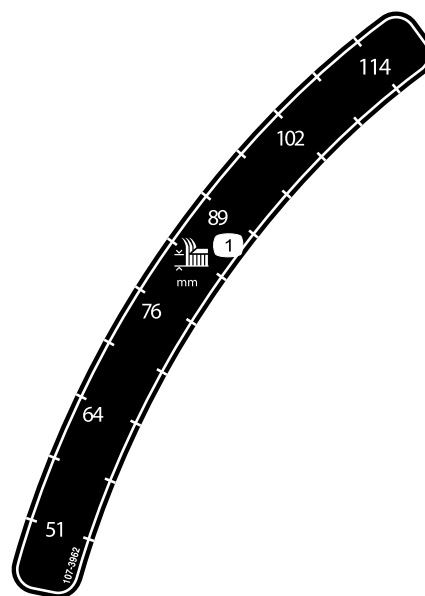
1. Advarsel – det finnes ingen veltebøylebeskyttelse når veltebøylen er nede.
2. Hold veltebøylen i hevet og løst stilling og bruk sikkerhetsbelte for å unngå skader eller dødsfall ved en velteulykke. Senk kun veltebøylen når det er helt nødvendig, og ikke bruk sikkerhetsbeltet når veltebøylen er nede.
3. Les *Brukerhåndboken*. Kjør sakte og forsiktig.



decal107-3961

107-3961

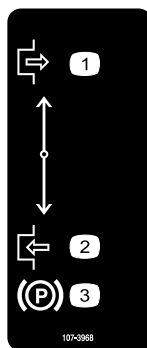
1. Klippehøyde i millimeter



decal107-3962

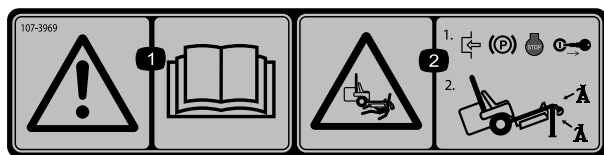
107-3962

1. Klippehøyde i millimeter



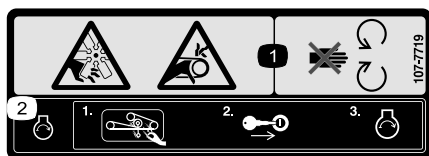
107-3968

1. Frakoble
2. Tilkoble
3. Parkeringsbrems



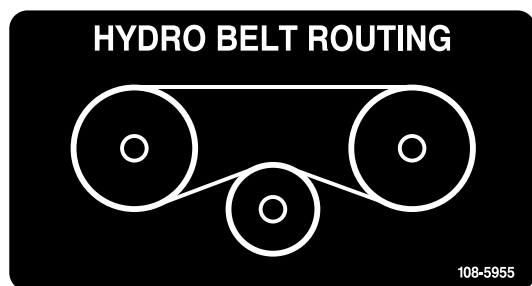
107-3969

1. Advarsel – les *brukerhåndboken*.
2. Klemfare, gressklipper – aktiver parkeringsbremsen, stopp motoren og ta nøkkelen ut fra tenningen før arbeid under gressklipperen utføres.

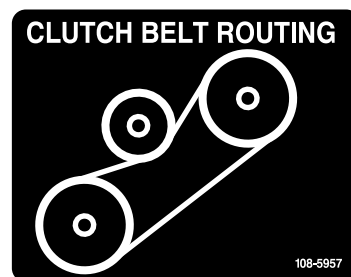


107-7719

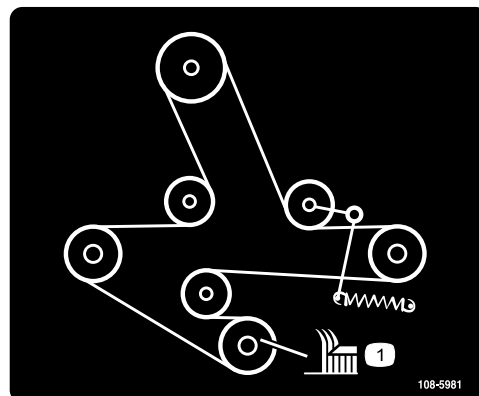
1. Fare for kutting/amputering og vifte- og sammenfiltringsfare – hold deg borte fra bevegelige deler.
2. Rengjør klipperremmene og remskivene for gress og rester før du starter motoren, sett i tenningsnøkkelen og start motoren.



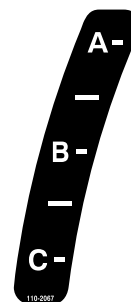
108-5955



108-5957



108-5981

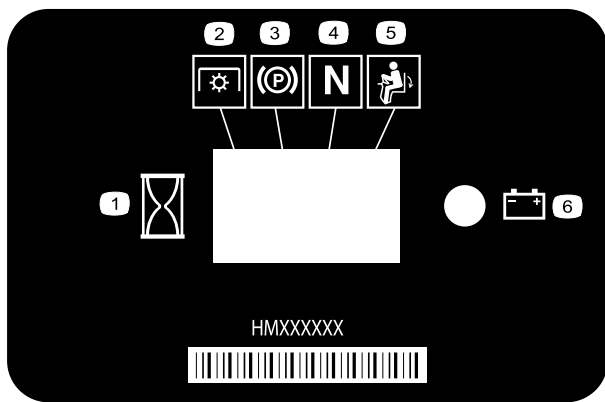


110-2067



110-2068

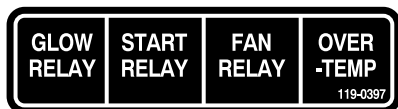
1. Les *brukerhåndboken*.



decal116-5610

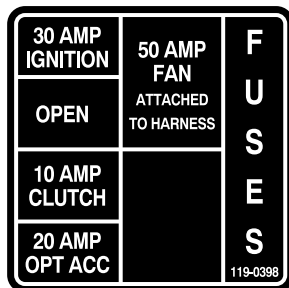
116-5610

- | | |
|---------------------|-------------------|
| 1. Timeteller | 4. Fri |
| 2. Kraftuttak (PTO) | 5. Dødmannsbyrter |
| 3. Parkeringsbrems | 6. Batteri |



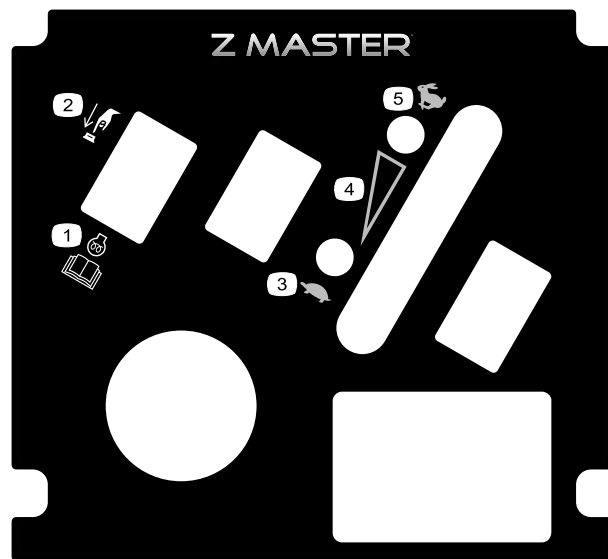
decal119-0397

119-0397



decal119-0398

119-0398



decal121-7562

121-7562

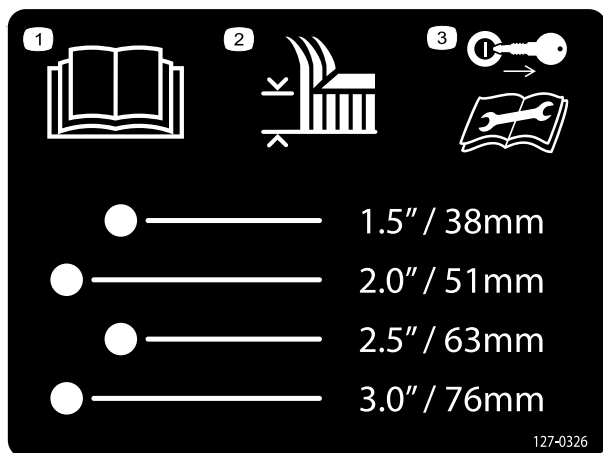
- | | |
|---|--------------------------------|
| 1. Trykk for å starte | 4. Variabel hastighetskontroll |
| 2. Les <i>brukerhåndboken</i> for ytterligere informasjon om forvarming av motoren. | 5. Hurtig |
| 3. Sakte | |



decal126-2055

126-2055

1. Moment for hjulhakemutter: 129 N·m (4x)
2. Moment for hjulnavmutter: 319 N·m
3. Les *brukerhåndboken* før du utfører vedlikehold. Sjekk dreiemomentet etter de første 100 driftstimene og deretter hver 500. driftstime.

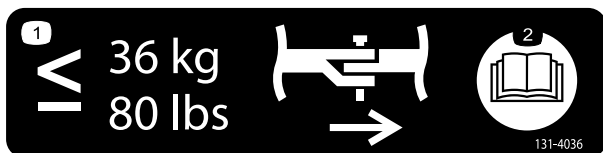


127-0326

decal127-0326

127-0326

1. Les *brukerhåndboken*.
2. Klippe høyde
3. Ta nøkkelen ut av tenningen og les *brukerhåndboken* før du utfører vedlikehold eller service på maskinen.

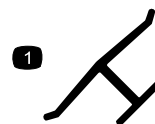


131-4036

decal131-4036

131-4036

1. Trekkstangen kan maksimalt trekke 36 kg.
2. Les *brukerhåndboken*.



decaloemmarkt

Produsentens merke

1. Angir om kniven er identifisert som en del fra den originale maskinprodusenten.

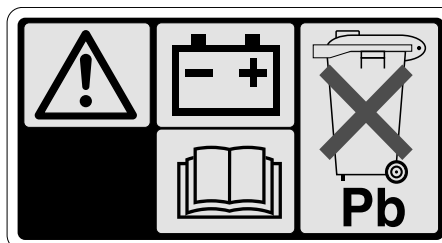


decalbatterysymbols

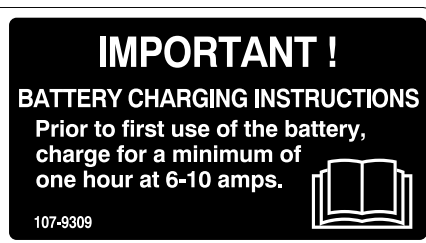
Batterisymboler

Noen av eller alle disse symbolene finnes på ditt batteri

1. Eksplosjonsfare
2. Ingen bål, åpne flammer eller røyk
3. Kaustisk væske/fare for brannskader
4. Bruk vernebriller.
5. Les *Brukerhåndboken*.
6. Hold andre på trygg avstand fra batteriet.
7. Bruk vernebriller – eksplosive gasser kan påføre deg blindhet og andre skader.
8. Batterisyre kan forårsake blindhet og alvorlige brannskader.
9. Skyll straks øynene med vann og søk legehjelp.
10. Inneholder bly – må ikke kastes

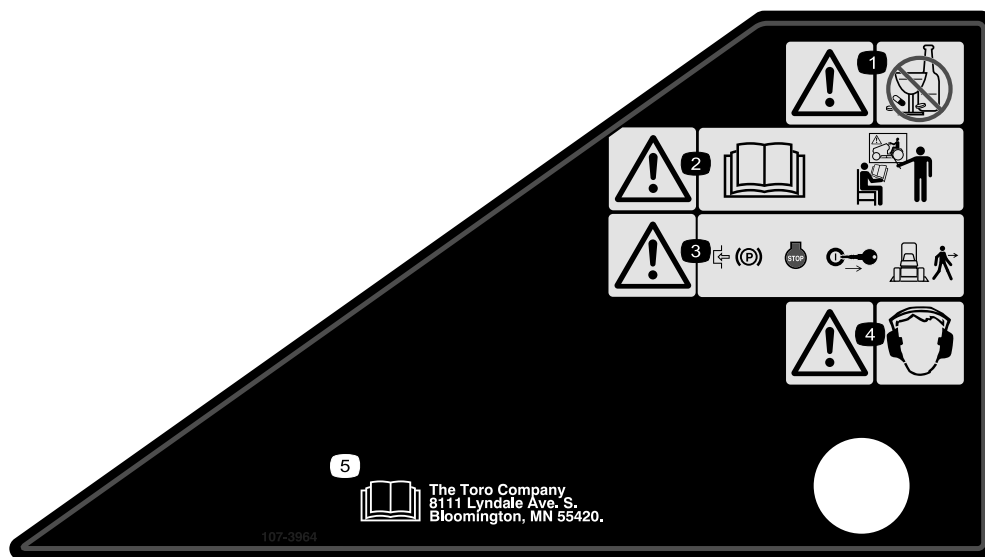


107-9309



decal107-9309

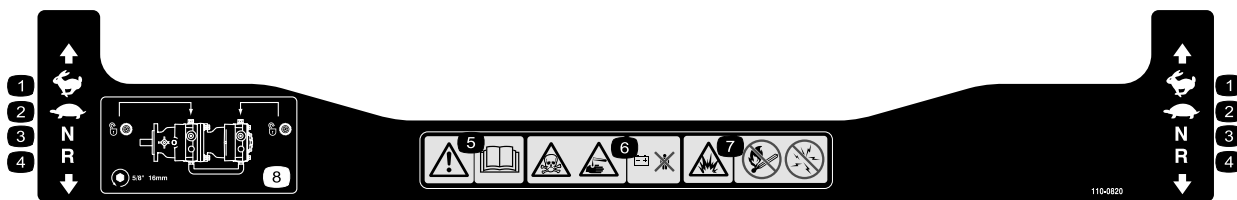
1. Advarsel – les *Brukerhåndboken* for å få informasjon om lading av batteriet; inneholder bly, må ikke kastes.
2. Les *brukerhåndboken*.



107-3964

decal107-3964

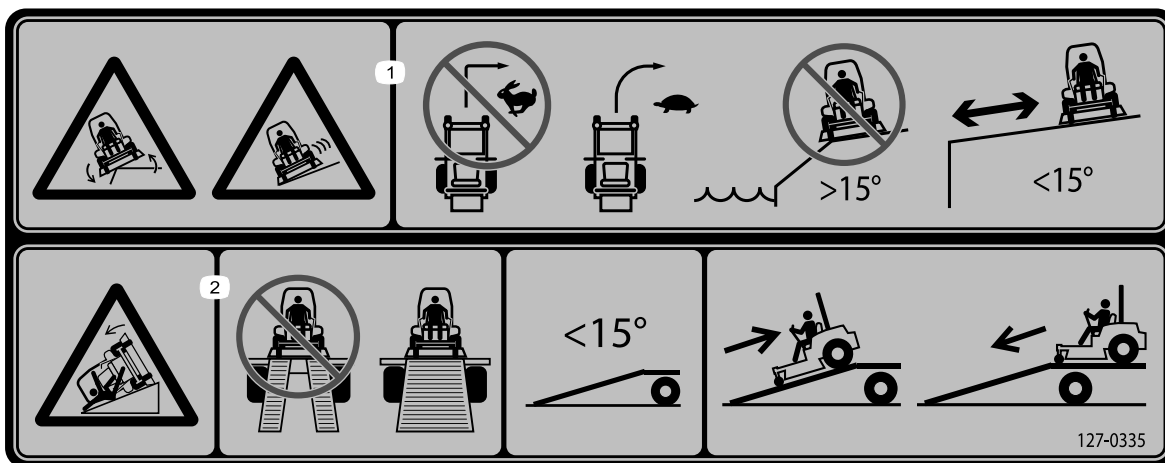
1. Advarsel – ikke bruk rusmidler eller alkohol.
2. Advarsel – les *brugerhåndboken* og få opplæring.
3. Advarsel – sett på parkeringsbremsen, stopp motoren, og ta nøkkelen ut av tenningen før du forlater maskinen.
4. Advarsel – bruk hørselvern.
5. Les *brugerhåndboken*.



110-0820

decal110-0820

1. Hurtig
2. Sakte
3. Fri
4. Revers
5. Advarsel – les *brugerhåndboken*.
6. Giftfare – hold barn på trygg avstand fra batteriet.
7. Eksplosjonsfare – ingen bål, åpne flammer eller røyking, unngå gnister.
8. For å låse opp trekkdrivet, vri omløpsventilen én hel omdreining mot klokken med en $\frac{5}{8}$ tommers eller 16 mm skrunøkkel.



decal127-0335

127-0335

1. Veltefare i skråninger – ikke bruk denne maskinen i bakker som har en skråning på mer enn 15 grader; ikke ta brå, skarpe svinger, ta langsomme, slake svinger.
2. Fare for å velte på rampen – unngå bruk av dobbeltrampere når du laster maskinen på en tilhenger. Bruk alltid en enkelt rampe som er bred nok for maskinen, rygg opp på rampen og kjør fremover av den.



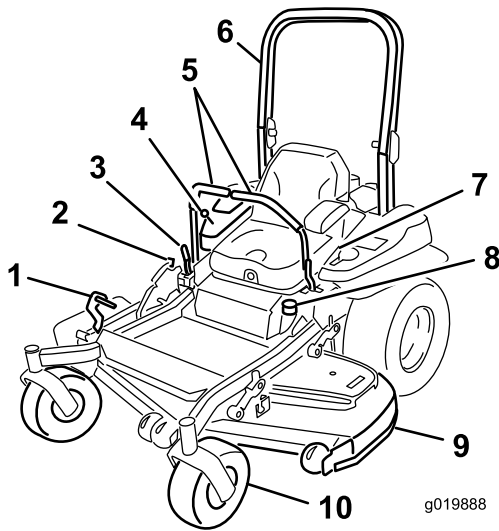
decal132-0871

132-0871

Merk: Denne maskinen samsvarer med bransjestandard for stabilitet i statiske side- og langsgående tester med maks. anbefalt skråning som er angitt på merket. Les instruksjonene for bruk av maskinen i skråninger og under forholdene hvor du har tenkt å bruke maskinen i *brugerhåndboken*, for å avgjøre om du kan bruke maskinen under forholdene på dagen og stedet. Endringer i terreng kan føre til endringer ved bruk av maskinen i skråninger. Hvis det lar seg gjøre, hold klippeenhetene senket til bakken mens du bruker maskinen i skråninger. Hvis du hever klippeenhetene mens du kjører i skråninger, kan det føre til at maskinen blir ustabil.

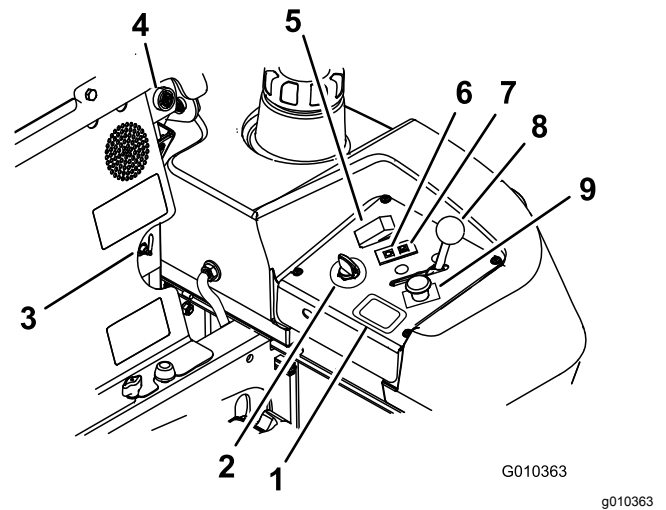
1. Advarsel – les *brugerhåndboken*. Ikke bruk maskinen med mindre du har fått opplæring. Bruk hørselvern.
2. Kutt-, amputasjons- og viklingsfare – hold hendene borte fra bevegelige deler, behold alle skydd og verneplater på plass.
3. Fare for at gjenstander slynges gjennom luften – hold andre på god avstand.
4. Fare for å velte på rampen – unngå bruk av dobbeltrampere når du laster maskinen på en tilhenger. Bruk alltid en enkelt rampe som er bred nok for maskinen og har en vinkel på mindre enn 15°. Rygg opp på rampen og kjør fremover av den.
5. Fare for legemsskader – ikke ta med passasjerer, se bak deg når du klipper i revers.
6. Veltefare i skråninger – ikke bruk i bakker nær vann, ikke bruk i bakker med skråning på mer enn 15°

Oversikt over produktet



Figur 4

- | | |
|-------------------------------------|--------------------|
| 1. Pedal for løfting av klippehøyde | 6. Veltebøyle |
| 2. Transportlås | 7. Sikkerhetsbelte |
| 3. Parkeringsbremsespak | 8. Drivstofflokk |
| 4. Kontroller | 9. Klippeenhet |
| 5. Bevegelseskontrollspak | 10. Styrehjul |



Figur 5

- | | |
|--------------------------|-----------------------|
| 1. Timeteller | 6. Glødeplugglampe |
| 2. Tenningsbryter | 7. Motortemperaturlys |
| 3. Drivstoffvelgerventil | 8. Gasskontroll |
| 4. Hørbar alarm | 9. Krafttuttsbryter |
| 5. Glødepluggbryter | |

Kontroller

Gjør deg kjent med alle kontroller før du starter motoren og bruker maskinen (Figur 4 og Figur 5).

Timeteller

Timemåleren registrerer antallet timer som motoren har vært i bruk. Den er i gang når motoren er i gang. Bruk tidene for å planlegge vanlig vedlikehold (Figur 5).

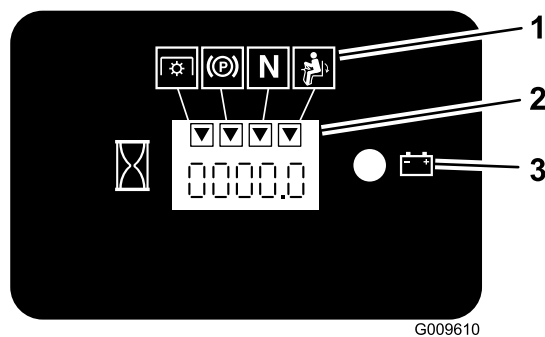
Sikkerhetssperreindikatorer

Symbolene på timetelleren indikerer med et svart triangel at sperrekomponentene er i riktig posisjon (Figur 5).

Batteriindikatorlys

Hvis tenningsnøkkelen først er vendt til KJØR-stillingen i noen få sekunder, vil batterispenningen vises i området der klokkeslettet vanligvis vises.

Batterilyset slår seg på når tenningen er slått på og når ladenivået er under riktig bruksnivå (Figur 5).



Figur 6

- | | |
|-----------------------------|---------------|
| 1. Sikkerhetssperresymboler | 3. Batterilys |
| 2. Timeteller | |

Gasskontroll

Gasskontrollen kan varieres mellom **Hurtig** og **Sakte**.

Nøytral, låst stilling

Den NØYTRALE LÅSESTILLINGEN brukes sammen med sikkerhetssperresystemet og for å avgjøre NØYTRAL STILLING.

Tenningsbryter

Denne bryteren brukes til å starte gressklipperen og har tre stillinger: START, KJØR og AV.

Glødeplugglampe

Glødepluggindikatorlampen tennes når glødepluggknappen aktiveres ([Figur 5](#)).

Glødepluggbryter

Denne bryteren aktiverer glødepluggene og indikeres med glødeplugglampen. Hold inne glødepluggbryteren i 10 sekunder før du starter maskinen.

Temperaturlys

Temperaturlyset tennes når motoren overopphetes ([Figur 5](#)).

Hørbar alarm

Denne maskinen har en hörbar alarm som varsler brukeren om å slå av motoren for at den ikke skal bli skadet pga. overoppheting. Se [Bruke med overopphetingssensor \(side 30\)](#).

Drivstoffvelgerventil

Drivstoffvelgerventilen er plassert bak setet.

Steng drivstoffvelgerventilen før du transporterer eller setter maskinen til lagring.

Flytt velgerventilen til venstre eller høyre stilling for bruk.

Tilbehør

Et utvalg av Toro-godkjent tilbehør som kan brukes sammen med maskinen for å forbedre og utvide dens funksjoner er tilgjengelig. Ta kontakt med din autoriserte serviceforhandler, eller gå til www.Toro.com for å få en liste over godkjent tilbehør og utstyr.

Bruk originale Toro-deler for å beskytte Toro-utstyret og opprettholde dets optimale ytelse. Når det gjelder pålitelighet, leverer Toro reservedeler designet for utstyrets nøyaktige tekniske spesifikasjoner. Insister på Toro-deler for ro i sinnet.

Bruk

Merk: Angi hva som er høyre og venstre side på maskinen ved å stå i normal arbeidsstilling.

Før bruk

Sikkerhet før bruk

Generell sikkerhet

- Ikke la barn eller personer som ikke er opplært, kjøre eller utføre vedlikehold på maskinen. Det kan hende at lokale forskrifter setter en aldersgrense for bruk. Eieren er ansvarlig for opplæring av alle operatører og mekanikere.
- Gjør deg kjent med sikker bruk av utstyret, driftskontrollene og sikkerhetssymbolene.
- Lær deg å stanse maskinen og slå av motoren raskt.
- Kontroller at dødmannskontrollene, sikkerhetsbryterne og verneplatene er montert og fungerer på korrekt måte. Ikke bruk maskinen hvis disse ikke fungerer som de skal.
- Vurder terrenget for å avgjøre det passende utstyret og eventuelt tilbehør som er nødvendig for å bruke maskinen korrekt og sikkert.
- Maskinen må ikke brukes uten tilbehør montert på fronten.

Drivstoffsikkerhet

- Håndter drivstoff svært forsiktig for å unngå skade på person eller eiendom. Drivstoffdamp er brannfarlig og eksplosivt.
- Slukk alle sigaretter, sigarer, piper og andre tennkilder.
- Bruk bare en godkjent drivstoffkanne.
- Ikke ta lokket av drivstofftanken eller fyll drivstoff på drivstofftanken mens motoren går eller er varm.
- Ikke fyll drivstoff på maskinen innendørs.
- Oppbevar aldri maskinen eller bensinkannen hvor det er åpen ild, gnist eller kontrollampe som på en varmtvannstank eller andre apparater.
- Ikke fyll opp kanner inne i en maskin, på en lastebil eller på en tilhenger med plastføring. Sett alltid beholdere på bakken, vekk fra kjøretøyet, når det fylles på.
- Fjern utstyret fra lastebilen eller tilhengeren, og fyll på drivstoff mens det er på bakken. Hvis dette ikke

lar seg gjøre, fyll drivstoff fra en bærbar kanne i stedet for direkte fra en drivstoffpumpe.

- Ikke bruk maskinen uten at hele eksossystemet er på plass og i fungerende tilstand.
- Påfyllingstuten må være i kontakt med kanten på drivstofftanken eller kannens åpning hele tiden, helt til du er ferdig med å fylle. Ikke bruk utstyr for låsing av munnstykket i åpen stilling.
- Hvis du søler drivstoff på klærne dine, bytt klær umiddelbart. Tørk opp eventuelt drivstoffsøl.
- Aldri fyll for mye i drivstofftanken. Sett på igjen lokket på drivstofftanken og stram godt til.
- Drivstoff må oppbevares på en godkjent kanne, utenfor barns rekkevidde. Kjøp aldri mer drivstoff enn til 30 dagers forbruk.
- Tanken må ikke fylles helt opp. Fyll drivstoff på tanken helt til nivået er 6 til 13 mm under bunnen av påfyllingshalsen. Tomrommet i tanken gir drivstoffet plass til å utvide seg.
 - Unngå innånding av damp fra drivstoff over lengre tid.
 - Hold ansiktet unna dyse og drivstofftankåpning.
 - Unngå kontakt med huden, skyll bort evt. søl med såpe og vann.

Anbefalt drivstoff

Motoren drives på rent, friskt dieseldrivstoff med minimum oktankkvalitet på 40. Ikke kjøp mer drivstoff enn det som kan brukes opp i løpet av 30 dager, dette for å sikre at drivstoffet er ferskt.

Bruk dieseldrivstoff av sommertype (nr. 2-D) ved temperaturer over -7 °C og dieseldrivstoff av vintertype (nr. 1-D eller blanding av nr. 1-D/2-D) under -7 °C. Bruk av dieseldrivstoff av vintertype ved lavere temperaturer gir et lavere flammepunkt og flytepunktsegenskaper, noe som gjør det enklere å starte og minsker sjansene for kjemikalieseparasjon i drivstoffet pga. lave temperaturer (voksaktig utseende, kan tilstoppe filtrene).

Bruk dieseldrivstoff av sommertype over -7 °C bidrar til bedret levetid for pumpekomponentene.

Viktig: Ikke bruk parafin eller bensin i stedet for dieseldrivstoff. Dersom du unnlater å følge denne advarselen kan det skade motoren.

Klar for biodiesel

Denne maskinen kan også bruke biodieselblandet drivstoff opptil B20 (20 % biodiesel, 80 % petrodiesel). Petrodieseldelen skal ha lavt eller ultralavt svovelinnhold.

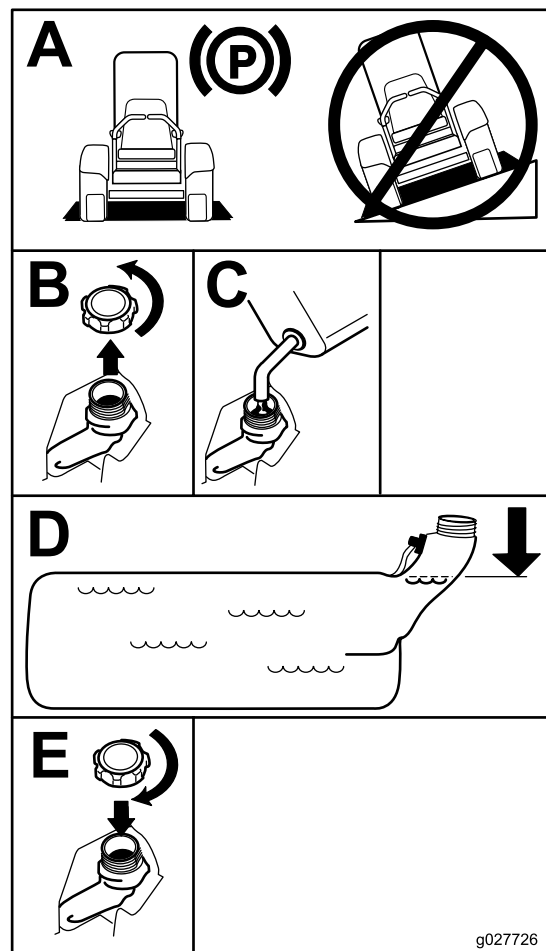
Ta følgende forholdsregler:

- Biodieseldelen av drivstoffet oppfyller kravene i spesifikasjonen ASTM D6751 eller EN 14214.
- Den blandede dieselsammensetningen må oppfylle kravene i ASTM D975 eller EN 590.
- Malte/lakkerte overflater kan skades av biodieselblandinger.
- Bruk B5 (biodieselinhold på 5 %) eller lavere blandinger i kaldt vær.
- Hold øye med forseglinger, slanger og pakninger som kommer i kontakt med drivstoffet, da de kan forringes over tid.
- Man kan forvente å oppleve tett drivstoffilter en tid etter å ha konvertert til biodieselblandinger.
- Ta kontakt med din distributør hvis du ønsker mer informasjon om biodiesel.

Fylle tanken

1. Parker maskinen på en jevn flate.
2. Slå av motoren og koble inn parkeringsbremsen.
3. Rengjør rundt drivstofflokket.
4. Fyll drivstoff på tanken til nivået når opp til bunnen av påfyllingshalsen (Figur 7).

Merk: Tanken må ikke fylles helt opp. Dette tomrommet i tanken gir drivstoffet plass til å utvide seg.



Figur 7

g027726

Bytte mellom drivstofftanker

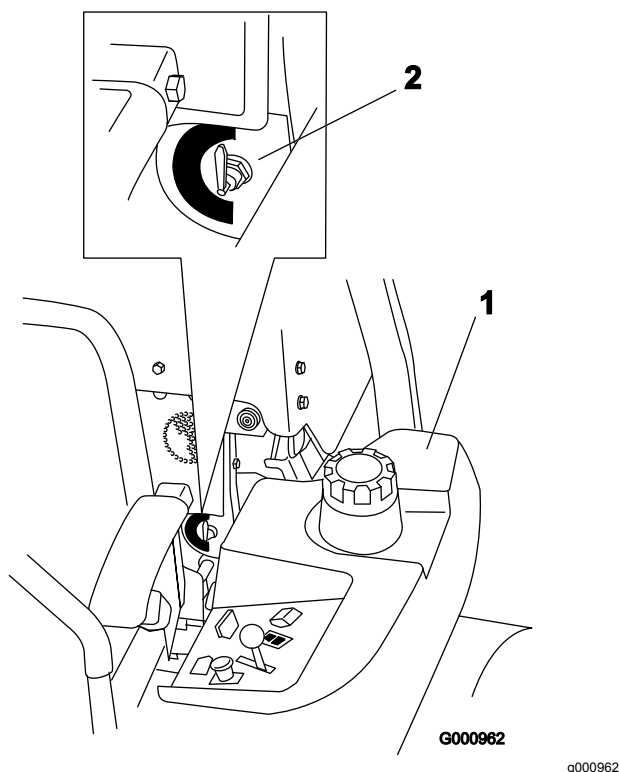
Viktig: Ikke la maskinen gå tom for drivstoff, da dette kan skade maskinen.

Drivstoffvelgerventilen er plassert på venstre side av setet.

Enheten har to drivstofftanker. Én av tankene er på venstre side og den andre på den høyre siden. Hver tank er koblet til drivstoffvelgerventilen. Derfra fører en felles drivstoffslange til motoren (Figur 8).

For å bruke den venstre drivstofftanken må du dreie drivstoffvelgerventilen til venstre. For å bruke den høyre drivstofftanken må du dreie drivstoffvelgerventilen til høyre (Figur 8).

Steng drivstoffkranen før du transporterer eller setter maskinen til oppbevaring.



Figur 8

1. Venstre drivstofftank 2. Drivstoffvelgerventil

Kontrollere motoroljenivået

Før du starter motoren og bruker maskinen, må du sjekke oljenivået i veivhuset. Se [Kontrollere motoroljenivået \(side 18\)](#).

Kjøre inn et nytt kjøretøy

Nye motorer trenger tid til å utvikle full styrke. Klippeenheter og drivverk har høyere friksjon når de er nye, som fører til ekstra belastning på motoren. Beregn 40 til 50 timers innkjøringstid slik at nye maskiner kan utvikle full styrke og best mulig ytelse.

Bruke veltebøylebeskyttelsessystemet (ROPS)

⚠ ADVARSEL

For å unngå skader eller dødsfall ved velting: Hold veltebøylen i hevet og låst stilling og bruk sikkerhetsbelte.

Påse at den bakre delen av setet er festet med setelåsen.

⚠ ADVARSEL

Det finnes ingen veltebøylebeskyttelse når veltebøylen er nede.

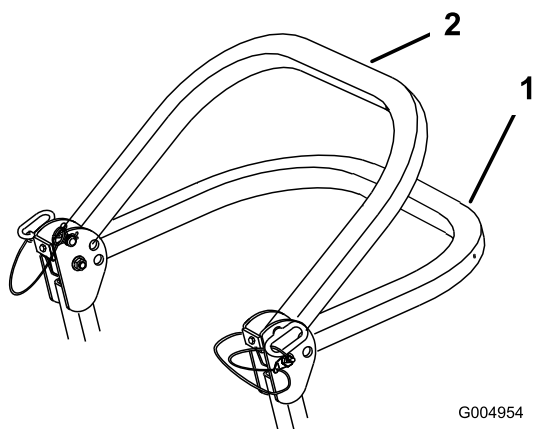
- Senk veltebøylen kun når det er helt nødvendig.
- Ikke bruk sikkerhetsbelte når veltebøylen er nede.
- Kjør sakte og forsiktig.
- Hev veltebøylen så fort klaringen tillater dette.
- Kontroller nøye at du har klaring hvis du skal kjøre under objekter (for eksempel greiner, døråpninger, elektriske ledninger osv.), slik at du ikke kommer i kontakt med dem.

Viktig: Senk veltebøylen kun når det er helt nødvendig.

1. Fjern hårnålssplintene, og fjern de to pinnene ([Figur 10](#)).
2. Senk veltebøylen til nedre stilling ([Figur 9](#)).

Merk: Der er to nedre stillinger. Se [Figur 9](#).

3. Monter de to pinnene og fest dem med hårnålssplintene ([Figur 10](#)).



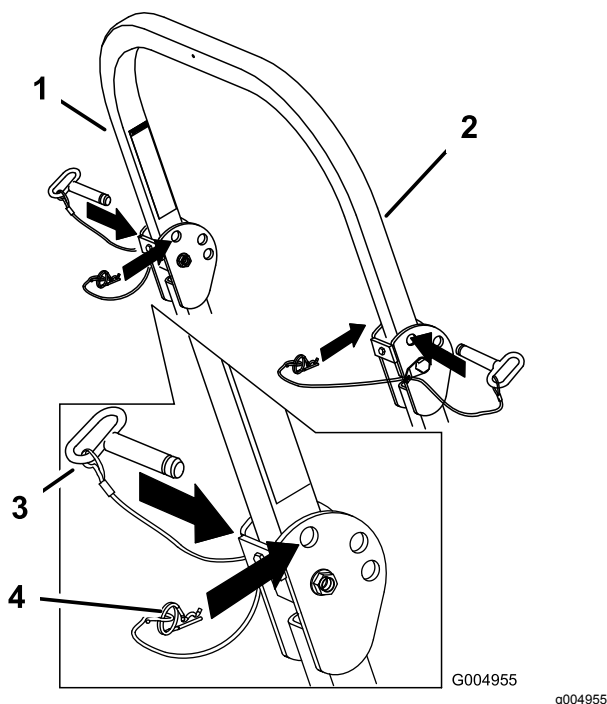
Figur 9

1. Full nedre stilling
2. Nedre stilling med montert oppsamlar

Viktig: Påse at du fester den bakre delen av setet med setelåsen.

4. Fjern hårnålssplintene og de to pinnene for å heve veltebøylen (Figur 10).
5. Hev veltebøylen til oppreist stilling, monter de to pinnene og fest dem med hårnålssplintene (Figur 10).

Viktig: Bruk alltid sikkerhetsbeltet når veltebøylen er i hevet stilling.



Figur 10

1. Veltebøyle
2. Hevet stilling
3. Pinne
4. Hårnålssplint

Sikkerhet først

Vi ber deg om å se nøye på alle sikkerhetsinstruksjoner og symboler i avsnittet om sikkerhet. Kunnskap om dette kan forhindre personskader.

⚠ FARE

Hvis du klipper på vått gress eller i bratte skråninger kan det føre til at maskinen sklir og at du mister kontrollen.

- Kjøretøyet må ikke brukes i bakker som har en skråning på mer enn 15 grader.
- Reduser hastigheten og vær svært forsiktig i skråninger.
- Ikke bruk maskinen nær vann.

⚠ FARE

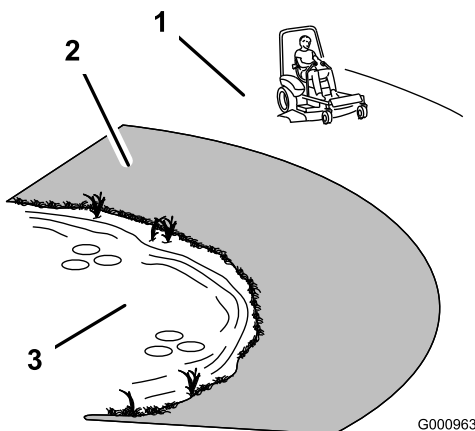
Hvis hjulene kjører over en kant, kan det føre til velt, som igjen kan resultere i alvorlig skade, dødsfall eller drukning.

Ikke bruk maskinen nær kanter.

⚠ FARE

Hvis maskinen brukes med veltebøylen nede, kan det føre til alvorlig skade eller dødsfall hvis maskinen velter.

Hold alltid veltebøylen i fullt hevet og låst stilling og bruk sikkerhetsbelte.



Figur 11

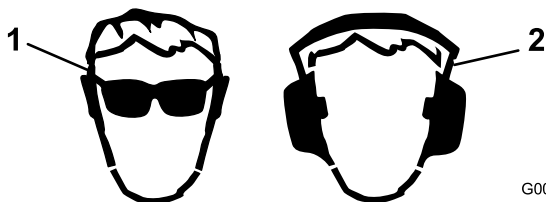
1. Sikker sone – bruk maskinen her i skråninger som er mindre enn 15 grader, eller på flate områder.
2. Faresone – bruk en gressklipper av skyvemodell og/eller en håndtrimmer i hellinger på mer enn 15 grader og nær kanter eller vann.
3. Vann

⚠ FORSIKTIG

Denne maskinen har en lydstyrke på over 85 dBa ved operatørens øre og kan føre til hørselsskade hvis du utsettes for denne lydstyrken i lengre perioder.

Bruk hørselsvern når du bruker denne maskinen.

Bruk beskyttelsesutstyr til øynene, ørene, hendene, føttene og hodet når du bruker denne maskinen.



Figur 12

1. Bruk vernebriller.
2. Bruk hørselsvern.

Bruke sikkerhetssperresystemet

⚠ ADVARSEL

Hvis sikkerhetssperrebryterne frakobles eller ødelegges, kan maskinen fungere uventet og forårsake personskader.

- Ikke rør sperrebryterne.
- Kontroller sperrebryterne daglig, og bytt ut ødelagte brytere før du bruker maskinen.

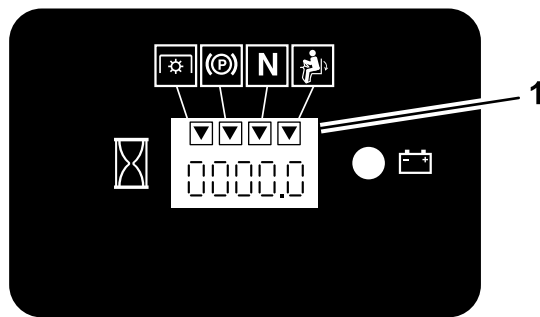
Forstå sikkerhetssperresystemet

Sikkerhetssperresystemet er konstruert slik at det forhindrer motoren i å starte, hvis ikke:

- Parkeringsbremsen er tilkoblet.
- Knivkontrollbryteren (kraftoverføring) er utkoblet.
- Bevegelseskontrollspakene står i NØYTRAL, LÅST stilling.

Sikkerhetssperresystemet stanser også motoren når du flytter trekkontrollspakene fra låst stilling med parkeringsbremsen på, eller hvis du reiser deg fra setet mens kraftuttaket er aktivert.

Timetelleren har symboler som varsler brukeren når sperrekomponenten er i riktig stilling. Når komponenten er i riktig stilling, lyser et triangel opp i tilsvarende felt.



Figur 13

1. Triangler lyser opp når sperrekomponentene er i riktig stilling

Teste sikkerhetssperresystemet

Serviceintervall: For hver bruk eller daglig

Sikkerhetssperresystemet må testes hver gang maskinen skal brukes. Hvis systemet ikke fungerer slik som beskrevet nedenfor, må du be et autorisert forhandlerverksted om å reparere det omgående.

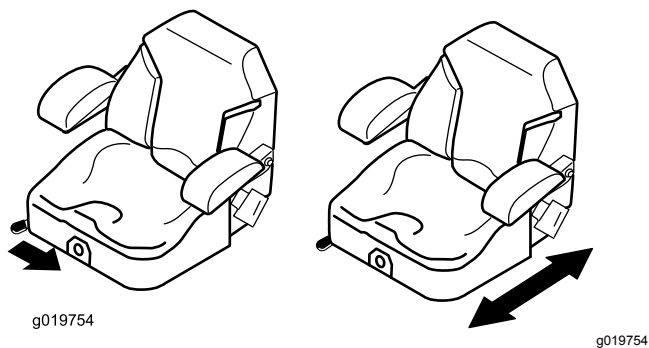
1. Sitt på setet, aktiver parkeringsbremsen, og flytt knivkontrollbryteren (kraftuttak) til PA-stillingen. Prøv å starte motoren – motoren skal ikke starte.

2. Sitt på setet, aktiver parkeringsbremsen, og flytt knivkontrollbryteren (kraftuttak) til AV-stillingen. Flytt en av bevegelseskontrollspakene (ut av NØYTRAL, LÅST stilling). Prøv å starte motoren – motoren skal ikke starte. Gjenta for den andre kontrollspaken.
3. Sitt på setet, aktiver parkeringsbremsen, flytt knivkontrollbryteren (kraftuttak) til AV-stillingen, og lås bevegelseskontrollspakene i NØYTRAL, LÅST stilling. Start motoren. Koble fra parkeringsbremsen, aktiver knivkontrollbryteren (kraftuttak) og reis deg litt opp fra setet mens motoren er i gang. Motoren skal stoppe.
4. Sitt på setet, aktiver parkeringsbremsen, flytt knivkontrollbryteren (kraftuttak) til AV-stillingen, og lås bevegelseskontrollspakene i NØYTRAL, LÅST stilling. Start motoren. Flytt kontrollspakene til den midtre, frie stillingen og beveg én av dem (forover eller revers) mens motoren går. Motoren skal stoppe. Gjenta for den andre kontrollspaken.
5. Sitt på setet, deaktiver parkeringsbremsen, flytt knivkontrollbryteren (kraftuttak) til stillingen AV, og lås bevegelseskontrollspakene i NØYTRAL, LÅST stilling. Prøv å starte motoren – motoren skal ikke starte.

Justere setet

Setet kan beveges både forover og bakover. Juster setet til en stilling som er behagelig for deg, og som gir deg best mulig kontroll over maskinen.

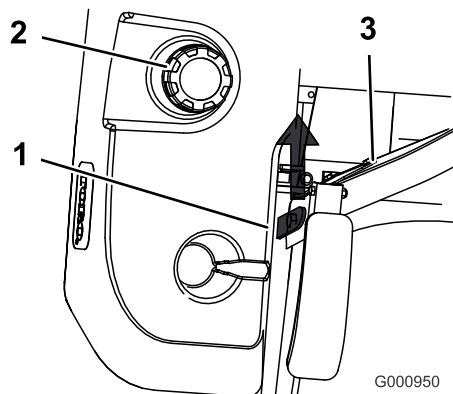
Flytt spaken sidelengs for å låse opp setet for justering (Figur 14).



Figur 14

3. Hev setet (Figur 15).

Merk: Dette vil muliggjøre tilgang til maskinen under setet.



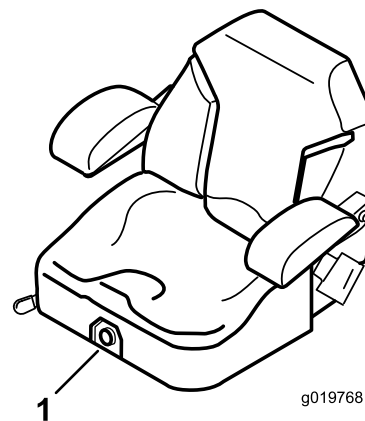
Figur 15

- | | |
|------------------|---------|
| 1. Setelås | 3. Sete |
| 2. Drivstofflokk | |

Justere seteopphenget

Setet kan justeres for at kjøreturen skal være jevn og komfortabel. Still inn setet i den stillingen som gjør deg mest mulig komfortabel.

Drei den fremre knotten enten til høyre eller venstre for å gi best mulig komfort (Figur 16).



Figur 16

1. Seteopphengsknott

Frigjøre setelåsen

1. Flytt setet så langt bakover som mulig.
Merk: Dette forhindrer interferens når du hever setet.
2. Trykk låsehåndtakene bakover for å frigjøre setelåsen.

Under bruk

Sikkerhet under drift

Generell sikkerhet

- Eierne/brukeren kan forhindre og er ansvarlig for ulykker som kan forårsake personskader eller materielle skader.
- Ha på deg passende klær, inkludert vernebriller, sklisikkert og kraftig fottøy og hørselsvern. Sett opp langt hår og ikke bruk smykker.
- Ikke bruk maskinen når du er syk, trett eller påvirket av alkohol eller andre rusmidler.
- Ha aldri med passasjerer på maskinen, og hold mennesker og kjæledyr borte fra maskinen under drift.
- Bruk maskinen bare når det er god sikt, for å unngå hull eller skjulte farer.
- Unngå å klippe vått gress. Redusert veigrep kan føre til at maskinen glir.
- Påse at alle drivverk står i nøytral stilling, at parkeringsbremsen er satt på og at du er i førerposisjon før du starter motoren.
- Hold hendene og føttene borte fra klippeenhetene. Hold deg unna åpningen på utløpssjakten til enhver tid.
- Se bak- og nedover før du rygger, slik at du ikke kjører på noen.
- Vær forsiktig når du nærmer deg hjørner, busker, trær eller annet som begrenser synsfeltet.
- Ikke bruk gressklipperen i nærheten av kanter, grøfter eller voller. Maskinen kan plutselig velte hvis et hjul går over kanten eller hvis kanten gir etter.
- Stopp knivene når du ikke klipper.
- Stopp maskinen og undersøk knivene hvis du har kjørt over gjenstander, eller hvis maskinen begynner å vibrere unormalt. Foreta alle nødvendige reparasjoner før du gjenopptar bruk.
- Kjør sakte, og vær forsiktig når du svinger og krysser veier og fortau med maskinen. Overhold alltid vikeplikten.
- Koble ut drivkraften til klippeenheten og slå av motoren før du justerer klippehøyden (med mindre du kan justere den fra driftsstillingen).
- La aldri motoren gå i et lukket rom hvor eksosen ikke slipper ut.
- La aldri maskinen stå uten tilsyn når den er i gang.
- Før du forlater føreriset (inkludert for å tømme gressoppsamlerene eller rense sjakten), gjør følgende:

- Stans maskinen på jevnt underlag.
- Koble ut kraftoverføringen, og senk utstyret.
- Sett på parkeringsbremsen.
- Slå av motoren og ta ut nøkkelen.
- Vent til alle bevegelige deler har stanset.

- Ikke bruk maskinen hvis det er fare for lynnedslag.
- Ikke bruk maskinen til tauing.
- Du må ikke endre hastighetsregulatoren eller ruse motoren.
- Bruk tilbehør og utstyr som er godkjent av Toro.

Sikkerhet for veltebeskyttelsessystem

- **Ikke** fjern veltebøylen fra maskinen.
- Sørg for at sikkerhetsbeltet er festet og at du kan frigjøre det raskt i nødstilfeller.
- Bruk alltid sikkerhetsbeltet når veltebøylen er hevet.
- Kontroller nøye om det finnes overhengende hindringer, og sørg for at du ikke kommer i kontakt med slike.
- Sørg for at veltebøylen er i sikker driftstilstand ved å inspisere den grundig for skade med jevne mellomrom, og kontrollere at alle monteringsfester er strammet til.
- Skift ut en ødelagt veltebøyle. Ikke reparer eller endre den.

Sikkerhet i skråninger

- Sakk ned farten og vær forsiktig i skråninger. Kjør opp og ned i skråninger. Gressforhold kan påvirke maskinens stabilitet.
- Ikke sving maskinen i skråninger. Hvis du må svinge maskinen, vri den sakte og gradvis nedover, hvis mulig.
- Ikke snu maskinen brått. Vær forsiktig når du rygger maskinen.
- Vær ekstra forsiktig når maskinen brukes med tilbehør, da dette kan virke inn på maskinens stabilitet.

Bruke parkeringsbremsen

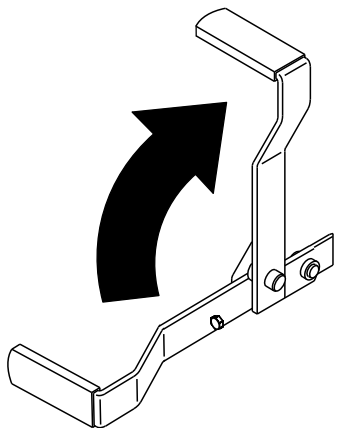
Parkeringsbremsen må alltid settes på når du stopper eller forlater maskinen.

Sette på parkeringsbremsen

⚠ ADVARSEL

Hvis maskinen er parkert i en skråning er det ikke sikkert det er nok å bruke parkeringsbremsen for å hindre at maskinen flytter på seg og potensielt forårsaker personskader eller skade på eiendom.

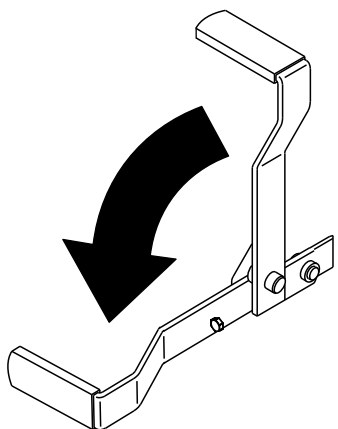
Ikke parker i skråninger, bortsett fra hvis hjulene kiles fast eller blokkeres.



Figur 17

g187227

Koble fra parkeringsbremsen



Figur 18

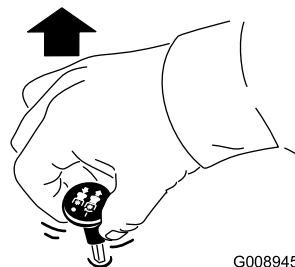
g187226

Bruke gressklipperens knivkontrollbryter (krafttuttak)

Knivkontrollbryteren (krafttuttak) starter og stanser gressklipperens kniver og eventuelt strømdrevet tilleggstyr.

Koble inn knivkontrollbryteren (krafttuttak)

Merk: Hvis du aktiverer knivkontrollbryteren (krafttuttak) med gassen i halv eller mindre stilling, vil det føre til overdreven slitasje på drivremmene.

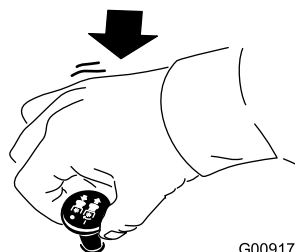


G008945

g008945

Figur 19

Koble fra knivkontrollbryteren (krafttuttak).



G009174

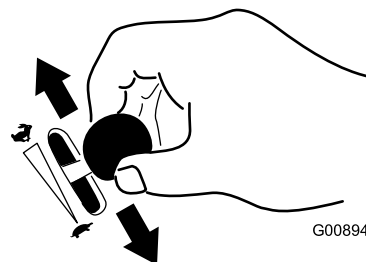
g009174

Figur 20

Bruke gassen

Du kan flytte gasskontrollen mellom HURTIG- og LANGSOM-stillingene (Figur 21).

Bruk alltid HURTIG-stillingen når du slår på klippeenheten med knivkontrollbryteren (krafttuttaket).



G008946

g008946

Figur 21

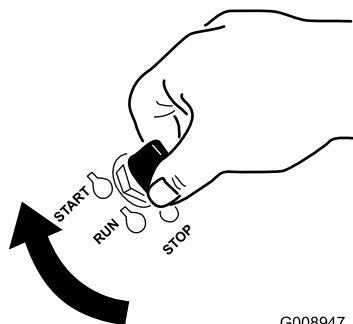
Bruke tenningsbryteren

1. Vri tenningsnøkkelen til stillingen START (Figur 22).

Merk: Slipp nøkkelen straks motoren starter.

Viktig: Ikke hold tenningsnøkkelen vridd rundt i mer enn fem sekunder om gangen. Hvis motoren ikke vil starte, vent 15 sekunder mellom startforsøkene. Hvis du ikke følger disse instruksjonene, kan startmotoren bli ødelagt.

Merk: Det kan være nødvendig med flere forsøk før du kan starte motoren igjen første gang etter at drivstoffsystemet har vært helt tomt for drivstoff.



G008947

g008947

Figur 22

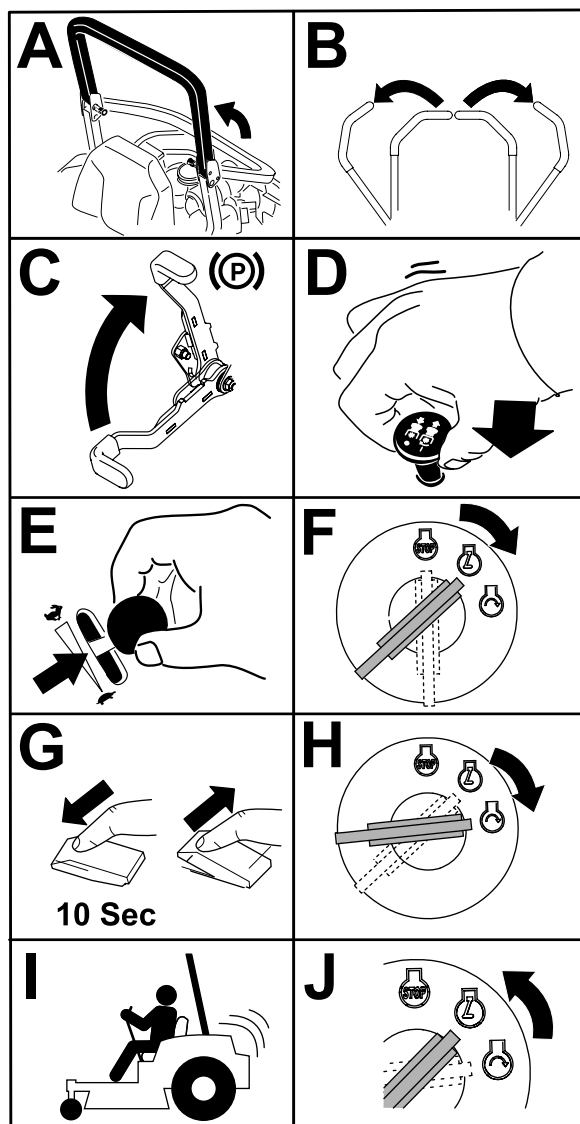
2. Vri tenningsnøkkelen til stillingen STOPP for å slå av motoren.

Starte og slå av motoren

Starte motoren under normale værforhold

Viktig: Ikke bruk startsykluser på mer enn 30 sekunder per minutt for å unngå å overopphete motoren.

Merk: Ekstra oppstartssykluser kan være nødvendig når du starter motoren for første gang etter at drivstoffsystemet har vært helt tomt for drivstoff.



G032593

g032593

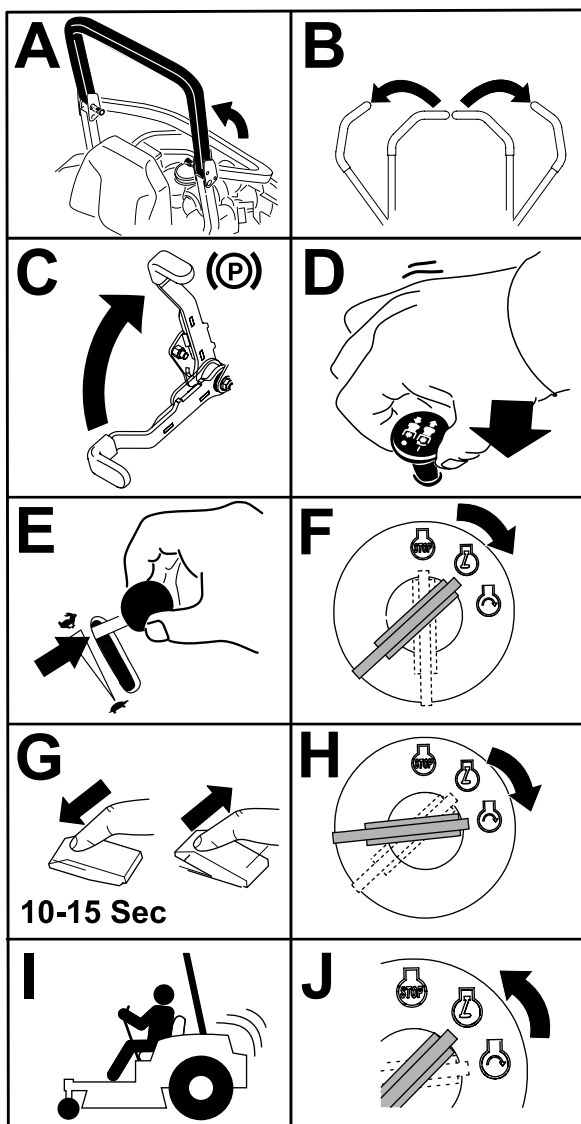
Figur 23

Starte motoren i kaldt vær (under -5 °C)

Bruk korrekt motorolje for starttemperaturen. Se [Kontrollere motoroljenivået \(side 41\)](#).

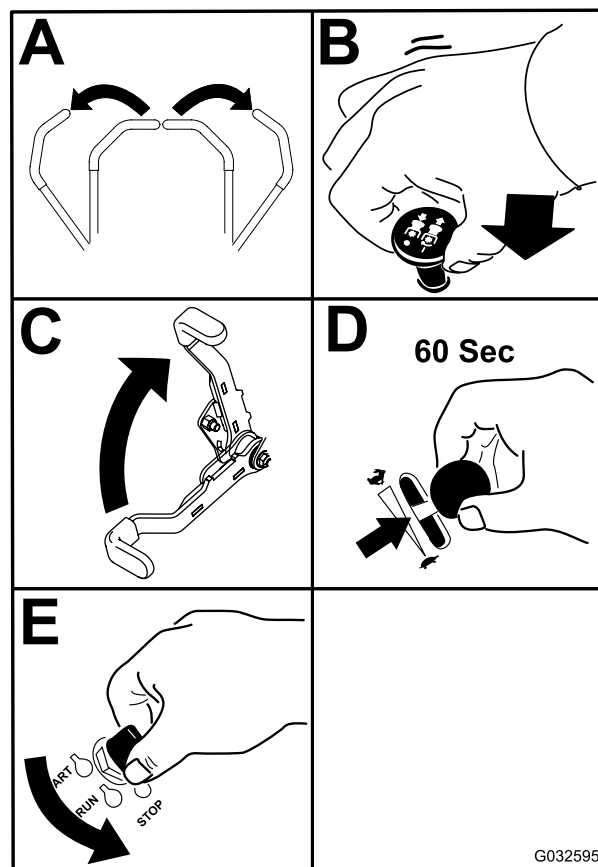
Viktig: Ikke bruk startsykluser på mer enn 30 sekunder per minutt for å unngå å overopphete motoren.

Merk: Ikke bruk drivstoff som er igjen fra sommeren. Bruk kun ferskt dieseldrivstoff av vintertype.



Figur 24

G032594 g032594



Figur 25

G032595

g032595

Viktig: Steng drivstoffavstengingsventilen før du transporterer eller lagrer maskinen, da det kan oppstå drivstofflekkasje. Sett på parkeringsbremsen før du transporterer maskinen. Pass på å ta ut nøkkelen ettersom drivstoffpumpen kan være i gang og føre til at batteriet utlades.

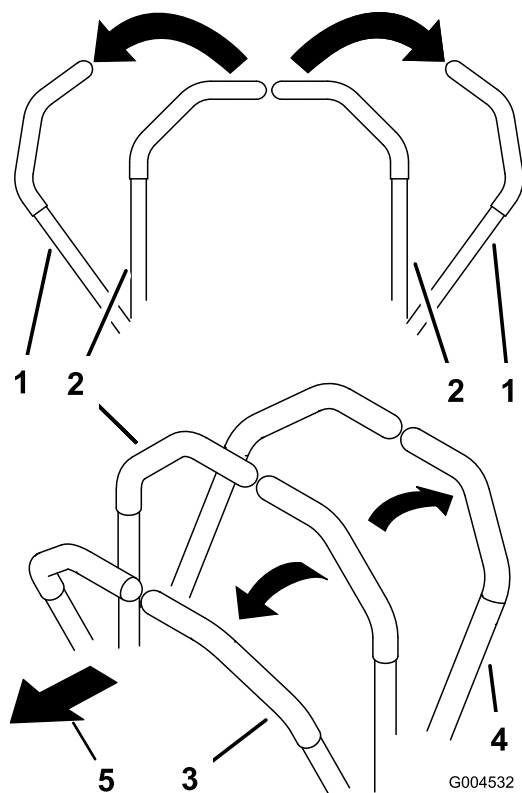
Slå av motoren

⚠ FORSIKTIG

Barn og andre personer kan skades hvis de flytter på seg eller prøver å kjøre plenetraktoren uten oppsyn.

Ta alltid ut tenningsnøkkelen og sett på parkeringsbremsen når du forlater maskinen, selv om det gjelder bare noen få minutter.

Bruke bevegelseskontrollspakene



Figur 26

- | | |
|--|----------------------|
| 1. Bevegelseskontrollspak – NØYTRAL, LAST stilling | 4. Bakover |
| 2. Den midtre, frie stillingen | 5. Foran på maskinen |
| 3. Fremover | |

Kjøre maskinen

Hjulene ruller uavhengig av hverandre, drevet av hydraulikkmotorer på hver aksel. Du kan sette én side i revers mens du kjører hjulene på den andre siden forover, noe som gjør at maskinen begynner å rotere i stedet for å snu. Dette gjør maskinen langt bedre å manøvrere, men det kan kreve litt tid å bli vant til hvordan den beveger seg.

Gasskontrollen regulerer omdreiningstallet (o/min – omdreininger per minutt). Sett gasskontrollen i HURTIG-stillingen for best ytelse. Arbeid alltid med maksimal gass.

⚠ FORSIKTIG

Maskinen kan rotere svært hurtig. Føreren kan miste kontroll over maskinen og forårsake personskade eller skade på maskinen.

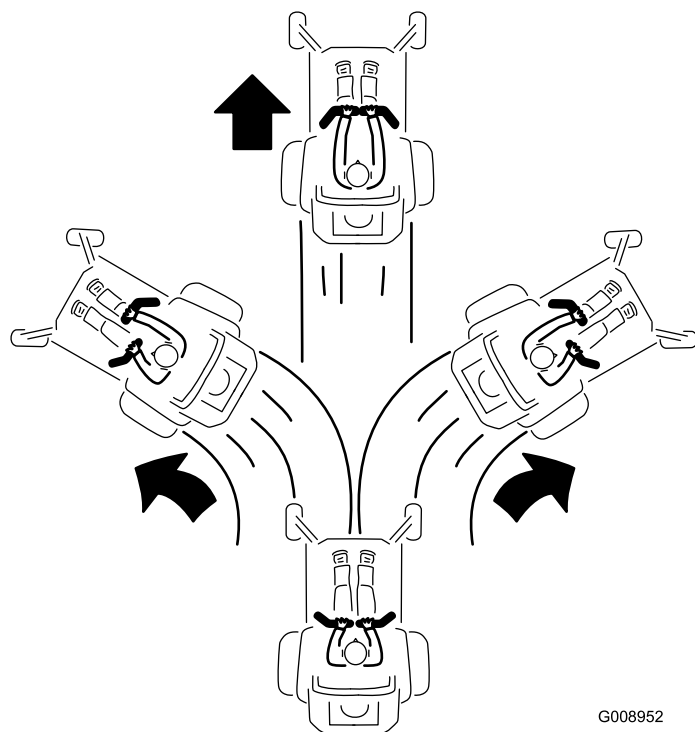
- Vær forsiktig når du svinger.
- Reduser hastigheten før du foretar skarpe svinger.

Kjøre fremover

Merk: Motoren stanser når bevegelseskontrollen bevegges når parkeringsbremsen er tilkoblet.

Sett bevegelseskontrollspakene i den NØYTRALE stillingen for å stanse.

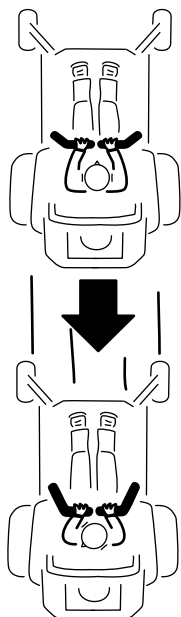
1. Koble fra parkeringsbremsen. Se [Koble fra parkeringsbremsen \(side 23\)](#).
2. Flytt spakene til den midtre, frie stillingen.
3. Skyv bevegelseskontrollspakene forsiktig forover for å gå fremover ([Figur 27](#)).



Figur 27

Kjøre bakover

1. Flytt spakene til den midtre, frie stillingen.
2. Skyv bevegelseskontrollspakene forsiktig bakover for å gå bakover ([Figur 28](#)).



G008953

g008953

Figur 28

Stoppe maskinen

For å stoppe maskinen flytter du kontrollspakene til NØYTRAL-posisjon og deretter til NØYTRAL-låsestilling, deretter kobler du fra knivkontrollbryteren (krafttuttaket) og vrir tenningsnøkkelen til Av-posisjon.

Sett på parkeringsbremsen når du forlater maskinen. Husk å ta nøkkelen ut av tenningen.

⚠ FORSIKTIG

Barn og andre personer kan skades hvis de flytter på eller prøver å kjøre maskinen uten oppsyn.

Ta alltid ut tenningsnøkkelen og sett på parkeringsbremsen når du forlater maskinen, selv om det gjelder bare noen få minutter.

Bruke sideutslipp

Gressklipperen har en gressavleder med hengsler som sprer det klypte gresset ut fra siden og ned mot bakken.

⚠ FARE

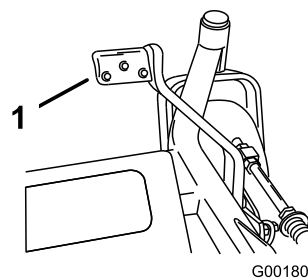
Hvis ikke gressavlederen, utslippsdekselet eller hele gressoppsamleren sitter på plass, vil du selv eller andre risikere å komme i kontakt med kniven eller gjenstander som blir slengt opp i luften. Kontakt med gressklipperkniver som roterer og gjenstander som slynges opp i luften, kan føre til at noen blir alvorlig skadet eller drept.

- Fjern aldri gressavlederen fra gressklipperen fordi gressavlederen leder materiale ned mot bakken. Hvis gressavlederen blir skadet, må den skiftes ut omgående.
- Hold hender og føtter borte fra undersiden av gressklipperen.
- Prøv aldri å rengjøre utslippsområdet eller gressklipperknivene bortsett fra hvis du flytter krafttuttaket (knivkontrollbryter/krafttuttak) til Av-stillingen, vrir tenningsnøkkelen til Av-stillingen og tar ut nøkkelen.
- Påse at gressavlederen er i den nedre stillingen.

Bruk løftespaken

Løftespaken brukes sammen med klippehøydespaken for å heve gressklipperen. Dette gjør det enklere å heve gressklipperen.

1. Plasser foten på løftespaken.
2. Trykk ned på løftespaken mens du trekker opp klippehøydespaken (Figur 29).



G001807

g001807

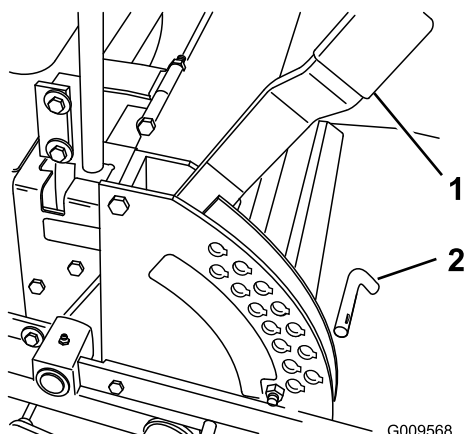
Figur 29

1. Løftespak

Justere klippehøyden

Juster klippehøyden fra 38 til 127 mm i trinn på 6 mm, ved å flytte klippehøydespaken til forskjellige posisjoner.

1. Hev klippehøydespaken til TRANSPORT-posisjon (også 127 mm klippehøydespakeposisjon) (Figur 30).



Figur 30

1. Klippehøydespake
2. Pinne

2. For å justere fjerner du bolten fra klippehøydebraketten (Figur 30).
3. Velg det hullet i klippehøydebraketten som svarer til ønsket klippehøyde, og sett inn pinnen (Figur 30).
4. Flytt spaken til valgt høyde.

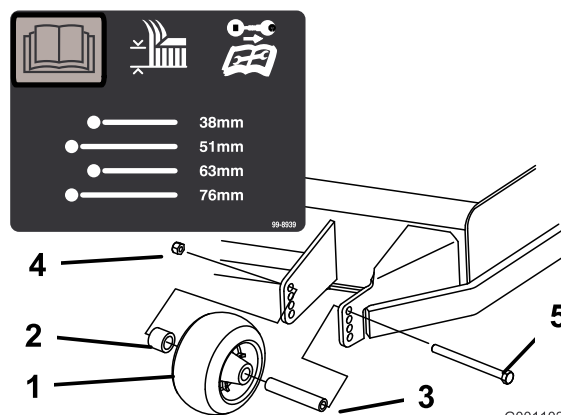
Justere antiskalperingsvalsene

Når du endrer på klippehøyden, anbefales du alltid å justere høyden på antiskalperingsvalsene.

1. Koble fra kraftuttaket, flytt bevegelseskontroll-spakene til den NØYTRALE LÅSESTILLINGEN og sett på parkeringsbremsen.
2. Før du forlater førerplassen må du slå av motoren, ta ut nøkkelen og vente til alle bevegelige deler står stille.
3. Etter å ha justert klippehøyden justerer du valsene ved å fjerne flensmutteren, hylsen, avstandsstykket og bolten (Figur 31, Figur 32 og Figur 33).

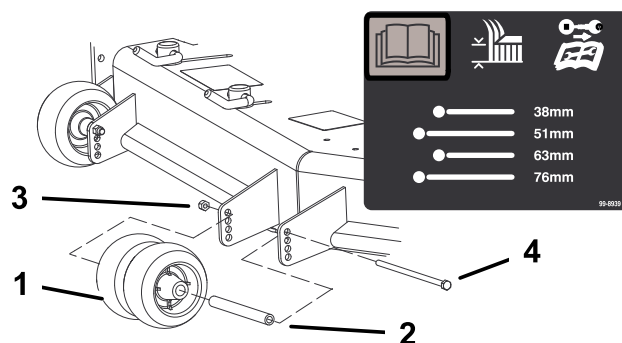
Merk: De to midtre valsene har ikke et avstandsstykke (Figur 32).

4. Velg et hull slik at antiskalperingsvalsen befinner seg i nærmeste ønskede tilsvarende klippehøyde.
5. Monter flensmutteren, hylsen, avstandsstykket og bolten. Trekk til bolten med et moment på 54–61 N·m (Figur 31, Figur 32 og Figur 33).
6. Gjenta justeringen på den andre antiskalperingsvalsen.



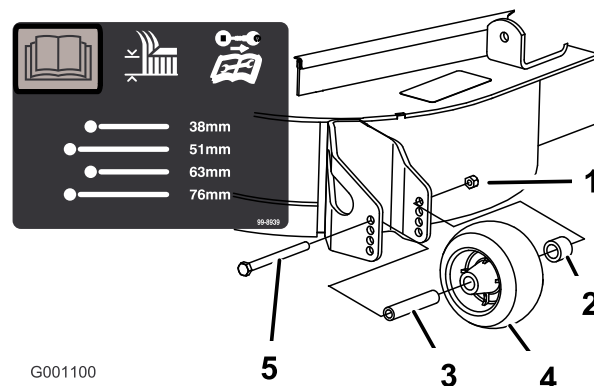
Figur 31

1. Antiskalperingsvalse
2. Avstandsstykke
3. Hylse
4. Flensmutter
5. Bolt



Figur 32

1. Antiskalperingsvalse
2. Hylse
3. Flensmutter
4. Bolt



Figur 33

1. Flensmutter
2. Avstandsstykke
3. Hylse
4. Antiskalperingsvalse
5. Bolt

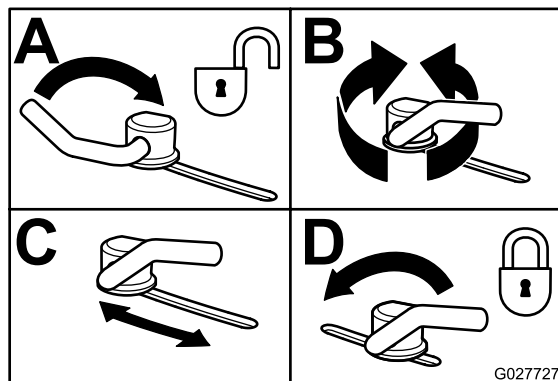
Justere kamlåsene for utløpsskjermen

Denne prosedyren gjelder kun for maskiner med utstrømningsskjermåser. Bestemte modeller har mutre og bolter i stedet for utstrømningsskjermåser og kan justeres på samme måte.

Du kan justere gressklipperens utslippsflyt for forskjellige typer klippeforhold. Plasser kamlåsene og skjermen så de gir den beste klippekvaliteten.

1. Koble fra knivkontrollbryteren (krafttuttaket), flytt bevegelseskontrollspakene til NØYTRAL, LÅST stilling, og aktiver parkeringsbremsen.
2. Før du forlater førerplassen må du slå av motoren, ta ut nøkkelen og vente til alle bevegelige deler står stille.
3. Sving spaken opp for å løsne kamlåsen for å justere kamlokkene (Figur 34).
4. Juster skjermen og kamlåsene i sporene til ønsket utslippsflyt.
5. Sving spaken tilbake over for å stramme til skjermen og kamlåsene (Figur 34).
6. Hvis kamlåsene ikke låser skjermen på plass eller de er for stramme, kan du løsne spaken og deretter dreie på kamlåsen.

Merk: Juster kamlåsen til ønsket låsetrykk er oppnådd.



Figur 34

g027727

Plassere utstrømnings-skjermen

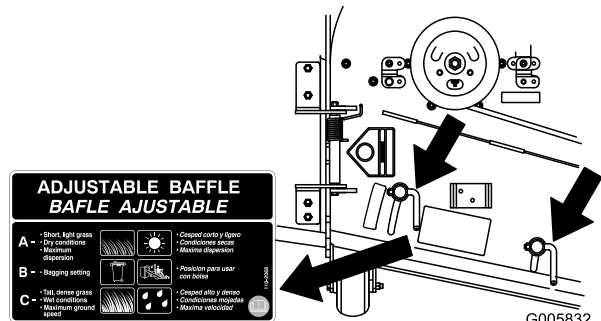
Følgende figurer er kun anbefalinger for bruk. Justeringene varierer etter gresstype, fuktinnhold og høyde på gresset.

Merk: Hvis motorkraften trekker ned og gressklipperens bakkehastighet er den samme kan du åpne skjermen.

Stilling A

Dette er full, bakre stilling. Foreslått bruk for denne stillingen er som følger:

- Klippeforhold med kort, lett gress
- Tørre forhold
- Mindre avklippet gress
- Driver gressrestene lengre vekk fra gressklipperen

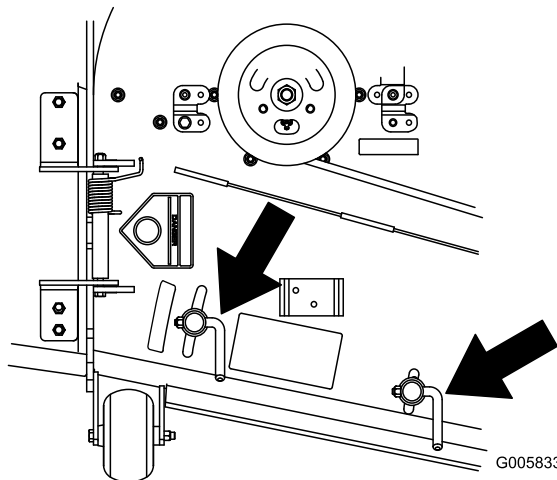


Figur 35

g005832

Stilling B

Bruk denne stillingen ved oppsamling. Innrett den alltid mot vifteåpningen.



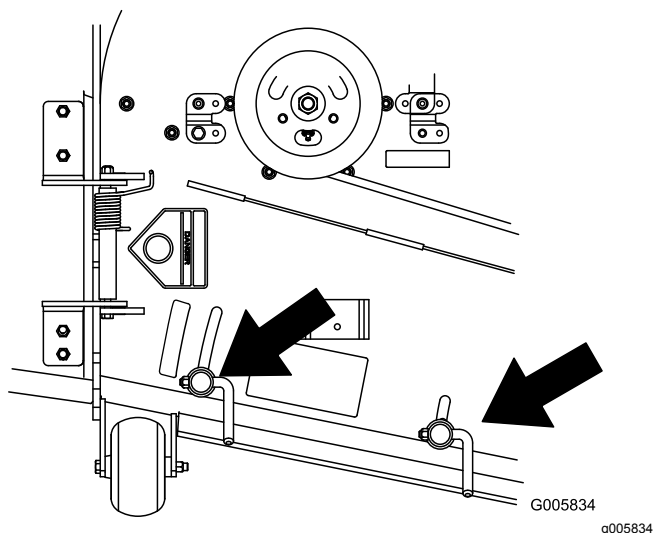
Figur 36

g005833

Stilling C

Dette er full, åpen stilling. Foreslått bruk for denne stillingen er som følger:

- Klippeforhold med høyt, tett gress
- Våte forhold
- Reduserer motorens strømforbruk
- Muliggjør høyere bakkehastighet under vanskelige forhold



Figur 37

Bruke med overopphe- tingssensor

Denne motoren har en sensor som slår av klippeenheten når motoren blir overopphetet. Når motoren overopphetes, slås lyd- og lysalarmen på samtidig som klippeenheten slås av.

Hvis klippeenheten blir slått av automatisk på grunn av overoppheting, vil du kunne kjøre maskinen til et sikkert område eller til en lastebil eller tilhenger.

Hvis motoren overopphetes, påse at området rundt motoren og radiatoren er fritt for rusk. Slå av motoren og la den avkjøles før du aktiverer klippeenheten. Hvis motoren fortsetter å overopphetes, ta maskinen med til en autorisert serviceforhandler.

Brukstips

Bruke gassens hurtiginnstilling

For best plenklipping og maksimal luftsirkulasjon, kjører du motoren i HURTIGSTILLINGEN. Luft er nødvendig for at gresset skal klippes grundig. Klippehøyden må derfor ikke være for lav, og gressklipperen skal heller ikke være omgitt av uklippet gress. Forsøk alltid å holde den ene siden av gressklipperen unna uklippet gress. Luften vil da kunne trekkes inn i gressklipperen.

Klippe en plen for første gang

Klipp gresset litt lengre enn vanlig for å sikre at plentraktoren ikke skalperer ujevne områder. Klippehøyden som ble brukt tidligere er som regel den beste å bruke. Hvis gresset som klippes er lengre enn

15 cm, kan det være lurt å klippe plenen to ganger for å få et bedre resultat.

Klippe en tredjedel av gressstrået

Det er best å bare klippe en tredjedel av gressets lengde. Kortere klipping anbefales ikke, bortsett fra hvis gresset er glissent eller det er sent på høsten og gresset vokser saktere.

Veksle klipperetningen

Dersom du veksler på klipperetningen, holder gresset seg oppreist. Det bidrar også til å spre det klippede gresset, noe som gir bedre nedbryting og gjødsling.

Klippe gresset med riktig tidsintervall

Gress vokser med varierende hastighet til forskjellige tider på året. For å opprettholde samme klippehøyde, må du klippe gresset oftere tidlig på våren. Midt på sommeren begynner det å vokse saktere, derfor trenger du ikke å klippe det så ofte da. Hvis du er ute av stand til å klippe plenen i en lengre periode, klipper du først med en høy klippehøyde. Vent i 2 dager, og klipp deretter på nytt med en lavere høyde.

Bruke en redusert klippehastighet

Hvis du ønsker forbedret klippekvalitet, kan du redusere bakkehastigheten.

Unngå å klippe for kort

Når du klipper ujevnt, hev klippehøyden for å unngå skalpering av gresset.

Stoppe maskinen

Hvis maskinens bevegelse forover må stoppes under klippingen, kan det falle en gressklump ned på plenen. Gå til et tidligere klippet område med knivene koblet inn eller koble ut klippeenheten mens du beveger deg framover for å unngå dette.

Holde gressklipperens underside ren

Fjern gressrester og skitt fra gressklipperens underside etter hver bruk. Hvis det er et tykt belegg av gress og smuss under gressklipperen, vil klipperesultatet bli dårlig.

Montere kniven(e)

Sørg for å holde kniven skarp hele klippesesongen, fordi en skarp kniv klipper gresset uten å slite av

eller frynse gresstråene. Gress som er blitt slitt av eller frynset, vil bli brunt i kantene, noe som vil sinke veksten og øke sykdomsfaren. Sjekk at knivene på klipperen er skarpe og ikke slitte eller ødelagte etter bruk. Fil ned eventuelle hakk og kvess knivene etter behov. Hvis en kniv er ødelagt eller slitt må du straks bytte den ut med en original Toro-kniv.

Etter bruk

Sikkerhet etter bruk

Generell sikkerhet

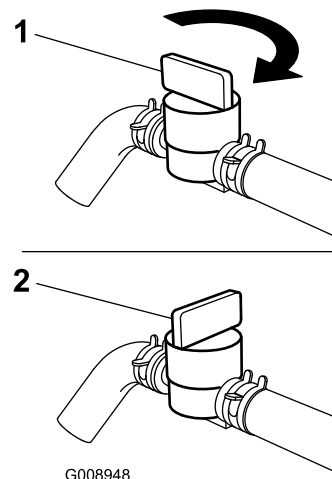
- Fjern gress og rusk fra klippeenhetene, drivverk, lyddemperne og motorrommet for å unngå at det begynner å brenne. Tørk opp eventuelt olje- eller drivstoffsøl.
- Steng drivstofftilførselen før oppbevaring eller transport av maskinen.
- Koble ut drivkraften til utstyret når du transporterer eller ikke bruker maskinen.
- Bruk en bred rampe når du laster maskinen på en tilhenger eller lastebil.
- Fest maskinen godt med stropper, kjetting, kabel eller tau. Både de fremre og bakre stroppene må ledes nedover og utover fra maskinen.
- La motoren bli kald før maskinen settes på et lukket sted.
- Oppbevar aldri maskinen eller bensinkannen hvor det er åpen ild, gnist eller kontrollampe som på en varmtvannstank eller andre apparater.

Bruke drivstoffavstengingsventilen

Drivstoffavstengingsventilen er plassert under setet. Flytt setet frem for å få tilgang til den.

Lukk bensinkranen ved transport, vedlikehold og oppbevaring.

Pass på at drivstoffavstengingsventilen er åpen når du starter motoren.



G008948

g008948

Figur 38

1. På-stilling

2. Av-stilling

Skyve maskinen for hånd

Viktig: Skyv alltid maskinen for hånd. Tau aldri maskinen, da dette kan føre til skade.

Skyv maskinen

1. Koble fra knivkontrollbryteren (kraftuttaket), vri tenningsnøkkelen til Av-stilling, flytt spakene til NØYTRAL-låsestilling, sett på parkeringsbremsen og ta ut tenningsnøkkelen.
2. Drei omløpsventilene mot klokken, én omdreining for å skyve (Figur 39).

Merk: Dette gjør at hydraulikkvæsken kan gå utenom pumpen, og at hjulene kan rulle.

Viktig: Ikke drei omløpsventilene mer enn én omdreining. Dette hindrer at ventilen kommer ut av skroget, og fører til at væsken renner ut.

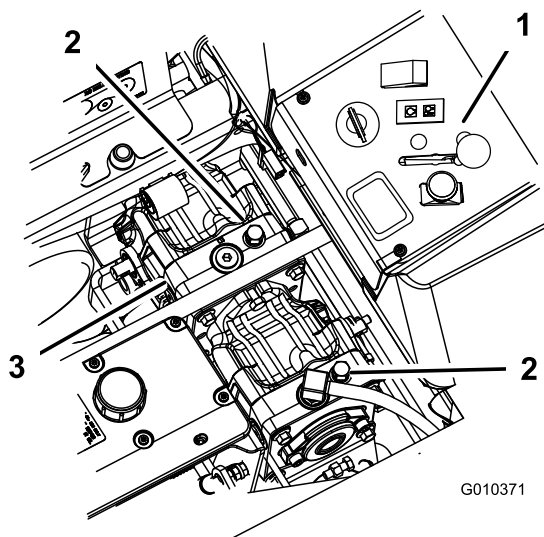
3. Koble fra parkeringsbremsen før du dytter maskinen.

Endre til maskinbruk

Drei omløpsventilene med klokken én gang for å bruke maskinen (Figur 39).

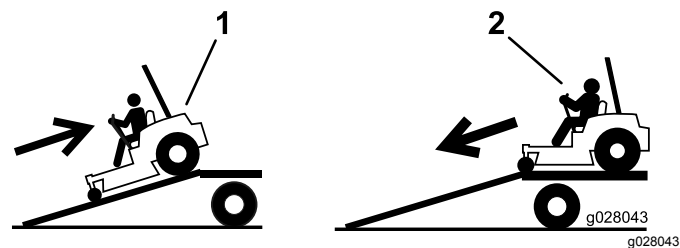
Merk: Ikke trekk til omløpsventilene for mye.

Viktig: Maskinen kan ikke kjøres med mindre omløpsventilene er vendt inn.



Figur 39

- | | |
|--------------------------|-----------------------|
| 1. Sidekonsollkontroller | 3. Hydrauliske pumper |
| 2. Omløpsventil | |



Figur 40

1. Rygg maskinen opp på rampen.
2. Kjør maskinen fremover ned fra rampen.

Viktig: Ikke bruk smale individuelle ramper for hver side av maskinen.

⚠ ADVARSEL

Lasting av maskinen på en tilhenger eller lastebil øker muligheten for at den velter og kan føre til alvorlig skader eller dødsulykker (Figur 41).

- Vær svært forsiktig når du kjører maskinen på en rampe.
- Bruk en rampe med full bredde. Ikke bruk individuelle ramper for hver side av maskinen.
- Ikke overgå en 15 graders vinkel mellom rampen og bakken eller mellom rampen og tilhengeren eller lastbilen.
- Påse at rampen er minst fire ganger så lang som høyden til tilhengeren eller lasteplanet i forhold til bakken. Dette sikrer at rampevinkelen ikke overskrider 15 grader på flatt underlag.
- Rygg opp på ramper og kjør forover ned ramper.
- Unngå plutselig akselerasjon eller bremsing mens du kjører maskinen på en rampe da det kan føre til tap av kontroll eller en situasjon der maskinen velter.

Transportere maskinen

Bruk en kraftig tilhenger eller lastebil for å transportere maskinen. Sikre at tilhengeren eller lastebilen har alle nødvendige bremses, lys og markeringer som kreves ved lov. Les alle sikkerhetsinstruksjonene nøye. Denne informasjonen kan hjelpe deg, din familie, kjæledyr eller andre i nærheten med å unngå ulykker.

For å transportere maskinen:

- Aktiver parkeringsbremsen og blokker hjulene.
- Fest maskinen godt til tilhengeren eller lastebilen med stropper, kjetting eller tau.
- Sikre tilhengeren til tauingskjøretøyet med sikkerhetskjettinger.

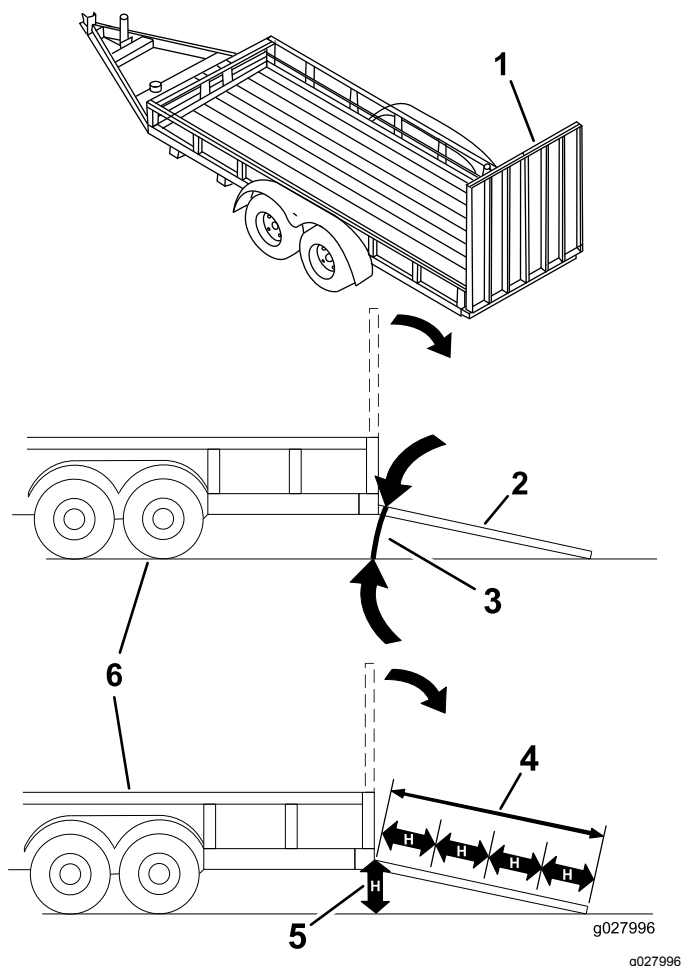
⚠ ADVARSEL

Å kjøre i trafikken uten blinklys, lys, reflekser eller merking for saktegående kjøretøy er farlig og kan føre til ulykker som igjen forårsaker personskader.

Ikke bruk maskinen på offentlige veier.

Laste maskinen

Vær svært forsiktig når du laster på eller av maskinen på en tilhenger eller lastebil. Bruk en rampe som er bredere enn maskinen for denne prosedyren. Rygg maskinen opp rampen, og kjør den fremover ned rampen (Figur 40).



Figur 41

1. Rampe med full bredde i oppbevaringsposisjon
2. Rampe med full bredde i oppbevaringsposisjon sett fra siden
3. Ikke større enn 15 grader
4. Rampen er minst 4 ganger så lang som høyden til tilhengeren eller lasteplanet i forhold til bakken.
5. H = høyden på tilhengeren eller lasteplanet i forhold til bakken
6. Lastebil

Bruke Z Stand™

Z Stand™ hever den fremre delen av maskinen slik at du kan rengjøre gressklipperen og fjerne knivene.

⚠ ADVARSEL

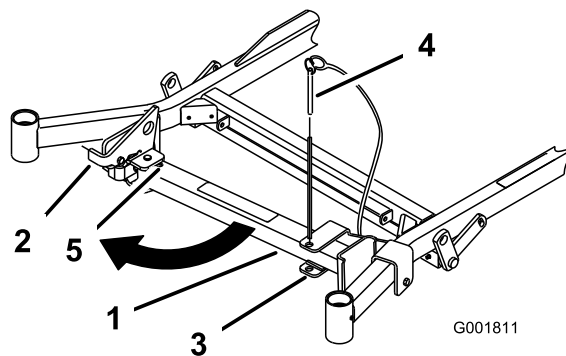
Maskinen kunne falle på noen og forårsake alvorlig personskade eller dødsfall.

- Vær svært forsiktig når du bruker maskinen på Z Stand™.
- Bruk kun Z Stand til rengjøre gressklipperen og fjerne knivene.
- Ikke la maskinen være plassert på Z Stand™ over lengre tid.
- Du må alltid stanse motoren, sette på parkeringsbremsen og ta ut nøkkelen før du utfører noe vedlikehold på gressklipperen.

Kjøre opp på Z Stand™

Viktig: Bruk Z Stand™ på en jevn flate.

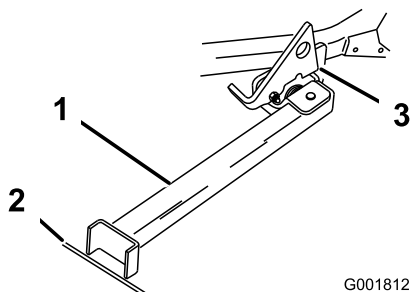
1. Hev klippeenheten til TRANSPORTSTILLINGEN.
2. Monter brakettpinne (Figur 42).



Figur 42

1. Z Stand™
2. Lås
3. Brakett
4. Brakettpinne
5. Bunnen av slissen

3. Hev spaken. Sving stativets fot ut og skyv stativet mot maskinen, inn i bunnen av slissen (Figur 42 og Figur 43).
4. Forleng Z Stand™ ved å flytte splittpinne og hårnålssplinten fra det ytre røret og føre foten utover.
5. Still hullene på linje og monter splittpinne og hårnålssplinten.

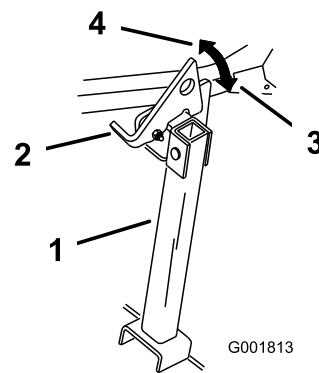


G001812

g001812

Figur 43

1. Z Stand™ (plassert i slissen)
2. Sprekk i fortauet eller gressmatte
3. Spaken hviler på dreietappen



G001813

g001813

Figur 44

1. Z Stand™
2. Lås
3. LÅST STILLING
4. ULÅST STILLING

6. Plasser stativets fot på bakken og hvil spaken på dreietappen (Figur 43).
7. Start motoren og sett den på halv gass.

Merk: For best resultat, plasser stativets fot på skjøter i fortauet eller ned i gressmatten (Figur 43).

8. Kjør opp på stativet. Stopp når spaken faller ned over tapen i LÅST stilling (Figur 43). Når maskinen er på stativet, sett på parkeringsbremsen og slå av motoren.
9. Kil fast eller blokker drivhjulene med klosser.

⚠ ADVARSEL

Parkeringsbremsen holder kanskje ikke maskinen parkert på en Z Stand™ og kan føre til personskader eller skade på eiendom.

Ikke parker på Z Stand™ hvis ikke hjulene er kilt fast eller er blokkerte.

3. Start motoren og sett den på halv gass. Koble fra parkeringsbremsen.
4. Rygg sakte ned fra stativet.
5. Forkort Z Stand™ ved å flytte splittpinnen og hårnålssplinten fra det ytre røret og føre foten innover.
6. Still hullene på linje og monter splittpinnen og hårnålssplinten.
7. Plasser stativet i HVILE-stilling igjen (Figur 42).

10. Utfør vedlikeholdet på maskinen.

Kjøre ned fra Z Stand™

1. Fjern kilene eller blokkene.
2. Hev spaken til ULÅST stilling (Figur 44).

Vedlikehold

Anbefalt vedlikeholdsplan

Vedlikeholdsintervall	Vedlikeholdsprosedyre
Etter de 8 første timene	• Kontroller nivået i motorens kjølesystem. • Juster gressklipperremspenningen (kun for 72-tommers gressklippere). • Kontroller den hydraulisk oljen.
Etter de 25 første timene	• Skift det hydrauliske filteret.
Etter de 50 første timene	• Skift motoroljen. • Skift motoroljefilteret. • Skift motoroljen.
Etter de 100 første timene	• Kontroller hjulnavmutter med riller. • Skift girkasseolje.
For hver bruk eller daglig	• Kontroller sikkerhetssystemet. • Sjekk motoroljenivået. • Kontroller nivået i motorens kjølesystem. • Rengjør motoroljekjøleren. • Undersøk knivene. • Rengjør klippeenheten.
Hver 25. driftstime	• Smør klippeenheten og spindlene. • Smør lederullarmen på klippeenheten. • Smør lederullarmen på pumpedrivremmen. • Smør lederullarmen til kraftuttakets drivrem. • Smør bremsspaken. • Kontroller den hydraulisk oljen.
Hver 40. driftstime	• Tøm vannutskilleren.
Hver 50. driftstime	• Kontroller trykket i dekkene • Sjekk kraftuttakets drivrem. • Kontroller pumpedrivremmen. • Kontroller generatorremmen.
Hver 100. driftstime	• Smør klippeenhetens løftetapper. • Skift motoroljen. • Skift motoroljen. • Kontroller girkasseoljenivået. • Undersøk slangene i motorens kjølesystem. • Sjekk remmene for slitasje/sprekker. • Kontroller hydraulikkslangene.
Hver 200. driftstime	• Skift motoroljefilteret. • Smør bremsetappen.
Hver 250. driftstime	• Kontroller og/eller skift ut luftfilteret (oftere under skitne og støvete forhold). • Skift hydraulikkfilter og hydraulikkvæske når du benytter Mobil® 1-væske.
Hver 400. driftstime	• Skift drivstoffilter (oftere under skitne og støvete forhold).
Hver 500. driftstime	• Kontroller hjulnavmutter med riller. • Juster styrehjulslageret. • Juster den elektriske clutchen. • Skift hydraulikkfilter og hydraulikkvæske når du bruker Toro® HYPR-OIL™ 500-hydraulikkvæske.
Årlig	• Smør de fremre styresvingarmene (oftere under skitne og støvete forhold). • Smør styrehjulnavene. • Skift girkasseolje. • Skift kjølemiddelet i motoren.

Viktig: Hvis du vil ha mer informasjon om vedlikeholdsprosedyrer, ser du i brukerhåndboken for motoren.

⚠ FORSIKTIG

Dersom du lar nøkkelen stå i tenningsbryteren, kan noen utilsiktet starte motoren, noe som kan påføre deg eller andre personer alvorlige skader.

Fjern nøkkelen fra tenningen før du begynner med eventuelt vedlikeholdsarbeid.

Forberedelse for vedlikehold

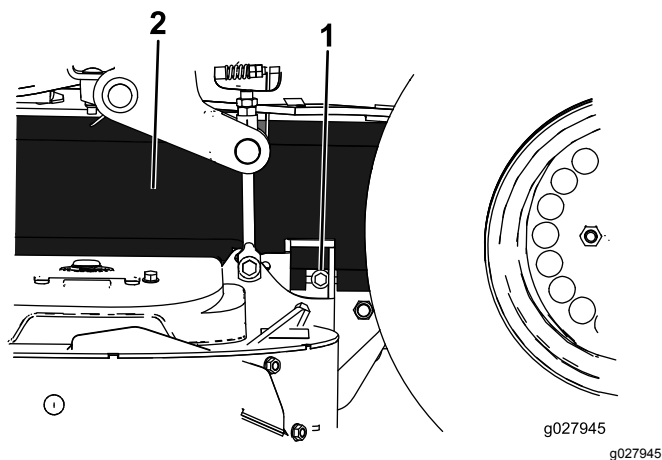
Vedlikeholds- og oppbevaringssikkerhet

- Før du reparerer maskinen, må du gjøre følgende:
 - Koble fra drivverket.
 - Sett på parkeringsbremsen.
 - Slå av motoren og ta ut nøkkelen.
 - Koble fra tennpluggledningen.
- Parker maskinen på en jevn flate.
- Fjern gress og rusk fra klippeenhetene, drivverk, lyddemperne og motoren for å unngå at det begynner å brenne.
- Tørk opp eventuelt olje- eller drivstoffsøl.
- La motoren bli kald før lagring av maskinen.
- Ikke oppbevar maskinen eller drivstoff i nærheten av flammer eller tapp av drivstoff innendørs.
- Ikke la personer uten opplæring vedlikeholde eller reparere maskinen.
- Bruk jekkestøtter for å støtte maskinen og/eller komponenter når det er nødvendig.
- Vær forsiktig når du reduserer trykket i komponenter under trykk.
- Koble fra batteriet, eller ta ledningen av tennpluggen, før du foretar reparasjoner. Koble kabelen fra den negative polen først, og koble deretter den andre kabelen fra den positive polen. Koble til den positive polen først og den negative polen sist.
- Vær forsiktig når du kontrollerer knivene. Legg noe rundt kniven(e), eller bruk tykke hansker, og vær forsiktig når du håndterer dem. Knivene må kun erstattes, og må aldri rettes ut eller sveises.
- Hold hendene og føttene borte fra bevegelige deler. Du må aldri foreta justeringer mens motoren går hvis du kan unngå det.
- Hold alle delene i god stand, og sørg for at de er godt festet, spesielt boltene som fester knivene. Skift ut slitte eller skadde merker.

- Du må aldri forstyrre den tiltenkte funksjonen til en sikkerhetsenhet eller redusere beskyttelsen som en sikkerhetsenhet gir. Kontroller regelmessig at de virker tilfredsstillende.
- For å oppnå optimal ytelse og holde maskinen i sikkerhetsgodkjent stand bruker du bare ekte Toro-reservedeler og -tilbehør. Reservedeler og tilbehør som er laget av andre produsenter kan være farlige, og de kan derfor føre til at garantien blir ugyldig.
- Kontroller regelmessig at parkeringsbremsen virker. Juster og vedlikehold etter behov.

Frigjøre klippeenhetsforhenget

Løsne den nedre bolten på forhenget for å frigjøre klippeenhetsforhenget og få tilgang til toppen på klippeenheten (Figur 45). Etter vedlikehold, monter forhenget og stram til bolten.



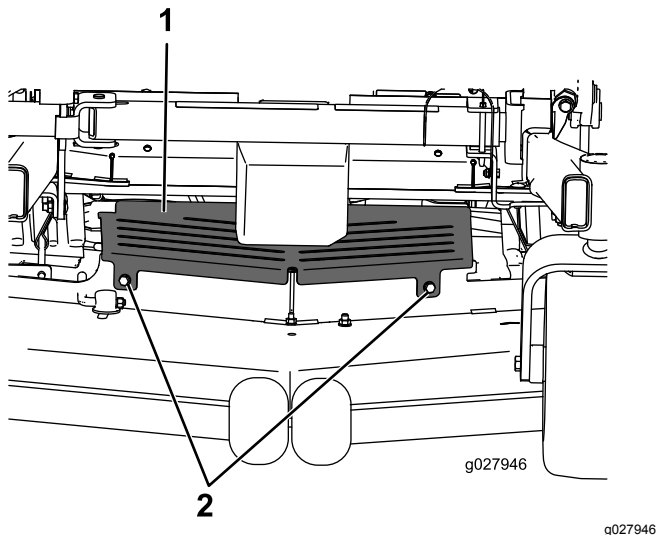
Figur 45

1. Bolt

2. Forheng

Fjerne skydd i platemetall

Løsne de to fremre boltene og fjern skyddet i platemetall for å få tilgang til klipperremmene og spindlene (Figur 46). Etter vedlikehold, sett på skyddet i platemetall og stram til boltene.



Figur 46

1. Skydd i platemetall

2. Bolt

Smøring

Den må smøres oftere hvis den brukes på steder med mye støv eller sand.

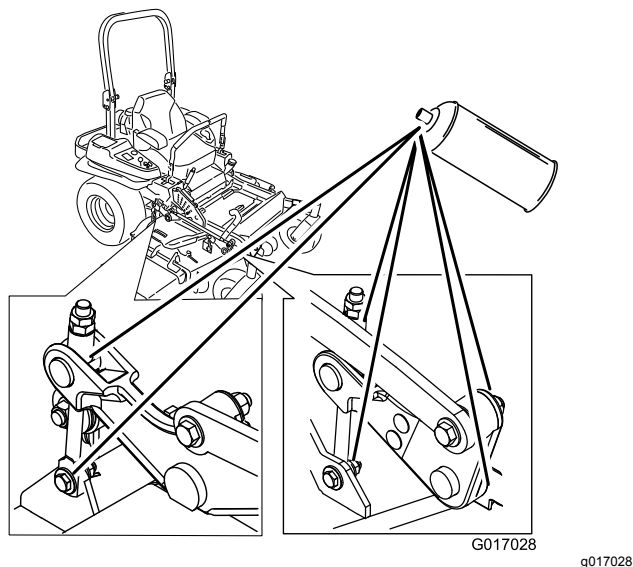
Smørefettype: Nr. 2 litium- eller molybdenumbasert smørefett

1. Koble fra knivkontrollbryteren (kraftuttaket), flytt bevegelseskontrollspakene til NØYTRAL, LÅST stilling, og aktiver parkeringsbremsen.
 2. Før du forlater førerplassen må du slå av motoren, ta ut nøkkelen og vente til alle bevegelige deler står stille.
 3. Tørk av smøreniylene med en fille.
- Merk:** Pass på at du ikke skraper av lakken foran på anordningen(e).
4. Sett en fettsprøyte på anordningen.
 5. Påfør smørefett i smøreniylene til det tyter ut av lagrene.
 6. Tørk opp overflødig fett.

Påføre tynn olje eller spraysmøring

Serviceintervall: Hver 100. driftstime

Smør klippeenhetens løftetapper.



Figur 47

Smøre maskinen

1. Koble fra kraftuttaket, flytt bevegelseskontrollspakene til den NØYTRALE LÅSESTILLINGEN og sett på parkeringsbremsen.

2. Før du forlater førerplassen må du slå av motoren, ta ut nøkkelen og vente til alle bevegelige deler står stille.

3. Tørk av smøreniplene med en fille.

Merk: Pass på at du ikke skrapes av lakken foran på anordningen(e).

4. Fest en fettsprøyte til koblingen og påfør smørefett i smøreniplene til det tyter ut av lagrene.
5. Tørk opp overflødig fett.

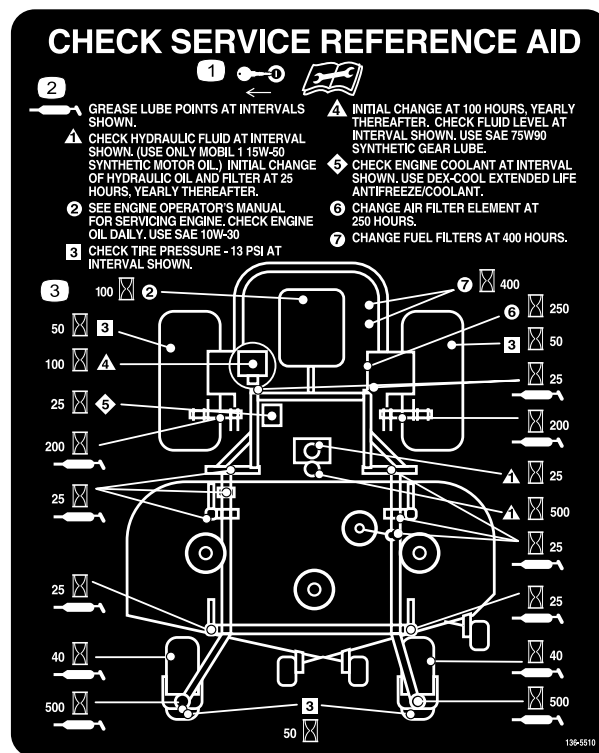
Smøre de fremre styresvingarmene

Serviceintervall: Årlig (oftere under skitne og støvete forhold).

1. Fjern støvkoppen og juster styrehjulet, og la støvkoppen være av til smøringen er utført. Se [Justere styrehjulslageret \(side 51\)](#).
2. Fjern kontrollpluggen.
3. Skru en smørenippel inn i hullet.
4. Pump fett inn i smørenippelen til det flyter ut rundt topplageret.
5. Fjern smørenippelen fra hullet. Sett på plass sekskantpluggen og lokket.

Påføre smørefett

Smør smøreniplene i henhold til referanseguiden for kontroll og overhaling ([Figur 48](#)).



Figur 48

1. Ta ut nøkkelen og les *Brukerhåndboken* før du utfører vedlikehold.
2. Smørepunkt
3. Timesintervall

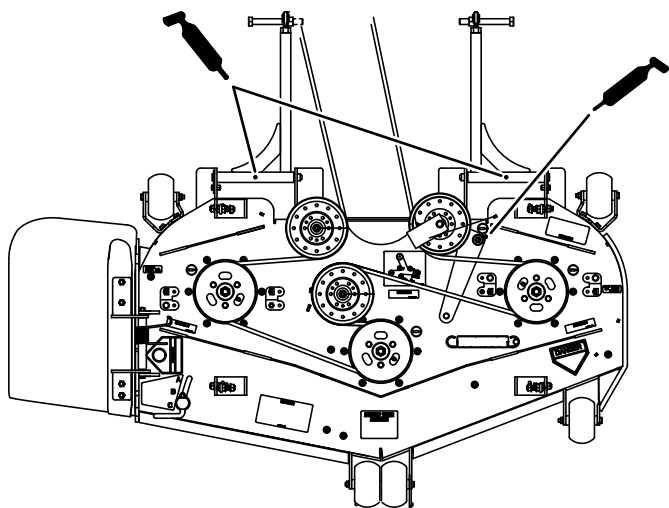
Smøre klippeenhet og remskiver

Serviceintervall: Hver 25. driftstime—Smør klippeenheten og spindlene.

Smør med nr. 2 litium- eller molybdensmørefett.

Viktig: Påse at klippeenhetsspindlene er fulle med fett hver uke.

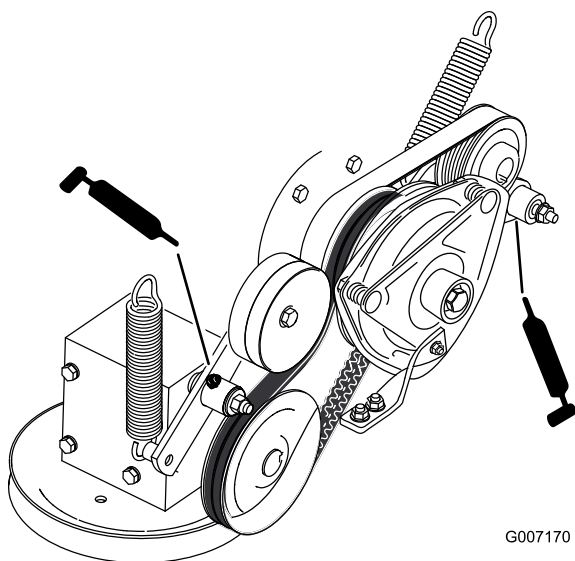
1. Koble fra knivkontrollbryteren (kraftuttaket), flytt bevegelseskontrollspakene til NØYTRAL, LÅST stilling, og aktiver parkeringsbremsen.
2. Før du forlater førerplassen må du slå av motoren, ta ut nøkkelen og vente til alle bevegelige deler står stille.
3. Løsne den nedre bolten som fester klippeenhetsforhenget til klippeenheten. Se [Frigjøre klippeenhetsforhenget \(side 36\)](#).
4. Fjern skyddet i platemetall. Se [Fjerne skydd i platemetall \(side 37\)](#)
5. Fjern remdekslene.
6. Smør lederullarmen på klippeenheten ([Figur 49](#)).
7. Smør niplene på trykkarmene ([Figur 49](#)).



Figur 49

g187362

8. Smør lederullarmen til kraftuttakets drivrem (Figur 50).
9. Smør lederullarmen på pumperemmen (Figur 50).



Figur 50

G007170

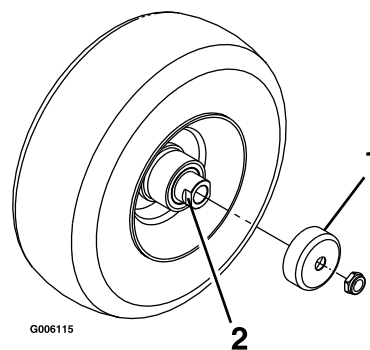
g007170

10. Monter skyddet i platemetall.
11. Stram den nedre bolten som fester klippeenhetsforhenget til klippeenheten.

Smøre styrehjulsnavene

Serviceintervall: Årlig

1. Stopp motoren, vent til alle bevegelige deler har stanset, ta ut nøkkelen og sett på parkeringsbremsen.



Figur 51

g006115

1. Beskyttelsespakning
2. Avstandsmutter med anlegg for skrunøkkel

2. Hev gressklipperen for tilgang.
 3. Fjern styrehjulet fra styrehjulsgaflene.
 4. Fjern beskyttelsespakningene fra hjulnavet.
 5. Fjern en avstandsmutter fra akselenheten i styrehjulet.
- Merk:** Det er brukt gjengeforseglingsslim for å låse avstandsmutrene til akselen.
6. Fjern akselen (med den andre avstandsmutteren fortsatt montert på den) fra hjulnheten.
 7. Lirk ut pakninger og se etter slitasje eller skade på lagrene, og bytt ut ved behov.
 8. Fyll lagrene med et universalsmøremiddel.
 9. Sett ett lager og én ny pakning inn i hjulet.
- Merk:** Skift ut pakningene.
10. Hvis akselenheten mangler begge avstandsmutrene, må du bruke gjengeforseglingsslim på én avstandsmutter og gjenge den på akselen med anleggene for skrunøkkel vendende utover.
- Merk:** Ikke skru avstandsmutteren helt inn på enden av akselen. La det være igjen ca. 3 mm fra avstandsmutterens ytre overflate til enden av akselen inne i mutteren.
11. Sett den sammenmonterte bolten og akselen inn på hjulet på den siden av hjulet hvor den nye pakningen og lageret står.
 12. Fyll området inne i hjulet rundt akselen fullt med universalsmørefett mens den åpne enden på hjulet vender opp.
 13. Sett det andre lageret og en ny pakning på hjulet.
 14. Bruk gjengeforseglingsslim på den andre avstandsmutteren, og gjeng den inn på akselen med anleggene for skrunøkkel vendende utover.
 15. Trekk til mutteren med et moment på 8–9 N·m, løsne mutteren og trekk den til igjen med et moment på 2–3 N·m.

Merk: Pass på at akselen ikke stikker ut lengre enn noen av mutrene.

16. Sett på igjen beskyttelsespakningene over hjulnavet, og sett hjulet inn på styrehjulsgaffelen.
17. Sett på igjen styrehjulsbolten og stram til mutteren helt.

Viktig: Kontroller lagerjusteringen ofte for å forhindre skade på pakning og lager. Snurr styrehjulet rundt. Hjulet skal ikke snurre fritt (mer enn 1 eller 2 omdreininger) eller vise tegn til sideslark. Hvis hjulet snurrer helt fritt, må du justere momentet på avstandsmutteren til det blir litt motstand. Påfør ytterligere et lag med gjengeforseglerlim.

Vedlikehold av motor

⚠ ADVARSEL

Kontakt med varme overflater kan føre til personskader.

Hold hender, føtter, ansiktet, klær og andre kroppsdeler borte fra lyddemperen og andre varme overflater.

Motorsikkerhet

Slå av motoren før du sjekker oljen eller tilsetter olje til veivhuset.

Overhale luftrenseren

Merk: Bytt oljen oftere når driftsforholdene er svært støvete eller sandete.

Fjerne luftfilteret

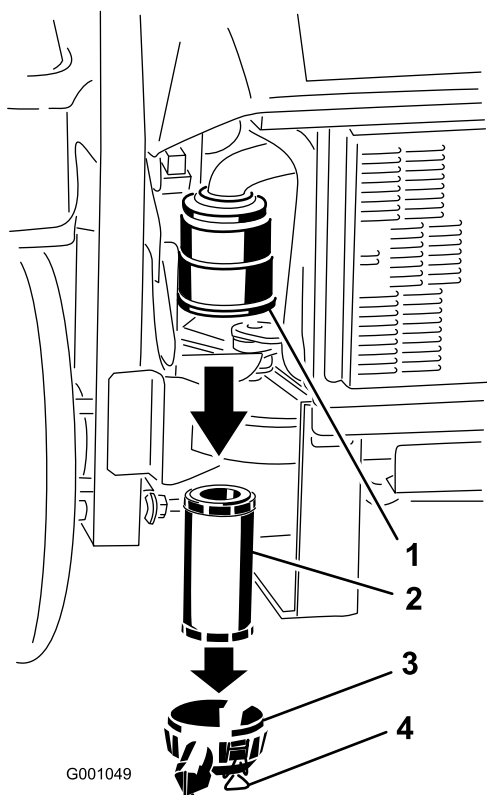
Serviceintervall: Hver 250. driftstime (oftere under skitne og støvete forhold).

1. Koble fra knivkontrollbryteren (krafttuttaket), flytt bevegelseskontrollspakene til NØYTRAL, LÅST stilling, og aktiver parkeringsbremsen.
2. Før du forlater førerplassen må du slå av motoren, ta ut nøkkelen og vente til alle bevegelige deler står stille.
3. Åpne låsene på luftrenserdekslet og trekk luftrenserdekslet av luftrenserkroppen ([Figur 52](#)).
4. Rengjør innsiden av luftrenserdekslet med trykkluft.
5. Skyv filteret forsiktig ut av luftrenserhuset ([Figur 52](#)).

Merk: Pass på at filteret ikke slår bort i luftrenserkroppen.

6. Inspiser filteret for skader ved å se inn i filteret mens du lyser med en lykt på utsiden av filteret.

Merk: Hull i filteret vises som lyse flekker. Kontroller filteret, og kast det hvis det er ødelagt.

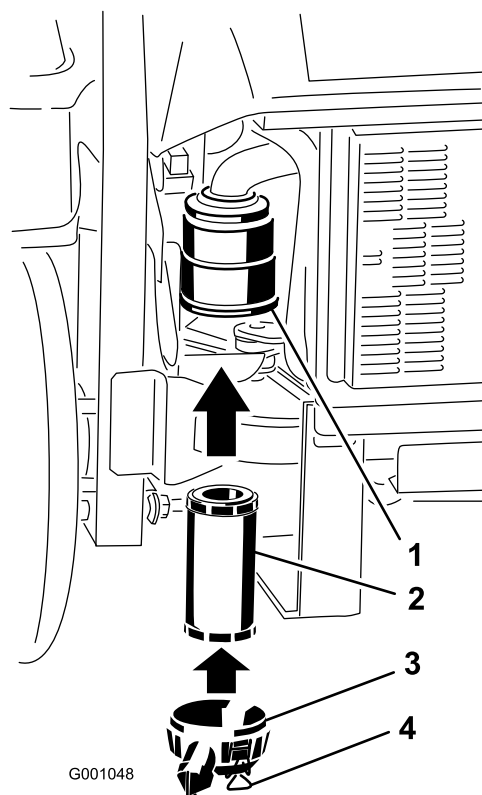


G001049

Figur 52

- | | |
|------------------|---------------------|
| 1. Luftfilterhus | 3. Luftrenserdeksel |
| 2. Luftfilter | 4. Låser |

g001049



G001048

Figur 53

- | | |
|------------------|---------------------|
| 1. Luftfilterhus | 3. Luftrenserdeksel |
| 2. Luftfilter | 4. Låser |

g001048

Montere luftfilteret

1. Hvis du installerer et nytt filter, kontroller at det ikke har blitt skadet i frakten. Ikke bruk et ødelagt filter.
2. Skyv filteret inn i luftrenserkroppen (Figur 53).

Merk: Påse at det sitter godt ved å trykke på den ytre kanten av filteret mens du installerer det.

Viktig: Ikke trykk på det elastiske midtpunktet til filteret.

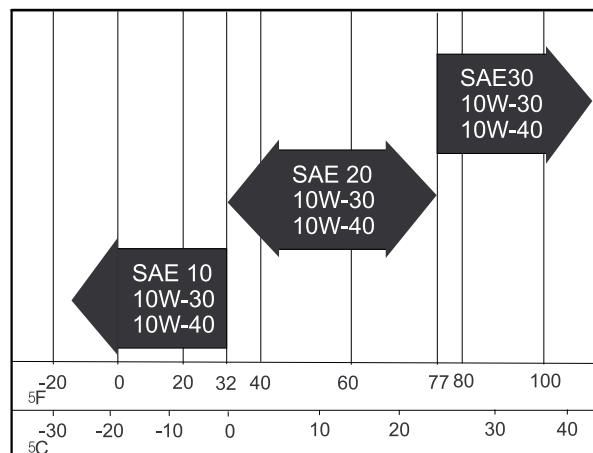
3. Sett luftrenserdekslet på igjen, og fest låsene (Figur 53).

Kontrollere motoroljenivået

Oljetype: Rensende olje av høy kvalitet klassifisert som API Service CJ-4 eller høyere for dieselmotorer. Ikke bruk spesielle tilsetningsstoffer med anbefalte oljer.

Veivhuset har en kapasitet på: 3.7 l (3.9 US qt)

Viskositet: Se tabellen nedenfor



G001061

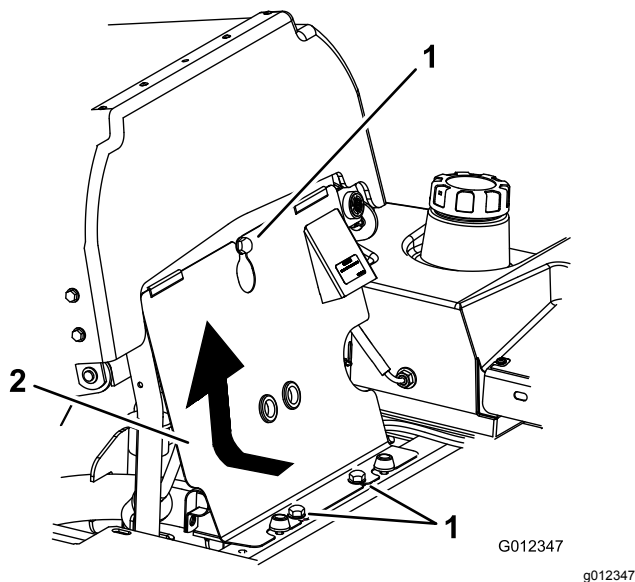
g001061

Figur 54

Forberede vedlikehold av motoroljenivået

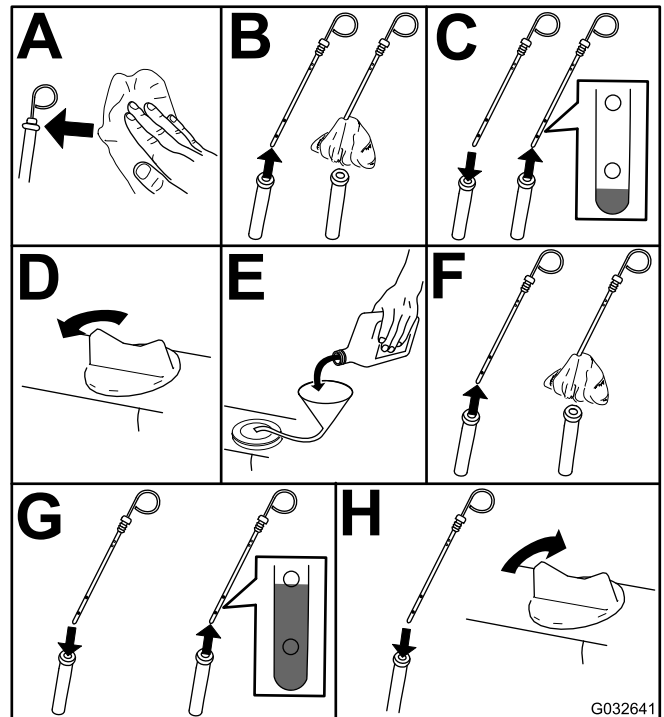
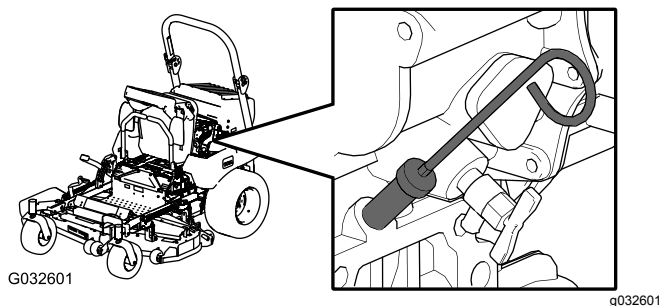
Viktig: Festene på det fremre motorpanelet er utformet til å sitte igjen på maskinen når dekselet er fjernet. Løsne alle festene noen omdreininger slik at panelet sitter løsere, men ikke er helt løst, og gå så tilbake og løsne dem helt slik at panelet løsner. Dette forhindrer at du stripper boltene fra holderne.

Vipp setet fremover, løsne boltene som er festet til det fremre motorpanelet, og fjern det (Figur 55).



Figur 55

1. Bolt
2. Fremre motorpanel



Figur 56

Merk: Etter vedlikehold av motoroljenivået, monter motorpanelet og vipp setet i oppreist posisjon igjen.

Kontrollere motoroljenivået

Serviceintervall: For hver bruk eller daglig

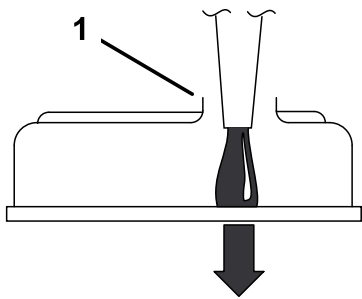
Merk: Sjekk oljen når motoren er kald.

1. Koble fra knivkontrollbryteren (kraftuttaket), flytt bevegelseskontrollspakene til NØYTRAL, LÅST stilling, og aktiver parkeringsbremsen.
2. Før du forlater førerplassen må du slå av motoren, ta ut nøkkelen og vente til alle bevegelige deler står stille.
3. Kontroller motoroljenivået (Figur 56).

4. Start motoren, la den gå på tomgang i fem minutter, slå av motoren, vent i tre minutter og kontroller motoroljenivået. Om nødvendig, fyll på mer olje til nivået når til FULL-merket på peilestaven.

Viktig: Kontroller at motoroljenivået er mellom øvre og nedre grense på oljemåleren. Motorsvikt kan inntreffe som et resultat.

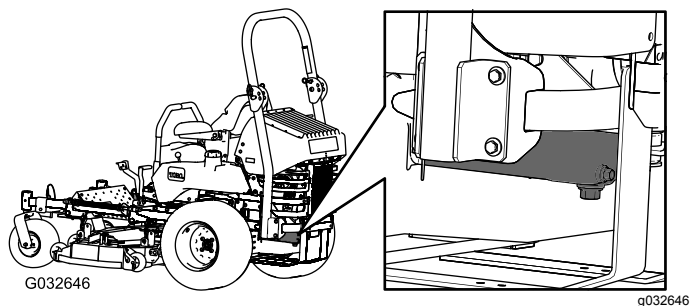
Viktig: Fyll på oljen svært sakte og ikke blokker åpningen av filterhullet (figur 40). Hvis du fyller på oljen for raskt eller blokkerer hullet kan oljen støtes tilbake og skitne til luftinntaket, noe som igjen kan føre til skade på motoren.



G000955

Figur 57

1. Merk deg klaringen i påfyllingsåpningen.



G032646

g032646

Tapp ut motoroljen

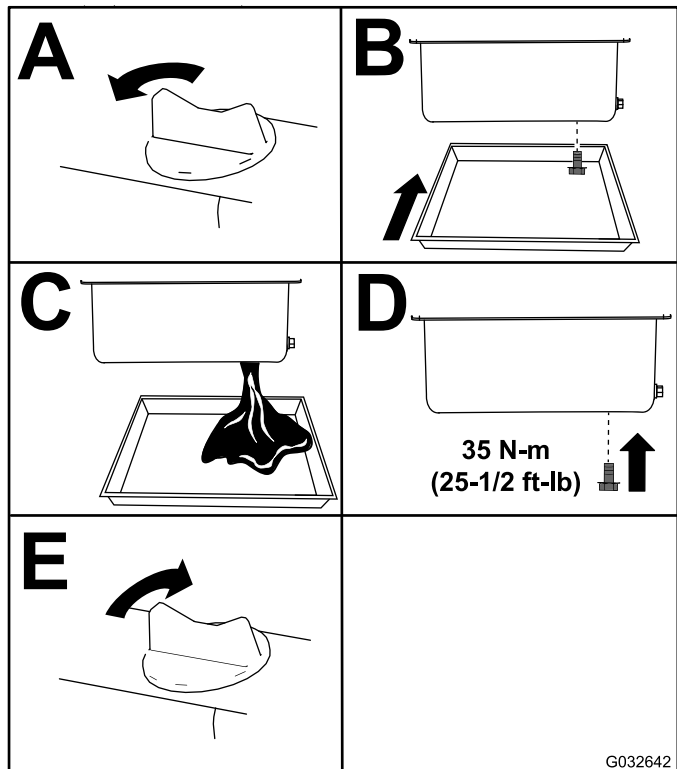
Serviceintervall: Etter de 50 første timene

Hver 100. driftstime

1. Start motoren, og la den gå i fem minutter.

Merk: Oljen vil da varmes opp slik at den flyter lettere.

2. Parker maskinen på en jevn overflate, koble fra knivkontrollbryteren (kraftuttaket), flytt bevegelseskontrollspakene til NØYTRAL-låsestilling og sett på parkeringsbremsen.
3. Før du forlater førerplassen må du stanse motoren, ta ut nøkkelen og vente til alle bevegelige deler står stille.



G032642

g032642

Figur 58

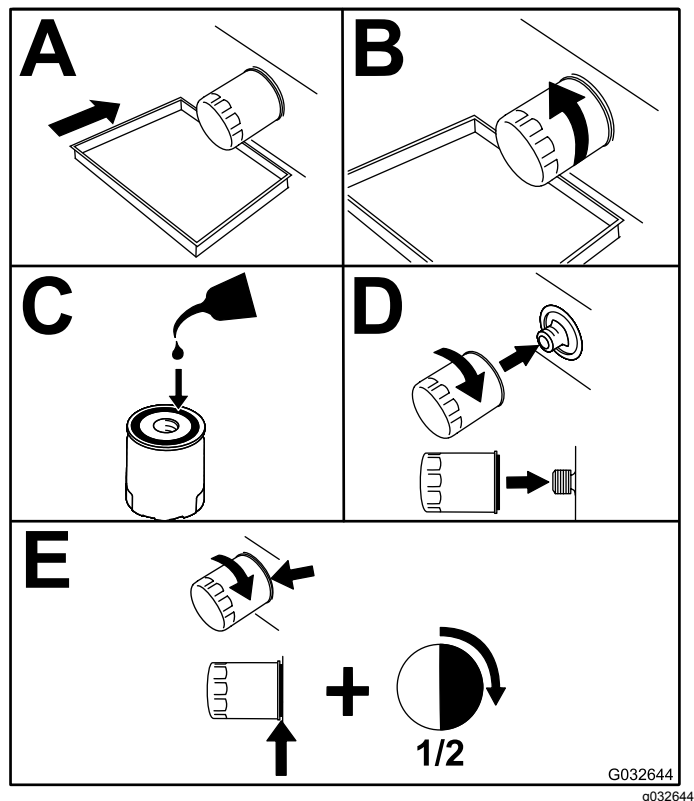
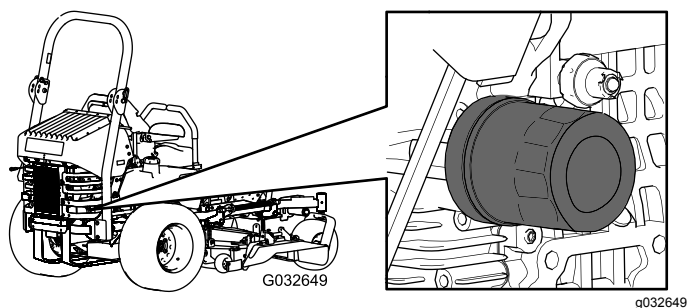
Merk: Den gamle oljen må kasseres eller gjenvinnes i henhold til lokale forskrifter.

Skifte motoroljefilteret

Serviceintervall: Etter de 50 første timene

Hver 200. driftstime

1. Tapp olje fra motoren. Se [Tapp ut motoroljen \(side 43\)](#).
2. Skift motoroljefilteret ([Figur 59](#)).



Figur 59

3. Fyll på olje, se [Kontrollere motoroljenivået \(side 42\)](#).

Skifte motorolje

Serviceintervall: Etter de 50 første timene

Hver 100. driftstime

1. Start motoren, og la den gå i fem minutter.

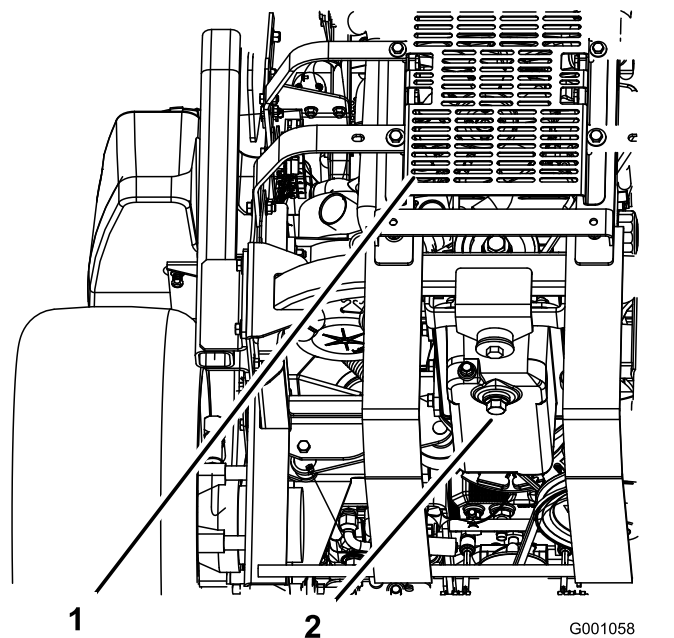
Merk: Oljen vil da varmes opp slik at den flyter lettere.

2. Parker maskinen på en jevn flate.
3. Koble fra knivkontrollbryteren (kraftuttaket), flytt bevegelseskontrollspakene til NØYTRAL, LÅST stilling, og aktiver parkeringsbremsen.
4. Før du forlater førerplassen må du slå av motoren, ta ut nøkkelen og vente til alle bevegelige deler står stille.

5. Sett et fat under der du taper olje. Ta ut tappepluggene for å la oljen renne ned i et tappefat ([Figur 60](#)).
6. Fjern påfyllingslokket oppå motoren ([Figur 62](#)).
7. Monter tappepluggen og trekk den til med et moment på 35 N·m.

Merk: Dette gjør det lettere å tømme ut oljen.

Merk: Den gamle oljen må kasseres eller gjenvinnes i henhold til lokale forskrifter.

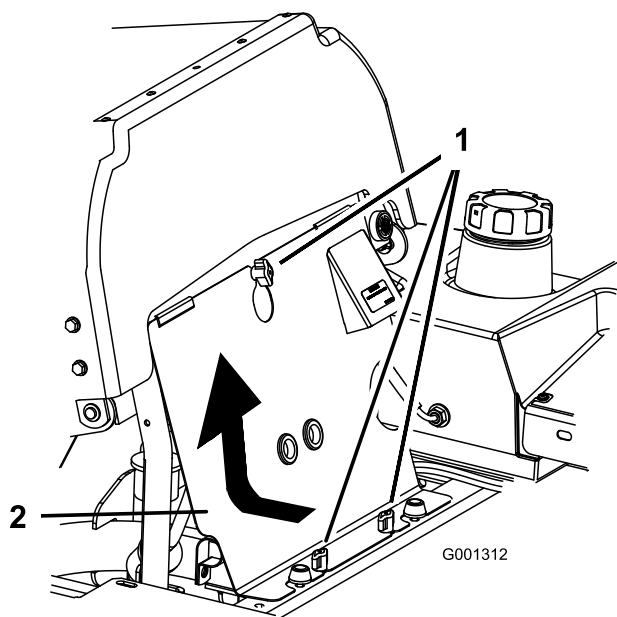


Figur 60

1. Bak på maskinen
2. Tappeplugg

Fylle på motorolje

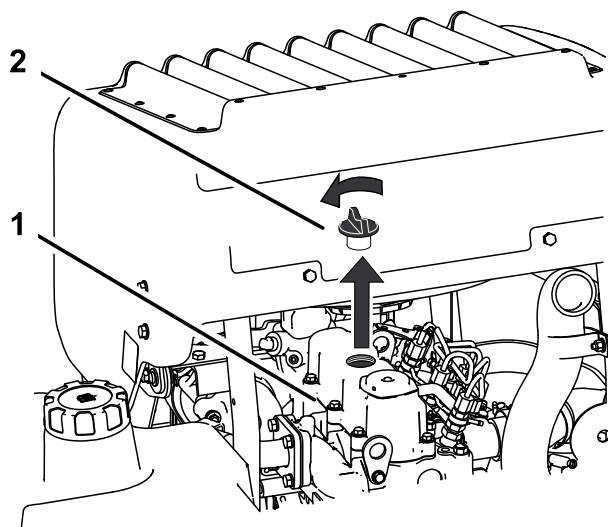
1. Vipp setet fremover og ta bort det fremre motorpanelet ([Figur 61](#)).



Figur 61

1. Knott
2. Fremre motorpanel

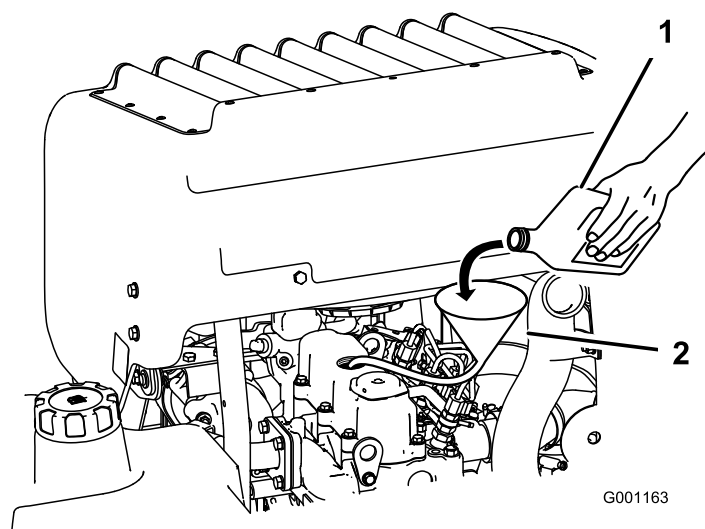
2. Fjern oljelokket, og skru løs peilestaven (Figur 62).



Figur 62

1. Motor
2. Oljepåfyllingslokk

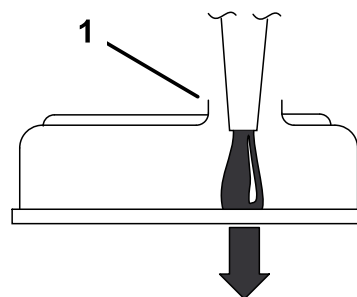
3. Bruk slange og trakt når du fyller olje på motoren (Figur 63).
4. Fyll på olje sakte, kontroller nivået med peilestaven ofte til nivået når det øverste hullet i peilestaven. Se [Kontrollere motoroljenivået \(side 41\)](#) for å finne riktig oljetype og viskositet til forskjellige temperaturforhold.



Figur 63

1. Motorolje
2. Slange og trakt

Viktig: Fyll på oljen svært sakte og ikke blokker åpningen av filterhullet (Figur 64). Hvis du fyller på oljen for raskt eller blokkerer hullet kan oljen støtes tilbake og skitne til luftinntaket, noe som igjen kan føre til skade på motoren.



Figur 64

1. Merk deg klaringen i påfyllingsåpningen.

5. Sett peilestaven tilbake på plass og sett på det fremre motorpanelet igjen.
6. Start motoren, og la den gå i fem minutter.
7. Slå av motoren.
8. Vent i tre sekunder og kontroller oljenivået.
9. Hell sakte på olje til det når opp til det øvre hullet på peilestaven.
10. Sett peilestaven og påfyllingslokket tilbake på plass, og sett på det fremre motorpanelet igjen.
11. Kontroller om det har oppstått lekkasjer.

Viktig: Veivhuset må ikke overfylles med olje da dette kan skade motoren.

Vedlikehold av drivstoffsystem

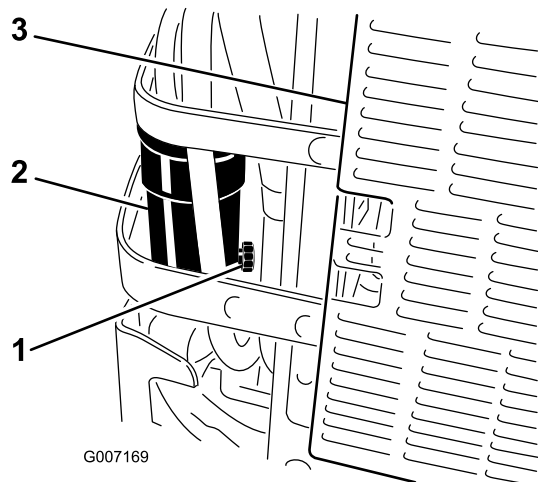
Overhale drivstoffilteret og vannutskilleren

Serviceintervall: Hver 40. driftstime—Tøm vannutskilleren.

Hver 400. driftstime/Årlig (avhengig av hva som kommer først)—Skift drivstoffilter (ofte under skitne og støvete forhold).

Tømme vannutskilleren

1. Sett maskinen på en jevn flate.
2. Koble fra knivkontrollbryteren (kraftuttaket), flytt bevegelseskontrollspakene til NØYTRAL, LÅST stilling, og aktiver parkeringsbremsen.
3. Før du forlater førerplassen må du slå av motoren, ta ut nøkkelen og vente til alle bevegelige deler står stille.
4. Finn vannutskilleren på venstre side bak på maskinen.
5. Plasser et tappefat under vannutskilleren.
6. Åpne tappeventilen på vannseparatoren ca. én omdreining slik at vann og andre kontaminanter tappes ut (Figur 65).
7. Steng tappeventilen når det kommer ut rent dieseldrivstoff (Figur 65).



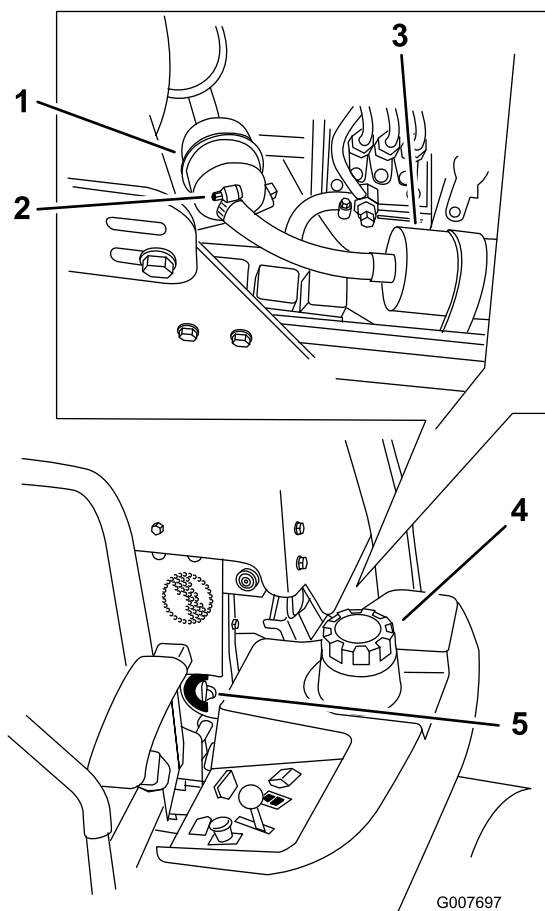
Figur 65

- | | |
|------------------|--------------------|
| 1. Tappeventil | 3. Bak på maskinen |
| 2. Vannutskiller | |

Skifte drivstoffilteret

Et skittent drivstoffilter som er tatt av drivstoffslangen, må aldri monteres på nytt.

1. La motoren kjøle seg ned.
2. Koble fra knivkontrollbryteren (kraftuttaket), flytt bevegelseskontrollspakene til NØYTRAL, LÅST stilling, og aktiver parkeringsbremsen.
3. Før du forlater førerplassen må du slå av motoren, ta ut nøkkelen og vente til alle bevegelige deler står stille.
4. Åpne drivstoffventilen (Figur 66).
5. Løsne de to slangeklemmene og koble fra drivstoffslangene fra toppen av filteret (Figur 66).
6. Sett inn et nytt filter. Koble drivstoffslangene til drivstoffilteret og monter de to slangeklemmene (Figur 66).
7. Åpne drivstoffventilen.
8. Start motoren og kontroller om det finnes lekkasjer.



Figur 66

- | | |
|-------------------|-------------------------------|
| 1. Drivstoffilter | 4. Venstre side av maskinen |
| 2. Slangeklemme | 5. Drivstoffavstengingsventil |
| 3. Drivstoffpumpe | |

Vedlikeholde drivstofftanken

Forsøk aldri å tappe drivstofftanken. Påse at en autorisert forhandler tapper drivstofftanken og overhaler eventuelle komponenter for drivstoffsyste

Vedlikehold av elektrisk system

Sikkerhet for elektrisk system

- Koble fra batteriet før du reparerer maskinen. Koble kabelen fra den negative polen først, og deretter den andre kabelen fra den positive polen. Koble til den positive polen først og den negative polen sist.
- Lad opp batteriet på et åpent sted med god ventilasjon og borte fra gnister eller åpen ild. Koble laderen fra strømuttaket før du kobler den til eller fra batteriet. Ha på deg beskyttelsesklær og bruk verktøy som er isolert.

ADVARSEL

CALIFORNIA

Proposition 65-advarsel

Batteripoler, klemmer og tilknyttet tilbehør inneholder bly og blyforbindelser: kjemikalier som er kjente i staten California for å føre til kreft og forplantningsskader. Vask hendene etter at du har håndtert et batteri.

Vedlikeholde batteriet

⚠ FARE

Elektrolytten i batteriet inneholder svovelsyre, en dødelig gift som også kan forårsake alvorlige brannskader.

Ikke drikk elektrolytt, og unngå kontakt med hud, øyne og klær. Bruk vernebriller for å beskytte øynene og gummihandsker for å beskytte hendene.

Fjerne batteriet

⚠ ADVARSEL

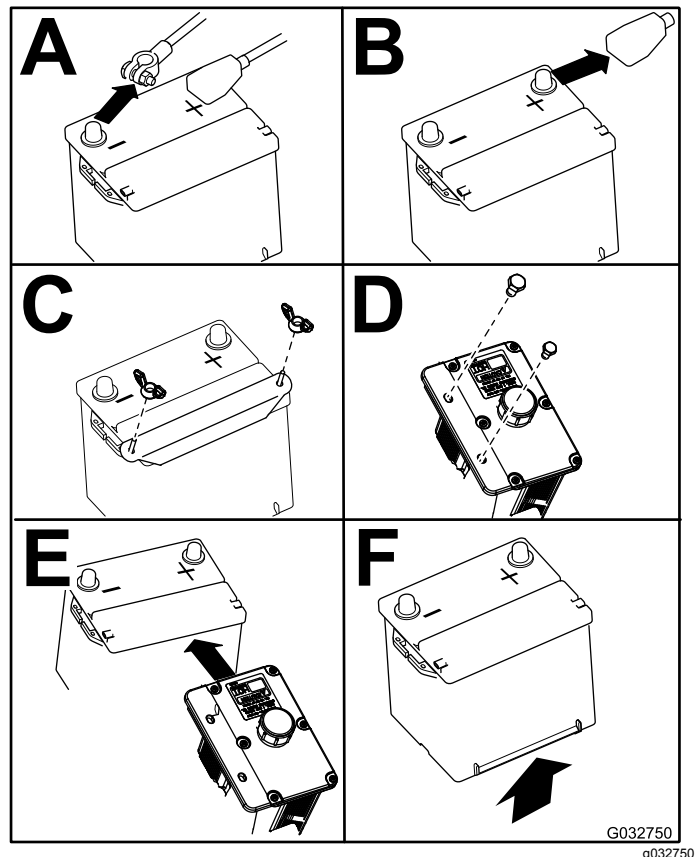
Batteripolene eller metallverktøy kan kortslutte mot metallkomponenter og forårsake gnister. Gnistene kan føre til at batterigassene eksploderer, noe som kan forårsake personskade.

- Når du fjerner eller monterer batteriet, må du passe på at batteripolene ikke berører metalleder på maskinen.
- La ikke metallverktøy kortslutte mellom batteripolene og metalleder på maskinen.

⚠ ADVARSEL

Feilaktig ruting av batterikabler kan skade maskinen og kablene og forårsake gnister. Gnistene kan føre til at batterigassene eksploderer, noe som kan forårsake personskade.

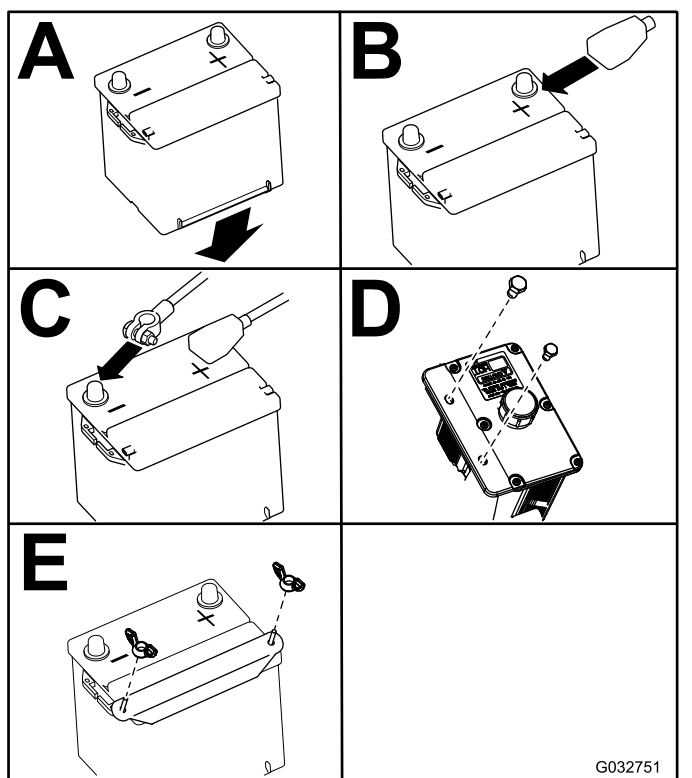
- Koble alltid fra den negative (svarte) batterikabelen før du kobler fra den positive (røde) kabelen.
 - Koble alltid til den positive (røde) batterikabelen før du setter på den negative (svarte) kabelen.
1. Koble fra knivkontrollbryteren (krafttuttaket), flytt bevegelseskontrollspakene til NØYTRAL, LÅST stilling, og aktiver parkeringsbremsen.
 2. Før du forlater førerplassen må du slå av motoren, ta ut nøkkelen og vente til alle bevegelige deler står stille.
 3. Frigjør setelåsen og vipp setet opp.
 4. Fjern batteriet, som vist i [Figur 67](#).



Figur 67

Installere batteriet

Merk: Plasser batteriet med polene vendt bort fra den hydrauliske tanken.



Figur 68

G032751
g032751

Lade batteriet

⚠ ADVARSEL

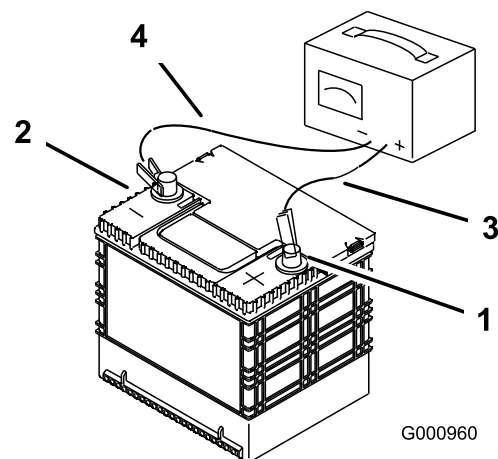
Når batteriet lades, utvikles det gasser som kan eksplodere.

Røyk aldri i nærheten av batteriet, og hold gnister og åpen ild borte fra batteriet.

Viktig: Batteriet skal alltid være fulladet (1265 egenvekt). Dette er spesielt viktig for å forhindre at batteriet blir ødelagt når temperaturen er under 0° C.

1. Sørg for at påfyllingslokkene er montert på batteriet. Lad opp batteriet i 10 til 15 minutter ved 25 til 30 A, eller i 30 minutter ved 10 A.
2. Når batteriet er helt oppladet, kobler du laderen fra strømuttaket, og deretter laderledningene fra batteripolene (Figur 69).
3. Monter batteriet i maskinen og koble til batterikablene, se [Installere batteriet \(side 48\)](#).

Merk: Kjør ikke traktoren med batteriet frakoblet da dette kan føre til elektrisk skade.



Figur 69

G000960

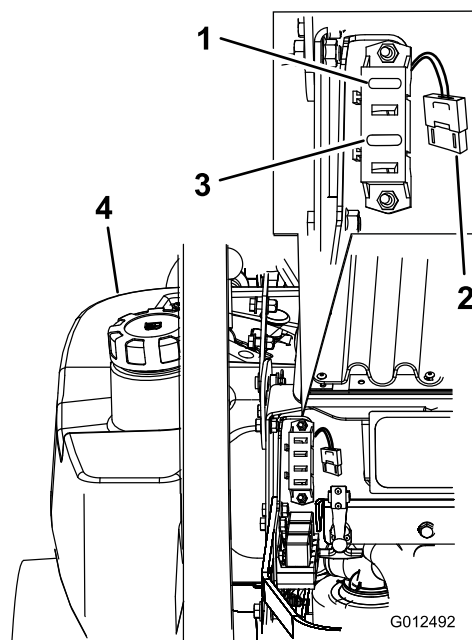
g000960

- | | |
|-----------------------|---------------------------|
| 1. Positiv batteripol | 3. Rød (+) laderledning |
| 2. Negativ batteripol | 4. Svart (-) laderledning |

Vedlikeholde sikringene

Det elektriske systemet er beskyttet av sikringer. Dette er vedlikeholdsfritt. Hvis en sikring går, kontrollerer du om det er kortslutning i en av ledningene.

1. Hev motorpanseret for å få tilgang til sikringsholderen (Figur 70).
2. For å bytte sikring, trekk den ut for å fjerne den.
3. Sett inn en ny sikring (Figur 70).



Figur 70

G012492

g012492

- | | |
|---|--------------------------|
| 1. Tenning – 30 A (F1) | 3. Clutch – 10 A (F3) |
| 2. Radiatorvifte – 50 A (stor, kraftig sikring) | 4. Venstre drivstofftank |

Vedlikehold av drivsystem

Justere sporingen

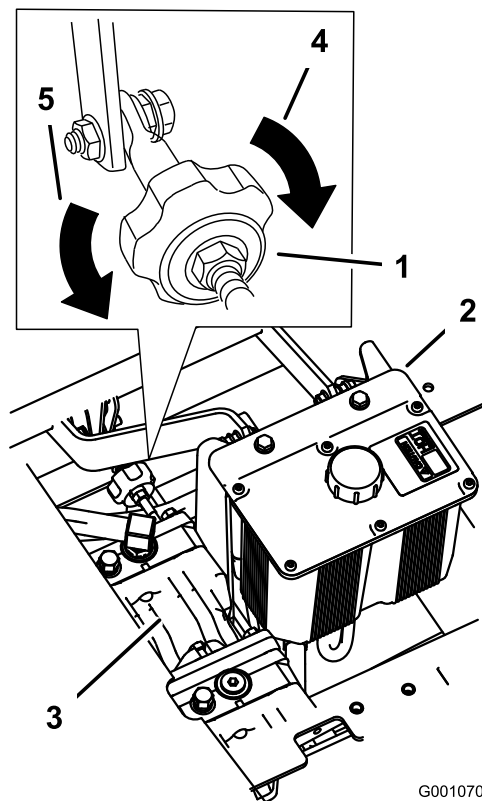
Maskinen har en knott for å justere sporingen. Denne er plassert under setet.

Viktig: Juster håndtakets og hydraulikkpumpens nøytrale stilling før sporingen justeres. Se [Justere kontrollhåndtakets nøytrale stilling \(side 59\)](#) og [Stille den hydrauliske pumpen i nøytral stilling \(side 63\)](#).

1. Dytt begge kontrollspakene fremover den samme avstanden.
2. Kontroller om maskinen trekker til én side. Hvis dette skjer, slå av maskinen og aktiver parkeringsbremsen.
3. Frigjør setelåsen og vipp setet fremover for å få tilgang til sporingsknotten.

Merk: Angi hva som er høyre og venstre side på maskinen ved å stå i normal arbeidsstilling.

4. For å få maskinen til å gå til høyre dreier du knotten mot høyre for maskinen. Se [Figur 71](#).
5. For å få maskinen til å gå til venstre dreier du knotten mot venstre for maskinen. Se [Figur 71](#).
6. Gjenta justeringene inntil sporingen er korrekt.



Figur 71

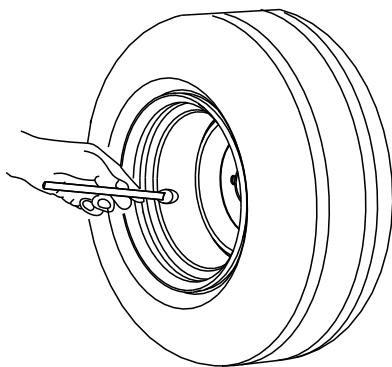
- | | |
|-----------------------|---|
| 1. Trekknott | 4. Dreii denne veien for å spore høyre. |
| 2. Hydrauliske tank | 5. Dreii denne veien for å spore venstre. |
| 3. Hydrauliske pumper | |

Kontrollere trykket i dekkene

Serviceintervall: Hver 50. driftstime/én gang månedlig (avhengig av hva som kommer først)

Oppretthold et lufttrykk på 0,9 bar i bakhjulene. Forskjellig trykk i hjulene kan føre til ujevn klipping. Sjekk dekkene når de er kalde, for å få en mest mulig nøyaktig avlesning av trykket.

Merk: Forhjulene har delvis luftfylte dekk som ikke trenger justering av lufttrykk.



G001055

g001055

Figur 72

Kontrollere hjulnavmutter med riller

Serviceintervall: Etter de 100 første timene—Kontroller hjulnavmutter med riller.

Hver 500. driftstime—Kontroller hjulnavmutter med riller.

Stram den gjengede mutteren til 286–352 N·m.

Merk: Ikke bruk glidemiddel på hjulnavet.

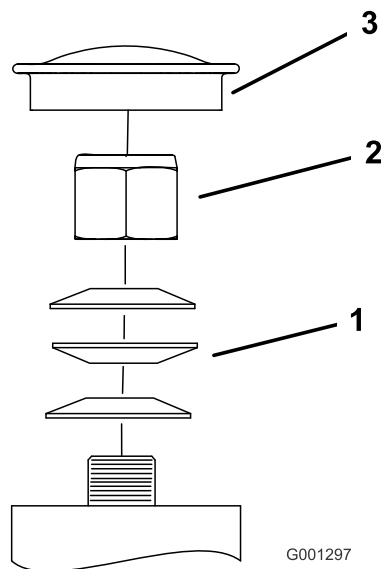
Justere styrehjulslageret

Serviceintervall: Hver 500. driftstime/Årlig (avhengig av hva som kommer først)

1. Koble fra knivkontrollbryteren (krafttuttaket), flytt bevegelseskontrollspakene til NØYTRAL, LÅST stilling, og aktiver parkeringsbremsen.
2. Før du forlater førerplassen må du slå av motoren, ta ut nøkkelen og vente til alle bevegelige deler står stille.
3. Fjern støvhetten fra styringen og trekk til låsemutteren (Figur 73).
4. Trekk til låsemutteren inntil fjærskivene er flate og gå deretter tilbake 1/4 omdreining for å stille forbelastningen på lagrene korrekt (Figur 73).

Viktig: Påse at fjærskivene er montert korrekt slik det vises i Figur 73.

5. Sett på støvhetten (Figur 73).



G001297

g001297

Figur 73

1. Fjærskiver
2. Låsemutter
3. Støvhetten

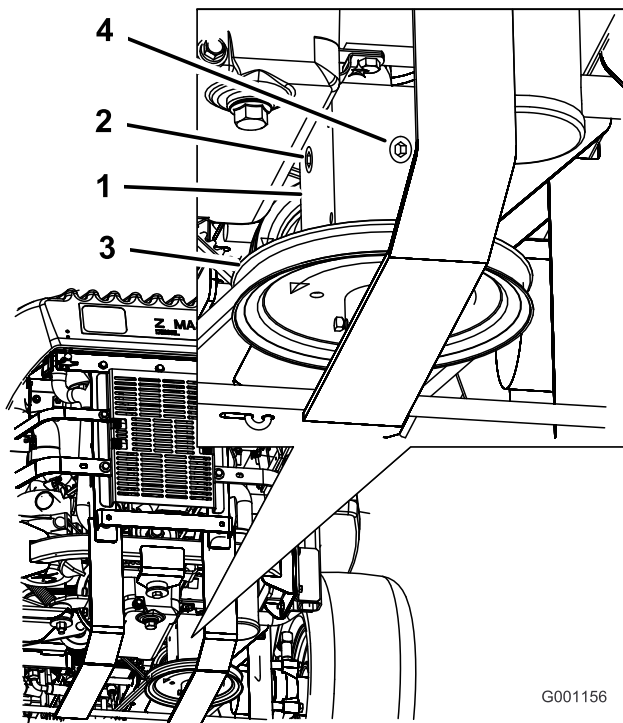
Vedlikeholde girkassen

Kontrollere girkasseoljenivået

Serviceintervall: Hver 100. driftstime

Bruk SAE 75W-90 syntetisk girolje.

1. Parker maskinen på en jevn flate.
2. Koble fra knivkontrollbryteren (krafttuttaket), flytt bevegelseskontrollspakene til NØYTRAL, LÅST stilling, og aktiver parkeringsbremsen.
3. Før du forlater førerplassen må du slå av motoren, ta ut nøkkelen og vente til alle bevegelige deler står stille.
4. Fjern side- eller bakpluggen på girkassen (Figur 74).
5. Oljenivået må nå opp til åpningen på girkassen.
6. Fyll på mer olje om nødvendig.



Figur 74

- | | |
|--------------|-------------|
| 1. Girkasse | 3. Remskive |
| 2. Sideplugg | 4. Bakplugg |

Skifte girkasseolje

Serviceintervall: Etter de 100 første timene

Årlig

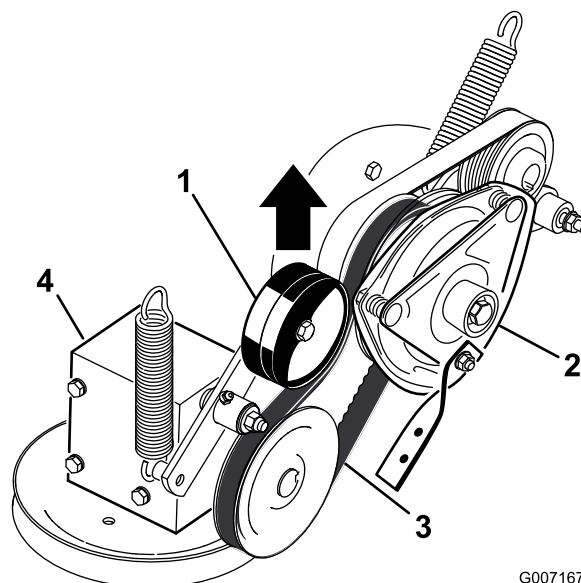
Kontakt et autorisert forhandlerverksted for å skifte oljen i girkassen.

Justere den elektriske clutchen

Serviceintervall: Hver 500. driftstime

Du kan justere clutchen for å sikre riktig innkobling av klippeenheten og god bremsing.

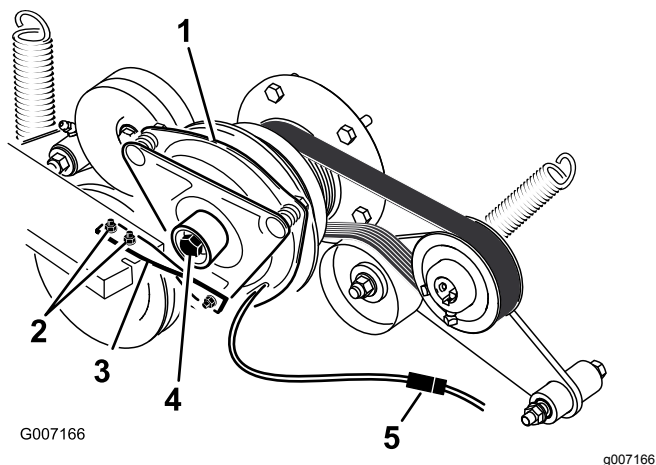
1. Koble fra knivkontrollbryteren (kraftuttaket), flytt bevegelseskontrollspakene til NØYTRAL, LÅST stilling, og aktiver parkeringsbremsen.
2. Før du forlater førerplassen må du slå av motoren, ta ut nøkkelen og vente til alle bevegelige deler står stille.
3. Frigjør setet og vipp det forover.
4. Løsne fremre motorpanelknottet og fjern panelet.
5. Trekk den fjærbelastede lederullen for kraftuttakets drivrem opp, og fjern remmen fra clutchremskiven ([Figur 75](#)).



Figur 75

- | | |
|--------------------------|--------------------------|
| 1. Fjærbelastet lederull | 3. Kraftuttakets drivrem |
| 2. Clutch | 4. Girkasse |

6. Koble fra clutchens elektriske kobling ([Figur 76](#)).
7. Fjern de 2 boltene som fester clutchens gummistropp til rammen på gressklipperen ([Figur 76](#)).
8. Fjern sentreringsboltene som fester clutchen til motorakselen og fjern clutchen og nøkkelen ([Figur 76](#)).



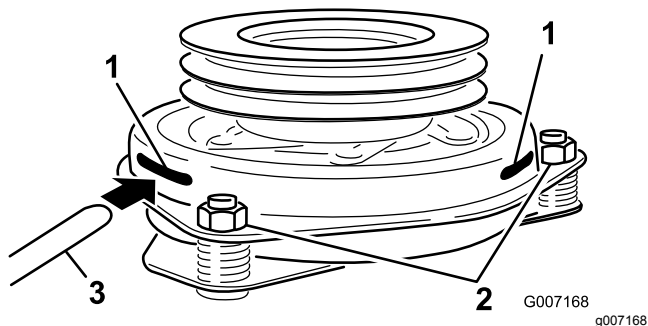
Figur 76

- | | |
|---|------------------------------|
| 1. Clutch | 4. Clutchens sentreringsbolt |
| 2. To bolter og mutrer for clutchstroppen | 5. Elektriske koblinger |
| 3. Clutchens gummistropp | |

9. Sett inn et 0,381–0,533 mm følerblad gjennom kontrollslissen på siden av enheten ([Figur 77](#)).

Merk: Påse at det er mellom armaturen og rotorens friksjonsoverflater.

10. Stram låsemutrene til følerbladet sitter fast, men er løst nok til at det beveger seg lett i luftgapet ([Figur 77](#)).
11. Gjenta dette for de gjenværende slissene.
12. Kontrollerer hver slisse igjen og gjør små justeringer til følerbladet sitter mellom rotoren og armaturen med svært liten kontakt mellom dem.



Figur 77

- | | |
|---------------------|--------------|
| 1. Slisse | 3. Følerblad |
| 2. Justeringsmutter | |

13. Monter clutchen på motorakselen med en nøkkel.
14. Påfør gjengeforseglingsslim på sentreringsbolten.
15. Hold i veivakselen bak på maskinen mens du monterer sentreringsbolten, og stram til sentreringsbolten med 68 N·m ([Figur 76](#)).

16. Monter clutchens gummistropp til rammen på gressklipperen med de to boltene og mutrene du fjernet tidligere ([Figur 76](#)).
17. Trekk den fjærbelastede lederullen for kraftuttakets drivrem opp, og monter den på clutchremskiven ([Figur 75](#)).
18. Koble til clutchens elektriske kobling ([Figur 76](#)).
19. Monter fremre motorpanel og stram til knottene.
20. Senk setet.

Vedlikehold av kjølesystem

Vedlikeholde kjølesystemet

⚠ FARE

Utslipp av varmt kjølemiddel under trykk eller å ta på en varm radiator og omsluttende deler kan føre til alvorlige brannskader.

- Ikke åpne radiatorlokket mens motoren er varm. La motoren nedkjøles i minst 15 minutter, eller helt til radiatorlokket er så kaldt at du kan ta på det uten å brenne deg, før du fjerner radiatorlokket.
- Ikke ta på radiatoren og omsluttende deler som er varme.

⚠ FARE

Den roterende akselen og viften kan forårsake personskader.

- Ikke bruk maskinen uten at dekslene er på plass.
- Hold fingre, hender og bekledning unna den roterende viften og drivakselen.
- Stans motoren og ta ut tenningsnøkkelen før du utfører vedlikehold.

⚠ FORSIKTIG

Du kan bli forgiftet av å svelge motorkjølemiddel.

- Ikke svelg kjølemiddel.
- Oppbevares utilgjengelig for barn og kjæledyr.

Kontrollere kjølemiddelet i radiatoren

Serviceintervall: For hver bruk eller daglig

Etter de 8 første timene

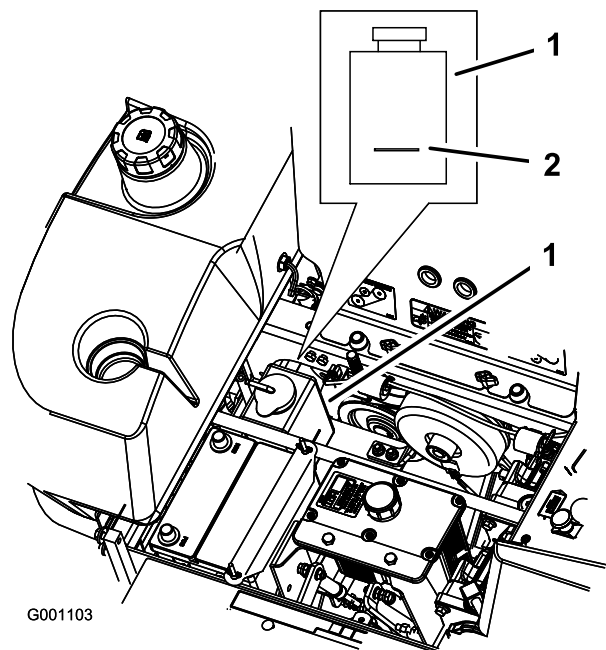
Hver 100. driftstime

Væsketype: 50/50-blanding av frostvæske for forlenget levetid / Dex-Cool® og vann

Kjølesystemets kapasitet: 4,6 l

Merk: Ikke åpne radiatorlokket. Dette kan slippe luft inn i kjølesystemet.

1. Plasser maskinen på en jevn overflate, slå av motoren, og koble inn parkeringsbremsen.
2. Frigjør setelåsen og vipp setet opp.
3. Når motoren er avkjølt må du kontrollere nivået i overflytsflasken. Væsken bør nå opp til kula på utsiden av overflytsflasken (Figur 78).
4. Hvis kjølemiddelnivået er lavt, fyll på en blanding med halvt om halvt med frostvæske for forlenget levetid / Dex-Cool® og vann til overflytsflasken (Figur 78).
5. Fyll på kjølemiddelblandingen til overflytsflasken og fyll det opp til indikatorlinjen på flasken (Figur 78).



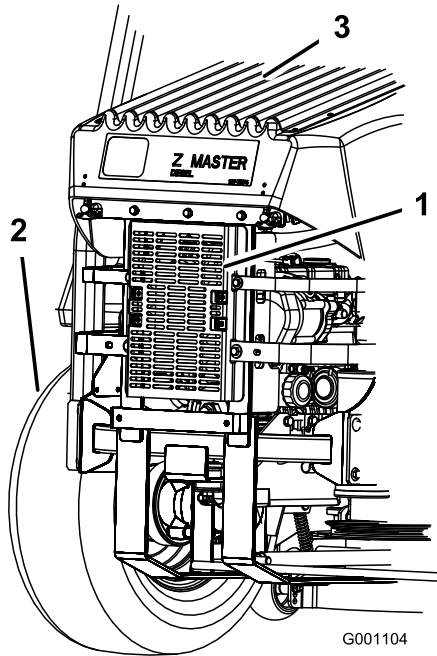
Figur 78

1. Overflytsflaske for frostvæske
2. Indikatorlinje på siden av overflytsflasken.

Rengjøre hydraulikkvæskeskjøleren og radiatorskjermen

Serviceintervall: For hver bruk eller daglig

Kontroller og rengjør radiatorskjermen og kjøleribbene før hver bruk. Fjern eventuell oppsamling av gress, skitt eller andre fremmedlegemer fra kjøleribbene og radiatorskjermen med komprimert luft (Figur 79).



Figur 79

- | | |
|---------------------------|-------------------|
| 1. Hydraulikkvæskeskjøler | 3. Radiatorskjerm |
| 2. Venstre dekk bak | |

Skifte kjølevæskeskjen i motoren

Serviceintervall: Årlig

Kontakt et autorisert forhandlerverksted for å få skiftet kjølemiddelet.

Vedlikehold av bremses

Justere parkeringsbremsen

Serviceintervall: Hver 25. driftstime

Hver 200. driftstime

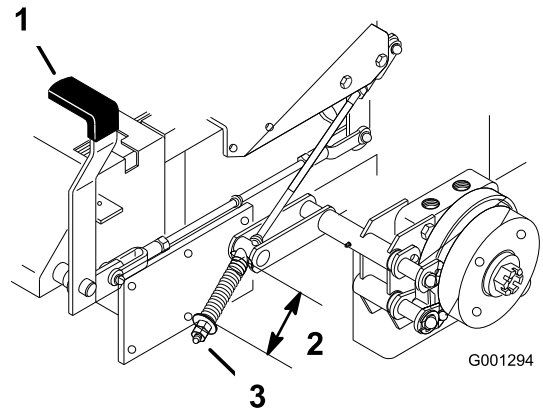
1. Sett på parkeringsbremsen.
2. Mål lengden på fjæren (Figur 80).

Merk: Avstanden mellom skivene skal være 64 mm.

3. Hvis justering er nødvendig, skal du koble fra parkeringsbremsen, løsne låsemutteren under fjæren og justere mutteren rett under fjæren (Figur 80).
4. Drei mutteren inntil korrekt måling er oppnådd.

Merk: Vri mutteren med klokken for å gjøre fjæren kortere og mot klokken for å gjøre den lengre.

5. Trekk til de to mutterne sammen.
6. Aktiver parkeringsbremsen og sjekk lengden på fjæren igjen.
7. Hvis justering er nødvendig, gjenta prosedyren ovenfor.
8. Gjenta dette på motsatt side av maskinen.



Figur 80

- | | |
|------------------------------------|-----------------------------------|
| 1. Bremsespak i tilkoblet stilling | 3. Justeringsmutter og låsemutter |
| 2. Fjær – 64 mm | |

Vedlikehold av remmer

Kontrollere remmene

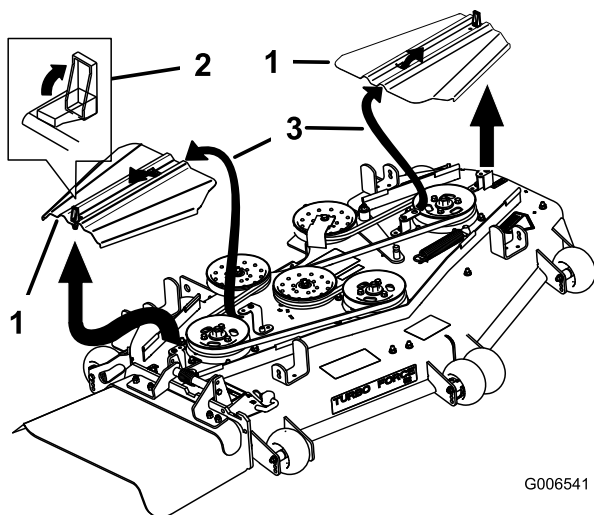
Serviceintervall: Hver 100. driftstime

Sjekk remmene for hvining når remmen roterer, knivene glipper når du klipper gresset, frynsete kanter, brennmerker og sprekker er tegn på at klipperremmen er slitt. Skift remmen hvis noen av disse problemene oppstår.

Skifte klipperremmen

Hvining når remmen roterer, knivene glipper når du klipper gresset, frynsete kanter, brennmerker og sprekker er tegn på at klipperremmen er slitt. Skift remmen hvis noen av disse problemene oppstår.

1. Koble fra knivkontrollbryteren (kraftuttaket), flytt bevegelseskontrollspakene til NØYTRAL, LÅST stilling, og aktiver parkeringsbremsen.
2. Før du forlater førerplassen må du slå av motoren, ta ut nøkkelen og vente til alle bevegelige deler står stille.
3. Løsne den nedre bolten som fester klippeenhetsforhenget til klippeenheten. Se [Frigjøre klippeenhetsforhenget \(side 36\)](#).
4. Fjern skyddet i platemetall. Se [Fjerne skydd i platemetall \(side 37\)](#).
5. Fjern remdekslene ([Figur 81](#)).

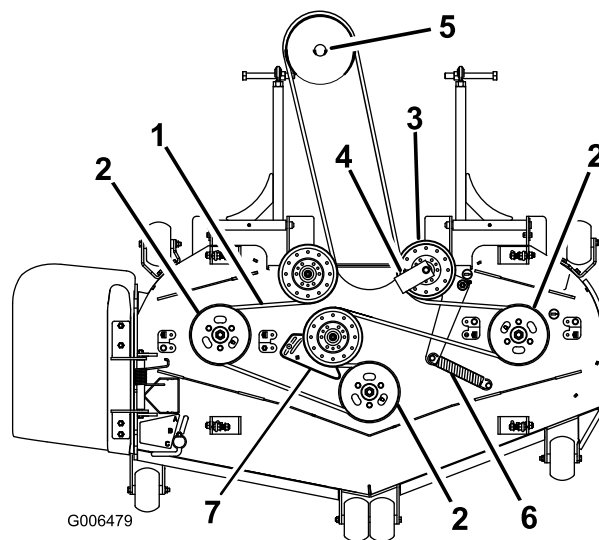


Figur 81

1. Remdeksel
2. Lås
3. Fører slissen inn på tappen

6. For 183 cm gressklippere: Løsne lederullplateboltene som holder lederullplaten ([Figur 84](#)).

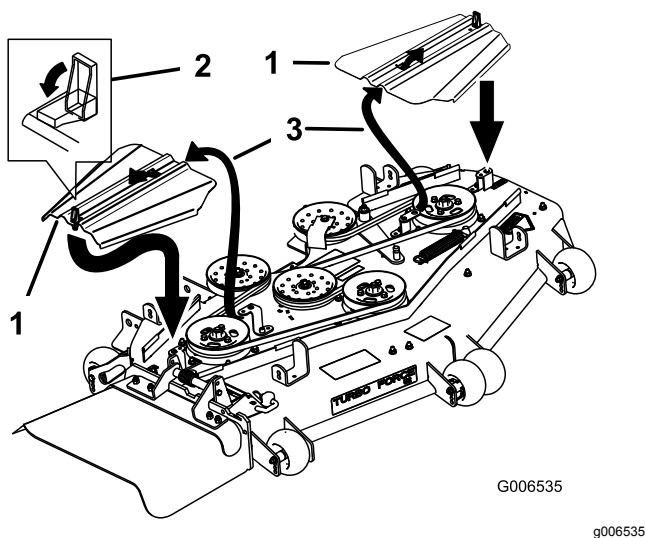
7. Fjern blindfjæren.
8. Fjern remføreren på den fjærbelastede lederullen, som vist i [Figur 82](#) og [Figur 84](#).
9. Fjern den eksisterende remmen.
10. Monter den nye remmen rundt knivremskivene og girkasseremskiven under motoren ([Figur 82](#)).



Figur 82

- | | |
|--|---|
| 1. Gressklipperrem | 5. Girkasseremskive |
| 2. Gressklipperens spindelrull | 6. Blindfjær |
| 3. Fjærbelastet lederull | 7. Lederullplate (kun for 183 cm gressklippere) |
| 4. Remfører ved en vinkel på 45 grader | |

11. Monter remføreren på den fjærbelastede lederullen i en vinkel på 45 grader, som vist i [Figur 82](#) og [Figur 84](#). Trekk til bolten med et moment på 37–45 N·m.
12. Monter blindfjæren på de to postene ([Figur 82](#) og [Figur 84](#)).
13. For 183 cm gressklippere: Juster remspenningen – se [Vedlikehold av remmer \(side 56\)](#).
14. Monter remdekselet ved å føre dekselet inn på tappen, montere boltene og låse det ([Figur 83](#)).



Figur 83

1. Remdeksel
2. Lås
3. Før slissen inn på tappen

15. Monter skyddet i platemetall.
16. Stram den nedre boltene som fester klippeenhetsforhenget til klippeenheten.

Justere gressklipperremspenningen

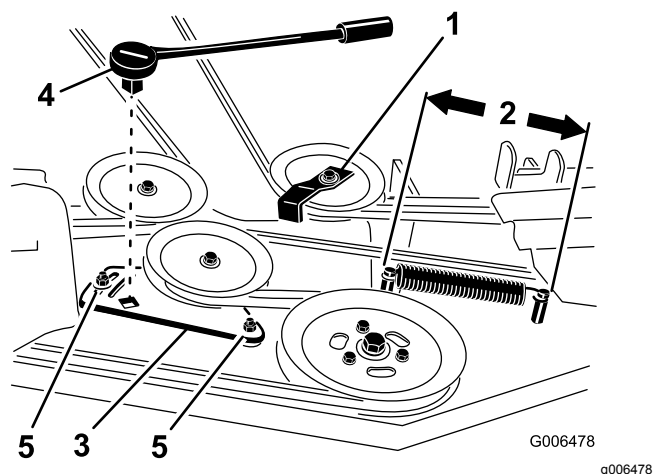
Kun for 72-tommers gressklippere

Serviceintervall: Etter de 8 første timene

Viktig: Remspenningen skal sjekkes etter hver 8. driftstime for å sikre riktig gressklipperremspenning og dermed sørge for lengre levetid for remmen.

1. Koble fra knivkontrollbryteren (kraftuttaket), flytt bevegelseskontrollspakene til NØYTRAL, LÅST stilling, og aktiver parkeringsbremsen.
2. Før du forlater førerplassen må du slå av motoren, ta ut nøkkelen og vente til alle bevegelige deler står stille.
3. Still inn klippeenheten til en klippehøyde på 76 mm.
4. Mål fjærlengden (Figur 84). Hvis fjærlengden er innenfor 25,4–26 cm fra post til post, er ikke justering nødvendig.
5. Løsne boltene som holder lederullplaten (Figur 84).
6. Før en skralle eller brytestang inn i det firkantede hullet i lederullplaten for å justere spenningen (Figur 84).
7. Roter skralle eller brytestangen for å flytte lederullplaten til blindfjæren er innenfor 25,4–26 cm fra post til post, som vist i Figur 84.

8. Mens du holder remmens spenning og fjærlengden, strammer du lederullplateboltene som fester lederullplaten (Figur 84).



Figur 84

1. Remfører montert ved en vinkel på 45 grader
2. Blindfjærlengde (25,4–26 cm)
3. Lederullplate
4. Skralle eller brytestang
5. Lederullplatebolt

Skifte kraftuttakets drivrem

Serviceintervall: Hver 50. driftstime—Sjekk kraftuttakets drivrem.

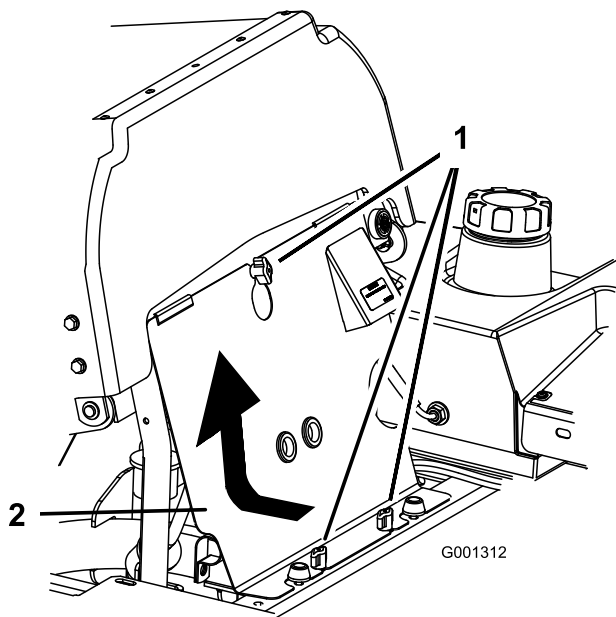
1. Koble fra knivkontrollbryteren (kraftuttaket), flytt bevegelseskontrollspakene til NØYTRAL, LÅST stilling, og aktiver parkeringsbremsen.
2. Før du forlater førerplassen må du slå av motoren, ta ut nøkkelen og vente til alle bevegelige deler står stille.
3. Løsne fremre motorpanelknotter og fjern panelet (Figur 85).

Skifte pumpedrivremmen

Serviceintervall: Hver 50. driftstime—Kontroller pumpedrivremmen.

Merk: Ta krafttuttakets drivrem ut først hvis pumpedrivremmen må skiftes ut.

1. Vipp setet fremover og ta bort det fremre motorpanelet.
2. Fjern krafttuttakets drivrem.
3. Fjern fjæren fra lederullarmen (Figur 87).
4. Monter den nye remmen rundt motoren og hydraulikkpumpeskiven (Figur 87).
5. Monter krafttuttakets drivrem.
6. Monter fjæren på lederullarmen (Figur 87).

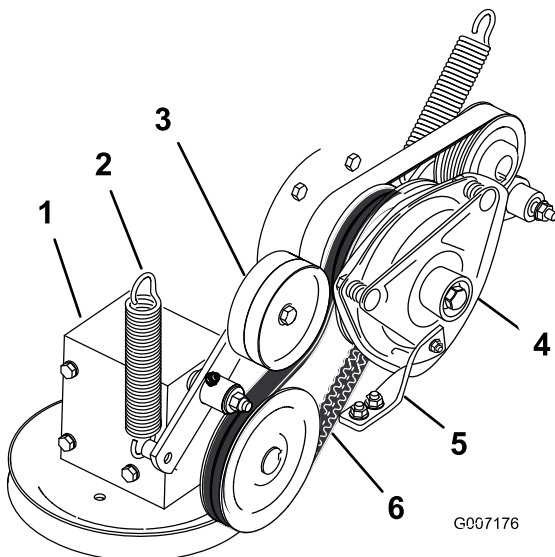


Figur 85

g001312

1. Knott
2. Fremre motorpanel

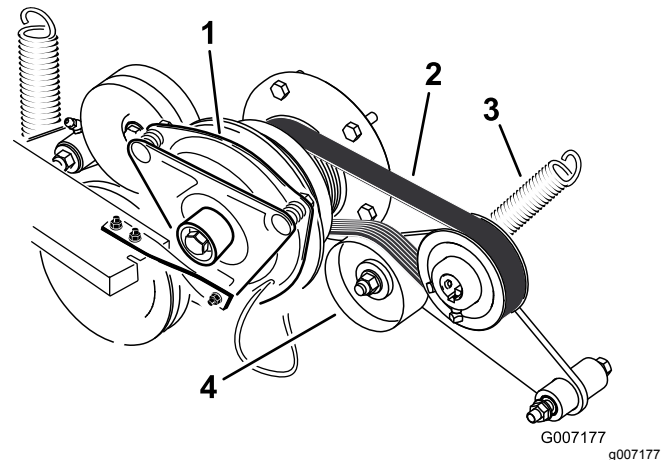
4. Fjern fjæren fra lederullarmen (Figur 86).
5. Fjern sperrebraketten for clutchen.
6. Fjern den gamle drivremmen for krafttuttaket.
7. Monter krafttuttakets drivrem rundt clutchremskiven og girkasseremskiven (Figur 86).
8. Monter gummisperren for clutchen.
9. Monter fjæren på lederullarmen (Figur 86).



Figur 86

g007176

1. Girkasse
2. Fjær
3. Fjærbelastet lederull
4. Clutch
5. Clutchens gummistopper
6. Krafttuttakets drivrem



Figur 87

1. Clutch
2. Pumpedrivremmen
3. Fjær
4. Fjærbelastet lederull

Skifte ut og stramme generatorremmen

Skifte drivremmen

Serviceintervall: Hver 50. driftstime—Kontroller generatorremmen.

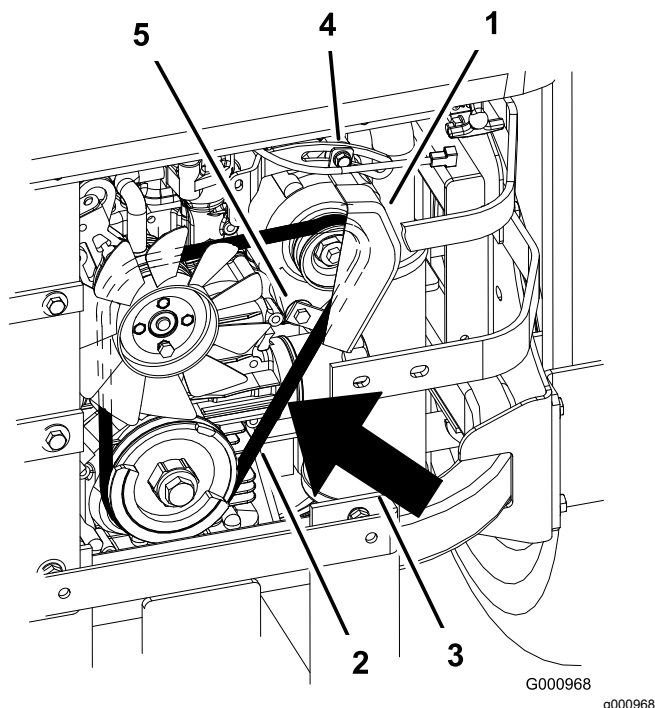
Hvis generatorbeltet må erstattes, ta maskinen med til en autorisert serviceforhandler.

Stramme generatorremmen

1. Plasser et håndtak mellom generatoren og sylinderblokken.
2. Juster generatoren til utsiden inntil du kan trykke ned remmene med 7 til 9 mm mellom motoren

og generatorens remskiver med 98,3 N styrke (Figur 88).

3. Stram til generatorboltene.
4. Kontroller svikten i remmen igjen og juster remmen om nødvendig.
5. Hvis svikten er korrekt, strammer du øvre og nedre bolt (Figur 88).



Figur 88

- | | |
|--|------------------|
| 1. Generator | 4. Øverste bolt |
| 2. Generatorrem | 5. Nederste bolt |
| 3. Svikt, 7 til 9 mm med 98,3 N styrke | |

Vedlikehold av kontrollsystem

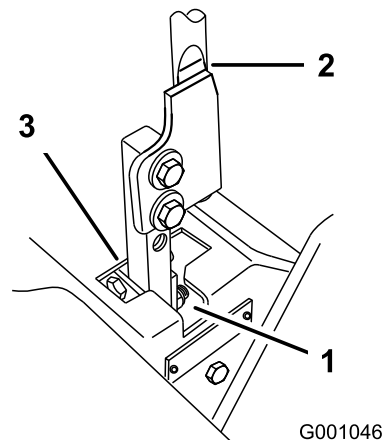
Justere kontrollhåndtakets nøytrale stilling

Hvis bevegelseskontrollspakene ikke er innrettet eller beveger seg lett inn i konsollhakk, må de justeres. Juster hver spak, fjær og stang separat.

Merk: Bevegelseskontrollspakene må være korrekt montert.

1. Koble fra knivkontrollbryteren (kraftuttaket), flytt bevegelseskontrollspakene til NØYTRAL, LÅST stilling, og aktiver parkeringsbremsen.
2. Før du forlater førerplassen må du slå av motoren, ta ut nøkkelen og vente til alle bevegelige deler står stille.
3. Frigjør setelåsen og vipp setet forover.
4. Begynn med enten den venstre eller høyre bevegelseskontrollspaken.
5. Flytt spaken til nøytral stilling, men ikke låst (Figur 89).
6. Trekk spaken tilbake til splittpinnene (på armen under svingakselen) er i kontakt med endene på sporet (begynner så vidt å legge press på fjæren), som vist i Figur 89.
7. Kontroller hvor det er mulig at kontrollspaken treffer hakket i konsollen (Figur 89).

Merk: Den skal være sentrert, slik at spaken kan svinges utover til NØYTRAL, LAST stilling.



Figur 89

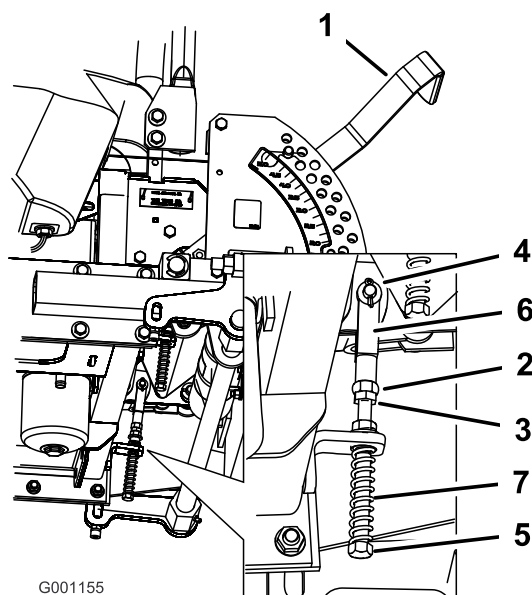
- | | |
|-------------------------|---------------------|
| 1. NØYTRAL LÅSESTILLING | 3. NØYTRAL STILLING |
| 2. Kontrollspak | |

8. Hvis det er nødvendig med justering må du løsne på mutteren og låsemutteren mot krysshodet (Figur 90).

9. Trekk bevegelseskontrollspaken lett bakover, vri hodet på justeringsbolten i korrekt retning inntil kontrollspaken er sentrert i den NØYTRALE LÅSESTILLINGEN (Figur 90).

Merk: Ved å opprettholde trykket bakover på spaken holder du pinnen på enden av slissen og gjør det mulig for justeringsbolten å flytte spaken til korrekt stilling.

10. Stram mutteren og låsemutteren (Figur 90).
11. Gjenta prosessen på motsatt siden av gressklipperen.



Figur 90

- | | |
|-------------------------|-------------------|
| 1. Klippehøydespak | 5. Justeringsbolt |
| 2. Mutter mot krysshode | 6. Stang |
| 3. Låsemutter | 7. Fjær |
| 4. Splittpinne i slisse | |

Vedlikehold av hydraulisk system

Sikkerhet for hydraulikksystem

- Kontroller at alle hydraulikkvæskeslanger og -ledninger er i god stand, og at alle hydraulikkoblinger og -beslag er tette, før hydraulikksystemet settes under trykk.
- Hold kropp og hender borte fra hull eller dyser som sprøyter ut hydraulikkvæske under høyt trykk.
- Bruk kartong eller papir til å finne lekkasjer.
- Før du utfører vedlikehold eller reparasjoner på hydraulikksystemet, må du forsiktig slippe ut alt trykket.
- Oppsøk legehjelp øyeblikkelig hvis olje kommer i direkte kontakt med huden. Innsprøytet væske må fjernes kirurgisk innen få timer av en lege.

Overhale det hydrauliske systemet

Hydraulikkvæsketype: Toro® HYPR-OIL™ 500 hydraulikkvæske eller Mobil® 1 15W-50-væske

Væskekapasitet for det hydraulikksystemet: 3,9 liter

Viktig: Bruk spesifisert olje. Andre væsker kan skade systemet.

Kontrollere nivået på hydraulikkvæsken

Serviceintervall: Etter de 8 første timene

Hver 25. driftstime

Merk: Det er to måter for å kontrollere hydraulikkvæsken. Én måte er mens oljen er varm og den andre når væsken er kald. Skjermen på innsiden av tanken har to nivåer, avhengig av om oljen er varm eller kald.

1. Plasser maskinen på en jevn overflate og sett på parkeringsbremsen.
2. Koble fra knivkontrollbryteren (krafttuttaket), flytt bevegelseskontrollspakene til NØYTRAL, LÅST stilling, og aktiver parkeringsbremsen.
3. Før du forlater førerplassen må du slå av motoren, ta ut nøkkelen og vente til alle bevegelige deler står stille.

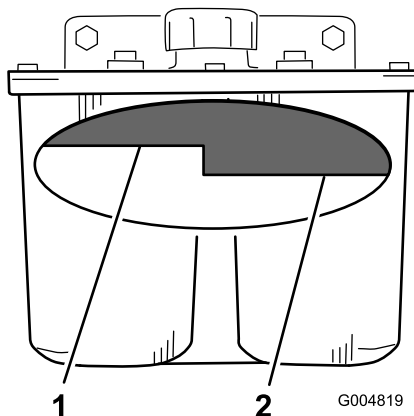
4. Rengjør rundt påfyllingshalsen av hydraulikk tanken (Figur 91).
5. Ta lokket av påfyllingshalsen og se på innsiden for å kontrollere om det er olje i beholderen (Figur 91).
6. Hvis det ikke er olje i tanken, fyll på til nivået i tanken når cold-nivået på skjermen.
7. Kjør maskinen på tomgang i 15 minutter for å slippe ut eventuell luft av systemet og varme opp væsken. Se [Starte og slå av motoren \(side 24\)](#).

Merk: Kontroller væskennivået mens oljen er varm. Oljen skal være lunken.

8. Fyll på væske i den hydrauliske tanken hvis det er nødvendig.

Merk: Oljenivået skal nå til toppen av nivået "hot" på skjermen når væsken er varm (Figur 91).

9. Ta lokket av påfyllingshalsen.



Figur 91

1. Oljenivå, varm – full
2. Oljenivå, kald – full

⚠ ADVARSEL

Hydraulisk væske som kommer ut under trykk, kan trenge gjennom huden og forårsake personskader.

- Væske som sprøytes inn under huden, må fjernes kirurgisk innen få timer av en doktor med kjennskap til denne typen skader. Hvis ikke, kan dette føre til koldbrann.
- Hold kropp og hender borte fra smålekkasjer eller dyser som sprøyter ut hydraulikkvæske under høyt trykk.
- Bruk kartong eller papir til å finne lekkasjer.
- Før du utfører vedlikehold eller reparasjoner på det hydrauliske systemet, må du forsiktig slippe ut alt trykket.
- Kontroller at alle hydraulikkslanger og ledninger er i god stand, og at alle hydrauliske koblinger og beslag er tette, før det hydrauliske systemet settes under trykk.

Skifte hydraulikkfilter og -olje

Serviceintervall: Etter de 25 første timene

Hver 250. driftstime—Skift hydraulikkfilter og hydraulikkvæske når du benytter Mobil® 1-væske.

Hver 500. driftstime—Skift hydraulikkfilter og hydraulikkvæske når du bruker Toro® HYPR-OIL™ 500-hydraulikkvæske.

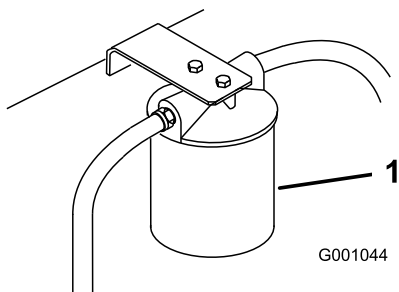
Bruk sommerfilter ved temperaturer over 0 °C

Bruk vinterfilter ved temperaturer under 0 °C

1. Koble fra knivkontrollbryteren (kraftuttaket), flytt bevegelseskontrollspakene til NØYTRAL, LÅST stilling, og aktiver parkeringsbremsen.
2. Før du forlater førerplassen må du slå av motoren, ta ut nøkkelen og vente til alle bevegelige deler står stille.

Viktig: Ikke bruk oljefilter for bil. Dette kan føre til store skader på det hydrauliske systemet.

3. Plasser et tappefat under filteret, fjern det gamle filteret og tørk av filteradapterens pakningsflate (Figur 92).

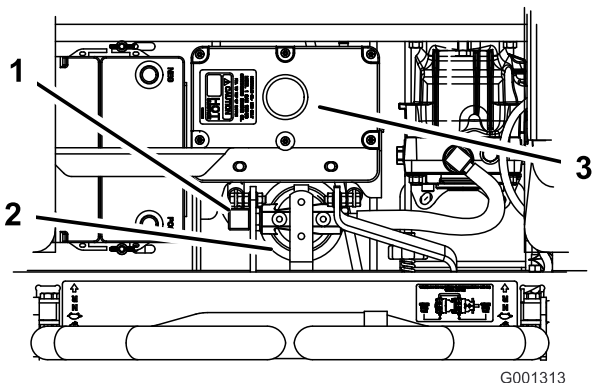


Figur 92

g001044

1. Hydraulisk filter

4. Fjern den høyre hydraulikkslangen som kommer inn i adapteren (Figur 93).
5. La oljen renne ut av systemet og ned i tappefatet.
6. Monter den høyre hydraulikkslangen på adapteren (Figur 93).



Figur 93

G001313

g001313

1. Høyre hydraulikkslange
2. Hydraulisk filter
3. Hydrauliske tank

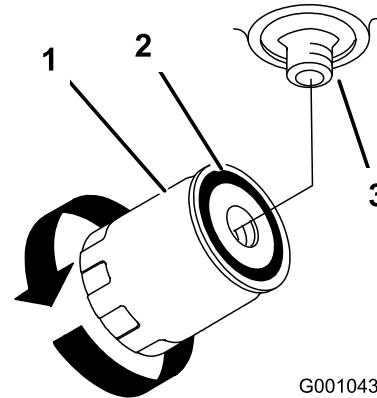
Merk: Se [Tømme det hydrauliske systemet \(side 62\)](#) hvis én eller begge hjulene ikke kjører.

14. Kontroller væsknivået mens oljen er varm.

Merk: Oljen skal være lunken.

15. Fyll på væske i den hydrauliske tanken hvis det er nødvendig.

Merk: Ikke fyll på for mye.



Figur 94

G001043

g001043

1. Hydraulisk filter
2. Pakning
3. Adapter

Tømme det hydrauliske systemet

Trekksystemet tappes automatisk. Det kan imidlertid være nødvendig å tappe systemet hvis væsken skiftes eller etter at det har blitt utført arbeid på systemet.

1. Hev bakdelen av maskinen slik at hjulene ikke berører bakken og støtt med jekkstøtter.
2. Start motoren og la den gå på tomgang og koble spaken og trekket på én side og roter hjulet for hånd.
3. Når hjulet begynner å rotere på egenhånd, må du holde det i gang til hjulet beveger seg jevnt (minimum to minutter).
4. Sjekk nivået til hydraulikkvæsken og tilsett som nødvendig for å opprettholde korrekt nivå.
5. Gjenta prosedyren på motsatt hjul.

Kontrollere hydraulikkslangene

Serviceintervall: Hver 100. driftstime

Kontrollere hydraulikkslanger for lekkasjer, løse fester, knekte ledninger, løse monteringsstøtter og at de ikke er slitt på grunn av værforhold eller kjemisk forringelse. Foreta nødvendige reparasjoner før maskinen tas i bruk.

7. Påfør et tynt lag på gummipakningen på det nye filteret (Figur 94).
8. Monter det nye hydraulikkfilteret på filteradapteren.
Merk: Ikke stram til.
9. Fyll hydraulikk tanken med hydraulikkolje til oljen flyter over filteret, og drei deretter oljefilteret med klokken til gummipakningen kommer i kontakt med filteradapteren. Stram så til filteret med en ytterligere halv omdreining (Figur 94).
10. Tørk opp væske som eventuelt ble sølt.
11. Fyll på olje til "cold"-nivået på skjermen i den hydrauliske tanken.
12. Start motoren, og la den gå i omtrent to minutter for å blåse luft ut fra systemet.
13. Stopp motoren og kontroller om det finnes lekkasjer.

Merk: Hold områdene rundt hydraulikksystemet rent for oppsamling av fremmedlegemer.

⚠ ADVARSEL

Hydraulisk væske som kommer ut under trykk, kan trenge gjennom huden og forårsake personskader.

- Væske som sprøytes inn under huden, må fjernes kirurgisk innen få timer av en doktor med kjennskap til denne typen skader. Hvis ikke, kan dette føre til koldbrann.
- Hold kropp og hender borte fra smålekkasjer eller dyser som sprøyter ut hydraulikkvæske under høyt trykk.
- Bruk kartong eller papir til å finne lekkasjer.
- Før du utfører vedlikehold eller reparasjoner på det hydrauliske systemet, må du forsiktig slippe ut alt trykket.
- Kontroller at alle hydraulikkslanger og ledninger er i god stand, og at alle hydrauliske koblinger og beslag er tette, før det hydrauliske systemet settes under trykk.

Stille den hydrauliske pumpen i nøytral stilling

Merk: Juster håndtakets nøytrale stilling først. Dette må rettes opp før følgende justering kan utføres.

Justeringen må gjøres mens kjørehjulene er i bevegelse.

⚠ FARE

Mekaniske eller hydrauliske jekker kan kanskje ikke støtte maskinen og dermed føre til alvorlige skader.

- Bruk en jekkstøtte når du støtter maskinen.
- Ikke bruk hydrauliske jekker.

⚠ ADVARSEL

Motoren må være i gang slik at du kan justere bevegelseskontrollen. Enhver kontakt med bevegelige deler eller varme overflater kan forårsake personskader.

Hold hender, føtter, ansikt, klær og andre kroppsdeler borte fra roterende deler, lyddemperen og andre varme overflater.

1. Hev rammen og blokker maskinen slik at kjørehjulene kan rotere fritt.
2. Koble fra den elektriske konnektoren fra setets sikkerhetsbryter. Installer midlertidig en kaldstartsledning over terminalene i ledningssatskonnektoren.
3. Frigjør setelåsen og skyv setet forover.
4. Frigjør setelåsen og vipp setet forover.

Stille den høyre hydrauliske pumpen i nøytral stilling

1. Start motoren, åpne gassen halvveis og deaktivert parkeringsbremsen. Se [Starte og slå av motoren \(side 24\)](#).

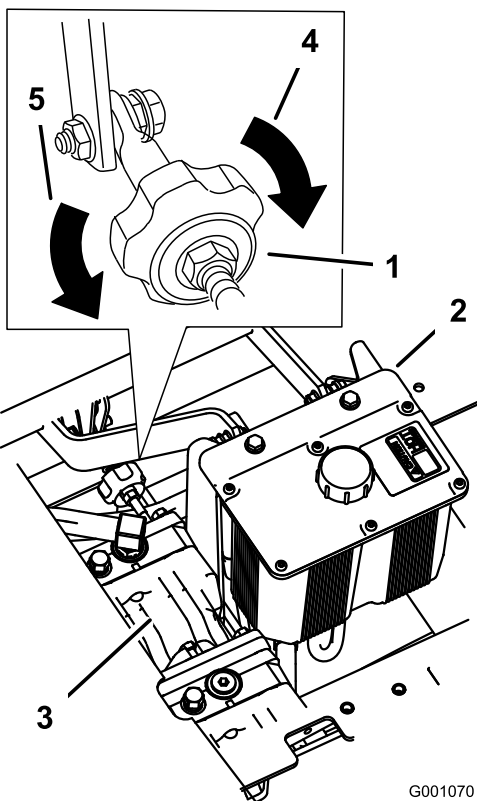
Merk: Bevegelseskontrollspaken må være i nøytral stilling mens du utfører justeringene.

2. Juster lengden på pumpestangen ved å dreie på knotten i korrekt retning inntil hjulet ikke beveger seg eller kryper noe i revers ([Figur 95](#)).
3. Flytt kontrollspaken fremover og i revers, deretter tilbake til nøytral stilling.

Merk: Hjulet må ikke bevege seg eller krype noe i revers.

4. Flytt gassen til HURTIG.

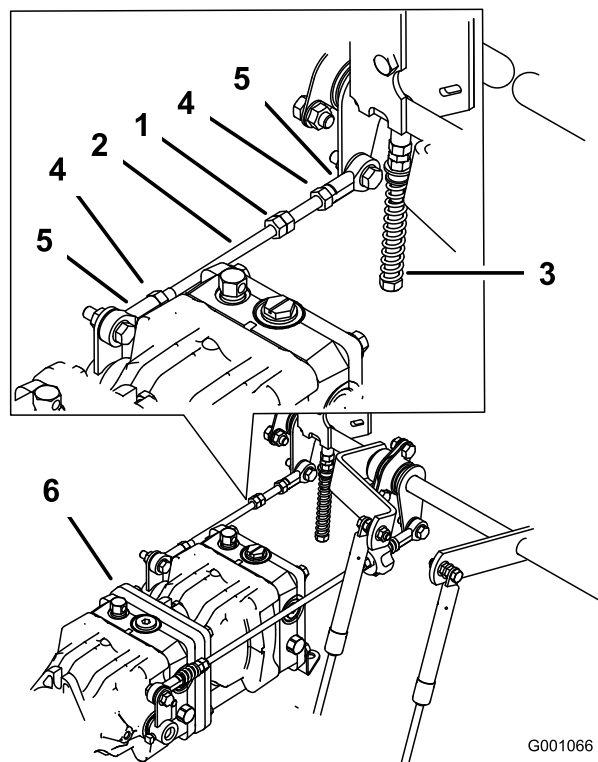
Merk: Pass på at hjulet fortsatt ikke beveger seg eller kryper litt i revers. Juster ved behov.



Figur 95

- | | |
|-----------------------|---|
| 1. Trekknott | 4. Drei denne veien for å spore høyre |
| 2. Hydrauliske tank | 5. Drei denne veien for å spore venstre |
| 3. Hydrauliske pumper | |

6. Stram til låsemutrene ved kuleleddene (Figur 96).



Figur 96

- | | |
|-------------------|---------------|
| 1. Doble mutrer | 4. Låsemutter |
| 2. Pumpestag | 5. Kuleledd |
| 3. Justeringsbolt | 6. Pumper |

Stille den venstre hydrauliske pumpen i nøytral stilling

1. Løsne låsekontrollen ved kuleleddet på pumpens kontrollstang (Figur 96).
2. Start motoren, åpne gassen halvveis og deaktiver parkeringsbremsen. Se [Starte og slå av motoren \(side 24\)](#).

Merk: Bevegelseskontrollspaken må være i nøytral stilling mens du utfører justeringene.

Merk: Den fremre mutteren på pumpestangen er venstregjenget.

3. Juster lengden på pumpestangen ved å dreie dobbelmutterne på stangen i korrekt retning inntil hjulet ikke beveger seg eller kryper noe i revers (Figur 96).
4. Flytt kontrollspaken fremover og i revers, deretter tilbake til nøytral stilling. Hjulet må ikke bevege seg eller krype noe i revers.
5. Flytt gassen til stillingen Hurtig. Pass på at hjulet fortsatt ikke beveger seg eller kryper lett i revers. Juster ved behov.

⚠ ADVARSEL

Det elektriske systemet utfører ikke korrekt sikkerhetsavstengning hvis kaldstartledningen er montert.

- Fjern kaldstartsledningen fra ledningsnettkonnektoren og koble kontakten inn i setebryteren når du fullfører justeringen.
- Bruk aldri denne maskinen med en kaldstartsledning montert og setebryteren frakoblet.

7. Etter at begge pumpene er stilt til nøytral kan du slå av maskinen.
8. Fjern kaldstartsledningen fra ledningsnettkonnektoren og koble konnektoren inn i setebryteren.
9. Monter setestangen og senk setet i posisjon.
10. Ta bort jekkstøttene.

Vedlikehold av klippeenhet

Nivellere gressklipperen ved tre stillinger

Viktig: Det er kun nødvendig med tre målestillinger for å nivellere gressklipperen.

Montere maskinen

1. Sett gressklipperen på en jevn flate.
2. Koble fra knivkontrollbryteren (kraftuttaket), flytt bevegelseskontrollspakene til NØYTRAL, LÅST stilling, og aktiver parkeringsbremsen.
3. Før du forlater førerplassen må du slå av motoren, ta ut nøkkelen og vente til alle bevegelige deler står stille.
4. Sjekk trykket i dekkene, og juster om nødvendig til 0,9 bar.
5. Senk gressklipperen til en klippehøyde på 76 mm.
6. Inspiser de fire kjedene.

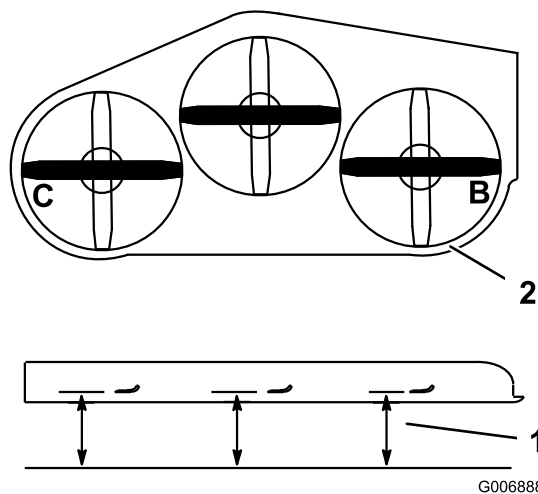
Merk: Kjedene trenger ikke være spent.

Merk: Juster de bakre kjedene til toppen av sporet, der de er festet til gressklipperen.

- Hvis et bakre kjede er løst, senk (løsne) fremre støttearm på samme side. Se [Justere gressklipperstigningen på langs \(side 66\)](#).
- Hvis et fremre kjede er løst, hev (stram) fremre støttearm for det kjedet. Se [Justere gressklipperstigningen på langs \(side 66\)](#).

Rette opp gressklipperen på tvers

1. Plasser den **høyre** kniven på tvers ([Figur 97](#)).



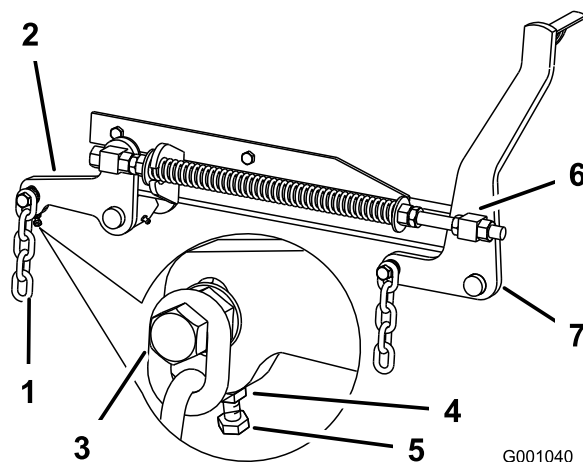
G006888

g006888

Figur 97

1. Mål her er fra kniv til hard overflate
2. Ta mål ved B og C

2. Mål den høyre kniven ved **B** fra en plan overflate til kniveggen på knivtuppene ([Figur 97](#)).
3. Noter denne avstanden. Dette målet må være 80–83 mm.
4. Plasser den venstre kniven på tvers ([Figur 97](#)).
5. Mål den venstre kniven ved **C** ([Figur 97](#)) fra en plan overflate til kniveggen på knivtuppene.
6. Noter denne avstanden. Dette målet må være 80–83 mm.
7. Hvis målingene ved stillingene **B** eller **C** ikke er korrekte, løsne bolten som fester den bakre kjeden til den bakre støttearmen ([Figur 98](#)).



G001040

g001040

Figur 98

1. Bakre kjede
2. Bakre støttearm
3. Bolt
4. Låsemutter
5. Justeringsbolt
6. Fremre svivelmutter
7. Fremre støttearm

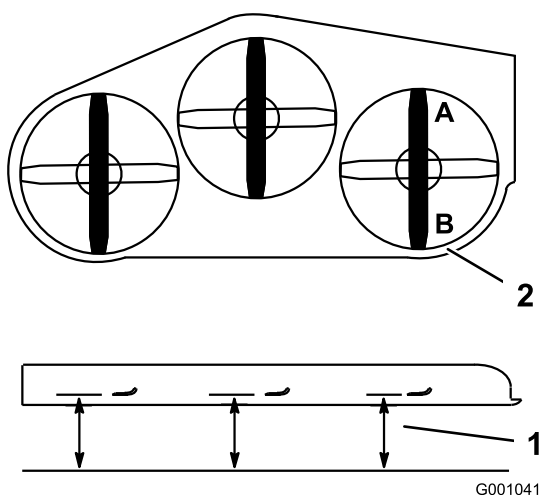
- Løsne låsemutteren under den bakre støttearmen, og juster justeringsbolten for å få en måling på 80–83 mm. Se [Figur 98](#).

Merk: Det anbefales at begge sider av gressklipperen justeres med samme avstand.

- Trekk til låsemutteren under den bakre støttearmen og trekk til bolten som fester kjedet til den bakre støttearmen.
- Juster motsatt side hvis det er nødvendig.

Justere gressklipperstigningen på langs

- Plasser den **høyre** kniven på langs ([Figur 99](#)).



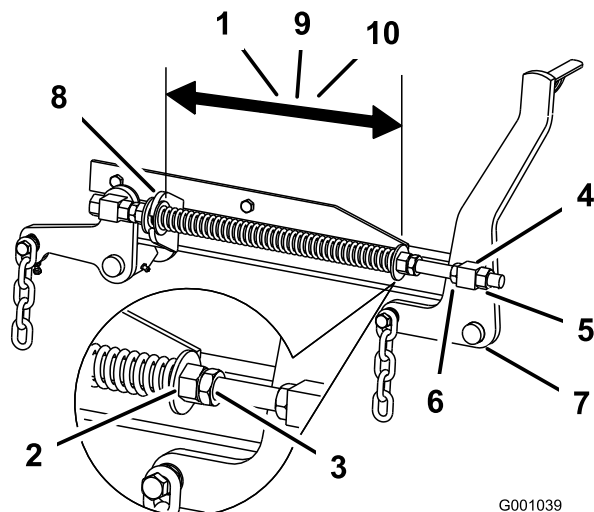
Figur 99

- Mål her er fra kniv til hard overflate
- Ta mål ved A og B
- Mål den høyre kniven ved **A** fra en plan overflate til kniveggen på knivtuppen ([Figur 99](#)).
- Noter denne avstanden.
- Mål den høyre kniven ved **B** fra en plan overflate til kniveggen på knivtuppene ([Figur 99](#)).
- Noter denne avstanden.
- Kniven skal være 6–10 mm lavere ved stilling **A** enn ved stilling **B** ([Figur 99](#)). Dersom defleksjonen ikke er korrekt, gå til følgende trinn.
- Merk:** Begge av de fremre sivilene må justeres med lik mengde for å opprettholde jevn kjedespenning.
- Løsne de fremre sivilåseskruene, foran på høyre og venstre sivil, ca. 13 mm ([Figur 98](#)).
- Juster hevemutteren på både venstre og høyre side av maskinen for å oppnå 6–10 mm lavere foran ved **A** enn bak ved **B** ([Figur 98](#)).
- Trekk til begge sivilåsemutrene mot den fremre sivilen for å låse høyden.

- Kontroller for å påse at det er lik spenning på kjedene, og juster igjen ved behov.

Justere kompresjonsfjæren

- Hev klippeenhetene til transportstilling.
- Sjekk avstanden mellom de to store skivene, den må være 28,2 cm for 52 tommer klippeenheter, 26,7 cm for 60 tommer klippeenheter, eller 29,2 cm for 72 tommer klippeenheter ([Figur 100](#)).



Figur 100

- | | |
|---|--|
| 1. 28,2 cm mellom de store skivene for 132 cm klippeenheter | 6. Løftemutter |
| 2. Fremre mutre | 7. Fremre støttearm |
| 3. Fjærens låsemutter | 8. Stor skive |
| 4. Fremre sivilmutter | 9. 26,7 cm mellom de store skivene for 152 cm klippeenheter |
| 5. Sivilåsemutter | 10. 29,2 cm mellom de store skivene for 183 cm klippeenheter |

- Juster denne avstanden ved å løsne låsemutteren for fjæren og mutteren foran hver fjær ([Figur 100](#)).

Merk: Dreier du mutteren med klokken forkortes fjæren, og dreier du den mot urviseren forlenges fjæren.

- Lås mutteren i stilling ved å trekke til fjærens låsemutter ([Figur 100](#)).

Overhale gressklipperknivene

Sørg for å holde kniven skarp hele klippesesongen. En skarp kniv klipper gresset uten å slite av eller frynse gresstråene. Gress som er blitt slitt av eller

frynset, vil bli brunt i kantene, noe som vil sinke veksten og øke sykdomsfaren.

Sjekk daglig at knivbladene er skarpe og ikke slitte eller ødelagte. Fil ned eventuelle hakk og kvess knivene etter behov. Hvis en kniv er ødelagt eller slitt må du straks bytte den ut med en original Toro-kniv. Det kan være praktisk å ha en ekstra kniv på lager for mer effektiv sliping og utskifting.

Knivsikkerhet

En slitt eller skadet kniv kan bryte, og en del av kniven kan slynges ut mot deg eller andre og føre til alvorlige personskader eller en dødsulykke. Hvis man prøver å reparere en skadet kniv, kan det føre til at produktets sikkerhetssertifisering opphører å gjelde.

- Inspiser knivene regelmessig for slitasje eller skade.
- Vær forsiktig når du kontrollerer knivene. Legg noe rundt knivene eller bruk hansker, og vær svært forsiktig når du håndterer knivene. Bare skift ut eller slip knivene. Du må aldri rette eller sveise dem.
- Vær forsiktig hvis maskinen har flere knivblader, da resten av knivene kan begynne å rotere når det ene knivbladet roteres.

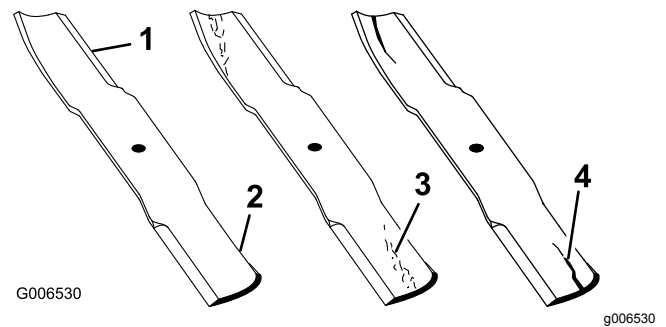
Før du inspiserer eller overhaler knivene

1. Parker maskinen på en jevn overflate, koble fra knivkontrollbryteren (kraftuttak), og sett på parkeringsbremsen.
2. Slå av motoren, ta ut nøkkelen, og koble tennpluggkablene fra tennpluggene.

Inspisere knivene

Serviceintervall: For hver bruk eller daglig

1. Undersøk kniveggene (Figur 101).
2. Hvis kniven er sløv eller hvis det er hakk i den, må den tas av og slipes. Se [Slipe knivbladene \(side 68\)](#).
3. Undersøk knivbladene, spesielt buen.
4. Hvis du finner sprekker, slitasje eller ser at det begynner å dannes spor i denne delen av kniven, må den skiftes ut øyeblikkelig (Figur 101).

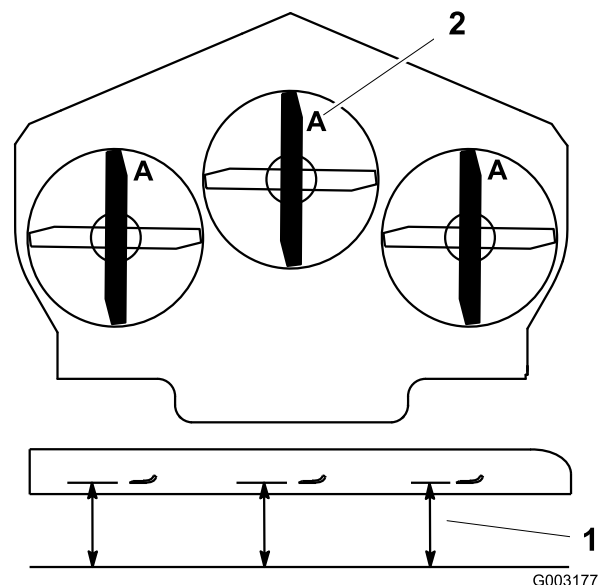


Figur 101

- | | |
|------------|--------------------------|
| 1. Knivegg | 3. Slitasje/hulldannelse |
| 2. Knivbue | 4. Sprekk |

Sjekk om en kniv er bøyd

1. Koble fra knivkontrollbryteren (kraftuttaket), flytt bevegelseskontrollspakene til NØYTRAL, LÅST stilling, og aktiver parkeringsbremsen.
2. Før du forlater førerplassen må du slå av motoren, ta ut nøkkelen og vente til alle bevegelige deler står stille.
3. Roter knivene til endene vender fremover og bakover.
4. Mål fra en jevn overflate til kniveggen, posisjon A, på kniven (Figur 102).



Figur 102

- | | |
|---|---------------|
| 1. Mål her er fra kniv til hard overflate | 2. Posisjon A |
|---|---------------|

5. Roter den motsatte enden av kniven fremover.
6. Mål fra en jevn overflate til kniveggen i samme posisjon som i trinn 4 ovenfor.

Merk: Forskjellen mellom avstanden i trinn 4 og 6 må ikke være over 3 mm.

Merk: Hvis dette målet overskrider 3 mm, er kniven bøyd og må byttes ut.

⚠ ADVARSEL

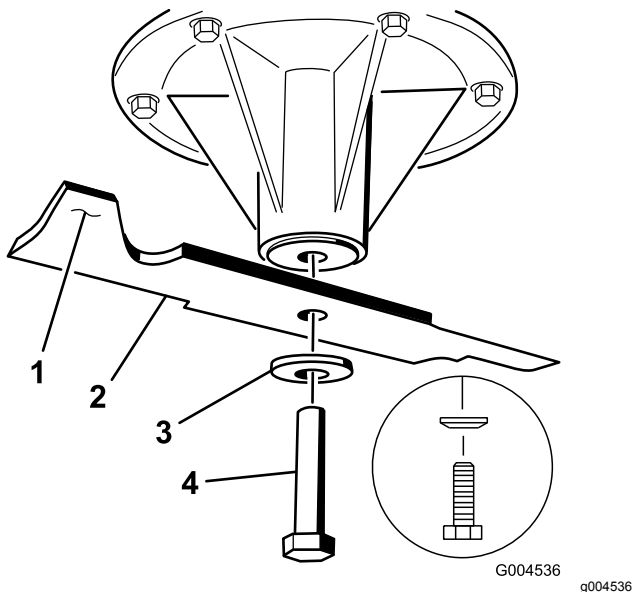
En kniv som er bøyd eller ødelagt, kan brette og forårsake alvorlig skade på eller drepe deg eller andre i nærheten.

- Bytt alltid ut bøyde eller ødelagte kniver.
- Du må ikke file eller lage skarpe hakk i kanten eller overflaten på kniven.

Fjerne knivbladene

Kniven må skiftes hvis den treffer en hard gjenstand, hvis den ikke er balansert eller hvis den er bøyd. For å oppnå optimal ytelse og holde maskinen i sikkerhetsgodkjent stand bruker du bare ekte Toro-reservedeler og -tilbehør. Hvis du bruker reservedeler fra andre produsenter, kan det være i uoverensstemmelse med sikkerhetsstandardene.

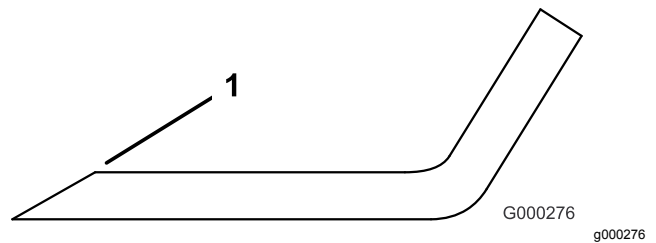
1. Hold knivenden ved hjelp av en fille eller en tykk hanske.
2. Fjern knivbolten, bueskiven og kniven fra spindelakselen (Figur 103).



Figur 103

- | | |
|---------------------------|-------------|
| 1. Vingeområdet på kniven | 3. Bueskive |
| 2. Kniv | 4. Knivbolt |

Merk: Kniven opprettholder balansen hvis like mye materiale fjernes fra begge kniveggene.

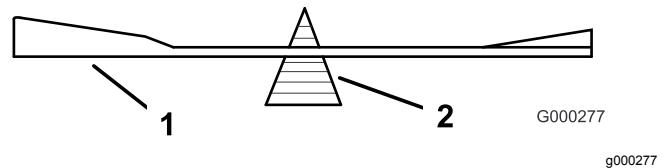


Figur 104

1. Slip kniven i original vinkel..
2. Sjekk knivens balanse ved å legge den på en balanseringsinnretning (Figur 105).

Merk: Hvis kniven holder seg i horisontal stilling, har den riktig balanse og kan brukes.

Merk: Hvis kniven ikke er i balanse, filer du bort litt av metallet på enden av vingeområdet (Figur 104).



Figur 105

- | | |
|---------|---------------------------|
| 1. Kniv | 2. Balanseringsinnretning |
|---------|---------------------------|
3. Fortsett med dette helt til kniven er balansert.

Montere knivbladene

1. Monter kniven på spindelakselen (Figur 106).

Viktig: Buen på kniven må vende oppover, mot innsiden av gressklipperen, for å sikre riktig klipping.

2. Monter fjærskiven og knivbolten (Figur 106).

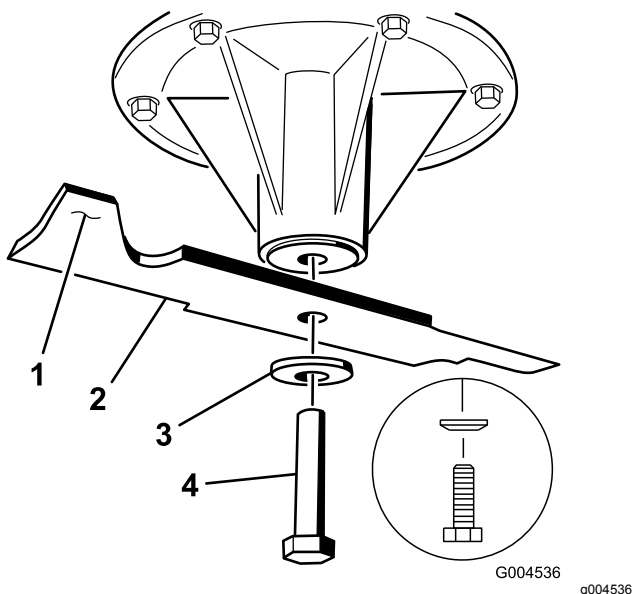
Merk: Fjærskivekonusen må monteres mot bolthodet (Figur 106).

3. Trekk til knivbolten til 115–150 N·m.

Slipe knivbladene

1. Bruk en fil til å slipe eggen i begge ender av kniven (Figur 104).

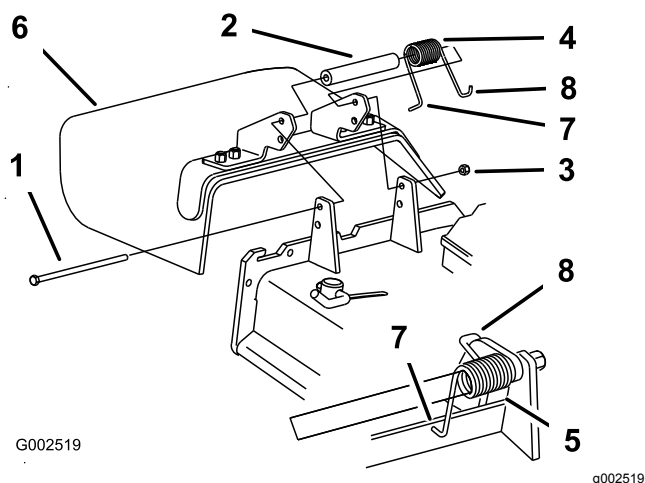
Merk: Oppretthold den opprinnelige vinkelen.



Figur 106

- | | |
|---------------------------|--------------|
| 1. Vingeområdet på kniven | 3. Fjærskive |
| 2. Kniv | 4. Knivbolt |

teste at den kan senkes ned til den nederste stillingen.



Figur 107

- | | |
|-------------------|--|
| 1. Bolt | 5. Fjær montert |
| 2. Avstandsstykke | 6. Gressavleder |
| 3. Låsemutter | 7. Plasser L-enden av fjæren bak enhetskanten før du monterer bolten |
| 4. Fjær | 8. J-krokende av fjæren |

Skifte gressavlederen

⚠ ADVARSEL

En utildekket utløpsåpning kan føre til at gjenstander slynges mot føreren eller andre i nærheten, noe som kan resultere i alvorlig skade. Det kan også oppstå kontakt med kniven.

- Du må aldri bruke gressklipperen uten at du har montert en dekkplate, kvernplate eller en gressutløpssjakt og -oppsamler.
- Påse at gressavlederen er i den nedre stillingen.

1. Fjern låsemutteren, bolten, fjæren og avstandsstykket som holder avlederen festet til svingboltbrakettene (Figur 107).
2. Fjern den skadde eller slitte gressavlederen.
3. Plasser avstandsstykket og fjæren opp på gressavlederen. Plasser L-enden av fjæren bak kanten på enheten.

Merk: Påse at L-enden av fjæren er montert bak enhetskanten før du monterer bolten som vist i Figur 107

4. Monter bolt og mutter.
5. Plasser J-krokenden av fjæren rundt gressavlederen (Figur 107).

Viktig: Gressavlederen må kunne senkes til den nedre stillingen. Løft avlederen for å

Rengjøring

Rengjøre under klippeenheten

Serviceintervall: For hver bruk eller daglig

Fjern oppsamling av gress under enhetens underside hver dag.

1. Koble fra knivkontrollbryteren (krafttuttaket), flytt bevegelseskontrollspakene til NØYTRAL, LÅST stilling, og aktiver parkeringsbremsen.
2. Før du forlater førerplassen må du slå av motoren, ta ut nøkkelen og vente til alle bevegelige deler står stille.
3. Hev klippeenheten til transportstilling.

Avhending av avfall

Motorolje, batterier, hydraulikkvæske og motorkjølemiddel er forurensende for miljøet. Avhend disse i henhold til nasjonale eller lokale regelverk.

Lagring

Rengjøring og lagring

1. Koble fra knivkontrollbryteren (krafttuttak), sett på parkeringsbremsen, vri nøkkelen til Av-stillingen, og ta ut den av tenningen.
2. Rengjør hele alle utvendige deler på maskinen for gress, smuss og skitt, spesielt motoren og det hydrauliske systemet. Fjern utvendige gressrester og smuss på motorens sylindertoppribber og viftehus.

Viktig: Du kan vaske maskinen med skånsomt vaskemiddel og vann. Maskinen må ikke trykkvaskes. Unngå overdreven bruk av vann, spesielt nær kontrollpanelet, motoren og de hydrauliske pumpene og motorene.

3. Sjekk bremsen. Se [Vedlikehold av bremser \(side 55\)](#).
Vedlikehold luftrenseren, se [Overhale luftrenseren \(side 40\)](#).
Smør maskinen, se [Smøring \(side 37\)](#).
4. Bytte veivhusolje, se [Kontrollere motoroljenivået \(side 41\)](#).

Kontroller trykket i dekkene, se [Kontrollere trykket i dekkene \(side 50\)](#).

Skift hydraulikkfilteret, se [Skifte hydraulikkfilter og -olje \(side 61\)](#).

Bytt ut batteriet, se [Lade batteriet \(side 49\)](#).

Skrap bort oppsamlet gress og skitt fra gressklipperens underside, og spyl den med en hageslange.

Merk: Kjør maskinen med knivkontrollbryteren (krafttuttak) innkoblet og motoren på høy tomgang i to til fem minutter etter vask.

5. Kontroller knivenes tilstand. Se [Overhale gressklipperknivene \(side 66\)](#).
Gjør maskinen klar for oppbevaring når det er flere enn 30 dager til du skal bruke den igjen. Slik gjør du maskinen klar for lagring:
 - A. Kjør motoren for å fordele det behandlede drivstoffet i drivstoffsystemet (fem minutter).
 - B. Slå av motoren, la den kjøles ned og tøm drivstofftanken. Se [Vedlikeholde drivstofftanken \(side 47\)](#).
Merk: Start motoren igjen, og kjør den til den slås av.
 - C. Drivstoff må kasseres i henhold til lokale forskrifter. Gjenvinn i henhold til lokale forskrifter.

Viktig: Ikke oppbevar drivstoff med stabiliserings-/kondisjoneringsmiddel lengre enn 90 dager.

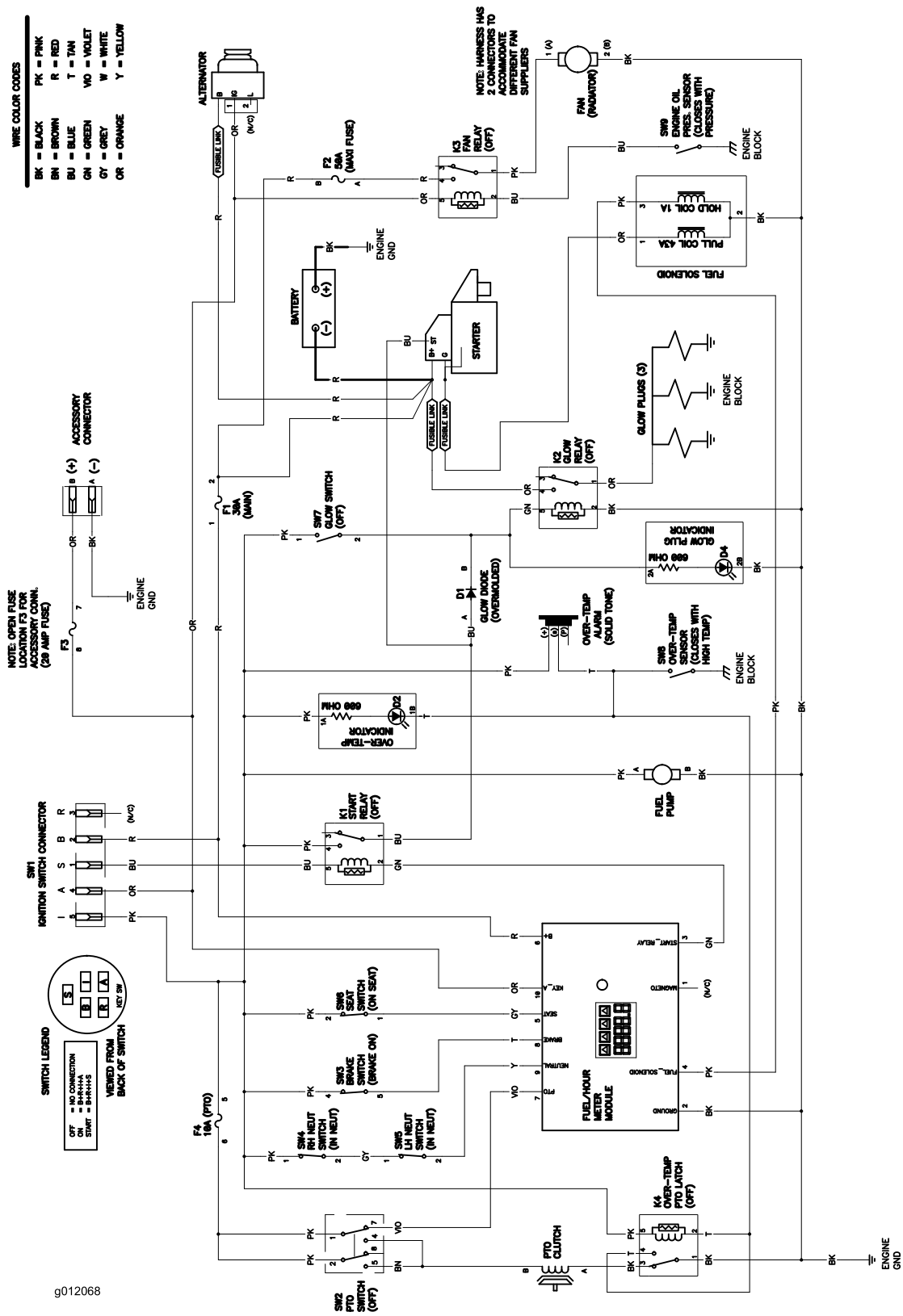
6. Sjekk og stram til alle bolter, mutrer og skruer. Alle skadde eller defekte deler må repareres eller skiftes ut.
7. Reparer alle riper eller avskallinger i lakken. Du kan kjøpe maling hos ditt autoriserte forhandlerverksted.
8. Maskinen må oppbevares rent og tørt i en garasje eller på et lager. Ta nøkkelen ut av tenningen, og legg den på et sted utenfor barns eller andre autoriserte brukeres rekkevidde. Legg en presenning over maskinen for å beskytte den og holde den ren.

Feilsøking

Problem	Mulig årsak	Løsning
Startmotoren kjører ikke.	1. Knivkontrollbryteren (kraftoverføring) er innkoblet. 2. Parkeringsbremsen er frakoblet. 3. Trekkdrivspakene er ikke i NØYTRAL-låsestilling. 4. Føreren sitter ikke på plass. 5. Batteriet er flatt. 6. De elektriske forbindelsene er korroderte eller løse. 7. En sikring har gått. 8. Et relé eller en bryter er ødelagt.	1. Flytt spaken for knivkontroll (kraftuttak) til frakoblet. 2. Sett på parkeringsbremsen. 3. Påse at trekkdrivspakene står i NØYTRAL-låsestilling. 4. Sett deg på setet. 5. Lad opp batteriet. 6. Kontroller at de elektriske forbindelsene har god kontakt. 7. Bytt ut sikringen. 8. Kontakt et autorisert forhandlerverksted.
Motoren vil ikke starte, er vanskelig å starte eller går ikke	1. Drivstofftanken er tom. 2. Drivstoffavstengningsventilen er stengt. 3. Oljenivået i veivhuset er lavt. 4. Gassen står ikke i riktig stilling. 5. Det er smuss i drivstoffilteret. 6. Det er smuss, vann eller gammel bensin i drivstoffsystemet. 7. Luftrenseren er skitten. 8. Setebryteren fungerer ikke som den skal. 9. De elektriske kontaktene er korroderte, løse eller ødelagte. 1. Et relé eller en bryter er ødelagt. 0. 1. Tennpluggen er defekt. 1. 1. Tennpluggkabelen er ikke tilkoblet. 2.	1. Fyll drivstofftanken. 2. Åpne drivstoffavstengningsventilen. 3. Tilsett olje til veivhuset. 4. Kontroller at gassen står midtveis mellom stillingene SAKTE og HURTIG. 5. Bytt ut drivstoffilteret. 6. Kontakt et autorisert forhandlerverksted. 7. Rengjør eller bytt ut luftrenseret. 8. Sjekk setebryterindikatoren. Bytt sete ved behov. 9. Kontroller at de elektriske forbindelsene har god kontakt. Rengjør kontaktpunktene grundig med rengjøringsmiddel for elektriske kontakter, smør på ikke-ledende fett og koble. 1. Kontakt et autorisert forhandlerverksted. 0. 1. Rengjør, juster eller bytt tennplugg. 1. 1. Sjekk at tennpluggkabelen sitter godt. 2.
Motoren mister kraft.	1. For stor motorbelastning. 2. Luftrenseren er skitten. 3. Oljenivået i veivhuset er lavt. 4. Kjøleribbene og luftpassasjene over motoren er tilstoppet. 5. Utluftingshullet i drivstofflokket er tilstoppet. 6. Det er smuss på drivstoffilteret. 7. Det er smuss, vann eller gammel bensin i drivstoffsystemet.	1. Reduser bakkehastigheten. 2. Rengjør luftrenseret. 3. Tilsett olje til veivhuset. 4. Fjern hindringen i kjøleribbene og luftpassasjene. 5. Rengjør eller skift ut drivstofflokket. 6. Bytt ut drivstoffilteret. 7. Kontakt et autorisert forhandlerverksted.
Motoren overopphetes.	1. For stor motorbelastning. 2. Oljenivået i veivhuset er lavt. 3. Kjøleribbene og luftpassasjene over motoren er tilstoppet.	1. Reduser bakkehastigheten. 2. Tilsett olje til veivhuset. 3. Fjern hindringen i kjøleribbene og luftpassasjene.

Problem	Mulig årsak	Løsning
Maskinen kjører ikke.	1. Omløpsventilene er ikke strammet nok til. 2. Pumperemmen er slitt, løs eller ødelagt. 3. Pumperemmen sitter ikke på en av remskivene. 4. Ledefjæren er brukket eller mangler. 5. For lite eller for varm hydraulikkvæske.	1. Stram til omløpsventilene. 2. Skift ut remmen. 3. Skift ut remmen. 4. Skift ut fjæren. 5. Fyll på hydraulikkvæske eller la den avkjøles.
Det er unormal vibrasjon.	1. Gressklipperkniven(e) er bøyd(e) eller ubalansert(e). 2. Knivmonteringsbolten er løs. 3. Monteringsboltene i motoren er løse. 4. En motorremskive, lederull eller knivremskive er løs. 5. Motorremskiven er ødelagt. 6. Knivspindelen er bøyd. 7. Motormonteringen er løs eller utslitt.	1. Monter ny(e) kniv(er). 2. Stram til knivmonteringsbolten. 3. Trekk til monteringsboltene. 4. Stram til den aktuelle skiven. 5. Kontakt et autorisert forhandlerverksted. 6. Kontakt et autorisert forhandlerverksted. 7. Kontakt et autorisert forhandlerverksted.
Klipperen har ujevn høyde.	1. Kniven(e) er ikke skarp(e). 2. Gressklipperkniven(e) er bøyd(e). 3. Klippeenheten er ikke rettet opp. 4. Gressklipperens underside er skitten. 5. Trykket i dekkene er feil. 6. Knivspindelen er bøyd.	1. Slip kniven(e). 2. Monter ny(e) kniv(er). 3. Rett opp klippeenheten på tvers og på langs. 4. Rengjør gressklipperens underside. 5. Juster trykket i dekkene. 6. Kontakt et autorisert forhandlerverksted.
Knivbladene roterer ikke.	1. Klipperremmen er slitt, løs eller ødelagt. 2. Klipperremmen sitter ikke på remskiven. 3. Pumpens drivrem er slitt, løs eller ødelagt. 4. Ledefjæren er brukket eller mangler.	1. Monter en ny klipperrem. 2. Monter klipperremskiven og kontroller at lederullen, lederullarmen og fjæren befinner seg i korrekt stilling og fungerer som de skal. 3. Sjekk remstrammingen eller sett på ny rem. 4. Skift ut fjæren.

Skjemaer



Koblingsskjema (Rev. A)

Europeisk personvernerklæring

Informasjonen Toro samler inn

Toro Warranty Company (Toro) respekterer ditt personvern. For at vi skal kunne behandle ditt garantikrav og kontakte deg ved en eventuell produkttilbakekalling, ber vi deg om å dele enkelte personopplysninger med oss, enten direkte eller gjennom din lokale Toro-bedrift eller -forhandler.

Toros garantisystem finnes på vertsservere i USA, hvor personvernlovgivningen kanskje ikke gir samme beskyttelse som i ditt eget land.

VED Å DELE DIN PERSONLIGE INFORMASJON MED OSS, SAMTYKKER DU I BEHANDLINGEN AV DIN PERSONLIGE INFORMASJON SOM BESKREVET I DENNE PERSONVERNERKLÆRINGEN.

Måten Toro bruker informasjon på

Toro kan bruke din personlige informasjon til å behandle garantikrav, til å kontakte deg ved en eventuell produkttilbakekalling og av andre hensyn som vi vil fortelle deg om. Toro kan dele din informasjon med Toros datterselskaper, forhandlere eller andre forretningspartnere i forbindelse med disse aktivitetene. Vi vil ikke selge din personlige informasjon til andre selskaper. Vi forbeholder oss retten til å oppgi personlig informasjon for samsvar med gjeldende lovgivning og på forespørsel fra passende myndighet, for å kunne drive våre systemer korrekt eller for vår egen eller andre brukeres beskyttelse.

Oppbevaring av personlig informasjon

Vi vil oppbevare din personlige informasjon så lenge vi har behov for den, av hensynene de opprinnelig ble samlet inn for eller av andre legitime hensyn (som f.eks. samsvar med regelverk), eller som påkrevd av gjeldende lovgivning.

Toros erklæring om sikker lagring av dine personlige opplysninger

Vi tar rimelige forholdsregler for å beskytte sikkerheten til dine personlige opplysninger. Vi tar også forholdsregler for å vedlikeholde de personlige opplysningenes nøyaktighet og gjeldende status.

Tilgang og korrigerings av personlig informasjon

Hvis du vil gjennomgå eller korrigere din personlige informasjon, kontakt oss per e-post på legal@toro.com.

Australsk forbrukerlov

Australske kunder vil finne opplysninger angående australsk forbrukerlov enten inni boksen eller hos din lokale Toro-forhandler.



Toro-garantien

Landskaps-
entreprenør
Utstyr for landskapsentre-
prenører (LCE)

Betingelser og inkluderte produkter

The Toro Company og datterselskapet Toro Warranty Company garanterer, i henhold til en avtale mellom dem, i fellesskap å reparere de oppgitte Toro-produktene hvis de er mangelfulle i materialer eller utførelse.

Følgende tidsperioder gjelder fra den opprinnelige kjøpsdatoen:

Produkter	Garantiperiode
Gressklippere av skyvmodell	
53 cm og 76 cm gressklippere – privat bruk ¹	2 år
53 cm og 76 cm gressklippere – kommersiell bruk	1 år
• Motor	2 år ²
Mellomstore gressklippere av skyvmodell	2 år
• Motor	2 år ²
Grand Stand®-gressklippere	5 år eller 1200 timer ³
• Motor	3 år
Gressklippere i serien Z Master® 6000	5 år eller 1200 timer ³
• Motor	3 år ²
Gressklippere i serien Z Master® 7000	5 år eller 1200 timer ³
• Motor	2 år ²
Gressklippere i serien Z Master® 8000	2 år
• Motor	3 år ²
Titan HD gressklipper og motor	4 år eller 500 timer ³
Alle gressklippere	
• Batteri	2 år
• Tilbehør	2 år

¹Privat bruk betyr bruk av produktet på samme tomt som hjemmet ditt. Bruk på mer enn ett sted betraktes som kommersiell bruk, og den kommersielle garantien vil dermed gjelde.

²Noen motorer som brukes på Toro LCE-produkter er under garanti fra motorprodusenten.

³Avhengig av hva som inntreffer først.

Denne garantien omfatter kostnad for deler og utført arbeid, men du må betale transportkostnadene.

Instruksjoner for å innhente garantitjenester

Hvis du mener at ditt Toro-produkt inneholder en defekt i materialer eller arbeidskvalitet, følger du denne fremgangsmåten:

1. Kontakt selgeren for å avtale service på produktet. Hvis det av en eller annen grunn er umulig for deg å kontakte selgeren, kan du kontakte en Toro-autorisert forhandler for å avtale service. Gå til <http://www.toro.com/> for å finne en Toro-leverandør i ditt område.
2. Ta med deg produktet og kjøpsbevis (salgskvittering) til serviceforhandleren.
3. Hvis du av en eller annen grunn er misfornøyd med serviceforhandlerens analyse eller med hjelpen du får, kan du kontakte oss på:

Toro Warranty Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420-1196, USA
001-952-948-4707

Eierens ansvar

Du må vedlikeholde Toro-produktet ved å følge vedlikeholdsprosedyrene som er beskrevet i *brugerhåndboken*. Det er du som dekker kostnadene til slikt rutinevedlikehold, enten det utføres av en forhandler eller av deg.

Elementer og betingelser som ikke inkluderes

Det er ikke noen annen uttrykt garanti unntatt for spesialdekning for utslippssystemet og motorgarantidekning på noen produkter. Denne uttrykkelige garantien dekker ikke følgende:

- Kostnader til vanlig vedlikeholdsservice eller deler, for eksempel filtre, drivstoff, smøremidler, oljeskift, tennplugg, knivsliping eller slitte blad, kabel- og forbindelsesjusteringer samt bremse- og clutchjusteringer
- Komponenter som svikter som følge av normal slitasje
- Alle produkter eller deler som er endret eller feilbrukt eller må byttes eller repareres på grunn av uhell eller manglende korrekt vedlikehold
- Gebyrer for henting og levering
- Reparasjoner eller forsøk på reparasjoner av andre enn en autorisert Toro-serviceforhandler
- Reparasjoner som er nødvendig pga. manglende overholdelse av anbefalt drivstoffprosedyre (se *brugerhåndboken* for mer informasjon)
 - Fjerning av urenheter fra drivstoffsystemet dekkes ikke
 - Bruk av gammelt drivstoff (mer enn én måned gammelt) eller drivstoff som inneholder mer enn 10 % etanol eller mer enn 15 % MTBE
 - Mangel på å tappe drivstoffsystemet før en periode på over én måned uten bruk

Generelle betingelser

Kjøperen er dekket av nasjonal lovgivning innen hvert land. Rettighetene som kjøperen har med støtte i slike lover, er ikke begrenset av denne garantien.