



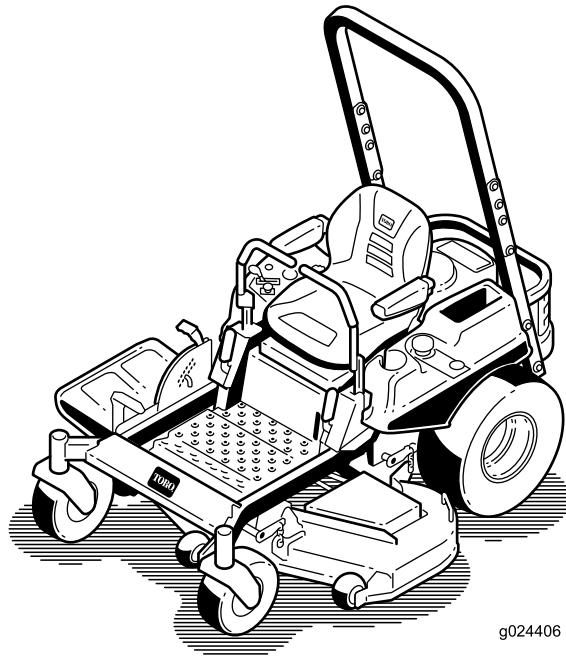
Count on it.

Gebruikershandleiding

TITAN® ZX 4800 of 5400 zero-turn zitmaaier

Modelnr.: 74846—Serienr.: 31600001 en hoger

Modelnr.: 74848—Serienr.: 31600001 en hoger



g024406



Deze machine is een zitmaaier met draaiende messen bedoeld voor gebruik door particulieren in huiselijke toepassingen. De machine is voornamelijk ontworpen voor het maaien van gras op goed onderhouden gazons. De machine is niet ontworpen voor het maaien van lage struiken, het maaien van gras en andere begroeiing langs de snelweg, of voor gebruik in de landbouw.

Dit product voldoet aan alle relevante Europese richtlijnen; zie voor details de aparte productspecifieke conformiteitsverklaring.

Als de machine zonder goed werkende vonkenvanger of goed onderhouden brandveilige motor wordt gebruikt in een bosgebied of op een met dicht struikgewas of gras begroeid terrein, handelt de bestuurder in strijd met de bepalingen van sectie 4442 of 4443 van de Wet op de Openbare Hulpbronnen (Public Resources Code) van de Staat Californië.

⚠ WAARSCHUWING

CALIFORNIË

Proposition 65 Waarschuwing

De uitlaatgassen van de motor van dit product bevatten chemische stoffen waarvan bekend is dat ze kanker, geboortefwijkingen of andere schade aan de voortplantingsorganen kunnen veroorzaken.

Gebruik van dit product kan leiden tot blootstelling aan chemische stoffen waarvan de Staat Californië weet dat ze kanker, geboortefwijkingen en andere schade aan het voortplantingssysteem veroorzaken.

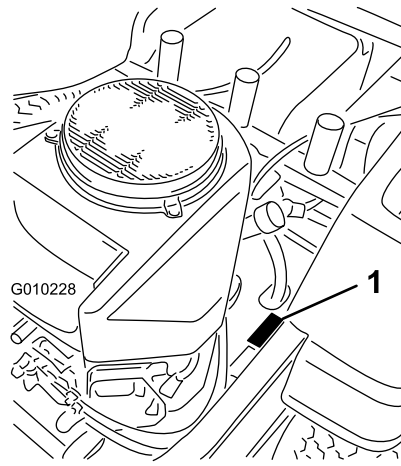
Inleiding

Lees deze informatie zorgvuldig door, zodat u weet hoe u de machine op de juiste wijze moet gebruiken en onderhouden en om schade aan de machine en letsel te voorkomen. U bent verantwoordelijk voor het juiste en veilige gebruik van de machine.

Neem rechtstreeks contact op met Toro via www.toro.com voor trainingsmaterialen over productveiligheid en -bediening, informatie over accessoires, om een verdeler te zoeken of om uw product rechtstreeks te registreren.

Als u service, originele Toro onderdelen of aanvullende informatie nodig hebt, kunt u contact opnemen met

een erkende servicedealer of met de klantenservice van Toro. U dient hierbij altijd het modelnummer en het serienummer van het product te vermelden. De locatie van het plaatje met het modelnummer en het serienummer van het product is aangegeven op [Figuur 1](#). U kunt de nummers noteren in de ruimte hieronder.



Figuur 1

1. Locatie van het modelnummer en serienummer

Modelnr.: _____

Serienr.: _____

Deze handleiding noemt een aantal mogelijke gevaren en bevat een aantal veiligheidsberichten met de volgende veiligheidssymbolen ([Figuur 2](#)), die duiden op een gevaarlijke situatie die zwaar lichamelijk letsel of de dood tot gevolg kan hebben wanneer de veiligheidsvoorschriften niet in acht worden genomen.



Figuur 2

1. Waarschuwingspictogram

Er worden in deze handleiding nog 2 woorden gebruikt om uw aandacht op bijzondere informatie te vestigen. **Belangrijk** attendeert u op bijzondere technische

informatie en **Opmerking** duidt algemene informatie aan die bijzondere aandacht verdient.

▲ WAARSCHUWING

Standaard gemonteerde oorspronkelijke onderdelen en accessoires verwijderen kan een invloed hebben op de garantie, tractie en veiligheid van de machine. Niet-originele Toro onderdelen gebruiken kan ernstig letsel of de dood tot gevolg hebben. Ongeoorloofde wijzigingen aanbrengen aan de motor of het brandstof- of verluchtingssysteem kan een inbreuk zijn op voorschriften van EPA (Environmental Protection Agency van de Verenigde Staten) en CARB (California Air Resources Board).

Vervang alle onderdelen, met inbegrip van banden, riemen, messen en onderdelen van het brandstofsysteem (niet-exhaustieve lijst), door originele Toro onderdelen.

Voor modellen waarvan het aantal pk is aangegeven, is de bruto pk door de motorfabrikant gemeten in laboratoriumomstandigheden volgens SAE J1940. De prestaties van de motor voldoen aan J2723.

Laat de bedieningsorganen en het afgesteld motortoerental ongemoeid, anders kan er een onveilige situatie ontstaan waardoor u letsel kunt oplopen.

Inhoud

Veiligheid	4
Veilige bediening	4
Veilige bediening Toro zitmaaiers.....	5
Model 74846.....	6
Model 74848.....	7
Hellingsindicator	8
Veiligheids- en instructiestickers	9
Algemeen overzicht van de machine	14
Bedieningsorganen	15
Gebruiksaanwijzing	16
Brandstof bijvullen	16
Veiligheid staat voorop.....	18
De omkantelbeveiliging (rolbeugel) gebruiken	19
Werking van het veiligheidssysteem	19
Het veiligheidssysteem testen	19
Het motoroliepeil controleren.....	20
Een nieuwe machine inrijden	20
Parkeerrem gebruiken	20
De gashendel bedienen.....	20
De choke bedienen.....	20
De contactschakelaar bedienen	21

De motor starten en stoppen.....	21
Messchakelaar (aftakas) gebruiken	22
Met de machine rijden.....	22
De machine stoppen.....	24
De maaihogte instellen	24
Antiscalpeerrollen afstellen.....	25
Bestuurdersstoel instellen	25
Rijhendels afstellen	25
Machine met de hand duwen	26
De maaier van 122 cm omschakelen naar zijafvoer	26
De maaier van 137 cm omschakelen naar zijafvoer	28
Zijafvoer gebruiken	30
De machine transporteren	30
De machine laden.....	30
Tips voor bediening en gebruik	32
Onderhoud	34
Aanbevolen onderhoudsschema	34
Procedures voorafgaande aan onderhoud	35
Schema met onderhoudsintervallen	35
De stoel omhoog zetten	35
De afdekking van het maaidek losmaken	35
Smering	36
De lagers smeren	36
Onderhoud motor	36
Onderhoud van het luchtfilter	36
Motorolie verversen	37
Onderhoud van de bougie	39
Het koelsysteem reinigen	40
Onderhoud brandstofsysteem	41
Brandstoffilter vervangen.....	41
Onderhoud elektrisch systeem	42
Onderhoud van de accu.....	42
Onderhoud van de zekeringen.....	43
Onderhoud aandrijfsysteem	44
Bandenspanning controleren.....	44
Onderhoud hydraulisch systeem	45
Het peil van de hydraulische vloeistof controleren.....	45
Hydraulische vloeistof verversen en filter vervangen	45
Onderhoud van het maaidek	47
Onderhoud van de maaimessen	47
Maaidek horizontaal stellen	50
Riemen controleren	51
Aandrijfriem van maaidek vervangen	52
Maaidek verwijderen.....	53
Het maaidek monteren	53
Grasgeleider vervangen	54
Reiniging	55
Onderkant van maaimachine wassen	55
Afval afvoeren	56
Stalling	57
Reinigen en opslaan	57
Problemen, oorzaak en remedie	58
Schema's	60

Veiligheid

De volgende instructies zijn ontleend aan de norm EN ISO 5395:2013.

Onjuist gebruik of onderhoud van de machine kan letsel tot gevolg hebben. Om het risico van letsel te vermijden, dient u zich aan de volgende veiligheidsinstructies te houden en altijd op het veiligheidssymbool te letten, dat betekent Voorzichtig, Waarschuwing of Gevaar – 'instructie voor persoonlijke veiligheid'. Niet-naleving van de instructie kan leiden tot lichamelijk of dodelijk letsel.

Veilige bediening

Dit product kan handen of voeten afsnijden en voorwerpen uitwerpen. Volg altijd alle veiligheidsinstructies op om ernstig of mogelijk dodelijk letsel te voorkomen.

Instructie

- Lees deze handleiding aandachtig door voordat u de maaimachine gaat gebruiken. Zorg ervoor dat u vertrouwd raakt met bedieningsorganen en weet hoe u de machine moet gebruiken.
- U dient erop toe te zien dat de machine niet door kinderen wordt bediend of door volwassenen die niet van de instructies op de hoogte zijn. Voor de bestuurder kan een wettelijke minimumleeftijd gelden.
- Houd iedereen weg uit het gebied waarin u de machine gebruikt, met name kinderen en huisdieren.
- Onthoud dat de bestuurder verantwoordelijk is voor ongevallen of schade aan andere personen of hun eigendommen.
- Het is niet toegestaan passagiers te vervoeren.
- Elke bestuurder moet ervoor zorgen dat hij of zij professionele en praktische instructie krijgt. Bij een dergelijke instructie moet de nadruk liggen op:
 - Zorgvuldigheid en concentratie bij het werken met zitmaaiers;
 - Als de machine op een helling begint te glijden, kan dat niet met de rem worden gecorrigeerd. De belangrijkste oorzaken voor het verliezen van de controle zijn:
 - ◇ Onvoldoende grip van de wielen;
 - ◇ te snel rijden;
 - ◇ onjuist gebruik van de rem;
 - ◇ het type machine is niet geschikt voor het specifieke werk;

- ◇ zich onvoldoende bewust zijn van de specifieke omstandigheden van het terrein, met name op hellingen;
- ◇ Onjuiste bevestiging en verdeling van lasten.

Vorbereiding

- Draag tijdens het maaien altijd een lange broek en stevige schoenen met een gripvaste zool. Draag lang haar niet los. Draag geen juwelen.
- Inspecteer het terrein waarop u de maaimachine gaat gebruiken grondig en verwijder eventuele voorwerpen die door de machine kunnen worden uitgeworpen.
- Waarschuwing – Brandstof is licht ontvlambaar.
 - Bewaar brandstof uitsluitend in tanks of blikken die speciaal daarvoor bedoeld zijn.
 - Vul de brandstoftank nooit binnenshuis; tijdens het bijvullen niet roken.
 - Vul brandstof bij voordat u de motor start. Nooit de dop van de brandstoftank verwijderen of brandstof bijvullen als de motor loopt of heet is.
 - Probeer de motor niet te starten als er brandstof is gemorst. Verwijder de machine dan uit de buurt van de plek waar is gemorst, en voorkom elke vorm van open vuur of vonken totdat de brandstofdampen volledig zijn verdwenen.
 - Zorg ervoor dat de afsluitdoppen van brandstoftanks en – blikken weer goed vastzitten.
- Vervang geluiddempers die gebreken vertonen.
- Controleer vóór het gebruik de messen, bevestigingsbouten en het maaimechanisme altijd op sporen van slijtage of beschadiging. Vervang versleten of beschadigde messen en bouten altijd als complete set om een goede balans te behouden.
- Let op dat bij machines met meer maaimessen andere messen kunnen gaan draaien doordat u een mes draait.

Gebruiksaanwijzing

- Let goed op, verminder uw snelheid en wees voorzichtig als u een bocht maakt. Kijk achterom en naar links en naar rechts voordat u van richting verandert.
- Laat de motor nooit in een afgesloten ruimte lopen, omdat zich daar giftige koolmonoxidestoffen kunnen verzamelen.
- Maai uitsluitend bij daglicht of goed kunstlicht.

- Alle werktuigkoppelingen uitschakelen en versnelling in vrij schakelen voordat u de motor start.
- Gebruik de maaimachine niet op hellingen van meer dan 15 graden.
- Denk eraan dat elke helling gevaarlijk is. Het rijden op met gras begroeide hellingen vereist bijzondere zorgvuldigheid. Om te voorkomen dat de machine kantelt:
 - niet plotseling stoppen of gaan rijden bij het op- en afrijden van hellingen;
 - houd de snelheid laag op hellingen en in scherpe bochten;
 - let op bulten en kuilen en andere verborgen gevaren;
- wees voorzichtig als u lasten sleept.
 - Gebruik uitsluitend goedgekeurde trekstangbevestigingspunten.
 - Beperk de belasting tot wat u veilig kunt beheersen.
 - Maak geen scherpe bochten. Ga zorgvuldig te werk als u achteruitrijdt.
- Let op het verkeer als u in de buurt van een weg werkt of deze oversteekt.
- Zet de maaimessen stil voordat u andere oppervlakken dan grasvelden oversteekt.
- Bij gebruik van werktuigen nooit de afvoeropening naar omstanders toe richten of personen in de buurt van de in werking zijnde machine laten komen.
- Gebruik de machine nooit als schermen of andere beveiligingsmiddelen zijn beschadigd of ontbreken.
- Verander de instellingen van de motor niet en voorkom overbelasting van de motor. Laat de motor niet met een te hoog toerental lopen omdat dit de kans op ongevallen kan vergroten.
- Voordat u de bestuurdersplaats verlaat, moet u:
 - Schakel de aftakas uit en laat de werktuigen zakken;
 - Zet de versnelling in de neutraalstand en stel de parkeerrem in werking;
 - Zet de motor af en haal het sleuteltje uit het contact.
- Schakel de aandrijving naar de werktuigen uit, zet de motor af en maak de bougiekabel(s) los of haal het sleuteltje uit het contact.
 - voordat u verstoppingen losmaakt of het uitwerpkanaal ontstopt;
 - voordat u de maaimachine gaat controleren, schoonmaken of andere werkzaamheden gaat uitvoeren;
 - als u een vreemd voorwerp raakt. Controleer de maaimachine op beschadigingen en voer alle benodigde reparaties uit voordat u de machine weer gebruikt;
 - als de machine abnormaal trilt (direct controleren).
- Schakel de aandrijving naar de werktuigen uit als u de machine transporteert of niet gebruikt.
- Zet de motor af en schakel de aandrijving naar de werktuigen uit:
 - voordat u de brandstoftank vult;
 - voordat u de grasvanger verwijderd;
 - voordat u de maaihoogte instelt, tenzij die vanaf de bestuurderspositie kan worden ingesteld.
- Zet de gashendel terug terwijl de motor uitloopt. Als de machine met een brandstofafsluitklep is uitgerust, draai deze dan dicht als het maaiwerk voltooid is.
- Bliksem kan ernstig of dodelijk letsel veroorzaken. Als u bliksem ziet of donder hoort in het gebied, gebruik de machine dan niet; ga schuilen.

Onderhoud en opslag

- Draai alle moeren, bouten en schroeven regelmatig strak aan, zodat de machine steeds veilig in gebruik is.
- Stal de machine nooit met brandstof in de tank in een gebouw waar dampen open vlammen of vonken kunnen bereiken.
- Laat de motor afkoelen voordat u de machine in een afgesloten ruimte stalt.
- Houd de motor, geluiddemper, accubehuizing en de brandstofopslagplaats vrij van overtollig vet, gras en bladeren om brandgevaar te verminderen.
- Controleer de grasvanger regelmatig op slijtage en mankementen.
- Vervang versleten of beschadigde onderdelen met het oog op een veilig gebruik.
- Als de brandstoftank moet worden afgetapt, dient dit buiten plaats te vinden.
- Als u de machine parkeert, stalt of onbewaakt achterlaat, moet u het maaidek neerlaten.

Veilige bediening Toro zitmaaiers

De volgende lijst bevat veiligheidsinstructies die specifiek zijn toegesneden op Toro-producten, of andere veiligheidsinstructies die niet zijn opgenomen in de CEN-norm.

- Laat de motor nooit in een afgesloten ruimte lopen, omdat zich daar giftige koolstofmonoxide- en uitlaatgassen kunnen verzamelen.
- Houd handen, voeten, haar en loszittende kledingstukken uit de buurt van de uitwerpopening, de onderkant van de maaimachine en bewegende onderdelen als de motor loopt.
- Raak geen onderdelen van de machine of werktuigen aan die tijdens het gebruik heet kunnen worden. Laat deze eerst afkoelen voordat u deze afstelt of onderhouds- of reparatiewerkzaamheden uitvoert.
- Accuzuur is giftig en kan brandwonden veroorzaken. Voorkom contact met de huid, ogen en kleding. Bescherm uw gezicht, ogen en kleding als u werkzaamheden verricht aan de accu.
- Accugassen kunnen ontploffen. Houd sigaretten, vonken en open vuur uit de buurt van de accu.
- Gebruik altijd originele Toro-onderdelen zodat de originele standaarden worden gehandhaafd.
- Gebruik uitsluitend door Toro goedgekeurde werktuigen.

Maaien op hellingen

- Maai nooit op een helling van meer dan 15 graden.
- Maai niet in de buurt van steile hellingen, greppels, steil aflopende oevers of water. Wielen die over randen heen komen, kunnen tot gevolg hebben dat de machine omkantelt, hetgeen ernstig of dodelijk letsel dan wel verdrinking kan veroorzaken.
- Maai nooit op een helling als het gras nat is. Bij gladheid kunnen de wielen hun grip verliezen, waardoor bestaat de kans dat zij gaan slippen en u de macht over de machine verliest.
- Verander niet plotseling de rijrichting of de snelheid van de machine.
- Gebruik een loopmaaier en/of een handtrimmer in de buurt van steile hellingen, greppels, steil aflopende oevers of water.
- Verminder uw snelheid en wees uiterst voorzichtig op hellingen.
- Verwijder obstakels zoals stenen, boomtakken, enz. uit het maaigebied, of markeer deze. In hoog gras zijn obstakels niet altijd zichtbaar.
- Let op greppels, kuilen, stenen, gaten en verhogingen in het maaigebied die de werkhoeck veranderen, omdat de machine kan omkantelen op oneffen terrein.
- Start nooit plotseling heuvelopwaarts op een helling, want dit kan tot gevolg hebben dat de machine achteroverkantelt.
- Houd er rekening mee dat de wielen hun grip kunnen verliezen tijdens een afdaling. Als het gewicht wordt verplaatst naar de voorwielen,

kunnen de aandrijfwielen gaan slippen en kunt u niet meer remmen of sturen.

- Nooit starten of stoppen op een helling. Als de wielen grip verliezen, moet u de maaimessen uitschakelen en de heuvel langzaam afrijden.
- U kunt de stabiliteit verbeteren door wielgewichten of contragewichten te gebruiken volgens de aanwijzingen van de fabrikant.
- Wees uiterst voorzichtig met grasvangers of andere werktuigen. Deze kunnen de machine minder stabiel maken, waardoor de kans ontstaat dat u de macht over de machine verliest.

De omkantelbeveiliging (rolbeugel) gebruiken

- Houd de rolbeugel in de opgeheven en vergrendelde positie en doe de veiligheidsgordel om als u de machine gebruikt.
- Zorg ervoor dat u de veiligheidsgordel in een noodgeval snel kunt losmaken.
- Denk erom dat er geen omkantelbeveiliging is als de rolbeugel omlaag is geklapt.
- Controleer het maaigebied en klap de omkantelbeveiliging nooit omlaag op golvend terrein, steile hellingen of in de buurt van aflopende waterkanten.
- Klap de rolbeugel uitsluitend omlaag als dit absoluut noodzakelijk is. Doe de veiligheidsgordel niet om als de rolbeugel omlaag is geklapt.
- Let goed op dat er voldoende ruimte boven de machine is (denk aan takken, deuropeningen, elektrische kabels) voordat u onder een object rijdt, en zorg ervoor dat u dit niet raakt.

Model 74846

Geluidsniveau

Deze machine heeft een geluidsniveau van 105 dBA met een onzekerheidswaarde (K) van 1 dBA.

Het geluidsniveau werd bepaald volgens de procedures in ISO 11094.

Geluidsdruk

Deze machine oefent een geluidsdruk van 92 dBA uit op het gehoor van de bestuurder (met een onzekerheidswaarde (K) van 1 dBA).

De geluidsdruk is vastgesteld volgens de procedures beschreven in EN ISO 5395:2013.

Trillingen op de handen en armen

Gemeten trillingsniveau voor de linkerhand = 4,8 m/s²

Gemeten trillingsniveau voor de rechterhand =
4,4 m/s²

Onzekerheidswaarde (K) = 2,4 m/s²

De gemeten waarden zijn bepaald volgens de
procedures in EN ISO 5395:2013.

Trillingen op het gehele lichaam

Gemeten trillingsniveau = 0,39 m/s²

Onzekerheidswaarde (K) = 0,19 m/s²

De gemeten waarden zijn bepaald volgens de
procedures in EN ISO 5395:2013.

Model 74848

Geluidsniveau

Deze machine heeft een geluidsniveau van 105 dBA
met een onzekerheidswaarde (K) van 1 dBA.

Het geluidsniveau werd bepaald volgens de
procedures in ISO 11094.

Geluidsdruk

Deze machine oefent een geluidsdruk van 92 dBA
uit op het gehoor van de bestuurder (met een
onzekerheidswaarde (K) van 1 dBA).

De geluidsdruk is vastgesteld volgens de procedures
beschreven in EN ISO 5395:2013.

Trillingen op de handen en armen

Gemeten trillingsniveau voor de linkerhand = 5,8 m/s²

Gemeten trillingsniveau voor de rechterhand =
3,6 m/s²

Onzekerheidswaarde (K) = 2,3 m/s²

De gemeten waarden zijn bepaald volgens de
procedures in EN ISO 5395:2013.

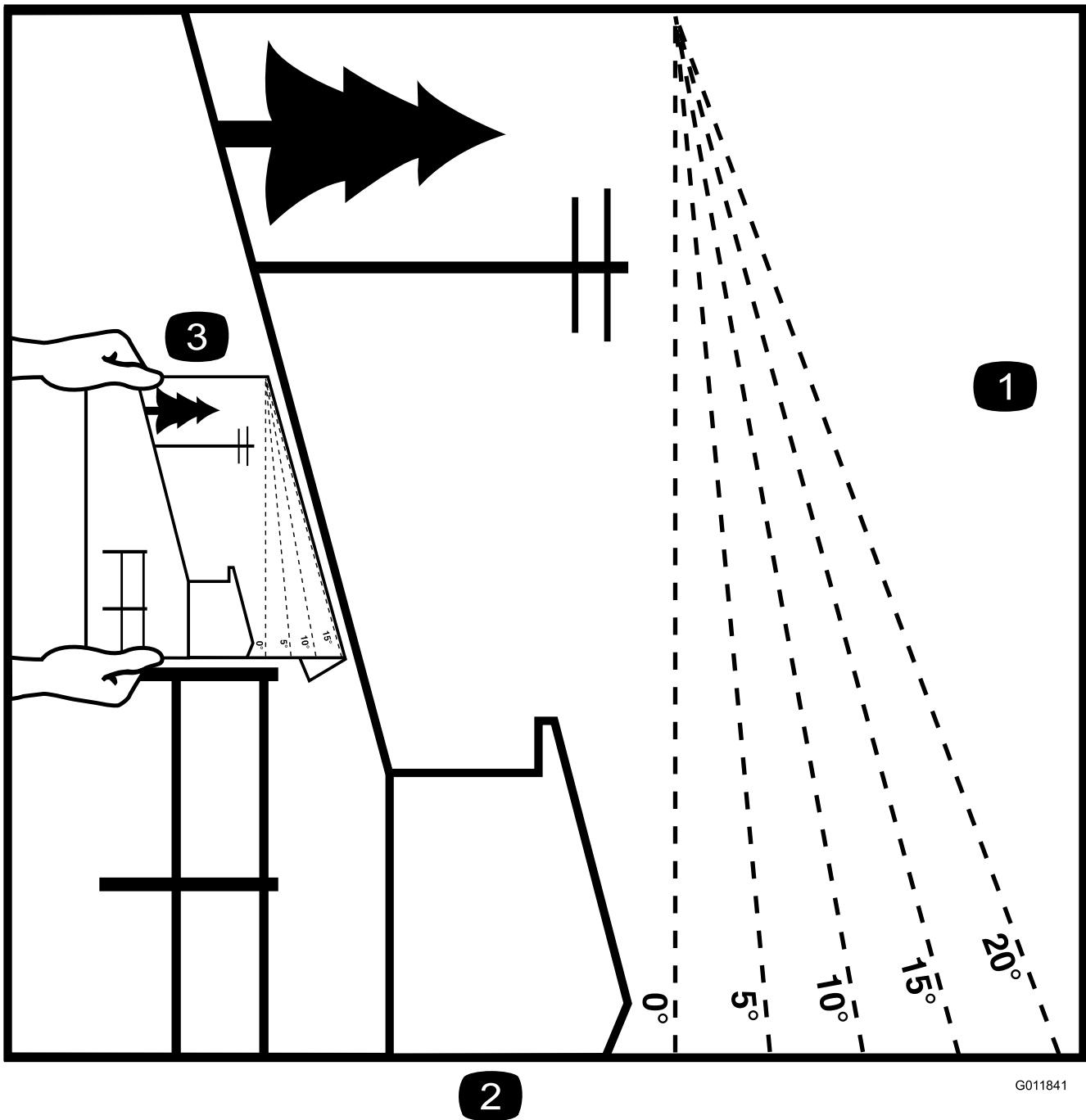
Trillingen op het gehele lichaam

Gemeten trillingsniveau = 0,45 m/s²

Onzekerheidswaarde (K) = 0,22 m/s²

De gemeten waarden zijn bepaald volgens de
procedures in EN ISO 5395:2013.

Hellingsindicator



2

G011841

g011841

Figuur 3

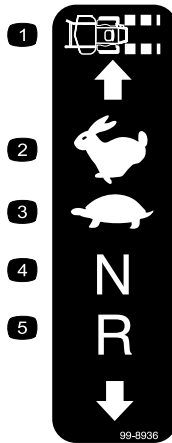
Deze pagina mag worden gekopieerd voor persoonlijk gebruik.

1. De maximale hellingshoek waarbij u de machine veilig kunt gebruiken is **15 graden**. Gebruik het hellingsschema om de hellingshoek te bepalen voordat u de machine bedient. **Gebruik de machine niet op hellingen van meer dan 15 graden**. Langs de betreffende lijn van de aanbevolen hellingshoek vouwen.
2. Lijn deze rand uit met een verticaal oppervlak, bijvoorbeeld een boom, gebouw of hek.
3. Voorbeeld van het vergelijken van de hellingshoek met de gevouwen rand.

Veiligheids- en instructiestickers



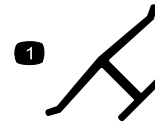
Veiligheidsstickers en veiligheidsinstructies zijn gemakkelijk zichtbaar voor de bestuurder en bevinden zich bij plaatsen waar gevaar kan ontstaan. Vervang alle beschadigde of verdwenen stickers.



99-8936

decal99-8936

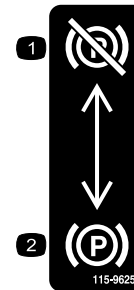
- | | |
|----------------------------|--------------|
| 1. Snelheid van de machine | 4. VRIJSTAND |
| 2. SNEL | 5. ACHTERUIT |
| 3. LANGZAAM | |



decaloemarkt

Merkteken van fabrikant

1. Geeft aan dat het mes onderdeel van een originele Toro maaimachine is.



115-9625

decal115-9625

1. Parkeerrem: vrijgesteld
2. Parkeerrem: ingeschakeld

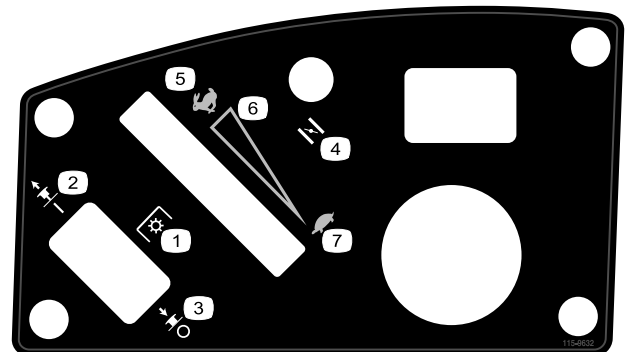


decalbatterysymbols

Symbolen op accu

Sommige of alle symbolen staan op de accu

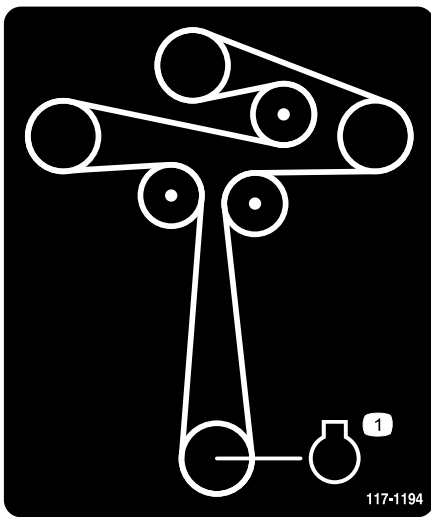
- | | |
|--------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. Risico van explosie | 6. Houd omstanders op veilige afstand van de accu. |
| 2. Geen vonken of vuur en niet roken. | 7. Draag oogbescherming; explosieve gassen kunnen blindheid en ander letsel veroorzaken. |
| 3. Risico van bijtende vloeistof/chemische brandwonden | 8. Accuzuur kan blindheid of ernstige brandwonden veroorzaken. |
| 4. Draag oogbescherming. | 9. Ogen direct met water spoelen en snel arts raadplegen. |
| 5. Lees de <i>Gebruikershandleiding</i> . | 10. Bevat lood; niet weggooien. |



115-9632

decal115-9632

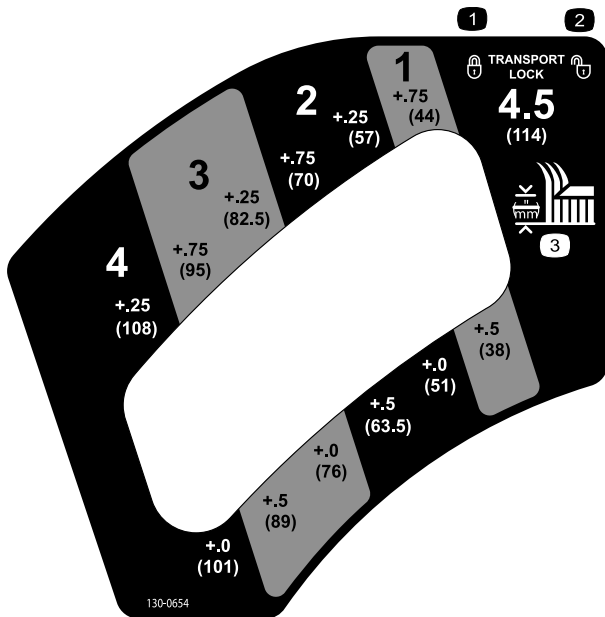
- | | |
|-------------------------------------------------------|------------------------------|
| 1. Aftakas, sommige modellen hebben een messchakelaar | 5. SNEL |
| 2. Messchakelaar – AAN | 6. Continu snelheidsregeling |
| 3. Messchakelaar – UIT | 7. LANGZAAM |
| 4. Choke | |



117-1194

decal117-1194

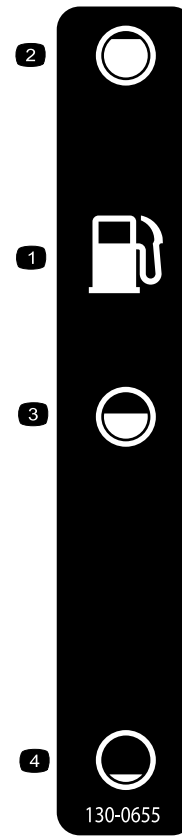
1. Motor



130-0654

decal130-0654

1. Transportvergrendeling aan
2. Transportvergrendeling uit
3. Maaihoogte



130-0655

decal130-0655

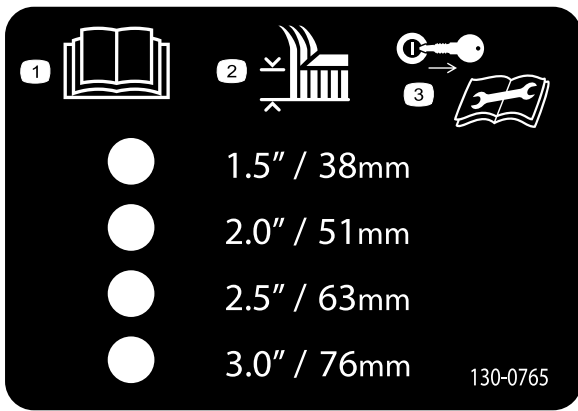
1. Brandstoftank
2. Vol
3. Half
4. Leeg



130-0731

decal130-0731

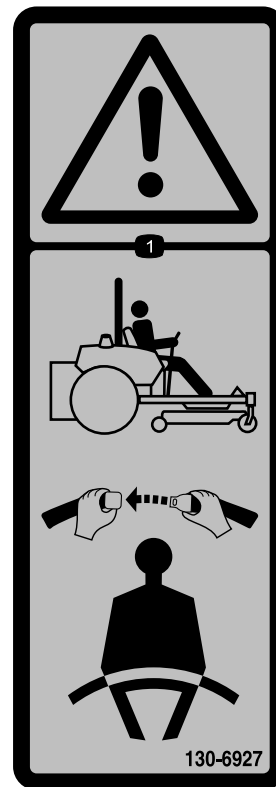
1. Waarschuwing – Machine kan voorwerpen uitwerpen; zorg ervoor dat de grasgeleider op zijn plaats zit.
2. Handen of voeten kunnen worden gesneden door het maimes – Blijf uit de buurt van bewegende onderdelen.



decal130-0765

130-0765

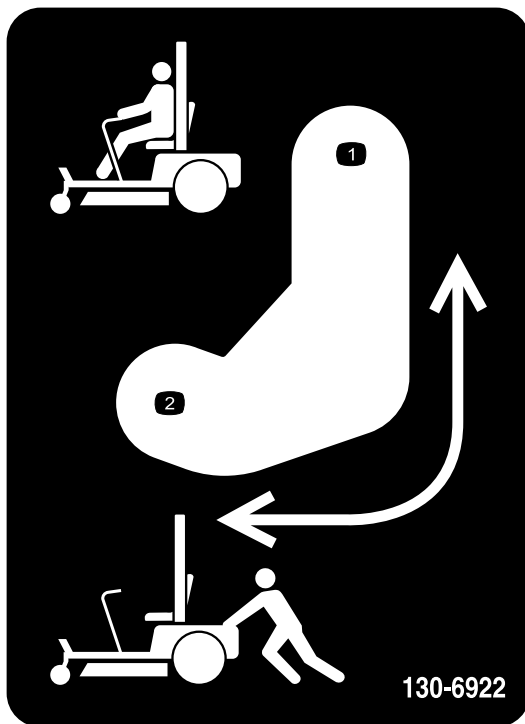
1. Lees de *Gebruikershandleiding*.
2. Maaihoogteselectie
3. Neem het sleuteltje uit het contact en lees de *Gebruikershandleiding* voordat u onderhoud uitvoert.



decal130-6927

130-6927

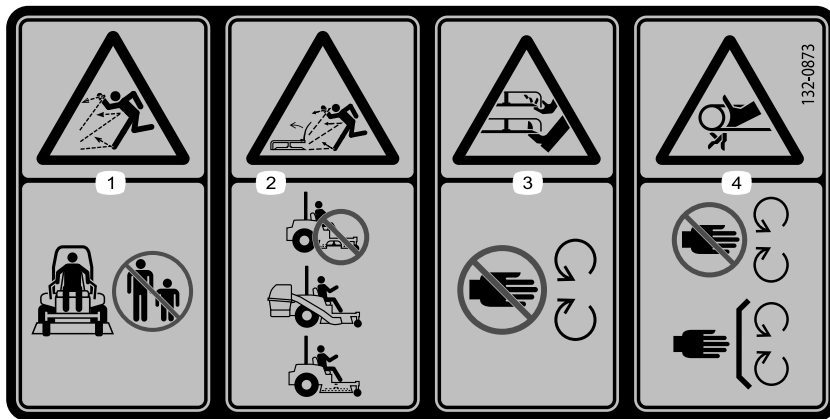
1. Waarschuwing – Gebruik altijd de rolbeugel en doe de veiligheidsgordel om als u op de bestuurdersstoel zit.



decal130-6922

130-6922

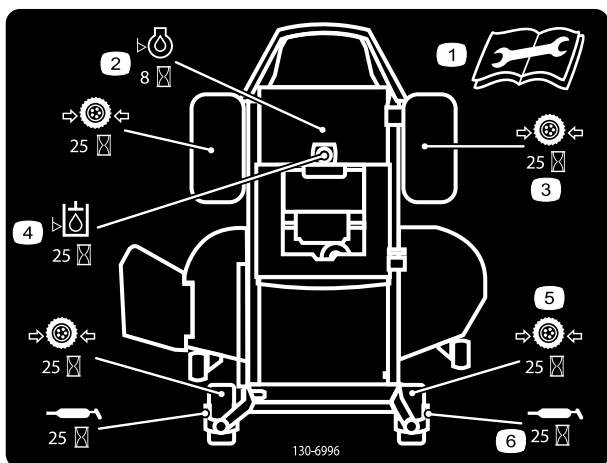
1. Omloophendel, hendel in gebruikstand.
2. Omloophendel, hendel in duwstand.



132-0873

decal132-0873

1. De machine kan voorwerpen uitwerpen – Houd omstanders uit de buurt van de machine.
2. Maaier kan voorwerpen uitwerpen – Gebruik de machine nooit zonder dat de grasgeleider, het uitwerpkanaal of het grasopvangsysteem is gemonteerd.
3. Handen of voeten kunnen worden gesneden/geamputeerd – Blijf uit de buurt van bewegende onderdelen.
4. Risico om gegrepen te worden, riem – Zorg ervoor dat alle beschermplaten op hun plaats zitten.



130-6996

decal130-6996

1. Lees de *Gebruikershandleiding* voor onderhoudsinformatie.
2. Controleer de motorolie om de 8 bedrijfsuren
3. Controleer elke 25 bedrijfsuren de bandenspanning van de aandrijfwielen
4. Controleer de hydraulische olie om de 25 bedrijfsuren
5. Controleer elke 25 bedrijfsuren de bandenspanning van de zwenkwielen
6. Smeer de zwenkwielen elke 25 bedrijfsuren.



131-4036

decal131-4036

131-4036

1. De maximale sleepbelasting op de trekhaak is 36 kg.
2. Lees de *Gebruikershandleiding*.



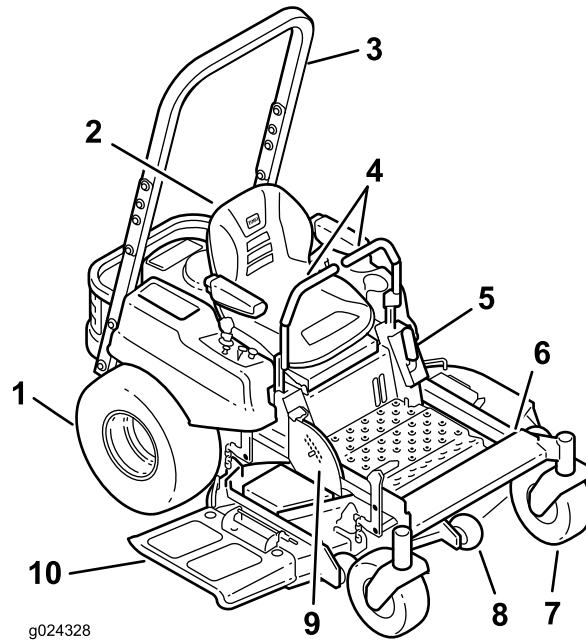
132-0871

decal132-0871

Opmerking: Deze machine voldoet aan de tests die de statische breedte- en lengtestabiliteit meten en die standaard zijn in de sector. De maximale aanbevolen hellingshoek wordt vermeld op de sticker. Raadpleeg de instructies voor gebruik van de machine op hellingen in de *Gebruikershandleiding* en de omstandigheden waarin u de machine zou gebruiken om na te gaan of u de machine op een bepaalde dag en op het terrein in kwestie kunt gebruiken. Veranderingen in het terrein kunnen tot gevolg hebben dat de machine anders reageert op hellingen. Laat de maai-eenheden indien mogelijk neer op de grond wanneer u de machine op een helling gebruikt. Als u de maai-eenheden omhoog brengt op hellingen, kan de machine onstabiel worden.

1. Waarschuwing – Lees de *Gebruikershandleiding*, gebruik deze machine uitsluitend als u hierin getraind bent; draag gehoorbescherming.
2. Ledematen kunnen worden gesneden/geamputeerd en worden gegrepen – Houd uw handen uit de buurt van bewegende onderdelen; laat alle beveiligingen op hun plaats.
3. Gevaar op weggeslingerde objecten – Houd omstanders op een afstand.
4. Gevaar, oprijplaat – Gebruik geen dubbele oprijplaat bij het laden op een aanhanger. Gebruik een enkele oprijplaat die breed genoeg is voor de machine en die een hellingshoek heeft van minder dan 15° . Rij achteruit de oprijplaat op en rij vooruit de oprijplaat af.
5. Risico op lichamelijk letsel – Vervoer geen passagiers; kijk achterom als u achteruit maait.
6. Kantelgevaar op hellingen – Gebruik de machine niet op hellingen in de buurt van water of op hellingen van meer dan 15° .

Algemeen overzicht van de machine

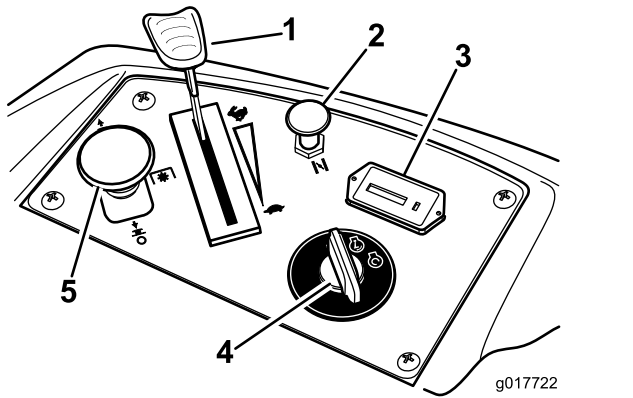


Figuur 4

- | | | | |
|---------------------|----------------|----------------------------------------------------|------------------|
| 1. Aandrijf wiel | 4. Rijkhendels | 7. Voorste zwenkwiel | 10. Grasgeleider |
| 2. Bestuurdersstoel | 5. Parkeerrem | 8. Antiscalpeerrol | |
| 3. Rolbeugel | 6. Voetsteun | 9. Voetpedaal voor heffen
maaidek en maaihoogte | |

Bedieningsorganen

Zorg dat u vertrouwd bent met alle bedieningsorganen voordat u de motor start en de machine gebruikt (Figuur 5).



Figuur 5

- | | |
|---------------|----------------------|
| 1. Gashendel | 4. Contactschakelaar |
| 2. Choke | 5. Messchakelaar |
| 3. Urenteller | |

Contactschakelaar

De contactschakelaar heeft 3 standen: START, LOPEN en UIT. Als u het contact sleuteltje op START draait en loslaat, zal het zelf naar LOPEN draaien. Als u het sleuteltje op UIT draait, wordt de motor afgezet; het verdient echter aanbeveling het sleuteltje altijd uit het contact te verwijderen als u de machine verlaat om te voorkomen dat iemand per ongeluk de motor start (Figuur 5).

Gashendel

De gashendel heeft twee standen: SNEL en LANGZAAM. Door de gashendel naar voren bewegen, wordt het motortoerental verhoogd en door deze naar achteren te bewegen wordt het toerental verlaagd. Door de gashendel naar voren in de pal te drukken, geeft u vol gas (Figuur 5).

Choke

Gebruik de choke om een koude motor te starten. Trek de knop van de choke omhoog om deze in te schakelen. Druk de knop van de choke omlaag om deze uit te schakelen.

Messchakelaar

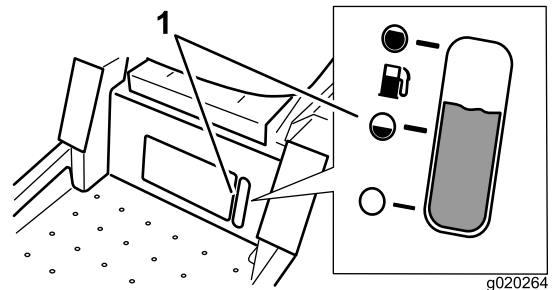
Met de messchakelaar schakelt u de aandrijving naar de maaimessen in of uit (Figuur 5).

Urenteller

De urenteller registreert het aantal uren dat de messen in bedrijf zijn geweest. De urenteller werkt als de messchakelaar is ingeschakeld. Gebruik deze tijden om regelmatig onderhoudswerkzaamheden te plannen (Figuur 5).

Brandstofmeter

Het brandstofvenster onder de bedieningspositie kan worden gebruikt om het benzinepeil in de tank te controleren (Figuur 6).



Figuur 6

1. Brandstofvenstertje

Rijhendels

De rijhendels zijn snelheidsgevoelig en bedienen de onafhankelijke wielmotoren. Als u een hendel naar voren of naar achteren beweegt, draait het wiel aan dezelfde kant vooruit of achteruit; de snelheid van de wielen is evenredig aan hoever u de hendel beweegt. Zet de rijhendels vanuit het midden naar buiten in de NEUTRAALSTAND en verlaat de machine (Figuur 4). Zet de rijhendels altijd in de vergrendelde NEUTRAALSTAND als u de machine stopt of onbeheerd achterlaat.

Parkeerremhendel

De parkeerremhendel bevindt zich links van de bedieningseenheid (Figuur 4). Met de remhendel worden de aandrijfwielen geblokkeerd door de parkeerrem. Trek de hendel omhoog en naar achteren om de rem in werking te stellen. Duw de hendel naar voren en naar beneden om de rem vrij te zetten.

Maaidekhefsysteem met voetpedaal

Met het maaidekhefsysteem met voetpedaal kunt u het maaidek omhoog en omlaag brengen vanuit de bestuurdersstoel. De bestuurder kan het voetpedaal

gebruiken om het maaidek kort omhoog te brengen om obstakels te ontwijken of om het maaidek in de hoogste maaihoogtestand of transportstand te vergrendelen (Figuur 4).

Maaihoogtehendel

De maaihoogtehendel kan in combinatie met het voetpedaal worden gebruikt om het maaidek op een specifieke maaihoogte te vergrendelen. De maaihoogte mag uitsluitend worden ingesteld als de machine stilstaat (Figuur 4).

Werktuigen/accessoires

Een selectie van door Toro goedgekeurde werktuigen en accessoires is verkrijgbaar voor gebruik met de machine om de mogelijkheden daarvan te verbeteren en uit te breiden. Neem contact op met een erkende servicedealer of distributeur of bezoek www.Toro.com voor een lijst van alle goedgekeurde werktuigen en accessoires.

Gebruiksaanwijzing

Opmerking: Bepaal vanuit de normale bedieningspositie de linker- en rechterzijde van de machine.

Brandstof bijvullen

- Gebruik voor de beste resultaten uitsluitend schone, verse, loodvrije benzine met een octaangetal van 87 of hoger (indelingsmethode (R+M)/2).
- Met zuurstof verrijkte benzine met ten hoogste 10% ethanol of 15% MTBE is geschikt.
- **Geen** ethanolmengsels van benzine gebruiken (zoals E15 of E85) met meer dan 10% ethanol per volume. Dit kan leiden tot verminderde prestaties en/of motorschade die mogelijk niet gedekt wordt door de garantie.
- **Geen** benzine gebruiken die methanol bevat.
- Tijdens de winter **geen** brandstof bewaren in de brandstoftank of in vaten, tenzij u een brandstofstabilisator gebruikt.
- **Meng** nooit olie door benzine.

⚠ GEVAAR

In bepaalde omstandigheden kan tijdens het tanken statische elektriciteit worden ontladen waardoor vonken ontstaan die benzinedampen tot ontbranding kunnen brengen. Brand of explosie van benzine kan brandwonden bij u of anderen en materiële schade veroorzaken.

- Zet benzinevaten altijd op de grond en uit de buurt van het voertuig voordat u de tank bijvult.
- Benzinevaten niet in een vrachtwagen of aanhanger vullen, omdat bekleding of kunststof beplating het vat kan isoleren, waardoor de afvoer van statische lading wordt bemoeilijkt.
- Als het praktisch mogelijk is, kunt u het beste een machine met een benzinemotor eerst van de vrachtwagen of aanhanger halen en bijtanken als de machine met de wielen op de grond staat.
- Als dit niet mogelijk is, verdient het de voorkeur dergelijke machines op een truck of aanhanger bij te vullen uit een draagbaar vat, niet met behulp van een vulpistool van een pomp.
- Als u een vulpistool moet gebruiken, dient u de vulpijp voortdurend in contact met de rand van de brandstoftank of de opening van het vat te houden, totdat u klaar bent met bijvullen.

⚠ WAARSCHUWING

Benzine is schadelijk of dodelijk bij inname. Langdurige blootstelling aan dampen kan leiden tot ernstig letsel en ziekte.

- Voorkom dat u dampen lange tijd inademt.
- Houd uw gezicht uit de buurt van een vulpijp en de opening van een tank of een blik met conditioner.
- Houd benzine uit de buurt van ogen en huid.

⚠ GEVAAR

In bepaalde omstandigheden is benzine uiterst ontvlambaar en zeer explosief. Brand of explosie van benzine kan brandwonden bij u of anderen en materiële schade veroorzaken.

- Vul de brandstoftank in de open lucht wanneer de motor koud is. Eventueel gemorste benzine opnemen.
- Vul de brandstoftank nooit als de machine in een gesloten aanhanger staat.
- Vul de brandstoftank niet helemaal vol. Vul de brandstoftank totdat het peil 6 mm tot 13 mm van de onderkant van de vulbuis staat. Deze ruimte in de tank geeft benzine de kans om uit te zetten.
- Rook nooit wanneer u met benzine bezig bent, en houd de brandstof weg van open vuur of vonken.
- Bewaar benzine in een goedgekeurd vat of blik en buiten bereik van kinderen. Koop nooit meer benzine dan u in 30 dagen kunt opmaken.
- Gebruik de machine uitsluitend als het complete uitlaatsysteem is gemonteerd en naar behoren werkt.

Gebruik van stabilizer/conditioner

Gebruik van stabilizer/conditioner in de machine biedt de volgende voordelen:

- Houdt de benzine vers gedurende opslag van maximaal 90 dagen. Als u de machine langer wilt opslaan, is het raadzaam de benzine af te tappen uit de brandstoftank.
- Houdt de motor tijdens het gebruik schoon.
- Voorkomt harsachtige afzettingen in het brandstofsysteem, die tot startproblemen kunnen leiden

Belangrijk: Gebruik nooit brandstofadditieven die methanol of ethanol bevatten.

Voeg de juiste hoeveelheid stabilizer/conditioner aan de benzine toe.

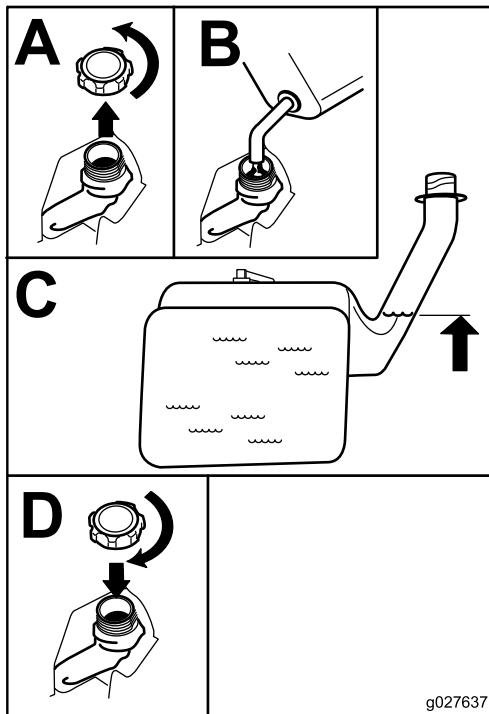
Opmerking: Stabilizer/conditioner werkt het best als deze met verse benzine wordt gemengd. Gebruik altijd stabilizer/conditioner om het risico van harsachtige afzettingen in het brandstofsysteem zo klein mogelijk te houden.

Brandstoftank vullen

Schakel de motor uit en zet de rijkhendels in de PARKEERSTAND.

Belangrijk: Vul de brandstoftank niet te vol. Vul de tank tot aan de onderkant van de vulbuis. Dit geeft de brandstof in de tank ruimte om uit te zetten. Als de tank te vol wordt gevuld, kan dit leiden tot brandstoflekkage of schade aan de motor of het emissiesysteem.

1. Reinig de omgeving van de tankdop en verwijder de tankdop.
2. **Traag** gewone, ongelode benzine toevoegen tot de brandstof tot de onderkant van de vulbuis reikt [Figuur 7](#).



Figuur 7

g027637

3. Draai de brandstofdop stevig vast tot u een klik hoort.

Opmerking: Neem gemorste benzine op.

Veiligheid staat voorop

Lees alle veiligheidsinstructies in het hoofdstuk Veilige bediening. Met behulp van deze informatie kunt u voorkomen dat omstanders of uzelf letsel oplopen.

⚠ GEVAAR

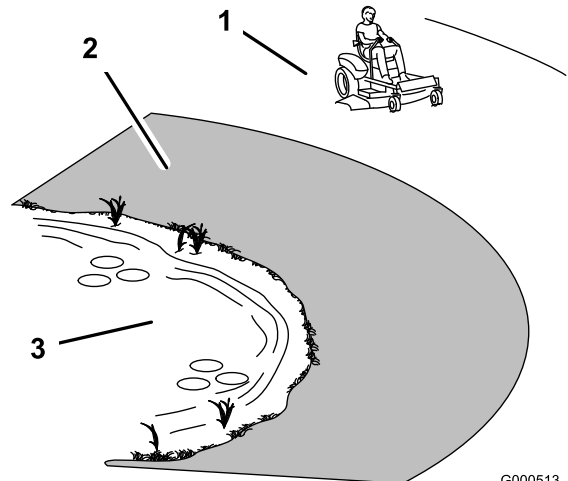
Als u maait op nat gras of een steile helling bestaat de kans dat de wielen slippen en u de controle over de machine verliest.

- Gebruik de maaimachine niet op hellingen van meer dan 15 graden.
- Verminder uw snelheid en wees uiterst voorzichtig op hellingen.
- Gebruik de machine niet in de buurt van water.

⚠ GEVAAR

Wielen die over randen heen komen, kunnen tot gevolg hebben dat de machine omkantelt, hetgeen ernstig of dodelijk letsel dan wel verdrinking kan veroorzaken.

Gebruik de machine niet in de buurt van steile hellingen.



Figuur 8

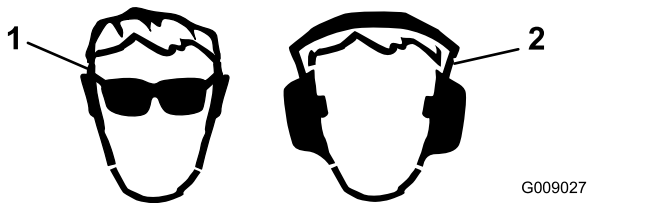
1. Veilige zone – hier kunt u de machine gebruiken.
2. Gebruik een loopmaaier en/of een handtrimmer in de buurt van steile hellingen en water.
3. Water

⚠ VOORZICHTIG

Deze machine stelt de gebruiker bloot aan geluidsniveaus van meer dan 85 dBA. Bij langdurige blootstelling kan dit leiden tot gehoorbeschadiging.

Draag gehoorbescherming als u deze machine gebruikt.

Wij adviseren u beschermende uitrusting te gebruiken, zoals een veiligheidsbril, gehoorbescherming, handschoenen, veiligheidsschoenen en een helm.



Figuur 9

1. Draag oogbescherming.
2. Draag gehoorbescherming.

De omkantelbeveiliging (rolbeugel) gebruiken

⚠ WAARSCHUWING

Om lichamelijk of dodelijk letsel te voorkomen door een kantelende machine: laat de rolbeugel op zijn plaats en doe de veiligheidsgordel om.

⚠ WAARSCHUWING

Er is geen kantelbeveiliging als de rolbeugel is verwijderd.

- Rij langzaam en voorzichtig.
- Let goed op dat er voldoende ruimte boven de machine is (denk aan takken, deuropeningen, elektrische kabels) voordat u onder een object door rijdt en zorg ervoor dat u dit niet raakt.

Werking van het veiligheidssysteem

⚠ WAARSCHUWING

Niet-aangesloten of beschadigde interlockschakelaars kunnen onverwachte gevolgen hebben op de werking van de machine. Dit kan lichamelijk letsel veroorzaken.

- Laat de interlockschakelaars ongemoeid.
- Controleer elke dag de werking van de interlockschakelaars en vervang beschadigde schakelaars voordat u de machine weer in gebruik neemt.

Het veiligheidssysteem is bedoeld om starten van de motor alleen mogelijk te maken wanneer:

- De maaimessen zijn uitgeschakeld.
- De rijhendels staan in PARKEER.

Het veiligheidssysteem zorgt ook dat de motor wordt gestopt wanneer de rijhendels niet in PARKEER staan en u de bestuurdersstoel verlaat.

Het veiligheidssysteem testen

Controleer de werking van het veiligheidssysteem telkens voordat u de machine in gebruik neemt. Als het veiligheidssysteem niet werkt zoals hieronder wordt beschreven, moet u het direct laten repareren door een erkende servicedealer.

1. Neem plaats op de bestuurdersstoel, met de rijhendels in PARKEER en zet de messchakelaar AAN. Probeer de motor te starten; de motor mag nu niet gaan draaien.
2. Blijf zitten op de bestuurdersstoel en schakel de messchakelaar in de UIT-stand. Zet een van de rijhendels in de middelste, onvergrendelde stand. Probeer de motor te starten; de motor mag nu niet gaan draaien. Beweeg nu de andere rijhendel.
3. Blijf zitten op de bestuurdersstoel, zet de messchakelaar UIT en zet de rijhendels vast in de PARKEERSTAND. Start de motor. Als de motor loopt, schakelt u de messchakelaar in en komt u iets overeind uit de bestuurdersstoel; de motor moet stoppen.
4. Blijf zitten op de bestuurdersstoel, zet de messchakelaar UIT en zet de rijhendels vast in PARKEER. Start de motor. Als de motor loopt, moet u de rijhendels in de middelste, onvergrendelde stand zetten en de

messchakelaar inschakelen. Kom dan iets overeind uit de bestuurdersstoel; de motor moet stoppen.

Het motoroliepeil controleren

Voordat u de motor start en de machine in gebruik neemt, moet u het oliepeil in het carter van de motor controleren; zie [Het motoroliepeil controleren \(bladz. 37\)](#).

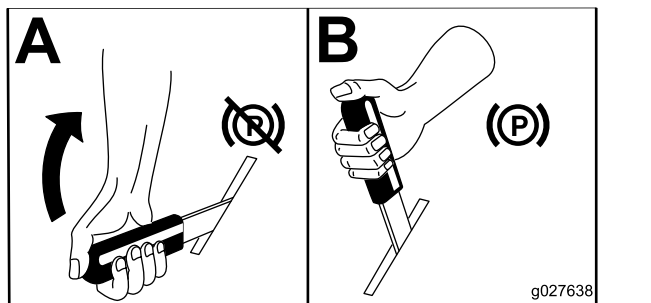
Een nieuwe machine inrijden

Een nieuwe motor heeft tijd nodig om vol vermogen te ontwikkelen. Maai-eenheden en aandrijfsystemen hebben meer wrijving als zij nieuw zijn, waardoor de motor extra wordt belast. Houd er rekening mee dat een nieuwe machine een inrijperiode van 40 tot 50 bedrijfsuren nodig heeft om vol vermogen te ontwikkelen voor de beste prestaties.

Parkeerrem gebruiken

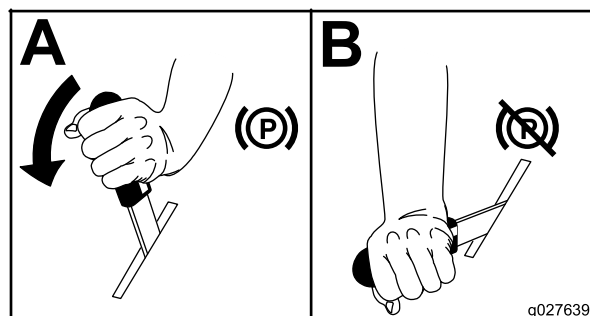
Stel de parkeerrem altijd in werking wanneer u de machine stopt of deze onbeheerd achterlaat.

Parkeerrem in werking stellen



Figuur 10

Parkeerrem vrijzetten

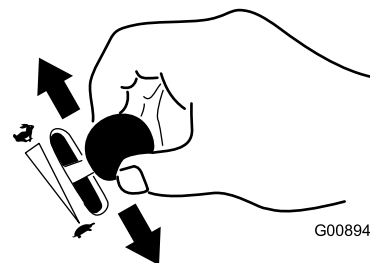


Figuur 11

De gashendel bedienen

De gashendel heeft twee standen: SNEL en LANGZAAM ([Figuur 12](#)).

Gebruik altijd de stand SNEL als u het maai-dek inschakelt met de messchakelaar (aftakas).

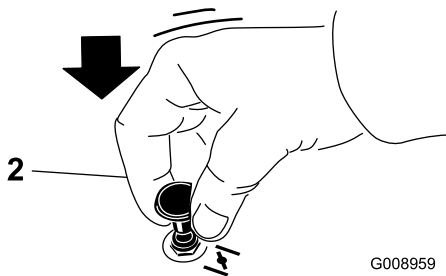
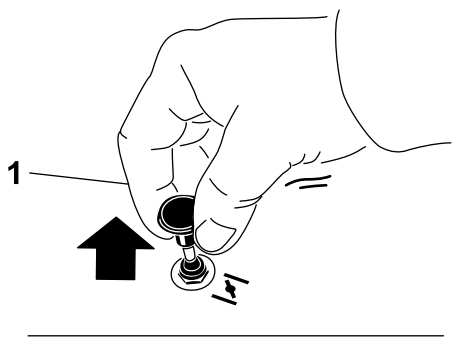


Figuur 12

De choke bedienen

Gebruik de choke om een koude motor te starten.

1. Gebruik de choke om de motor te starten als deze koud is.
2. Trek de knop van de choke omhoog om deze in te schakelen voordat u de contactschakelaar inschakelt ([Figuur 13](#)).
3. Druk de choke omlaag om deze weer uit te schakelen nadat de motor is gestart ([Figuur 13](#)).



Figuur 13

G008959

g008959

1. AAN

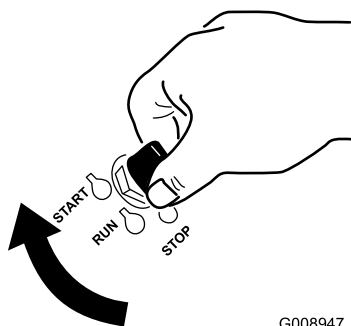
2. UIT

De contactschakelaar bedienen

1. Draai het contactsleuteltje naar de stand START (Figuur 14).

Opmerking: Laat het sleuteltje los zodra de motor aanslaat.

Opmerking: Er kunnen meerdere startpogingen nodig zijn als u de motor voor de eerste keer start nadat er helemaal geen brandstof in het brandstofsysteem heeft gezeten.



Figuur 14

G008947

g008947

2. Draai het contactsleuteltje op STOP.

De motor starten en stoppen

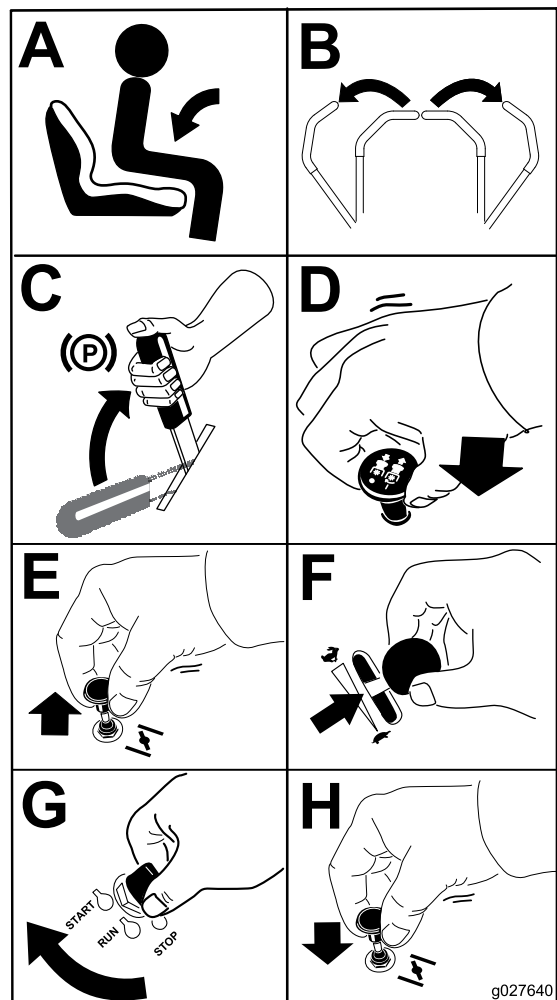
Motor starten

Start de motor zoals wordt getoond in [Figuur 15](#).

Opmerking: Als de motor warm of heet is, hoeft u de choke niet te gebruiken.

Belangrijk: Stel de startmotor telkens niet langer dan 5 seconden in werking. Als de motor niet wil starten, moet u na elke poging de motor 15 seconden laten afkoelen. Indien u deze instructies niet opvolgt, kan de startmotor doorbranden.

Opmerking: Als het brandstofsysteem zonder brandstof was gevallen – Giet brandstof in de machine en gebruik bijkomende startcycli om de motor te starten.



Figuur 15

g027640

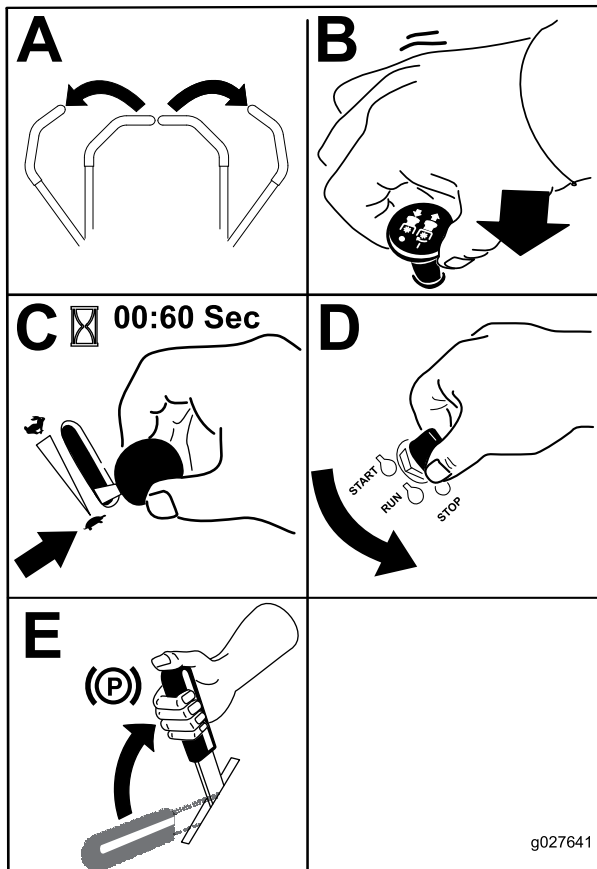
g027640

Motor afzetten

⚠ VOORZICHTIG

Kinderen of omstanders die een onbeheerd achtergelaten machine verplaatsen of proberen te bedienen, kunnen gewond raken.

Verwijder altijd het sleuteltje uit het contact en stel de parkeerrem in werking wanneer u de machine onbeheerd achterlaat, ook al is het slechts voor een paar minuten.



Figuur 16

g027641

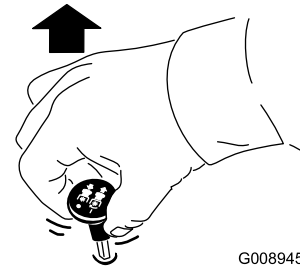
Messchakelaar (aftakas) gebruiken

De messchakelaar (aftakas) start en stopt de maaimessen en eventuele bekrachtigde werktuigen.

Messchakelaar (aftakas) inschakelen

Schakel de messchakelaar in met de gashendel op SNEL.

Opmerking: Als u de messchakelaar inschakelt met half gas of minder, zorgt dit voor overmatige slijtage aan de aandrijfriemen.

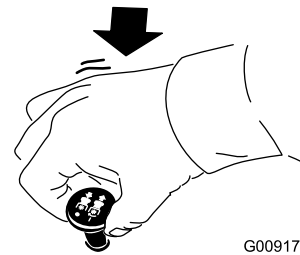


G008945

g008945

Figuur 17

Messchakelaar uitschakelen



G009174

g009174

Figuur 18

Met de machine rijden

Met de gashendel regelt u de snelheid van de motor, oftewel het toerental (in omwentelingen per minuut). Zet de gashendel op SNEL om de beste prestaties te verkrijgen. Laat de motor tijdens het maaien altijd vol gas draaien.

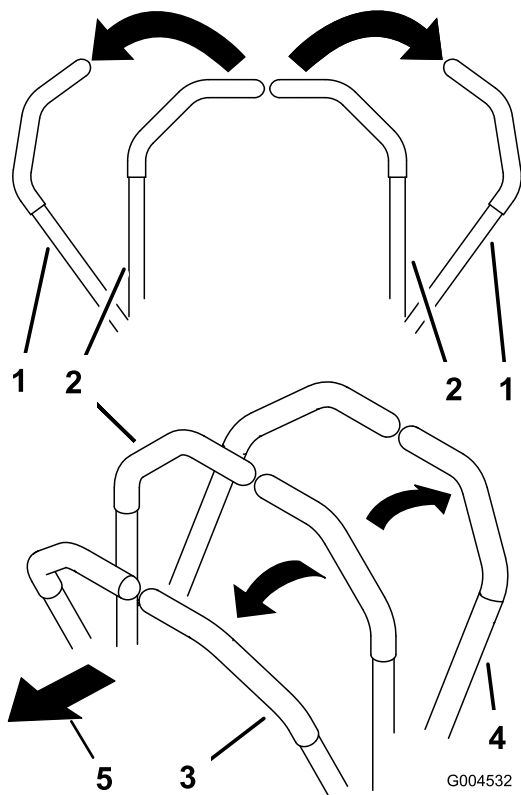
⚠ VOORZICHTIG

De machine kan zeer snel ronddraaien. De bestuurder kan de controle over de machine verliezen. Dit kan leiden tot lichamelijk letsel en schade aan de machine.

- Wees voorzichtig als u een bocht maakt.
- Verminder de snelheid van de machine voordat u een scherpe bocht maakt.

De rijhendels gebruiken

Gebruik de rijhendels zoals wordt getoond in [Figuur 19](#).



Figuur 19

G004532

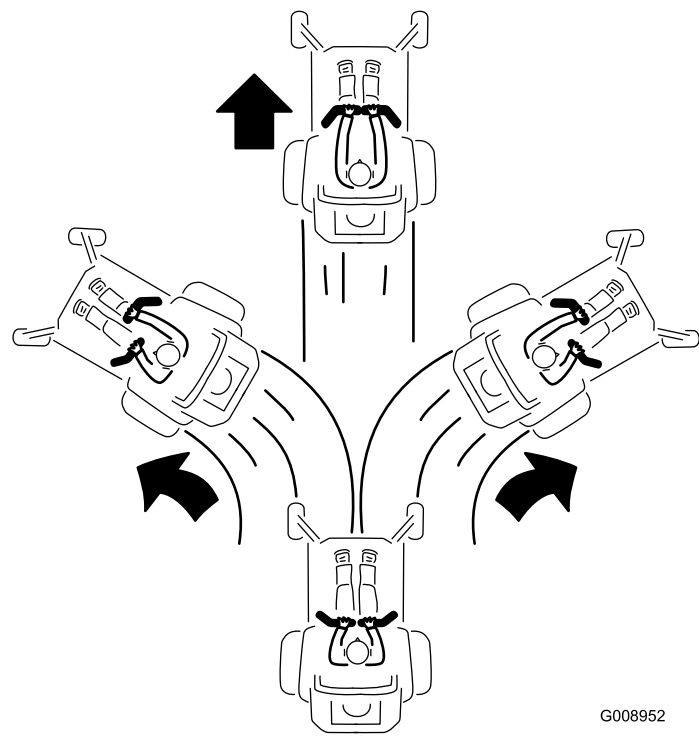
g004532

- | | |
|----------------------------------------------|-----------------------------|
| 1. Rijhendel – VERGRENDELDE
NEUTRAALSTAND | 4. Achteruit |
| 2. Centrale ontgrendelde
stand | 5. Voorzijde van de machine |
| 3. Vooruit | |

Vooruitrijden

Opmerking: De motor slaat af als u de rijhendels van de tractie beweegt terwijl de parkeerrem in werking is gesteld.

1. Zet de parkeerrem vrij.
2. Zet de hendels in de middelste, onvergrendelde stand.
3. Om vooruit te rijden, duwt u de rijhendels langzaam naar voren (Figuur 20).



Figuur 20

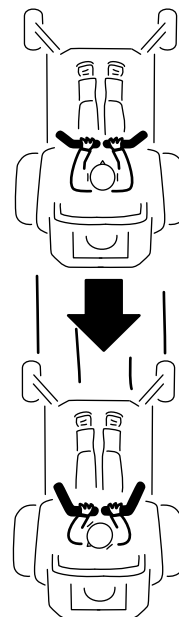
G008952

g008952

Achteruitrijden

Opmerking: Wees altijd voorzichtig als u achteruitrijdt of draait.

1. Zet de hendels in de middelste, onvergrendelde stand.
2. Om achteruit te rijden, trekt u de rijhendels langzaam naar achteren (Figuur 21).



Figuur 21

G008953

g008953

De machine stoppen

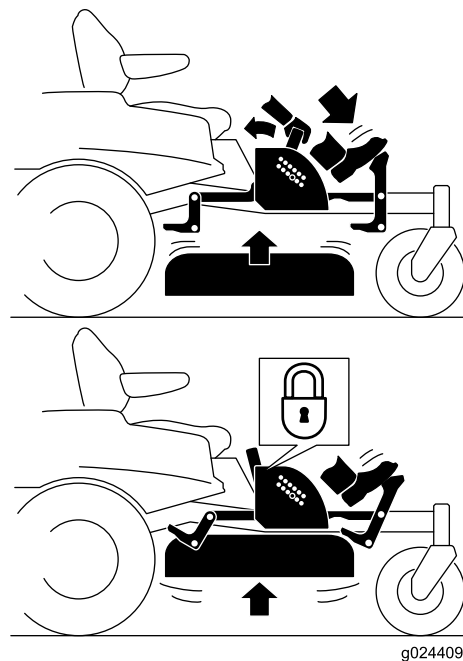
⚠ WAARSCHUWING

Kinderen of omstanders kunnen letsel oplopen als zij de machine verplaatsen of proberen te bedienen terwijl deze onbeheerd staat.

U moet altijd het contactsleuteltje verwijderen en de rijhendels naar buiten in PARKEER zetten wanneer u de machine onbeheerd laat, ook al is het slechts voor een paar minuten.

Om de machine te stoppen, zet u de rijhendels in de NEUTRAALSTAND en dan in de vergrendelde stand, zet u de messchakelaar uit en draait u het contactsleuteltje naar de stand UIT.

Stel de parkeerrem in werking als u de machine verlaat. Denk erom dat u het sleuteltje uit het contact haalt.



g024409

g024409

Figuur 22
Transportstand

De maaihoogte instellen

De machine is uitgerust met een maaidekhefsysteem met voetpedaal. De bestuurder kan het voetpedaal gebruiken om het maaidek kort omhoog te brengen om obstakels te ontwijken of om het maaidek in de hoogste maaihoogtestand of transportstand te vergrendelen. De maaihoogtehendel kan in combinatie met het voetpedaal worden gebruikt om het maaidek op een specifieke maaihoogte te vergrendelen.

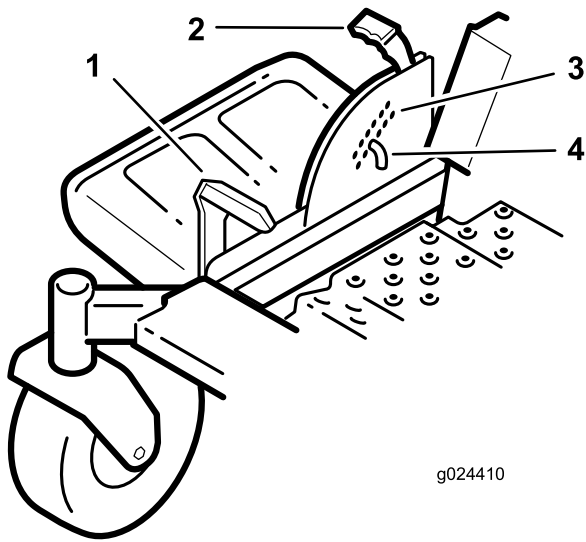
Het maaidekhefsysteem met voetpedaal gebruiken

- Druk het pedaal in om het maaidek omhoog te brengen. Blijf het pedaal indrukken totdat het maaidek in de transportstand is vergrendeld (Figuur 22).
- Trap het pedaal voor maaideklift in en trek de hendel van de transportstand naar achteren om de transportvergrendeling vrij te zetten (Figuur 22).

De maaihoogte instellen

De maaihoogte kan worden ingesteld van 38 tot 114 mm in stappen van 6 mm door de maaihoogtepen in verschillende openingen te plaatsen.

1. Trap het maaidekpedaal in en breng het maaidek omhoog tot de transportstand (dit is tevens de maaihoogtestand van 114 mm), zie [Figuur 23](#).
2. Om de maaihoogte in te stellen, verwijdert u de pen uit de maaihoogtebeugel ([Figuur 23](#)).
3. Kies de opening in het maaihoogtesysteem die overeenkomt met de gewenste maaihoogtestand, en steek daarin de pen ([Figuur 23](#)).
4. Trap het pedaal voor maaideklift in en trek de hendel naar achteren om de transportvergrendeling vrij te zetten ([Figuur 22](#)).
5. Breng het maaidek langzaam omlaag tot de hendel contact maakt met de pen.



Figuur 23

g024410

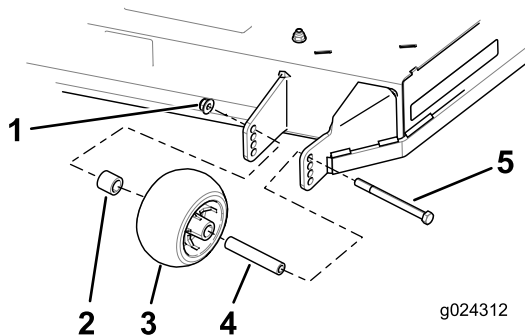
- | | |
|------------------|---------------------|
| 1. Maaidekpedaal | 3. Maaihogtestanden |
| 2. Handgreep | 4. Pen |

Antiscalpeerrollen afstellen

Als u de maaihogte wijzigt, verdient het de aanbeveling de hoogte van de antiscalpeerrollen in te stellen.

- Schakel de messchakelaar (aftakas) uit, zet de rijhendels in de VERGRENDELDE NEUTRAALSTAND en stel de parkeerrem in werking.
- Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurderspositie verlaat.
- Verwijder de flensmoer, antiscalpeerrol en bout uit de beugel (Figuur 24).

Opmerking: Houd de bout en de antiscalpeerrol samen bij demontage.



Figuur 24

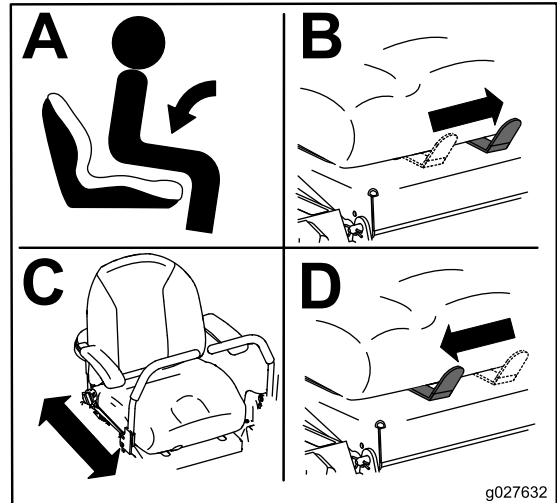
g024312

- | | |
|--------------------|-------------|
| 1. Flensmoer | 4. Lagerbus |
| 2. Afstandsstuk | 5. Bout |
| 3. Antiscalpeerrol | |

- Lijn de bout en de antiscalpeerrol uit in de beugelopening die overeenkomt met de dichtstbijzijnde maaihogtestand (Figuur 24).
- Steek de bout in de beugelopening en bevestig de bout en antiscalpeerrol met de flensmoer (Figuur 24).

Bestuurdersstoel instellen

U kunt de stoel naar voren en naar achteren verschuiven (Figuur 25). De stand van de stoel moet zo zijn dat u de machine het best kunt bedienen en dat u comfortabel zit.



Figuur 25

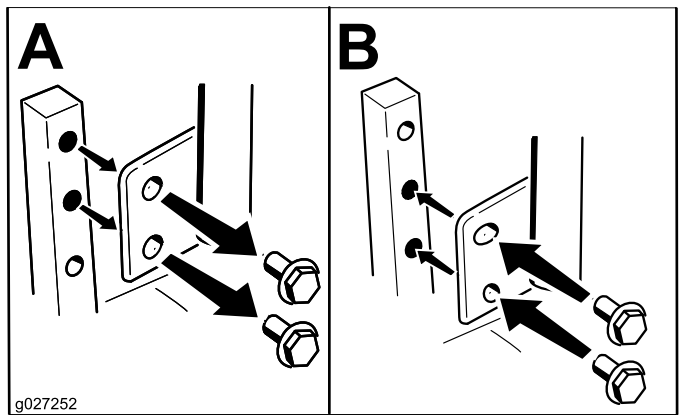
g027632

Rijhendels afstellen

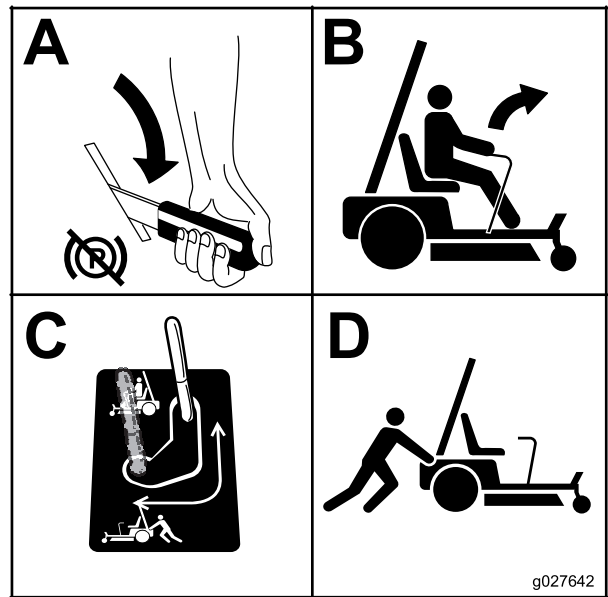
De hoogte instellen

Opmerking: Stel vervolgens ook de andere rijhendel af.

De rijhendels kunnen hoger of lager worden gesteld volgens de wensen van de bestuurder (Figuur 26).



Figuur 26



Figuur 27

Hoek van rijhendels verstellen

De hoek van de rijhendels kan naar voren en achteren worden versteld volgens de wensen van de bestuurder.

1. Verwijder de bovenste bout waarmee de rijhendel is bevestigd aan de schacht van de bedieningsarm.
2. Draai de onderste bout los totdat u de rijhendels naar voren of naar achteren kunt bewegen.
3. Draai de moeren aan om de rijhendel vast te zetten in de nieuwe stand.
4. Stel vervolgens ook de andere rijhendel af.

Machine met de hand duwen

Belangrijk: U moet de machine altijd met de hand duwen. Slepen kan schade aan de machine veroorzaken.

1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak en schakel de messchakelaar uit.
2. Zet de rijhendels naar buiten in de vergrendelde neutraalstand, schakel de motor uit, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende delen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurdersstoel verlaat. Zorg ervoor dat de parkeerrem is **uitgeschakeld**.
3. Voer deze procedure uit aan beide zijden van de machine [Figuur 27](#).

4. Zet de omloophendel in de bedrijfsstand ([Figuur 27](#)) om de wielmotoren in te schakelen.

De maaier van 122 cm omschakelen naar zijafvoer

Het maaidek en de maaimessen die worden geleverd met deze machine zijn ontworpen om optimale mulch- en zijuitworpprestaties te leveren.

Plaats de bevestigingen in dezelfde openingen als waar deze oorspronkelijk uit verwijderd zijn. Hierdoor voorkomt u dat er openingen niet afgedekt zijn terwijl het maaidek wordt bediend.

⚠ GEVAAR

Door niet-afgedekte openingen in de maaimachine kunnen voorwerpen worden uitgeworpen. Uitgeworpen voorwerpen kunnen letsel veroorzaken.

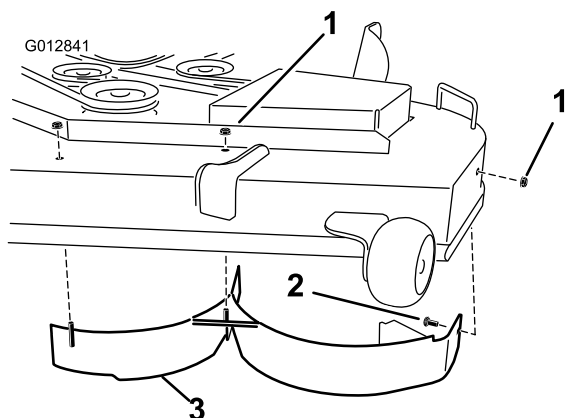
- Gebruik het maaidek nooit zonder dat alle openingen in de machine zijn afgedicht met bouten en moeren.
- Monteer de bouten en moeren in de montageopeningen als de keerplaat is verwijderd.

Mulchplaat verwijderen

1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak en schakel de aftakas uit.
2. Zet de rijhendels naar buiten in de vergrendelde NEUTRAALSTAND, schakel de parkeerrem in, zet de motor uit, verwijder het contactsleuteltje en

wacht totdat alle bewegende delen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurdersstoel verlaat.

3. Verwijder de maaier; zie [Maaidek verwijderen \(bladz. 53\)](#).
4. Draai de maaimachine ondersteboven.
5. Verwijder de 2 borgmoeren (5/16 inch) die aan de gelaste stutten van de linkerplaat bevestigd zijn bovenop het maaidek in het midden en links ervan ([Figuur 28](#)).

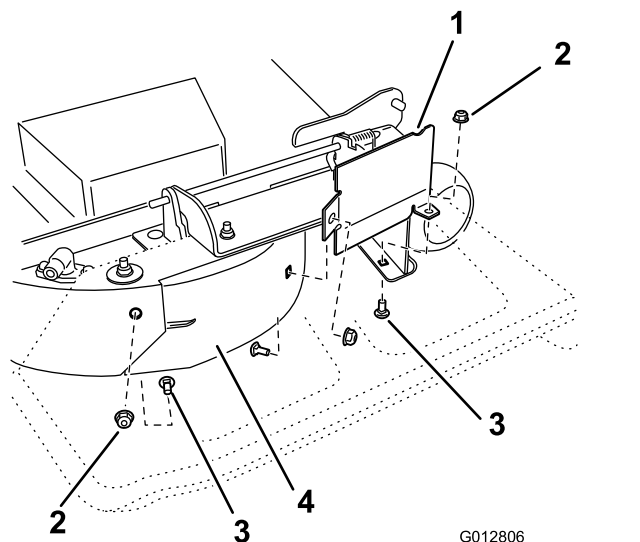


Figuur 28

g012841

1. Borgmoer (5/16")
2. Slotbout (5/16" x 3/4")
3. Linkerschot

6. Verwijder de slotbout en borgmoer van de zijwand van het maaidek waarmee de linkerplaat bevestigd is aan het maaidek.
7. Verwijder het linkerschot van het maaidek zoals getoond in [Figuur 28](#).
8. Verwijder de slotbout (5/16" x 3/4") en borgmoer (5/16") aan de achterwand van het maaidek waarmee de plaat aan het maaidek bevestigd is ([Figuur 29](#)).



Figuur 29

g012806

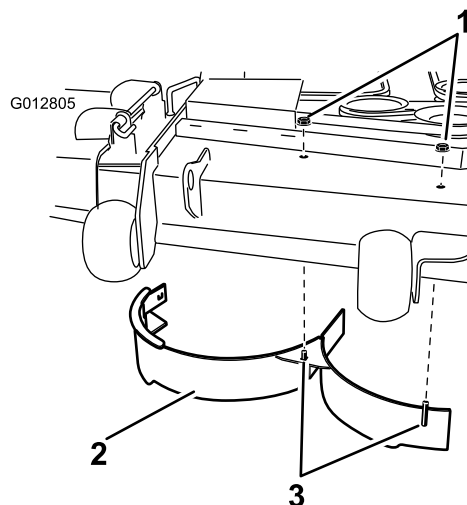
1. Beschermplaat
2. Borgmoer (5/16")
3. Slotbout (5/16" x 3/4")
4. Rechterschot

9. Zoek de beschermplaat aan de voorste rand van de opening van de zijafvoer, en verwijder het bevestigingsmateriaal waarmee de beschermplaat en het rechterschot aan het maaidek zijn bevestigd ([Figuur 29](#)).

Opmerking: Verwijder de beschermplaat en bewaar het bevestigingsmateriaal.

10. Verwijder de 2 borgmoeren (5/16") die aan de gelaste stutten van de rechterplaat bevestigd zijn bovenop het maaidek in het midden en rechts ervan ([Figuur 30](#)).

Opmerking: Verwijder het rechterschot van het maaidek.

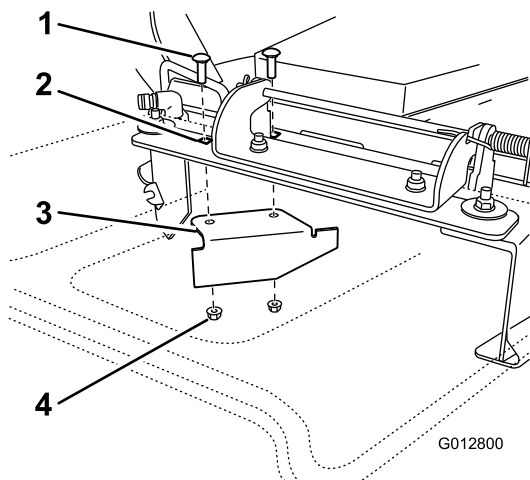


Figuur 30

g012805

1. Borgmoer (5/16")
2. Rechterplaat
3. Gelaste stangen, rechterschot

11. Zoek de keerplaat in de zak met losse onderdelen en verwijder het bevestigingsmateriaal uit de achterste openingen van de geleiderplaat (Figuur 31).



Figuur 31

- | | |
|--------------------------------------------|----------------------------|
| 1. Aanwezige slotbout | 3. Keerplaat, los geleverd |
| 2. Achterste openingen in de geleiderplaat | 4. Borgmoer, bestaand |

12. Plaats het schot bij de zijafvoeropening op het maaidek.
13. Gebruik het verwijderde bevestigingsmateriaal om de keerplaat aan het maaidek te bevestigen.
14. Plaats het maaidek; zie [Het maaidek monteren](#) (bladz. 53).

De maaier van 137 cm omschakelen naar zijafvoer

Plaats de bevestigingen in dezelfde openingen als waar deze oorspronkelijk uit verwijderd zijn. Hierdoor voorkomt u dat er openingen niet afgedekt zijn terwijl het maaidek wordt bediend.

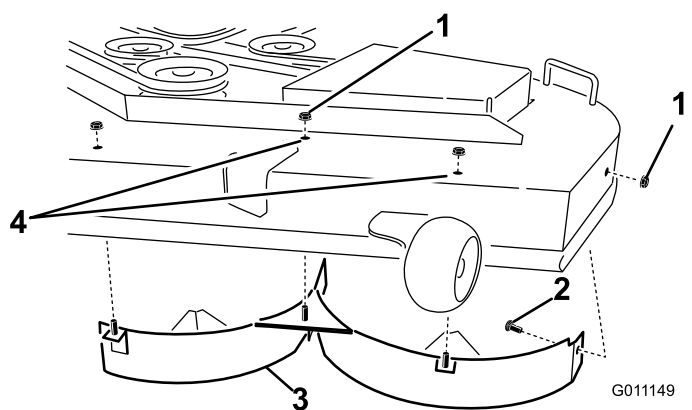
⚠ GEVAAR

Door niet-afgedekte openingen in de maaimachine kunnen voorwerpen worden uitgeworpen. Uitgeworpen voorwerpen kunnen letsel veroorzaken.

- Gebruik het maaidek nooit zonder dat alle openingen in de machine zijn afgedicht met bouten en moeren.
- Monteer de bouten en moeren in de montageopeningen als de keerplaat is verwijderd.

Mulchplaat verwijderen

1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak en schakel de aftakas uit.
2. Zet de rijhendels naar buiten in de vergrendelde NEUTRAALSTAND, schakel de parkeerrem in, zet de motor uit, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende delen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurdersstoel verlaat.
3. Verwijder de maaier; zie [Maaidek verwijderen](#) (bladz. 53).
4. Draai de maaimachine ondersteboven.
5. Verwijder de 3 borgmoeren (5/16") die aan de gelaste stutten van de linkerplaat bevestigd zijn bovenop het maaidek in het midden, links ervan en uiterst links (Figuur 32).



Figuur 32

- | | |
|----------------------------|-------------------------------------------|
| 1. Borgmoer (5/16") | 3. Linkerschot |
| 2. Slotbout (5/16" x 3/4") | 4. Monteer het bevestigingsmateriaal hier |

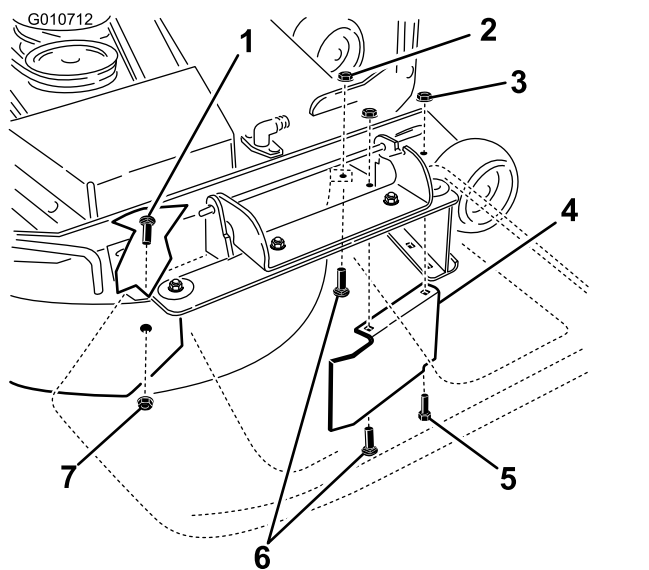
6. Verwijder de slotbout en borgmoer van de zijwand van het maaidek waarmee de linkerplaat bevestigd is aan het maaidek (Figuur 32).
7. Verwijder de linkerplaat van het maaidek (Figuur 32).
8. Zoek de 2 bouten in de losse onderdelen en gebruik de aanwezige borgmoeren om de bevestigingen in de openingen te monteren; zie [Figuur 32](#). Dit voorkomt rondvliegende voorwerpen.

Opmerking: Monteer de bout naar boven wijzend door de onderkant van het maaidek en gebruik een bestaande borgmoer om langs de bovenkant te borgen.

⚠ WAARSCHUWING

Het maaidek kan voorwerpen uitwerpen uit niet-afgedichte openingen, waardoor u en anderen letsel kunnen oplopen.

- Gebruik het maaidek nooit zonder dat alle openingen in de maaikast zijn afgedicht met bouten en moeren.
 - Zorg ervoor dat er bouten en moeren zijn gemonteerd in de montageopeningen als de mulchplaat is verwijderd.
9. Verwijder de slotbout (5/16" x 3/4") en borgmoer (5/16") aan de achterwand van het maaidek waarmee de plaat aan het maaidek bevestigd is (Figuur 33).

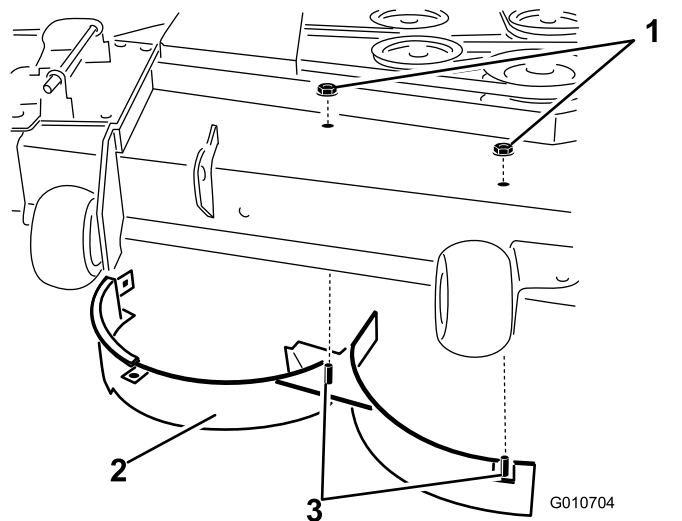


Figuur 33

- | | |
|--------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. Slotbout (5/16" x 3/4") | 5. Zeskantbout, voorste opening in maaidek (terugplaatsen nadat schot is verwijderd) |
| 2. Borgmoer, voorkant geleiderplaat (opnieuw monteren als plaat verwijderd is) | 6. Slotbouten, voorzijde geleiderplaat (terugplaatsen nadat schot is verwijderd) |
| 3. Borgmoer, voorste gat in maaidek (opnieuw monteren als plaat verwijderd is) | 7. Borgmoer (5/16") |
| 4. Beschermplaat bij maaidek van 137 cm | |

Opmerking: Verwijder de beschermplaat en bewaar het bevestigingsmateriaal.

12. Verwijder de 2 borgmoeren (5/16") die aan de gelaste stutten van de rechterplaat bevestigd zijn bovenop het maaidek in het midden en rechts ervan (Figuur 34).

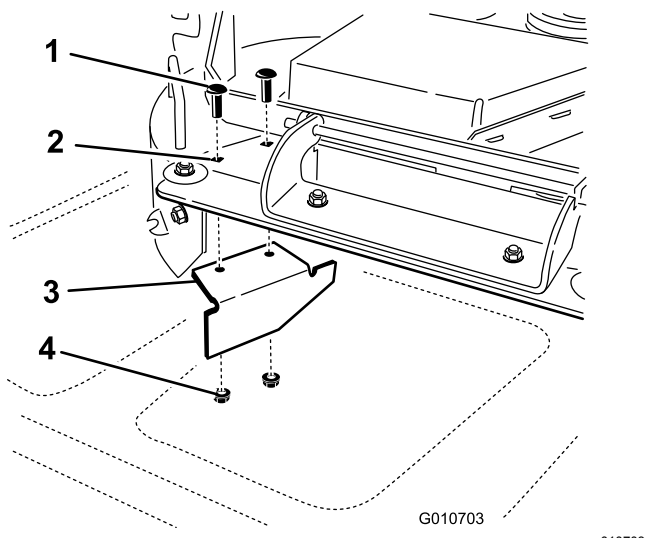


Figuur 34

- | | |
|---------------------|----------------------------------|
| 1. Borgmoer (5/16") | 3. Gelaste stangen, rechterschot |
| 2. Rechterplaat | 4. Slotbout |

13. Verwijder de slotbout en borgmoer waarmee de rechterplaat aan de bovenkant van het maaidek is bevestigd en verwijder het rechterschot van het maaidek (Figuur 34).
14. Plaats het eerder verwijderde bevestigingsmateriaal terug in de voorste openingen van de geleiderplaat en de voorste opening in het maaidek (Figuur 33).
15. Zoek de keerplaat in de zak met losse onderdelen, verwijder het bevestigingsmateriaal uit de achterste openingen van de geleiderplaat, en monteer het schot op de zijafvoeropening van het maaidek (Figuur 35).

10. Bij de voorste rand van de zijuitworp-opening bevindt zich een beschermplaat (Figuur 33).
11. Verwijder het bevestigingsmateriaal waarmee de beschermplaat en het rechterschot aan het maaidek zijn bevestigd (Figuur 33).



Figuur 35

- | | |
|--------------------------------------------|--------------|
| 1. Slotbout | 3. Keerplaat |
| 2. Achterste openingen in de geleiderplaat | 4. Borgmoer |

- Gebruik het verwijderde bevestigingsmateriaal om de keerplaat aan het maaidek te bevestigen.
- Plaats het maaidek; zie [Het maaidek monteren \(bladz. 53\)](#).

Zijafvoer gebruiken

Het maaidek is uitgerust met een scharnierende grasgeleider, die het maaisel zijwaarts en omlaag naar het gazon afvoert.

⚠ GEVAAR

Als de grasgeleider, afsluiter van de afvoer of de grasvanger niet op de juiste plaats zijn gemonteerd, is er gevaar voor contact met de messen of uitgeworpen voorwerpen voor uzelf en anderen. Contact met het draaiende maaimes en uitgeworpen voorwerpen kan lichamelijk of dodelijk letsel veroorzaken.

- Verwijder de grasgeleider nooit van het maaidek omdat hiermee het maaisel wordt afgevoerd naar het gazon. Een beschadigde grasgeleider moet direct worden vervangen.
- Steek nooit handen of voeten onder het maaidek.
- Probeer nooit het afvoersysteem of de maaimessen te reinigen zonder eerst de messchakelaar (aftakas) UIT te schakelen, het contactsleuteltje op UIT te draaien en dit te verwijderen.
- Controleer of de grasgeleider omlaag staat.

De machine transporteren

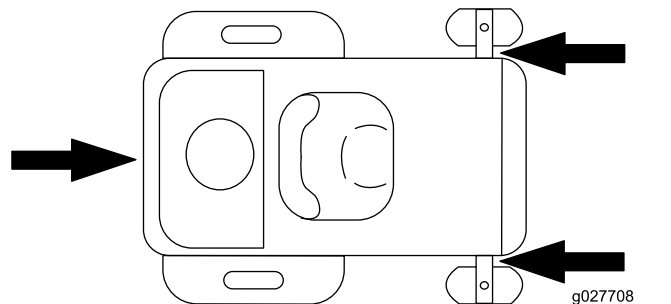
Gebruik een aanhanger of vrachtwagen voor zwaar vervoer om de machine te transporteren. Zorg ervoor dat de aanhanger of vrachtwagen is voorzien van alle benodigde remmen, verlichting en aanduidingen die wettelijk vereist zijn. Lees aandachtig alle veiligheidsinstructies. Met behulp van deze informatie kunt u letsel van uw gezinsleden, omstanders, dieren en uzelf voorkomen.

⚠ WAARSCHUWING

Rijden op de weg zonder richtingaanwijzers, verlichting, reflectoren of een bord met de aanduiding 'Langzaam rijdend voertuig' is gevaarlijk en kan leiden tot ongelukken die lichamelijk letsel veroorzaken.

Rijd niet met de machine op de openbare weg.

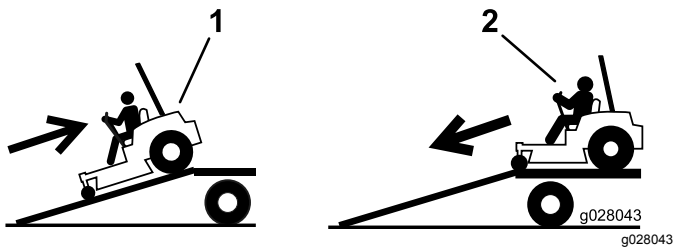
- Als u een aanhanger gebruikt, bevestig deze dan aan het sleepvoertuig en sluit de veiligheidskettingen aan.
- Sluit indien van toepassing de remmen van de aanhanger aan.
- Laad de machine op de aanhanger of de vrachtwagen.
- Zet de motor af, verwijder het sleuteltje, stel de rem in werking en sluit de brandstofklep.
- Zet de machine vast bij de voorste zwenkwielen en de achterbumper (Figuur 36).



Figuur 36

De machine laden

Wees extra voorzichtig als u machines inlaadt op een aanhangwagen of een vrachtwagen of uitlaadt. Gebruik voor deze procedure een hellingbaan die breder is dan de machine. Rij de machine achteruit op de oprijplaat en rij er vooruit af (Figuur 37).



Figuur 37

1. Rij de machine achteruit op de oprijplaat.
2. Rij de machine vooruit de oprijplaat af.

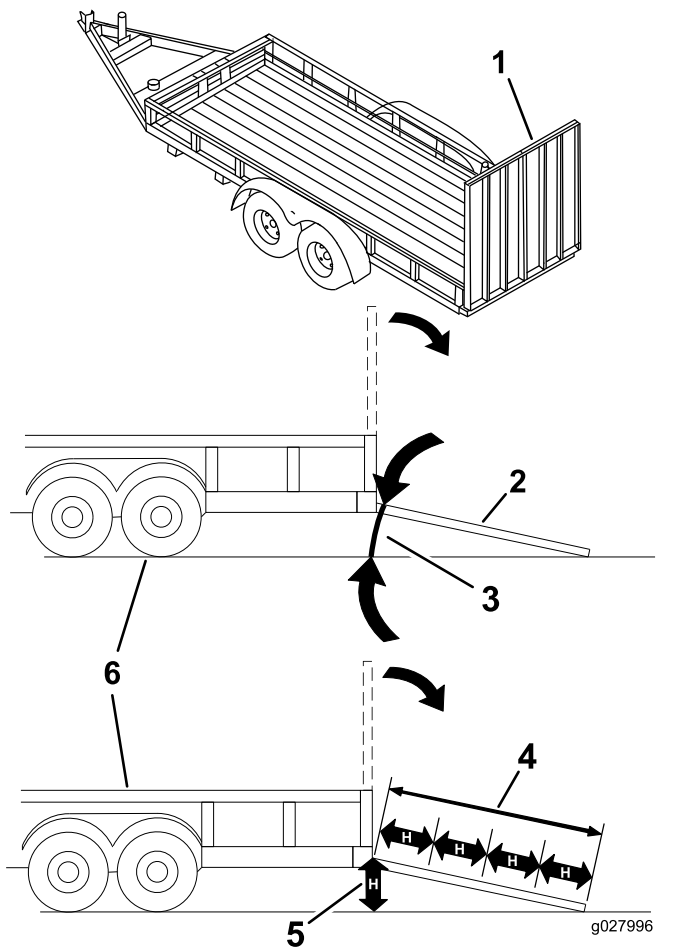
Belangrijk: Gebruik geen smalle, afzonderlijke oprijplaten voor elke zijde van de machine.

Zorg dat de hellingbaan zo lang is dat de hellingshoek niet groter is dan 15 graden (Figuur 38). Op een vlakke ondergrond moet u dus een hellingbaan gebruiken die minstens 4 keer zo lang is als de afstand van de aanhangwagen of laadbak tot de grond. Een steilere hoek kan ertoe leiden dat onderdelen van de maaier blijven haken als de machine van de hellingbaan naar de aanhanger of de vrachtwagen rolt. Steilere hoeken kunnen ook tot gevolg hebben dat de machine achterover kantelt of dat u de controle verliest. Als u de machine inlaadt op of in de nabijheid van een helling, moet u de aanhanger of vrachtwagen zo plaatsen dat deze lager op de helling staat en de hellingbaan hoger op de helling. Hierdoor wordt de hoek die de hellingbaan maakt, zo klein mogelijk.

⚠ WAARSCHUWING

Als een machine wordt geladen op een aanhanger of een vrachtwagen, wordt de kans vergroot dat de machine kantelt. Dit kan ernstig lichamelijk letsel of de dood veroorzaken.

- Ga zeer voorzichtig te werk als u een machine een hellingbaan op-/afrijdt.
- Gebruik één oprijplaat die de volle breedte van de machine beslaat. Gebruik geen afzonderlijke hellingbanen voor elke kant van de machine.
- Zorg ervoor dat de hoek van de oprijplaat en de grond of van de oprijplaat en de aanhanger of vrachtwagen niet groter is dan 15 graden.
- Zorg ervoor dat de hellingbaan minstens 4 keer zo lang is als de afstand van de aanhangwagen of de laadbak tot de grond. Hierdoor is de hoek die de hellingbaan maakt niet groter dan 15 graden op een vlakke ondergrond.
- Rij achteruit op oprijplaten en rij er vooruit af.
- U mag niet abrupt versnellen of vertragen als u de machine een hellingbaan op- of afrijdt, omdat anders de machine kan kantelen of u de controle over de machine kunt verliezen.



Figuur 38

- | | |
|-------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. Oprijplaat over volledige breedte in opslagstand. | 4. De hellingbaan is minstens 4 keer zo lang als de afstand van de aanhangwagen of de laadbak tot de grond |
| 2. Zijaanzicht van oprijplaat over volledige breedte in laadstand | 5. H = Afstand van de laadbak van de vrachtwagen of aanhanger tot de grond. |
| 3. Niet groter dan 15 graden | 6. Aanhanger |

Tips voor bediening en gebruik

Gebruik van de snel-stand van de gashendel

Voor een optimaal maaieresultaat en een maximale luchtcirculatie moet u de gashendel op SNEL zetten. Om het gras goed af te maaien is lucht nodig; zet de maaier dus niet te laag en zorg ervoor dat het maaidek niet helemaal door ongemaaid gras is omgeven. Probeer altijd één zijkant van de machine vrij van ongemaaid gras te houden, zodat lucht kan worden aangezogen.

Wanneer u een gazon voor de eerste keer maait

Laat het gras iets langer dan normaal, om te voorkomen dat oneffenheden in het gras volledig worden weggemaaid. In het algemeen kan het best de voorheen gebruikte maaierhoogte worden gekozen. Als u gras van meer dan 15 cm lang gaat maaien, kunt u het best in twee keer maaien om een goed maaieresultaat te verkrijgen.

Eén derde van de lengte van het gras afmaaien

Aanbevolen wordt niet meer dan ongeveer 1/3 van de lengte van het gras af te maaien. Meer afmaaien wordt afgeraden, tenzij het gras dun is, of in de late herfst, wanneer het gras langzamer groeit.

Maairichting afwisselen

Maai afwisselend in verschillende richtingen, zodat het gras rechtop blijft staan. Dit zorgt ook voor een betere verspreiding van het maaisel, wat de vertering en bemesting ten goede komt.

Maaien met de juiste tussenpoos

Normaal gesproken moet u om de 4 dagen maaien. Houd er echter rekening mee dat gras niet het hele jaar door even snel groeit. Om dezelfde maaierhoogte te behouden, wat een goede gewoonte is, moet u in het vroege voorjaar vaker maaien. Als de groeisnelheid in de zomer afneemt, maait u minder vaak. Als u langere tijd niet hebt kunnen maaien, maait u eerst op een hoge maaierhoogte. Maai 2 dagen later op een lagere maaierhoogte.

Een lagere maaisnelheid gebruiken

Om de maaieresultaten te verbeteren, moet u in bepaalde omstandigheden bij een lagere rijsnelheid maaien.

Gras niet te kort afmaaien

Als de maaierbreedte van het maaidek groter is dan die van het maaidek dat u voorheen gebruikte, zet u de maaierhoogte hoger. Hierdoor voorkomt u dat oneffenheden te kort worden afgemaaid.

Lang gras maaien

Als u het gras iets langer dan normaal hebt laten groeien of als het een hoog vochtgehalte heeft, moet u de maaierhoogte hoger dan normaal instellen en het

gras op deze hoogte maaien. Maai het gras daarna op de lagere, normale hoogte.

Stoppen

Als u de machine tijdens het maaien moet stoppen, kan er een kluit maaisel op uw gazon achterblijven. Om dit te voorkomen kunt u naar een reeds gemaaid oppervlak gaan met de messen ingeschakeld, of u kunt het maaidek uitschakelen terwijl u vooruitgaat.

Onderkant van het maaidek schoonhouden

Verwijder na elk gebruik maaisel en vuil van de onderkant van het maaidek. Als zich gras en vuil in het maaidek verzamelt, leidt dat uiteindelijk tot een onbevredigend maairesultaat.

Onderhoud van de maaimessen

Zorg gedurende het hele maaiseizoen voor een scherp maimes. Een scherp mes snijdt het gras goed af zonder het te scheuren of te kwetsen. Door scheuren en kwetsen wordt het gras bruin aan de randen, waardoor het langzamer groeit en gevoeliger is voor ziekten. Controleer na elk gebruik of de maaimessen scherp zijn en of ze versleten of beschadigd zijn. Vrij regelmatig kerven en inkepingen weg en slijp de messen indien dit nodig is. Als een mes beschadigd of versleten is, moet u dit onmiddellijk vervangen door een origineel Toro mes.

Onderhoud

Aanbevolen onderhoudsschema

Onderhoudsinterval	Onderhoudsprocedure
Na de eerste 8 bedrijfsuren	<ul style="list-style-type: none">• De motorolie verversen.
Na de eerste 50 bedrijfsuren	<ul style="list-style-type: none">• Het hydraulische filter en de vloeistof vervangen.
Bij elk gebruik of dagelijks	<ul style="list-style-type: none">• Controleer het veiligheidssysteem (interlock).• Schuimelement van luchtfilter reinigen en controleren.• Oliepeil controleren.• Reinig het luchtinlaatrooster.• De maaimessen controleren.• Controleer de grasgeleider op schade.
Na elk gebruik	<ul style="list-style-type: none">• Maaikast reinigen.
Om de 25 bedrijfsuren	<ul style="list-style-type: none">• Alle smeerpunten smeren.• Bandenspanning controleren.• Controleer het peil van de hydraulische vloeistof in de expansietank.
Om de 50 bedrijfsuren	<ul style="list-style-type: none">• Alle riemen op slijtage en scheurtjes controleren.
Om de 100 bedrijfsuren	<ul style="list-style-type: none">• Onderhoud van het papierelement (vaker in stoffige, vuile omstandigheden).• Vervang de motorolie (vaker in stoffige, vuile omstandigheden).• Controleer de bougie(s).• Brandstoffilter vervangen (vaker in stoffige, vuile omstandigheden).
Om de 200 bedrijfsuren	<ul style="list-style-type: none">• Vervang het papierelement (vaker in stoffige, vuile omstandigheden).• Vervang het motoroliefilter (vaker in stoffige, vuile omstandigheden).
Om de 400 bedrijfsuren	<ul style="list-style-type: none">• Het hydraulische filter en de vloeistof vervangen.
Maandelijks	<ul style="list-style-type: none">• Controleer of de accu opgeladen is.
Jaarlijks of vóór stalling	<ul style="list-style-type: none">• Werk beschadigde oppervlakken bij.• Controleer alle bovenstaande onderhoudsprocedures voordat u de machine opslaat.

Belangrijk: Zie de gebruikershandleiding van de motor voor verdere onderhoudsprocedures.

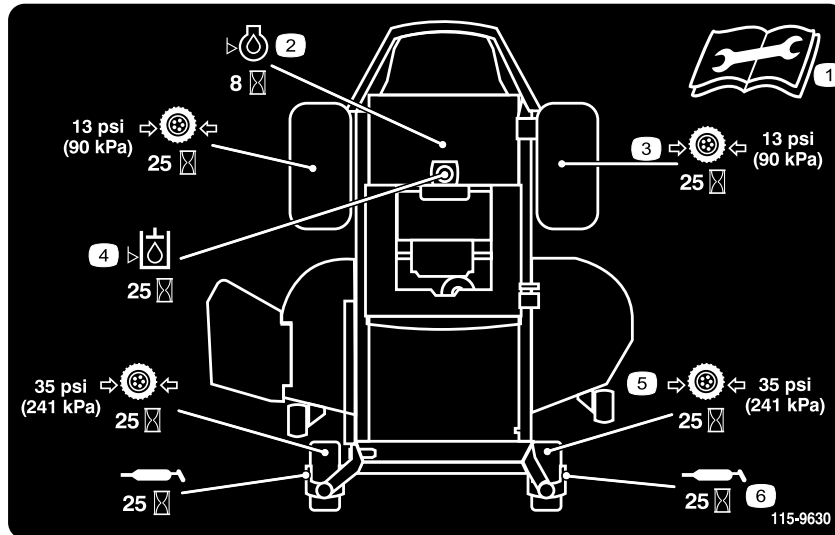
⚠ VOORZICHTIG

Als u het sleuteltje in het contact laat, bestaat de kans dat iemand de motor per ongeluk start waardoor u of andere omstanders ernstig letsel kunnen oplopen.

Haal het sleuteltje uit het contact en maak de bougiekabel los voordat u onderhoudswerkzaamheden uitvoert aan de machine. Druk de kabel opzij, zodat deze niet onbedoeld contact kan maken met de bougie.

Procedures voorafgaande aan onderhoud

Schema met onderhouds- intervallen



decal115-9630

Figuur 39

Op onderkant van zitgedeelte van stoel

1. Lees de *Gebruikershandleiding* voordat u service- of onderhoudswerkzaamheden uitvoert.
2. Controleer de motorolie om de 8 bedrijfsuren.
3. Controleer elke 25 bedrijfsuren de bandenspanning van de aandrijfwielen.
4. Controleer de hydraulische olie om de 25 bedrijfsuren.
5. Controleer elke 25 bedrijfsuren de bandenspanning van de zwenkwielen.
6. Smeer de zwenkwielen elke 25 bedrijfsuren.

De stoel omhoog zetten

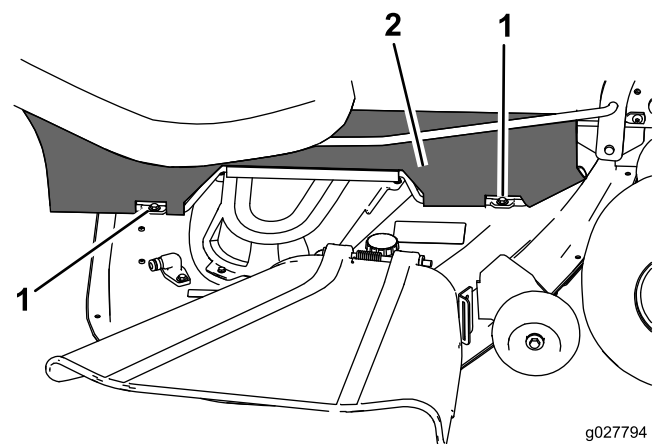
Zorg ervoor dat de rijhendels in de NEUTRAALSTAND vergrendeld zijn en til de stoel dan naar voren op.

Om bij de volgende onderdelen te kunnen komen, hoeft u enkel de stoel omhoog te zetten.

- Instructiesticker voor controle en onderhoud
- Zekeringen
- Accu en kabels

De afdekking van het maaidek losmaken

Maak de 2 onderste bouten van de afdekking los om toegang te verkrijgen tot de bovenkant van het maaidek ([Figuur 40](#)).



g027794

g027794

Figuur 40

1. Onderste bout
2. Afdekking

Smering

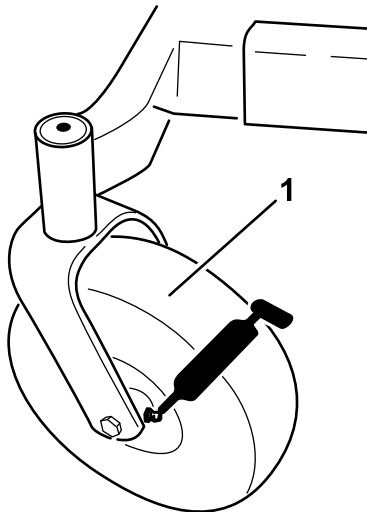
De lagers smeren

Onderhoudsinterval: Om de 25 bedrijfsuren—Alle smeerpunten smeren.

Type vet: nr. 2 vet op lithiumbasis

1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak en schakel de aftakas uit.
2. Zet de rijhendels naar buiten in de vergrendelde NEUTRAALSTAND, schakel de motor uit, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende delen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurdersstoel verlaat.
3. Reinig de smeernippels (Figuur 41 en Figuur 39) met een doek.

Opmerking: Indien nodig verf van de voorkant van de nippel(s) afkrabben.



Figuur 41

1. Voorste zwenkwiel

4. Sluit een smeerpistool aan op elke smeernippel en spuit vet in de nippels totdat er vet bij de lagers naar buiten komt (Figuur 39 en Figuur 41).

Onderhoud motor

⚠ WAARSCHUWING

Contact met hete oppervlakken kan lichamelijk letsel veroorzaken.

Houd kleding, gezicht, handen, voeten en andere lichaamsdelen uit de buurt van de geluiddemper en andere hete oppervlakken.

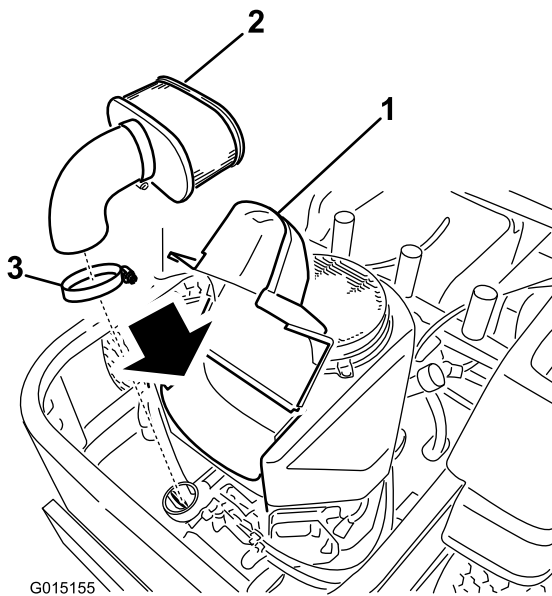
Onderhoud van het luchtfilter

Onderhoudsinterval: Bij elk gebruik of dagelijks—Schuimelement van luchtfilter reinigen en controleren.

Opmerking: Het luchtfilter moet vaker een onderhoudsbeurt krijgen als de machine wordt gebruikt in buitengewoon stoffige of zanderige omstandigheden.

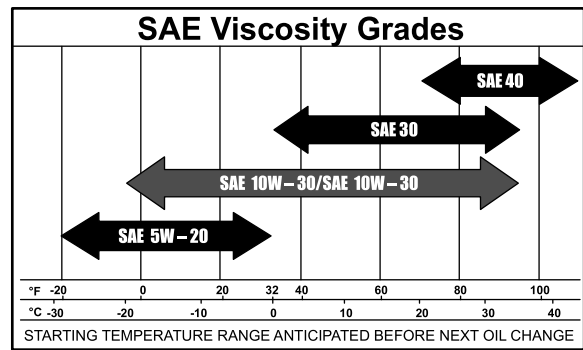
Het element verwijderen

1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak en schakel de aftakas uit.
2. Zet de rijhendels in de vergrendelde NEUTRAALSTAND, schakel de parkeerrem in, zet de motor uit, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende delen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurdersstoel verlaat.
3. Maak de omgeving van het luchtfilterdeksel schoon zodat er geen vuil in de motor kan komen en deze kan beschadigen. Til het deksel op en verwijder de slangklem waarmee het luchtfilter aan de motor bevestigd is (Figuur 42).
4. Draai de slangklem los en verwijder het papierelement (Figuur 42).



Figuur 42

1. Deksel
2. Papierelement
3. Slangklem



Figuur 43

Opmerking: Het gebruik van multigrade-olie (5W-20, 10W-30 of 10W-40) zal leiden tot een hoger oliegebruik. Controleer vaker het oliepeil als u multigrade-olie gebruikt.

Het motoroliepeil controleren

Onderhoudsinterval: Bij elk gebruik of dagelijks

Opmerking: Controleer het oliepeil als de motor koud is.

⚠ WAARSCHUWING

Contact met hete oppervlakken kan lichamelijk letsel veroorzaken.

Houd kleding, gezicht, handen, voeten en andere lichaamsdelen uit de buurt van de geluiddemper en andere hete oppervlakken.

Belangrijk: Het carter nooit overvullen met olie. Hierdoor kan de motor beschadigd raken. Laat de motor nooit lopen als de olie lager staat dan de onderste markering, omdat de motor daardoor beschadigd kan raken.

1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak.
2. Schakel de messchakelaar (aftakas) uit.
3. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurderspositie verlaat.
4. Motoroliepeil controleren (Figuur 44).

Het element reinigen

Onderhoudsinterval: Om de 100 bedrijfsuren—Onderhoud van het papierelement (vaker in stoffige, vuile omstandigheden).

Om de 200 bedrijfsuren/Jaarlyks (houd hierbij de kortste periode aan)—Vervang het papierelement (vaker in stoffige, vuile omstandigheden).

1. Klop het element voorzichtig tegen een vlak oppervlak om vuil en stof te verwijderen.
2. Controleer het filter op scheuren, een vettig oppervlak of beschadiging van de afdichting.

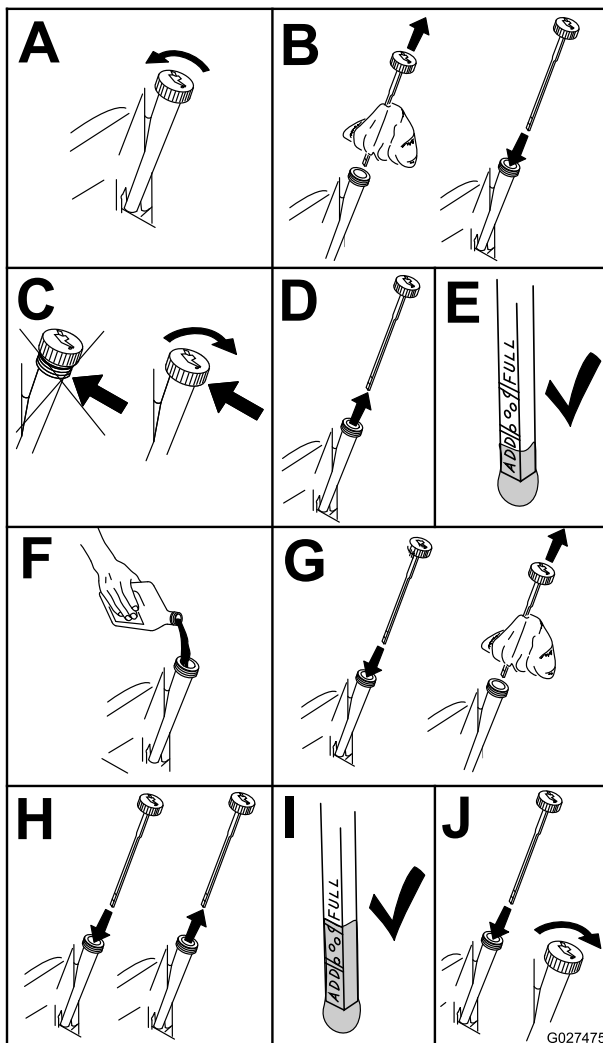
Belangrijk: Het papierfilter nooit reinigen met perslucht of vloeistoffen zoals oplosmiddelen, benzine of kerosine. Vervang het papierelement als het is beschadigd of niet grondig kan worden gereinigd.

Motorolie verversen

Type olie: Reinigingsolie (API onderhoudsclassificatie SF, SG, SH, SJ of SL)

Carterinhoud: 1,8 l (als het oliefilter is verwijderd: 2,1 l)

Viscositeit: zie onderstaande tabel.



Figuur 44

g027475

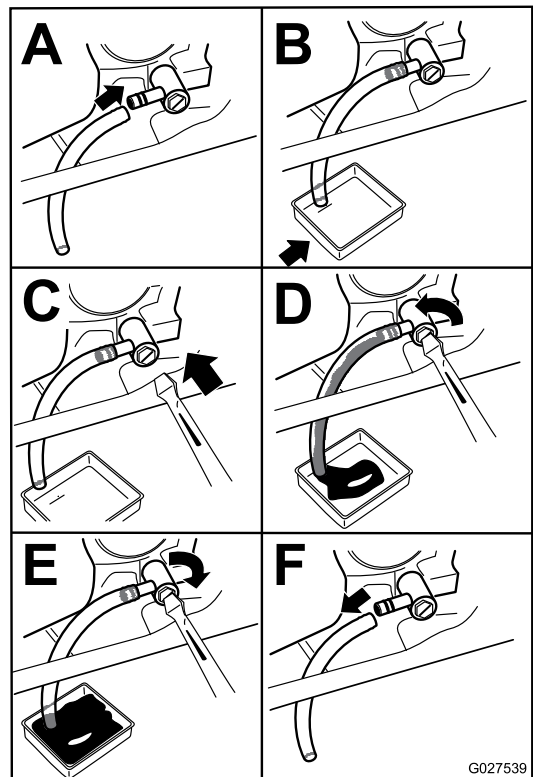
Motorolie verversen

Onderhoudsinterval: Na de eerste 8 bedrijfsuren—De motorolie verversen.

Om de 100 bedrijfsuren—Vervang de motorolie (vaker in stoffige, vuile omstandigheden).

Opmerking: Geef de afgewerkte olie af bij een inzamelcentrum.

1. Parkeer de machine zo dat de aftapkant iets lager staat dan de andere kant zodat alle olie kan weglopen.
2. Schakel de aftakas uit, zet de rijhendels in de VERGRENDELDE NEUTRAALSTAND en stel de parkeerrem in werking.
3. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurderspositie verlaat.
4. Laat de olie uit de motor lopen (Figuur 45).

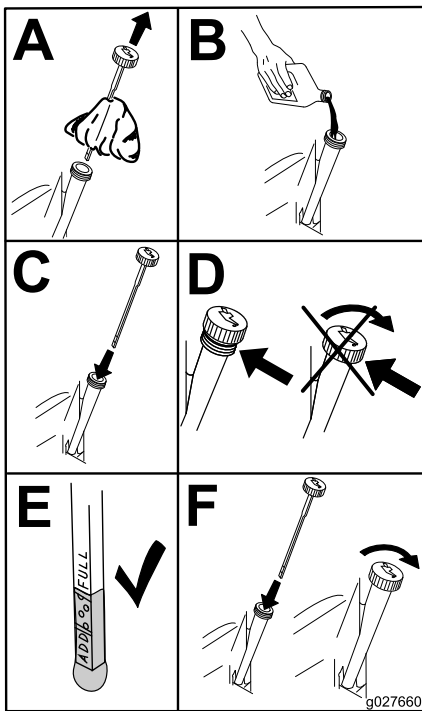


Figuur 45

G027539

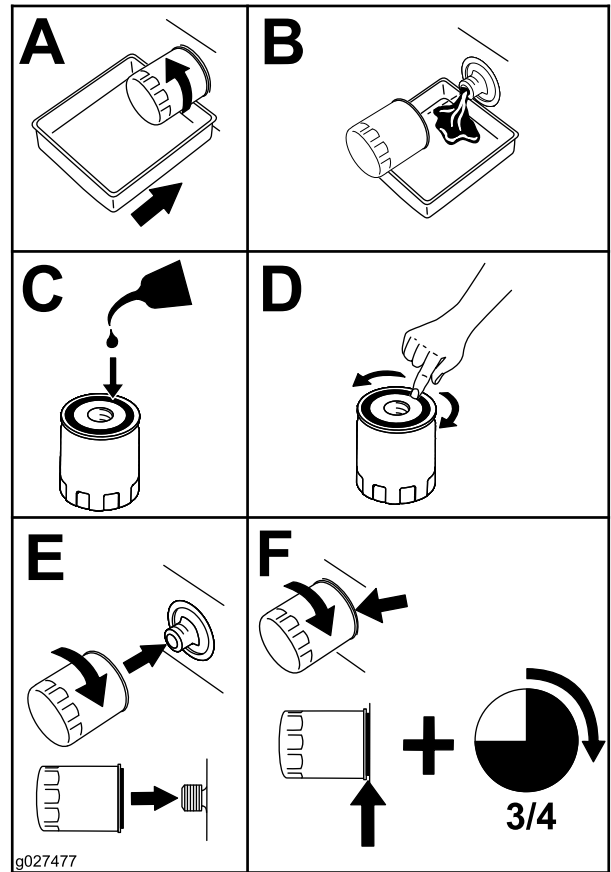
g027539

5. Giet langzaam ongeveer 80% van de gespecificeerde olie in de vulbuis en voeg langzaam de rest van de olie toe tot het peil de markering **Vol** bereikt (Figuur 46).



Figuur 46

g027660



Figuur 47

g027477

Het motoroliefilter vervangen

Onderhoudsinterval: Om de 200 bedrijfsuren—Vervang het motoroliefilter (vaker in stoffige, vuile omstandigheden).

Opmerking: Vervang het oliefilter van de motor vaker als de machine wordt gebruikt in zeer stoffige of zanderige omstandigheden.

1. Laat de olie uit de motor lopen.
2. Vervang het motoroliefilter (Figuur 47).

Opmerking: Controleer of de pakking van het oliefilter contact maakt met de motor en draai nog 3/4 slag extra vast.

3. Vul het carter met het juiste type nieuwe olie.

Onderhoud van de bougie

Onderhoudsinterval: Om de 100 bedrijfsuren—Controleer de bougie(s).

Controleer of de elektrodenafstand correct is voordat u de bougie monteert. Gebruik een bougiesleutel voor het (de)monteren van de bougie(s) en een voelmaat voor het meten en afstellen van de elektrodenafstand. Monteer indien nodig nieuwe bougies.

Type: NGK BPR4ES

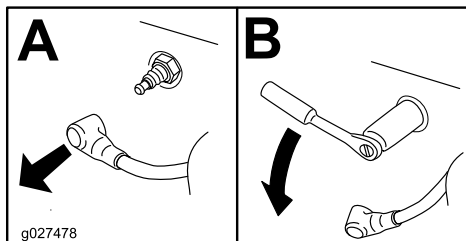
Elektrodenafstand: 0,76 mm

Bougie verwijderen

1. Schakel de aftakas uit, zet de rijkhendels in de VERGRENDELDE NEUTRAALSTAND en stel de parkeerrem in werking.
2. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen

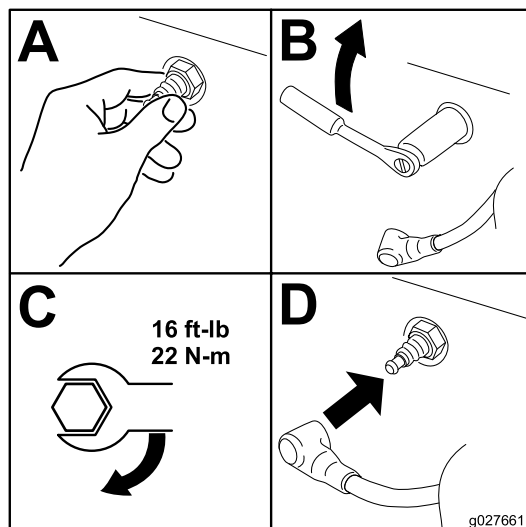
tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurderspositie verlaat.

3. Verwijder de bougie (Figuur 48).



Figuur 48

g027478



Figuur 50

g027661

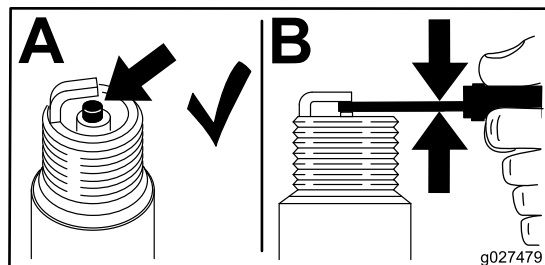
Bougie controleren

Belangrijk: Bougies nooit schoonmaken.

Verwijder een bougie altijd als deze: een zwarte laag heeft, als de elektroden versleten zijn, als er een vette laag op ligt of als de bougie scheuren vertoont.

Als de isolator lichtbruin of grijs is, werkt de motor naar behoren. Een zwarte laag op de isolator duidt meestal op een vuil luchtfilter.

Stel de afstand in op 0,76 mm.



Figuur 49

g027479

Bougie monteren

Draai de bougie(s) vast met een torsie van 22 N·m; zie [Figuur 50](#).

Het koelsysteem reinigen

Verwijder voor elk gebruik gras en vuil van het luchtinlaatrooster.

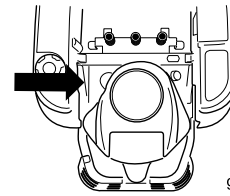
1. Zet de messchakelaar uit, zet de rijhendels in de vergrendelde NEUTRAALSTAND en stel de parkeerrem in werking.
2. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurderspositie verlaat.
3. Verwijder het luchtinlaatrooster, het luchtfilterdeksel en de ventilatorbehuizing.
4. Verwijder vuil en gras van de onderdelen.
5. Monteer het luchtinlaatrooster, het luchtfilterdeksel en de ventilatorbehuizing.

Onderhoud brandstofsysteem

Brandstoffilter vervangen

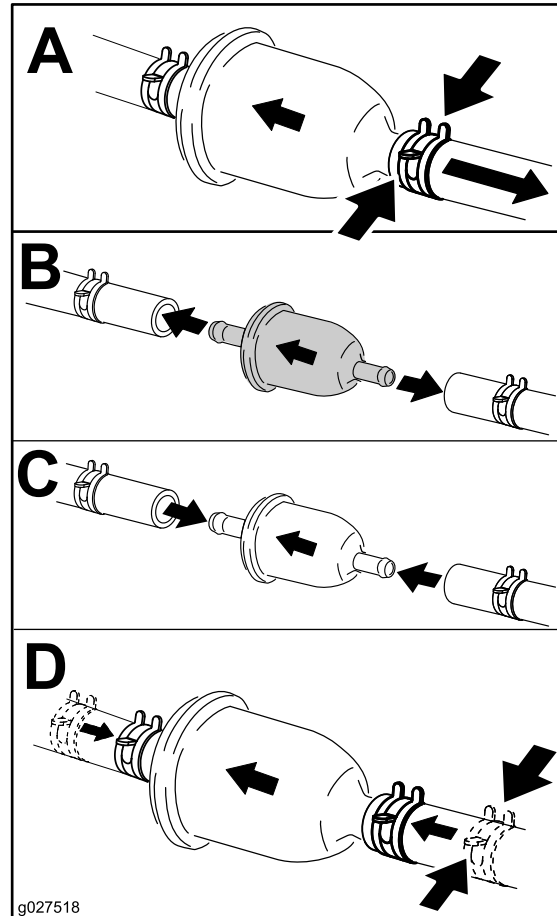
Onderhoudsinterval: Om de 100 bedrijfsuren/Jaarlyks (houd hierbij de kortste periode aan) (vaker in stoffige, vuile omstandigheden).

1. Schakel de messchakelaar (aftakas) uit, zet de rijhendels in de VERGRENDELDE NEUTRAALSTAND en stel de parkeerrem in werking.
2. Zet de motor af, verwijder het contactleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurderspositie verlaat.
3. Brandstoffilter vervangen ([Figuur 51](#)).



g027590

g027590



g027518

g027518

Figuur 51

Onderhoud elektrisch systeem

Onderhoud van de accu

Onderhoudsinterval: Maandelijks

⚠ GEVAAR

Accuzuur bevat zwavelzuur; dit is een dodelijk gif dat ernstige brandwonden veroorzaakt.

U mag accuzuur nooit inslikken en moet elk contact met huid, ogen of kleding vermijden. Draag een veiligheidsbril en rubberhandschoenen om uw ogen en handen te beschermen.

Accu verwijderen

⚠ WAARSCHUWING

Accupolen of metalen gereedschappen kunnen kortsluiting maken met metalen onderdelen van de machine, waardoor vonken kunnen ontstaan. Hierdoor kunnen accugassen tot ontploffing komen en lichamelijk letsel veroorzaken.

- Zorg ervoor dat bij het verwijderen of installeren van de accu de accupolen niet in aanraking komen met metalen onderdelen van de machine.
- Voorkom dat metalen gereedschappen kortsluiting veroorzaken tussen de accupolen en metalen onderdelen van de machine.

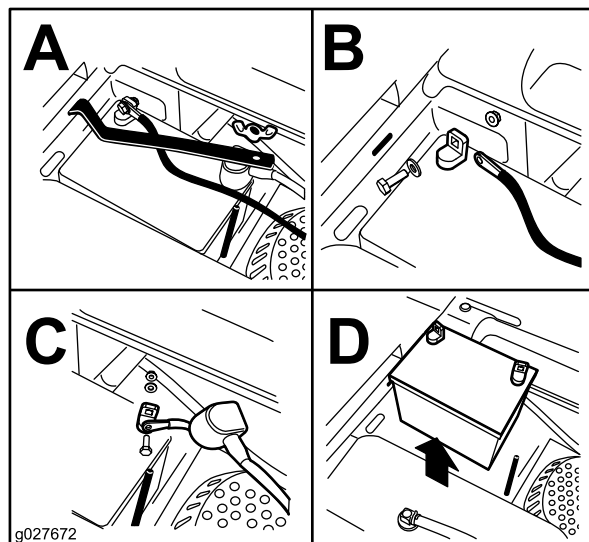
⚠ WAARSCHUWING

Als accukabels verkeerd worden verbonden, kan dit schade aan de machine en de kabels tot gevolg hebben en vonken veroorzaken. Hierdoor kunnen accugassen tot ontploffing komen en lichamelijk letsel veroorzaken.

- Maak altijd de minkabel (zwart) van de accu los voordat u de pluskabel (rood) losmaakt.
- Sluit altijd eerst de pluskabel (rood) van de accu aan voordat u de minkabel (zwart) aansluit.

1. Schakel de messchakelaar (aftakas) uit, zet de rijkhendels in de VERGRENDELDE NEUTRAALSTAND en stel de parkeerrem in werking.

2. Zet de motor af, verwijder het contactsluuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurderspositie verlaat.
3. Verwijder de vleugelmoeren waarmee de accuklem is bevestigd (Figuur 52).



Figuur 52

4. Verwijder de klem (Figuur 52).
5. Koppel eerst de minkabel (zwart) los van de minpool (-) op de accu (Figuur 52).
6. Schuif het rode stofkapje van de (rode) pluspool van de accu en verwijder de (rode) pluskabel (+) (Figuur 52).
7. Verwijder de accu.

Accu monteren

1. Plaats de accu in een bak met de accupolen van de brandstoftank weg (Figuur 52).
2. Bevestig de pluskabel (rood) aan de pluspool (+) van de accu.
3. Bevestig de minkabel aan de minpool (-) van de accu.
4. Bevestig de kabels met 2 bouten, 2 ringen en 2 borgmoeren (Figuur 52).
5. Schuif het rode stofkapje voor de accupool op de pluspool (rood) van de accu.
6. Bevestig de klem en zet deze vast met de vleugelmoer (Figuur 52).

Accu opladen

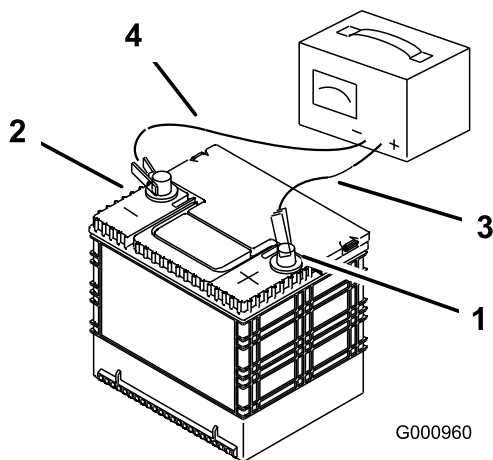
⚠ WAARSCHUWING

Bij het opladen produceert de accu gassen die tot ontploffing kunnen komen.

Rook nooit in de buurt van de accu en zorg ervoor dat er geen vonken of vlammen vlakbij de accu komen.

Belangrijk: Zorg ervoor dat de accu altijd volledig geladen is. Dit is vooral belangrijk om beschadiging van de accu te voorkomen bij temperaturen beneden 0 °C.

1. Laad de accu 10 tot 15 minuten op bij 25 tot 30 A of 30 minuten bij 10 A.
2. Zodra de accu volledig is opgeladen, haalt u de acculader uit het stopcontact en maakt u vervolgens de oplaadkabels los van de accuklemmen (Figuur 53).
3. Monteer de accu in de machine en sluit de accukabels aan.



Figuur 53

- | | |
|-------------------------|---------------------------|
| 1. Pluspool van de accu | 3. Rode (+) oplaadkabel |
| 2. Minpool van de accu | 4. Zwarte (-) oplaadkabel |

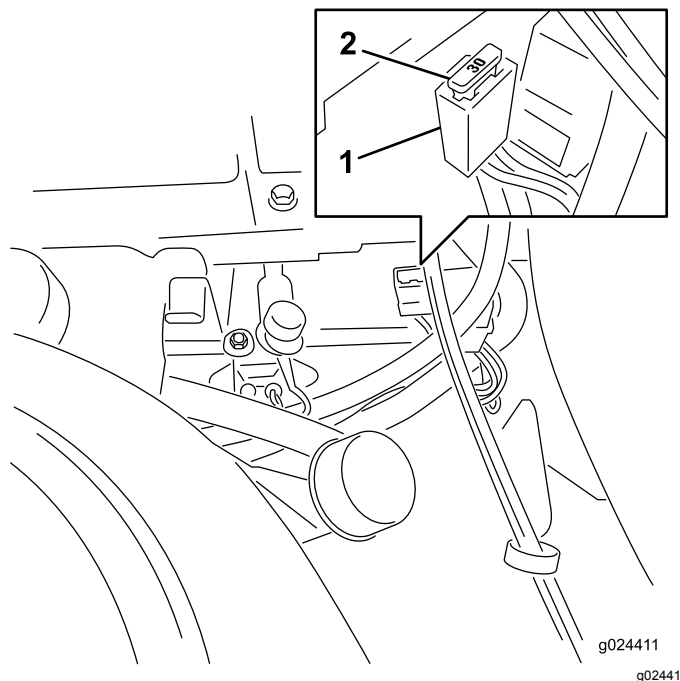
Onderhoud van de zekeringen

De elektrische installatie is beveiligd door middel van zekeringen. Deze behoeven geen onderhoud. Als er een zekering is doorgebrand, moet u echter het onderdeel of circuit controleren op defecten of kortsluiting.

Opmerking: De zekeringen bevinden zich op de rechterconsole naast de stoel (Figuur 54).

Zekeringstype:

- Hoofdleiding – 30 A, steekzekering
 - Motor – 20 A, steekzekering
1. Om de hoofdzekering te vervangen, neemt u de zekering vast en trekt u deze in een rechte beweging weg van de zekeringhouder (Figuur 54).

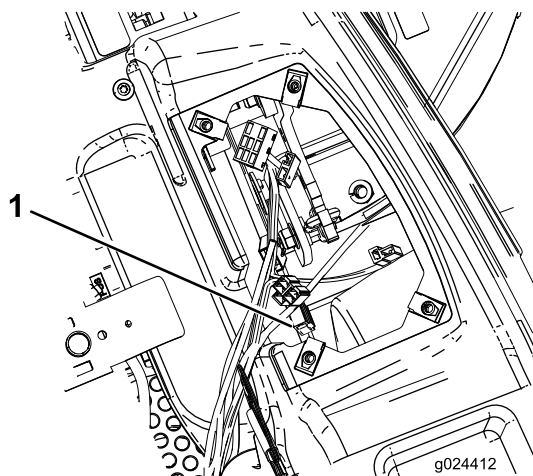


Figuur 54

1. Zekeringhouder
2. Hoofd: 30 A

Belangrijk: Zorg ervoor dat de nieuwe zekeringen hetzelfde type en ampère hebben als de zekeringen die u verwijderd hebt.

2. Om de motorzekering te vervangen, verwijdert u het bedieningspaneel van het plastic scherm.



Figuur 55

1. Motorzekering—25 A

3. Neem de motorzekering vast en trek deze in een rechte beweging weg van de zekeringhouder (Figuur 55).
4. Breng een nieuwe zekering aan in de sleuf van de zekeringhouder (Figuur 54).
5. Druk de zekering goed aan in de zekeringhouder (Figuur 54).

Onderhoud aandrijfsysteem

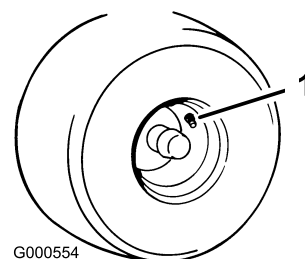
Bandenspanning controleren

Onderhoudsinterval: Om de 25 bedrijfsuren—Bandenspanning controleren.

Zorg ervoor dat de voor- en achterbanden de voorgeschreven spanning hebben. Een ongelijke bandenspanning kan leiden tot onregelmatige maairesultaten. Controleer de bandenspanning bij het ventiel (Figuur 56). De bandenspanning kan het best bij koude banden worden gecontroleerd.

Kijk naar de aanbevolen maximale druk van de bandenfabrikant op de zijkant van de banden van de zwenkwielen.

Pomp de banden van de achteraandrijfwielen op tot 0,9 bar.



G000554

g000554

Figuur 56

1. Ventiel

Onderhoud hydraulisch systeem

Type olie: Toro HYPR-OIL® 500 of 20W-50 motorolie.

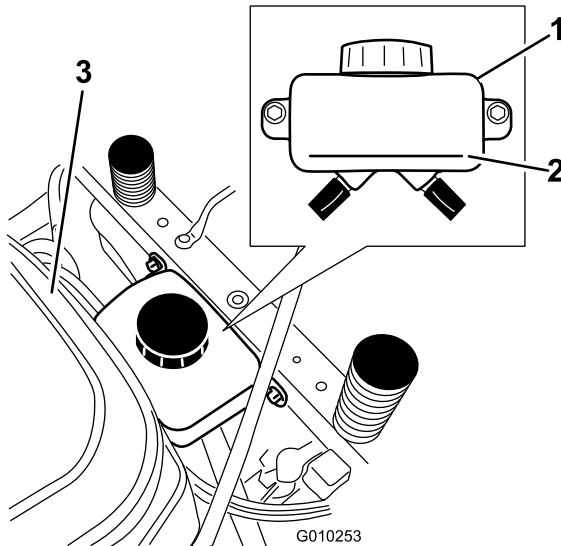
Capaciteit van het systeem: 4,495 liter als het filter vervangen wordt.

Belangrijk: Gebruik de voorgeschreven vloeistof of een gelijkwaardig product. Andere vloeistoffen kunnen schade aan het systeem veroorzaken.

Het peil van de hydraulische vloeistof controleren

Onderhoudsinterval: Om de 25 bedrijfsuren

Controleer de expansietank en vul indien nodig bij met vloeistof tot de FULL COLD-streep.



Figuur 57

1. Expansietank
2. FULL COLD-streep
3. Motor

Hydraulische vloeistof verversen en filter vervangen

Het filter vervangen en de vloeistof verversen moet op hetzelfde moment gebeuren. Zodra het nieuwe filter is geplaatst en de vloeistof is toegevoegd, moet het systeem worden ontluicht.

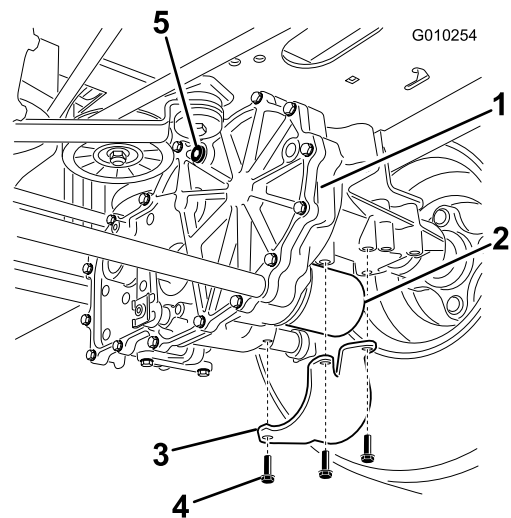
Het ontluichtingsproces moet worden herhaald tot de vloeistof ook na het ontluichten nog steeds tot de FULL

COLD-streep in de tank reikt. **Als deze procedure niet goed wordt uitgevoerd, kan dit leiden tot onherstelbare schade aan het transaxlesysteem.**

Hydraulische filters verwijderen

Belangrijk: Als het hydraulische filter vervangen wordt, zal alle hydraulische vloeistof uit de assen lopen. Gebruik een opvangbak met een inhoud van minstens 4,495 liter.

1. Zet de motor af, wacht tot alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen en laat de motor afkoelen. Verwijder het sleuteltje en stel de parkeerrem in werking.
2. Zoek het filter en de beschermingen op elk transaxle-aandrijfsysteem en verwijder de 3 schroeven waarmee de filterbescherming gemonteerd is (Figuur 58).



Figuur 58
Rechterkant getoond

1. Transaxle-aandrijving
2. Hydraulisch filter
3. Filterbescherming
4. Schroeven
5. Ontluchttingsplug

3. Maak de omgeving van de filters zorgvuldig schoon.

Belangrijk: Zorg ervoor dat er geen vuil in het hydraulische systeem terecht komt; dit kan schade veroorzaken.

4. Plaats een opvangbak onder het filter en tap de vloeistof af.
5. Verwijder de ontluichtingsplug op elke transmissie.
6. Schroef het filter los en laat de vloeistof uit het aandrijfsysteem lopen.
7. Herhaal deze procedure voor beide filters.

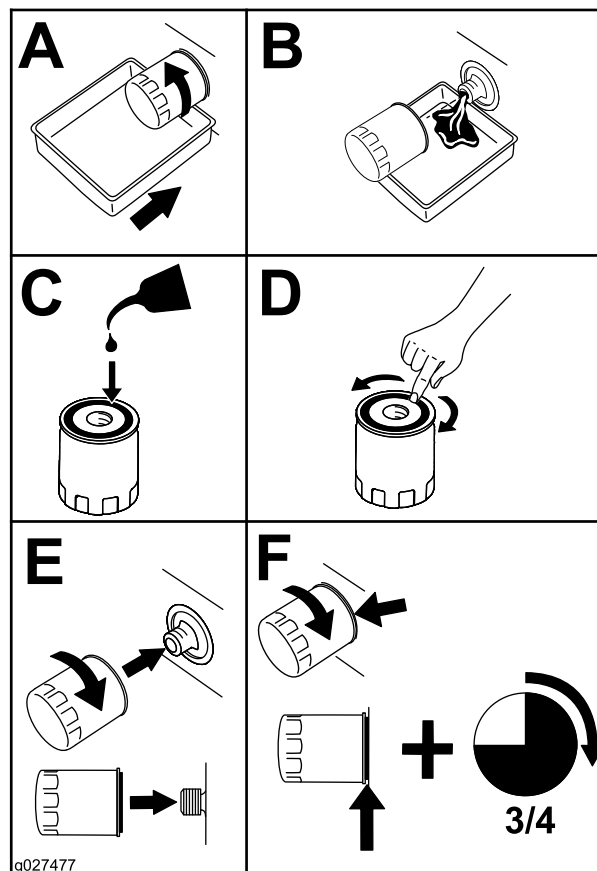
Het hydraulische filter monteren

Onderhoudsinterval: Na de eerste 50 bedrijfsuren

Om de 400 bedrijfsuren

1. Gebruik de 3 schroeven om de filterbeschermingen over de eerder verwijderde filters te monteren.
2. Controleer of de ontluuchtingspluggen zijn verwijderd voordat u vloeistof gaat bijvullen.
3. Giet langzaam de gespecificeerde vloeistof in de expansietank totdat er vloeistof uit een opening van een ontluuchtingsplug komt.
4. Plaats de ontluuchtingsplug en draai deze vast met een torsie van 20 N·m.
5. Ga verder met het vullen van de expansietank tot er vloeistof uit de andere ontluuchtingsplug van de tweede transmissie komt.
6. Plaats de tweede ontluuchtingsplug en draai deze vast met een torsie van 20 N·m.
7. Ga verder met het vullen van de expansietank tot de vloeistof de markering FULL COLD bereikt in de expansietank.

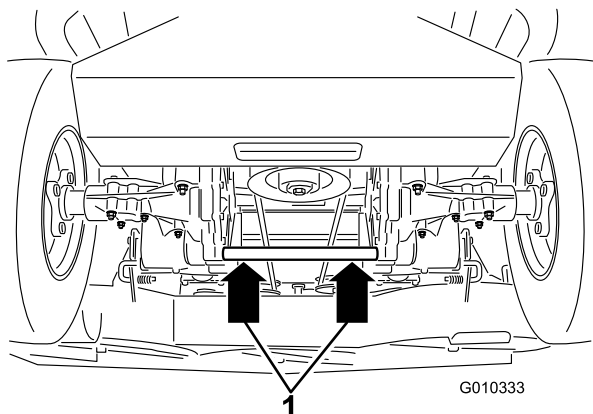
Belangrijk: Als u de procedure *Hydraulisch systeem ontluuchten* niet uitvoert nadat de filters zijn vervangen en de olie is ververs, kan dit leiden tot onherstelbare schade aan het transaxlesysteem.



Figuur 59

Hydraulisch systeem ontluichten

1. Breng de achterkant van de machine omhoog en plaats deze op assteunen (of een gelijkwaardige ondersteuning) totdat de aandrijfwielen vrij kunnen ronddraaien.



Figuur 60

g010333

1. Opkrikpunten

2. Ga op de bestuurdersstoel zitten, start de motor, zet de gashendel op halfgas en zet de parkeerrem vrij.
 - A. Zet de omloophendels in de stand om de machine te duwen; zie [Machine met de hand duwen \(bladz. 26\)](#). Zet de omloopkleppen open en laat de motor lopen. Beweeg de rijhendels langzaam (5 of 6 keer) naar voren en naar achteren.
 - B. Zet de omloophendels in de stand om de machine te bedienen. Zet de omloopklep dicht en laat de motor lopen; beweeg de rijhendels langzaam (5 of 6 keer) naar voren en naar achteren.
 - C. Zet de motor af en controleer het vloeistofpeil in de expansietank. Blijf bijvullen met de gespecificeerde vloeistof totdat het peil de FULL COLD-streep op de expansietank bereikt.
3. Herhaal stap 2 totdat alle lucht uit het systeem is verwijderd.

Opmerking: Als de transaxle zonder abnormale geluiden werkt en bij een normaal toerental soepel naar voren en naar achteren kan bewegen, zit er geen lucht meer in de transaxle.

Onderhoud van het maaidek

Onderhoud van de maaimessen

Zorg gedurende het hele maaiseizoen voor scherpe maaimessen. Scherpe messen snijden het gras goed af zonder het te scheuren of te kwetsen. Door scheuren en kwetsen wordt het gras bruin aan de randen, waardoor het langzamer groeit en gevoeliger is voor ziekten.

Controleer elke dag of de maaimessen scherp zijn en of ze versleten of beschadigd zijn. Vijl regelmatig kerven en inkepingen weg en slijp de messen indien dit nodig is. Als een mes beschadigd of versleten is, moet u dit onmiddellijk vervangen door een origineel TORO-mes. Om het slijpen en vervangen te vergemakkelijken, is het handig extra messen in voorraad te hebben.

⚠ WAARSCHUWING

Een versleten of beschadigd mes kan breken en een stuk van het mes kan naar u of naar omstanders worden uitgeworpen en ernstig lichamelijk of dodelijk letsel toebrengen.

- Controleer op gezette tijden het maaimes op slijtage of beschadigingen.
- Vervang een versleten of beschadigd mes.

Vóór controle en onderhoud van de maaimessen

Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak, schakel de aftakas uit, zet de rijhendels naar buiten in PARKEER, schakel de motor uit, en verwijder de contactsleutel.

De maaimessen controleren

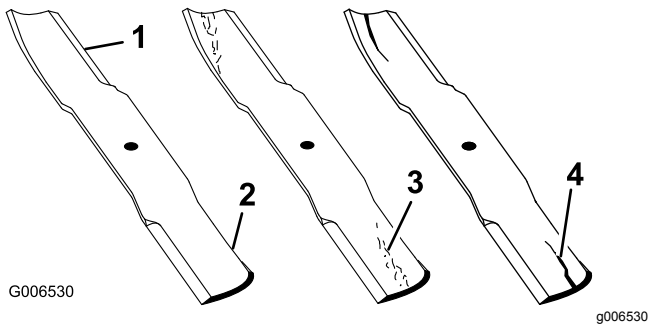
Onderhoudsinterval: Bij elk gebruik of dagelijks

1. Controleer de snijranden ([Figuur 61](#)).

Opmerking: Als de randen niet scherp zijn of bramen vertonen, moet u de maaimessen verwijderen en slijpen; zie [De maaimessen slijpen \(bladz. 49\)](#).

2. Controleer de messen, met name het gebogen deel ([Figuur 61](#)).

Opmerking: Als u beschadiging, slijtage of groefvorming in dit deel constateert (3 en 4 in [Figuur 61](#)), moet u het mes direct vervangen.



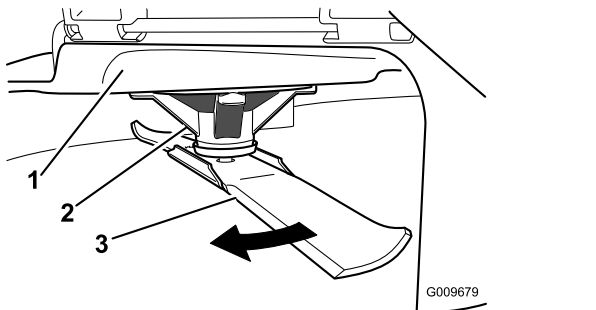
Figuur 61

- | | |
|-----------------|--------------------------|
| 1. Snijrand | 3. Slijtage/groefvorming |
| 2. Gebogen deel | 4. Schade |

Controle op kromme messen

Opmerking: De machine moet op een egaal oppervlak staan voor de volgende procedure.

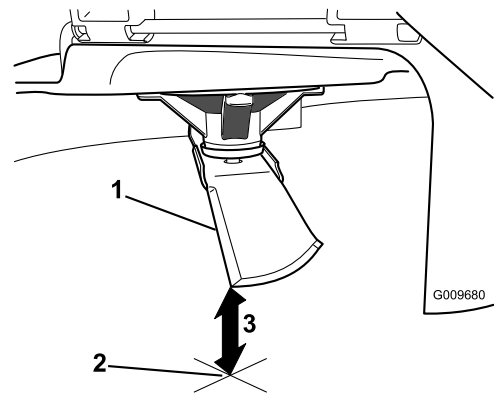
1. Zet het maaidek op de hoogste maaipositie.
2. Draai terwijl u dikke handschoenen of andere adequate handbescherming draagt langzaam het te meten mes in een stand die effectieve meting mogelijk maakt van de afstand tussen de maairand en het egale oppervlak waarop de machine staat (Figuur 62).



Figuur 62

- | | |
|----------------|--------|
| 1. Maaidek | 3. Mes |
| 2. Asbehuizing | |

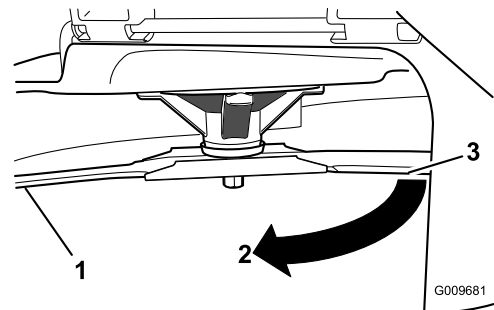
3. Meet de afstand tussen het uiteinde van het mes en de vlakke ondergrond (Figuur 63).



Figuur 63

- | |
|----------------------------------------------------|
| 1. Mes, in meetstand |
| 2. Vlakke ondergrond |
| 3. Gemeten afstand tussen mes en de ondergrond (A) |

4. Draai hetzelfde mes 180 graden, zodat de maairand aan de andere kant nu in dezelfde stand staat (Figuur 64).

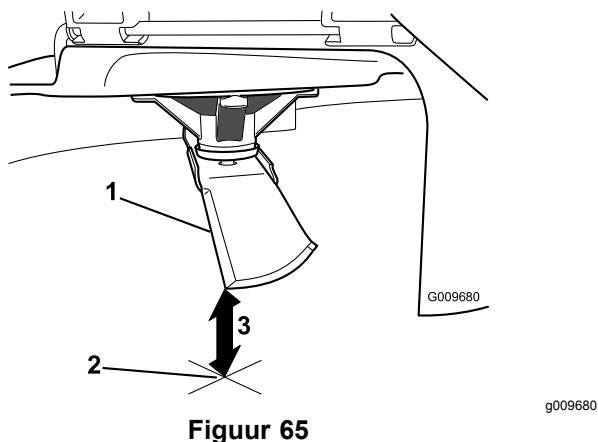


Figuur 64

- | |
|--------------------------------------------------------|
| 1. Mes, eerder gemeten kant |
| 2. Eerder gebruikte meetstand |
| 3. Andere kant van mes die in meetstand wordt gebracht |

5. Meet de afstand tussen het uiteinde van het mes en de vlakke ondergrond (Figuur 65).

Opmerking: De speling mag niet meer dan 3 mm bedragen.



Figuur 65

1. Mes aan andere zijde, in meetstand
2. Vlakke ondergrond
3. Tweede gemeten afstand tussen mes en oppervlak (B)

- A. Als het verschil tussen A en B groter is dan 3 mm, vervang dan het mes door een nieuw mes; zie [Maaimessen verwijderen \(bladz. 49\)](#) en [Maaimessen monteren \(bladz. 50\)](#).

Opmerking: Als een krom mes is vervangen door een nieuw mes en de afstand nog altijd groter is dan 3 mm, dan is het mogelijk dat de mesas verbogen is. Neem contact op met een erkende Toro-dealer voor service.

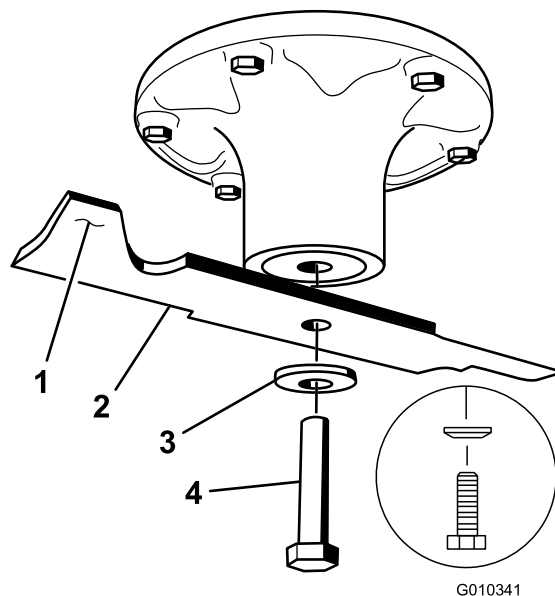
- B. Ga als het verschil binnen de grenzen ligt door met het volgende mes.

Herhaal deze procedure op elk mes.

Maaimessen verwijderen

Een mes moet worden vervangen als u vast voorwerp heeft geraakt, of als het mes uit balans of krom is. Om de beste prestaties te verkrijgen en er zeker van te zijn dat de machine altijd veilig kan worden gebruikt, moet u ter vervanging uitsluitend originele Toro messen gebruiken. Gebruik ter vervanging nooit messen van andere fabrikanten omdat dit in strijd kan zijn met de veiligheidsnormen.

1. Pak het uiteinde van het mes vast met een doek of een dikke handschoen.
2. Verwijder de mesbout, de klemring en het mes van de spilas ([Figuur 66](#)).



Figuur 66

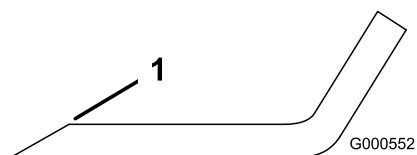
- | | |
|------------------------|-------------|
| 1. Vleugel van het mes | 3. Klemring |
| 2. Mes | 4. Mesbout |

De maaimessen slijpen

1. Gebruik een vijl om de snijranden aan beide uiteinden van het mes te slijpen ([Figuur 67](#)).

Opmerking: Houd daarbij de oorspronkelijke hoek in stand.

Opmerking: Het mes blijft in balans als u van beide snijranden dezelfde hoeveelheid materiaal verwijdert.

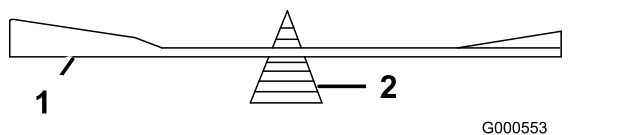


Figuur 67

1. Onder oorspronkelijke hoek slijpen.
2. Controleer de balans van het mes met een mesbalans ([Figuur 68](#)).

Opmerking: Als het mes horizontaal blijft, is het in balans en geschikt voor gebruik.

Opmerking: Als het mes niet in balans is, moet u wat metaal afvlijen van het uiteinde van de vleugel ([Figuur 67](#)).



Figuur 68

1. Mes 2. Mesbalans

3. Herhaal dit indien nodig totdat het mes in balans is.

Maaimessen monteren

1. Monteer het mes op de as (Figuur 66).

Belangrijk: Het gebogen deel van het mes moet naar de binnenzijde van de maaikast wijzen om een goede maaikwaliteit te garanderen.

2. Monteer de veerschijf en de mesbout met de conus van de veerschijf in de richting van de boutkop (Figuur 66).
3. Draai de mesbout vast met een torsie van 135 tot 150 N·m.

Maaidek horizontaal stellen

Controleer of het maaidek horizontaal staat telkens wanneer u het maaidek installeert of wanneer u een ongelijke maaiplek in uw gras ziet.

Voordat u het maaidek horizontaal afstelt moet u eerst controleren of er verbogen maaimessen zijn; verwijder en vervang eventueel verbogen maaimessen; lees [Controle op kromme messen \(bladz. 48\)](#) voordat u dit doet.

Stel het maaidek eerst links/rechts horizontaal, en dan voor/achter.

Eisen:

- De machine moet op een egaal vlak staan.
- Alle 4 banden moeten de juiste spanning hebben, zie [Bandenspanning controleren \(bladz. 44\)](#).

Controleren of de maaimessen horizontaal staan

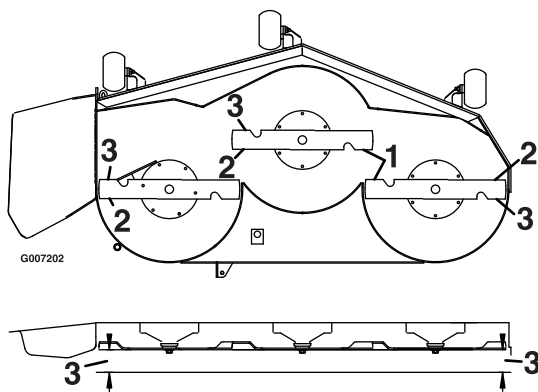
De maaimessen moeten in dwarsrichting horizontaal staan. Controleer de horizontale stand van het maaidek telkens wanneer u het maaidek monteert of wanneer het maaieresultaat onregelmatig is.

1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak en schakel de aftakas uit.
2. Zet de rijhendels naar buiten in de vergrendelde NEUTRAALSTAND, schakel de motor uit, verwijder het contactsleuteltje, stel de parkeerrem in werking en wacht totdat alle bewegende

delen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurdersstoel verlaat.

3. Draai het maaimes voorzichtig in dwarsrichting horizontaal.
4. Meet de afstand tussen de buitenste snijranden en de vlakke ondergrond (Figuur 69).

Opmerking: Als beide afstanden groter zijn dan 5 mm, moeten deze worden bijgesteld; zie [Maaidek horizontaal stellen \(bladz. 51\)](#).



Figuur 69

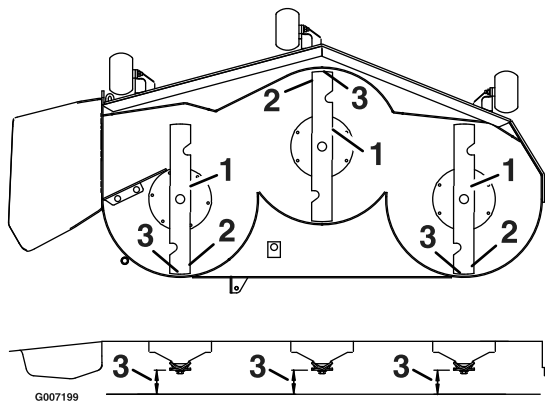
1. Maaimessen evenwijdig
2. Buitenste snijranden
3. Meet vanaf het uiteinde van het mes tot het platte oppervlak hier.

Schuinstand van het maaidek (lengterichting) controleren

Controleer de schuinstand van het maaidek telkens wanneer u dit monteert. Als de voorkant van het maaidek meer dan 7,9 mm lager staat dan de achterkant, stelt u de schuinstand als volgt in:

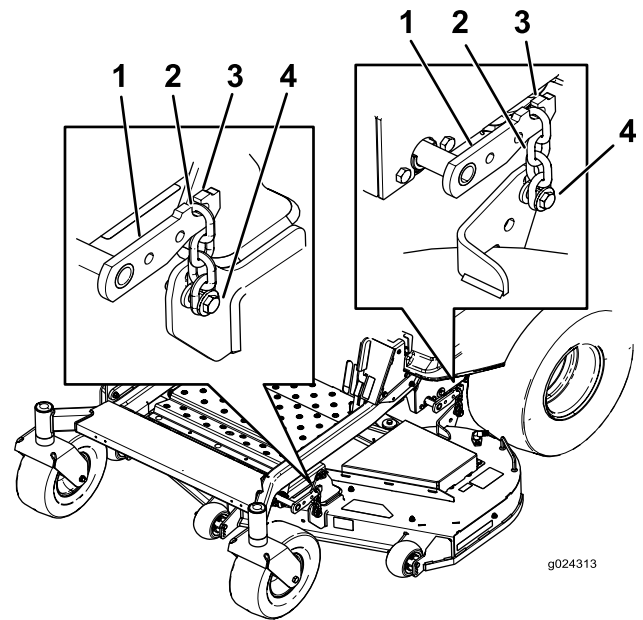
1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak en schakel de aftakas uit.
2. Zet de rijhendels naar buiten in de vergrendelde NEUTRAALSTAND, schakel de parkeerrem in, zet de motor uit, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende delen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurdersstoel verlaat.
3. Draai de messen voorzichtig rond, totdat ze in de lengterichting wijzen (Figuur 70).
4. Meet de afstand tussen de rand van zowel het voorste mes als de rand van het achterste mes tot het horizontale oppervlak (Figuur 70).

Opmerking: Als de rand van het voorste mes niet 1,6 tot 7,9 mm lager staat dan de rand van het achterste mes, ga verder met [Maaidek horizontaal stellen \(bladz. 51\)](#).



Figuur 70

1. Messen in lengterichting
2. Buitenste snijranden
3. Meet vanaf het uiteinde van het mes tot het platte oppervlak hier.

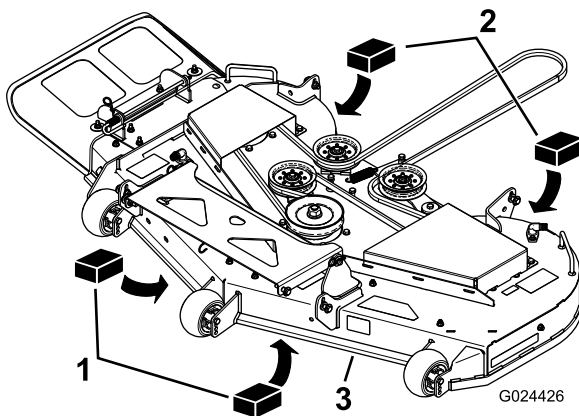


Figuur 72

1. Hefarm van maaidek
2. Ketting
3. Haak
4. Stelbout

Maaidek horizontaal stellen

1. Hiervoor moet u de antiscalpeerrollen in de bovenste openingen zetten of ze geheel verwijderen; zie [Antiscalpeerrollen afstellen \(bladz. 25\)](#).
2. Zet de maaihogtehendel in de stand van 76 mm; zie [De maaihogte instellen \(bladz. 24\)](#).
3. Plaats 2 blokjes met een dikte van 6,6 cm onder elke kant van de voorste rand van het maaidek, maar niet onder de beugels van de antiscalpeerrollen ([Figuur 71](#)).
4. Plaats 2 blokjes met een dikte van 7,3 cm onder de achterste rand van de maaikast; één blokje aan elke kant van het maaidek ([Figuur 71](#)).



Figuur 71

1. Houten blok, 6,6 cm dik
2. Houten blok, 7,3 cm dik
3. Voorste rand

5. Draai de stelbouten in de 4 hoeken los, zodat het maaidek stevig op alle 4 blokjes rust ([Figuur 72](#)).

6. Zorg ervoor dat de 4 kettingen gespannen zijn ([Figuur 72](#)).
7. Draai de 4 stelbouten vast ([Figuur 72](#)).
8. Zorg ervoor dat de blokjes stevig onder de rand van het maaidek zitten en dat alle bouten vastgedraaid zijn.
9. Controleer of het maaidek horizontaal staat door zowel de horizontaalstand als de schuinstand van het maaidek te controleren. Herhaal indien nodig de procedure voor het horizontaal stellen.

Riemen controleren

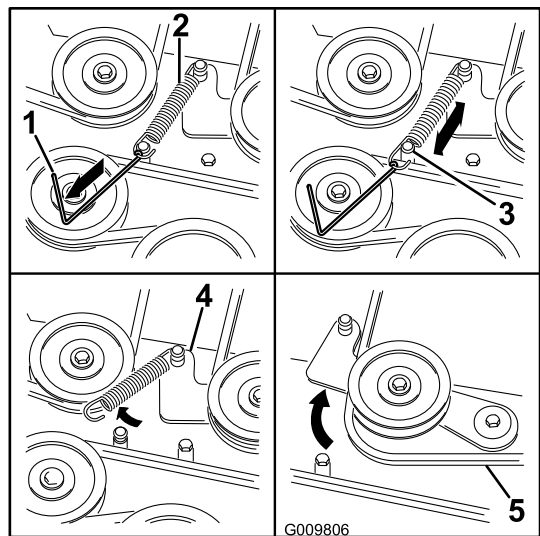
Onderhoudsinterval: Om de 50 bedrijfsuren

Riemen controleren. Tekenan dat een riem aan het slijten is, zijn: gieren tijdens het draaien van de riem, slijpen van de messen tijdens het maaien, gerafelde randen, schroeiplekken en scheuren. Vervang de riem als u deze zaken constateert.

Aandrijfriem van maaidek vervangen

Tekenen dat een riem aan het slijten is, zijn: gieren tijdens het draaien van de riem, slippen van de messen tijdens het maaien, gerafelde randen, schroeiplekken en scheuren. Vervang de riem als u deze zaken constateert.

1. Schakel de messchakelaar (aftakas) uit, zet de rijhendels in de VERGRENDELDE NEUTRAALSTAND en stel de parkeerrem in werking.
2. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurderspositie verlaat.
3. Laat het maaidek zakken tot een maaihoogte van 76 mm.
4. Draai de 2 onderste bouten los waarmee de afdekking van het maaidek is bevestigd aan het maaidek; zie [De afdekking van het maaidek losmaken \(bladz. 35\)](#).
5. Voor elke riemkap draait u de 2 bouten los, **maar verwijder deze niet**.
6. Schuif de kap tot deze loskomt van de bouten. Til de kap op en naar buiten om te verwijderen.
7. Verwijder het vloerdeel zodat u bij de spanpoelie kunt.
8. Gebruik een veerverwijderaar (Toro onderdeelnummer 92-5771) en verwijder de spanpoelieveer van de maaidekstang om de spanning op de spanpoelie te verwijderen ([Figuur 73](#)).



Figuur 73

1. Veerverwijderaar (Toro onderdeelnummer 92-5771)
2. Spanpoelieveer
3. Maaidekstang
4. Arm van spanpoelie
5. Aandrijfriem van maaidek

9. Laat het maaidek tot de laagste maaihoogte zakken en plaats de maaihoogtepen in de vergrendelstand voor de laagste maaihoogte.
10. Verwijder de riem van de poelies van het maaidek en verwijder de aanwezige riem.
11. Bevestig de nieuwe riem rond de poelies van het maaidek en de koppelingspoelie onder de motor ([Figuur 73](#)).

⚠ WAARSCHUWING

De veer is onder spanning gemonteerd en kan lichamelijk letsel veroorzaken.

Wees voorzichtig als u de riem verwijdert.

12. Gebruik een veerverwijderaar (Toro onderdeelnummer 92-5771) en plaats de spanpoelieveer terug op de maaidekstang om spanning op de spanpoelie en riem te zetten ([Figuur 73](#)).
13. Controleer of de riem zich goed op alle poelies bevindt.
14. Om de riemkappen te monteren, plaatst u de lipjes van de kap in de daartoe bestemde openingen van de maaidekbeugel. Zorg dat ze vastzitten.
15. Draai de kap naar het maaidek en schuif de gleuven onder de losse bouten tot ze vastzitten.
16. Draai de bouten vast om de kap aan het maaidek te bevestigen.

17. Draai de 2 onderste bouten vast waarmee de afdekking van het maaidek is bevestigd aan het maaidek; zie [De afdekking van het maaidek losmaken](#) (bladz. 35).

Maaidek verwijderen

Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak en schakel de aftakas uit. Zet de rijhendels naar buiten in de vergrendelde NEUTRAALSTAND, schakel de parkeerrem in, zet de motor uit, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende delen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurdersstoel verlaat.

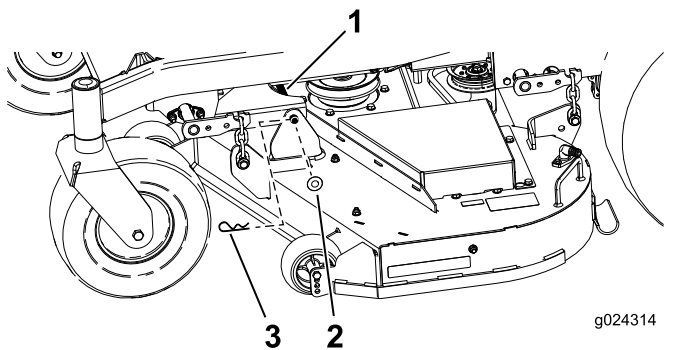
Zet het maaidek in de laagste maaistand. Selecteer een van de volgende procedures afhankelijk van de afmeting van het geplaatste maaidek om de verwijdering te voltooien.

Het maaidek klaarmaken voor demontage

1. Laat het maaidek zakken tot een maaihoogte van 76 mm.
2. Draai de 2 onderste bouten los waarmee de afdekking van het maaidek is bevestigd aan het maaidek; zie [De afdekking van het maaidek losmaken](#) (bladz. 35).
3. Verwijder de maaieriem van de motorpoelie; raadpleeg [Aandrijfriem van maaidek vervangen](#) (bladz. 52).

Maaidek verwijderen

1. Verwijder de R-pen en de ring waarmee de draaipen is bevestigd aan het frame en het maaidek, en verwijder de verbindingstang ([Figuur 74](#)).

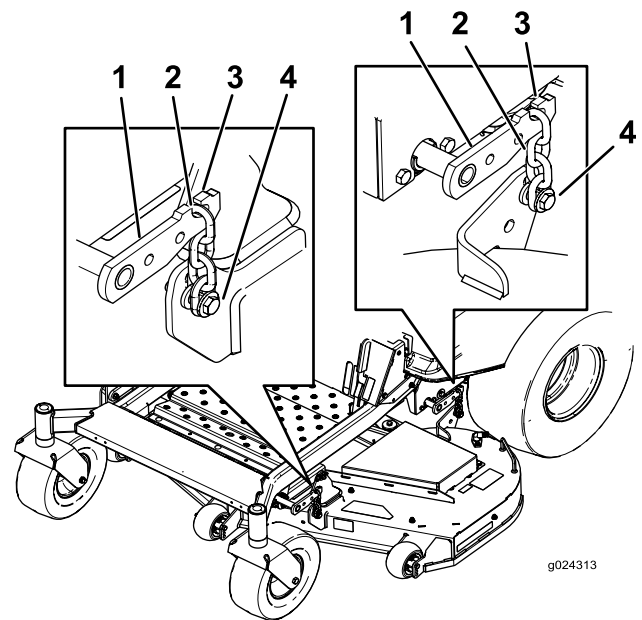


Figuur 74

1. Draaipen
2. Ring
3. R-pen

2. Til het maaidek op om de spanning van het maaidek te halen.

3. Verwijder de kettingen van de haken op de hefarmen van het maaidek ([Figuur 75](#)).



Figuur 75

1. Hefarm van maaidek
2. Ketting
3. Haak
4. Stelbout

4. Stel de maaihoogte in op de transportstand.
5. Verwijder de riem van de koppelingspoelie van de motor.
6. Schuif het maaidek weg van onder de machine.

Opmerking: Bewaar alle onderdelen voor latere montage.

Het maaidek monteren

1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak en schakel de aftakas uit.
2. Zet de rijhendels naar buiten in de vergrendelde NEUTRAALSTAND, schakel de motor uit, verwijder het contactsleuteltje, stel de parkeerrem in werking en wacht totdat alle bewegende delen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurdersstoel verlaat.
3. Schuif het maaidek onder de machine.
4. Zet de maaihoogtehendel in de laagste stand.
5. Plaats de maaihoogtepen in de vergrendelstand voor de laagste maaistand.
6. Til de achterzijde van het maaidek op en bevestig de kettingen aan de achterste hefarmen ([Figuur 75](#)).
7. Bevestig de voorste kettingen aan de voorste hefarmen ([Figuur 75](#)).
8. Monteer de lange verbindingstang door de framehanger en het maaidek.

9. Bevestig de draaipen met de R-pennen en de ringen die u eerder verwijderd hebt (Figuur 74).
10. Monteer de maaierriem op de motorpoelie; raadpleeg stap [Aandrijfriem van maaidek vervangen](#) (bladz. 52).
11. Draai de 2 onderste bouten vast waarmee de afdekking van het maaidek is bevestigd aan het maaidek; zie [De afdekking van het maaidek losmaken](#) (bladz. 35).

Grasgeleider vervangen

Onderhoudsinterval: Bij elk gebruik of dagelijks—Controleer de grasgeleider op schade.

⚠ WAARSCHUWING

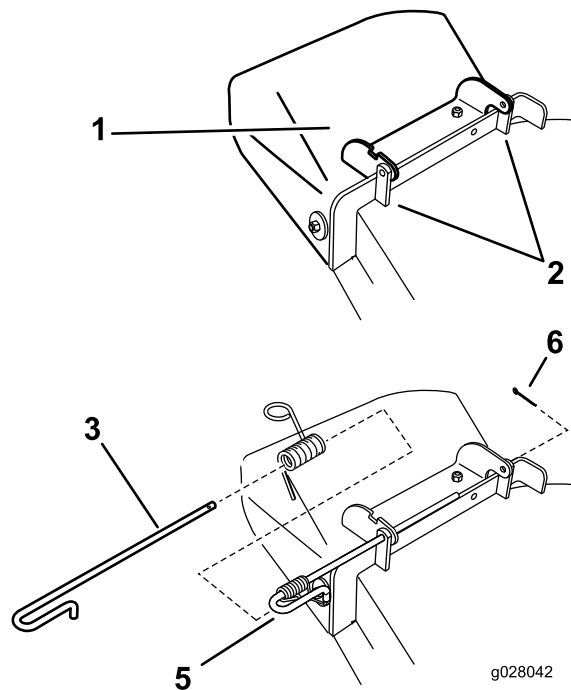
Als een uitwerpopening niet is afgesloten, kan het maaidek voorwerpen in de richting van de bestuurder of omstanders werpen. Dit kan ernstig letsel veroorzaken. Daarnaast kunt u ook in contact komen met het mes.

Gebruik de maaimachine nooit zonder mulchplaat, grasgeleider of grasvanger.

Controleer vóór elk gebruik de grasgeleider op schade. Vervang vóór gebruik beschadigde filterelementen.

1. Verwijder de borgpen uit het uiteinde van de stang (Figuur 76).
2. Koppel de veer los van de inkeping in de geleiderbeugel en schuif de stang uit de gelaste maaidekbeugels, veer en grasgeleider (Figuur 76).

Opmerking: Verwijder een beschadigde of versleten grasgeleider.



Figuur 76

- | | |
|-------------------|-----------------------|
| 1. Grasgeleider | 4. Veer |
| 2. Maaidekbeugels | 5. Veer over de stang |
| 3. Stang | 6. Borgpen |

3. Plaats de nieuwe grasgeleider met de beugeluiteinden tussen de gelaste beugel op het maaidek (Figuur 76).

4. Plaats de veer op het rechte uiteinde van de stang.

Opmerking: Plaats de veer zo op de stang dat het korte uiteinde met de veer onder de stang voor de bocht uitkomt en over de stang gaat als deze terugkomt uit de bocht.

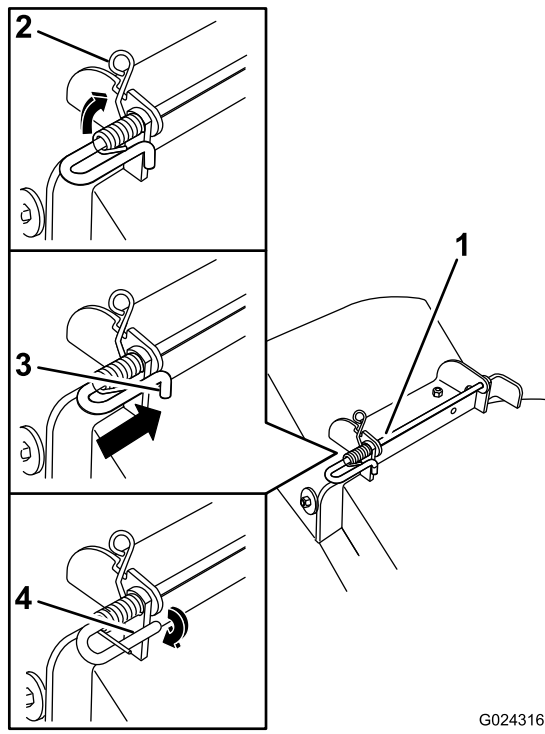
5. Breng het uiteinde van de veer met de lus omhoog en bevestig in de inkeping op de beugel van de geleider (Figuur 77).

Reiniging

Onderkant van maaimachine wassen

Onderhoudsinterval: Na elk gebruik—Maaikast reinigen.

Nadat u de maaimachine heeft gebruikt, moet u de onderkant van de machine telkens wassen om te voorkomen dat er zich gras verzamelt. Hierdoor wordt gras beter fijn gemaakt en het maaisel beter verstrooid.

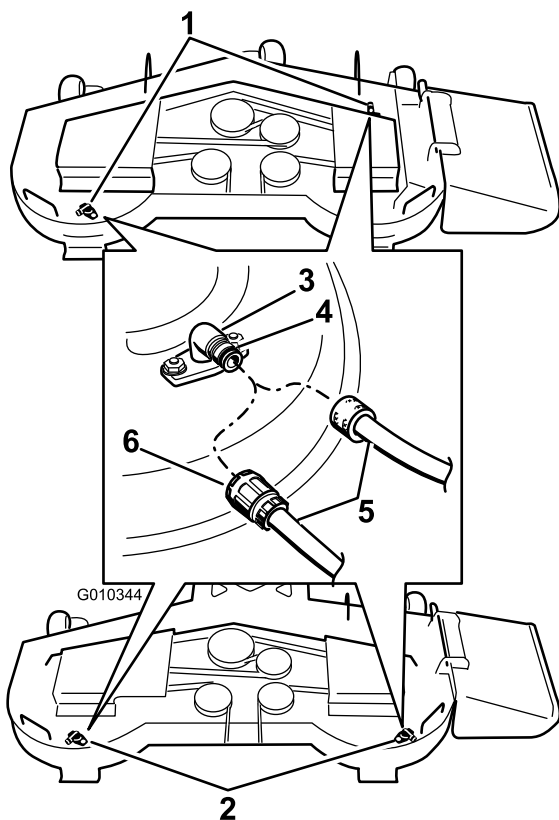


Figuur 77

1. Stang en veer gedeeltelijk geplaatst
 2. Uiteinde van de veer met lus geplaatst in de inkeping in de geleiderbeugel
 3. Stang, korte uiteinde, geplaatst achter de maaibeugel
 4. Kort uiteinde, bevestigd met de maaibeugel
-
6. Bevestig de stand en veer door deze zo te buigen dat het korte uiteinde van de stand achter de voorste beugel op het maaidek kan worden geplaatst (Figuur 77).
- Belangrijk:** De grasgeleider moet onder veerspanning omlaag worden gehouden. Til de grasgeleider omhoog om te controleren of deze volledig omlaag klapt.
7. Monteer de borgpen in het uiteinde van de stang (Figuur 76).

1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak en schakel de aftakas uit.
2. Zet de rijhendels naar buiten in de vergrendelde NEUTRAALSTAND, schakel de motor uit, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende delen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurdersstoel verlaat.
3. Bevestig de slangkoppeling aan de wasaansluiting van de maaimachine en draai de waterkraan helemaal open (Figuur 78).

Opmerking: Smeer vaseline op de O-ring van de wasaansluiting om de koppeling gemakkelijker te bevestigen en de O-ring te beschermen.



Figuur 78

G010344

- | | |
|----------------------------------------------------|------------------|
| 1. Wasaansluitinglocaties op maaidekken van 137 cm | 4. O-ring |
| 2. Wasaansluitinglocaties op maaidekken van 122 cm | 5. Slang |
| 3. Wasaansluiting | 6. Snelkoppeling |

4. Zet het maaidek in de laagste maaistand.
5. Ga op de bestuurdersstoel zitten, start de motor, schakel de messchakelaar in en laat de maaier 1 tot 3 minuten lopen.
6. Zet de aftakasschakelaar UIT, stop de motor, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende delen tot stilstand zijn gekomen.
7. Draai de kraan dicht en maak de snelkoppeling los van de wasaansluiting.

Opmerking: Als de maaimachine na één wasbeurt niet schoon is, moet u deze 30 minuten laten inweken. Herhaal daarna deze procedure.

8. Laat de motor opnieuw één tot drie minuten lopen om het overtollig water te verwijderen.

⚠ WAARSCHUWING

Een gebroken of ontbrekende wasaansluiting kan voorwerpen uitwerpen of contact met het maaimes veroorzaken, waardoor u en anderen letsel kunnen oplopen. Contact met het maaimes of uitgeworpen voorwerpen kan ernstig lichamelijk of dodelijk letsel veroorzaken.

- Een gebroken of ontbrekende wasaansluiting moet direct worden vervangen, voordat u de machine opnieuw gebruikt.
- Steek nooit uw handen of voeten onder de machine of door openingen in de machine.

Afval afvoeren

Motorolie, hydraulische vloeistof en motorkoelvloeistof verontreinigen het milieu. Verwijder deze stoffen volgens de plaatselijke voorschriften.

Stalling

Reinigen en opslaan

1. Schakel de messchakelaar uit, stel de parkeerrem in werking, draai het sleuteltje naar UIT en verwijder het sleuteltje.
2. Maaisel, vuil en vet van de buitenkant van de gehele machine verwijderen, met name van de motor en het hydraulische systeem. Vuil en kaf van de buitenkant van de cilinder, de koelribben van de cilinderkop en het ventilatorbehuizing verwijderen.

Belangrijk: U kunt de machine met een mild reinigingsmiddel en water wassen. Was de machine nooit met een hogedrukreiniger. Gebruik niet te veel water, vooral niet in de buurt van het bedieningspaneel, de motor, de hydraulische pompen en de accu.

3. Controleer de werking van de parkeerrem; zie [Parkeerrem gebruiken \(bladz. 20\)](#).
4. Geef het luchtfilter een onderhoudsbeurt; zie [Onderhoud van het luchtfilter \(bladz. 36\)](#).
5. Smeer de machine; zie [Smering \(bladz. 36\)](#).
6. Ververs de olie in het carter; zie [Motorolie verversen \(bladz. 38\)](#).
7. Controleer de bandenspanning; zie [Bandenspanning controleren \(bladz. 44\)](#).
8. Vervang het hydraulische filter; zie [Hydraulische vloeistof verversen en filter vervangen \(bladz. 45\)](#).
9. Laad de accu op; zie [Accu opladen \(bladz. 43\)](#).
10. Schraap dik aangekoekt gras en vuil van de onderkant van de maaimachine. Spoel vervolgens de machine schoon met een tuinslang.

Opmerking: Laat de machine lopen met de aftakas ingeschakeld en de motor op hoog stationair gedurende 2 tot 5 minuten na het wassen.

11. Controleer de staat van de maaimessen; raadpleeg [Onderhoud van de maaimessen \(bladz. 47\)](#).
12. Wanneer de machine langer dan 30 dagen niet wordt gebruikt, moet deze worden voorbereid op stalling. De machine wordt als volgt voorbereid op stalling:
 - A. Voeg een stabilizer/conditioner op aardoliebasis toe aan de brandstof in de tank. Volg de mengvoorschriften van de fabrikant van de stabilizer op. Gebruik

geen stabilizer op alcoholbasis (ethanol of methanol).

Opmerking: Stabilizer/conditioner werkt het best als het met verse brandstof wordt gemengd en altijd wordt gebruikt.

- B. Laat de motor vijf minuten lopen om de stabilizer/conditioner door het brandstofsysteem te verspreiden.
- C. Zet de motor af, laat deze afkoelen en laat de brandstoftank leeglopen.
- D. Motor opnieuw starten en laten lopen totdat deze afslaat.
- E. U moet brandstof op de juiste wijze afvoeren. Voer de brandstof af volgens de plaatselijk geldende voorschriften.

Belangrijk: Brandstof waaraan stabilizer/conditioner is toegevoegd, niet langer dan 90 dagen bewaren.

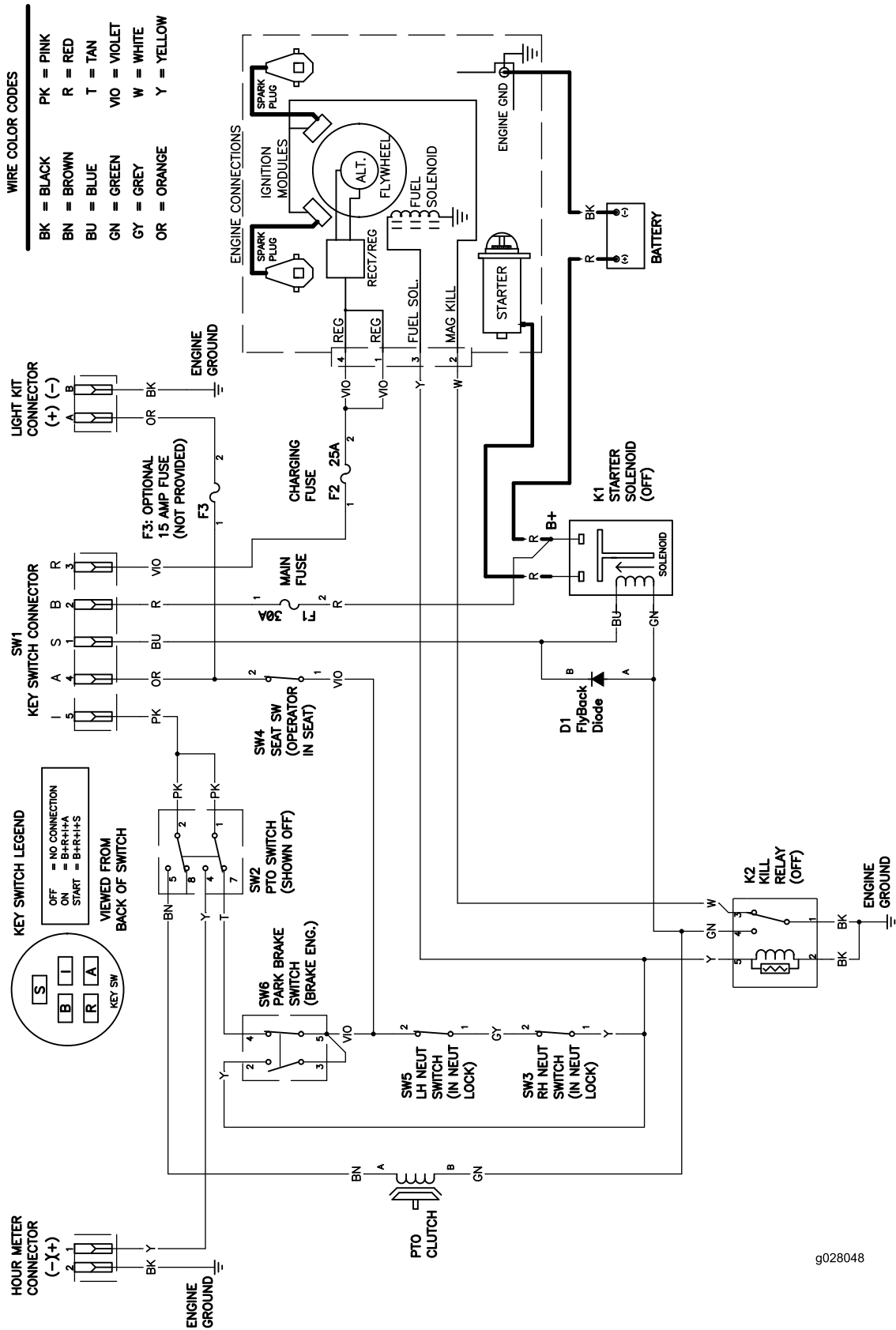
13. Controleer alle bouten, schroeven en moeren en draai deze vast. Repareer of vervang beschadigde delen.
14. Werk alle krassen en beschadigingen van de lak bij. Bijwerklak is verkrijgbaar bij een erkende servicedealer.
15. Stal de machine in een schone, droge garage of opslagruimte. Verwijder het sleuteltje uit het contact en bewaar dit buiten bereik van kinderen of onbevoegde personen. Dek de machine af om deze te beschermen en schoon te houden.

Problemen, oorzaak en remedie

Probleem	Mogelijke oorzaak	Remedie
De startmotor slaat niet aan.	<ol style="list-style-type: none"> 1. De messchakelaar (aftakas) is ingeschakeld. 2. Parkeerrem niet in werking gesteld. 3. Aandrijfhendels bevinden zich niet in de VERGRENDELDE NEUTRAALSTAND. 4. Bestuurder zit niet op de stoel. 5. Accu is leeg. 6. Elektrische aansluitingen gecorrodeerd of los. 7. Zekering doorgebrand. 8. Relais of schakelaar defect. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Schakel de messchakelaar uit. 2. De parkeerrem in werking stellen. 3. Zorg ervoor dat de aandrijfhendels zich in de VERGRENDELDE NEUTRAALSTAND bevinden. 4. Plaats nemen op de bestuurdersstoel. 5. Accu opladen. 6. Controleer of de elektrische aansluitingen goed contact maken. 7. Zekering vervangen. 8. Neem contact op met een erkende servicedealer.
Motor start niet, start moeilijk of blijft niet lopen	<ol style="list-style-type: none"> 1. Brandstoftank leeg. 2. De brandstofafsluitklep is gesloten. 3. Oliepeil in carter te laag. 4. De gashendel en choke bevinden zich niet in de juiste stand. 5. Vuil in brandstoffilter. 6. Vuil, water of oude brandstof in het brandstofsysteem. 7. LuchtfILTER vuil. 8. De stoelschakelaar werkt niet goed. 9. De elektrische verbindingen zijn gecorrodeerd, zitten los of zijn defect. <ol style="list-style-type: none"> 1. Relais of schakelaar defect. 0. 1. Defecte bougie 1. 1. Bougiekabel niet aangesloten. 2. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vul de brandstoftank. 2. Open de brandstofafsluitklep. 3. Het carter met olie vullen. 4. Zorg ervoor dat de gashendel midden tussen de stand LANGZAAM en SNEL staat en dat de choke is INGESCHAKELD bij een koude motor en UITGESCHAKELD bij een warme motor. 5. Brandstoffilter vervangen. 6. Neem contact op met een erkende servicedealer. 7. Het luchtfilterelement reinigen of vervangen. 8. Controleer de indicator voor de stoelschakelaar. Vervang indien nodig de stoel. 9. Controleer of de elektrische aansluitingen goed contact maken. Reinig de aansluitpolen grondig met een speciaal reinigingsmiddel, breng speciaal smeermiddel aan en sluit de connectoren weer aan. <ol style="list-style-type: none"> 1. Neem contact op met een erkende servicedealer. 0. servicedealer. 1. Bougie reinigen, afstellen of vervangen. 1. vervangen. 1. Controleer de aansluiting van de bougiekabel. 2.
Motor levert te weinig vermogen.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Motor overbelast. 2. LuchtfILTER vuil. 3. Oliepeil in carter te laag. 4. De koelribben en luchtkanalen boven de motor zijn verstopt. 5. Ventilatieopening in brandstoftankdop verstopt. 6. Vuil in brandstoffilter. 7. Vuil, water of oude brandstof in het brandstofsysteem. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. De rijsnelheid verminderen. 2. Het luchtfilterelement reinigen. 3. Het carter met olie vullen. 4. De koelribben en luchtkanalen ontstoppen. 5. Brandstoftankdop reinigen of vervangen. 6. Brandstoffilter vervangen. 7. Neem contact op met een erkende servicedealer.
Motor raakt oververhit.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Motor overbelast. 2. Oliepeil in carter te laag. 3. De koelribben en luchtkanalen boven de motor zijn verstopt. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. De rijsnelheid verminderen. 2. Het carter met olie vullen. 3. De koelribben en luchtkanalen ontstoppen.

Probleem	Mogelijke oorzaak	Remedie
De maaimachine trekt naar links of naar rechts (met beide hendels volledig vooruit)	<ol style="list-style-type: none"> 1. De sporing moet worden afgesteld 2. De banden van de aandrijfwielen hebben niet de juiste spanning. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Stel de sporing af 2. Breng de aandrijfbanden op de juiste spanning.
Machine rijdt niet.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Omloopventiel niet goed gesloten. 2. Aandrijfriem van de pomp is versleten, los of gebroken. 3. De aandrijfriem van de pomp is van de poelie af. 4. De veer van de spanpoelie is kapot of ontbreekt. 5. Het peil van de hydraulische vloeistof is te laag of de vloeistof is te warm. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sluit de omloopventielen. 2. Riem vervangen. 3. Riem vervangen. 4. Veer vervangen. 5. Vul hydraulische vloeistof bij in de hydraulische tank of laat de vloeistof afkoelen.
Abnormale trillingen.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Het maaimes (de maaimessen) is (zijn) verbogen of niet in balans. 2. Een bevestigingsbout van een maaimes zit los. 3. Bevestigingsbouten van motor zitten los. 4. Losse motorpoelie, spanpoelie of mespoelie. 5. Motorpoelie beschadigd. 6. Mesas verbogen. 7. De motorophangplaat zit los of is versleten. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Nieuwe maaimes(sen) monteren. 2. De bevestigingsbout van het maaimes vastdraaien. 3. De bevestigingsbouten van de motor vastdraaien. 4. Desbetreffende poelie vastzetten. 5. Neem contact op met een erkende servicedealer. 6. Neem contact op met een erkende servicedealer. 7. Neem contact op met een erkende servicedealer.
Onregelmatige maaioogte.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Maaimes(sen) bot. 2. Maaimes(sen) verbogen of niet in balans. 3. Het maaidek staat niet horizontaal. 4. De onderkant van het maaidek is vuil. 5. De bandenspanning is niet correct. 6. Mesas verbogen. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Mes(sen) slijpen. 2. Nieuwe maaimes(sen) monteren. 3. Maaidek horizontaal stellen en in de correcte schuinstand stellen. 4. Onderkant van het maaidek schoonmaken. 5. Banden op juiste spanning brengen. 6. Neem contact op met een erkende servicedealer.
Messen draaien niet.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Aandrijfriem van maaidek versleten, los of gebroken. 2. Aandrijfriem van maaidek is van de poelie af. 3. De aandrijfriem van de pomp is versleten, los of stuk. 4. De veer van de spanpoelie is kapot of ontbreekt. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Plaats een nieuwe aandrijfriem. 2. Bevestig de poelie van het maaidek en controleer de spanpoelie, de arm van de spanpoelie en de veer op de juiste plaats zijn bevestigd en naar behoren werken. 3. Controleer de riemspanning of plaats een nieuwe riem. 4. Veer vervangen.

Schema's



g028048

Elektrisch schema (Rev. B)

g028048

Opmerkingen:

Opmerkingen:

Lijst met internationale dealers

Distributeur:	Land:	Telefoonnummer:	Distributeur:	Land:	Telefoonnummer:
Agrolanc Kft	Hongarije	36 27 539 640	Maquiver S.A.	Colombia	57 1 236 4079
Asian American Industrial (AAI)	Hongkong	852 2497 7804	Maruyama Mfg. Co. Inc.	Japan	81 3 3252 2285
B-Ray Corporation	Korea	82 32 551 2076	Mountfield a.s.	Tsjechië	420 255 704 220
Brisa Goods LLC	Mexico	1 210 495 2417	Mountfield a.s.	Slovakije	420 255 704 220
Casco Sales Company	Puerto Rico	787 788 8383	Munditol S.A.	Argentinië	54 11 4 821 9999
Ceres S.A.	Costa Rica	506 239 1138	Norma Garden	Rusland	7 495 411 61 20
CSSC Turf Equipment (pvt) Ltd.	Sri Lanka	94 11 2746100	Oslinger Turf Equipment S.A.	Ecuador	593 4 239 6970
Cyril Johnston & Co.	Noord-Ierland	44 2890 813 121	Oy Hako Ground and Garden Ab	Finland	358 987 00733
Cyril Johnston & Co.	Republiek Ierland	44 2890 813 121	Parkland Products Ltd.	Nieuw-Zeeland	64 3 34 93760
Fat Dragon	China	886 10 80841322	Perfetto	Polen	48 61 8 208 416
Femco S.A.	Guatemala	502 442 3277	Pratoverde SRL.	Italië	39 049 9128 128
FIVEMANS New-Tech Co., Ltd	China	86-10-6381 6136	Prochaska & Cie	Oostenrijk	43 1 278 5100
ForGarder OU	Estland	372 384 6060	RT Cohen 2004 Ltd.	Israël	972 986 17979
G.Y.K. Company Ltd.	Japan	81 726 325 861	Riversa	Spanje	34 9 52 83 7500
Geomechaniki of Athens	Griekenland	30 10 935 0054	Lely Turfcare	Denemarken	45 66 109 200
Golf international Turizm	Turkije	90 216 336 5993	Lely (U.K.) Limited	Verenigd Koninkrijk	44 1480 226 800
Hako Ground and Garden	Zweden	46 35 10 0000	Solvert S.A.S.	Frankrijk	33 1 30 81 77 00
Hako Ground and Garden	Noorwegen	47 22 90 7760	Spyros Stavrinos Limited	Cyprus	357 22 434131
Hayter Limited (U.K.)	Verenigd Koninkrijk	44 1279 723 444	Surge Systems India Limited	India	91 1 292299901
Hydroturf Int. Co Dubai	Verenigde Arabische Emiraten	97 14 347 9479	T-Markt Logistics Ltd.	Hongarije	36 26 525 500
Hydroturf Egypt LLC	Egypte	202 519 4308	Toro Australia	Australië	61 3 9580 7355
Irrimac	Portugal	351 21 238 8260	Toro Europe NV	België	32 14 562 960
Irrigation Products Int'l Pvt Ltd.	India	0091 44 2449 4387	Valtech	Marokko	212 5 3766 3636
Jean Heybroek BV	Nederland	31 30 639 4611	Victus Emak	Polen	48 61 823 8369

Privacyverklaring voor Europa

De informatie die Toro verzamelt

Toro Warranty Company (Toro) respecteert uw privacy. Om uw aanspraak op garantie te behandelen en contact met u op te nemen in het geval van een terugroepactie vragen wij om bepaalde persoonlijke informatie, hetzij direct of via uw lokale Toro dealer.

Het Toro garantiesysteem wordt gehost op servers in de Verenigde Staten, waar de privacywet mogelijk niet dezelfde bescherming biedt als in uw land.

DOOR UW PERSOONLIJKE GEGEVENS MET ONS TE DELEN STEM U IN MET DE VERWERKING VAN UW PERSOONLIJKE GEGEVENS ZOALS BESCHREVEN IN DEZE PRIVACYVERKLARING.

Hoe Toro informatie gebruikt

Toro kan uw persoonsgegevens gebruiken om uw aanspraak op garantie te behandelen, contact met u op te nemen in het geval van een terugroepactie, of voor een ander doeleinde waarvan we u op de hoogte brengen. Toro kan uw informatie delen met zijn afdelingen, verdelers of andere zakenpartners in verband met deze activiteiten. We verkopen uw persoonsgegevens niet aan andere bedrijven. We behouden ons het recht voor om persoonsgegevens te delen teneinde te voldoen aan geldende wetten en verzoeken van de aangewezen autoriteiten, opdat wij onze systemen naar behoren kunnen gebruiken of met het oog op onze eigen bescherming of die van andere gebruikers.

Behoud van uw persoonlijke gegevens

Wij bewaren uw persoonlijke gegevens zo lang als dat nodig is voor de doeleinden waarvoor ze oorspronkelijk werden verzameld of voor andere legitieme doeleinden (zoals naleving van voorschriften), of zo lang als vereist is door de van toepassing zijnde wet.

Toro streeft ernaar om uw persoonlijke gegevens te beschermen.

We nemen redelijke voorzorgen om uw persoonlijke gegevens te beschermen. We proberen bovendien de nauwkeurigheid en geldigheid van persoonlijke gegevens te waarborgen.

Toegang tot en aanpassing van uw persoonlijke gegevens

Als u toegang wenst tot uw persoonlijke gegevens of deze wilt aanpassen, gelieve dan een e-mail te sturen naar legal@toro.com.

Australische consumentenwet

Australische klanten kunnen voor informatie over de Australische consumentenwet (Australian Consumer Law) terecht bij de lokale Toro dealer of ze kunnen deze informatie in de doos vinden.



Toro Garantie

Beperkte garantie (zie garantieperiodes onder)

Gedekte voorwaarden en producten

The Toro Company en de hieraan gelieerde onderneming, Toro Warranty Company, geven krachtens een overeenkomst tussen beide ondernemingen gezamenlijk de garantie alle onderstaande Toro-producten te repareren als deze materiaalgebreken of fabricagefouten vertonen.

De volgende perioden zijn van toepassing vanaf de aankoopdatum door de oorspronkelijke eigenaar:

Producten	Garantieperiode
TimeCutter en MX maaiers • Motoren ¹ – Thuisgebruik	Thuisgebruik ² – 3 jaar Kawasaki – 3 jaar Kohler – 3 jaar Toro – 3 jaar
TimeCutter en MX maaiers • Motoren ¹ – Commercieel gebruik	Commercieel gebruik 30 dagen Kawasaki – 3 jaar Kohler – 90 dagen Toro – 90 dagen
TITAN-maaiers uit de SW- en ZS-serie – Commercieel of thuisgebruik • Motoren ¹ – Commercieel of thuisgebruik • Frame	3 jaar of 300 bedrijfsuur ³ Kawasaki – 3 jaar Levenslang (alleen oorspronkelijke eigenaar) ⁴
TITAN-maaiers uit de MX-serie – Commercieel of thuisgebruik • Motoren ¹ – Commercieel of thuisgebruik • Frame	4 jaar of 400 bedrijfsuur ³ Kawasaki – 3 jaar Levenslang (alleen oorspronkelijke eigenaar) ⁴
Alle maaiers • Werktuigen • Accu • Riemen en banden	1 jaar 90 dagen op onderdelen en arbeid 1 jaar alleen onderdelen 90 dagen

¹Voor bepaalde motoren van Toro producten geldt een garantie van de fabrikant van de motor.

²Thuisgebruik betekent gebruik van het product op het terrein dat bij uw huis hoort. Gebruik op meerdere locaties wordt beschouwd als commercieel gebruik. Hierop is de garantie voor commercieel gebruik van toepassing.

³De optie die zich het eerst aandient, moet worden aangehouden.

⁴Levenslange garantie op het frame. Als het hoofdframe, bestaand uit de onderdelen die aan elkaar zijn gelast en die samen de structuur van de tractor vormen en waaraan andere onderdelen zoals de motor zijn bevestigd, scheuren of breuken vertoont na normaal gebruik, wordt het frame gerepareerd of vervangen, naar de voorkeur van het bedrijf Toro, zonder kosten voor onderdelen of arbeid. Deze garantie dekt geen schade aan het frame die is veroorzaakt door verkeerd gebruik of misbruik of reparaties die nodig zijn vanwege roest of corrosie.

De garantie kan ontoepasselijk worden verklaard als de urenteller verwijderd is, aangepast is of lijkt te zijn gesaboteerd.

Verantwoordelijkheden van de eigenaar

U dient uw Toro product te onderhouden zoals wordt beschreven in de *Gebruikershandleiding*. Dit routine-onderhoud is voor uw rekening, ongeacht of dit wordt uitgevoerd door de dealer of uzelf.

Aanwijzingen om van de garantiedienst gebruik te maken

Als u van mening bent dat een Toro product materiaalgebreken of fabricagefouten vertoont, moet u deze procedure volgen:

1. Neem voor onderhoud contact op met een Erkende Toro;-servicedealer. Bezoek onze website op www.Toro.com om een dealer bij u in de buurt te vinden. U kunt ook een van de dealers in artikel #3 bellen om gebruik te maken van het 24-uurs dealerzoekstelsel van Toro.
2. Breng het product met uw aankoopbewijs (kwitantie) naar de servicedealer. De dealer zal een diagnose stellen en bepalen of het probleem binnen de garantie valt.

Andere landen dan de VS of Canada

Deze garantie is niet geldig in Mexico. Kopers van Toro-producten buiten de Verenigde Staten en Canada moeten contact opnemen met hun Toro Distributeur (Dealer) voor de garantiebepaling die in hun land, provincie of staat van toepassing is. Als u om een of andere reden ontevreden bent over de service van uw verdeler of moeilijk informatie over de garantie kunt krijgen, verzoeken wij u contact op te nemen met de Toro importeur. Als alle andere middelen zonder succes zijn, neemt u contact met ons op bij Toro Warranty Company.

Australische consumentenwet: Australische klanten kunnen voor informatie over de Australische consumentenwet (Australian Consumer Law) terecht bij de lokale Toro-verdeler of ze kunnen deze informatie in de doos vinden.

3. Als u om enige reden ontevreden bent over het onderzoek van de servicedealer of de verleende hulp, verzoeken wij u contact met ons op te nemen via:

Toro Warranty Company
Customer Care Department, RLC Division
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420-1196, VS
+1 866-216-6029 (klanten in de VS)
+1 866-216-6030 (klanten in de Canada)

Niet-gedekte onderdelen en voorwaarden

Er is geen andere uitdrukkelijke garantie behalve voor speciale emissiesystemen en motoren van sommige producten. Buiten deze expliciete garantie vallen:

- De kosten van normaal onderhoud of onderdelen, zoals filters, brandstof, smeermiddelen, olie verversen, bougies, luchtfilters, slijpen/vervangen van versleten maalmessen, bijstellen van kabels/mechanismen of afstellen van de rem en de koppeling.
- Onderdelen die het laten afweten ten gevolge van normale slijtage
- Elk product of onderdeel dat is veranderd, verkeerd is gebruikt, is veronachtzaamd of moet worden vervangen of gerepareerd als gevolg van ongelukken of gebrek aan onderhoud
- Kosten voor ophalen en afleveren
- Reparaties of pogingen tot reparaties die niet zijn uitgevoerd door een Erkende Toro servicedealer
- Reparatie die noodzakelijk is omdat de aanbevolen procedure voor brandstof niet is gevolgd (raadpleeg de *Gebruikershandleiding* voor meer details)
 - Het verwijderen van verontreinigingen uit het brandstofsysteem valt niet onder de garantie
 - Gebruik van oude brandstof (meer dan een maand oud) of brandstof met meer dan 10% ethanol of meer dan 15% MTBE
 - Indien de brandstof niet is afgetapt uit het brandstofsysteem en de machine langer dan een maand niet is gebruikt

Algemene voorwaarden

Alle reparatiewerkzaamheden die onder deze garantie vallen, moeten worden uitgevoerd door een erkende Toro-servicedealer die goedgekeurde Toro-vervangingsonderdelen gebruikt.

The Toro Company en de Toro Warranty Company zijn niet aansprakelijk voor indirecte of bijkomende schade of gevolgschade in samenhang met het gebruik van de Toro-producten die onder deze garantie vallen, inclusief de kosten of uitgaven voor de levering van vervangen materiaal of diensten gedurende een redelijke periode van onbruikbaarheid of buitengebruikstelling tijdens de uitvoering van reparatiewerkzaamheden op grond van deze garantie.

Alle impliciete garanties met betrekking tot de verkoopbaarheid (dat het product geschikt is voor normaal gebruik) en geschiktheid voor een bepaald doel (dat het product voor een bepaald doel gebruikt kan worden) zijn beperkt tot de duur van de uitdrukkelijke garantie.

Sommige landen staan uitsluitingen van bijkomende schade of gevolgschade of beperkingen op de duur van de impliciete garantie niet toe, zodat bovengenoemde uitsluitingen en beperkingen in uw geval mogelijk niet van toepassing zijn.

Deze garantie geeft u specifieke rechten; daarnaast kunt u beschikken over andere rechten die per land kunnen verschillen.