



Count on it.

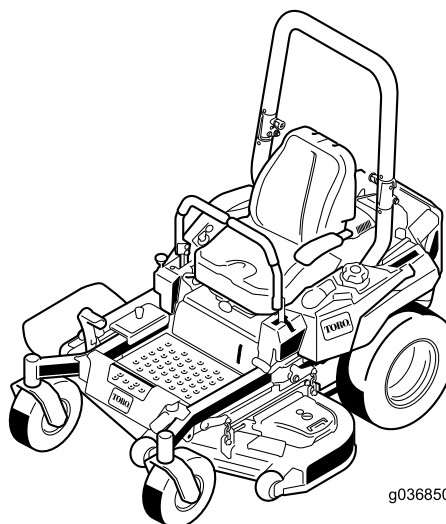
Form No. 3414-631 Rev B

Bruksanvisning

122 cm TITAN® HD-åkgräsklippare i HD 1500-serien

Modellnr 74447TE—Serienr 400000000 och högre

Modellnr 74451TE—Serienr 400000000 och högre



g036850



Produkten uppfyller alla relevanta europeiska direktiv. Mer information finns i produktens separata försäkrans om överensstämmelse.

Detta tändningssystem överensstämmer med bestämmelserna i kanadensiska ICES-002.

⚠ VARNING

Om gängse originalutrustning och -tillbehör tas bort kan det påverka maskinens garanti, drivning och säkerhet. Underlåtenhet att använda Toro-originaldelar kan leda till allvarliga personskador eller dödsfall. Obemyndigade förändringar av motorn, bränsle- och ventilationssystemen kan bryta mot föreskrifterna.

Byt ut alla delar inklusive, men inte begränsat till, däck, remmar, knivar och bränslesystemkomponenter mot Toro-originaldelar.

Viktigt: Om du använder en maskin med Toro-motor på högre höjd än 1 500 m under en längre period, ska du montera satsen för höga höjder så att motorn uppfyller CARB-/EPA-bestämmelserna för avgaser. Satsen för höga höjder ökar motorns prestanda och förhindrar samtidigt förorening av tändstiften, trög start och ökade utsläpp. När du har monterat satsen för höga höjder ska du fästa satsens etikett bredvid serienummerdekalen på maskinen. Kontakta en auktoriserad Toro-återförsäljare för att införskaffa rätt sats för höga höjder och tillhörande etikett för maskinen. Du hittar återförsäljare som finns i närheten av dig på vår webbplats www.Toro.com eller genom att kontakta Toros kundtjänst på de nummer som anges i garantiförklaringen om kontroll av emission. Ta bort satsen från motorn och återställ motorn till dess ursprungliga fabrikskonfiguration när motorn körs på lägre höjd än 1 500 m. Kör inte en motor som har konverterats för användning på hög höjd på lägre höjd. Då kan motorn överhettas och skadas.

Om du är osäker på om maskinen har konverterats för användning på hög höjd kan du leta efter följande etikett (**Figur 3**).

NOTE: THE ENGINE ON THIS PRODUCT HAS BEEN MODIFIED FOR USE AT ABOVE 5,000 FEET ELEVATION. IF USING BELOW 5,000 FEET, IT MUST BE REVISED BACK TO ORIGINAL SPECIFICATIONS.

127-9363

decal127-9363

Figur 3

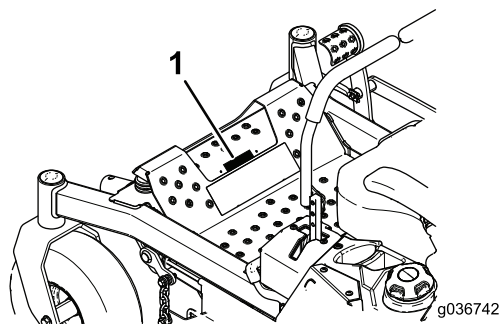
Introduktion

Denna åkgräsklippare med roterande knivar är avsedd att användas av privatkunder och yrkesförare som har anlitats för kommersiellt arbete. Den är primärt konstruerad för att klippa gräs på väl underhållna gräsmattor runt bostäder eller kommersiella anläggningar. Den är inte konstruerad för att klippa snår eller för jordbruksändamål.

Läs den här informationen noga så att du lär dig att använda och underhålla produkten på rätt sätt och för att undvika person- och produktskador. Du är ansvarig för att produkten används på ett korrekt och säkert sätt.

Om du behöver utbildningsmaterial för säkerhet och drift, information om tillbehör, hjälp med att hitta en återförsäljare eller om du vill registrera din produkt kan du kontakta Toro via www.toro.com.

Kontakta en auktoriserad återförsäljare eller Toros kundservice och ha produktens modell- och artikelnummer till hands om du har behov av service, Toro-originaldelar eller ytterligare information. **Figur 1** visar var på produkten modell- och serienumren sitter. Skriv numren i det tomma utrymmet.



Figur 1

1. Plats för modell- och serienummer

Modellnr _____

Serienr _____

I den här bruksanvisningen anges potentiella risker och alla säkerhetsmeddelanden har markerats med en varningssymbol (Figur 2), som anger fara som kan leda till allvarliga personskador eller dödsfall om föreskrifterna inte följs.



Figur 2

g000502

1. Varningssymbol

Två ord används också i den här bruksanvisningen för att markera information. **Viktigt** anger speciell teknisk information och **Observera** anger allmän information som bör ges särskild uppmärksamhet.

Innehåll

Säkerhet	4
Allmän säkerhet.....	4
Lutningsindikator	5
Säkerhets- och instruktionsdekalerna	6
Produktöversikt	12
Reglage	12
Specifikationer	14
Före körning	15
Säkerhet före användning.....	15
Rekommenderat bränsle	15
Använda stabilisatorer/konditionerare	16
Fylla på bränsletanken.....	16
Kontrollera oljenivån i motorn	16
Köra in en ny maskin.....	16
Använda vältskyddet (störtbågen)	17
Säkerheten främst	17
Använda säkerhetssystemet	18
Ställa in sätet	19
Ändra sätets fjädring.....	19
Använda redskap och tillbehör.....	19
Under arbetets gång	20
Säkerhet under användning.....	20
Använda parkeringsbromsen.....	21
Använda knivreglagebrytaren (kraftuttaget)	21
Använda gasreglaget.....	22
Använda choken.....	22
Använda tändningslåset	22
Starta och stänga av motorn	23
Använda rörelsreglagepakarna.....	24
Köra maskinen	24
Justera klipphöjden.....	25
Justera antiskavalsarna	26
Stanna maskinen.....	27
Använda sidoutkastaren	27
Arbetstips	27
Efter körning	28

Säkerhet efter användning.....	28
Använda bränslekranen.....	28
Använda drivhjulens utlösningssventiler	29
Transportera maskinen.....	29
Lasta maskinen	30
Underhåll	32
Rekommenderat underhåll	32
Förberedelser för underhåll	33
Underhåll och förvaring.....	33
Lossa klippdäckets kjol	33
Ta bort skyddsplåten.....	33
Smörjning	34
Smörja maskinen.....	35
Motorunderhåll	35
Motorsäkerhet	35
Serva motorn	35
Kontrollera gnistsläckaren	40
Byta insugningsfiltret för utsläpp	40
Underhålla bränslesystemet	40
Byta ut bränslefiltret.....	40
Serva bränsletanken.....	41
Underhålla elsystemet	41
Säkerhet för elsystemet	41
Service av batteriet	41
Serva säkringarna	43
Underhålla drivsystemet	44
Kontrollera säkerhetsbältet	44
Kontrollera störtbågsvreden	44
Justera spårningen	45
Kontrollera däcktrycket	45
Kontrollera hjulmuttrarna	45
Underhålla kylsystemet	46
Rengöra motorfiltret.....	46
Underhålla bromsarna	46
Justera parkeringsbromsen	46
Underhålla remmarna	48
Kontrollera remmarna	48
Byta ut klipparremmen för klippdäck med sidoutkast.....	48
Byta ut den hydrauliska pumpdrivrem- men.....	49
Underhålla styrsystemet	50
Justera reglagets läge	50
Justera rörelsreglage-länken	50
Underhålla hydraulsystemet	52
Säkerhet för hydraulsystemet	52
Serva hydraulsystemet.....	52
Byta hydraulsystemets filter och olja	52
Klippdäcksunderhåll.....	54
Balansera klippdäcket	54
Serva knivarna	55
Demontera klippdäcket.....	57
Byta ut gräsriktaren	58
Rengöring	59
Rengöra under klipparen	59
Avfallshantering.....	59
Förvaring	59
Rengöra och förvara maskinen	59

Säkerhet

Maskinen har utformats i enlighet med specifikationerna i SS-EN ISO 5395:2013.

Allmän säkerhet

Maskinen kan slita av händer och fötter och kasta omkring föremål. Följ alltid alla säkerhetsanvisningar för att undvika allvarliga personskador.

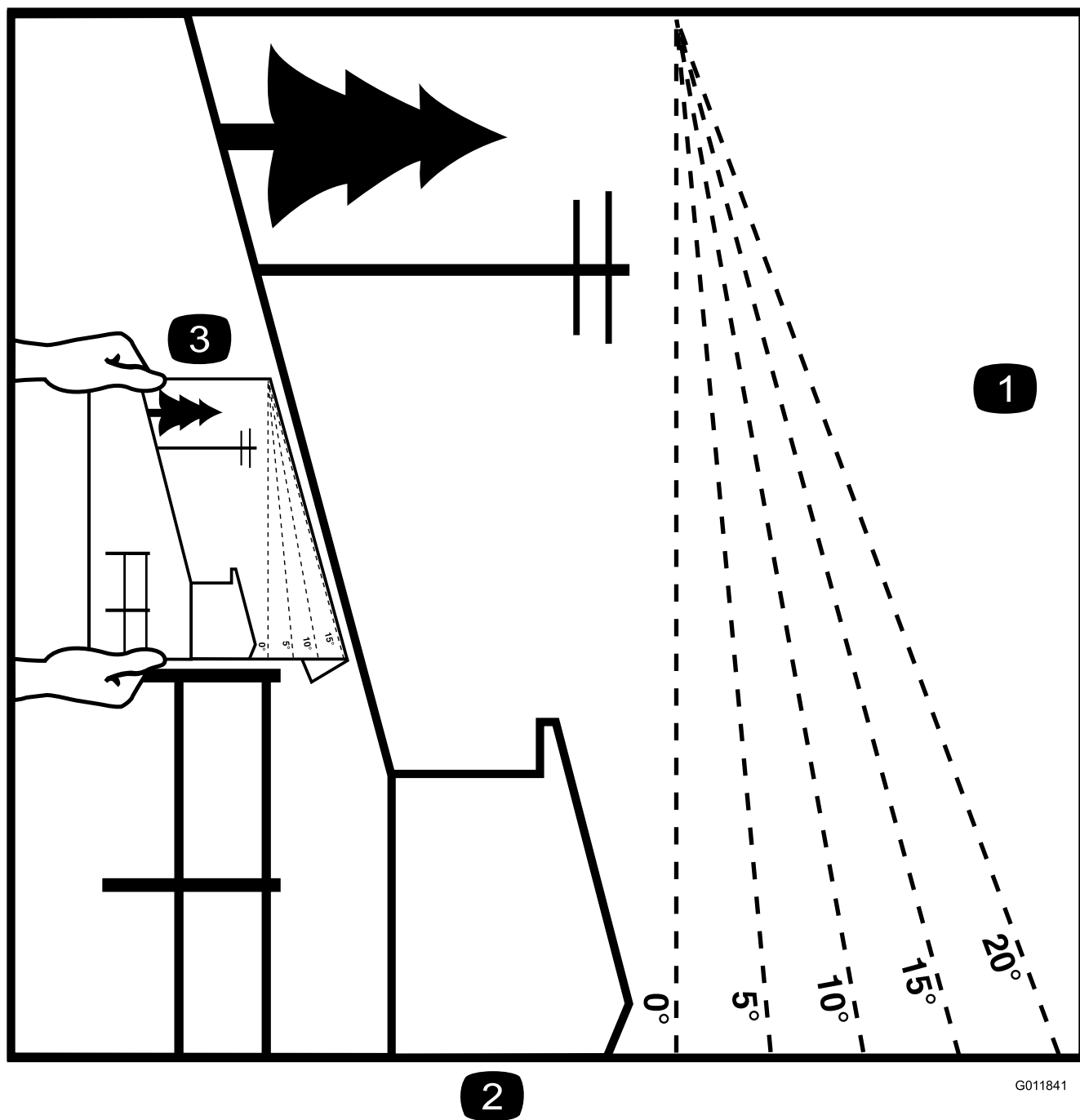
Det kan medföra fara för dig och kringstående om maskinen används i andra syften än vad som avsetts.

- Läs och se till att du har förstått innehållet i den här *bruksanvisningen* innan du startar motorn. Se till att alla som använder den här produkten förstår varningarna och vet hur produkten ska användas.
- Håll händer och fötter på avstånd från maskinens rörliga delar.
- Kör endast maskinen om skydd och andra säkerhetsanordningar sitter på plats och fungerar.
- Håll avstånd till utkastaröppningen. Håll kringstående på säkert avstånd från maskinen.
- Håll barn på säkert avstånd från arbetsområdet. Låt aldrig barn använda maskinen.
- Stanna maskinen och stäng av motorn innan du utför service på, tankar eller rensar maskinen.

Felaktigt bruk eller underhåll av maskinen kan leda till personskador. För att minska risken för skador ska du alltid följa säkerhetsanvisningarna och uppmärksamma varningssymbolen. Symbolen betyder Var försiktig, Varning eller Fara – anvisning om personsäkerhet. Underlåtenhet att följa anvisningarna kan leda till personskador eller dödsfall.

Du hittar mer säkerhetsinformation i respektive avsnitt i denna bruksanvisning.

Lutningsindikator



Figur 4

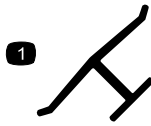
Denna sida får kopieras för personligt bruk.

1. Maximal lutning för säker maskinanvändning i sluttningar är **15 grader**. Använd lutningsdiagrammet för att bestämma en sluttnings lutning innan du kör i sluttningen. **Kör inte denna maskin i sluttningar vars lutning överstiger 15 grader.** Vik längs linjen för rekommenderad lutning.
2. Rikta in kanten efter en lodrät linje som ett träd, en byggnad, en staketstolpe eller liknande.
3. Exempel på hur du jämför sluttningen med den vikta kanten.

Säkerhets- och instruktionsdekaler



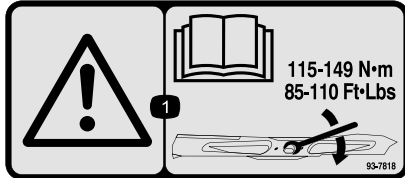
Säkerhetsdekaler och anvisningar är fullt synliga för föraren och finns nära alla potentiella farozoner. Dekaler som har skadats eller ramlat bort ska bytas ut eller ersättas.



decaloemmark

Tillverkarens logotyp

1. Visar att kniven är en originaldel från maskintillverkaren.



decal93-7818

93-7818

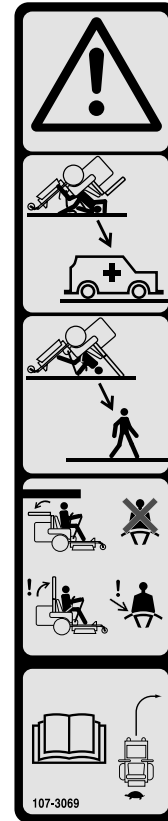
1. Varning – läs *bruksanvisningen* för anvisningar om hur du drar åt knivskruven/muttern till 115–149 N·m.



decal106-5517

106-5517

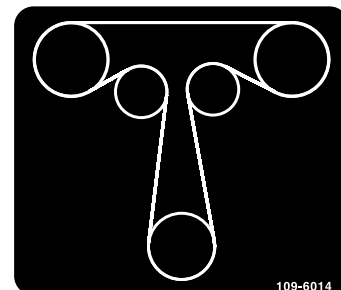
1. Varning – rör inte den heta ytan.



decal107-3069

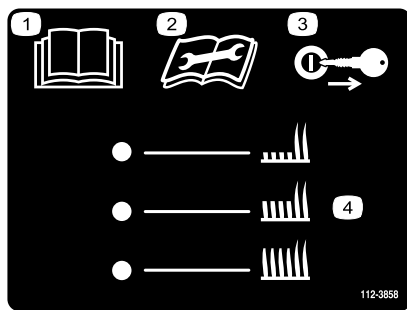
107-3069

1. Varning – det finns inget vältskydd när störtbågen är nedfäld.
2. Minska risken för personskador och dödsfall i vältolyckor genom att hålla störtbågen uppfäld och låst samt använda säkerhetsbältet. Sänk inte ned störtbågen om det inte är absolut nödvändigt, och använd inte säkerhetsbältet när störtbågen är nedfäld.
3. Läs *bruksanvisningen*. Kör långsamt och försiktigt.



decal109-6014

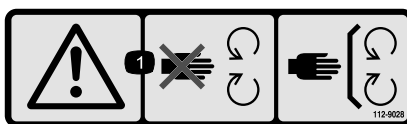
109-6014



112-3858

decal112-3858

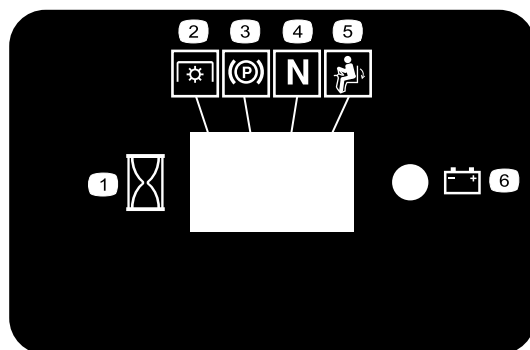
1. Läs *bruksanvisningen*.
2. Läs instruktionerna innan du utför service eller underhåll.
3. Ta ur tändningsnyckeln innan du ställer in klipphöjden.
4. Klipphöjd.



112-9028

decal112-9028

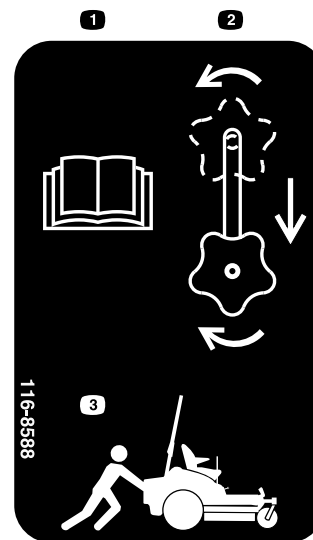
1. Varning! Håll avstånd till rörliga delar och se till att alla skydd sitter på plats.



decalhourmessagedisplay-116-5610

Meddelandeskärm

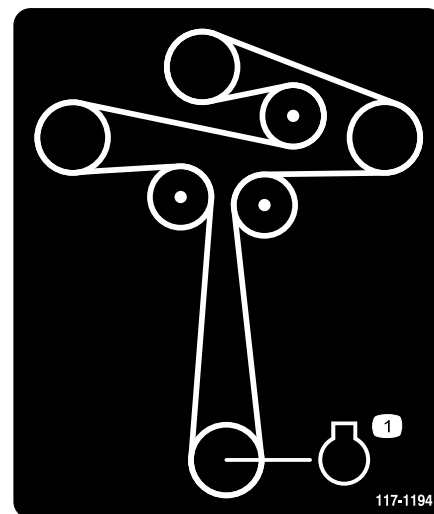
1. Timme
2. Kraftuttag
3. Parkeringsbroms
4. Neutral
5. Brytare för förarnärvaro
6. Batteri



116-8588

decal116-8588

1. Läs bruksanvisningen.
2. Vrid drivutlösningsslaget så att det lossnar, flytta reglaget och dra åt det.
3. Skjut på maskinen.

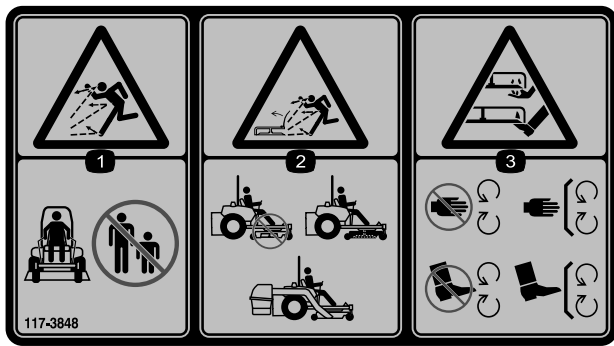


117-1194

decal117-1194

117-1194

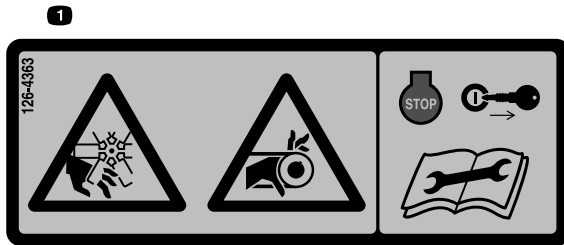
1. Motor



117-3848

decal117-3848

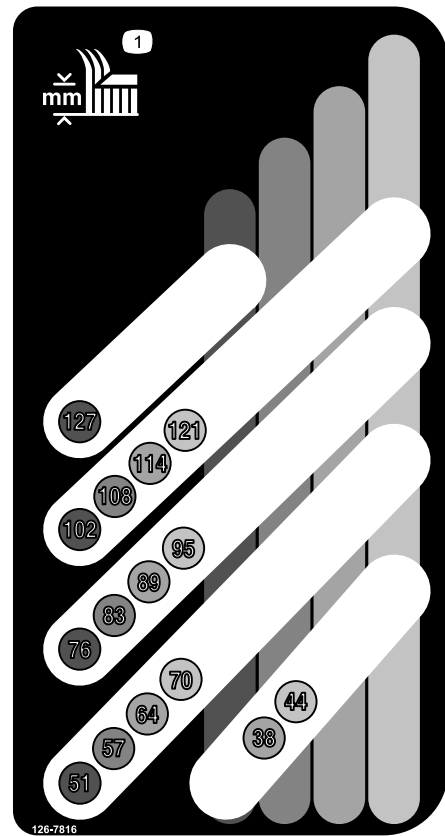
1. Risk för utslungade föremål – håll kringstående på behörigt avstånd från maskinen.
2. Risk för utslungade föremål – använd inte maskinen utan att gräsriktaren, utkastarluckan och gräsuppsamlarsystemet är på plats.
3. Avkapnings-/avslitningsrisk för händer och fötter – håll avstånd till rörliga delar och se till att alla skydd sitter på plats.



126-4363

decal126-4363

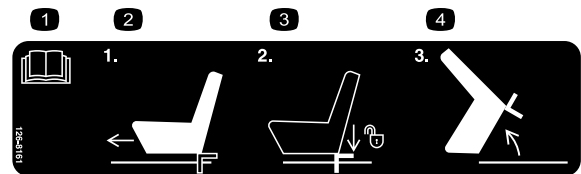
1. Avkapnings-/avslitningsrisk, fläkt, och risk för att fastna i remmen. Stäng av motorn och ta ut nyckeln innan du justerar, servar eller rengör maskinen.



126-7816

decal126-7816

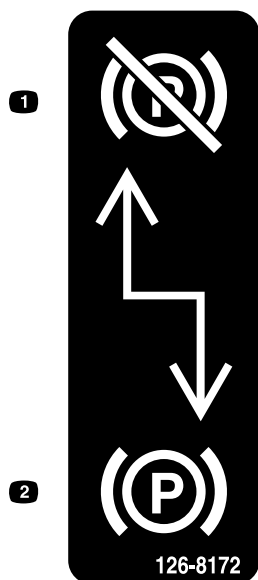
1. Klipphöjd



126-8161

decal126-8161

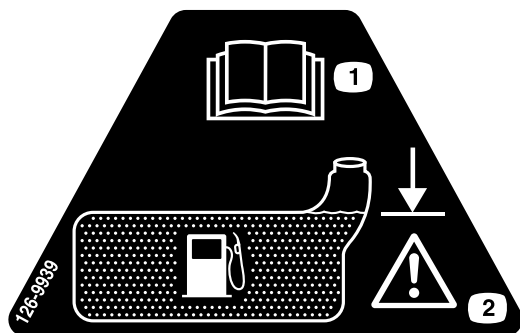
1. Läs bruksanvisningen
2. Skjut sätet framåt
3. Tryck ner spärren för att låsa upp sätet
4. Vrid sätet



126-8172

decal126-8172

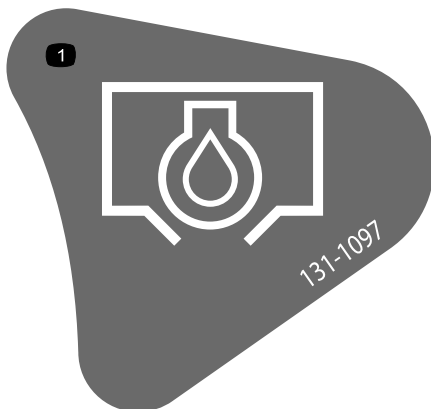
1. Parkeringsbromsen har lossats
2. Parkeringsbromsen åtdragen



126-9939

decal126-9939

1. Läs bruksanvisningen
2. Fyll på till påfyllningsrörets nedersta del – fyll inte på för mycket



131-1097

decal131-1097

Endast Toro-motorer

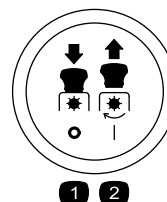
1. Oljetömning

**1 SHUT DOWN ENGINE AT FULL THROTTLE
COUPEZ LE MOTEUR À PLEIN RÉGIME**

decal132-0904

Endast Toro-motorer

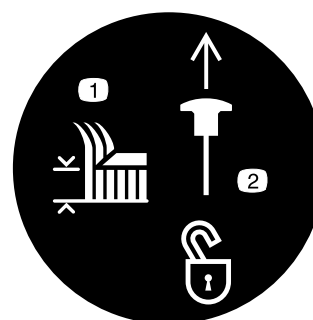
1. Stäng av motorn vid full gas



decalptosymbols

Symboler för kraftuttagsbrytaren

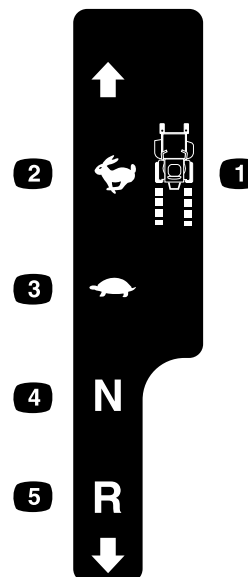
1. Kraftuttag – koppla ur
2. Kraftuttag – koppla in



decaltransportlock

Transportlås

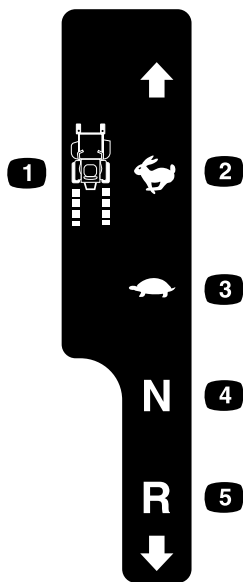
1. Klipphöjd
2. Dra upp för att låsa upp transportlåset



decalmotioncntrlh-126-6194

Vänster rörelsereglage

1. Maskinhastighet
2. Snabbt
3. Långsamt
4. Neutral
5. Back



Höger rörelsereglage

- | | |
|--------------------|------------|
| 1. Maskinhastighet | 4. Neutral |
| 2. Snabbt | 5. Back |
| 3. Långsamt | |

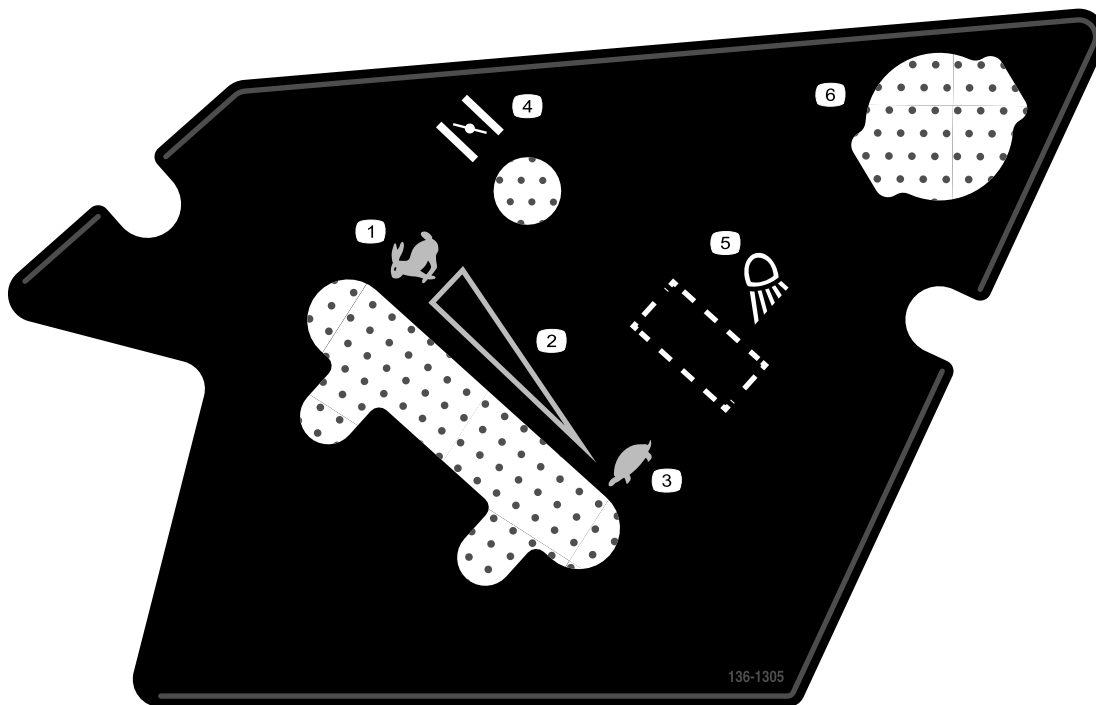
decalmotioncntrlrh-126-6183



Batterisymboler

Vissa eller samtliga av dessa symboler finns på batteriet.

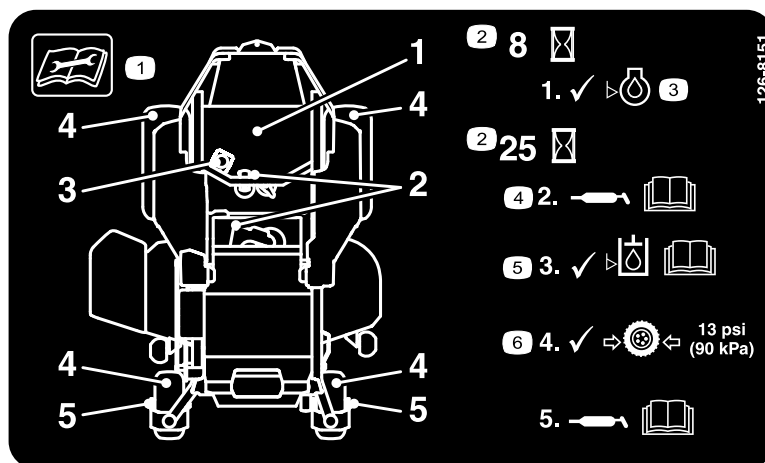
- | | |
|---|--|
| 1. Explosionsrisk | 6. Håll kringstående på säkert avstånd från batteriet. |
| 2. Ingen eld, öppna lågor eller rökning | 7. Använd ögonskydd; explosiva gaser kan orsaka blindhet och andra personskador. |
| 3. Brännskaderisk p.g.a. frätande vätskor/kemiska ämnen | 8. Batterisyra kan orsaka blindhet eller allvarliga brännskador. |
| 4. Använd ögonskydd. | 9. Spola ögonen omedelbart med vatten och sök läkarhjälp snabbt. |
| 5. Läs <i>bruksanvisningen</i> . | 10. Innehåller bly – får inte kastas i hushållssoporna. |



136-1305

- | | |
|----------------------------------|------------------------------|
| 1. Snabbt | 4. Choke |
| 2. Steglös reglerbar inställning | 5. Arbetsbelysning (tillval) |
| 3. Långsamt | 6. Kraftuttag |

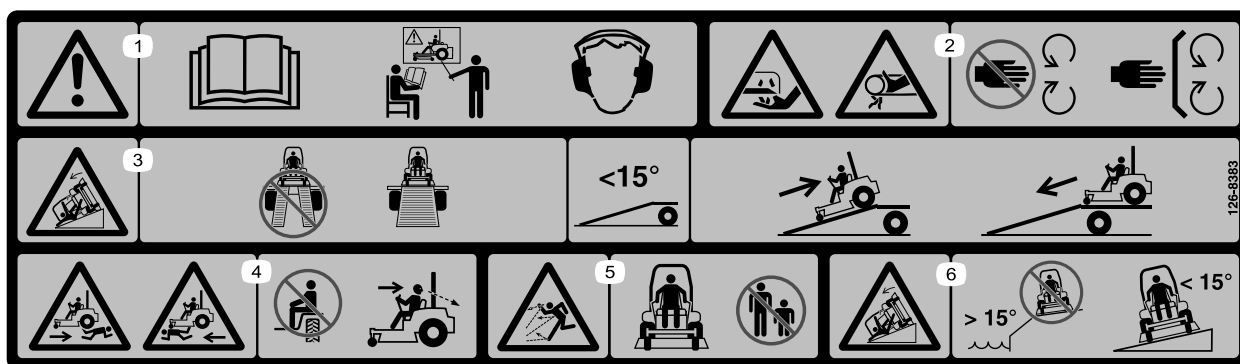
dec136-1305



126-8151

decal126-8151

1. Läs instruktionerna innan du utför service eller underhåll
2. Tidsintervall
3. Kontrollera oljenivån
4. Smörjanvisningar finns i bruksanvisningen
5. Kontrollera hydrauloljenivån och läs bruksanvisningen för mer information
6. Kontrollera däcktrycket



126-8383

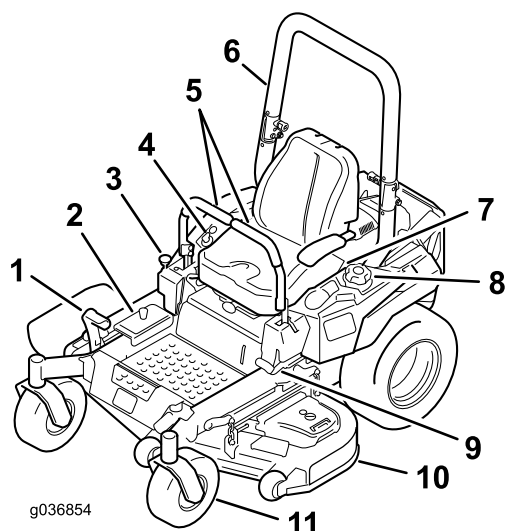
decal126-8383

Endast maskiner utan MyRide™

Obs: Maskinen har testats och uppfyller branschstandardens krav på statisk stabilitet i sidled och i längdriktning och den högsta rekommenderade lutningen anges på dekalen. Gå igenom instruktionerna för körning av maskinen i sluttningar i *bruksanvisningen* samt beakta aktuella förutsättningar för att fastställa om maskinen kan användas under de förhållanden som råder på den plats du ska arbeta på vid en viss dag. Förändringar i terrängen kan leda till att maskinens manövrering i sluttningar förändras. Om möjligt ska klippenheterna hållas nedsänkta mot marken när du kör maskinen i sluttningar. Om klippenheterna höjs vid körning i sluttningar kan maskinen bli ostadig.

1. Varning – läs *bruksanvisningen*. Använd endast maskinen om du har genomgått lämplig utbildning. Använd hörselskydd.
2. Risk för att fastna samt för kapning och avslitning – håll avstånd till rörliga delar och kontrollera att alla skydd sitter på plats.
3. Risk vid bruk av ramp – använd inte två ramper när du lastar maskinen på ett släp. Använd endast en enda ramp som är tillräckligt bred och har en lutning på mindre än 15°. Backa uppför rampen (i backläget) och kör framåt nedför rampen.
4. Risk för kroppsskador – skjutsa inte passagerare och titta bakom dig när du klipper i backläget.
5. Risk för kringflygande föremål – håll kringstående på avstånd.
6. Vältrisk i sluttningar – använd inte i sluttningar nära vattendrag och kör inte i sluttningar vars lutning överstiger 15°.

Produktöversikt

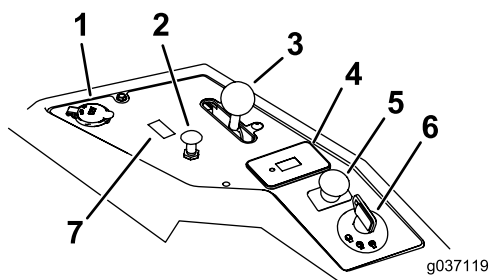


Figur 5

- | | |
|--------------------------------|------------------------|
| 1. Däcklyftpedal för klipphöjd | 7. Säkerhetsbälte |
| 2. Klipphöjder | 8. Tanklock |
| 3. Transportlås | 9. Parkeringsbromsspak |
| 4. Reglage | 10. Klippdäck |
| 5. Rörelsereglagespakar | 11. Svänghjul |
| 6. Störtbåge | |

Reglage

Bekanta dig med alla reglage innan du startar motorn och kör maskinen (Figur 5 och Figur 6).



Figur 6

- | | |
|---------------|--|
| 1. Eluttag | 5. Kraftuttagsbrytare |
| 2. Choke | 6. Tändningslås |
| 3. Gasreglage | 7. Plats för brytare vid tillval av lampsats |
| 4. Timmätare | |

Tändningslås

Använd tändningslåset för att starta klipparens motor. Det har tre lägen: STARTA, KÖR och AV.

Chokereglage

Använd choken för att starta en kall motor. Dra chokereglaget uppåt för att koppla in det. Tryck chokereglaget nedåt för att koppla ur det (Figur 6).

Gasreglage

Gasreglaget styr motorhastigheten och har en steglös reglerbar inställning från LÅGSAMT till SNABBT (Figur 6).

Knivreglage (kraftuttag)

Knivreglagebrytaren (kraftuttaget) kopplar på och av strömmen till klipparknivarna (Figur 6).

Timmätare

Timmätaren registrerar antalet timmar som motorn har arbetat. Den är aktiv när motorn är igång. Använd dessa tider för att schemalägga regelbundet underhåll (Figur 6).

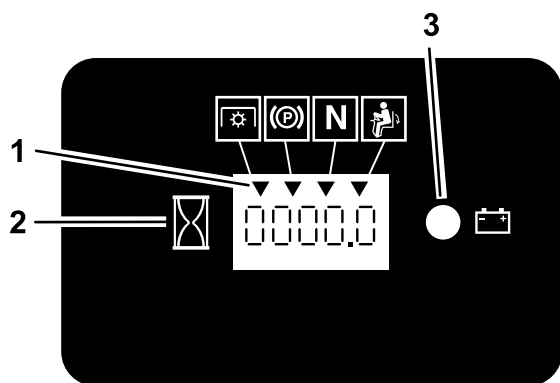
Säkerhetsindikatorer

Det finns symboler på timmätaren som med hjälp av en svart triangel anger att säkerhetskomponenten är i rätt läge (Figur 7).

Indikatorlampa för batteri

Om du vrider tändningsnyckeln till KÖRLÄGET i några sekunder visas batterispänningen där timmarna vanligtvis visas.

Batterilampan tänds när tändningen vrids på och när laddningen ligger under korrekt driftnivå (Figur 7).



g187133

Figur 7

- | | |
|----------------------|-----------------|
| 1. Säkerhetssymboler | 3. Batterilampa |
| 2. Timmätare | |

Rörelsereglage

Använd rörelsereglagespakarna för att köra maskinen framåt och bakåt och för att svänga åt olika håll.

Neutralt låsläge

Använd det NEUTRALA LÅSLÄGET tillsammans med säkerhetssystemet för att fastställa NEUTRALLÄGET.

Bränslekran

Stäng bränslekranen (bakom sätet) vid transport och förvaring av klipparen.

Redskap/tillbehör

Det finns ett urval av godkända Toro-redskap och -tillbehör som du kan använda för att förbättra och utöka maskinens kapacitet. Kontakta en auktoriserad serviceverkstad eller återförsäljare eller gå till www.Toro.com för att se en lista över alla godkända redskap och tillbehör.

Specifikationer

Obs: Delarnas specifikationer och utformning kan ändras utan föregående meddelande.

Bredd – klippdäck med sidoutkastare:

	Klippdäck på 122 cm	Klippdäck på 132 cm
Utan klippdäck	121 cm	124 cm
Gräsriktare uppfälld	133 cm	144 cm
Gräsriktare nedfälld	160 cm	171 cm

Längd – klippdäck med sidoutkastare:

	Klippdäck på 122 cm	Klippdäck på 132 cm
Längd	208 cm	208 cm

Höjd:

Störtbåge – uppfälld	Störtbåge – nedfälld
179 cm	125 cm

Vikt:

Maskiner	Vikt
122 cm maskin med sidoutkast	385–425 kg
132 cm maskin med sidoutkast	391–434 kg

Körning

Obs: Vänster och höger sida på maskinen är lika med förarens vänstra respektive högra sida vid normal körning.

Före körning

Säkerhet före användning

Allmän säkerhet

- Låt aldrig barn eller någon som inte har fått utbildning använda eller utföra underhåll på maskinen. Lokala föreskrifter kan begränsa förarens ålder. Det är ägaren som ansvarar för att utbilda alla förare och mekaniker.
- Lär dig hur du använder utrustningen på ett säkert sätt och bekanta dig med manöverorgan och säkerhetsskyltar.
- Lär dig att stanna maskinen och motorn snabbt.
- Kontrollera att förarkontroller, säkerhetsbrytare och skydd sitter fast och fungerar som de ska. Kör inte maskinen om dessa inte fungerar som de ska.
- Före klippning ska du alltid kontrollera att knivarna, knivskruvarna och klippenheterna är i gott fungerande skick. Byt ut slitna eller skadade knivar och skruvar i satser så att balanseringen bibehålls.
- Inspektera området där maskinen ska användas och ta bort föremål som maskinen kan slunga iväg.
- Undersök terrängen för att avgöra vad som är lämplig utrustning och vilka redskap eller tillbehör som eventuellt krävs för att använda maskinen på ett korrekt och säkert sätt.

Bränslesäkerhet

- Var mycket försiktig när du hanterar bränsle så att du undviker personskador och materiella skador. Bränsleångor är brandfarliga och explosiva.
- Släck alla cigaretter, cigarrer, pipor och allt annat som brinner.
- Använd endast en godkänd bränsledunk.
- Ta inte bort tanklocket och fyll aldrig på bränsle i bränsletanken när motorn är igång.
- Fyll inte på bränsle i maskinen inomhus.
- Förvara inte maskinen eller bränslebehållaren i närheten av en öppen låga, t.ex. nära en varmvattenberedare eller någon annan maskin.
- Fyll inte på dunkar inuti ett fordon eller på ett lastbilsflak eller släp med plastklädsel. Ställ alltid

dunkar på marken, en bit bort från ditt fordon före påfyllning.

- Ta bort utrustningen från lastbilen eller släpet och fyll på bränsle när den står på marken. Fyll hellre på maskinen från en dunk än med munstycket på en bensinpump om det inte är möjligt att lasta av maskinen från släpet.
- Kör inte maskinen utan att ha hela avgassystemet på plats och i gott fungerande skick.
- Se till att bensinpumpens munstycke hela tiden har kontakt med kanten på bränsletankens eller dunkens öppning tills tankningen är klar. Använd inte en låsöppningsanordning för munstycket.
- Byt omedelbart kläder om du råkar spilla bränsle på dem. Torka upp utspillt bränsle.
- Överfyll aldrig bränsletanken. Sätt på tanklocket och dra åt det ordentligt.
- Förvara bränslet i en godkänd dunk och håll den utom räckhåll från barn. Köp aldrig mer bränsle än vad som går åt inom en månad.
- Fyll inte tanken helt full. Fyll på bränsle i tanken tills det återstår 6 till 13 mm till påfyllningsrörets underkant. Det tomma utrymmet behövs för bränslets expansion.
 - Undvik att andas in bränsleångor under en längre tid.
 - Håll ansiktet borta från munstycket och bränsletankens öppning.
 - Undvik hudkontakt och tvätta bort spill med tvål och vatten.

Rekommenderat bränsle

- Använd endast ren och färsk (ej äldre än 30 dagar) blyfri bensin med oktantal 87 eller högre för bästa resultat (klassificeringsmetod $[R+M]/2$).
- **Etanol:** Bensin som innehåller upp till 10 % etanol (gasohol) eller 15 % MTBE (metyl-tertiär-butyleter) baserat på volym är godkänd. Etanol och MTBE är inte samma sak. Bensin med 15 % etanol (E15) baserat på volym får inte användas. **Använd inte bensin som innehåller mer än 10 % etanol baserat på volym**, t.ex. E15 (innehåller 15 % etanol), E20 (innehåller 20 % etanol) eller E85 (innehåller upp till 85 % etanol). Användning av ej godkänd bensin kan leda till prestandaproblem och/eller skador på motorn som eventuellt inte omfattas av garantin.
- **Använd inte** bensin som innehåller metanol.
- **Förvara inte** bränsle i bränsletanken eller i en bränsledunk under vintern om inte en stabiliserare används.
- **Tillför inte** olja i bensinen.

Använda stabiliserare/konditionerare

En bränslestabiliserare/-konditionerare i maskinen ger följande fördelar:

- Bränslet förblir färskt vid förvaring i upp till 90 dagar (tappa ur bränsletanken om maskinen ska förvaras i mer än 90 dagar).
- Rengör motorn under körning.
- Motverkar att gummiliknande beläggningar bildas i bränslesystemet, något som orsakar trög start.

Viktigt: Använd inte bränsletillsatser som innehåller metanol eller etanol.

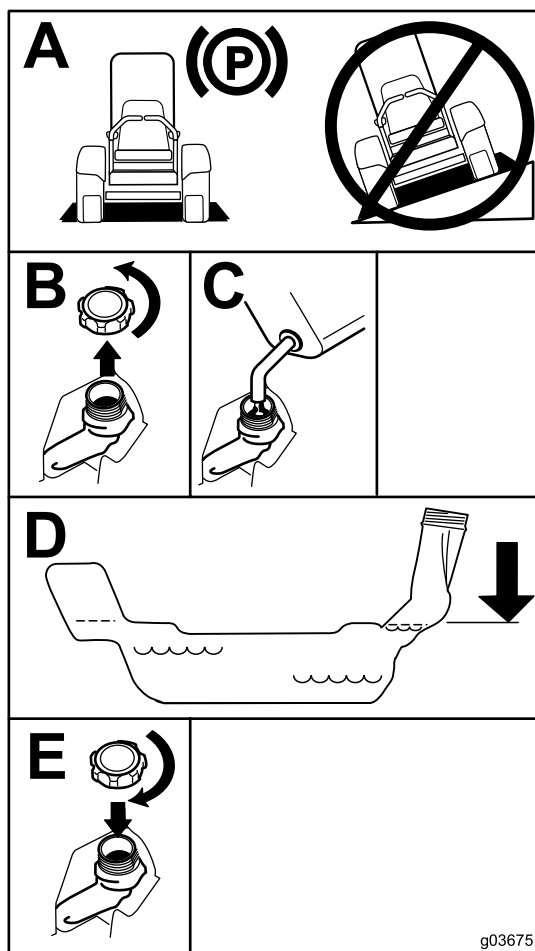
Tillsätt rätt mängd stabiliserare/konditionerare till bränslet.

Obs: En stabiliserare/konditionerare fungerar som mest effektivt när den blandas med färskt bränsle. Använd alltid bränslestabiliserare så minimeras risken för avlagringar i bränslesystemet.

Fylla på bränsletanken

1. Parkera maskinen på ett plant underlag.
2. Stäng av motorn och koppla in parkeringsbromsen.
3. Gör rent omkring tanklocket.
4. Fyll bränsletanken till påfyllningsrörets nedersta del ([Figur 8](#)).

Obs: Fyll inte tanken helt full. Det tomma utrymmet i tanken behövs för bensinens expansion.



Figur 8

g036751

Kontrollera oljenivån i motorn

Innan du startar motorn och använder maskinen ska du kontrollera vevhusets oljenivå; se [Kontrollera oljenivån i motorn \(sida 36\)](#).

Köra in en ny maskin

Det tar tid för nya maskiner att komma upp i sin fulla prestanda. Nya klippdäck och drivsystem har högre friktion vilket belastar motorn ytterligare. Räkna med att det tar 40 till 50 timmar att köra in nya maskiner så att de får full kraft och optimal prestanda.

Använda vältskyddet (störtbågen)

⚠ VARNING

Så här undviker du att välta, vilket kan innebära personskador och livsfara: Håll störtbågen i helt upprätt och låst läge och använd säkerhetsbältet.

Kontrollera att sätet sitter fast ordentligt på maskinen.

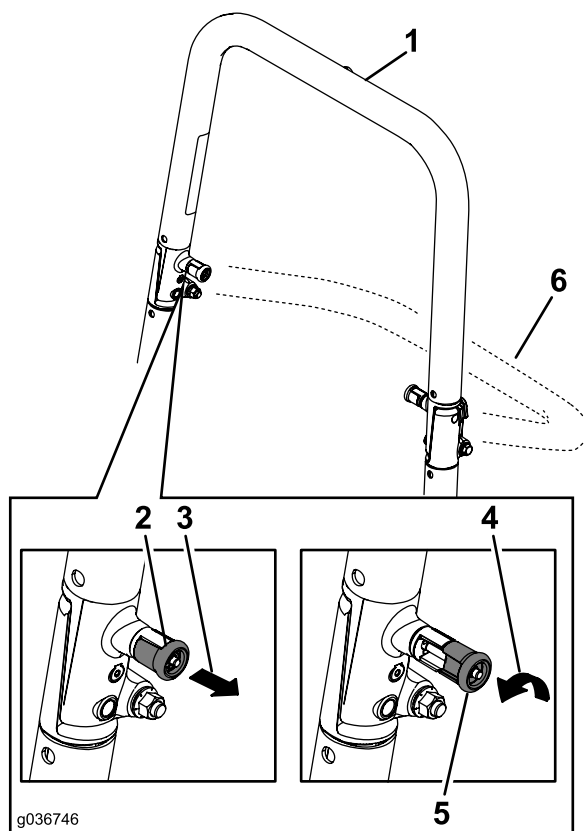
⚠ VARNING

Det finns inget vältskydd om störtbågen är nedfälld.

- Fäll inte ned störtbågen om det inte är absolut nödvändigt.
- Använd inte säkerhetsbältet om störtbågen är nedfälld.
- Kör långsamt och försiktigt.
- Fäll upp störtbågen så snart som det finns tillräckligt med utrymme.
- Var mycket uppmärksam på utrymmen ovanför dig (dvs. grenar, dörrar, elektriska sladdar) innan du kör under ett föremål och vidrör dem inte.

Viktigt: Fäll inte ner störtbågen om det inte är absolut nödvändigt.

1. Tryck den övre delen av störtbågen framåt för att sänka den.
2. Dra ut båda rattarna och vrid dem 90 grader så att de kopplas ur (Figur 9).
3. Sänk ned störtbågen till nedfällt läge (Figur 9).



Figur 9

- | | |
|------------------------------------|-------------------------------------|
| 1. Störtbågen i uppfällt läge | 4. Vrid vältskyddsvredet 90 grader. |
| 2. Vältskyddsvredet i spärrat läge | 5. Vältskyddsvredet i ospärrat läge |
| 3. Dra ut vältskyddsvredet. | 6. Störtbågen i nedfällt läge |

4. Fäll upp störtbågen genom att placera den i kör läget och rotera vreden så att de delvis glider in i skårorna (Figur 9).
5. Fäll upp störtbågen helt samtidigt som du trycker på den övre störtbågen. Sprintarna snäpper på plats när de ligger i linje med hålen (Figur 9).

Viktigt: Använd alltid säkerhetsbältet med störtbågen uppfälld.

6. Tryck på störtbågen och kontrollera att båda sprintarna sitter fast.

Säkerheten främst

Läs alla säkerhetsanvisningar och symboler i avsnittet om säkerhet. Att känna till denna information kan hjälpa dig och kringstående att undvika skada.

⚠ FARA

Körning på vått gräs eller i branta sluttningar kan orsaka slirning eller att du förlorar kontrollen.

- Kör inte i backar vars lutning överstiger 15 grader.
- Minska hastigheten och var ytterst försiktig på sluttningar.
- Kör inte maskinen nära vattendrag.

⚠ FARA

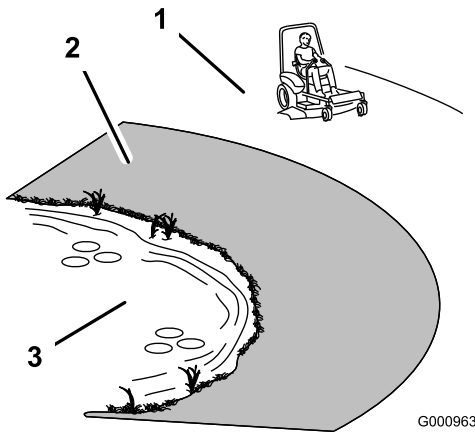
Hjul som glider över en kant kan orsaka vältolyckor vilket kan resultera i allvarliga skador, dödsfall eller drunkning.

Kör inte maskinen nära stup.

⚠ FARA

Om du välter med maskinen när störtbågen är nedfälld kan det leda till allvarliga personskador eller dödsfall.

Håll alltid störtbågen låst i helt uppfällt läge och använd säkerhetsbältet.



Figur 10

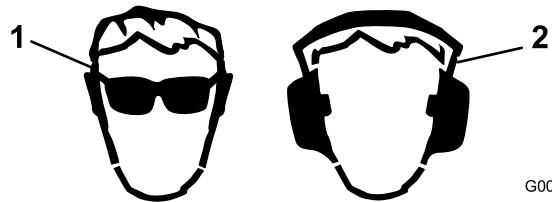
1. Säkra områden – använd maskinen på sluttningar med mindre än 15 graders lutning och på plana underlag.
2. Farliga områden – använd en manuell gräsklippare och/eller en handtrimmer på sluttningar vars lutning överstiger 15 grader, eller i närheten av stup och vattendrag.
3. Vattendrag

⚠ VAR FÖRSIKTIG

Denna maskin ger ljudnivåer vid förarens öra som överstiger 85 dBA och kan orsaka hörselskador vid längre arbetspass.

Använd hörselskydd när du kör denna maskin.

Använd skyddsutrustning för ögonen, öronen, händerna, fötterna och huvudet.



Figur 11

1. Använd ögonskydd.
2. Använd hörselskydd.

Använda säkerhetssystemet

⚠ VARNING

Om säkerhetsbrytarna är fränkopplade eller skadade kan maskinen plötsligt aktiveras vilket i sin tur kan leda till personskador.

- Gör inga otillåtna ändringar på säkerhetsbrytarna.
- Kontrollera säkerhetsbrytarnas funktion dagligen och byt ut eventuella skadade brytare innan maskinen körs.

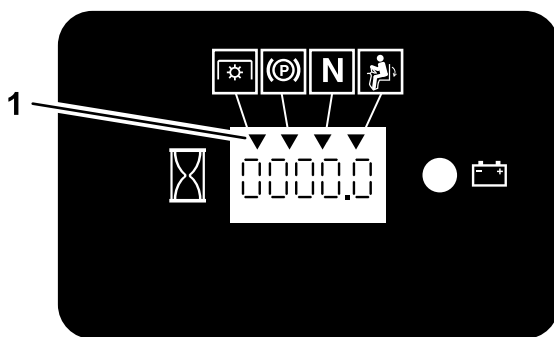
Säkerhetssystemets funktioner

Säkerhetssystemet är konstruerat så att motorn inte kan startas om inte

- parkeringsbromsen är inkopplad
- knivreglagebrytaren (kraftuttaget) är urkopplad
- rörelsereglagen är i det NEUTRALA LÅSLÄGET.

Säkerhetssystemet ska också stänga av motorn när rörelsereglagen förs från det låsta läget med parkeringsbromsen åtdragen eller om du reser dig upp från sätet när kraftuttaget är inkopplat.

Det finns symboler på timmätaren som visar om säkerhetskomponenterna är i rätt läge. När komponenten är i rätt läge tänds en triangel i motsvarande ruta.



Figur 12

g187670

1. Triangelarna tänds när säkerhetskomponenterna är i rätt läge

Testa säkerhetssystemet

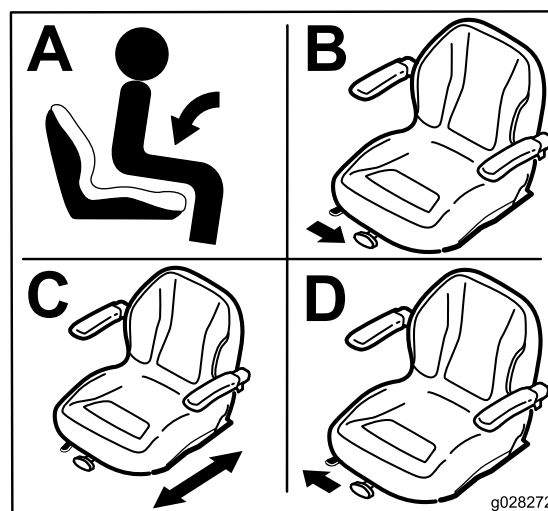
Serviceintervall: Varje användning eller dagligen

Testa säkerhetssystemet före varje användningstillfälle. Låt en auktoriserad serviceverkstad reparera systemet omedelbart om det inte fungerar enligt nedanstående beskrivning.

1. Sitt på sätet, koppla in parkeringsbromsen och för knivreglagebrytaren (kraftuttaget) till PÅ-LÄGET. Försök att starta motorn – det ska inte gå.
2. Sitt på sätet, koppla in parkeringsbromsen och koppla ur knivreglagebrytaren (kraftuttaget) till AV-LÄGET. Flytta något av rörelsereglagen (från det NEUTRALA LÄSLÄGET). Försök att starta motorn – det ska inte gå. Upprepa med den andra reglagespaken.
3. Sitt på sätet, koppla in parkeringsbromsen, KOPPLA UR knivreglagebrytaren (kraftuttaget) och för rörelsereglagen till det NEUTRALA LÄSLÄGET. Starta sedan motorn. Koppla ur parkeringsbromsen, koppla in knivreglagebrytaren (kraftuttaget) och res dig något från sätet medan motorn är igång. Motorn ska stängas av.
4. Sitt på sätet, koppla in parkeringsbromsen, KOPPLA UR knivreglagebrytaren (kraftuttaget) och för rörelsereglagen till det NEUTRALA LÄSLÄGET. Starta sedan motorn. För ett av rörelsereglagen mot mitten och rör på det (framåt eller bakåt) medan motorn är igång. Motorn ska stängas av. Upprepa samma sak för det andra rörelsereglaget.
5. Sitt på sätet, koppla ur parkeringsbromsen, för knivreglagebrytaren (kraftuttaget) till AV-LÄGET och för rörelseregletespakarna till det NEUTRALA LÄGET. Försök att starta motorn – det ska inte gå.

Ställa in sätet

Sätet kan flyttas framåt och bakåt (Figur 13). Ställ in sätet så att du har bäst kontroll över maskinen och sitter bekvämt.



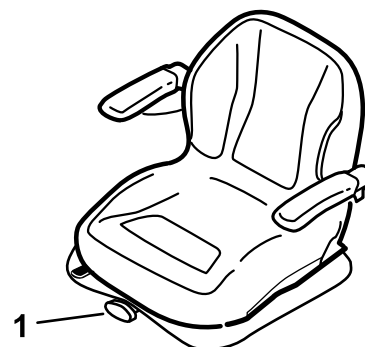
Figur 13

g028272

Ändra sätets fjädring

Sätet kan justeras så att du får en mjuk och bekväm åkning. Ställ in sätet i det läge som du tycker är mest bekvämt.

Justera genom att vrida ratten i endera riktningen för att uppnå bästa bekvämlighet (Figur 14).



Figur 14

g024881

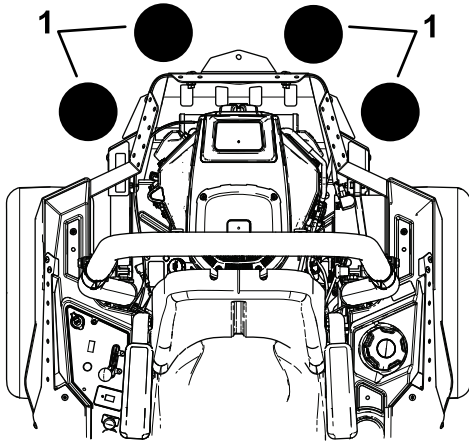
1. Fjädringsreglage för säte

Använda redskap och tillbehör

Använd endast redskap och tillbehör som är godkända av Toro.

Om fler än en monteringsats för tillbehör (dvs. hinksatsen eller universalmonteringsatsen) läggs

till på någon av de fyra platserna som visas i **Figur 15** ska du lägga till en framviktssats. Kontakta en auktoriserad återförsäljare för anvisningar om framviktssatsen.



Figur 15

g037417

1. Lägg till en framviktssats när två eller fler monteringsatser för tillbehör ska monteras på dessa platser.

Under arbetets gång

Säkerhet under användning

Allmän säkerhet

- Ägaren/operatören kan förebygga och ansvarar för olyckor som kan ge upphov till personskador eller skador på egendom.
- Använd lämpliga kläder, inklusive ögonskydd, halkfria och ordentliga skor samt hörselskydd. Sätt upp långt hår och använd inte smycken.
- Kör inte maskinen om du är sjuk, trött eller påverkad av alkohol eller läkemedel.
- Låt aldrig passagerare åka på maskinen och håll kringstående personer och husdjur på avstånd från maskinen under drift.
- Använd endast maskinen om du har god sikt, så att du kan undvika gropar och dolda faror.
- Undvik att klippa vått gräs. Försämrat grepp kan göra att maskinen glider.
- Se till att alla drivenheter är i neutralläge, parkeringsbromsen är inkopplad och att du sitter i förarsätet innan du startar motorn.
- Håll händer och fötter borta från klippenheterna. Håll alltid avstånd till utkastaröppningen.
- Titta bakåt och nedåt innan du backar för att se till att vägen är fri.
- Var försiktig när du närmar dig hörn med skymd sikt, buskage, träd eller andra objekt som kan försämma sikten.

- Klipp inte gräset nära stup, diken eller flodbäddar. Maskinen kan välta plötsligt om ett hjul kör över en kant eller kanten ger med sig.
- Stanna knivarna när du inte klipper gräs.
- Stanna maskinen och undersök knivarna om du kör på ett föremål eller om maskinen vibrerar på ett onormalt sätt. Reparera alla skador innan du börjar köra maskinen igen.
- Sakta ned och var försiktig när du svänger och korsar vägar och trottoarer med maskinen. Lämna alltid företräde.
- Koppla ur drivningen till klippenheten och stäng av motorn innan du ställer in klipphöjden (om du inte kan justera den från förarplatsen).
- Låt aldrig motorn gå i ett utrymme där avgaser inte kan komma ut.
- Lämna aldrig en maskin som är i gång utan uppsikt.
- Innan du lämnar förarplatsen (till exempel för att tömma gräsuppsamlarna eller för att rensa utkastaren) ska du göra följande:
 - Stanna maskinen på ett plant underlag.
 - Koppla ur kraftuttaget och sänk ned redskapen.
 - Koppla in parkeringsbromsen.
 - Stäng av motorn och ta ut nyckeln.
 - Vänta tills alla rörliga delar har stannat.
- Använd inte maskinen när det finns risk för blixtnedslag.
- Använd inte maskinen som bogserfordon.
- Ändra inte varvtalshållarens inställning och övervarva inte motorn.
- Använd endast tillbehör och redskap som har godkänts av Toro.

Säkerhet för vältskyddssystemet

- **Ta inte bort störtbågen från maskinen.**
- Kontrollera att säkerhetsbältet är fastspänt och att du kan knäppa upp det snabbt i en nödsituation.
- Använd alltid säkerhetsbältet när störtbågen är uppfälld.
- Var mycket uppmärksam på hinder som kan finnas ovanför dig och vidrör dem inte.
- Håll störtbågen i säkert bruksskick genom att regelbundet inspektera den noga och kontrollera att den inte är skadad samt hålla alla fästelement åtdragna.
- Byt ut störtbågen om den är skadad. Reparera eller ändra den inte.

Säkerhet i sluttningar

- Sakta ned maskinen och var extra försiktig i sluttningar. Kör rakt upp och ned i sluttningar.

Gräsförhållandena kan påverka maskinens stabilitet.

- Undvik att svänga med maskinen i sluttningar. Om du måste svänga så gör det om möjligt långsamt och gradvis nedför.
- Sväng inte maskinen tvärt. Var försiktig när du backar maskinen.
- Var extra försiktig när du kör maskinen med redskap – de kan påverka maskinens stabilitet.

Använda parkeringsbromsen

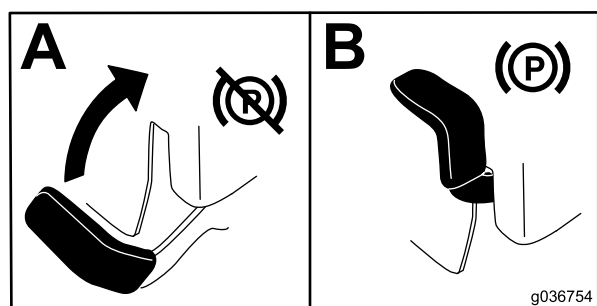
Koppla alltid in parkeringsbromsen när du stannar maskinen eller lämnar den utan uppsikt.

Koppla in parkeringsbromsen

⚠ VARNING

Parkeringsbromsen kanske inte kan hålla maskinen parkerad på lutande underlag. Detta kan orsaka personskador eller skador på egendom.

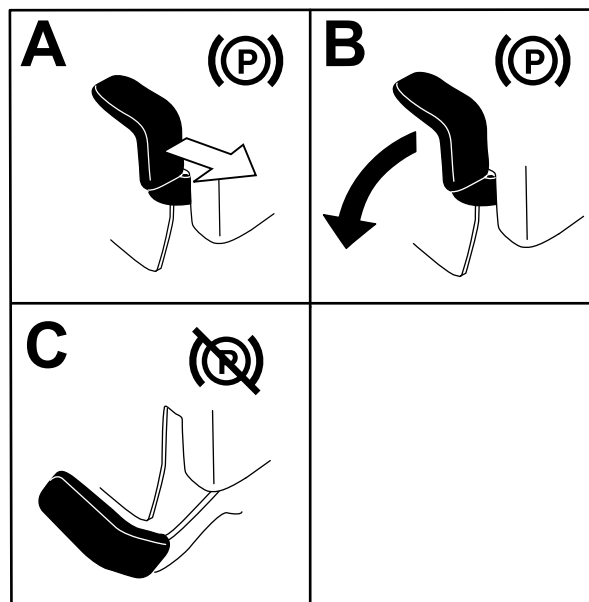
Vid eventuell parkering i en sluttning måste hjulen alltid kilas fast eller blockeras på något sätt.



Figur 16

g036754

Koppla ur parkeringsbromsen



Figur 17

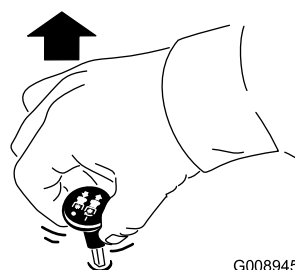
g192635

Använda knivreglagebrytaren (krafttuttaget)

Med knivreglagebrytaren (krafttuttaget) startas och stoppas klipparens knivar och eventuella motordrivna redskap.

Koppla in knivreglagebrytaren (krafttuttaget)

Obs: Om knivreglagebrytaren (krafttuttaget) kopplas in med halvt gaspådrag eller mindre slits drivremmarna kraftigt.

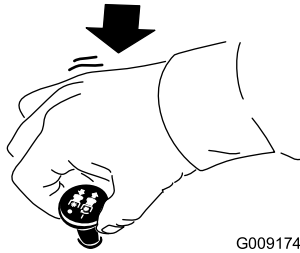


Figur 18

G008945

g008945

Koppla ur knivreglagebrytaren (kraftuttaget)



G009174

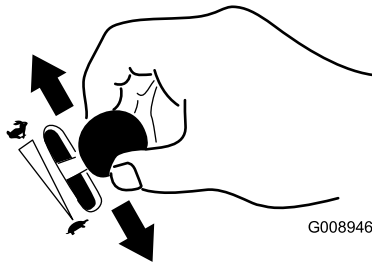
g009174

Figur 19

Använda gasreglaget

Du kan flytta gasreglaget mellan det SNABBA och det LÅGSAMMA läget (Figur 20).

Använd alltid det SNABBA läget när du startar klippdäcket med knivreglagebrytaren (kraftuttaget).



G008946

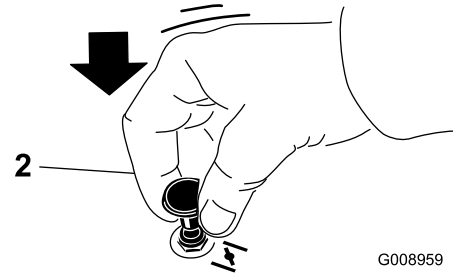
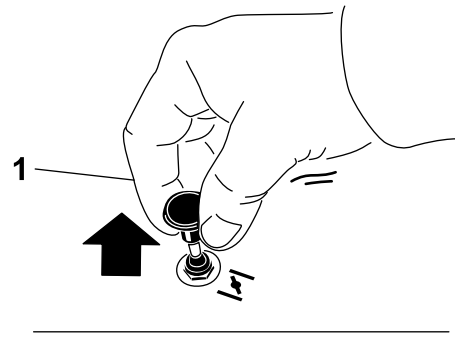
g008946

Figur 20

Använda choken

Använd choken för att starta en kall motor.

1. Om motorn är kall ska du använda choken när du startar den.
2. Dra upp chokereglaget så att choken aktiveras innan du använder tändningslåset (Figur 21).
3. Tryck ned chokereglaget för att inaktivera det när motorn har startat (Figur 21).



G008959

g008959

Figur 21

1. AKTIVERAT LÄGE

2. INAKTIVERAT LÄGE

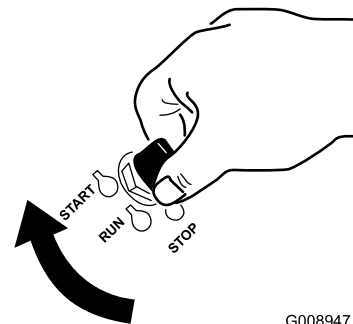
Använda tändningslåset

1. Vrid tändningsnyckeln till STARTLÄGET (Figur 22).

Obs: Släpp nyckeln när motorn startar.

Viktigt: Låt inte startmotorn gå i mer än fem sekunder åt gången. Om motorn inte startar ska du vänta 15 sekunder innan du försöker igen. Om du inte följer de här anvisningarna kan startmotorn brännas ur.

Obs: Det kan krävas flera försök att starta motorn om du startar den första gången efter att bränslesystemet har tömts helt på bränsle.



G008947

g008947

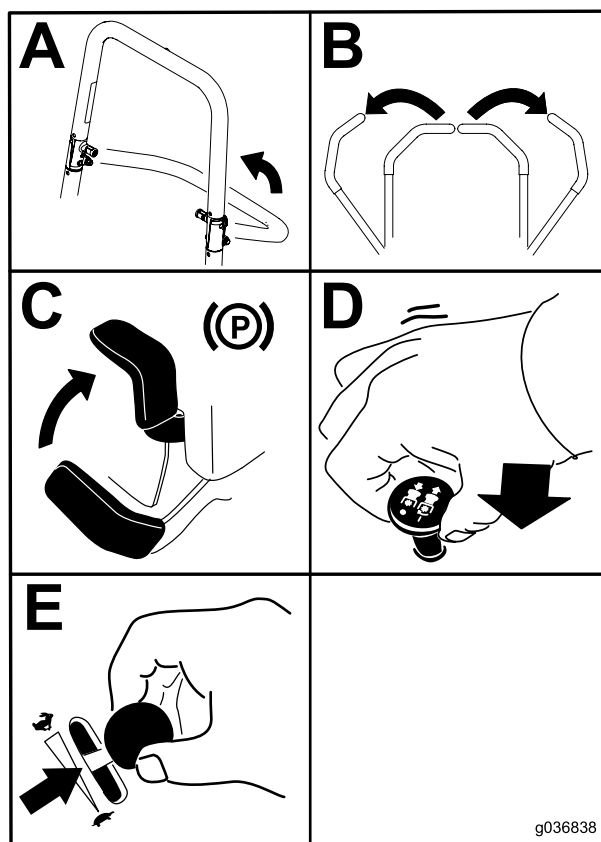
Figur 22

2. Vrid tändningsnyckeln till STOPPLÄGET för att stänga av motorn.

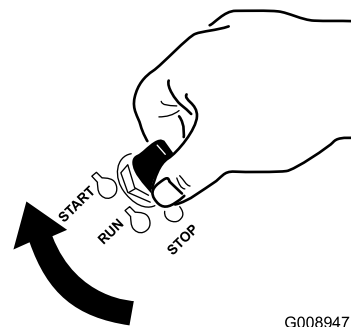
Starta och stänga av motorn

Starta motorn

1. Fäll upp störbågen och lås den på plats, sätt dig i sätet och fäst säkerhetsbältet.
2. För rörelsereglagen till det NEUTRALA LÄSLÄGET.
3. Koppla in parkeringsbromsen. Se [Koppla in parkeringsbromsen \(sida 21\)](#).
4. Flytta knivreglagebrytaren (kraftuttaget) till det AV-läget ([Figur 23](#)).
5. Flytta gasreglaget till mittläget mellan det LÅNGSAMMA och det SNABBA läget.



Figur 23



Figur 24

Stänga av motorn

⚠ VAR FÖRSIKTIG

Barn eller kringstående kan skadas om de flyttar eller försöker köra en maskin som har lämnats utan uppsikt.

Ta alltid ur tändningsnyckeln och koppla in parkeringsbromsen när du lämnar maskinen utan tillsyn, även om det bara är för några minuter.

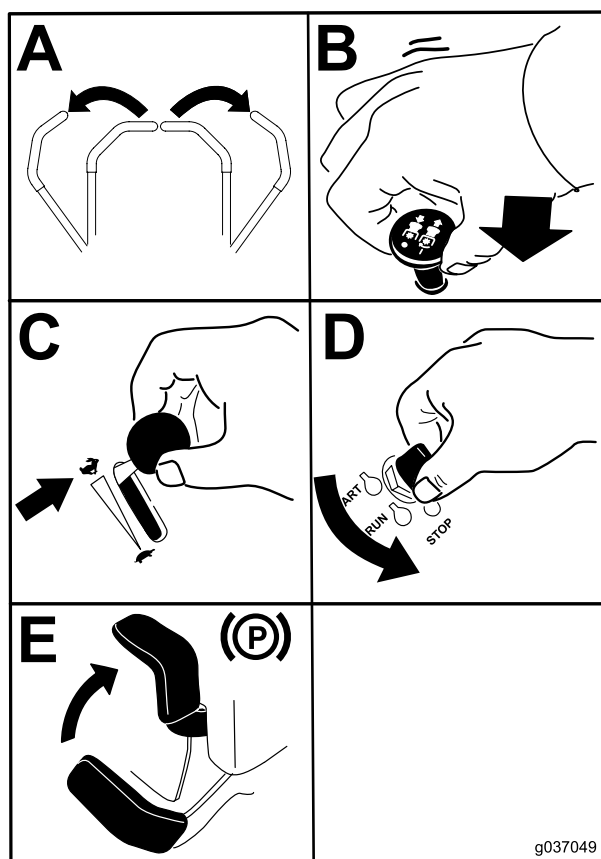
För gasreglaget till det SNABBA läget och vrid reglaget till läget AV.

6. Vrid tändningsnyckeln till START-läget ([Figur 24](#)).

Obs: Släpp nyckeln när motorn startar.

Viktigt: Låt inte startmotorn gå i mer än 5 sekunder åt gången. Om motorn inte startar ska du låta den svalna under 15 sekunder mellan startförsöken. Om du inte följer de här anvisningarna kan startmotorn brännas ur.

Obs: Ytterligare startcykler kan behövas när motorn startas för första gången efter att bränslesystemet har tömts helt på bränsle.

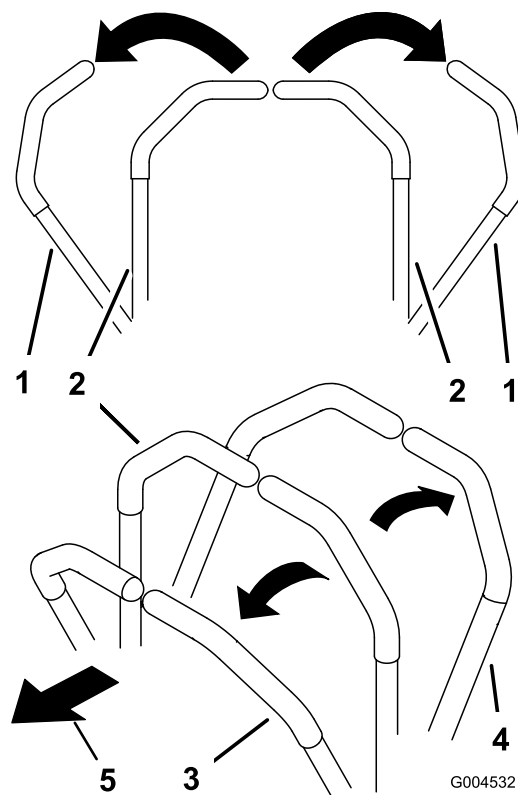


Figur 25

g037049

Viktigt: Se till att bränslekranen är stängd innan maskinen transporteras eller ställs i förvaring, eftersom bränsleläckage kan förekomma. Koppla in parkeringsbromsen före transport. Kontrollera att du tagit ut nyckeln eftersom bränslepumpen annars kan gå igång och göra att batteriet laddar ur.

Använda rörelsereglage-spakarna



Figur 26

c:\data\documentum\checkout\g004532

- | | |
|------------------------------------|-------------------------|
| 1. Rörelsereglage – NEUTRALLÄSLÄGE | 4. Bakåt |
| 2. Mittläge, oläst | 5. Maskinens främre del |
| 3. Framåt | |

Köra maskinen

Drivhjulen svänger oberoende av varandra och drivs av hydraulmotorer på varje axel. Du kan svänga ena sidan bakåt och den andra framåt så att maskinen snurrar istället för att svänga. Detta gör maskinen mycket mer lättmanövrerad, men det kan ta en stund att vänja sig vid rörelserna.

Med gasreglaget styrs motorens varvtal mätt i rpm (varv per minut). Sätt gasreglaget i det SNABBA läget för bästa prestanda. Kör alltid med full gas vid klippning.

⚠ VAR FÖRSIKTIG

Maskinen kan rotera väldigt snabbt. Föraren kan förlora kontrollen över maskinen och orsaka personskador eller skador på maskinen.

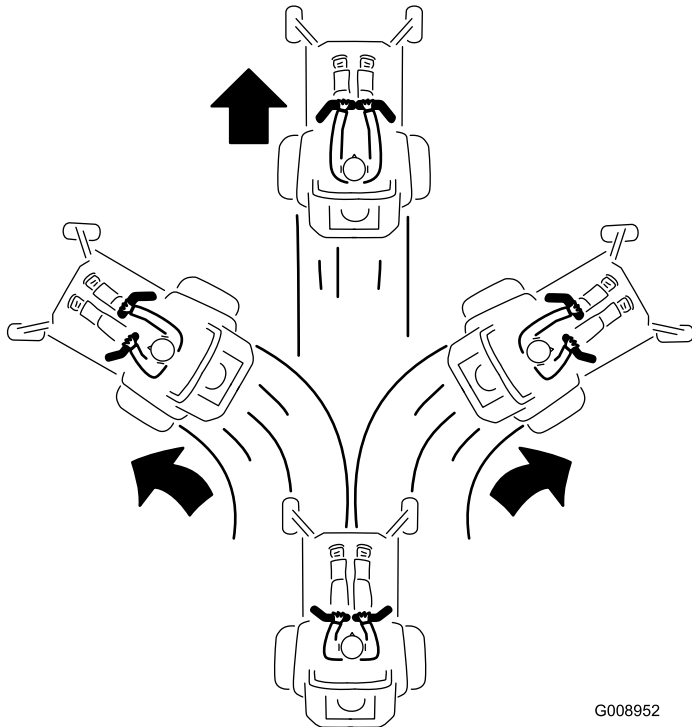
- Var försiktig i svängar.
- Sakta ned innan du gör skarpa svängar.

Köra framåt

Obs: Om du flyttar på rörelsereglagen när parkeringsbromsen är inkopplad stängs motorn av.

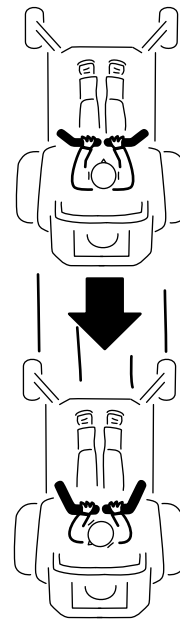
Dra rörelsereglagen till NEUTRALLÄGET för att stanna.

1. Koppla ur parkeringsbromsen. Se [Koppla ur parkeringsbromsen \(sida 21\)](#).
2. För reglagen till mittläget, olåst läge.
3. Kör framåt genom att försiktigt föra rörelsereglagespakarna framåt ([Figur 27](#)).



Figur 27

G008952
g008952



G008953

g008953

Figur 28

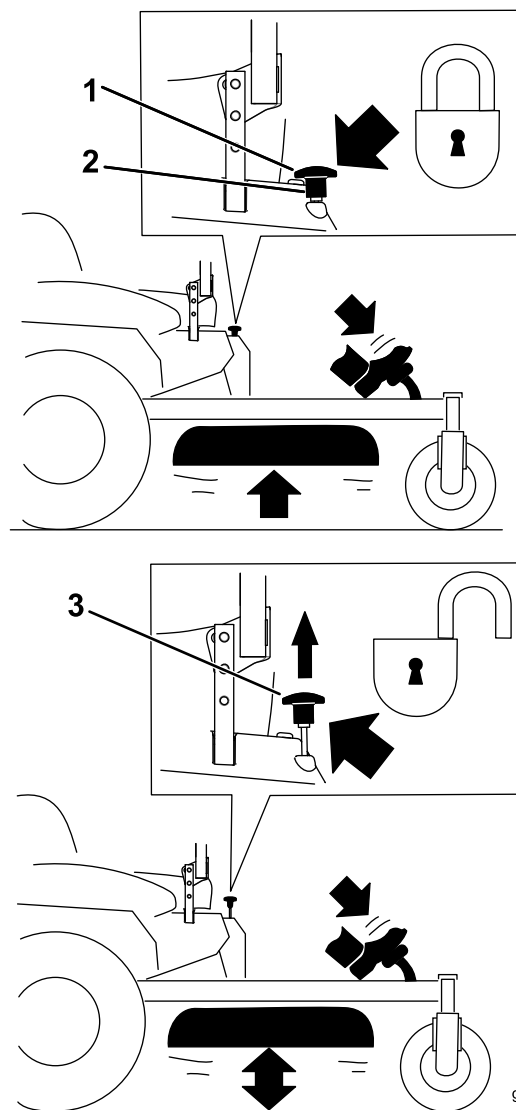
Justera klipphöjden

Använda transportlåset

Transportlåset har två lägen och manövreras med däcklyftpedalen. Klippdäckets transportläge har ett LÅST läge och ett OLÅST läge ([Figur 29](#)).

Köra bakåt

1. För reglagen till mittläget, olåst läge.
2. Backa genom att försiktigt dra rörelsereglagespakarna bakåt ([Figur 28](#)).



Figur 29

Transportlåsets lägen

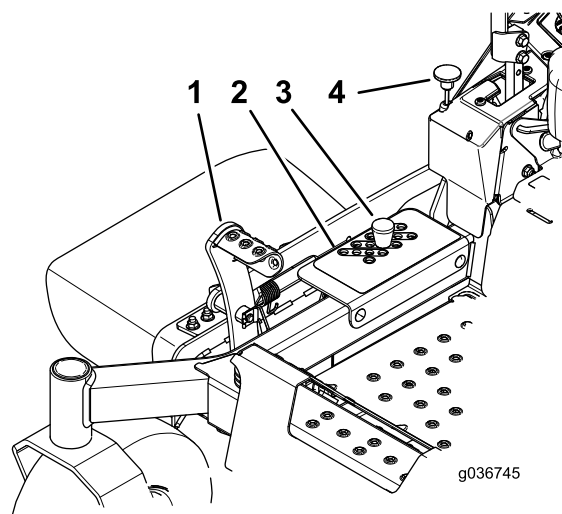
1. Transportlås vreden
2. LAST läge – Klippdäcket är låst i transportläget.
3. OLÅST läge – Klippdäcket är inte låst i transportläget.

Justera klipphöjdssprinten

Klipphöjden kan justeras från 38 till 127 mm i steg om 6 mm genom att klipphöjdssprinten flyttas till olika hållägen.

1. För transportlåset till det LASTA läget.
2. Tryck på däcklyftpedalen med foten och höj klippdäcket till TRANSPORTLÄGET (även klipphöjds läget på 127 mm) som visas i [Figur 30](#).
3. Justera inställningen genom att ta ut sprinten ur klipphöjdsfästet ([Figur 30](#)).
4. Sätt in sprinten i det hål i klipphöjdsfästet som passar för den önskade klipphöjden ([Figur 30](#)).

5. Tryck på däcklyftpedalen, dra transportlås vreden bakåt och sänk sakta ner klippdäcket.



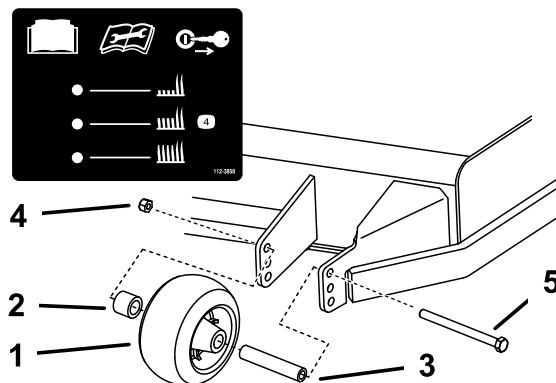
Figur 30

1. Däcklyftpedal
2. Klipphöjdshål
3. Klipphöjdssprint
4. Transportlås vreden

Justera antiskalvalsarna

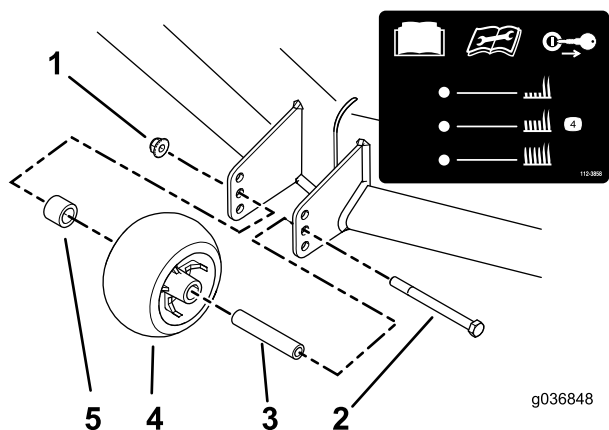
Ställ in antiskalvalsarnas höjd om du ändrar klipphöjden.

1. Koppla ur knivreglagebrytaren (kraftuttaget), för rörelsereglagespakarna till det NEUTRALA LÅSLÄGET och dra åt parkeringsbromsen.
2. Stäng av motorn, ta ut nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du kliver ur förarsätet.



Figur 31

1. Antiskalvals
2. Distansbricka
3. Bussning
4. Flänsmutter
5. Bult



Figur 32

- | | |
|------------------|-----------------|
| 1. Fläsmutter | 4. Antiskalvals |
| 2. Skruv | 5. Bussning |
| 3. Distansbricka | |

Stanna maskinen

Du stannar maskinen genom att föra rörelsereglagen till neutralläget och därefter det NEUTRALA LÄSLÄGET, koppla ur knivreglagebrytaren (kraftuttaget) och STÄNGA AV maskinen med tändningsnyckeln.

Dra åt parkeringsbromsen varje gång du lämnar maskinen. Se [Koppla in parkeringsbromsen \(sida 21\)](#). Ta ut nyckeln ur tändningslåset.

⚠ VAR FÖRSIKTIG

Barn eller kringstående kan skadas om de flyttar eller försöker köra en maskin som har lämnats utan uppsikt.

Ta alltid ur tändningsnyckeln och koppla in parkeringsbromsen när du lämnar maskinen utan tillsyn, även om det bara är för några minuter.

Använda sidoutkastaren

Klipparen har en fällbar gräsriktare som sprider ut det klippta gräset åt sidan och ner i gräsmattan.

⚠ FARA

Om ingen gräsriktare, utkastarlucka eller komplett gräsuppsamlare har monterats kan du och andra komma i kontakt med knivarna eller träffas av utslungat skräp. Kontakt med roterande kniv(ar) och utslungat skräp kan orsaka skador eller leda till dödsfall.

- Ta aldrig bort gräsriktaren från klipparen eftersom den riktar avfallet ned mot gräset. Byt omedelbart ut gräsriktaren om den skadas.
- För aldrig in händerna eller fötterna under klipparen.
- Försök aldrig att rensa utkastaren eller knivarna utan att först KOPPLA UR knivreglagebrytaren (kraftuttaget) och vrida tändningsnyckeln till det AVSTÄNGDA läget och ta ut den.
- Se till att gräsriktaren är i nedfällt läge.

Arbetstips

Använda det snabba läget

Kör motorn i det SNABBA läget för bästa klippning och maximal luftcirkulation. Det krävs luft för att klippa gräset ordentligt. Ställ inte in för låg klipphöjd så att klipparen helt omges av oklippt gräs. Försök att alltid se till att en sida av klipparen är fri från oklippt gräs, vilket medför att luft kan sugas in i klipparen.

Klippa en gräsmatta för första gången

Klipp gräset något längre än normalt så att inte klipparen skalperar ojämn mark. Den klipphöjd som använts tidigare är vanligtvis den bästa. Vid klippning av gräs som är längre än 15 cm kan du behöva klippa två gånger för att få ett acceptabelt klippresultat.

Klippa en tredjedel av grässtrået

Det är bäst att bara klippa av cirka en tredjedel av grässtrået. Mer än så rekommenderas bara om gräset är glesst eller om det är sent på hösten då gräset växer saktare.

Byta klippriktningen

Växla klippriktning för att hålla gräset rakt. Det underlättar också fördelningen av det klippta gräset, vilket förbättrar nedbrytningen och gödningen.

Klipp tillräckligt ofta

Gräs växer i olika takt beroende på årstiden. För att hålla samma längd på gräset ska man klippa oftare tidigt på våren. Klipp mer sällan när tillväxten avtar mot mitten av sommaren. Klipp med högre klipphöjd och klipp sedan igen efter två dagar med lägre klipphöjd om du inte kan klippa under en längre tidsperiod.

Använda en långsammare klippshastighet

Du kan köra saktare för att få ett bättre klippresultat under vissa förhållanden.

Klipp inte för kort

Höj klipphöjden vid klippning av en ojämn gräsmatta så att inte gräsmattan skalas av.

Stanna maskinen

Om du måste stanna maskinen under klippningen kan en klump med gräsklipp falla ner på gräsmattan. Kör till ett område som du redan har klippt medan knivarna är inkopplade för att undvika detta eller koppla bort klippardäcket samtidigt som du kör framåt.

Håll undersidan av klipparen ren

Rensa bort gräsklipp och smuts från undersidan av klipparen efter varje klippning. Om gräs och smuts ansamlas inuti klipparen blir klippresultatet till slut inte tillfredsställande.

Underhålla kniven/knivarna

Se till att hålla kniven vass under klippsäsongen, eftersom en vass kniv klipper rent utan att slita och rycka av grässtråna. Om gräset slits och rycks av gulnar det i ändarna, vilket minskar tillväxten och ökar risken för sjukdomar. Kontrollera knivarna efter varje användning för att se till att de inte är slöa, slitna eller skadade. Fila ned eventuella hack och slipa knivarna om så behövs. Om en kniv är skadad eller sliten ska den bytas ut omedelbart mot en originalkniv från Toro.

Efter körning

Säkerhet efter användning

Allmän säkerhet

- Ta bort gräs och skräp från klippenheterna, ljuddämparna och motorrummet för att undvika

eldsvåda. Torka upp eventuellt olje- eller bränslespill.

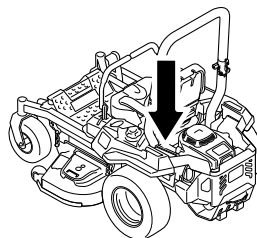
- Stäng av bränsletillförseln på maskinen vid förvaring och transport.
- Koppla ur redskapets drivning när du transporterar maskinen eller inte använder den.
- Använd ramper i fullbredd när du lastar maskinen på en släpvagn eller lastbil.
- Bind fast maskinen så att den sitter säkert med spännband, kedjor, vajrar eller rep. Både de främre och bakre spännremmarna ska vara riktade nedåt och ut från maskinen.
- Låt motorn svalna innan maskinen ställs undan i ett slutet utrymme.
- Stäng av bränsletillförseln på maskinen vid förvaring och transport.
- Förvara aldrig maskinen eller bränslebehållaren i närheten av en öppen låga, gnista eller tändlåga, t.ex. på en varmvattenberedare eller någon annan anordning.

Använda bränslekranen

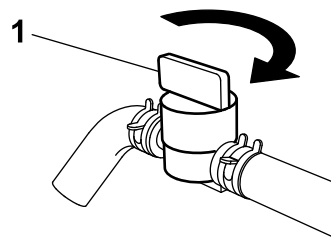
Bränslekranen sitter bakom sätet.

Stäng bränslekranen vid transport, underhåll och förvaring.

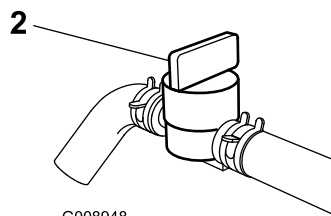
Kontrollera att bränslekranen är öppen när motorn startas.



g036849



g036849



G008948

g008948

Figur 33

1. På-läge

2. Av-läge

Använda drivhjulens utlösningsventiler

⚠ VARNING

Händer kan fastna i de roterande drivningskomponenterna under motordäcket, vilket kan orsaka allvarliga skador.

Stäng av motorn, ta ut nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du försöker att komma åt drivhjulens utlösningsventiler.

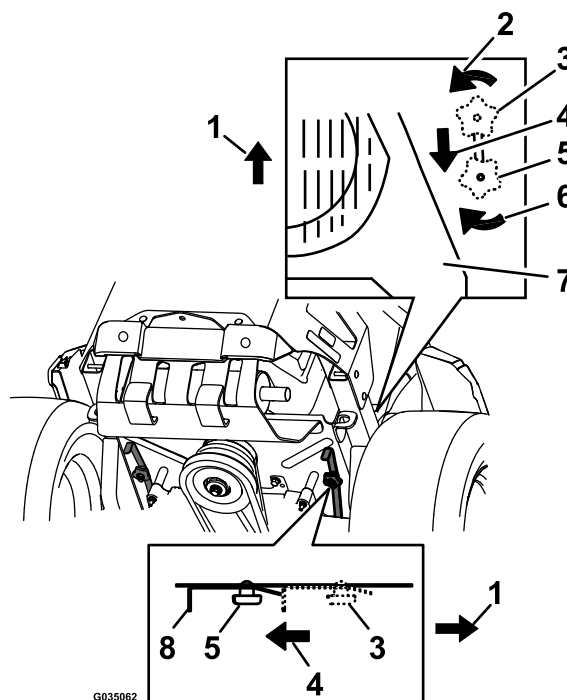
⚠ VARNING

Motorn och hydrauldrivningsenheterna kan bli mycket varma. Om du rör vid en varm motor eller hydrauldrivningsenhet kan du få allvarliga brännskador.

Låt motor och hydrauldrivningsenheter svalna helt innan du försöker att komma åt drivhjulens utlösningsventiler.

Drivhjulens utlösningsventiler sitter på vänster och höger sida under motordäcket.

1. Koppla ur knivreglaget (kraftuttaget), vrid tändningsnyckeln till det avstängda läget, för reglagen till det NEUTRALA LÄSLÄGET, lägg i parkeringsbromsen och ta ut nyckeln.
2. Förbikopplingsreglagen finns bakom sätet, nedtill på vänster och höger sida om ramen.
3. Om du vill skjuta maskinen framåt för du båda förbikopplingsvreden bakåt och låser dem sedan på plats (Figur 34).
4. Koppla ur parkeringsbromsen innan du skjuter på maskinen.



Figur 34

1. Maskinens framsida
2. Vrid ratten som frigör förbikopplingen motsols för att lossa.
3. Reglageläge för att använda maskinen
4. Dra reglaget i denna riktning för att skjuta maskinen framåt.
5. Reglageläge för att skjuta maskinen
6. Vrid ratten som frigör förbikopplingen medsols för att dra åt.
7. Motor
8. Frigöringsreglage

5. När du ska köra maskinen ska du vrida förbikopplingsvreden till FRAMÅTLÄGET och låsa dem i läge (Figur 34).

Transportera maskinen

Använd en släpvagn eller lastbil för tung last för att transportera maskinen. Kontrollera att släpvagnen eller lastbilen är utrustad med alla bromsar, lampor och markeringar som krävs enligt lag. Läs alla säkerhetsanvisningarna noga. Risken för att du, din familj, dina husdjur eller kringstående skadas minskar om du känner till denna information.

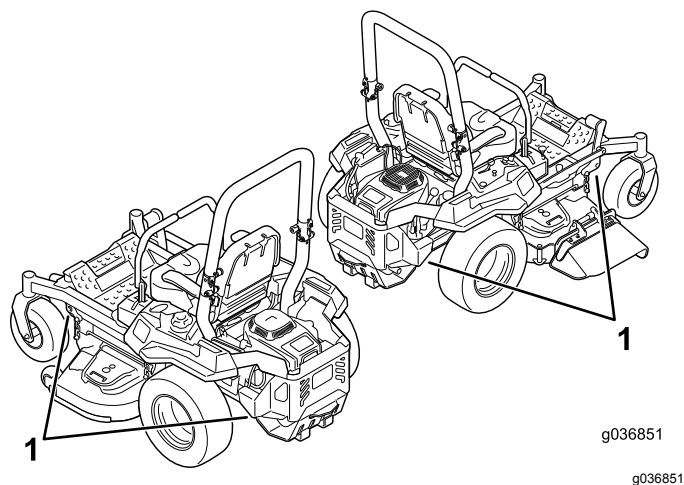
⚠ VARNING

Det är farligt att köra på gator eller vägar utan blinkers, strålkastare och reflexer, eller utan en skylt för långsamtgående fordon, och det kan orsaka olyckor med personskador som följd.

Kör inte maskinen på allmän väg.

Gör så här för att transportera maskinen:

1. Om du använder en släpvagn ska den kopplas till det bogserande fordonet och säkras med säkerhetskedjor.
2. Anslut släpvagnsbromsarna om tillämpligt.
3. Lasta maskinen på släpvagnen eller lastbilen.
4. Stäng av motorn, ta ut nyckeln, dra åt parkeringsbromsen och stäng bränslekranen.
5. Använd fästöglorna av metall på maskinen för att säkra den på släpvagnen eller lastbilen med hjälp av spännband, kedjor, vajrar eller rep (Figur 35).



Figur 35

1. Fästöglor

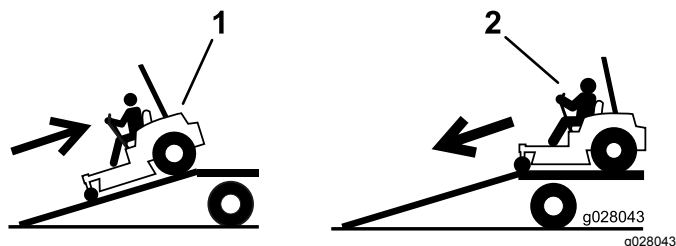
⚠ VARNING

Om man lastar på en maskin på ett släp eller en lastbil ökar risken för att välta, vilket kan orsaka allvarliga personskador och innebära livsfara (Figur 37).

- Var mycket försiktig vid körning på en ramp.
- Använd endast en fullbreddsramp. Använd inte åtskilda ramper för var sida av maskinen.
- Kontrollera att lutningen mellan rampen och marken, eller mellan rampen och släpet eller lastbilen, inte är större än 15 grader.
- Kontrollera att rampen är minst fyra gånger så lång som släpvagns- eller lastbilsflakets höjd från marken. Det tillförsäkrar att rampens vinkel inte överstiger 15 grader på plan mark.
- Backa upp för ramper och kör framåt nedför ramper.
- Undvik plötslig acceleration eller inbromsning när du kör maskinen på en ramp, eftersom det kan orsaka att du tappar kontrollen eller tappar.

Lasta maskinen

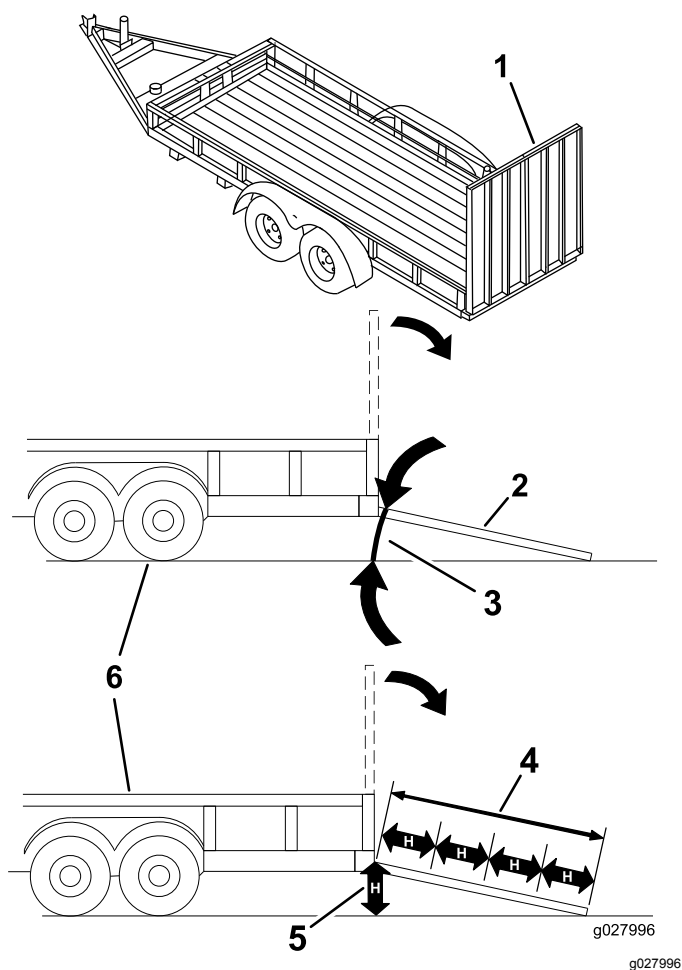
Var mycket försiktig när du lastar på eller av maskiner på ett släp eller en lastbil. Använd en fullbreddsramp som är bredare än maskinen för den här proceduren. Backa upp för rampen och kör framåt nedför rampen (Figur 36).



Figur 36

1. Backa maskinen upp för rampen.
2. Kör maskinen framåt nedför ramper.

Viktigt: Använd inte smala, åtskilda ramper för maskinens båda sidor.



Figur 37

- | | |
|--|--|
| 1. Fullbreddsramp i uppfällt läge | 4. Rampen är minst 4 gånger så lång som släpets eller lastbilsflakets höjd från marken |
| 2. Fullbreddsramp i lastningsposition, sedd från sidan | 5. H = släpvagns- eller lastbilsflakets höjd från marken |
| 3. Högst 15 grader | 6. Släp |

Underhåll

Rekommenderat underhåll

Underhållsintervall	Underhållsförfarande
Efter de första 5 timmarna	• För Toro-motorer – byt motoroljan och filtret.
Efter de första 75 timmarna	• Byta hydraulsystemets filter och olja.
Varje användning eller dagligen	• Kontrollera säkerhetssystemet. • För Toro-motorer – kontrollera motoroljenivån. • Rengör luftintagsgallret. • Kontrollera säkerhetsbältet. • Kontrollera störtbågsvreden. • Rengör motorfiltret och området runt motorn. • Rengör runt motorns utsläppssystem. • Kontrollera hydrauloljenivån i expansionstanken. • Kontrollera knivarna. • Rengör klippdäcket.
Var 25:e timme	• Smörj de främre hjulaxlarna. (oftare vid dammiga eller smutsiga arbetsförhållanden). • För Toro-motorer – rengör luftrenarens skumplastinsats (oftare vid dammiga och smutsiga förhållanden).
Var 50:e timme	• Smörj pumptomgångstappen. • Kontrollera gnistsläckaren (om sådan finns). • Kontrollera däcktrycket. • Kontrollera att remmarna inte är slitna eller spruckna.
Var 100:e timme	• För Toro-motorer – byt ut luftrenarens skumplastinsats (oftare vid dammiga och smutsiga förhållanden). • För Toro-motorer – serva luftrenarens pappersinsats (oftare vid dammiga och smutsiga förhållanden). • För Toro-motorer – byt motoroljan och filtret (oftare vid dammiga och smutsiga förhållanden). • För Toro motorer – kontrollera tändstiften.
Var 200:e timme	• För Toro-motorer – byt ut luftrenarens pappersinsats (oftare vid dammiga och smutsiga förhållanden). • För Toro motorer – byt tändstiften.
Var 250:e timme	• Efter det inledande bytet – byt hydraulsystemets filter och olja när du använder Mobil 1 15W50-olja (byt oftare under svåra förhållanden).
Var 500:e timme	• Byta insugningsfiltret för utsläpp. • Byt ut bränslefiltret (oftare vid dammiga och smutsiga förhållanden). • Kontrollera parkeringsbromsens inställning. • Efter det inledande bytet – byt hydraulsystemets filter och olja när du använder Toro® HYPR-OIL™ 500-olja (byt oftare under svåra förhållanden).
En gång per månad	• Kontrollera batteriets laddning.
Årligen eller före förvaring	• Reparera lackskador. • Kontrollera alla underhållsprocedurer i listan ovan före förvaring.

Viktigt: Läs i motormanualen för ytterligare underhållsrutiner.

VAR FÖRSIKTIG

Om du lämnar nyckeln i tändningslåset kan någon oavsiktligt starta motorn och skada dig eller någon annan person allvarligt.

Ta ut nyckeln ur tändningslåset innan du utför något underhåll.

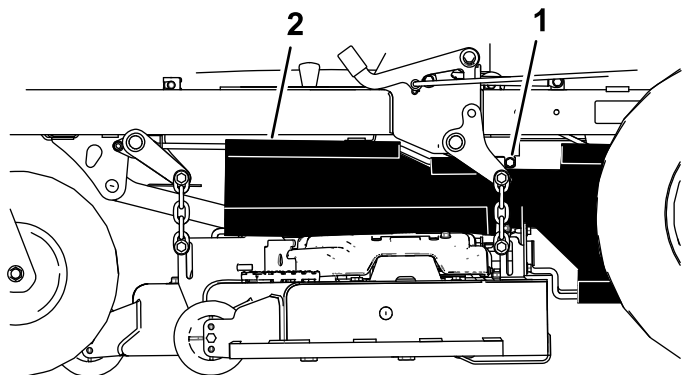
Förberedelser för underhåll

Underhåll och förvaring

- Innan du reparerar maskinen ska du göra följande:
 - Koppla bort drivenheterna.
 - Koppla in parkeringsbromsen.
 - Stäng av motorn och ta ut nyckeln.
 - Lossa tändkabeln.
- Parkera maskinen på ett jämnt underlag.
- Ta bort gräs och skräp från klippenheten, drivhjulen, ljuddämparna och motorn för att undvika eldsvåda.
- Torka upp eventuellt olje- eller bränslespill.
- Låt motorn svalna före förvaring av maskinen.
- Förvara inte maskinen eller bränsle i närheten av öppna lågor, och tappa inte ur bränsle inomhus.
- Låt inte obehöriga personer serva maskinen.
- Stötta upp maskinen och/eller dess komponenter med domkrafter när det behövs.
- Lätta försiktigt på trycket i komponenter med upplagrad energi.
- Koppla ifrån batteriet eller dra ur tändkabeln innan du utför några reparationer. Lossa minuskabelanslutningen först och pluskabelanslutningen sist. Återanslut pluskabelanslutningen först och minuskabelanslutningen sist.
- Var försiktig när du kontrollerar knivarna. Slep något omkring kniven/knivarna eller bär tjockt vadderade handskar, och var försiktig vid underhåll. Du ska endast byta ut knivarna och inte råta ut eller svetsa dem.
- Håll händer och fötter borta från rörliga delar. Gör helst inga justeringar när motorn är igång.
- Håll alla delar i gott bruksskick och samtliga fästelement åtdragna, i synnerhet knivskruvarna. Byt ut alla slitna eller skadade dekal.
- Mixtra aldrig med den avsedda funktionen hos en säkerhetsbrytare, och reducera inte det skydd en säkerhetsbrytare ger. Kontrollera regelbundet att säkerhetsbrytarna fungerar som de ska.
- Använd endast originalreservdelar och tillbehör från Toro för att garantera optimal prestanda och fortlöpande säkerhet för produkten. Det kan vara farligt att använda reservdelar och tillbehör från andra tillverkare och det kan göra produktgarantin ogiltig.
- Kontrollera parkeringsbromsens funktion ofta. Justera och underhåll om så erfordras.

Lossa klippdäckets kjol

Lossa den övre skruven på kjolen så att den frigörs och du får åtkomst till klippdäckets ovansida (Figur 38). Dra åt bulten och sätt tillbaka kjolen när underhållet är slutfört.



g193016

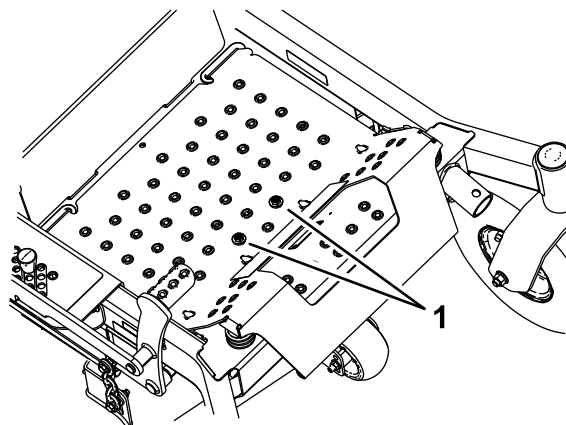
Figur 38

1. Skruv

2. Kjol

Ta bort skyddsplåten

1. Ta bort fotplattan och de två skruvarna som har fästs i den (Figur 39).

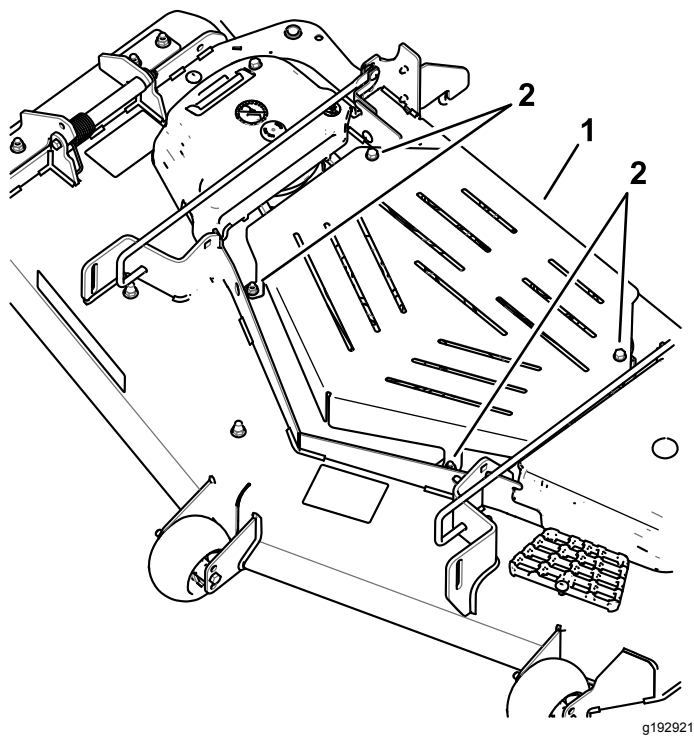


g193174

Figur 39

1. Skruvar

2. Lossa de två främre bultarna och ta bort skyddsplåten för att komma åt klipparens remmar och spindlar (Figur 40). Montera skyddsplåten och dra åt skruvarna när underhållet har slutförts.



Figur 40

1. Skyddsplåt

2. Skruv

Smörjning

Smörj oftare vid extremt dammiga eller sandiga förhållanden.

Typ av fett: Universalfett nr 2 på litiumbas eller fett på molybdenbas

1. Koppla ur knivreglagebrytaren (kraftuttaget), för rörelsereglagespakarna till det NEUTRALA LÄSLÄGET och koppla in parkeringsbromsen.
2. Stäng av motorn, ta ut nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du kliver ur förarsätet.
3. Torka av smörjnippelarna med en trasa.

Obs: Skrapa bort eventuell färg från nippeln/nipplarnas framsida.

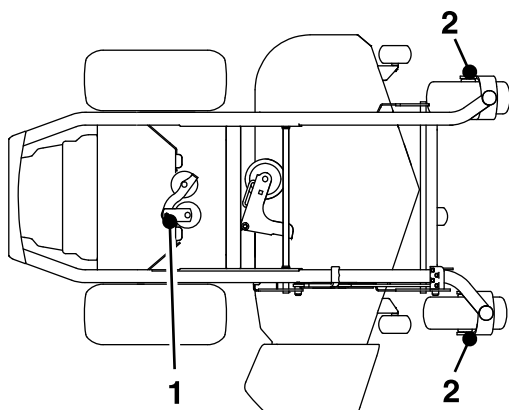
4. Sätt på en fettspruta på nippeln.
5. Pumpa in fett i nipplarna tills det börjar tränga ut ur lagren.
6. Torka bort överflödigt fett.

Smörja maskinen

Serviceintervall: Var 25:e timme—Smörj de främre hjulaxlarna. (oftare vid dammiga eller smutsiga arbetsförhållanden).

Var 50:e timme—Smörj pumptomgångstappen.

1. Koppla ur knivreglagebrytaren (krafttuttaget), för rörelsereglagespakarna till det NEUTRALA LÅSLÄGET och koppla in parkeringsbromsen.
2. Stäng av motorn, ta ut nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du kliver ur förarsätet.
3. Smörj pumptomgångsskivans tapp med en eller två pumpningar fett (Figur 41).
4. Smörj de främre hjulaxlarna (Figur 41).



Figur 41

g188563

1. Pumptomgångstapp 2. Hjulaxel

Motorunderhåll

⚠ VARNING

Vid kontakt med heta ytor kan personskador uppstå.

Håll händer, fötter, ansikte, kläder samt andra kroppsdelar på avstånd från ljuddämparen och andra heta ytor.

Motorsäkerhet

Stäng av motorn innan du kontrollerar oljenivån eller fyller på olja i vevhuset.

Serva motorn

Serva luftrenaren

Serviceintervall: Var 25:e timme/En gång per månad (beroende på vilket som inträffar först)—För Toro-motorer – rengör luftrenarens skumplastinsats (oftare vid dammiga och smutsiga förhållanden).

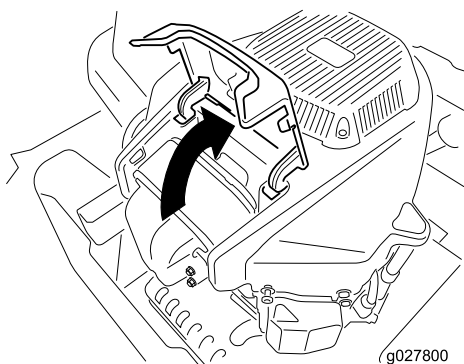
Var 100:e timme/Årligen (beroende på vilket som inträffar först)—För Toro-motorer – byt ut luftrenarens skumplastinsats (oftare vid dammiga och smutsiga förhållanden).

Var 100:e timme/Årligen (beroende på vilket som inträffar först)—För Toro-motorer – serva luftrenarens pappersinsats (oftare vid dammiga och smutsiga förhållanden).

Var 200:e timme/Vartannat år (beroende på vilket som inträffar först)—För Toro-motorer – byt ut luftrenarens pappersinsats (oftare vid dammiga och smutsiga förhållanden).

Ta bort insatserna

1. Parkera maskinen på en plan yta och koppla ur knivreglaget (PTO).
2. Lägg i parkeringsbromsen, stanna motorn, ta ut nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du lämnar förarplatsen.
3. Gör rent omkring luftrenaren så att inte smuts faller ned i motorn och orsakar skador.
4. Lyft kåpan och vrid luftrenaren ut ur motorn (Figur 42).



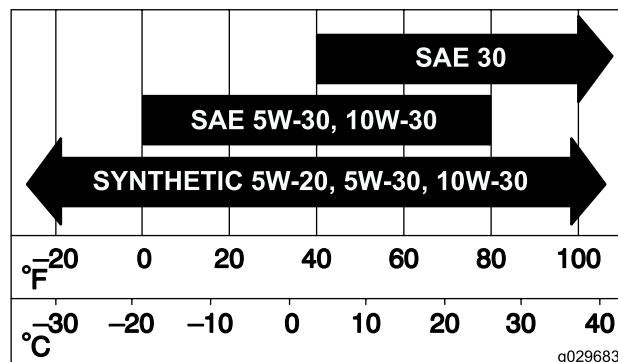
Viktigt: Blås inte rent pappersinsatsen med tryckluft eller vätska, t.ex. lösningsmedel, bensin eller fotogen. Byt ut insatsen om den är skadad eller inte kan rengöras ordentligt.

Serva motoroljan

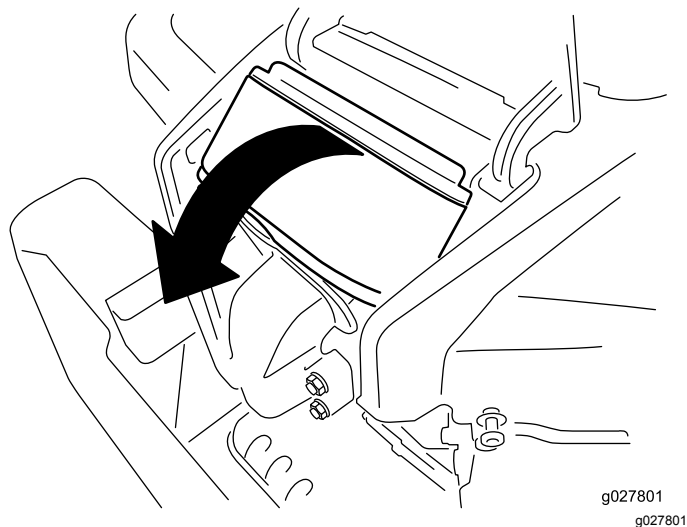
Oljetyp: Renad olja (API service SF, SG, SH, SJ eller SL)

Vevhusets kapasitet: 2,4 l med filter

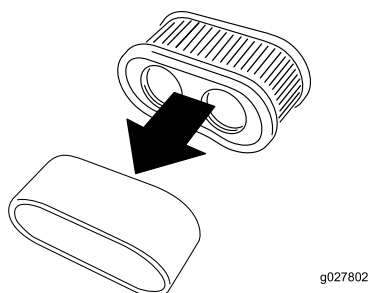
Viskositet: Se tabellen nedan.



Figur 44

**Figur 42**

5. Ta bort skumplastinsatsen från pappersinsatsen (Figur 43).

**Figur 43**

Kontrollera oljenivån i motorn

Serviceintervall: Varje användning eller dagligen—För Toro-motorer – kontrollera motorolienivån.

Obs: Kontrollera oljenivån när motorn är kall.

⚠ VARNING

Vid kontakt med heta ytor kan personskador uppstå.

Håll händer, fötter, ansikte, kläder samt andra kroppsdelar på avstånd från ljuddämparen och andra heta ytor.

Viktigt: Fyll inte på för mycket olja i vevhuset eftersom detta kan skada motorn. Kör inte motorn om oljenivån ligger under lågnivåmärket eftersom detta kan skada motorn.

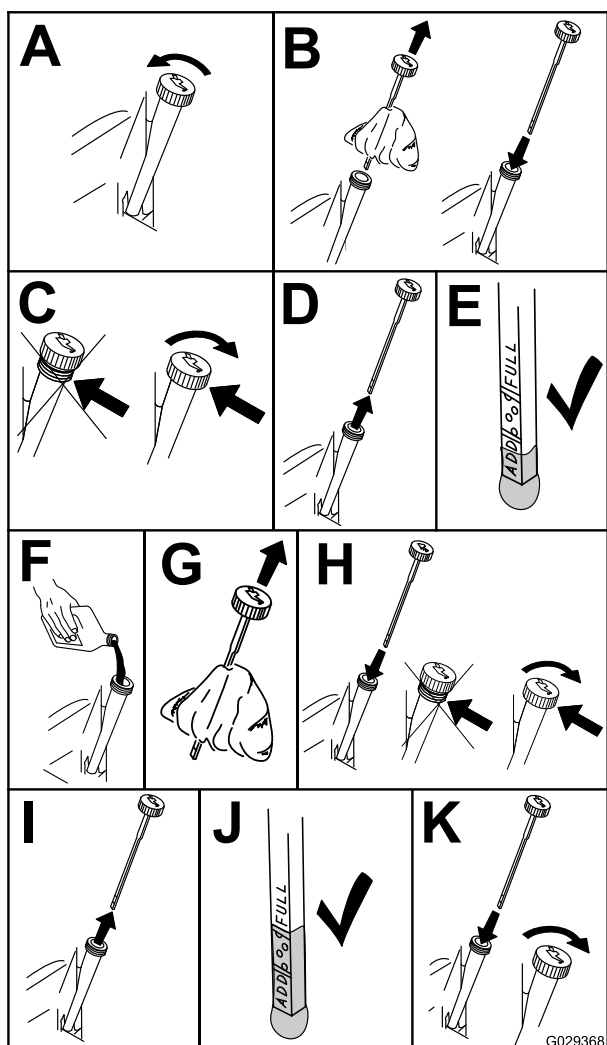
1. Parkera maskinen på plan mark, koppla ur knivreglaget, stäng av motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ut nyckeln.
2. Säkerställ att motorn är avstängd, är i nivå och har svalnat så att oljan har hunnit rinna ned i sumpen.
3. Rengör området runt oljepåfyllningslocket och oljestickan innan du tar bort stickan så att smuts och gräsklipp inte hamnar i motorn ([Figur 45](#)).

Utföra service på skumplastinsatsen

Tvätta skumplastinsatsen med vatten och byt ut den om den är skadad.

Utföra service på pappersinsatsen

1. Knacka insatsen lätt mot ett plant underlag så att damm och smuts lossnar.
2. Kontrollera att insatsen inte är sprucken, att gummitätningen inte har gått sönder samt att det inte finns någon oljebeläggning på insatsen.



Figur 45

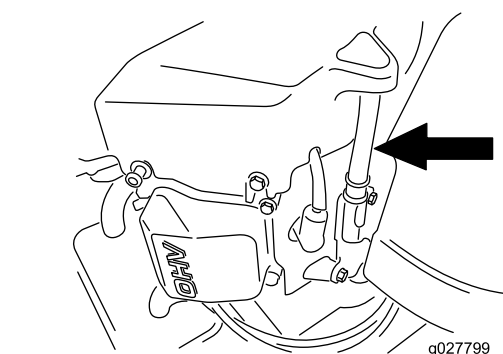
Byta motoroljan och oljefiltret

Serviceintervall: Efter de första 5 timmarna/Efter den första månaden (beroende på vilket som inträffar först)—För Toro-motorer – byt motoroljan och filtret.

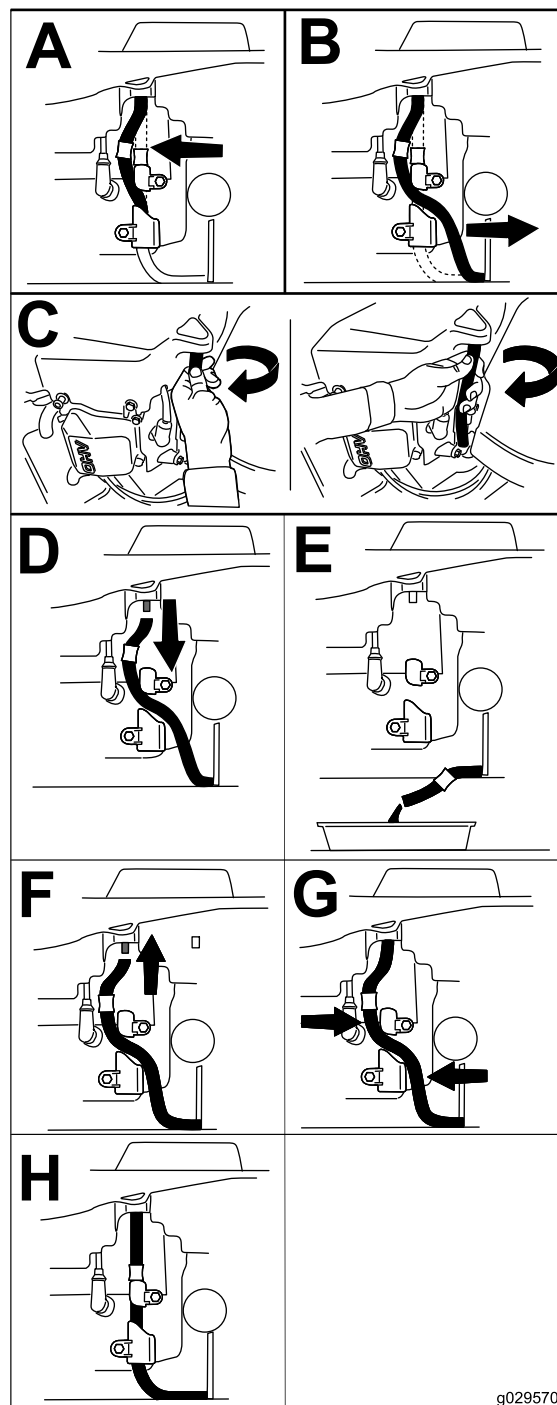
Var 100:e timme/Årligen (beroende på vilket som inträffar först)—För Toro-motorer – byt motoroljan och filtret (oftare vid dammiga och smutsiga förhållanden).

Obs: Kassera spilloljan på en återvinningsstation.

1. Parkera maskinen på ett jämnt underlag för att försäkra att oljan töms helt.
2. Koppla ur kraftuttaget och lägg i parkeringsbromsen.
3. Stäng av motorn, ta ut nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du kliver ur förarsätet.
4. Tappa ur motoroljan (Figur 46).



g027799

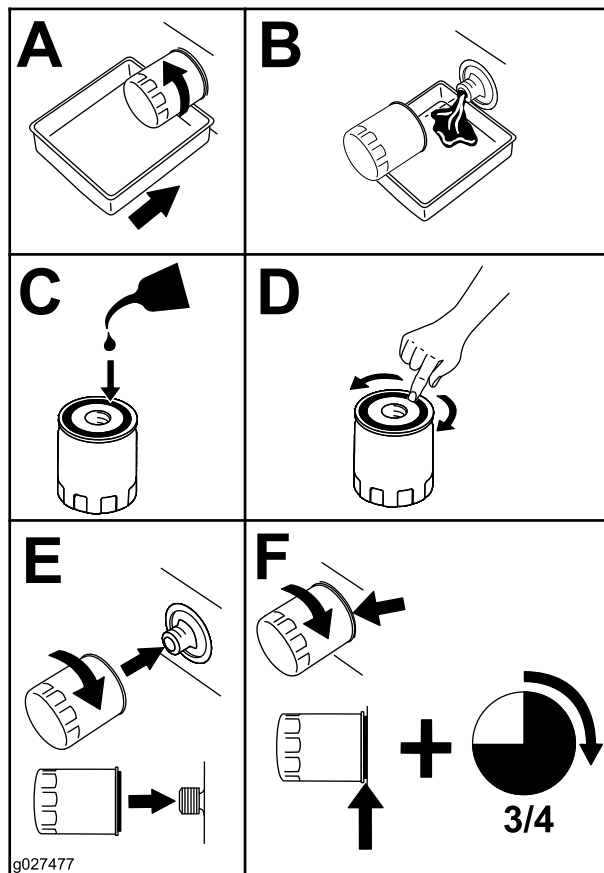


g029570

Figur 46

g029570

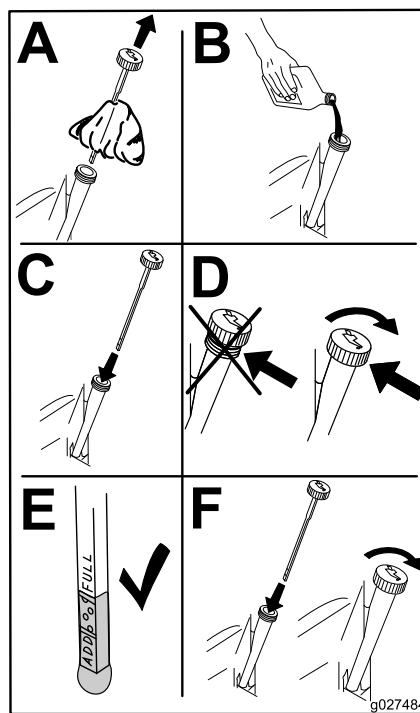
5. Byt ut motoroljefiltret (Figur 47).



Figur 47

Obs: Kontrollera att oljefilterpackningen ligger mot motorn och vrid sedan filtret ytterligare $\frac{3}{4}$ varv.

6. Häll långsamt cirka 80 procent av den angivna oljan i påfyllningsröret och tillsätt långsamt ytterligare olja tills den når markeringen **Full** (Figur 48).



Figur 48

Serva tändstiftet

Serviceintervall: Var 100:e timme/Årligen (beroende på vilket som inträffar först)—För Toro motorer – kontrollera tändstiften.

Var 200:e timme/Vartannat år (beroende på vilket som inträffar först)—För Toro motorer – byt tändstiften.

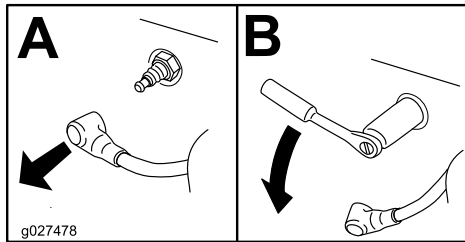
Se till att luftgapet mellan mitt- och sidoelektrodena är rätt innan tändstiftet monteras. Använd en tändstiftsnyckel vid demontering och montering och ett bladmått för kontroll och justering av luftgapet. Montera vid behov nya tändstift.

Typ: Champion RN9YC eller NGK BPR6ES

Luftgap: 0,76 mm

Ta bort tändstiftet

1. Koppla ur kraftuttaget och lägg i parkeringsbromsen.
2. Stäng av motorn, ta ut nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du kliver ur förarsätet.



Figur 49

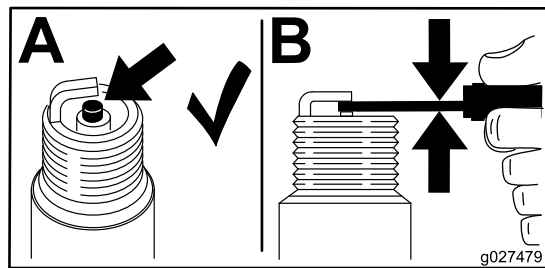
Obs: Eftersom nedsänkningen runt tändstiftet är så djup, går det vanligtvis lättast att blåsa rent hålrummet med tryckluft. Det går lättast att nå tändstiftet när fläkthuset tas bort för rengöring.

Kontrollera tändstiftet

Viktigt: Rengör inte tändstiftet/-stiften. Byt alltid ut tändstiftet om det har en svart beläggning, slitna elektroder, en oljefilm eller sprickor.

Om isolatorn är ljus brun eller grå fungerar motorn korrekt. En svart beläggning på isolatorn betyder vanligen att luftrenaren är smutsig.

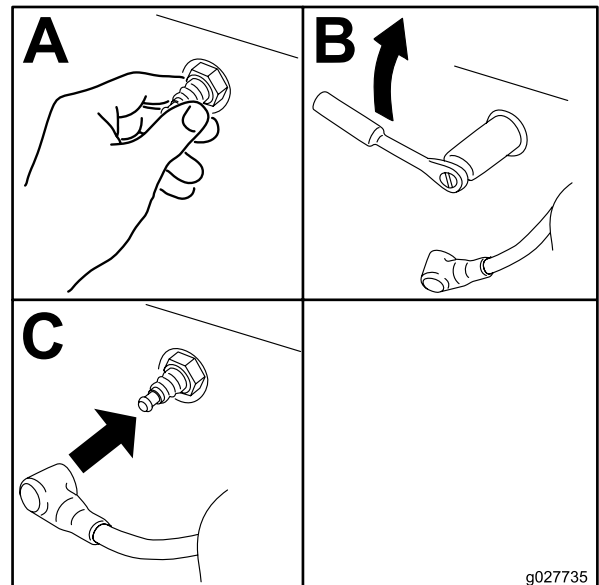
Ställ in gapet till 0,76 mm.



Figur 50

Montera tändstiftet

Dra åt tändstiftet/-stiften till 25–30 N·m.



Figur 51

Rengöra kylsystemet

Ta bort gräs och skräp från luftintagsgallret före varje användningstillfälle.

1. Koppla ur knivreglagebrytaren och dra åt parkeringsbromsen.
2. Stäng av motorn, ta ut nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du kliver ur förarsätet.
3. Ta bort luftfiltret från motorn.
4. Ta bort motorhöljet.
5. Montera luftfiltret på filterbasen för att förhindra att skräp kommer in i luftintaget.
6. Avlägsna skräp och gräs från delarna.
7. Ta bort luftfiltret och montera motorhöljet.
8. Montera luftfiltret.

Kontrollera gnistsläckaren

För modeller med gnistsläckare

Serviceintervall: Var 50:e timme

⚠ VARNING

Varma komponenter i avgassystemet kan antända bensinångor även efter att du stängt av motorn. Varma partiklar som blåses ut medan motorn är igång kan antända brännbara material. En brand kan leda till skador på person eller egendom.

Det måste finnas en gnistsläckare monterad innan du fyller på bränsle eller kör motorn.

1. Stäng av motorn, vänta tills alla rörliga delar har stannat och ta ut nyckeln. Dra åt parkeringsbromsen.
2. Vänta tills ljuddämparen har svalnat.
3. Byt ut släckaren om du upptäcker sprickor i skärmen eller svetspunkterna.
4. Om skärmen har blivit igensatt tar du bort släckaren och skakar den så att lösa partiklar ramlar bort. Rengör även skärmen med en stålborste (blötlägg vid behov i lösningsmedel). Montera släckaren på avgasutloppet.

Byta insugningsfiltret för utsläpp

Serviceintervall: Var 500:e timme

1. Stäng av motorn, vänta tills alla rörliga delar har stannat och ta ut nyckeln. Dra åt parkeringsbromsen.
2. Ta bort filtret från luftningsslangen.
3. Sätt i ett nytt filter i luftningsslangens ände.

Underhålla bränslesystemet

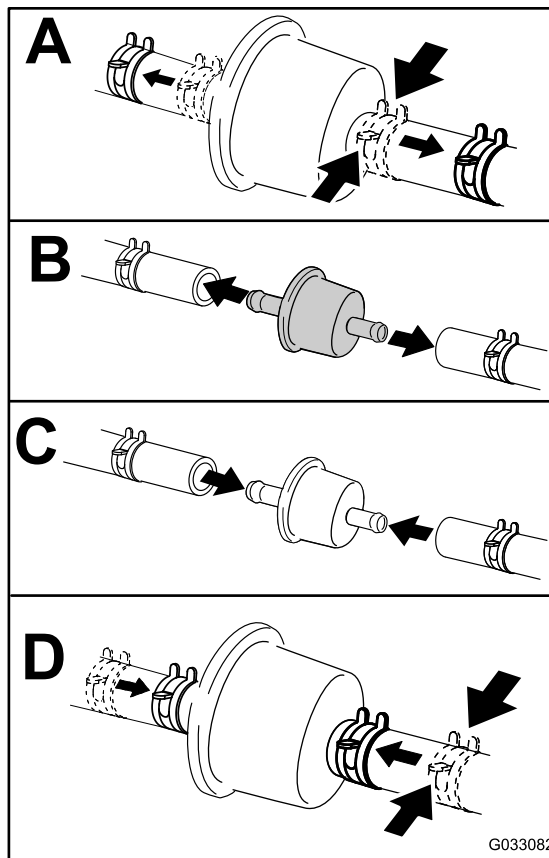
Byta ut bränslefiltret

Serviceintervall: Var 500:e timme/Årligen (beroende på vilket som inträffar först)
(oftare vid dammiga och smutsiga förhållanden).

Viktigt: Montera bränsleslangarna och fäst dem med spännband i plast på samma sätt som de ursprungligen var monterade. På så sätt undviker du att bränsleslangarna kommer i kontakt med komponenter som kan orsaka skador på dem.

Bränslefiltret är placerat på vänster del av motorns framsida.

1. Koppla ur knivreglagebrytaren (kraftuttaget), för rörelsereglagespakarna till det NEUTRALA LÅSLÄGET och koppla in parkeringsbromsen.
2. Stäng av motorn, ta ut nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du kliver ur förarsätet.
3. Låt maskinen svalna.
4. Stäng bränslekranen bakom sätet (Figur 33).



Figur 52

g033082

5. Öppna bränslekranen.

Serva bränsletanken

Försök inte att tömma bränsletanken. Låt en auktoriserad återförsäljare tömma bränsletanken och serva eventuella andra komponenter i bränslesystemet.

Underhålla elsystemet

Säkerhet för elsystemet

- Koppla bort batteriet innan reparation utförs på maskinen. Lossa minuskabelanslutningen först och pluskabelanslutningen sist. Återanslut pluskabelanslutningen först och minuskabelanslutningen sist.
- Ladda batteriet i ett öppet och välventilerat utrymme, på avstånd från gnistor och öppna lågor. Koppla ur laddaren innan batteriet ansluts eller kopplas bort. Använd skyddskläder och isolerade verktyg.

VARNING

KALIFORNIEN Proposition 65 Varning

Batteripoler, kabelanslutningar och tillbehör till dessa innehåller bly och blykomponenter: kemikalier som staten Kalifornien anser orsaka cancer och fortplantningsskador. Tvätta händerna när du har hanterat batteriet.

Service av batteriet

Serviceintervall: En gång per månad

⚠ FARA

Batterielektrolyt innehåller svavelsyra, ett dödligt gift som orsakar allvarliga brännskador.

Drick inte elektrolyten och undvik kontakt med hud, ögon och kläder. Använd skyddsglasögon för att skydda ögonen och gummihandskar för att skydda händerna.

Demontering av batteri

⚠ VARNING

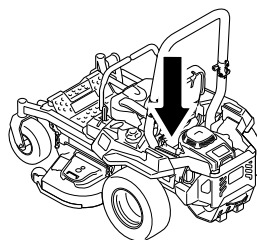
Batteripolerna eller verktyg av metall kan kortslutas mot maskinkomponenter i metall och orsaka gnistor. Gnistor kan få batterigaserna att explodera, vilket kan leda till personskador.

- Vid avlägsnande eller installation av batteriet får du inte låta batterianslutningarna komma i kontakt med några av maskinens metalledar.
- Låt inte metallverktyg kortslutas mellan batterianslutningarna och maskinens metalledar.

⚠ VARNING

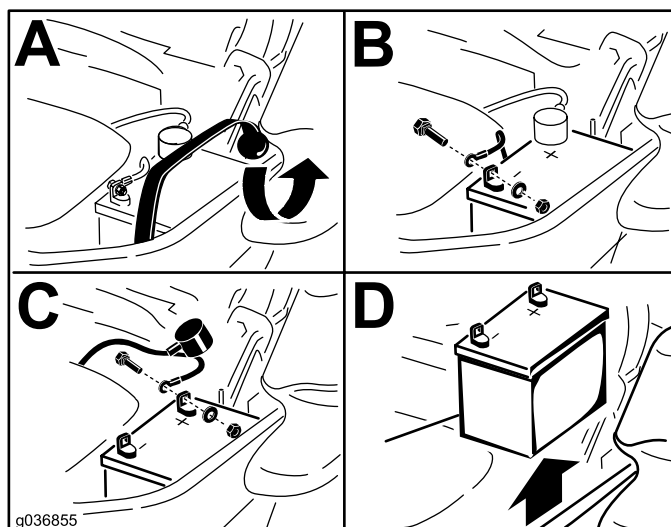
Felaktig dragning av batterikablarna kan skada maskinen och kablarna samt orsaka gnistor. Gnistor kan få batterigaserna att explodera, vilket kan leda till personskador.

- Lossa alltid batteriets minuskabel (svart) innan du lossar pluskabeln (röd).
 - Anslut alltid pluskabeln (röd) innan minuskabeln (svart) ansluts.
1. Koppla ur knivreglagebrytaren (kraftuttaget), för rörelsereglaespakarna till det NEUTRALA LÄSLÄGET och koppla in parkeringsbromsen.
 2. Stäng av motorn, ta ut nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du kliver ur förarsätet.
 3. Lossa batteriets minuskabel (svart) från batteriets minuspol (–) (Figur 53).
 4. Skjut av den röda anslutningsskon från batteriets pluspol (röd) och ta bort batteriets pluskabel (+) (Figur 53).
 5. Ta bort gummiremmen (Figur 53).
 6. Ta ut batteriet.



g036853

g036853



g036855

g036855

Figur 53

Montera batteriet

1. Sätt i batteriet i lådan med anslutningspolerna mot hydruiltanken (Figur 53).
2. Anslut batteriets pluskabel (röd) till batteriets pluspol (+).
3. Anslut batteriets minuskabel (svart) och jordkabel till batteriets minuspol (–).
4. Fäst kablarna med två skruvar, två brickor och två låsmuttrar (Figur 53).
5. Trä på den röda anslutningsskon på batteriets pluspol (+).
6. Fäst batteriet med gummiremmen (Figur 53).

Ladda batteriet

⚠ VARNING

När batteriet laddas bildas explosiva gaser.

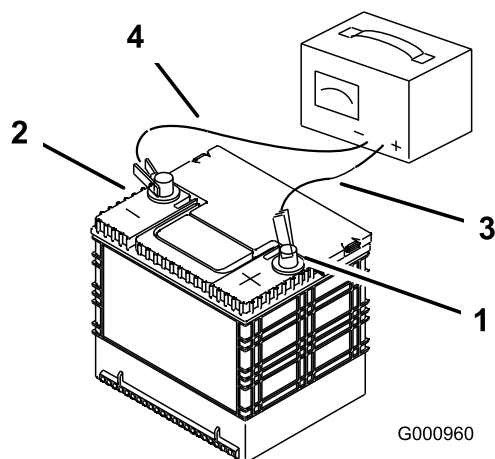
Rök aldrig nära batteriet och håll det borta från gnistor och lågor.

Viktigt: Håll alltid batteriet fulladdat, (specifik vikt 1,265). Detta är särskilt viktigt för att batteriet inte ska skadas när temperaturen understiger 0 °C.

1. Ladda batteriet i 10–15 minuter med 25–30 A eller 30 minuter med 10 A.

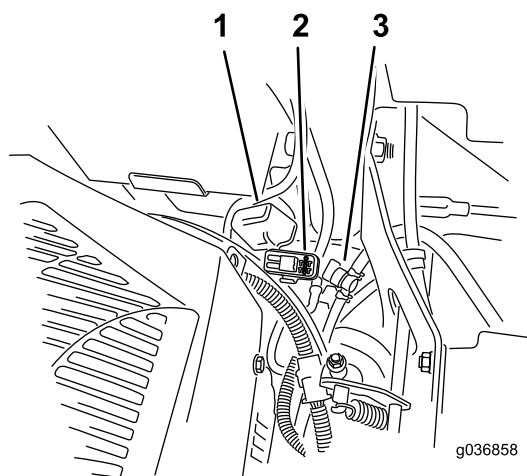
2. När batteriet är fulladdat ska laddaren kopplas bort från eluttaget först, och sedan ska laddningskablarna lossas från batteripolerna (Figur 54).
3. Sätt i batteriet i maskinen och anslut batterikablarna. Se [Montera batteriet \(sida 42\)](#).

Obs: Kör inte maskinen med bortkopplat batteri, eftersom detta kan orsaka elektriska skador.



Figur 54

- | | |
|------------------------|-----------------------------|
| 1. Batteriets pluspol | 3. Röd (+) laddningskabel |
| 2. Batteriets minuspol | 4. Svart (-) laddningskabel |



Figur 55

- | | |
|--------------------|----------------|
| 1. Säkringskåpa | 3. Bränslekran |
| 2. Säkringshållare | |

Serva säkringarna

Elsystemet skyddas av säkringar. Det kräver inget underhåll, men om en säkring går bör du undersöka om det har uppstått funktionsfel eller kortslutning i komponenten eller kretsen.

Säkringarna sitter på den högra konsolen bredvid sätet (Figur 55).

1. Om du behöver byta ut en säkring drar du i den för att lossa den.
2. Sätt i en ny säkring (Figur 55).

Underhålla drivsystemet

Kontrollera säkerhetsbältet

Serviceintervall: Varje användning eller dagligen

Se över säkerhetsbältet för att se om det är slitet eller trasigt och för att kontrollera att enheten och spännet fungerar som de ska. Byt ut säkerhetsbältet om det är skadat.

Kontrollera störbågsvreden

Serviceintervall: Varje användning eller dagligen

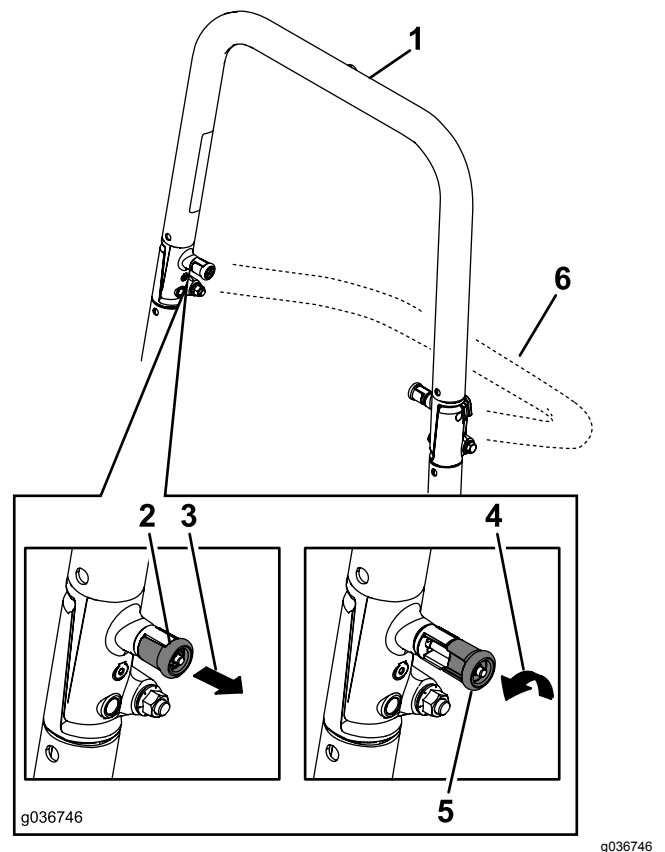
⚠ VARNING

Så här undviker du att välta, vilket kan leda till personskador och livsfara: Håll störbågen i helt upprätt och låst läge och använd säkerhetsbältet.

Kontrollera att sätet sitter fast ordentligt på maskinen.

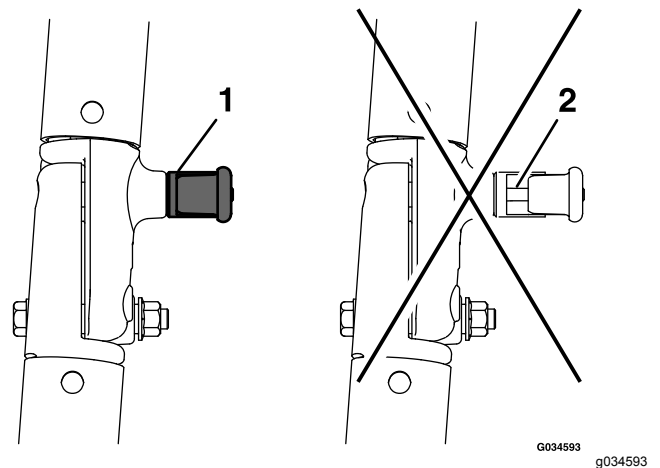
- Kontrollera att både fästelementen och vreden är i gott bruksskick.
- Se till att vreden är helt åtdragna och att störbågen är uppfälld.

Obs: Störbågens övre ring kan behöva skjutas framåt eller dras bakåt för att båda vreden ska bli helt åtdragna (Figur 56 och Figur 57).



Figur 56

1. Störbågen i uppfällt läge
2. Störbågsvredet i spärrat läge
3. Dra ut störbågsvredet och vrid det 90 grader.
4. Vrid störbågsvredet 90 grader.
5. Störbågsvredet i ospärrat läge
6. Störbågen i nedfällt läge

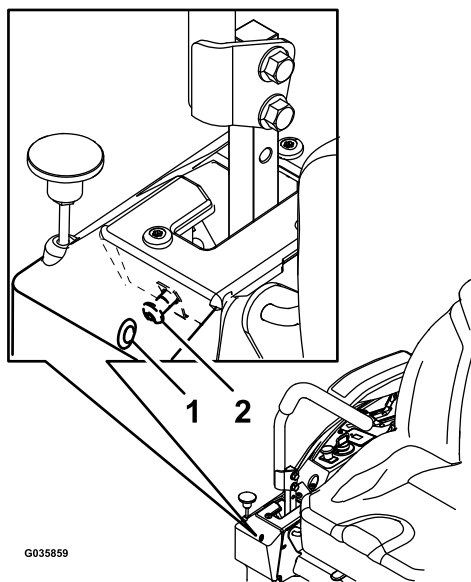


Figur 57

1. Inkopplad
2. Delvis inkopplad – kör inte med störbågen i detta läge.

Justera spårningen

1. Koppla ur knivreglagebrytaren (kraftuttaget).
2. Kör till ett öppet och plant område och för rörelsereglagen till det NEUTRALA LÅSLÄGET.
3. För gasreglaget halvvägs mellan SNABBT och LÅNGSAMT läge.
4. För båda rörelsereglagen framåt tills de når stoppen i T-skåran.
5. Kontrollera åt vilket håll maskinen går.
6. Om maskinen spårar till höger ska du föra in en sexkantig nyckel på 3/16 tum genom hålet i den högre främre täckpanelen och vrida spårskruven medsols eller motsols för att justera spakens riktning (Figur 58).
7. Om maskinen spårar till vänster ska du föra in en sexkantig nyckel på 3/16 tum genom hålet i den högre främre täckpanelen och vrida spårskruven medsols eller motsols för att justera spakens riktning (Figur 58).
8. Kör maskinen och kontrollera körning framåt med full fart.
9. Upprepa inställningen tills spårningen är korrekt.



Figur 58

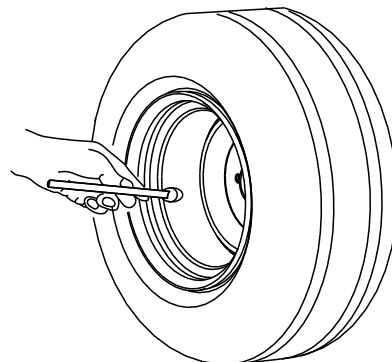
Höger rörelsereglagespak visas

1. Hål i främre panelen
2. Spårskruv

Kontrollera däcktrycket

Serviceintervall: Var 50:e timme/En gång per månad (beroende på vilket som inträffar först)

Lufttrycket i både fram- och bakdäcken ska vara 0,9 bar. Ojämnt lufttryck i däcken kan orsaka ojämn klippning. Mät trycket när däcken är kalla för att få en så exakt avläsning som möjligt.



Figur 59

g001055

Kontrollera hjulmuttrarna

Kontrollera hjulmuttrarna och dra åt dem till 122–136 N·m.

Underhålla kylsystemet

Rengöra motorfiltret

Serviceintervall: Varje användning eller dagligen

Varje användning eller dagligen

Ta bort eventuella ansamlingar av gräs, smuts eller annat skräp från motorfiltret, motorns utsläpp och området runt motorn innan du använder maskinen. Detta bidrar till att skapa tillräcklig kylning och korrekt motorhastighet samt minskar riskerna för överhettning och mekaniska skador på motorn.

Underhålla bromsarna

Justera parkeringsbromsen

Serviceintervall: Var 500:e timme

Obs: Se till att följa denna rutin när en komponent för bromsen har tagits bort eller bytts ut.

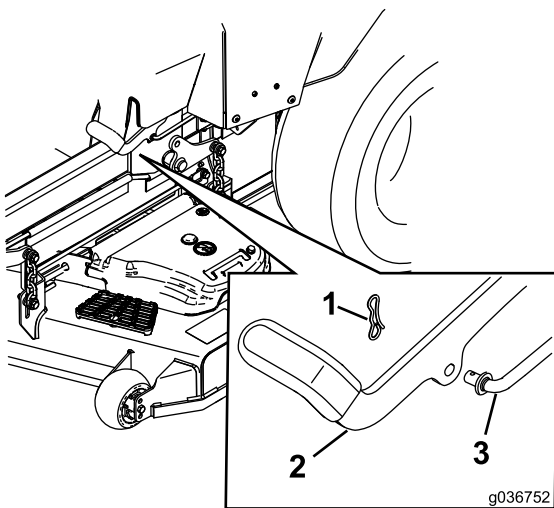
1. Kör maskinen till ett plant underlag.
2. Koppla ur knivreglagebrytaren (krafttuttaget), för rörelsereglagespakarna till det NEUTRALA LÅSLÄGET och koppla in parkeringsbromsen.
3. Stäng av motorn, ta ut nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du kliver ur förarsätet.
4. Ställ in maskinen för att skjutas med hand. Se [Använda drivhjulens utlösningsventiler \(sida 29\)](#).
5. Höj upp den bakre delen av maskinen och stötta upp den med domkrafter.

⚠ VAR FÖRSIKTIG

Det kan vara farligt att enbart förlita sig på mekaniska eller hydrauliska domkrafter när man hissar upp maskinen för service eller underhåll. De mekaniska eller hydrauliska domkrafterna kanske inte klarar att hålla maskinen uppe eller kan ha funktionsfel som medför att maskinen ramlar ned, vilket kan orsaka personskador.

Stötta inte maskinen enbart med mekaniska eller hydrauliska domkrafter. Använd lämpliga domkrafter eller liknande stöd.

6. Aktivera och koppla ur parkeringsbromsen och kontrollera varje drivhjul för att säkerställa att alla bromsar aktiveras och frigörs.
7. Om en justering är nödvändig ska du koppla ur parkeringsbromsen. Ta bort saxpinnen från bromslänkaxeln ([Figur 60](#)).

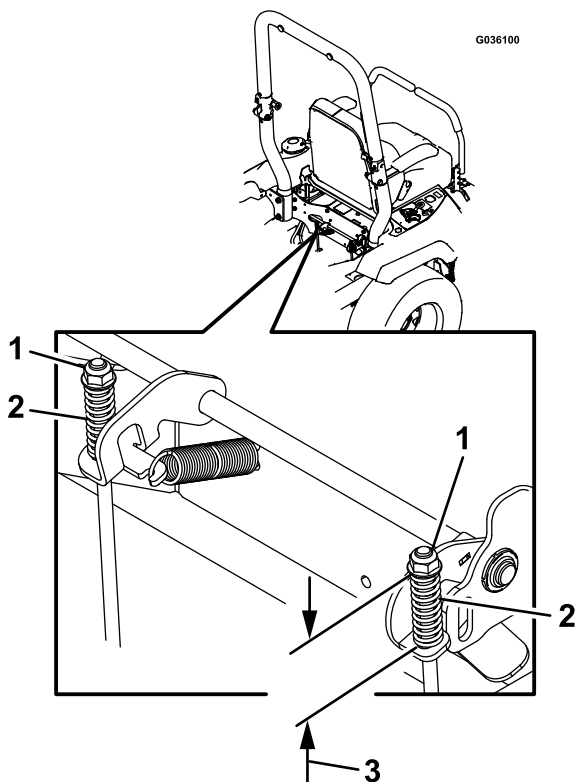


Figur 60

g036752

- | | |
|--------------------|-------------------|
| 1. Saxpinne | 3. Bromslänkaxeln |
| 2. Parkeringsbroms | |

8. Kontrollera båda fjädrarnas längd så som visas i [Figur 61](#). Om en justering är nödvändig ska du vrida den övre muttern medsols för att förkorta fjädern och motsols för att förlänga den.



Figur 61

g036100

- | | |
|-----------------|----------|
| 1. Övre muttern | 3. 44 mm |
| 2. Fjäder | |

9. För parkeringsbromsspaken hela vägen framåt och nedåt.

10. Vrid bromslänkaxeln tills änden riktas in efter hålet i spaken.
- Förkorta länksystemet genom att vrida det medsols.
 - Förläng länksystemet genom att vrida det motsols.
11. För in bromslänkaxeln i parkeringsbromsens hål och fäst den med saxpinnen. Upprepa steg 6 och justera vid behov.
12. När justeringen är färdig ska du ta bort domkraften eller motsvarande stöd och sänka ned maskinen.
13. Placera maskinen i ARBETSLÄGET. Se [Använda drivhjulens utlösningssventiler \(sida 29\)](#).

Underhålla remmarna

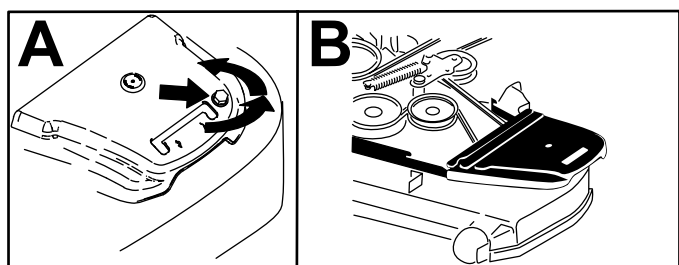
Kontrollera remmarna

Serviceintervall: Var 50:e timme

Byt ut remmen om den är sliten. Gnisslande ljud när remmen roterar, slirande knivar vid gräsklippning, fransiga remkanter, brännmärken och sprickor är tecken på en sliten klipparrem.

Byta ut klipparremmen för klippdäck med sidoutkast

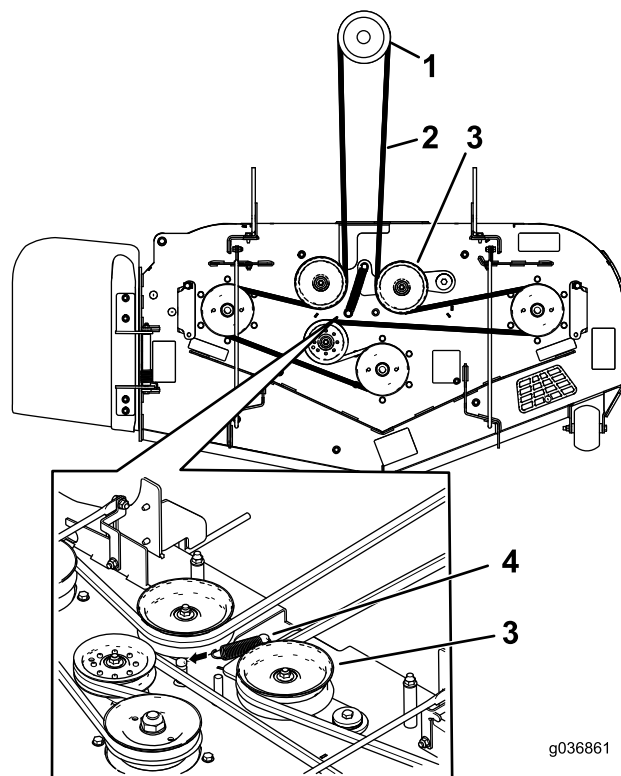
1. Koppla ur knivreglagebrytaren (krafttuttaget), för rörelsereglespakarna till det NEUTRALA LÅSLÄGET och koppla in parkeringsbromsen.
2. Stäng av motorn, ta ut nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du kliver ur förarsätet.
3. Sänk ned klipparen till en klipphöjd på 76 mm.
4. Lossa skruven på respektive remkåpa.
5. Lossa den nedre skruven som fäster klippdäckets kjol vid klippdäcket. Se [Lossa klippdäckets kjol \(sida 33\)](#).
6. Ta bort skyddsplåten. Se [Ta bort skyddsplåten \(sida 33\)](#).
7. Ta bort remkåporna och tillhörande skruvar ([Figur 62](#)).



Figur 62

g193173

8. Ta bort fjäderspänningen från den fjäderbelastade mellanremskivan. Se [Figur 64](#).
- Obs:** Använd fjäderborttagningsverktyget (Toro-artikelnr 92-5771) för att ta bort fjädern från klippdäckshållaren ([Figur 64](#)).
9. Ta bort remmen från klippdäcksskivorna och kopplingsskivan.
10. Montera en ny rem runt klipparskivorna och kopplingsskivan under motorn ([Figur 63](#)).

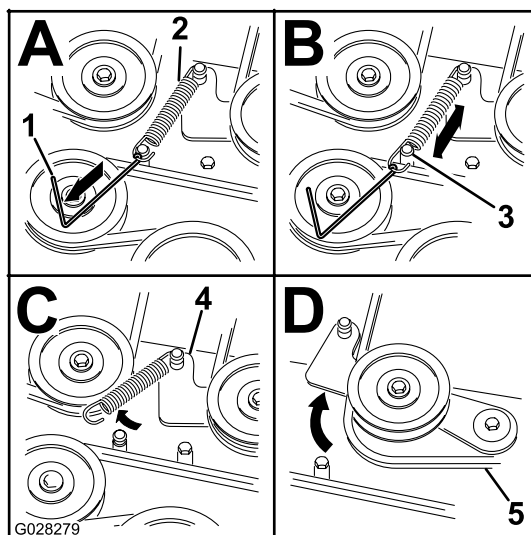


g036861

g036861

Figur 63

- | | |
|-------------------|----------------------------------|
| 1. Kopplingsskiva | 3. Fjäderbelastad mellanremskiva |
| 2. Klipparrem | 4. Fjäder |



G028279

g028279

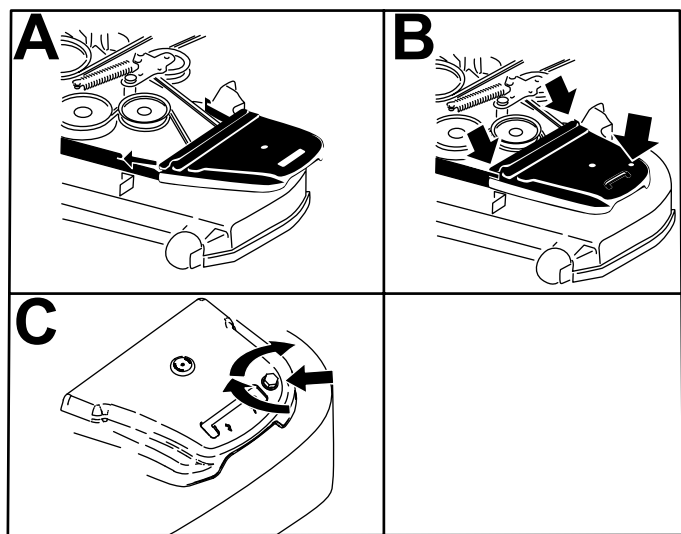
Figur 64

- | | |
|---|----------------|
| 1. Fjäderborttagningsverktyg (Toro-artikelnr 92-5771) | 4. Remskivearm |
| 2. Mellandrevets fjäder | 5. Klipparrem |
| 3. Klippdäckshållare | |

11. Montera mellanremsskivfjädern ([Figur 63](#)).

Obs: Se till att fjäderändarna sitter i förankringsspåren.

12. Montera remkåporna och skruvarna som fäster dem ([Figur 65](#)).

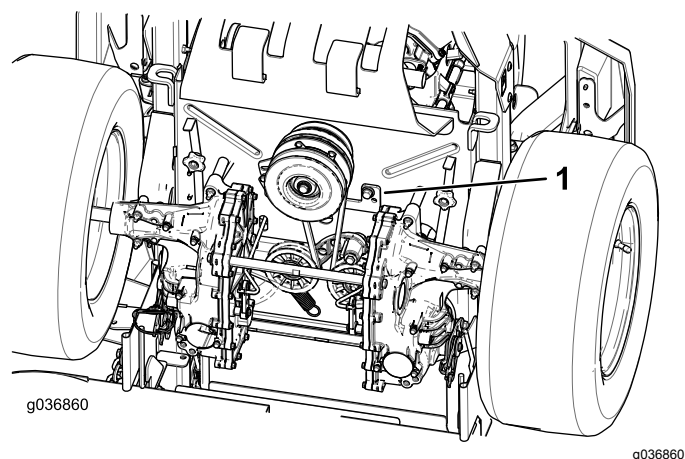


Figur 65

13. Lossa den nedre skruven som fäster klipdäckets kjol vid klippdäcket. Se [Lossa klipdäckets kjol \(sida 33\)](#).
14. Ta bort skyddsplåten. Se [Ta bort skyddsplåten \(sida 33\)](#).

Byta ut den hydrauliska pumpdrivremmen

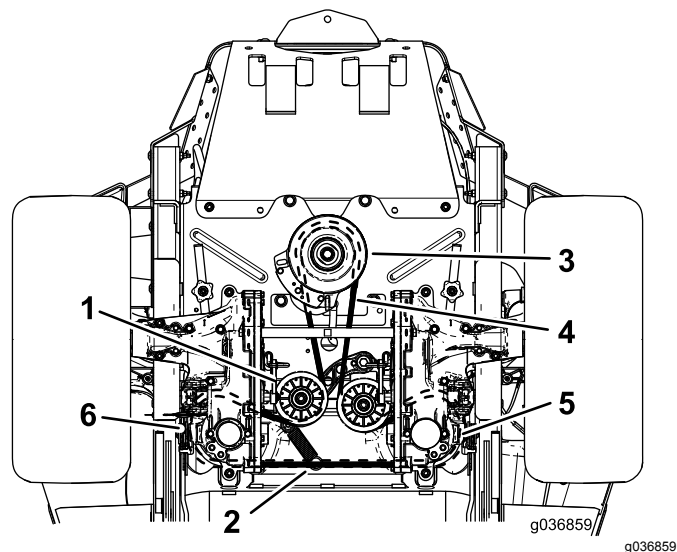
1. Koppla ur knivreglagebrytaren (kraftuttaget) och koppla in parkeringsbromsen.
2. Stäng av motorn, ta ut nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du kliver ur förarsätet.
3. Ta bort klipparremmen. Se [Byta ut klipparremmen för klipdäck med sidoutkast \(sida 48\)](#).
4. Höj upp maskinen och stötta upp den med domkrafter ([Figur 67](#)).
5. Ta bort kopplingsspärren ([Figur 66](#)).



Figur 66

1. Kopplingsspärr

6. Demontera mellanremskivfjädern från stolpen ([Figur 67](#)).
7. Ta bort den befintliga remmen från den hydrauliska pumpenhetens drivskivor och motorremskivan.
8. Montera den nya remmen runt motorremskivan och de två hydrauliska pumpdrivskivorna ([Figur 67](#)).



Figur 67

- | | |
|-----------------------------------|------------------------------------|
| 1. Mellanremskiva | 4. Pumpdrivrem |
| 2. Mellanremskivans fjäderhållare | 5. Hydraulpumpens högra remskiva |
| 3. Motorremskiva | 6. Hydraulpumpens vänstra remskiva |

9. Montera kopplingsspärren ([Figur 66](#)).
10. Montera klipparremmen. Se [Underhålla remmarna \(sida 48\)](#).

Underhålla styrsystemet

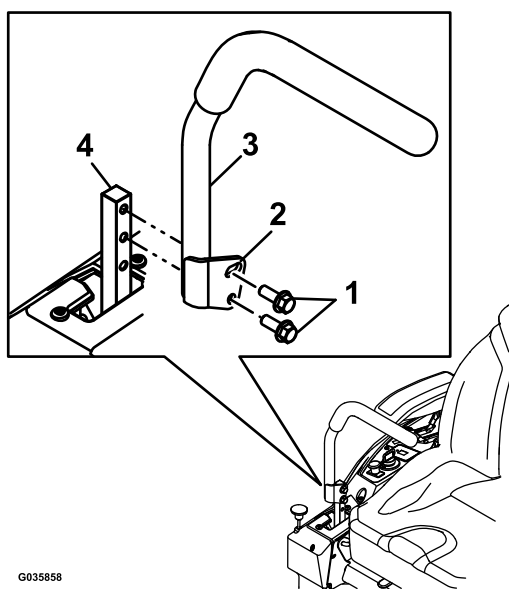
Justera reglagets läge

1. Koppla ur knivreglagebrytaren (kraftuttaget), för rörelsereglagespakarna till det NEUTRALA LÄSLÄGET och koppla in parkeringsbromsen.
2. Stäng av motorn, ta ut nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du kliver ur förarsätet.

Justera höjden:

Du kan höja eller sänka rörelsereglagespakarna för maximal komfort.

- A. Lossa beslaget som håller fast reglagespaken vid reglagearmen.



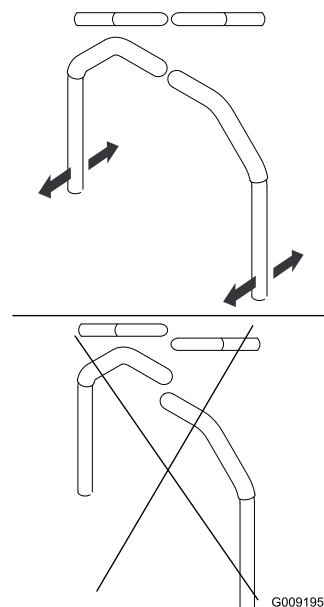
Figur 68

- | | |
|----------------|---------------|
| 1. Skruvar | 3. Reglage |
| 2. Avlångt hål | 4. Reglagearm |

- B. För reglaget till nästa hålpär. Fäst reglaget med beslaget.
- C. Gör likadant med det andra gasreglaget.

Justera lutningen

- A. Lossa på den övre skruv som håller fast reglagespaken vid reglagearmen.
- B. Lossa den nedre skruven såpass mycket att du kan svänga reglagespaken framåt och bakåt. Dra åt båda skruvarna ordentligt för att säkra spaken i det nya läget.
- C. Gör likadant med det andra gasreglaget.



Figur 69

g009195

3. Se [Justera rörelsereglagelänken \(sida 50\)](#) om reglagens ändrar slår mot varandra.

Justera rörelsereglagelänken

På varje sida i maskinen finns en pumpstyrklänk under sätet. Vrid slutskruven med en ½ tum-hylsnyckel för att finjustera inställningarna så att maskinen inte rör sig i neutralläget. Eventuella justeringar ska endast göras för neutralläget.

⚠ VARNING

Motorn måste vara igång och drivhjulen snurra för att justeringar ska kunna utföras. Kontakt med rörliga delar eller varma ytor kan leda till personskador.

Håll fingrar, händer och kläder borta från roterande delar och varma ytor.

1. Tryck på däcklyftpedalen och ta bort klipphöjdssprinten innan du startar motorn. Sänk ner däck till marken.
2. Höj upp maskinens bakdel och stötta med domkrafter (eller liknande stöd) så att maskinen är precis så högt över marken att drivhjulen kan snurra fritt.
3. Ta bort elanslutningen från sätets säkerhetsbrytare, som finns under sätets nedre dyna.

Obs: Brytaren är en del av sätesenheten.

4. Montera **tillfälligt** en bygel över huvudkablages anslutningar.

5. Starta motorn. Kör motorn med full gas och släpp parkeringsbromsen.

Obs: Kontrollera att parkeringsbromsen är åtdragen och att rörelseglagespakarna är i det yttre läget för att starta motorn. Du måste inte sitta i sätet.

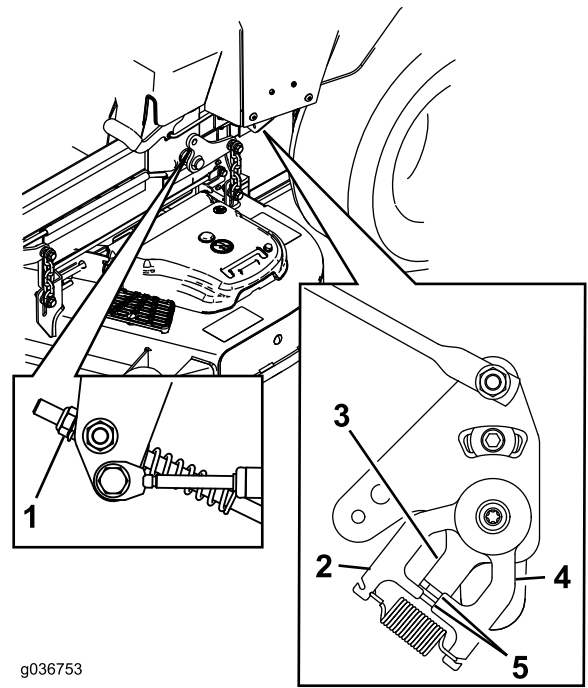
6. Kör maskinen i minst fem minuter med körreglagen på full hastighet för körning framåt för att få upp hydrauloljan till drifttemperatur.

Obs: Rörelseglagespaken måste vara i neutralläget medan du gör alla nödvändiga justeringar.

7. För rörelseglagespakarna till NEUTRALLÄGET.
8. Kontrollera och säkerställ att styrenhetsplattans flikar vidrör plattorna för återgång till neutralläget på de hydrauliska enheterna.
9. Justera pumpreglagestångens längd genom att vrida muttern i lämplig riktning tills hjulen rör sig långsamt bakåt (se [Figur 70](#)).
10. För rörelseglagespakarna till BACKLÄGET. Tryck försiktigt på spakarna och låt fjädrarna för bakåtdikatorn föra reglagen tillbaka till neutralläget.

Obs: Hjulen ska sluta snurra eller rotera långsamt bakåt.

Obs: Du kanske behöver ta bort rörelseglagekåpan för att komma åt.



Figur 70

- | | |
|---------------------|--|
| 1. Mutter | 4. Platta för återgång till neutralläge |
| 2. Stationär platta | 5. Flikar som vidrör plattan för återgång till neutralläge |
| 3. Styrenhetsplatta | |

11. Stäng av maskinen.
12. Ta bort bygeln från kablagekontakten och anslut kontakten till sätesomkopplaren.
13. Ta bort domkrafterna.
14. Höj upp klippdäcket och montera klipphöjdssprinten.
15. Kontrollera och säkerställ att maskinen inte kryper i neutralläget när parkeringsbromsen är urkopplad.

Underhålla hydraulsystemet

Säkerhet för hydraulsystemet

- Se till att alla hydrauloljeslangar och -ledningar är i gott skick och att alla hydraulanslutningar och -kopplingar är ordentligt åtdragna innan hydraulsystemet trycksätts.
- Håll kropp och händer borta från småläckor eller munstycken som sprutar ut hydraulvätska under högt tryck.
- Använd en kartong- eller pappersbit för att hitta hydraulläckor.
- Lätta på allt tryck i hydraulsystemet på ett säkert sätt innan något arbete utförs i hydraulsystemet.
- Sök läkare omedelbart om du träffas av en stråle hydraulvätska och vätskan tränger in i huden. Vätska som trängt in i huden måste opereras bort inom några få timmar av en läkare.

Serva hydraulsystemet

Hydrauloljetyp: Toro® HYPR-OIL™ 500-hydraulolja (rekommenderas) eller Mobil 1 15W-50-olja.

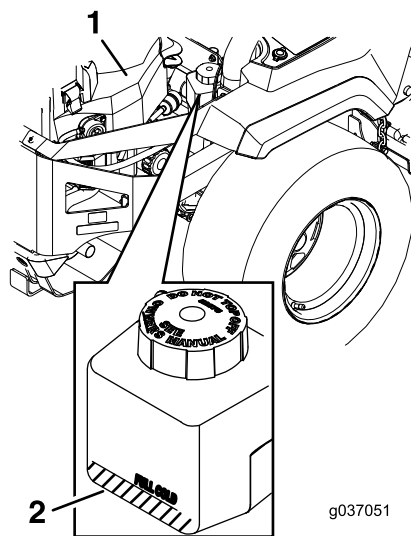
Viktigt: Använd den specificerade oljan. Andra oljor kan orsaka skador på systemet.

Hydraulisk systemkapacitet (med filtren borttagna): 4,45 l

Kontrollera hydrauloljenivån

Serviceintervall: Varje användning eller dagligen

1. Låt hydrauloljan svalna. Kontrollera oljenivån när oljan är kall.
2. Kontrollera expansionstanken och fyll vid behov på med Toro® HYPR-OIL™ 500-hydraulolja till linjen FULL COLD.



Figur 71

1. Motor

2. Expansionstank

Byta hydraulsystemets filter och olja

Serviceintervall: Efter de första 75 timmarna—Byta hydraulsystemets filter och olja.

Var 500:e timme—Efter det inledande bytet – byt hydraulsystemets filter och olja när du använder Toro® HYPR-OIL™ 500-olja (byt oftare under svåra förhållanden).

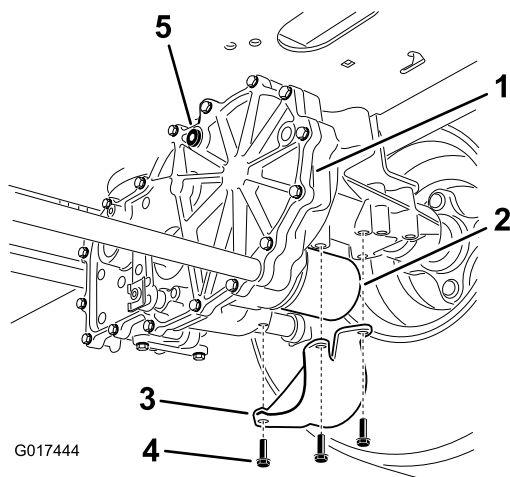
Var 250:e timme—Efter det inledande bytet – byt hydraulsystemets filter och olja när du använder Mobil 1 15W50-olja (byt oftare under svåra förhållanden).

Byt oljan och filtren samtidigt. **Använd inte** oljan igen. Avlufta systemet när du har monterat de nya filtren och fyllt på olja. Se [Lufta hydraulsystemet \(sida 53\)](#).

Upprepa luftningen tills oljenivån når och stannar vid nivån FULL COLD i tanken efter luftning. **Om du inte utför denna procedur kan det leda till skador på växellådedrivsystemet som inte kan åtgärdas.**

Ta bort hydraulsystemets filter

1. Stäng av motorn, vänta tills alla rörliga delar har stannat, låt motorn svalna, ta ut nyckeln och dra åt parkeringsbromsen.
2. Lokalisera filtret och skydden på bägge växellådedrivningssystemen ([Figur 72](#)).
3. Ta bort de tre skruvarna som håller fast filterskyddet och skyddet ([Figur 72](#)).



G017444

g017444

Figur 72

Höger sida visas

- | | |
|---------------------|------------------|
| 1. Växellådedriving | 4. Skruvar |
| 2. Oljefilter | 5. Avluftarplugg |
| 3. Filterskydd | |

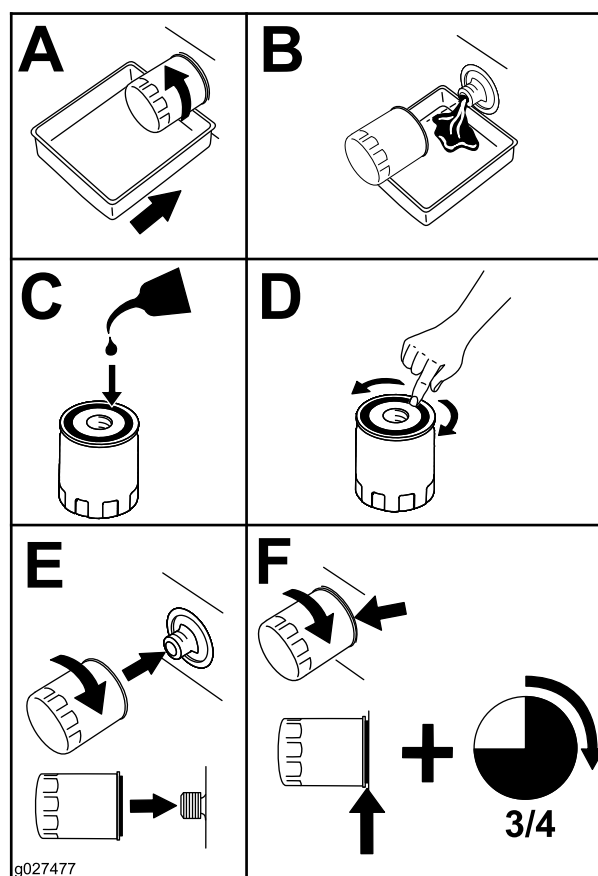
4. Gör försiktigt rent området runt filtren.
Viktigt: Låt inte smuts komma in i hydraulsystemet eftersom det kan orsaka föroreningar.
5. Sätt ett uppsamlingskäril under filtret för att samla upp den olja som tappas ur när filtret och avluftarpluggarna tas bort.
6. Lokalisera och ta bort avluftarpluggen på varje transmission.
7. Skruva loss filtret, ta bort det och tappa ut oljan ur drivsystemet.
8. Upprepa proceduren för bägge filtren.

Montera hydraulsystemets filter

1. Stryk på ett tunt lager olja på ytan på alla filtergummitätningar.
2. Vrid filtret medurs tills gummitätningen går emot filteradaptorn och dra sedan åt filtret ytterligare tre fjärdedels varv till ett helt varv.
3. Upprepa för filtret på motsatta sidan.
4. Montera filterskydden över alla filter som du tog bort tidigare.
5. Använd de tre skruvarna för att fästa filterskydden.
6. Kontrollera att avluftarpluggarna har tagits bort innan du tillsätter olja.
7. Häll sakta den angivna oljan i expansionstanken tills det kommer ut olja ur ett av avluftarplugghål.

8. Montera ventilpluggen.
9. Dra åt tändstiftet till ett moment på 20 N·m.
10. Fortsätt att hälla olja genom expansionstanken tills olja kommer ut från det återstående avluftarplugghål i den andra transmissionen.
11. Montera ventilpluggen på motsatta sidan.
12. Dra åt tändstiftet till ett moment på 20 N·m.
13. Fortsätt att fylla på olja i expansionstanken tills den når upp till linjen FULL COLD.
14. Gå vidare till [Lufta hydraulsystemet \(sida 53\)](#).

Viktigt: Om du inte utför proceduren som beskrivs i *Lufta hydraulsystemet* när du har bytt hydraulfilter och -olja kan det leda till skador på växellådedrivsystemet som inte kan åtgärdas.



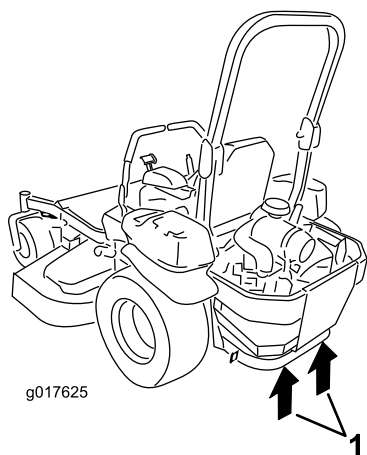
g027477

g027477

Figur 73

Lufta hydraulsystemet

1. Hög upp maskinens bakdel och stötta med domkrafter (eller liknande stöd) så att maskinen är precis så högt över marken att drivhjulerna kan snurra fritt.



Figur 74

1. Domkraftpunkter

2. Starta motorn, flytta gasreglaget framåt till halvgasläget och lossa parkeringsbromsen.
 - A. För förbikopplingsreglagen till läget för påskjutning av maskinen. Ha överströmningsventilerna öppna, låt motorn gå och för sakta rörelsereglagen både framåt och bakåt fem eller sex gånger.
 - B. För förbikopplingsreglagen till läget för körning av maskinen.
 - C. Stäng överströmningsventilen, låt motorn gå och för sakta styrspaken både framåt och bakåt fem till sex gånger.
 - D. Stäng av motorn och kontrollera oljenivån i expansionstanken. Fyll på angiven olja tills den når upp till linjen FULL COLD i expansionstanken.
3. Upprepa steg 2 tills systemet har tömts helt på luft.

Obs: När ljudet från växellådan är normalt och maskinen går jämnt framåt och bakåt med normal hastighet har växellådan tömts på luft.

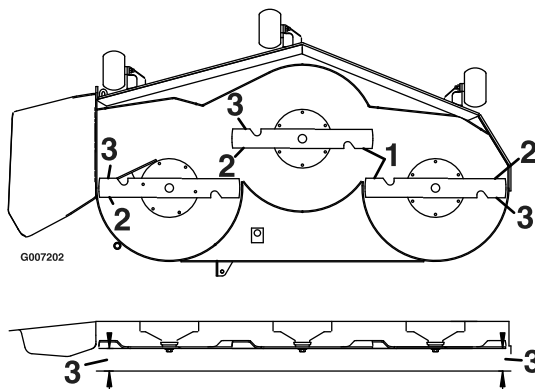
4. Kontrollera oljenivån i expansionstanken en sista gång. Fyll på angiven olja tills den når upp till linjen FULL COLD i expansionstanken.

Klippdäcksunderhåll

Balansera klippdäcket

Justera sidledes balansering och sluttningen för knivar

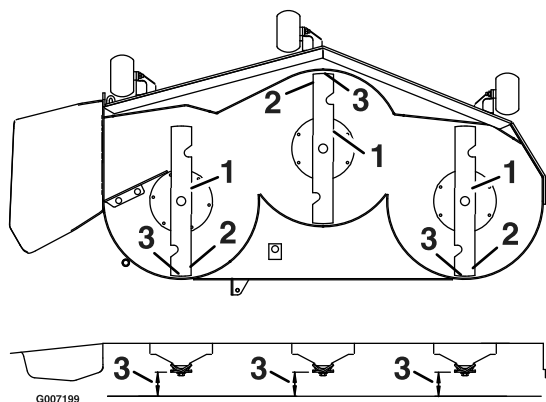
1. Ställ klipparen på ett plant underlag.
2. Koppla ur knivreglagebrytaren (krafttuttaget), för rörelsereglagespakarna till det NEUTRALA LÅSLÄGET och koppla in parkeringsbromsen.
3. Stäng av motorn, ta ut nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du kliver ur förarsätet.
4. Kontrollera däcktrycket i drivhjulen. Se [Kontrollera däcktrycket \(sida 45\)](#).
5. Placera klippdäcket i transportspärrläget.
6. Vrid försiktigt på knivarna så att de pekar åt samma håll.
7. Mät mellan knivens spets och den plana ytan ([Figur 75](#)). Om inget av måtten är inom 5 mm måste de justeras. Fortsätt åtgärden.



Figur 75

1. Knivarna är parallella
2. Knivspets
3. Mät från knivspetsen till den plana ytan här.

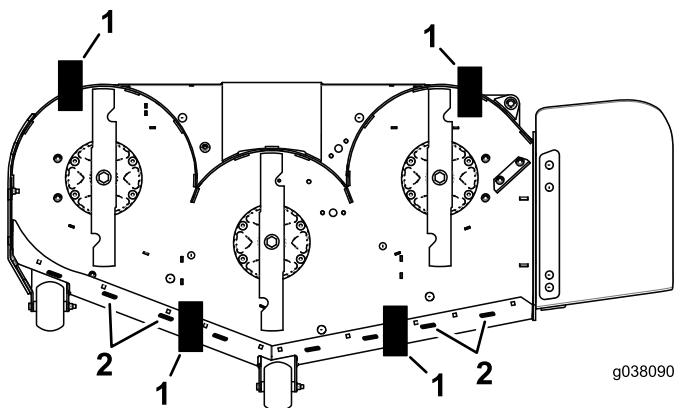
8. Kontrollera den främre-bakre knivlutningen ([Figur 76](#)). Kontrollera att den främre knivens spets är lägre än den bakre knivens spets som visas tabellen över klosshöjd och räfsor. Om justering behövs ska du fortsätta med åtgärden.



Figur 76

1. Knivar framåt-bakåt
2. Knivspets
3. Mät från knivspetsen till den plana ytan här.

9. Ställ in antiskalvalsarna i de översta hålen eller ta bort dem helt när du gör den här justeringen.
10. Placera två klossar (se Tabell över klosshöjd och räfsor) under den bakre kanten på klippdäckets kjol. En på vardera sida av klippdäcket (Figur 77).
11. Ställ in klipphöjdsreglaget på läget 76 mm.
12. Lägg två klossar under var sida av däckets framkant, men inte under antiskalvalsens fästen eller svetsfogar.



Figur 77

Sett underifrån

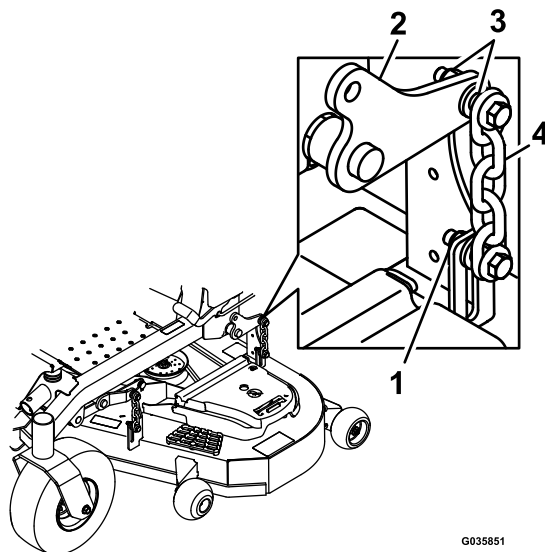
1. Kloss – 7,3 cm
2. Svetsfogar

Tabell över klosshöjd och räfsor

Klippenhetsstorlek	Främre klosshöjd	Räfsa
Alla klippdäck	7,3 cm	4,8–6,4 mm

13. Vrid försiktigt på knivarna i sidled (Figur 75).

14. Lossa låsmuttrarna (Figur 78) i alla fyra hörnen och säkerställ att klippdäcket sitter fast ordentligt på alla fyra klossar.
15. Se till att däckhållarna inte är slaka och att däcklyfts-fots-paken är tryckt så långt tillbaka det går.
16. Dra åt de fyra låsmuttrarna.



Figur 78

1. Låsmuttrar
2. Däcklyftarm
3. Däckhållare
4. Kedja

17. Kontrollera att klossarna sitter säkert fast under däckkjolen och att skruvarna är åtdragna
18. Fortsätt att balansera däckets genom att kontrollera den främre-bakre knivlutningen.
19. Kontrollera att knivarna är balanserade, och upprepa proceduren för balansering av däckets vid behov.

Serva knivarna

För bästa klippresultat ska knivarna hållas vassa. För att kunna slipa och byta knivar bekvämt är det bra att ha extraknivar till hands.

Knivsäkerhet

En sliten eller skadad kniv kan gå sönder och en bit av kniven kan slungas ut mot dig eller någon kringstående, vilket kan leda till allvarliga personskador eller dödsfall. Om man försöker reparera en skadad kniv kan detta resultera i att produktens säkerhetscertifiering upphör att gälla.

- Kontrollera om knivarna är slitna eller skadade med jämna mellanrum.
- Var försiktig när du kontrollerar knivarna. Linda in knivarna i något eller ta på dig handskar, och

var försiktig när du serverar knivarna. Knivarna får endast bytas ut eller slipas – de ska aldrig rätas ut eller svetsas.

- Var försiktig när en kniv roteras på maskiner med flera knivar, eftersom den kan få även andra knivar att börja rotera.

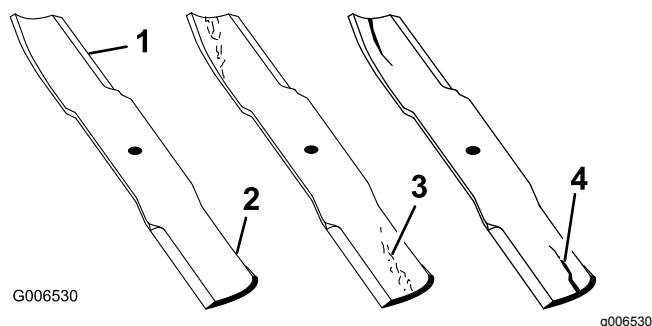
Gör följande innan du kontrollerar eller serverar knivarna

1. Parkera maskinen på en plan yta, koppla ur knivreglagebrytaren (kraftuttaget) och koppla in parkeringsbromsen.
2. Stäng av motorn, ta ut nyckeln och koppla bort tändkablarna från tändstiften.

Kontrollera knivarna

Serviceintervall: Varje användning eller dagligen

1. Kontrollera eggarna (Figur 79).
2. Ta bort kniven och slipa den om eggarna är slöa eller har fått hack, se [Slipa knivarna \(sida 57\)](#).
3. Kontrollera knivarna, speciellt den böjda delen.
4. Montera omedelbart en ny kniv om du upptäcker sprickor, slitage eller spårbildning i detta område (Figur 79).

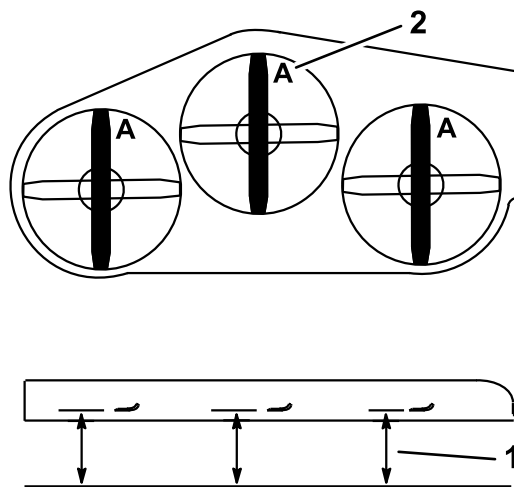


Figur 79

- | | |
|-------------|-------------------------|
| 1. Egg | 3. Slitage/spårbildning |
| 2. Böjd del | 4. Spricka |

Kontrollera om knivarna är böjda

1. Koppla ur knivreglagebrytaren (kraftuttaget), för rörelsreglagespakarna till det NEUTRALA LÄSLÄGET och koppla in parkeringsbromsen.
2. Stäng av motorn, ta ut nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du kliver ur förarsätet.
3. Vrid knivarna tills ändarna vetter framåt och bakåt.
4. Mät från en plan yta till knivens egg vid punkt A på knivarna (Figur 80).



G000975

g000975

Figur 80

- | | |
|--|------------|
| 1. Mät här, från kniven till en hård yta | 2. Punkt A |
|--|------------|

5. Roterar knivarnas motsatta ändar framåt.
6. Mät från ett jämnt underlag till knivarnas egg vid samma punkt som i steg 4 ovan.

Obs: Skillnaden mellan måtten i steg 4 och 6 får inte överstiga 3 mm.

Obs: Om detta mått överstiger 3 mm är kniven böjd och måste bytas ut.

⚠ VARNING

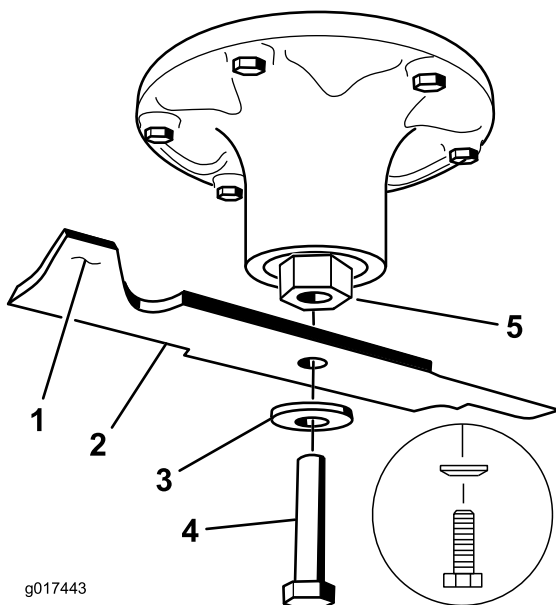
En kniv som är böjd eller skadad kan brytas av och orsaka allvarliga personskador eller dödsfall.

- Byt alltid ut en böjd eller skadad kniv mot en ny kniv.
- Fila inte på en knivs egg eller yta, och skapa inte vassa spår på dem.

Demontera knivarna

Om du kör på ett hårt föremål, om kniven är i obalans eller om kniven är böjd måste den bytas ut. Använd alltid Toros originalknivar för att försäkra bästa möjliga prestanda och även fortsättningsvis hålla maskinen säker. Om du använder ersättningsknivar från andra tillverkare kan det resultera i att maskinen inte uppfyller gällande säkerhetsstandarder.

1. Håll spindelaxeln med en skiftnyckel.
2. Avlägsna knivskruven, den böjda brickan och kniven från spindelaxeln (Figur 81).



Figur 81

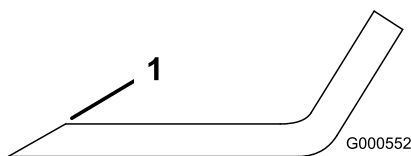
- | | |
|---------------------|----------------|
| 1. Knivens segeldel | 4. Knivskruv |
| 2. Kniv | 5. Spindelaxel |
| 3. Böjd bricka | |

Slipa knivarna

1. Slipa eggarna i båda ändarna av kniven med en fil (Figur 82).

Obs: Behåll ursprungsvinkeln.

Obs: Kniven behåller balanseringen om samma mängd material avlägsnas från båda eggarna.



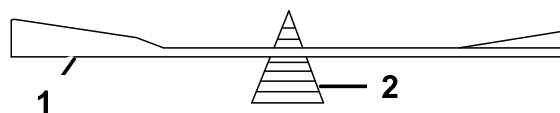
Figur 82

1. Slipa med ursprunglig vinkel.

2. Kontrollera knivens balans med en knivbalanserare (Figur 83).

Obs: Om kniven stannar kvar i ett horisontellt läge är den i balans och kan användas.

Obs: Om kniven inte är balanserad kan du fila bort lite metall från knivens segeldel (Figur 82).



G000553

g000553

Figur 83

- | | |
|---------|----------------|
| 1. Kniv | 2. Balanserare |
|---------|----------------|

3. Upprepa proceduren tills kniven är balanserad.

Montera knivarna

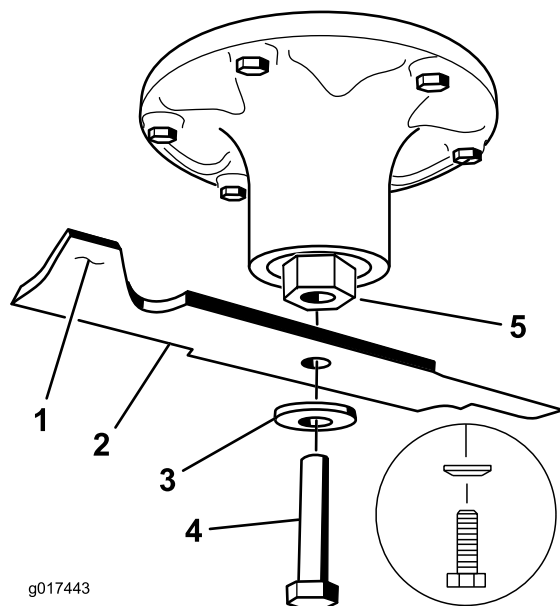
1. Montera kniven på spindelaxeln (Figur 84).

Viktigt: Knivens böjda del måste alltid peka uppåt, mot gräsklipparens insida, för att klippningen ska bli rätt.

2. Montera fjäderbrickan och knivbulten (Figur 84).

Obs: Fjäderskivans kon måste monteras mot skruvens huvud (Figur 84).

3. Dra åt knivskruven till 115–150 N·m.



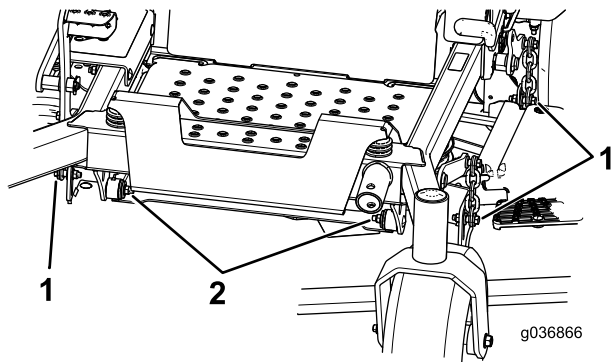
Figur 84

- | | |
|---------------------|----------------|
| 1. Knivens segeldel | 4. Knivskruv |
| 2. Kniv | 5. Spindelaxel |
| 3. Fjäderskiva | |

Demontera klippdäcket

1. Stäng av motorn, vänta tills alla rörliga delar har stannat och ta ut nyckeln. Dra åt parkeringsbromsen.
2. Ta bort höjdjusteringssprinten och sänk ned däcket till marken.
3. För in höjdjusteringssprinten i klipphöjdsläget på 7,6 cm.

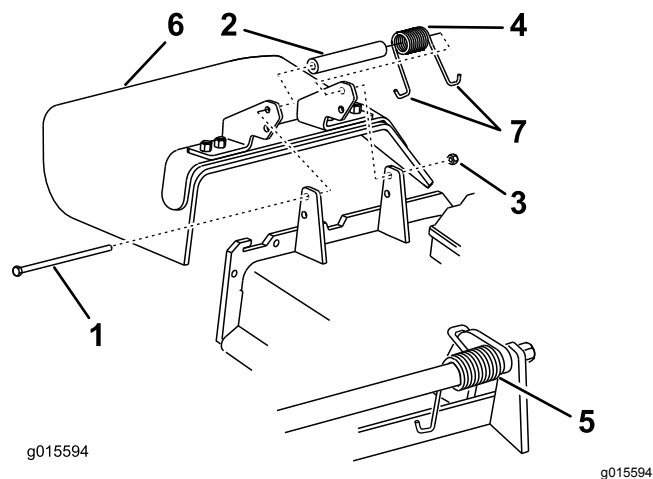
4. Ta bort remkåporna.
5. Lossa klippdäckets remskiva och ta bort klippremmen. Se [Underhålla remmarna \(sida 48\)](#).
6. Ta bort skruvar och muttrar från den främre delen av plattan under fotstödet.
7. Ta bort och spara skruvarna och muttrarna på båda sidor av maskinen ([Figur 85](#)).



Figur 85

1. Ta bort muttrarna och skruvarna här.
2. Ta bort muttrarna och skruvarna här.

8. För ut däckets på maskinens högra sida.



Figur 86

- | | |
|------------------|---------------------------|
| 1. Skruv | 5. Fjäder monterad |
| 2. Distansbricka | 6. Gräsriktare |
| 3. Låsmutter | 7. Fjäders J-formade ände |
| 4. Fjäder | |

3. Sätt distansbrickan och fjädern på gräsriktaren.
4. Placera fjäderns ena J-formade ände bakom däckkanten.

Obs: Kontrollera att den ena av fjäderns J-formade ändar sitter bakom däckkanten innan du monterar skruven enligt [Figur 86](#).

5. Montera skruven och muttern.
6. Placera fjäderns 1 J krokformade ände runt gräsriktaren ([Figur 86](#)).

Viktigt: Gräsriktaren måste kunna rotera. Lyft upp riktaren till det helt öppna läget och kontrollera att den roterar ned helt.

Byta ut gräsriktaren

⚠ VARNING

Om utkastaröppningen inte är täckt kan gräsklipparen slunga ut föremål i riktning mot föraren eller kringstående och därmed orsaka allvarliga skador. Det skulle också kunna medföra kontakt med knivarna.

Kör inte gräsklipparen utan täckplåt, mullplåt, gräsutkastare eller gräsuppsamlare.

1. Ta bort låsmuttern, skruven, fjädern och distansbrickan som håller fast gräsriktaren på tappfästena ([Figur 86](#)).
2. Demontera den skadade eller slitna gräsriktaren ([Figur 86](#)).

Rengöring

Rengöra under klipparen

Serviceintervall: Varje användning eller dagligen

1. Koppla ur knivreglagebrytaren (kraftuttaget), för rörelsereglagespakarna till det NEUTRALA LÄSLÄGET och koppla in parkeringsbromsen.
2. Stäng av motorn, ta ut nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du kliver ur förarsätet.
3. Lyft upp klipparen till transportläget.

Avfallshantering

Motorolja, batterier, hydraulolja och kylarvätska förorenar miljön. Kassera dessa produkter i enlighet med gällande statliga och lokala föreskrifter.

Förvaring

Rengöra och förvara maskinen

1. Koppla ur knivreglagebrytaren (kraftuttaget), koppla in parkeringsbromsen, vrid tändningsnyckeln till AV-LÄGET och ta ut nyckeln.
2. Avlägsna gräsklipp, smuts och smörja från maskinens utvändiga delar. Var särskilt noga med motorn och hydraulsystemet. Rensa bort smuts och skräp från utsidan av motorns kylflänsar och fläkthus.

Viktigt: Tvätta maskinen med ett mildt rengöringsmedel och vatten.

Högtryckstvätta inte maskinen. Undvik att använda alltför mycket vatten, särskilt nära kontrollpanelen, motorn, hydraulpumparna och motorerna.

3. Kontrollera bromsen, se [Justera parkeringsbromsen \(sida 46\)](#).
4. Serva luftrenaren, se [Serva luftrenaren \(sida 35\)](#).
5. Smörj maskinen; se [Smörja maskinen \(sida 35\)](#).
6. Byt oljan i vevhuset; se [Byta motoroljan och oljefiltret \(sida 37\)](#).
7. Kontrollera lufttrycket i däcken, se [Kontrollera däcktrycket \(sida 45\)](#).
8. Byt hydraulfiltren, se [Byta hydraulsystemets filter och olja \(sida 52\)](#).
9. Ladda batteriet, se [Ladda batteriet \(sida 42\)](#).
10. Skrapa bort eventuella ansamlingar av gräs och smuts från klipparens undersida, och tvätta sedan klipparen med en trädgårdsslang.

Obs: Kör maskinen med knivreglagebrytaren (kraftuttaget) inkopplad och motorn på hög tomgång under 2 till 5 minuter efter tvätt.

11. Kontrollera knivarnas skick, se [Kontrollera knivarna \(sida 56\)](#).
12. Förbered maskinen för förvaring om den ska stå oanvänd i över 30 dagar. Förbered maskinen för förvaring på följande sätt:
 - A. Fyll på en oljebaserad bränslestabiliserare/konditionerare i bränslet i tanken. Följ blandningsanvisningarna från tillverkaren. Använd inte en alkoholbaserad stabiliserare (etanol eller metanol).

Obs: En stabiliserare/konditionerare fungerar effektivast när den blandas med färskt bränsle och alltid används.

- B. Kör motorn så att det stabiliserade bränslet fördelas i bränslesystemet (5 minuter).
- C. Stäng av motorn, låt den svalna och töm bränsletanken. Kontakta en auktoriserad Toro-återförsäljare.
- D. Starta motorn igen och kör den tills den stannar.
- E. Kassera bränslet på lämpligt sätt. Återvinn enligt lokala föreskrifter.

Viktigt: Förvara inte stabiliserat/konditionerat bränsle i mer än 90 dagar.

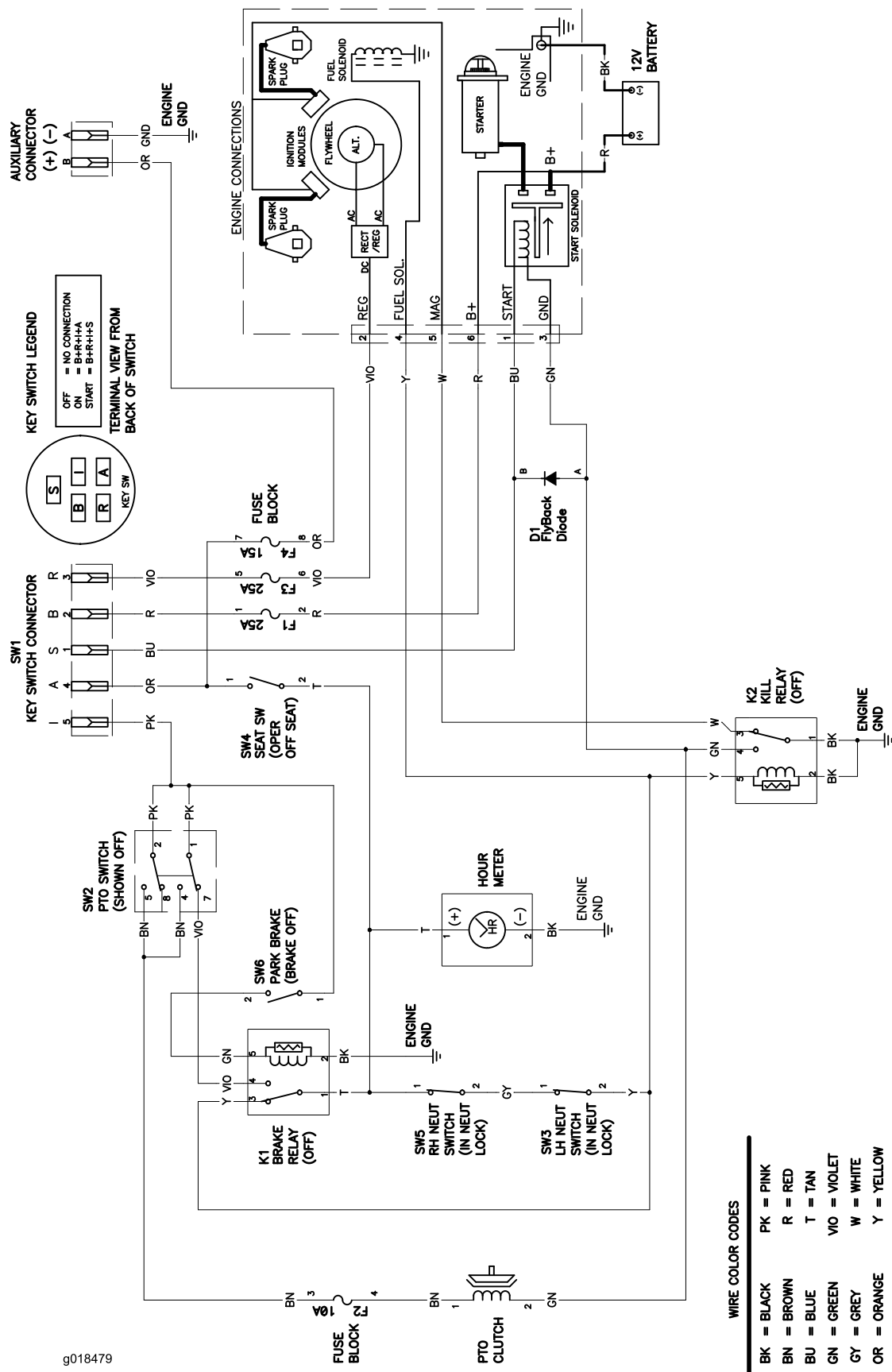
- 13. Kontrollera och dra åt alla bultar, muttrar och skruvar. Reparera eller byt ut skadade delar.
- 14. Måla i lackskador och bara metallytor. Färg finns att köpa hos din närmaste auktoriserade återförsäljare.
- 15. Förvara maskinen i ett rent och torrt garage eller lagerutrymme.
- 16. Ta ut nyckeln ur tändningslåset och förvara den utom räckhåll för barn eller andra obehöriga användare.
- 17. Täck över maskinen för att skydda den och hålla den ren.

Felsökning

Problem	Möjliga orsaker	Åtgärd
Startmotorn startar inte.	1. Knivreglagebrytaren (PTO) är inkopplad. 2. Parkeringsbromsen är inte åtdragen. 3. Rörelsereglagespakarna är inte i det neutrala låsläget. 4. Föraren sitter inte ner. 5. Batteriet är urladdat. 6. De elektriska anslutningarna har korroderat eller lossnat. 7. En säkring har gått. 8. Reläet eller brytaren är utsliten eller skadad.	1. För knivreglaget (PTO) till det urkopplade läget. 2. Dra åt parkeringsbromsen. 3. Kontrollera att rörelsereglagespakarna är i det neutrala låsläget. 4. Sitt på sätet. 5. Ladda batteriet. 6. Kontrollera att de elektriska anslutningarna har god kontakt. 7. Byt ut säkringen. 8. Kontakta en auktoriserad återförsäljare.
Motorn startar inte, är trögstartad eller stannar efter en stund.	1. Bränsletanken är tom. 2. Bränslekranen är stängd. 3. Oljenivån i vevhuset är låg. 4. Gasreglaget är inte i korrekt läge. 5. Det finns smuts i bränslefiltret. 6. Det finns smuts, vatten eller gammalt bränsle i bränslesystemet. 7. Luftrenaren är smutsig. 8. Sätdebrytaren fungerar inte som den ska. 9. Elanslutningarna är korroderade, lösa eller defekta. 10. Reläet eller brytaren är utsliten eller skadad. 11. Tändstiftet är smutsigt eller har felaktigt avstånd. 12. Tändkabeln är inte ansluten till tändstiftet.	1. Fyll bränsletanken. 2. Öppna bränslekranen. 3. Fyll på olja i vevhuset. 4. Se till att gasreglaget står i mittläget mellan det långsamma och det snabba läget. 5. Byt ut bränslefiltret. 6. Kontakta en auktoriserad återförsäljare. 7. Rengör eller byt ut luftrenarinsatsen. 8. Kontrollera sätdebrytarindikatorn. Byt vid behov ut sätet. 9. Kontrollera att de elektriska anslutningarna har god kontakt. Rengör kabelanslutningarna noggrant med rengöringsmedel för elkontakter, smörj med icke-ledande fett och anslut dem igen. 10. Kontakta en auktoriserad återförsäljare. 11. Justera eller byt ut tändstiftet. 12. Kontrollera tändkabelns anslutning till tändstiftet.
Motorn tappar kraft.	1. Motorn belastas för hårt. 2. Luftrenaren är smutsig. 3. Oljenivån i vevhuset är låg. 4. Kylflänsarna och luftkanalerna över motorn är igensatta. 5. Ventilationshålet i tanklocket är igensatt. 6. Det finns smuts i bränslefiltret. 7. Det finns smuts, vatten eller gammalt bränsle i bränslesystemet.	1. Sänk hastigheten. 2. Rengör luftrenarinsatsen. 3. Fyll på olja i vevhuset. 4. Ta bort blockeringen från kylflänsarna och luftkanalerna. 5. Rengör eller byt ut tanklocket. 6. Byt ut bränslefiltret. 7. Kontakta en auktoriserad återförsäljare.
Motorn överhettas.	1. Motorn belastas för hårt. 2. Oljenivån i vevhuset är låg. 3. Kylflänsarna och luftkanalerna över motorn är igensatta.	1. Sänk hastigheten. 2. Fyll på olja i vevhuset. 3. Ta bort blockeringen från kylflänsarna och luftkanalerna.
Klipparen drar åt vänster eller höger (med reglagen riktade framåt)..	1. Spårningen måste justeras. 2. Drivhjulen har fel däcktryck.	1. Justera spårningen. 2. Justera drivhjulens däcktryck.

Problem	Möjliga orsaker	Åtgärd
Maskinen driver inte.	1. Överströmningsventilerna är inte helt stängda. 2. Pumpremmen är sliten, lös eller skadad. 3. Pumpremmen ligger inte runt en remskiva. 4. Mellanremskivans fjäder är trasig eller saknas. 5. Hydrauloljenivån är låg eller så är oljan för het.	1. Dra åt överströmningsventilerna. 2. Byt ut remmen. 3. Byt ut remmen. 4. Byt ut fjädern. 5. Tillsätt hydraulolja i tankarna eller låt oljan svalna.
Maskinen vibrerar på ett onormalt sätt.	1. Kniven/knivarna är böjd(a) eller obalanserad(e). 2. Knivens fästbult är lös. 3. Motorns fästsruvar är lösa. 4. Det finns en lös motorremskiva, mellanremskiva eller knivremskiva. 5. Motorremskivan är skadad. 6. En knivspindel är böjd. 7. Motorfästet är löst eller slitet.	1. Montera ny(a) kniv(ar). 2. Dra åt knivens fästskruv. 3. Dra åt motorns fästsruvar. 4. Dra åt aktuell remskiva. 5. Kontakta en auktoriserad återförsäljare. 6. Kontakta en auktoriserad återförsäljare. 7. Kontakta en auktoriserad återförsäljare.
Maskinen ger en ojämn klipphöjd.	1. Kniven/knivarna är inte skarp/skarpa. 2. Kniven/knivarna är böjd(a). 3. Klippdäcket är inte balanserat. 4. Klipparens undersida är smutsig. 5. Däcktrycket är felaktigt. 6. En knivspindel är böjd.	1. Slipa kniven/knivarna. 2. Montera ny(a) kniv(ar). 3. Balansera klippdäckets lutning i sidled och den främre-bakre lutningen. 4. Rengör klipparens undersida. 5. Justera däcktrycket. 6. Kontakta en auktoriserad återförsäljare.
Knivarna roterar inte.	1. Klipparremmen är sliten, lös eller skadad. 2. Klippdäckets rem ligger inte runt remskivan. 3. Pumpdrivremmen är sliten, lös eller trasig. 4. Mellanremskivans fjäder är trasig eller saknas.	1. Montera en ny klipparrem. 2. Montera klippardäckets remskiva och kontrollera att mellanremskivan, mellandrevsarmen och fjädern befinner sig i rätt läge och fungerar som de ska. 3. Kontrollera remmens spänning eller montera en ny rem. 4. Byt ut fjädern.
Kopplingen kopplar inte in.	1. En säkring har gått. 2. Låg matarspänning vid kopplingen. 3. Spolen är skadad. 4. Otillräcklig strömtillförsel. 5. För stor luftspalt mellan rotn/ankaret.	1. Byt ut säkringen. Kontrollera spolens motstånd, batteriets laddning, laddsystemet och kabelanslutningarna och byt ut komponenterna vid behov. 2. Kontrollera spolens motstånd, batteriets laddning, laddsystemet och kabelanslutningarna och byt ut delarna vid behov. 3. Byt ut kopplingen. 4. Reparera eller byt ut kopplingens anslutningskabel eller elektriska system. Rengör anslutningskontakterna. 5. Ta bort mellanlägget eller byt ut kopplingen.

Scheman



g018479

Elschema – Toro-motorer (Rev. A)

g018479

Anteckningar:

Anteckningar:

Anteckningar:

Europeiskt sekretessmeddelande

De uppgifter som Toro registrerar

Toro Warranty Company (Toro) respekterar din integritet. För att kunna behandla dina garantianspråk och kontakta dig i händelse av att en produkt måste återkallas ber vi dig att uppges vissa personuppgifter, antingen direkt eller via din lokala Toro-återförsäljare.

Toros garantisystem körs på servrar som finns i USA där sekretesslagarna kanske inte ger samma skydd som i ditt land.

GENOM ATT UPPGE DINA PERSONUPPGIFTER FÖR OSS SAMTYCKER DU TILL ATT DE BEHANDLAS SÅ SOM BESKRIVS I DET HÄR SEKRETESSMEDDELANDET.

Så här använder Toro informationen

Toro kan använda dina personuppgifter för att behandla garantianspråk och för att kontakta dig i händelse av att en produkt återkallas. Toro kan vidarebefordra uppgifterna till sina dotterbolag, återförsäljare eller andra affärspartner i samband med någon av dessa aktiviteter. Vi säljer inte dina personuppgifter till något annat företag. Vi förbehåller oss rätten att vidarebefordra personuppgifter i syfte att efterleva tillämpliga lagar och uppfylla förfrågningar från vederbörliga myndigheter, administrera system på rätt sätt eller för vår egen eller andra användares säkerhet.

Så här sparas dina personuppgifter

Vi sparar dina personuppgifter så länge vi behöver dem för de syften de ursprungligen registrerades för, av andra legitima skäl (t.ex. för att följa föreskrifter) eller så länge som krävs enligt tillämplig lag.

Toros engagemang för att skydda dina personuppgifter

Vi vidtar skåliga försiktighetsåtgärder för att skydda dina personuppgifter. Vi vidtar också åtgärder för att bibehålla personuppgifternas aktuella status så att de är korrekta.

Åtkomst till och korrigering av personuppgifter

Om du vill granska eller korrigera dina personuppgifter kan du kontakta oss via e-post på legal@toro.com.

Konsumenträtt i Australien

Australiensiska kunder hittar information rörande australiensisk konsumenträtt inuti förpackningen eller hos den lokala Toro-återförsäljaren.



Toros garanti

Utrustning för landskapsentreprenörer

Equipment)

Fel och produkter som omfattas

The Toro Company och dess dotterbolag Toro Warranty Company garanterar gemensamt, och i enlighet med ett avtal dem emellan, att reparera de Toro-produkter som anges nedan om material- eller tillverkningsfel förekommer.

Följande tidsperioder gäller från det ursprungliga inköpsdatumet:

Produkter	Garantiperiod
Manuella gräsklippare	
53 cm- och 76 cm-gräsklippare – privat bruk ¹	Två år
53 cm- och 76 cm-gräsklippare – kommersiellt bruk	Ett år
• Motor	Två år ²
Mellanstora manuella motorgräsklippare	Två år
• Motor	Två år ²
Grand Stand®-klippare	Fem år eller 1 200 timmar ³
• Motor	Tre år
Gräsklippare i Z Master® 6000-serien	Fem år eller 1 200 timmar ³
• Motor	Tre år ²
Klippare i Z Master® 7000-serien	Fem år eller 1 200 timmar ³
• Motor	Två år ²
Klippare i Z Master® 8000-serien	Två år
• Motor	Tre år ²
Titan HD-gräsklippare och -motor	Fyra år eller 500 timmar ³
Alla gräsklippare	
• Batteri	Två år
• Redskap	Två år

¹Med "privat bruk" avses bruk av produkten i hemmet. Om produkten används på mer än ett ställe räknas det som kommersiellt bruk och då gäller garantin för kommersiellt bruk.

²Vissa motorer som används i Toros LCE-produkter har en garanti från motortillverkaren.

³Beroende på vilket som inträffar först.

Den här garantin täcker kostnaden för delar och arbete, men du får själv stå för eventuella transportkostnader.

Anvisningar för garantiservice

Följ anvisningarna nedan om du tror att det finns något material- eller tillverkningsfel på din Toro-produkt:

1. Kontakta din försäljningsrepresentant för att ordna produktservice. Om du av någon anledning inte kan kontakta din representant kan du i stället kontakta en Toro-auktoriserad återförsäljare för att få service där. Besök <http://www.toro.com/> för att hitta en Toro-återförsäljare nära dig.
2. Ta med produkten och inköpsbeviset (kvittot) till återförsäljaren.
3. Om du av någon anledning är missnöjd med din återförsäljares analys eller med den hjälp du får är du välkommen att kontakta oss på:

Toro Warranty Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420-1196
001-952-948-4707

Ägarens ansvar

Du måste underhålla Toro-produkten enligt de underhållsrutiner som beskrivs i *bruksanvisningen*. Sådant rutinunderhåll bekostas av dig, oavsett om det utförs av en återförsäljare eller av dig själv.

Produkter och fel som inte omfattas

Ingen annan uttrycklig garanti ges förutom ett särskilt emissionssystems-skydd och motorgarantiskydd för vissa produkter. Denna uttryckliga garanti omfattar inte följande:

- Kostnader för regelbundet underhåll rörande service och reservdelar, exempelvis filter, bränsle, smörjmedel, byte av olja, tändstift, luftfilter, knivslipning eller slitna blad, inställning av kabel/länkage, broms och koppling.
- Komponenter som går sönder på grund av normalt slitage.
- Alla produkter eller delar som har ändrats, använts felaktigt, försumrats eller som måste bytas ut eller repareras på grund av olyckshändelse eller brist på underhåll.
- Hämtnings- och leveransavgifter.
- Reparationer eller försök till reparationer som inte utförs av en auktoriserad Toro-återförsäljare.
- Reparationer som blir nödvändiga till följd av underlåtenhet att följa anvisningarna för bränslehantering (se *bruksanvisningen* för mer information).
 - Borttagning av föroreningar från bränslesystemet omfattas ej.
 - Användning av gammalt bränsle (äldre än en månad) eller bränsle som innehåller mer än 10 % etanol eller mer än 15 % MTBE.
 - Underlåtenhet att tömma bränslesystemet innan klipparen står oanvänd längre än en månad.

Allmänna villkor

Köparens rättigheter regleras av de nationella lagar som gäller i respektive land. De rättigheter köparen har i dessa lagar begränsas inte genom denna garanti.