



Count on it.

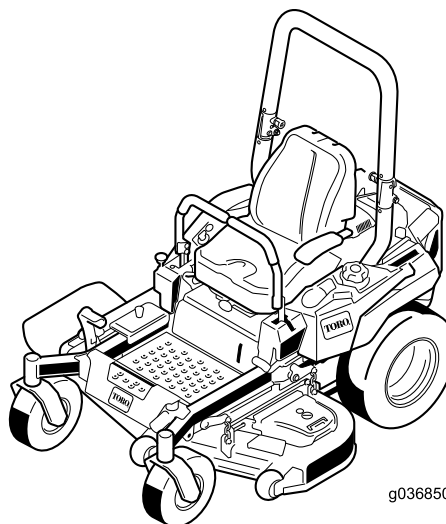
Form No. 3414-629 Rev B

Brukerhåndbok

122 cm plentraktor i TITAN® HD 1500-serien

Modellnr. 74447TE—Serienr. 400000000 og oppover

Modellnr. 74451TE—Serienr. 400000000 og oppover



g036850

Dette produktet er i samsvar med alle relevante europeiske direktiver. Se eget samsvarserklæringsskjema for produktet for detaljert informasjon.

Dette tenningsystemet etterkommer Canadas ICES-002.

⚠ ADVARSEL

Hvis du fjerner originalutstyr eller -tilbehør som er standard kan det ha innvirkning på maskinens garanti, trekkeveie og sikkerhet. Bruk av andre deler enn originale Toro-deler kan føre til alvorlige personskader eller dødsfall. Uautoriserte endringer av maskin, drivstoff- eller ventilasjonssystem kan være brudd på regelverket.

Alle deler, inkludert, men ikke begrenset til dekk, reimer, knivblader og drivstoffsystekomponenter, skal erstattes med originale Toro-deler.

Viktig: Hvis du bruker en maskin med Toro-motor på et sted høyere enn 1500 m over havet i en lengre periode, må du sikre at høydesettet er montert, slik at motoren oppfyller CARB/EPA-utslippskrav. Høydesettet øker motorens ytelse og forhindrer tennpluggavleiring, startvansker og økt utslipp. Når du har montert settet, fest høydemerket ved siden av seriemerket på maskinen. Kontakt en autorisert Toro-serviceforhandler for å skaffe riktig høydesett og høydemerke for maskinen. For å finne en forhandler nær deg, gå til vårt nettsted på www.Toro.com, eller ta kontakt med Toros kundepleieavdeling på nummeret som er oppført i erklæringen om utslippskontrollgaranti.

Fjern settet fra motoren, og gjenoppsett motoren til sin opprinnelige fabrikkkonfigurasjon når du kjører motoren ved høyder lavere enn 1500 m. Ikke bruk en motor som har blitt konvertert for bruk i høytliggende områder i lavtliggende områder, da dette kan overopphete og skade motoren.

Hvis du er usikker på om maskinen har blitt konvertert til bruk i høytliggende områder, ser du etter følgende merke ([Figur 3](#)).

NOTE: THE ENGINE ON THIS PRODUCT HAS BEEN MODIFIED FOR USE AT ABOVE 5,000 FEET ELEVATION. IF USING BELOW 5,000 FEET, IT MUST BE REVISED BACK TO ORIGINAL SPECIFICATIONS.

127-9363

decal127-9363

Figur 3

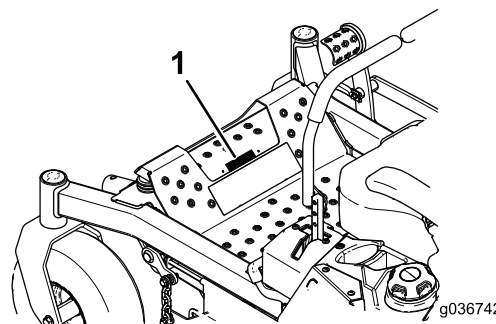
Innledning

Denne plenraktoren med roterende kniver er beregnet på bruk av private boligeiere eller profesjonelle, innleide operatører. Den er hovedsakelig beregnet på å klippe gress på godt vedlikeholdte plener på private eller kommersielle eiendommer. Den er ikke beregnet på å klippe kratt eller for jordbruksbruk.

Les denne håndboken nøye, slik at du lærer å bruke og vedlikeholde produktet på riktig måte og unngår person- eller produktskade. Du har ansvar for å bruke produktet på en riktig og sikker måte.

Du kan kontakte Toro direkte på www.Toro.com for materialer for produktsikkerhet og opplæring i bruk, og informasjon om tilbehør, hjelp til å finne en forhandler eller for å registrere produktet ditt.

Hvis maskinen må repareres eller du trenger originale Toro-deler eller mer informasjon, kan du kontakte et autorisert forhandlerverksted eller Toros kundeserviceavdeling. Ha modell- og serienummer for hånden når du tar kontakt. [Figur 1](#) identifiserer plasseringen av modell- og serienummer på produktet. Skriv inn numrene i tilhørende felt.



g036742

g036742

Figur 1

1. Plassering av modell- og serienummer

Modellnr. _____

Serienr. _____

Denne brukerhåndboken identifiserer mulige farer, og markerer sikkerhetsbeskjeder gjennom sikkerhetsvarslingsymboler (Figur 2) som varsler om en fare som kan føre til alvorlige skader eller dødsfall hvis du ikke følger de anbefalte forholdsreglene.



Figur 2

g000502

1. Sikkerhetsvarselssymbol

I tillegg brukes to ord for å utheve informasjon. **Viktig** gjør oppmerksom på spesiell mekanisk informasjon og **Obs** henviser til generell informasjon som er verdt å huske.

Innhold

Sikkerhet	4
Generell sikkerhet	4
Hellingsindikator	5
Sikkerhets- og instruksjonsmerker	6
Oversikt over produktet	12
Kontroller	12
Spesifikasjoner	14
Før bruk	15
Sikkerhet før bruk	15
Anbefalt drivstoff	15
Bruke stabiliserings-/kondisjoneringsmid-	
del	16
Fylle tanken	16
Kontrollere motoroljenivået	16
Kjøre inn et nytt kjøretøy	16
Bruke veltebeskyttelsessystemet	
(ROPS)	17
Sikkerhet først	17
Bruke sikkerhetssperresystemet	18
Justere setet	19
Justere seteopphenget	19
Bruke tilbehør og utstyr	19
Under bruk	20
Sikkerhet under drift	20
Bruke parkeringsbremsen	21
Bruke gressklipperens knivkontrollbryter	
(kraftuttak)	21
Bruke gassen	22
Bruke choken	22
Bruke tenningsbryteren	22
Starte og slå av motoren	23
Bruke bevegelseskontrollspakene	24
Kjøre maskinen	24
Justere klippehøyden	25
Justere antiskalperingsvalsene	26
Stoppe maskinen	26
Bruke sideutslipp	27

Brukstips	27
Etter bruk	28
Sikkerhet etter bruk	28
Bruke drivstoffavstengingsventilen	28
Bruke drivhjulets løseventiler	28
Transportere maskinen	29
Laste maskinen	29
Vedlikehold	31
Anbefalt vedlikeholdsplan	31
Forberedelse for vedlikehold	32
Vedlikehold og oppbevaring	32
Frigjøre klippeenhetsforhenget	32
Fjerne skydd i platemetall	32
Smøring	33
Smøre maskinen	33
Vedlikehold av motor	34
Motorsikkerhet	34
Overhale motoren	34
Kontrollere gnistfangeren	39
Bytte ut innsugningsfilteret for	
utslippsluft	39
Vedlikehold av drivstoffsystem	39
Skifte drivstofffilteret	39
Vedlikeholde drivstofftanken	40
Vedlikehold av elektrisk system	40
Sikkerhet for elektrisk system	40
Vedlikeholde batteriet	40
Vedlikeholde sikringene	42
Vedlikehold av drivsystem	43
Kontrollere sikkerhetsbeltet	43
Kontrollere veltebøyleknottene	43
Justere sporingen	44
Kontrollere trykket i dekkene	44
Kontrollere hjulenes hakemuttere	44
Vedlikehold av kjølesystem	45
Rengjøre motorskjermen	45
Vedlikehold av bremsen	45
Justere parkeringsbremsen	45
Vedlikehold av remmer	47
Kontrollere remmene	47
Skifte klipperremmen for klippeenheter med	
sideutslipp	47
Skifte drivremmen for hydraulikkpum-	
pen	48
Vedlikehold av kontrollsystem	49
Justere kontrollhåndtaksstillingen	49
Justere bevegelseskontrollene	49
Vedlikehold av hydraulisk system	51
Sikkerhet for hydraulisksystem	51
Overhale det hydrauliske systemet	51
Skifte filtre og væske i hydraulikksyste-	
met	51
Vedlikehold av klippeenhet	53
Rette opp klippeenheten	53
Overhale gressklipperknivene	54
Demontere klippeenheten	56
Skifte gressavlederen	57
Rengjøring	58

Rengjøre under klippeenheten	58
Avhending av avfall.....	58
Lagring	58
Rengjøre og lagre maskinen	58
Feilsøking	60
Skjemaer	62

Sikkerhet

Denne maskinen har blitt designet i henhold til EN ISO-standard 5395:2013.

Generell sikkerhet

Dette produktet kan amputere hender og føtter og slynge gjenstander opp i luften. Følg alltid alle sikkerhetsinstruksjoner for å unngå alvorlige skader.

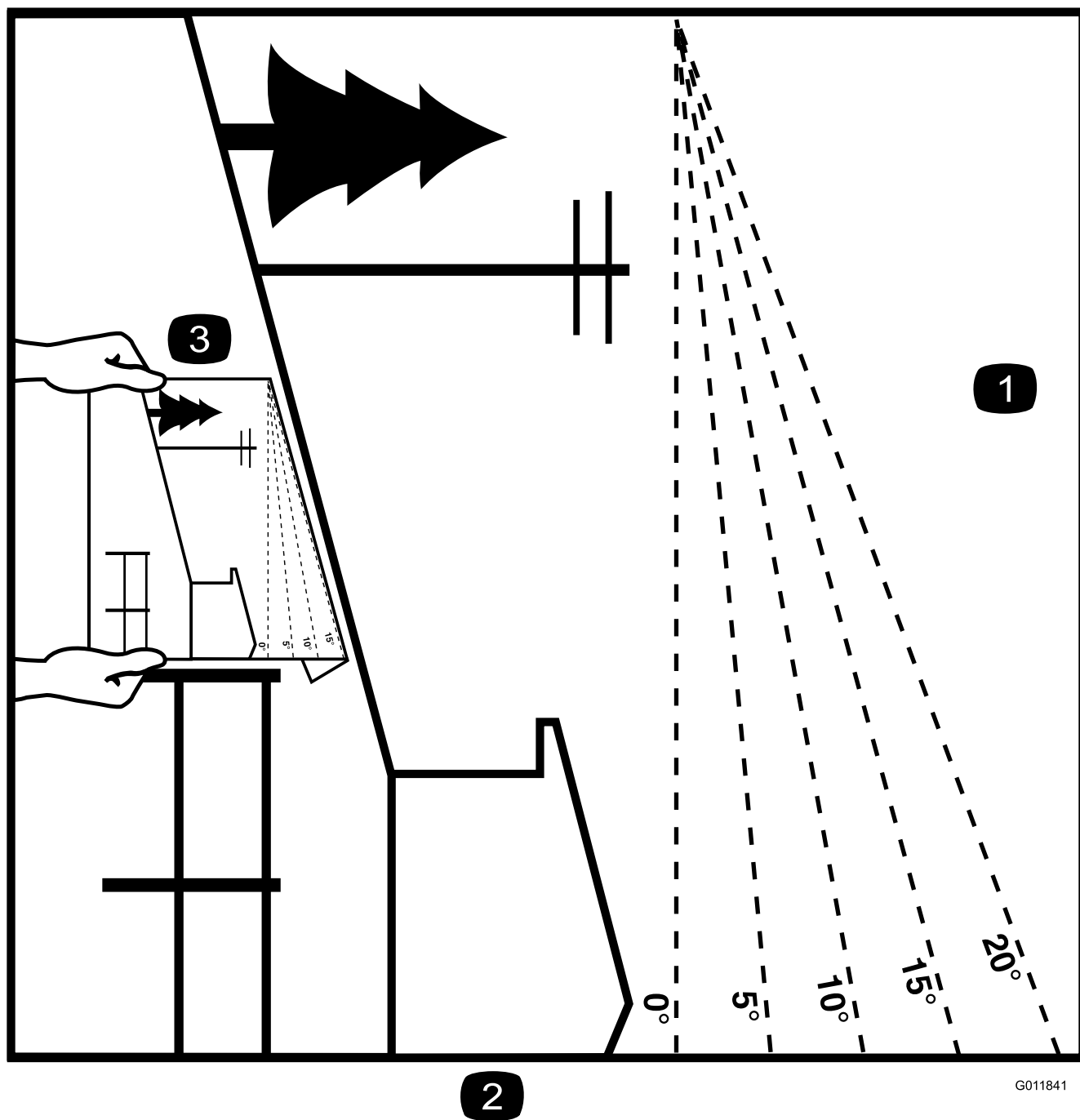
Hvis du bruker dette produktet til andre formål enn det er beregnet på, kan du utsette deg selv eller andre for fare.

- Les og forstå innholdet i denne *brugerhåndboken* før du starter motoren. Sørg for at alle som bruker dette produktet, vet hvordan de skal bruke det og forstår advarslene.
- Hold hender og føtter borte fra roterende deler på maskinen.
- Bruk aldri maskinen uten at alle verneplater og andre sikkerhetsanordninger sitter på plass og fungerer.
- Hold deg unna alle åpninger på utløpssjakten. Hold andre på trygg avstand fra maskinen.
- Hold barn borte fra arbeidsområdet. Utstyret er ikke tillatt for barn.
- Stopp maskinen og slå av motoren før du utfører service på, fyller drivstoff på eller fjerner materiale fra maskinen.

Feilaktig bruk og vedlikehold av maskinen kan føre til personskade. For å redusere muligheten for skader bør du følge disse sikkerhetsinstruksjonene og alltid være oppmerksom på sikkerhetsalarmsymbolet som betyr Forsiktig, Advarsel eller Fare – personsikkerhetsinstruks. Hvis ikke disse instruksjonene tas hensyn til, kan dette føre til at noen blir alvorlig skadet eller drept.

Du finner mer sikkerhetsinformasjon i de respektive delene gjennom hele håndboken.

Hellingsindikator



G011841

g011841

Figur 4

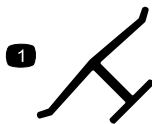
Denne siden kan kopieres for personlig bruk.

1. Den maksimale skråningen maskinen kan brukes sikkert i, er **15 grader**. Bruk skråningsdiagrammet til å avgjøre skråningen for bakker før bruk av maskinen. **Maskinen må ikke brukes i bakker som har en skråning på mer enn 15 grader.** Brett langs linjene for å matche den anbefalte skråningen.
2. Juster denne kanten med en vertikal overflate (tre, bygning, gjerdestolpe osv).
3. Eksempel på sammenlikning av skråning med brettet kant.

Sikkerhets- og instruksjonsmerker



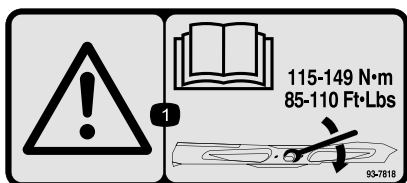
Sikkerhetsmerker og instruksjoner er lett synlige for føreren og er plassert i nærheten av alle områder som representerer en potensiell fare. Bytt ut alle merker som er ødelagte eller mangler.



decaloemmark

Produsentens merke

1. Angir om kniven er identifisert som en del fra den originale maskinprodusenten.



decal93-7818

93-7818

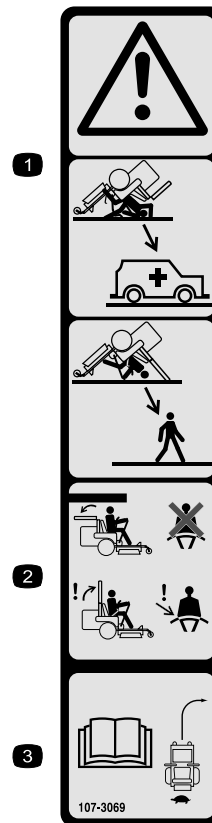
1. Advarsel – les *brugerhåndboken* for instruksjoner om stramming av knivens bolt/mutter til 115–149 N·m.



decal106-5517

106-5517

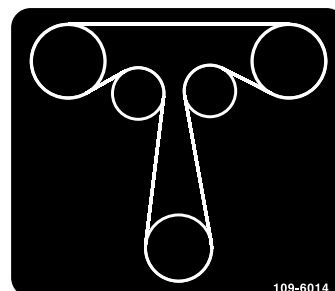
1. Advarsel – ikke rør den varme overflaten.



decal107-3069

107-3069

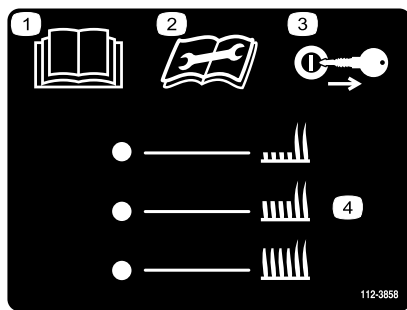
1. Advarsel – det finnes ingen veltebøylebeskyttelse når veltebøylen er nede.
2. Hold veltebøylen i hevet og løst stilling og bruk sikkerhetsbelte for å unngå skader eller dødsfall ved en velteulykke. Senk kun veltebøylen når det er helt nødvendig, og ikke bruk sikkerhetsbeltet når veltebøylen er nede.
3. Les *Brugerhåndboken*. Kjør sakte og forsiktig.



109-6014

decal109-6014

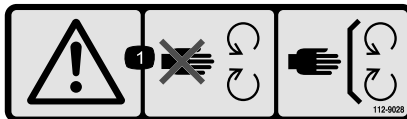
109-6014



decal112-3858

112-3858

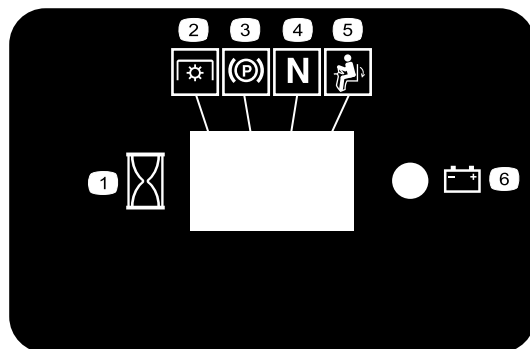
1. Les *brukerhåndboken*.
2. Les instruksene før du utfører service eller vedlikehold.
3. Fjern tenningsnøkkelen før du justere klippehøyden.
4. Stille inn klippehøyden.



decal112-9028

112-9028

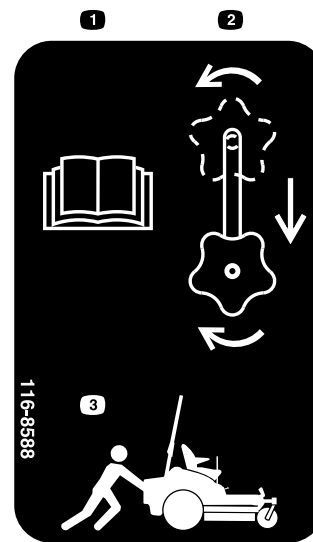
1. Advarsel – hold deg unna bevegelige deler, behold alle verneplatene på plass.



decalhourmessagedisplay-116-5610

Meldingsskjerm

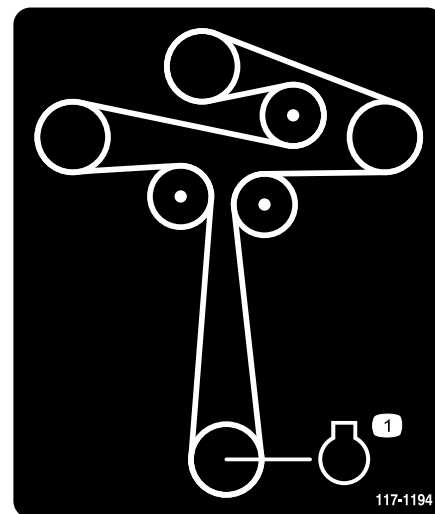
1. Time
2. Kraftuttak
3. Parkeringsbrems
4. Fri
5. Dødmannsbryter
6. Batteri



decal116-8588

116-8588

1. Les brukerhåndboken.
2. Roter drivutløserknotten for å løsne, skyv knotten og stram til.
3. Skyv maskinen.

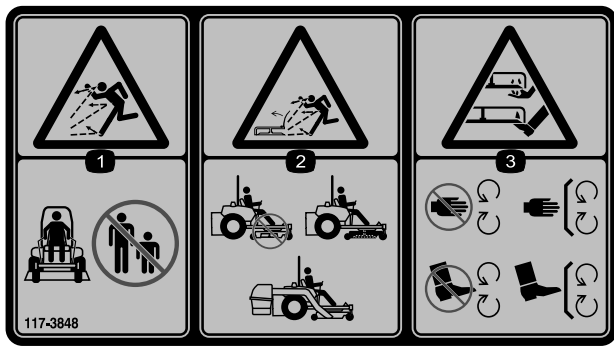


117-1194

117-1194

decal117-1194

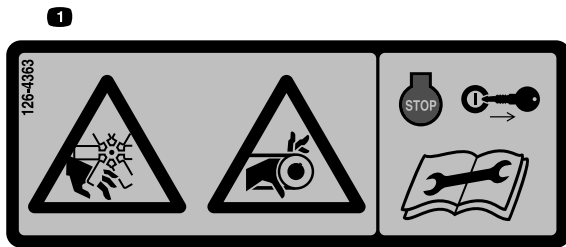
1. Motor



117-3848

decal117-3848

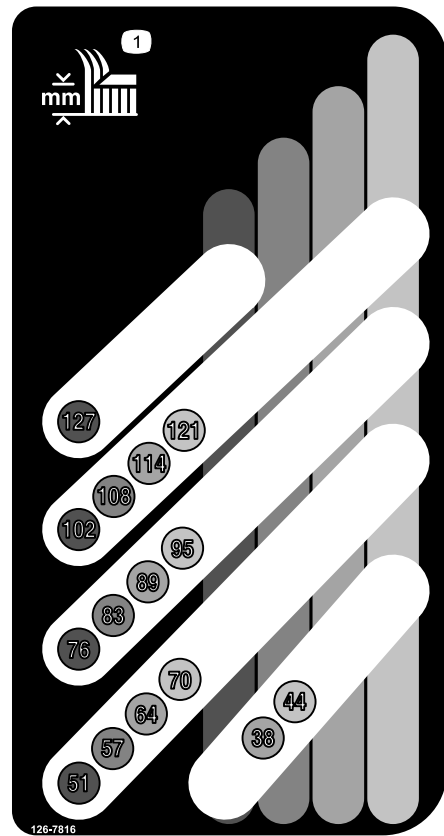
1. Fare for at gjenstander slynges gjennom luften – hold trygg avstand fra maskinen.
2. Fare for at gjenstander slynges fra gressklipperen – ikke bruk maskinen uten avleder, utslippsdeksel eller gressoppsamlingssystem på plass.
3. Fare for kutting/amputasjon av hender eller føtter – hold trygg avstand fra bevegelige deler, hold alle skydd og verneplater på plass.



126-4363

decal126-4363

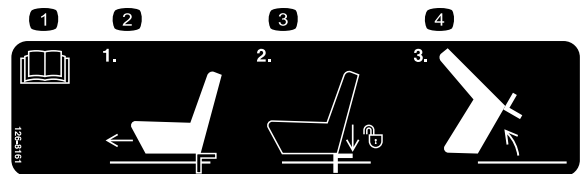
1. Fare for kutting/amputering og vifte og sammenfiltringsfare. Slå av motoren, og ta ut nøkkelen før du foretar justeringer, reparasjoner eller rengjøring.



126-7816

decal126-7816

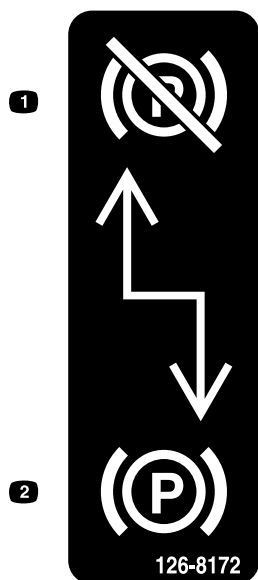
1. Klippehøyde



126-8161

decal126-8161

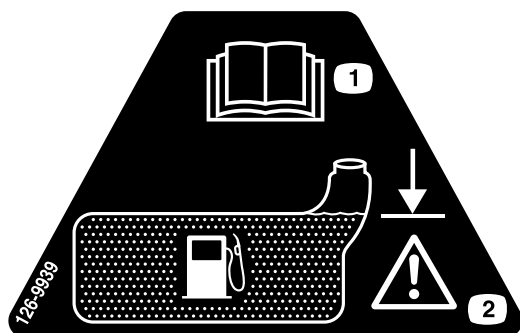
1. Les brukerhåndboken
2. Skyv setet fremover
3. Trykk ned på låsen for å låse opp setet
4. Roter setet



126-8172

decal126-8172

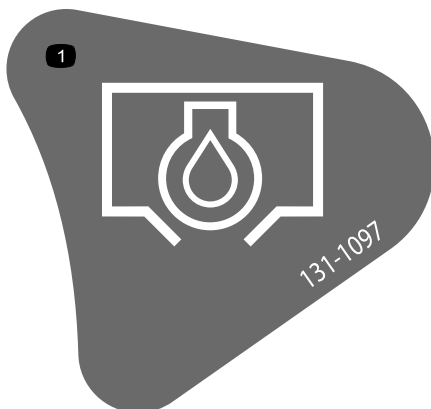
1. Parkeringsbrems deaktivert
2. Parkeringsbrems tilkoblet



126-9939

decal126-9939

1. Les brukerhåndboken
2. Fyll til bunnen av påfyllingshalsen. Advarsel – ikke overfyll tanken



131-1097

decal131-1097

Kun Toro-motorer

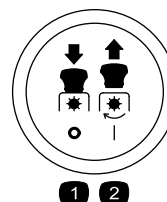
1. Oljetapper

**1 SHUT DOWN ENGINE AT FULL THROTTLE
COUPEZ LE MOTEUR À PLEIN RÉGIME**

decal132-0904

Kun Toro-motorer

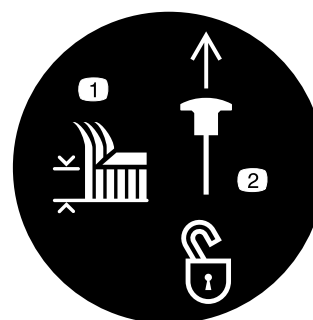
1. Slå av motoren ved full gass



decalptosymbols

Kraftuttaksbrytersymboler

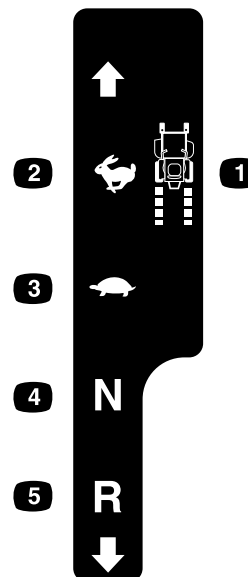
1. Kraftuttak – koble fra
2. Kraftuttak – koble til



decaltransportlock

Transportlås

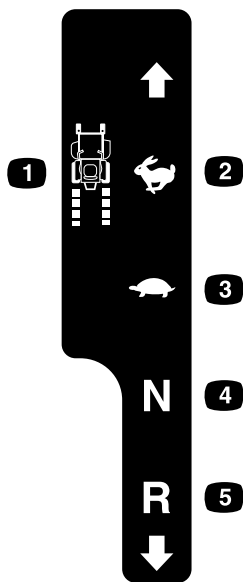
1. Klippe høyde
2. Dra opp for å låse opp transportlåsen



decalmotioncontrolh-126-6194

Venstre bevegelseskontroll

1. Maskinhastighet
2. Hurtig
3. Sakte
4. Fri
5. Revers



Høyre bevegelseskontroll

- | | |
|--------------------|-----------|
| 1. Maskinhastighet | 4. Fri |
| 2. Hurtig | 5. Revers |
| 3. Sakte | |

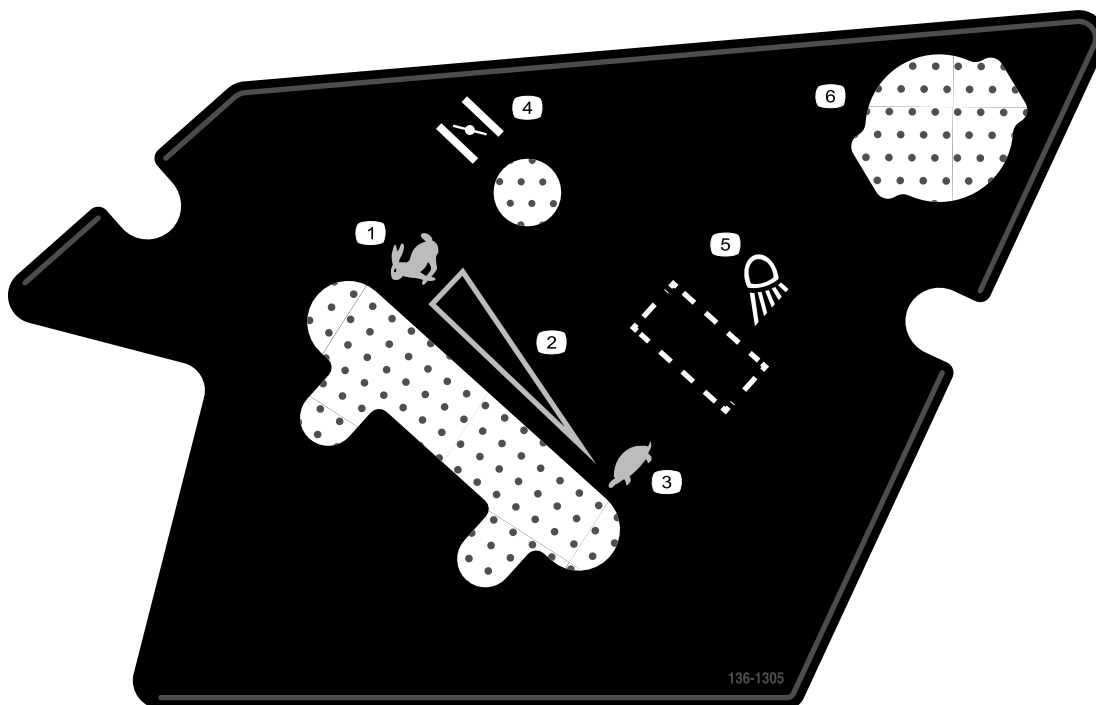
decalmotioncntrlrh-126-6183



Batterisymboler

Noen av eller alle disse symbolene finnes på ditt batteri.

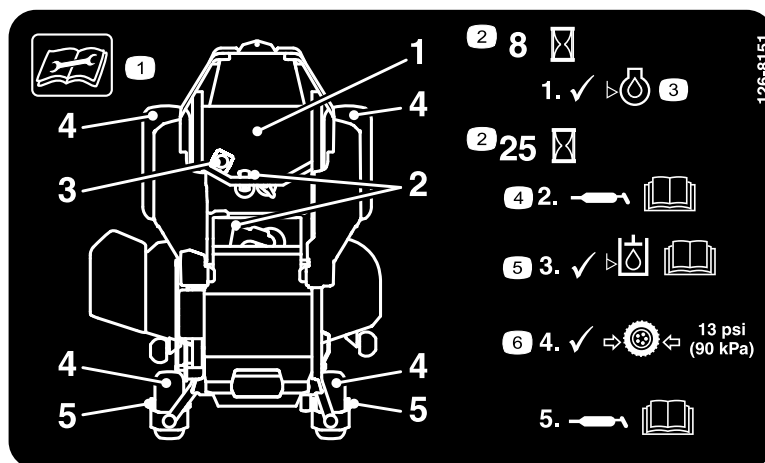
- | | |
|--|---|
| 1. Eksplosjonsfare | 6. Hold andre på trygg avstand fra batteriet. |
| 2. Ingen bål, åpne flammer eller røyk | 7. Bruk vernebriller – eksplosive gasser kan påføre deg blindhet og andre skader. |
| 3. Kaustisk væske/fare for brannskader | 8. Batterisyre kan forårsake blindhet og alvorlige brannskader. |
| 4. Bruk vernebriller. | 9. Skyll straks øynene med vann og søk legehjelp. |
| 5. Les <i>Brukerhåndboken</i> . | 10. Inneholder bly – må ikke kastes |



136-1305

- | | |
|--|---------------------------|
| 1. Hurtig | 4. Choke |
| 2. Kontinuerlig regulerbar innstilling | 5. Arbeidslys (valgfritt) |
| 3. Sakte | 6. Stikkontakt |

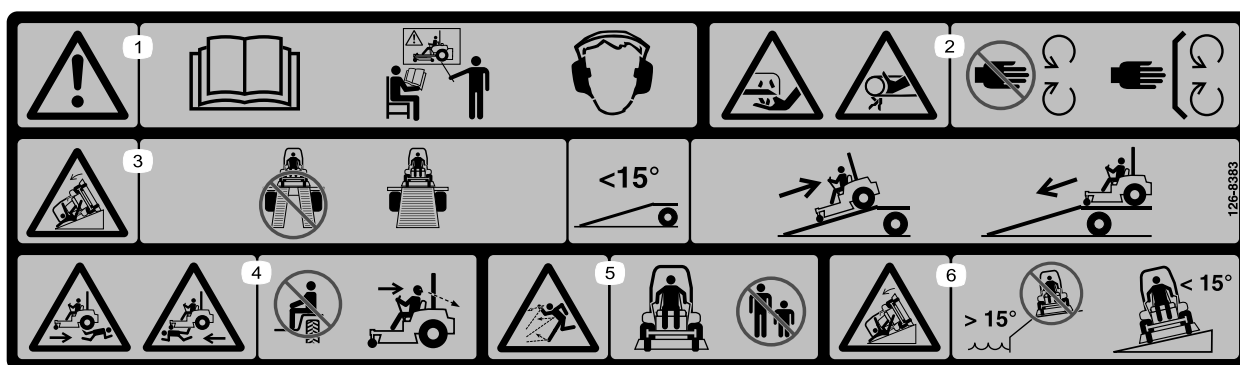
decal136-1305



126-8151

decal126-8151

1. Les instruksene før du utfører service eller vedlikehold
2. Tidsintervall
3. Kontroller oljenivået
4. Se brukerhåndbok for smøreinstruksjoner
5. Sjekk nivå for hydraulikkolje, og les brukerhåndboken for videre instruksjoner
6. Sjekk trykket i dekkene



126-8383

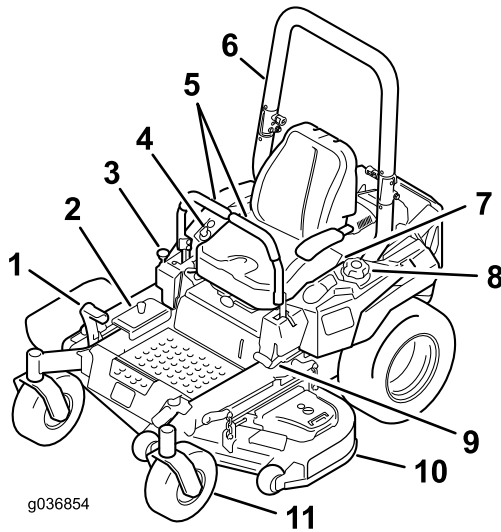
decal126-8383

Kun maskiner uten MyRide™

Merk: Denne maskinen samsvarer med bransjestandard for stabilitet i statiske side- og langsgående tester med maks. anbefalt skråning som er angitt på merket. Les instruksjonene for bruk av maskinen i skråninger og under forholdene hvor du har tenkt å bruke maskinen i *brukerhåndboken*, for å avgjøre om du kan bruke maskinen under forholdene på dagen og stedet. Endringer i terreng kan føre til endringer ved bruk av maskinen i skråninger. Hvis det lar seg gjøre, hold klippeenhetene senket til bakken mens du bruker maskinen i skråninger. Hvis du hever klippeenhetene mens du kjører i skråninger, kan det føre til at maskinen blir ustabil.

1. Advarsel – les *brukerhåndboken*. Ikke bruk maskinen med mindre du har fått opplæring. Bruk hørselvern.
2. Kutt-, amputasjons- og viklingsfare – hold hendene borte fra bevegelige deler, behold alle skydd og verneplater på plass.
3. Fare for å velte på rampen – unngå bruk av dobbeltrapper når du laster maskinen på en tilhenger. Bruk alltid en enkelt rampe som er bred nok for maskinen og har en vinkel på mindre enn 15°. Rygg opp på rampen og kjør fremover av den.
4. Fare for legemsskader – ikke ta med passasjerer, se bak deg når du klipper i revers.
5. Fare for at gjenstander slynges gjennom luften – hold andre på god avstand.
6. Veltefare i skråninger – ikke bruk i bakker nær vann, ikke bruk i bakker med skråning på mer enn 15°.

Oversikt over produktet

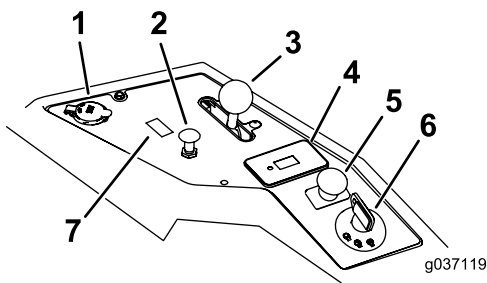


Figur 5

- | | |
|-------------------------------|------------------------------------|
| 1. Løftepedal for klippehøyde | 7. Sikkerhetsbelte for klippeenhet |
| 2. Klippehøyder | 8. Drivstofflokk |
| 3. Transportlås | 9. Parkeringsbremsespak |
| 4. Kontroller | 10. Klippeenhet |
| 5. Bevegelseskontrollspaker | 11. Styrehjul |
| 6. Veltebøyle | |

Kontroller

Gjør deg kjent med alle kontroller før du starter motoren og bruker maskinen (Figur 5 og Figur 6).



Figur 6

- | | |
|------------------|--|
| 1. Strømport | 5. Krafttutaksbryter |
| 2. Chokekontroll | 6. Tenningsbryter |
| 3. Gasskontroll | 7. Bytt plassering for valgfritt lyssett |
| 4. Timeteller | |

Tenningsbryter

Bruk denne bryteren for å starte gressklipperen. Den har tre stillinger: START, KJØR og AV.

Chokekontroll

Bruk choken til å starte en kald motor. Dra i chokeknotten for å aktivere den. Skyv chokeknotten ned for å deaktivere den (Figur 6).

Gasskontroll

Gassen kontrollerer motorhastigheten og den har en kontinuerlig variabel innstilling fra SAKTE til HURTIG (Figur 6).

Knivkontrollbryter (kraftoverføring)

Knivkontrollbryteren (kraftuttaket, PTO) slår drivkraften til knivene av og på (Figur 6).

Timeteller

Timemåleren registrerer antallet timer som motoren har vært i bruk. Den er i gang når motoren er i gang. Bruk tidene for å planlegge vanlig vedlikehold (Figur 6).

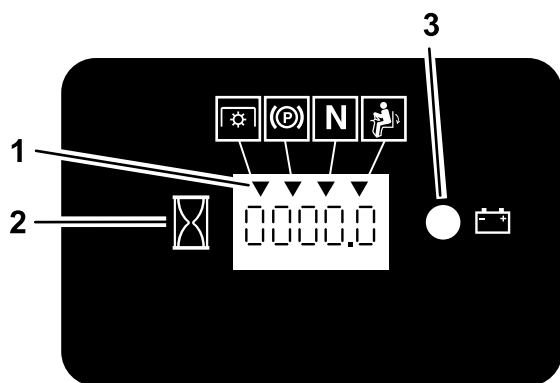
Sikkerhetssperreindikatorer

Symboler på timetelleren indikerer med et svart triangel at sperrekomponentene er i riktig posisjon (Figur 7).

Batteriindikatorlys

Hvis du vrir tenningsnøkkelen til PÅ-stillingen i noen få sekunder, vises batterispenningen i området der klokkeslettet vanligvis vises.

Batterilyset slår seg på når tenningen er slått på og når ladenivået er under riktig bruksnivå (Figur 7).



g187133

Figur 7

1. Sikkerhetssperresymboler
2. Timeteller
3. Batterilys

Bevegelseskontrollspaker

Bruk bevegelseskontrollspakene til å kjøre maskinen fremover, rygge og svinge i alle retninger.

Nøytral, låst stilling

Bruk NØYTRAL, LÅST stilling sammen med sikkerhetssperresystemet for å avgjøre hva som er NØYTRAL stilling.

Drivstoffavstengingsventil

Steng av drivstoffavstengingsventilen (bak setet) ved transport eller oppbevaring av gressklipperen.

Tilbehør

Et utvalg av Toro-godkjent tilbehør som kan brukes sammen med maskinen for å forbedre og utvide dens funksjoner er tilgjengelig. Ta kontakt med din autoriserte serviceforhandler, eller gå til www.Toro.com for å få en liste over godkjent tilbehør og utstyr.

Spesifikasjoner

Merk: Spesifikasjoner og konstruksjon kan forandres uten varsel.

Bredde – klippeenheter med sideutslipp:

	122 cm klippeenhet	132 cm klippeenhet
Uten klippeenhet	121 cm	124 cm
Avleder opp	133 cm	144 cm
Avleder ned	160 cm	171 cm

Lengde – klippeenheter med sideutslipp:

	122 cm klippeenhet	132 cm klippeenhet
Lengde	208 cm	208 cm

Høyde:

Veltebøyle – opp	Veltebøyle – ned
179 cm	125 cm

Vekt:

Maskiner	Vekt
122 cm maskiner med sideutslipp	385–425 kg
132 cm maskiner med sideutslipp	391–434 kg

Bruk

Merk: Angi hva som er høyre og venstre side på maskinen ved å stå i normal arbeidsstilling.

Før bruk

Sikkerhet før bruk

Generell sikkerhet

- Ikke la barn eller personer som ikke er opplært, kjøre eller utføre vedlikehold på maskinen. Det kan hende at lokale forskrifter setter en aldersgrense for bruk. Eieren er ansvarlig for opplæring av alle operatører og mekanikere.
- Gjør deg kjent med sikker bruk av utstyret, driftskontrollene og sikkerhetssymbolene.
- Lær deg å stanse maskinen og motoren raskt.
- Kontroller at dødmannskontrollene, sikkerhetsbryterne og verneplatene er montert og fungerer på korrekt måte. Ikke bruk maskinen hvis disse ikke fungerer som de skal.
- Før du klipper, må du alltid undersøke maskinen for å sikre at knivene, knivboltene og klippeenhetene er i god stand. Skadde eller slitte knivblader og bolter må skiftes ut i sett for å opprettholde balansen.
- Undersøk området der du skal bruke maskinen, og fjern alle gjenstander som kan slynges ut av maskinen.
- Vurder terrenget for å avgjøre det passende utstyret og eventuelt tilbehør som er nødvendig for å bruke maskinen korrekt og sikkert.

Drivstoffsikkerhet

- Håndter drivstoff svært forsiktig for å unngå skade på person eller eiendom. Drivstoffdamp er brannfarlig og eksplosivt.
- Slukk alle sigaretter, sigarer, piper og andre tennekilder.
- Bruk bare en godkjent drivstoffkanne.
- Ikke ta lokket av drivstofftanken eller fyll drivstoff på drivstofftanken mens motoren går eller er varm.
- Ikke fyll drivstoff på maskinen innendørs.
- Oppbevar aldri maskinen eller bensinkannen hvor det er åpen ild, gnist eller kontrollampe som på en varmtvannstank eller andre apparater.
- Ikke fyll opp kanner inne i en maskin, på en lastebil eller på en tilhenger med plastføring. Sett alltid

beholdere på bakken, vekk fra kjøretøyet, når det fylles på.

- Fjern utstyret fra lastebilen eller tilhengeren, og fyll på drivstoff mens det er på bakken. Hvis dette ikke lar seg gjøre, fyll drivstoff fra en bærbar kanne i stedet for direkte fra en drivstoffpumpe.
- Ikke bruk maskinen uten at hele eksossystemet er på plass og i fungerende tilstand.
- Påfyllingstuten må være i kontakt med kanten på drivstofftanken eller kannens åpning hele tiden, helt til du er ferdig med å fylle. Ikke bruk utstyr for låsing av munnstykket i åpen stilling.
- Hvis du søler drivstoff på klærne dine, bytt klær umiddelbart. Tørk opp eventuelt drivstoffsøl.
- Aldri fyll for mye i drivstofftanken. Sett på igjen lokket på drivstofftanken og stram godt til.
- Drivstoff må oppbevares på en godkjent kanne, utenfor barns rekkevidde. Kjøp aldri mer drivstoff enn til 30 dagers forbruk.
- Tanken må ikke fylles helt opp. Fyll drivstoff på tanken helt til nivået er 6 til 13 mm under bunnen av påfyllingshalsen. Tomrommet i tanken gir drivstoffet plass til å utvide seg.
 - Unngå innånding av damp fra drivstoff over lengre tid.
 - Hold ansiktet unna dyse og drivstofftankåpning.
 - Unngå kontakt med huden, skyll bort ev. søl med såpe og vann.

Anbefalt drivstoff

- For best resultat bør du kun bruke ren, fersk (mindre enn 30 dager gammel) og blyfri bensin med oktankvalitet på 87 eller høyere (vurderingsmetode (R+M)/2).
- **Etanol:** Bensin med opptil 10 % etanol (alkohol-bensin) eller 15 % MTBE (metylttertærbutyleter) i volum er akseptabelt. Etanol og MTBE er ikke det samme. Bensin med 15 % etanol (E15) i volum er ikke godkjent for bruk. **Ikke bruk bensin som inneholder mer enn 10 % etanol i volum**, som f.eks. E15 (inneholder 15 % etanol), E20 (inneholder 20 % etanol) eller E85 (inneholder opptil 85 % etanol). Bruk av bensin som ikke er godkjent kan forårsake problemer og/eller motorskade som kanskje ikke dekkes av garanti.
- **Ikke** bruk metanolholdig bensin.
- **Ikke** oppbevar drivstoff i drivstofftanken eller i drivstoffbeholdere over vinteren, med mindre du bruker drivstoffstabilisator.
- **Ikke** bland olje i drivstoffet.

Bruke stabiliserings-/kondisjoneringsmiddel

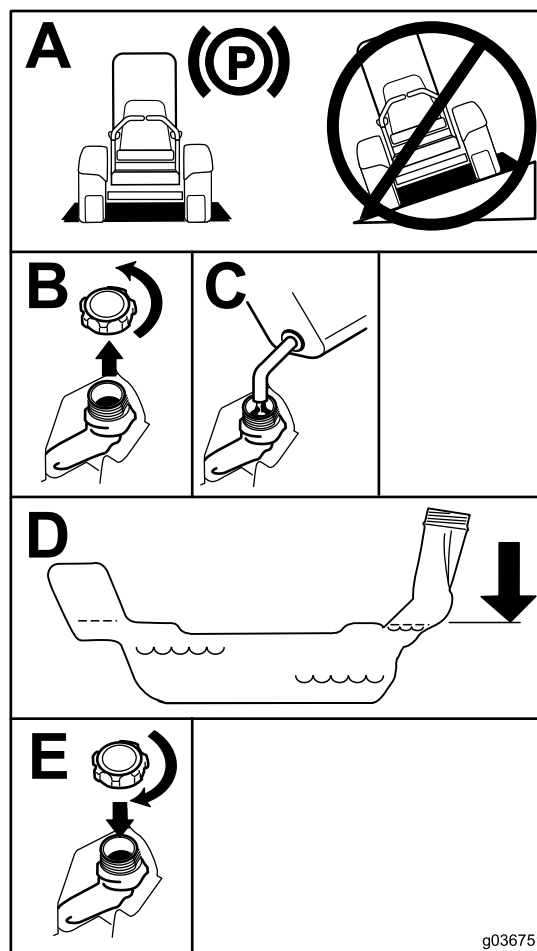
Bruk et stabiliserings-/kondisjoneringsmiddel i maskinen for å oppnå følgende fordeler:

- Holder drivstoffet ferskt i 90 dager eller mindre (tøm drivstofftanken hvis maskinen skal oppbevares i mer enn 90 dager)
- Renser motoren mens den går
- Forhindrer at det dannes gummiliknende avleiringer i drivstoffsystemet som forårsaker startvansker

Viktig: Ikke bruk tilsetningsmidler som inneholder metanol eller etanol i drivstoffet.

Bland riktig mengde drivstoffstabilisator/kondisjonsmiddel i drivstoffet.

Merk: Stabiliserings-/kondisjoneringsmidler er mest effektive når de blandes med ferskt drivstoff. Bruk stabiliseringsmiddel i bensinen til enhver tid for å beskytte mot lakkavleiringer i drivstoffsystemet.



Figur 8

Fylle tanken

1. Parker maskinen på en jevn flate.
2. Slå av motoren og koble inn parkeringsbremsen.
3. Rengjør rundt drivstofflokket.
4. Fyll drivstoff på tanken til nivået når opp til bunnen av påfyllingshalsen (Figur 8).

Merk: Tanken må ikke fylles helt opp. Dette tomrommet i tanken gir bensinen plass til å utvide seg.

Kontrollere motoroljenivået

Før du starter motoren og bruker maskinen, må du sjekke oljenivået i veivhuset. Se [Kontrollere motoroljenivået \(side 35\)](#).

Kjøre inn et nytt kjøretøy

Nye motorer trenger tid til å utvikle full styrke. Klippeenheter og drivverk har høyere friksjon når de er nye, som fører til ekstra belastning på motoren. Beregn 40 til 50 timers innkjøringstid slik at nye maskiner kan utvikle full styrke og best mulig ytelse.

Bruke veltebeskyttelsessystemet (ROPS)

⚠ ADVARSEL

For å unngå skader eller dødsfall ved velting: Hold veltebøylen i fullt hevet og låst stilling og bruk sikkerhetsbelte.

Kontroller at setet er godt festet på maskinen.

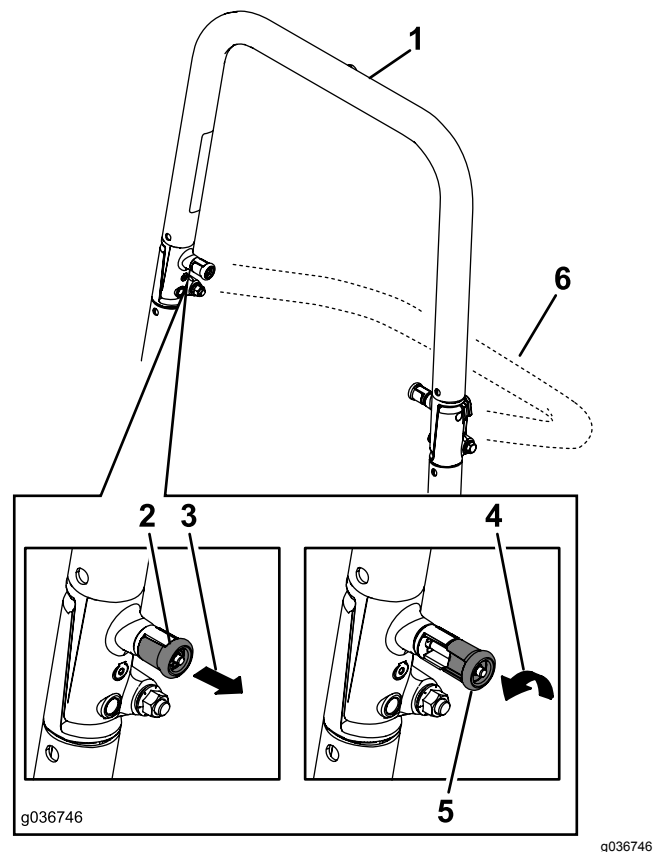
⚠ ADVARSEL

Det finnes ingen veltebøylebeskyttelse når veltebøylen er nede.

- Senk veltebøylen kun når det er helt nødvendig.
- Ikke bruk sikkerhetsbelte når veltebøylen er nede.
- Kjør sakte og forsiktig.
- Hev veltebøylen så fort klaringen tillater dette.
- Kontroller nøye at du har klaring hvis du skal kjøre under objekter (for eksempel greiner, døråpninger, elektriske ledninger osv.), slik at du ikke kommer i kontakt med dem.

Viktig: Senk veltebøylen kun når det er helt nødvendig.

1. Du senker veltebøylen ved å trykke forover på den øvre delen av den.
2. Dra ut begge knottene og vri dem 90 grader, slik at de ikke låser (Figur 9).
3. Senk veltebøylen til nedre stilling (Figur 9).



Figur 9

- | | |
|---|--|
| 1. Veltebøyle i oppreist stilling | 4. Roter veltebeskyttelsesknotten 90 grader. |
| 2. Veltebeskyttelsesknott i låst stilling | 5. Veltebeskyttelsesknott i ulåst stilling |
| 3. Dra ut veltebeskyttelsesknotten. | 6. Veltebøyle i sammenbrettet stilling |

4. Hvis du vil sette opp veltebøylen kan du dra opp veltebøylen til bruksstillingen og vri på knottene til de går delvis inn i rillene (Figur 9).
5. Dra veltebøylen helt opp mens du skyver på den øvre veltebøylen, slik at pinnene går i lås når hullene stemmer overens med pinnene (Figur 9).

Viktig: Bruk alltid sikkerhetsbeltet når veltebøylen er i hevet stilling.

6. Skyv på veltebøylen, og kontroller at begge pinnene sitter godt.

Sikkerhet først

Vi ber deg om å se nøye på alle sikkerhetsinstruksjoner og symboler i avsnittet om sikkerhet. Kunnskap om dette kan forhindre personskader.

⚠ FARE

Hvis du klipper på vått gress eller i bratte skråninger kan det føre til at maskinen sklir og at du mister kontrollen.

- Kjøretøyet må ikke brukes i bakker som har en skråning på mer enn 15 grader.
- Reduser hastigheten og vær svært forsiktig i skråninger.
- Ikke bruk maskinen nær vann.

⚠ FARE

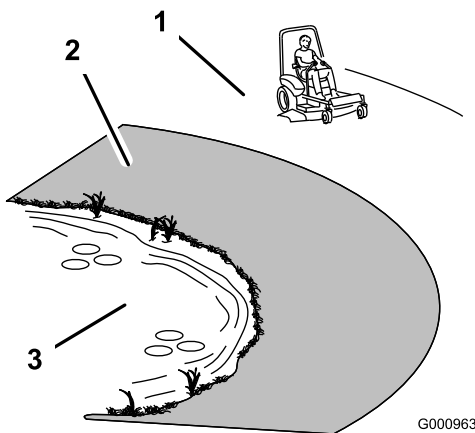
Hvis hjulene kjører over en kant, kan det føre til velt, som igjen kan resultere i alvorlig skade, dødsfall eller drukning.

Ikke bruk maskinen nær kanter.

⚠ FARE

Hvis maskinen brukes med veltebøylen nede, kan det føre til alvorlig skade eller dødsfall hvis maskinen velter.

Hold alltid veltebøylen i fullt hevet og låst stilling og bruk sikkerhetsbelte.



Figur 10

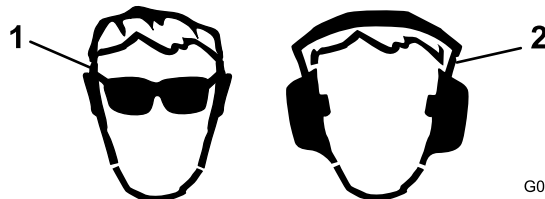
1. Sikker sone – bruk maskinen her i skråninger som er mindre enn 15 grader, eller på flate områder.
2. Faresone – bruk en gressklipper av skyvemodell og/eller en håndtrimmer i hellinger på mer enn 15 grader og nær kanter eller vann.
3. Vann

⚠ FORSIKTIG

Denne maskinen har en lydstyrke på over 85 dBa ved operatørens øre og kan føre til hørselsskade hvis du utsettes for denne lydstyrken i lengre perioder.

Bruk hørselsvern når du bruker denne maskinen.

Bruk beskyttelsesutstyr til øynene, ørene, hendene, føttene og hodet når du bruker denne maskinen.



Figur 11

1. Bruk vernebriller.

2. Bruk hørselsvern.

Bruke sikkerhetssperresystemet

⚠ ADVARSEL

Hvis sikkerhetssperrebryterne frakobles eller ødelegges, kan maskinen fungere uventet og forårsake personskader.

- Ikke rør sperrebryterne.
- Kontroller sperrebryterne daglig, og bytt ut ødelagte brytere før du bruker maskinen.

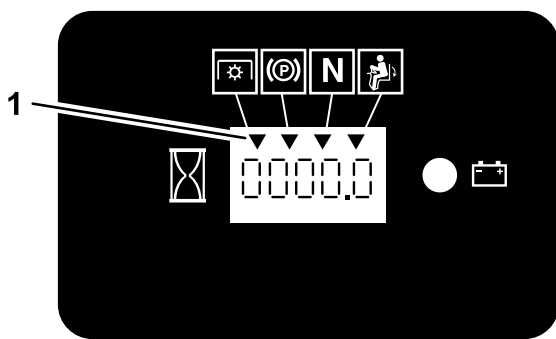
Forstå sikkerhetssperresystemet

Sikkerhetssperresystemet er konstruert slik at det forhindrer motoren i å starte, hvis ikke:

- Parkeringsbremsen er tilkoblet.
- Knivkontrollbryteren (kraftoverføring) er utkoblet.
- Bevegelseskontrollspakene står i NØYTRAL, LÅST stilling.

Sikkerhetssperresystemet stanser også motoren når du flytter trekkontrollspakene fra låst stilling med parkeringsbremsen på, eller hvis du reiser deg fra setet mens kraftuttaket er aktivert.

Timetelleren har symboler som varsler brukeren når sperrekomponenten er i riktig stilling. Når komponenten er i riktig stilling, lyser et triangel opp i tilsvarende felt.



Figur 12

g187670

1. Triangler lyser opp når sperrekomponentene er i riktig stilling

Teste sikkerhetssperresystemet

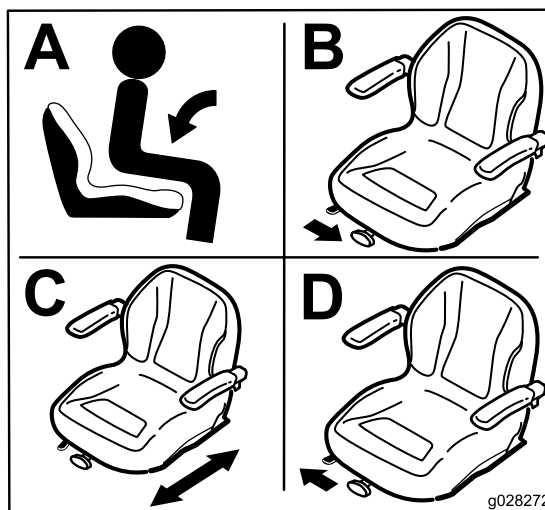
Serviceintervall: For hver bruk eller daglig

Sikkerhetssperresystemet må testes hver gang maskinen skal brukes. Hvis systemet ikke fungerer slik som beskrevet nedenfor, må du be et autorisert forhandlerverksted om å reparere det omgående.

1. Sitt på setet, aktiver parkeringsbremsen, og flytt knivkontrollbryteren (kraftuttak) til PA-stillingen. Prøv å starte motoren – motoren skal ikke starte.
2. Sitt på setet, aktiver parkeringsbremsen, og flytt knivkontrollbryteren (kraftuttak) til Av-stillingen. Flytt en av bevegelseskontrollspakene (ut av NØYTRAL, LÅST stilling). Prøv å starte motoren – motoren skal ikke starte. Gjenta for den andre kontrollspaken.
3. Sitt på setet, aktiver parkeringsbremsen, flytt knivkontrollbryteren (kraftuttak) til Av-stillingen, og lås bevegelseskontrollspakene i NØYTRAL, LÅST stilling. Start motoren. Koble fra parkeringsbremsen, aktiver knivkontrollbryteren (kraftuttak) og reis deg litt opp fra setet mens motoren er i gang. Motoren skal stoppe.
4. Sitt på setet, aktiver parkeringsbremsen, flytt knivkontrollbryteren (kraftuttak) til Av-stillingen, og lås bevegelseskontrollspakene i NØYTRAL, LÅST stilling. Start motoren. Flytt kontrollspakene til den midtre, frie stillingen og beveg én av dem (forover eller revers) mens motoren går. Motoren skal stoppe. Gjenta for den andre kontrollspaken.
5. Sitt på setet, deaktivert parkeringsbremsen, flytt knivkontrollbryteren (kraftuttak) til stillingen AV, og lås bevegelseskontrollspakene i NØYTRAL, LÅST stilling. Prøv å starte motoren – motoren skal ikke starte.

Justere setet

Setet kan bevegges både forover og bakover (Figur 13). Juster setet til en stilling som er behagelig for deg, og som gir deg best mulig kontroll over maskinen.



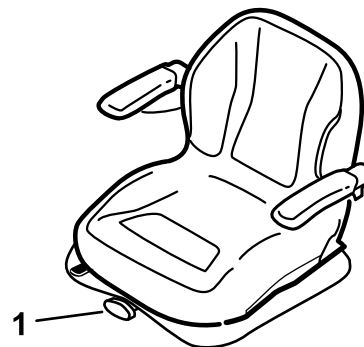
Figur 13

g028272

Justere seteopphenget

Setet kan justeres for at kjøreturen skal være jevn og komfortabel. Still inn setet i den stillingen som gjør deg mest mulig komfortabel.

Drei den fremre knotten enten til høyre eller venstre for å gi best mulig komfort (Figur 14).



Figur 14

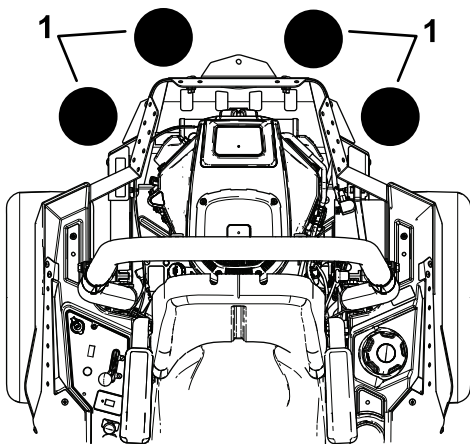
g024881

1. Seteopphengsknott

Bruke tilbehør og utstyr

Bruk kun tilbehør og utstyr godkjent av Toro.

Hvis mer enn ett tilbehørsmonteringssett (f.eks. bøttesett eller universalmonteringssett) monteres på en av de fire plasseringene vist i Figur 15, må du også montere et frontvektsett. Ta kontakt med en autorisert serviceforhandler for et frontvektsett.



Figur 15

g037417

1. Legg til et frontvektsett når to eller flere tilbehørsmonteringssett monteres på disse stedene.

Under bruk

Sikkerhet under drift

Generell sikkerhet

- Eieren/brukeren kan forhindre og er ansvarlig for ulykker som kan forårsake personskader eller materielle skader.
- Ha på deg passende klær, inkludert vernebriller, sklissikkert og kraftig fottøy og hørselsvern. Sett opp langt hår og ikke bruk smykker.
- Ikke bruk maskinen når du er syk, trett eller påvirket av alkohol eller andre rusmidler.
- Ha aldri med passasjerer på maskinen, og hold mennesker og kjæledyr borte fra maskinen under drift.
- Bruk maskinen bare når det er god sikt, for å unngå hull eller skjulte farer.
- Unngå å klippe vått gress. Redusert veigrep kan føre til at maskinen glir.
- Påse at alle drivverk står i nøytral stilling, at parkeringsbremsen er satt på og at du er i førerposisjon før du starter motoren.
- Hold hendene og føttene borte fra klippeenhetene. Hold deg unna åpningen på utløpssjakten til enhver tid.
- Se bak- og nedover før du rygger, slik at du ikke kjører på noen.
- Vær forsiktig når du nærmer deg hjørner, busker, trær eller annet som begrenser synsfeltet.
- Ikke bruk gressklipperen i nærheten av kanter, grøfter eller voller. Maskinen kan plutselig velte hvis et hjul går over kanten eller hvis kanten gir etter.
- Stopp knivene når du ikke klipper.
- Stopp maskinen og undersøk knivene hvis du har kjørt over gjenstander, eller hvis maskinen begynner å vibrere unormalt. Foreta alle nødvendige reparasjoner før du gjenopptar bruk.
- Kjør sakte, og vær forsiktig når du svinger og krysser veier og fortau med maskinen. Overhold alltid vikeplikten.
- Koble ut drivkraften til klippeenheten og slå av motoren før du justerer klippehøyden (med mindre du kan justere den fra driftsstillingen).
- La aldri motoren gå i et lukket rom hvor eksosen ikke slipper ut.
- La aldri maskinen stå uten tilsyn når den er i gang.
- Før du forlater føreriset (inkludert for å tømme gressoppsamlerene eller rense sjakten), gjør følgende:
 - Stans maskinen på jevnt underlag.
 - Koble ut kraftoverføringen, og senk utstyret.
 - Sett på parkeringsbremsen.
 - Slå av motoren og ta ut nøkkelen.
 - Vent til alle bevegelige deler har stanset.
- Ikke bruk maskinen hvis det er fare for lynnedslag.
- Ikke bruk maskinen til tauing.
- Du må ikke endre hastighetsregulatoren eller ruse motoren.
- Bruk tilbehør og utstyr som er godkjent av Toro.

Sikkerhet for veltebeskyttelsessystem

- Ikke** fjern veltebøylen fra maskinen.
- Sørg for at sikkerhetsbeltet er festet og at du kan frigjøre det raskt i nødstilfeller.
- Bruk alltid sikkerhetsbeltet når veltebøylen er hevet.
- Kontroller nøye om det finnes overhengende hindringer, og sørg for at du ikke kommer i kontakt med slike.
- Sørg for at veltebøylen er i sikker driftstilstand ved å inspisere den grundig for skade med jevne mellomrom, og kontrollere at alle monteringsfester er strammet til.
- Skift ut en ødelagt veltebøyle. Ikke reparer eller endre den.

Sikkerhet i skråninger

- Sakk ned farten og vær forsiktig i skråninger. Kjør opp og ned i skråninger. Gressforhold kan påvirke maskinens stabilitet.

- Ikke sving maskinen i skråninger. Hvis du må svinge maskinen, vri den sakte og gradvis nedover, hvis mulig.
- Ikke snu maskinen brått. Vær forsiktig når du rygger maskinen.
- Vær ekstra forsiktig når maskinen brukes med tilbehør, da dette kan virke inn på maskinens stabilitet.

Bruke parkeringsbremsen

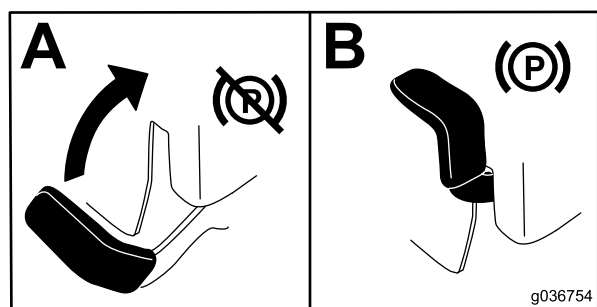
Parkeringsbremsen må alltid settes på når du stopper eller forlater maskinen.

Sette på parkeringsbremsen

⚠ ADVARSEL

Hvis maskinen er parkert i en skråning er det ikke sikkert det er nok å bruke parkeringsbremsen for å hindre at maskinen flytter på seg og potensielt forårsaker personskader eller skade på eiendom.

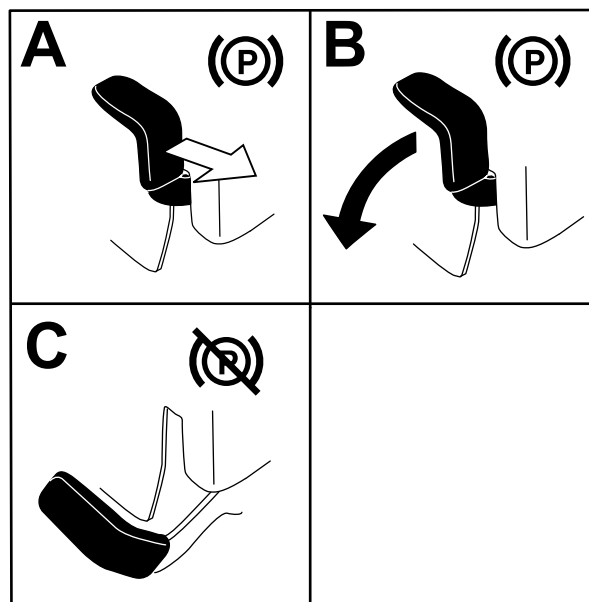
Ikke parker i skråninger, bortsett fra hvis hjulene kiles fast eller blokkeres.



Figur 16

g036754

Koble fra parkeringsbremsen



Figur 17

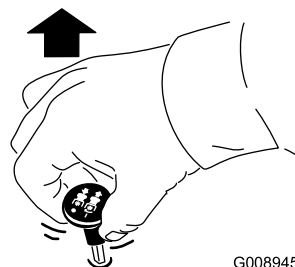
g192635

Bruke gressklipperens knivkontrollbryter (krafttuttak)

Knivkontrollbryteren (krafttuttak) starter og stanser gressklipperens kniver og eventuelt strømdrevet tilleggutstyr.

Koble inn knivkontrollbryteren (krafttuttak)

Merk: Hvis du aktiverer knivkontrollbryteren (krafttuttak) med gassen i halv eller mindre stilling, vil det føre til overdreven slitasje på drivremmene.

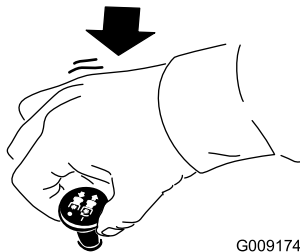


G008945

g008945

Figur 18

Koble fra knivkontrollbryteren (kraftuttak).



G009174

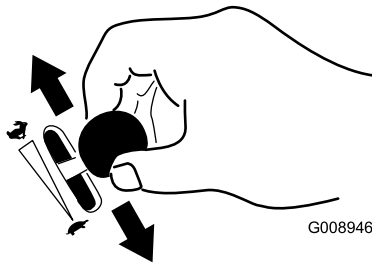
g009174

Figur 19

Bruke gassen

Du kan flytte gasskontrollen mellom HURTIG- og LANGSOM-stillingene (Figur 20).

Bruk alltid HURTIG-stillingen når du slår på klippeenheten med knivkontrollbryteren (kraftuttaket).



G008946

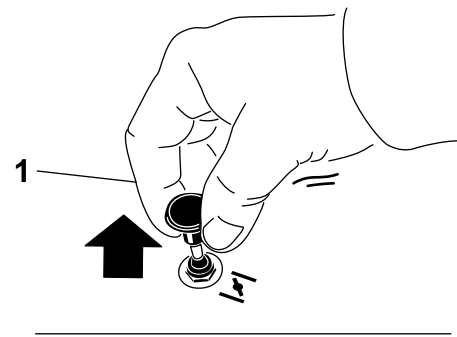
g008946

Figur 20

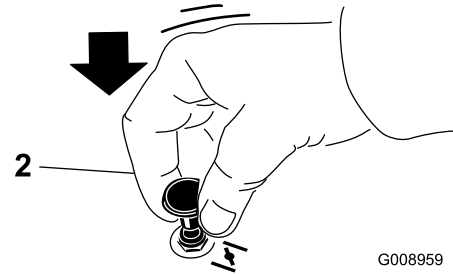
Bruke choken

Bruk choken til å starte en kald motor.

1. Hvis motoren er kald, bruk choken til å starte motoren.
2. Dra opp chokeknotten for å koble til choken før du bruker tenningsbryteren (Figur 21).
3. Trykk inn chokeknotten for å deaktivere choken etter at motoren er startet (Figur 21).



1



G008959

g008959

Figur 21

1. PA-stilling

2. Av-stilling

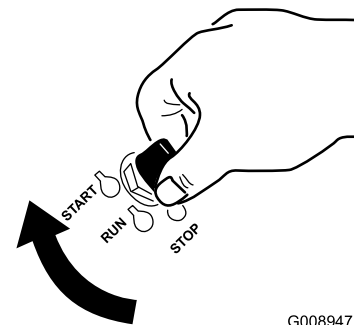
Bruke tenningsbryteren

1. Vri tenningsnøkkelen til stillingen START (Figur 22).

Merk: Slipp nøkkelen straks motoren starter.

Viktig: Ikke hold tenningsnøkkelen vridd rundt i mer enn fem sekunder om gangen. Hvis motoren ikke vil starte, vent 15 sekunder mellom startforsøkene. Hvis du ikke følger disse instruksjonene, kan startmotoren bli ødelagt.

Merk: Det kan være nødvendig med flere forsøk før du kan starte motoren igjen første gang etter at drivstoffsystemet har vært helt tomt for drivstoff.



G008947

g008947

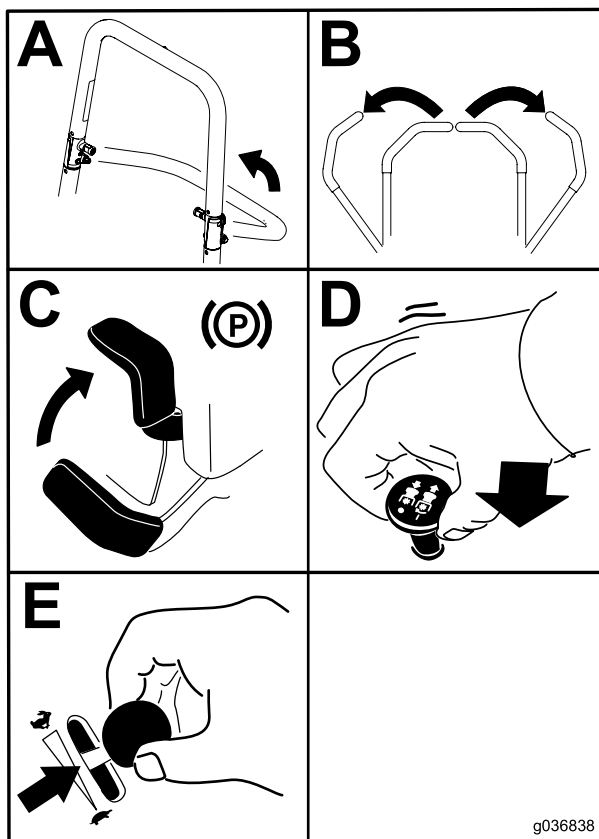
Figur 22

2. Vri tenningsnøkkelen til stillingen STOPP for å slå av motoren.

Starte og slå av motoren

Starte motoren

1. Hev veltebøylen opp, og lås den på plass, sitt i setet, og fest sikkerhetsbeltet.
2. Flytt bevegelseskontrollspakene til NØYTRAL, LÅST stilling.
3. Sett på parkeringsbremsen. Se ([Sette på parkeringsbremsen \(side 21\)](#)).
4. Flytt knivkontrollbryteren (kraftuttaket) til stillingen Av (Figur 23).
5. Flytt gasspaken til midtveis mellom stillingene SAKTE og HURTIG.



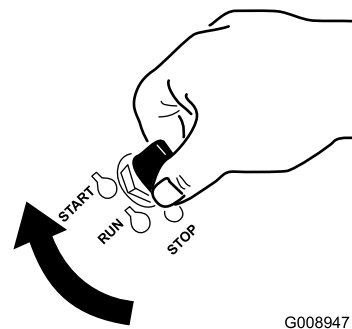
Figur 23

6. Vri tenningsnøkkelen til stillingen START (Figur 24).

Merk: Slipp nøkkelen straks motoren starter.

Viktig: Ikke aktiver oppstart i mer enn fem sekunder om gangen. Hvis motoren ikke starter, må du vente i 15 sekunder før du gjør et nytt forsøk. Hvis du ikke følger disse instruksjonene, kan startmotoren bli ødelagt.

Merk: Ekstra oppstartssykluser kan være nødvendig når du starter motoren for første gang etter at drivstoffsystemet har vært helt tomt for drivstoff.



G008947

g008947

Figur 24

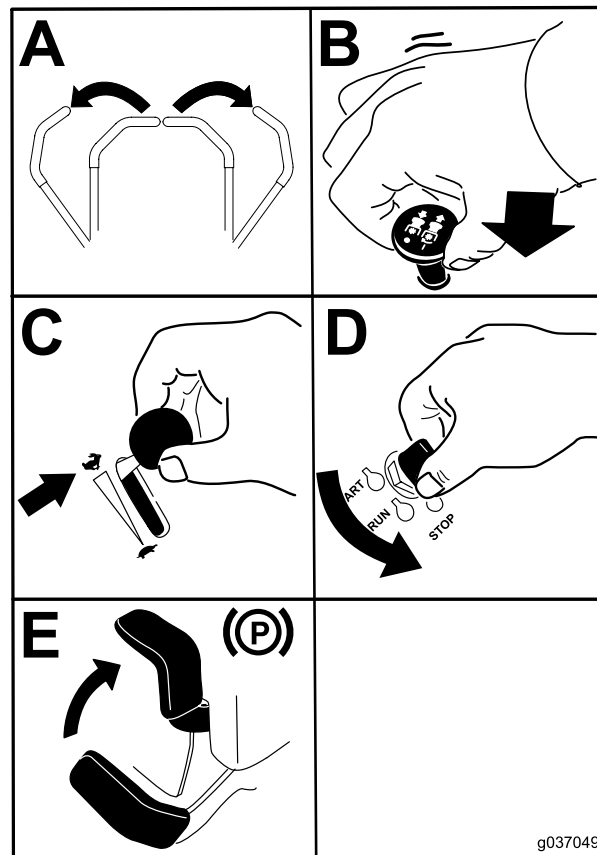
Slå av motoren

⚠ FORSIKTIG

Barn og andre personer kan skades hvis de flytter på eller prøver å kjøre maskinen uten oppsyn.

Ta alltid ut tenningsnøkkelen og sett på parkeringsbremsen når du forlater maskinen, selv om det gjelder bare noen få minutter.

Flytt gassen til HURTIG-stillingen, og vri bryteren til Av-stillingen.



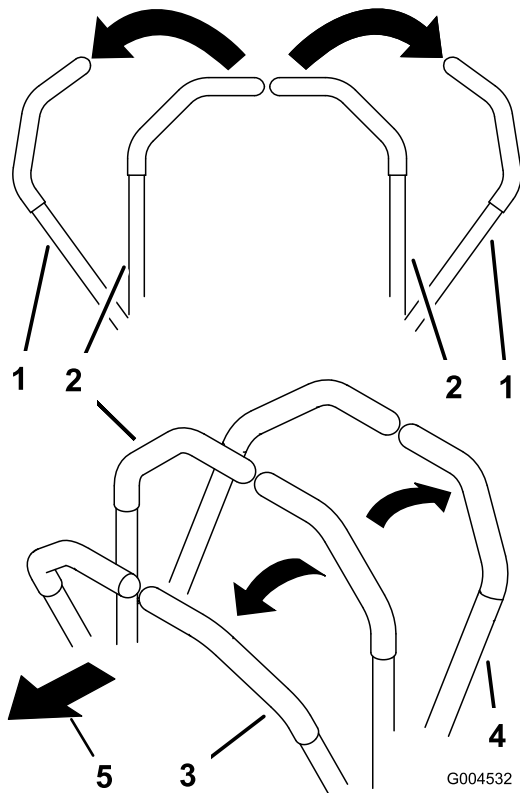
g037049

g037049

Figur 25

Viktig: Kontroller at drivstoffavstengingsventilen er stengt før du transporterer eller lagrer maskinen, da det kan oppstå drivstofflekkasje. Sett på parkeringsbremsen før transport. Pass på å ta ut nøkkelen ettersom drivstoffpumpen kan være i gang og føre til at batteriet utlades.

Bruke bevegelseskontroll-spakene



Figur 26

- | | |
|--|----------------------|
| 1. Bevegelseskontrollspak – NØYTRAL, LÅST stilling | 4. Bakover |
| 2. Den midtre, frie stillingen | 5. Foran på maskinen |
| 3. Fremover | |

Kjøre maskinen

Hjulene ruller uavhengig av hverandre, drevet av hydraulikkmotorer på hver akse. Du kan sette én side i revers mens du kjører hjulene på den andre siden forover, noe som gjør at maskinen begynner å rotere i stedet for å snu. Dette gjør maskinen langt bedre å manøvrere, men det kan kreve litt tid å bli vant til hvordan den beveger seg.

Gasskontrollen regulerer omdreiningstallet (o/min – omdreininger per minutt). Sett gasskontrollen i HURTIG-stillingen for best ytelse. Arbeid alltid med maksimal gass.

⚠ FORSIKTIG

Maskinen kan rotere svært hurtig. Føreren kan miste kontroll over maskinen og forårsake personskade eller skade på maskinen.

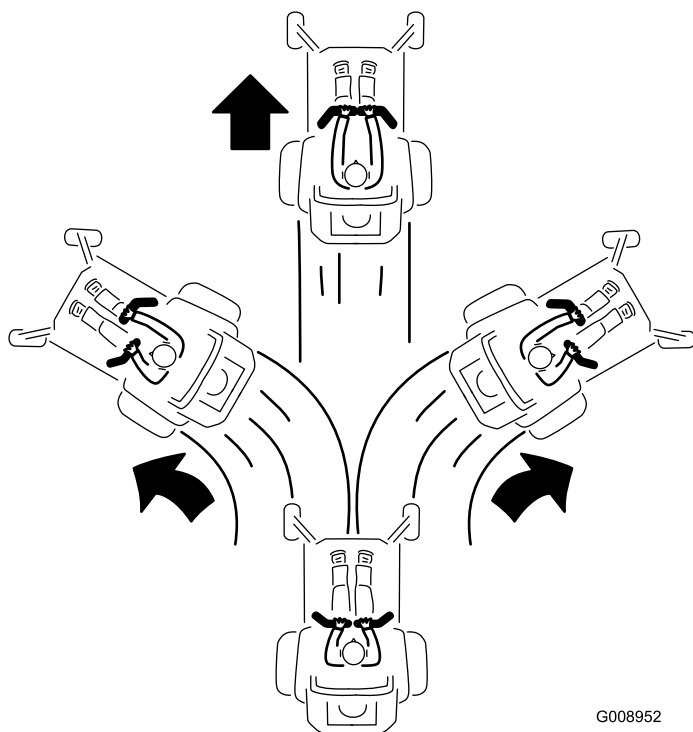
- Vær forsiktig når du svinger.
- Reduser hastigheten før du foretar skarpe svinger.

Kjøre fremover

Merk: Motoren stanser når bevegelseskontrollen beveges når parkeringsbremsen er tilkoblet.

Sett bevegelseskontrollspakene i den NØYTRALE stillingen for å stanse.

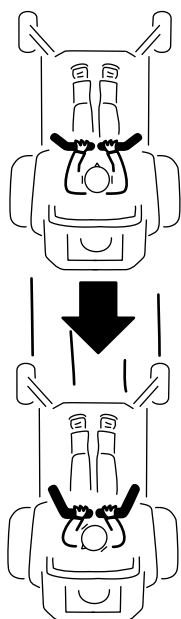
1. Koble fra parkeringsbremsen. Se [Koble fra parkeringsbremsen \(side 21\)](#).
2. Flytt spakene til den midtre, frie stillingen.
3. Skyv bevegelseskontrollspakene forsiktig forover for å gå fremover ([Figur 27](#)).



Figur 27

Kjøre bakover

1. Flytt spakene til den midtre, frie stillingen.
2. Skyv bevegelseskontrollspakene forsiktig bakover for å gå bakover ([Figur 28](#)).



G008953

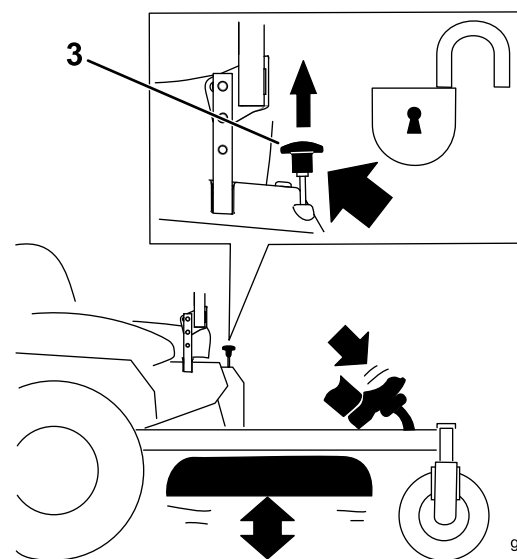
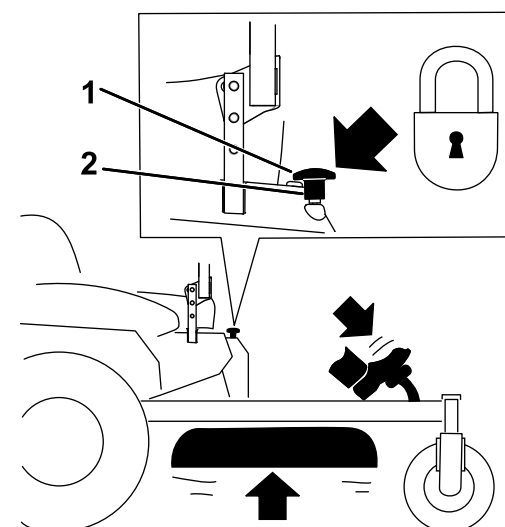
Figur 28

g008953

Justere klippehøyden

Bruke transportperren

Transportperren har to stillinger og brukes med løftepedalen for klippeenheten. Det finnes en LÅST og en ULÅST stilling for transportstillingen for klippeenheten ([Figur 29](#)).



g037050

g037050

Figur 29

Transportstillinger

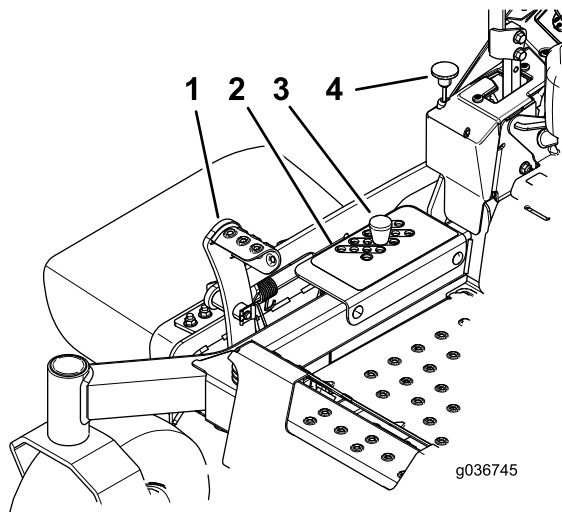
1. Transportlås knott
2. LÅST stilling – klippeenheten låses i transportstillingen.
3. ULÅST stilling – klippeenheten låses ikke i transportstilling.

Justere klippehøydepinnen

Juster klippehøyden i trinn på 6 mm, fra 38 til 127 mm, ved å sette klippehøydepinnen i forskjellige hull.

1. Sett transportlåsen i LÅST stilling.
2. Tråkk på løftepedalen for klippeenheten for å heve denne til TRANSPORTSTILLINGEN (samme som klippehøydestilling 127 mm) som vist i [Figur 30](#).
3. For å justere fjerner du bolten fra klippehøydebraketten ([Figur 30](#)).

4. Velg det hullet i klippehøydebraketten som svarer til ønsket klippehøyde, og sett inn pinnen (Figur 30).
5. Skyv på klippeenheten, dra opp transportlåsknotten og senk klippeenheten sakte ned.



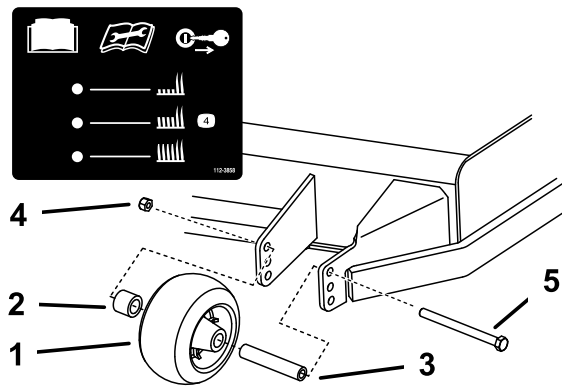
Figur 30

- | | |
|-------------------------------|-----------------------|
| 1. Løftepedal for klippeenhet | 3. Klippehøydestang |
| 2. Klippehøydehull | 4. Transportlås knott |

Justere antiskalperingsvalsene

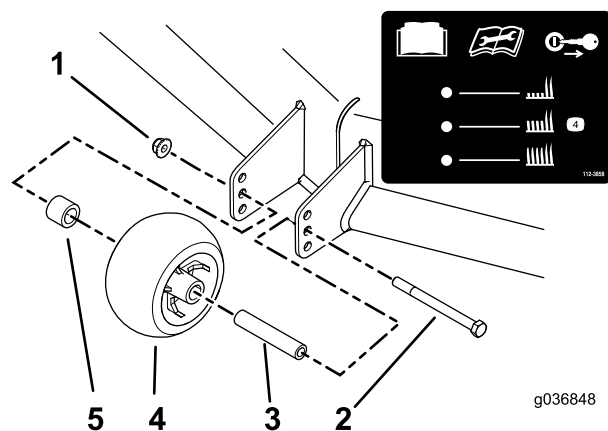
Når du endrer på klippehøyden, juster høyden på de bakre antiskalperingsvalsene.

1. Koble fra knivkontrollbryteren (kraftuttaket), flytt bevegelseskontrollspakene til NØYTRAL, LÅST stilling, og aktiver parkeringsbremsen.
2. Før du forlater føreriset må du stanse motoren, ta ut nøkkelen og vente til alle bevegelige deler står stille.



Figur 31

- | | |
|-------------------------|----------------|
| 1. Antiskalperingsvalse | 4. Flensmutter |
| 2. Avstandsstykke | 5. Bolt |
| 3. Hylse | |



Figur 32

- | | |
|-------------------|-------------------------|
| 1. Flensmutter | 4. Antiskalperingsvalse |
| 2. Bolt | 5. Hylse |
| 3. Avstandsstykke | |

Stoppe maskinen

Når du vil stoppe maskinen, flytter du bevegelseskontrollspakene til nøytral og låser dem i NØYTRAL, LÅST stilling, kobler ut knivkontrollbryteren (kraftuttak) og dreier tenningsnøkkelen til Av-stillingen.

Sett på parkeringsbremsen når du forlater maskinen. Se [Sette på parkeringsbremsen \(side 21\)](#). Ta nøkkelen ut av tenningsbryteren.

▲ FORSIKTIG

Barn og andre personer kan skades hvis de flytter på eller prøver å kjøre maskinen uten oppsyn.

Ta alltid ut tenningsnøkkelen og sett på parkeringsbremsen når du forlater maskinen, selv om det gjelder bare noen få minutter.

Bruke sideutslipp

Gressklipperen har en gressavleder med hengsler som sprer det klippede gresset ut fra siden og ned mot bakken.

▲ FARE

Hvis ikke gressavlederen, utslippsdekselet eller hele gressoppsamleren sitter på plass, vil du selv eller andre risikere å komme i kontakt med kniven eller gjenstander som blir slengt opp i luften. Kontakt med gressklipperkniver som roterer og gjenstander som slynges opp i luften, kan føre til at noen blir alvorlig skadet eller drept.

- Fjern aldri gressavlederen fra gressklipperen fordi gressavlederen leder materiale ned mot bakken. Hvis gressavlederen blir skadet, må den skiftes ut omgående.
- Hold hender og føtter borte fra undersiden av gressklipperen.
- Prøv aldri å rengjøre utslippsområdet eller gressklipperknivene bortsett fra hvis du flytter kraftuttaket (knivkontrollbryter/kraftuttak) til Av-stillingen, vrir tenningsnøkkelen til Av-stillingen og tar ut nøkkelen.
- Påse at gressavlederen er i den nedre stillingen.

Brukstips

Bruke gassens hurtiginnstilling

For best plenklipping og maksimal luftsirkulasjon, kjører du motoren i HURTIGSTILLINGEN. Luft er nødvendig for at gresset skal klippes grundig. Klippehøyden må derfor ikke være for lav, og gressklipperen skal heller ikke være omgitt av uklippet gress. Forsøk alltid å holde den ene siden av gressklipperen unna uklippet gress. Luften vil da kunne trekkes inn i gressklipperen.

Klippe en plen for første gang

Klipp gresset litt lengre enn vanlig for å sikre at plentraktoren ikke skalperer ujevne områder. Klippehøyden som ble brukt tidligere er som regel den beste å bruke. Hvis gresset som klippes er lengre enn 15 cm, kan det være lurt å klippe plenen to ganger for å få et bedre resultat.

Klippe en tredjedel av gresstrået

Det er best å bare klippe en tredjedel av gressets lengde. Kortere klipping anbefales ikke, bortsett fra hvis gresset er glissent eller det er sent på høsten og gresset vokser saktere.

Veksle klipperetningen

Dersom du veksler på klipperetningen, holder gresset seg oppreist. Det bidrar også til å spre det klippede gresset, noe som gir bedre nedbryting og gjødsling.

Klippe gresset med riktig tidsintervall

Gress vokser med varierende hastighet til forskjellige tider på året. For å opprettholde samme klippehøyde, må du klippe gresset oftere tidlig på våren. Midt på sommeren begynner det å vokse saktere, derfor trenger du ikke å klippe det så ofte da. Hvis du er ute av stand til å klippe plenen i en lengre periode, klipper du først med en høy klippehøyde. Vent i 2 dager, og klipp deretter på nytt med en lavere høyde.

Bruke en redusert klippehastighet

Hvis du ønsker forbedret klippekvalitet, kan du redusere bakkehastigheten.

Unngå å klippe for kort

Når du klipper ujevnt, hev klippehøyden for å unngå skalpering av gresset.

Stoppe maskinen

Hvis maskinens bevegelse forover må stoppes under klippingen, kan det falle en gressklump ned på plenen. Gå til et tidligere klippet område med knivene koblet inn eller koble ut klippeenheten mens du beveger deg framover for å unngå dette.

Holde gressklipperens underside ren

Fjern gressrester og skitt fra gressklipperens underside etter hver bruk. Hvis det er et tykt

belegg av gress og smuss under gressklipperen, vil klipperesultatet bli dårlig.

Montere kniven(e)

Sørg for å holde kniven skarp hele klippesesongen, fordi en skarp kniv klipper gresset uten å slite av eller frynse gresstråene. Gress som er blitt slitt av eller frynset, vil bli brunt i kantene, noe som vil sinke veksten og øke sykdomsfaren. Sjekk at knivene på klipperen er skarpe og ikke slitte eller ødelagte etter bruk. Fil ned eventuelle hakk og kvess knivene etter behov. Hvis en kniv er ødelagt eller slitt må du straks bytte den ut med en original Toro-kniv.

Etter bruk

Sikkerhet etter bruk

Generell sikkerhet

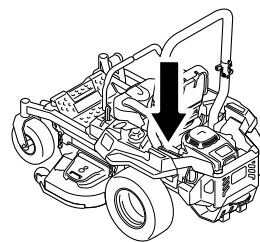
- Fjern gress og rusk fra klippeenhetene, drivverk, lyddemperne og motorrommet for å unngå at det begynner å brenne. Tørk opp eventuelt olje- eller drivstoffsøl.
- Steng drivstofftilførselen før oppbevaring eller transport av maskinen.
- Koble ut drivkraften til utstyret når du transporterer eller ikke bruker maskinen.
- Bruk en bred rampe når du laster maskinen på en tilhenger eller lastebil.
- Fest maskinen godt med stropper, kjetting, kabel eller tau. Både de fremre og bakre stroppene må ledes nedover og utover fra maskinen.
- La motoren bli kald før maskinen settes på et lukket sted.
- Steng drivstofftilførselen før oppbevaring eller transport av maskinen.
- Oppbevar aldri maskinen eller bensinkannen hvor det er åpen ild, gnist eller kontrollampe som på en varmtvannstank eller andre apparater.

Bruke drivstoffavstengingsventilen

Drivstoffavstengingsventilen er plassert bak setet.

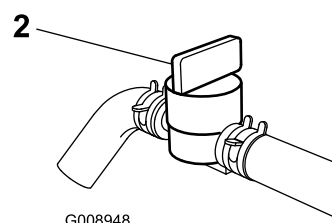
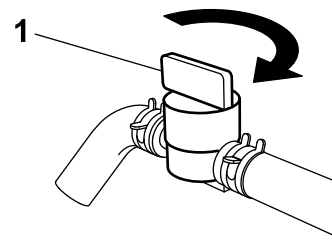
Lukk bensinkranen ved transport, vedlikehold og oppbevaring.

Pass på at drivstoffavstengingsventilen er åpen når du starter motoren.



g036849

g036849



G008948

g008948

Figur 33

1. På-stilling

2. Av-stilling

Bruke drivhjulets løseventiler

⚠ ADVARSEL

Hendene kan komme inn i roterende drivkomponenter under klippeenheten, og dette kan føre til alvorlig personskade.

Slå av motoren, ta ut nøkkelen og sørg for at alle bevegelige deler har stanset før du tar på drivhjulets løseventiler.

⚠ ADVARSEL

Motoren og de hydrauliske drivverkene kan bli veldig varme. Du kan få alvorlige brannskader av å ta på en varm motor eller de hydrauliske drivverkene.

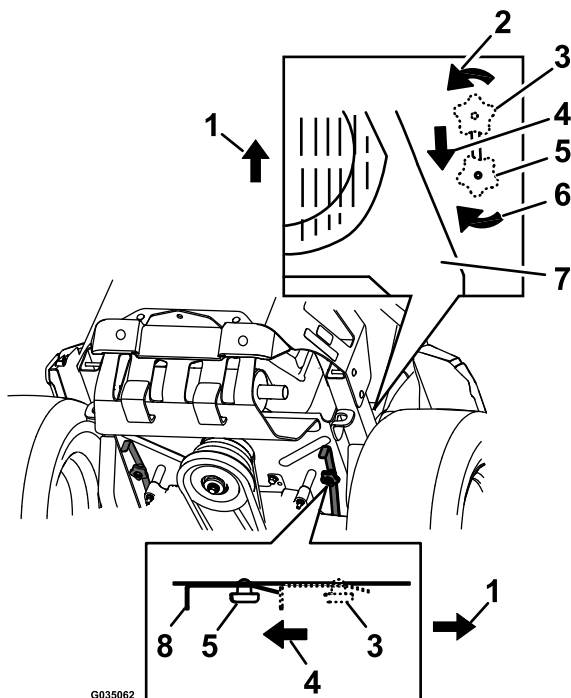
La motoren og de hydrauliske drivverkene kjøle seg helt ned før du tar på drivhjulets løseventiler.

Drivhjulets løseventiler befinner seg til venstre og høyre under motorenheten.

1. Deaktiver knivkontrollbryteren (kraftuttaket), vri tenningsnøkkelen til av, flytt spakene til NØYTRAL,

LÅST stilling, aktiver parkeringsbremsen og fjern nøkkelen.

2. Finn omløpsspakene bak på maskinen, på venstre og høyre side av rammen.
3. For å skyve maskinen fremover flytter du begge omløpsknottene bakover og låser dem på plass (Figur 34).
4. Koble ut parkeringsbremsen før du dytter maskinen.



Figur 34

1. Foran på maskinen
2. Vri omløpsutløserknotten mot klokken for å løsne.
3. Spakstilling for å bruke maskinen
4. Dra spaken i denne retningen for å skyve maskinen.
5. Spakstilling for å skyve maskinen
6. Roter omløpsutløserknotten med klokken for å stramme.
7. Motor
8. Utløerspak

5. Du kjører maskinen ved å flytte omløpsknottene til FOROVER-stilling og låse dem på plass (Figur 34).

Transportere maskinen

Bruk en kraftig tilhenger eller lastebil for å transportere maskinen. Sikre at tilhengeren eller lastebilen har alle nødvendige bremses, lys og markeringer som kreves ved lov. Les alle sikkerhetsinstruksjonene nøye. Denne informasjonen kan hjelpe deg, din familie, kjæledyr eller andre i nærheten med å unngå ulykker.

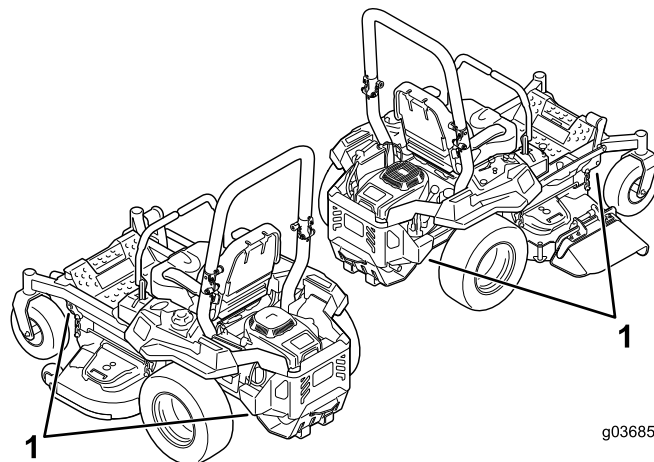
⚠ ADVARSEL

Det å kjøre i trafikken uten blinklys, lys, reflekser eller merking for saktegående kjøretøy er farlig og kan føre til ulykker, som igjen forårsaker personskader.

Ikke bruk maskinen på offentlige veier.

For å transportere maskinen:

1. Hvis du bruker en tilhenger, koble den til tauekjøretøyet og sett på sikkerhetskjettingene.
2. Koble til tilhengerbremsene, hvis aktuelt.
3. Last maskinen på tilhengeren eller lastebilen.
4. Stopp motoren, ta ut nøkkelen, sett på bremsen og lukk drivstoffventilen.
5. Bruk metallfestene på maskinen for å feste den sikkert til tilhengeren eller lastebilen med stropper, kjettinger, vaier eller tau (Figur 35).

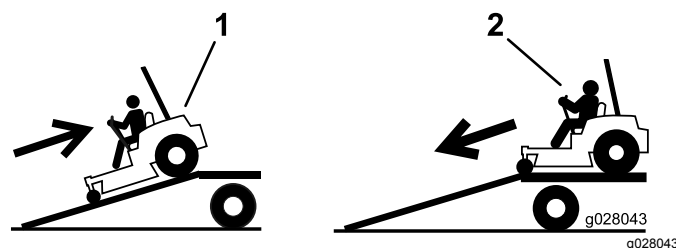


Figur 35

1. Festebøyler

Laste maskinen

Vær svært forsiktig når du laster på eller av maskinen på en tilhenger eller lastebil. Bruk en rampe som er bredere enn maskinen for denne prosedyren. Rygg opp på rampen og kjør fremover av den (Figur 36).



Figur 36

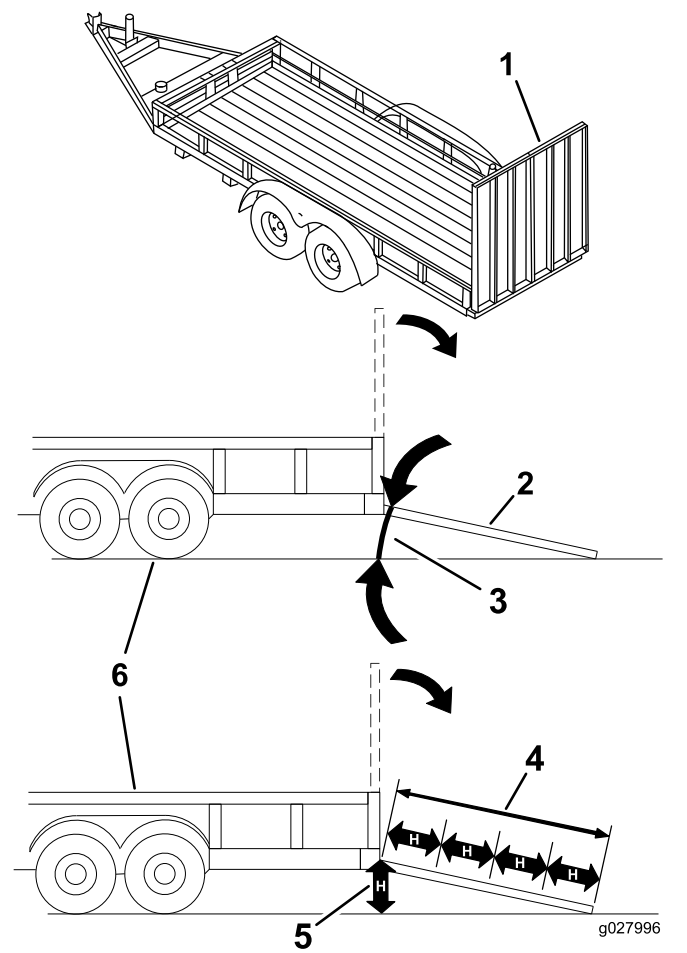
1. Rygg maskinen opp på rampen.
2. Kjør maskinen fremover ned fra rampen.

Viktig: Ikke bruk smale individuelle ramper for hver side av maskinen.

⚠ ADVARSEL

Lasting av maskinen på en tilhenger eller lastebil øker muligheten for at den velter og kan føre til alvorlig skader eller dødsulykker (Figur 37).

- Vær svært forsiktig når du kjører maskinen på en rampe.
- Bruk en rampe med full bredde. Ikke bruk individuelle ramper for hver side av maskinen.
- Ikke overgå en 15 graders vinkel mellom rampen og bakken eller mellom rampen og tilhengeren eller lastebilen.
- Påse at rampen er minst fire ganger så lang som høyden til tilhengeren eller lasteplanet i forhold til bakken. Dette sikrer at rampevinkelen ikke overskrider 15 grader på flatt underlag.
- Rygg opp på ramper og kjør forover ned ramper.
- Unngå plutselig akselerasjon eller bremsing mens du kjører maskinen på en rampe da det kan føre til tap av kontroll eller en situasjon der maskinen velter.



Figur 37

1. Rampe med full bredde i oppbevaringsposisjon
2. Rampe med full bredde i oppbevaringsposisjon sett fra siden
3. Ikke større enn 15 grader
4. Rampen er minst 4 ganger så lang som høyden til tilhengeren eller lasteplanet i forhold til bakken.
5. H = høyden på tilhengeren eller lasteplanet i forhold til bakken
6. Lastebil

Vedlikehold

Anbefalt vedlikeholdsplan

Vedlikeholdsintervall	Vedlikeholdsprosedyre
Etter de 5 første timene	• For Toro-motorer – skift motoroljen og oljefilteret.
Etter de 75 første timene	• Skift filtre og væske i hydraulikksystemet.
For hver bruk eller daglig	• Kontroller sikkerhetssystemet. • For Toro-maskiner – kontroller motoroljenivået. • Rengjør luftinntaksskjermen. • Kontroller sikkerhetsbeltet. • Kontroller veltebøyleknottene. • Rengjør motorskjermen og området rundt motoren. • Rengjør rundt eksosanlegget. • Sjekk nivået på hydraulikkvæsken i ekspansjonstanken. • Undersøk knivene. • Rengjør klippeenheten.
Hver 25. driftstime	• Smør de fremre styreakslene. (Oftere under skitne og støvete forhold). • For Toro-motorer – rengjør luftrenserens skumelement (oftere under skitne og støvete forhold).
Hver 50. driftstime	• Smør hengselen for pumpelederullen. • Kontroller gnistfanger (hvis utstyrt med dette). • Kontroller trykket i dekkene. • Sjekk remmene for slitasje/sprekker.
Hver 100. driftstime	• For Toro-motorer – skift ut luftrenserens skumelement (oftere under skitne og støvete forhold). • For Toro-motorer – overhal luftrenserens papirelement (oftere under skitne og støvete forhold). • For Toro-motorer – skift motoroljen og oljefilteret (Ofte under skitne og støvete forhold). • For Toro-maskiner – kontroller tennpluggen(e).
Hver 200. driftstime	• For Toro-motorer – skift ut luftrenserens papirelement (ofte under skitne og støvete forhold). • For Toro-maskiner – bytt ut tennpluggen(e).
Hver 250. driftstime	• Etter første skift – skift ut filter og væske i hydraulikksystemet når du bruker Mobil 1 15W50-væske (skift det ut oftere under vanskelige forhold).
Hver 500. driftstime	• Bytt ut innsugningsfilteret for utslippsluft. • Skift drivstoffilter (ofte under skitne og støvete forhold). • Kontroller justeringen av parkeringsbremsen. • Etter første skift – skift ut filter og væske i hydraulikksystemet når du bruker Toro® HYPR-OIL™ 500-olje (skift det ut oftere under vanskelige forhold).
én gang månedlig	• Sjekk batteriladingen.
Årlig eller før lagring	• Lakker avskallede overflater. • Utfør alle vedlikeholdsprosedyrene nevnt ovenfor før lagring.

Viktig: Hvis du vil ha mer informasjon om vedlikeholdsprosedyrer, ser du i brukerhåndboken for motoren.

FORSIKTIG

Dersom du lar nøkkelen stå i tenningsbryteren, kan noen utilsiktet starte motoren, noe som kan påføre deg eller andre personer alvorlige skader.

Fjern nøkkelen fra tenningen før du begynner med vedlikeholdsarbeid.

Forberedelse for vedlikehold

Vedlikehold og oppbevaring

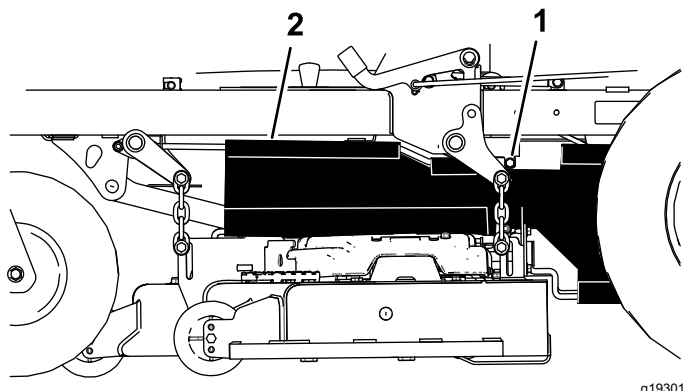
- Før du reparerer maskinen, må du gjøre følgende:
 - Koble fra drivverket.
 - Sett på parkeringsbremsen.
 - Slå av motoren og ta ut nøkkelen.
 - Koble fra tennpluggledningen.
- Parker maskinen på en jevn flate.
- Fjern gress og rusk fra klippeenhetene, drivverk, lyddemperne og motoren for å unngå at det begynner å brenne.
- Tørk opp eventuelt olje- eller drivstoffsøl.
- La motoren bli kald før lagring av maskinen.
- Ikke oppbevar maskinen eller drivstoff i nærheten av flammer eller tapp av drivstoff innendørs.
- Ikke la personer uten opplæring vedlikeholde eller reparere maskinen.
- Bruk jekkstøtter for å støtte maskinen og/eller komponenter når det er nødvendig.
- Vær forsiktig når du reduserer trykket i komponenter under trykk.
- Koble fra batteriet, eller ta ledningen av tennpluggen, før du foretar reparasjoner. Koble kablen fra den negative polen først, og koble deretter den andre kablen fra den positive polen. Koble til den positive polen først og den negative polen sist.
- Vær forsiktig når du kontrollerer knivene. Legg noe rundt kniven(e), eller bruk tykke hansker, og vær forsiktig når du håndterer dem. Knivene må kun erstattes, og må aldri rettes ut eller sveises.
- Hold hendene og føttene borte fra bevegelige deler. Du må aldri foreta justeringer mens motoren går hvis du kan unngå det.
- Hold alle delene i god stand, og sørg for at de er godt festet, spesielt boltene som fester knivene. Skift ut slitte eller skadde merker.
- Du må aldri forstyrre den tiltenkte funksjonen til en sikkerhetsenhet eller redusere beskyttelsen som en sikkerhetsenhet gir. Kontroller regelmessig at de virker tilfredsstillende.
- For å oppnå optimal ytelse og holde maskinen i sikkerhetsgodkjent stand bruker du bare ekte Toro-reservedeler og -tilbehør. Reservedeler og tilbehør som er laget av andre produsenter kan

være farlige, og de kan derfor føre til at garantien blir ugyldig.

- Kontroller regelmessig at parkeringsbremsen virker. Juster og vedlikehold etter behov.

Frigjøre klippeenhetsforhenget

Løsne den øverste bolten på forhenget for å frigjøre klippeenhetsforhenget og få tilgang til toppen på klippeenheten (Figur 38). Stram til bolten etter vedlikehold for montere forhenget.

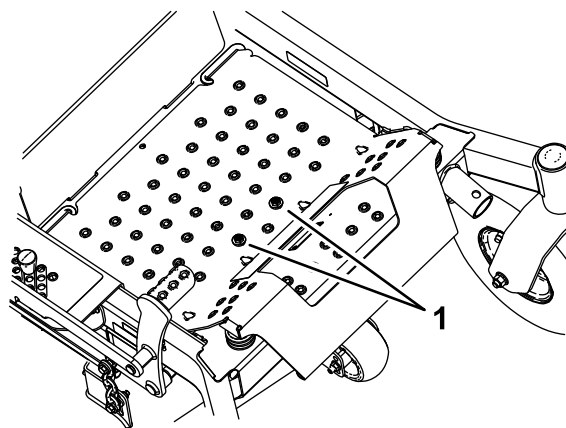


Figur 38

1. Bolt
2. Forheng

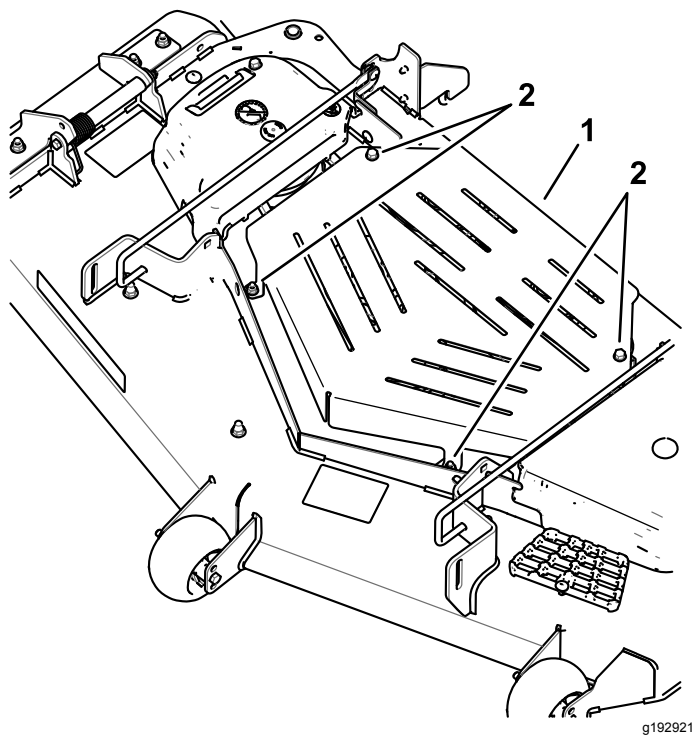
Fjerne skydd i platemetall

1. Fjern gulvpanelet og boltene som sitter fast til det (Figur 39).



Figur 39

1. Bolter
2. Løsne de to fremre boltene og fjern skyddet i platemetall for å få tilgang til klipperremmene og spindlene (Figur 40). Sett på skyddet i platemetall og stram til boltene etter vedlikehold.



Figur 40

1. Skydd i platemetall 2. Bolt

Smøring

Den må smøres oftere hvis den brukes på steder med mye støv eller sand.

Smørefettype: Bruk litumbasert smørefett nr. 2 eller molybdenbasert smørefett

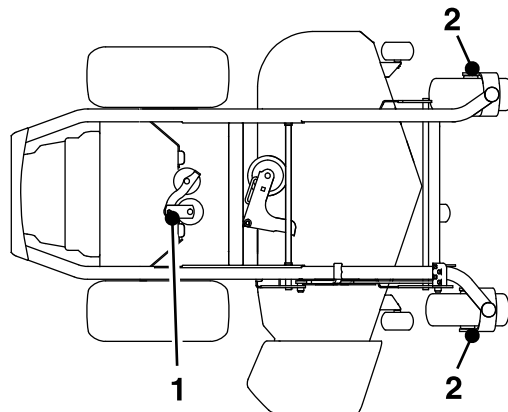
1. Koble fra knivkontrollbryteren (krafttuttaket), flytt bevegelseskontrollspakene til NØYTRAL, LÅST stilling, og aktiver parkeringsbremsen.
 2. Før du forlater førerplassen må du slå av motoren, ta ut nøkkelen og vente til alle bevegelige deler står stille.
 3. Tørk av smøreniplene med en fille.
- Merk:** Pass på at du ikke skraper av lakken foran på anordningen(e).
4. Sett en fettsprøyte på anordningen.
 5. Påfør smørefett i smøreniplene til det tyter ut av lagrene.
 6. Tørk opp overflødig fett.

Smøre maskinen

Serviceintervall: Hver 25. driftstime—Smør de fremre styreakslene. (Oftere under skitne og støvete forhold).

Hver 50. driftstime—Smør hengselen for pumpelederullen.

1. Koble fra knivkontrollbryteren (krafttuttaket), flytt bevegelseskontrollspakene til NØYTRAL, LÅST stilling, og aktiver parkeringsbremsen.
2. Før du forlater førerplassen må du slå av motoren, ta ut nøkkelen og vente til alle bevegelige deler står stille.
3. Smør hengselen på pumpens lederullrem med én eller to trykk med fett ([Figur 41](#)).
4. Smør de fremre styreakslene ([Figur 41](#)).



Figur 41

1. Hengsel for pumpelederull 2. Styreaksel

Vedlikehold av motor

⚠ ADVARSEL

Kontakt med varme overflater kan føre til personskader.

Hold hender, føtter, ansiktet, klær og andre kroppsdeler borte fra lyddemperen og andre varme overflater.

Motorsikkerhet

Slå av motoren før du sjekker oljen eller tilsetter olje til veivhuset.

Overhale motoren

Overhale luftrenseren

Serviceintervall: Hver 25. driftstime/én gang månedlig (avhengig av hva som kommer først)—For Toro-motorer – rengjør luftrenserens skumelement (oftere under skitne og støvete forhold).

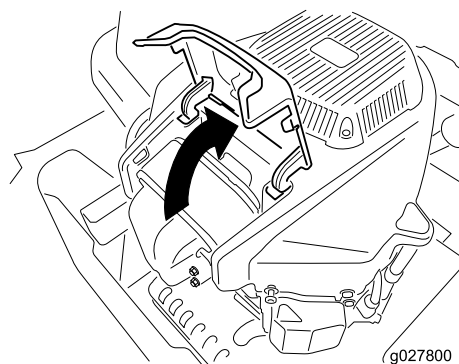
Hver 100. driftstime/Årlig (avhengig av hva som kommer først)—For Toro-motorer – skift ut luftrenserens skumelement (oftere under skitne og støvete forhold).

Hver 100. driftstime/Årlig (avhengig av hva som kommer først)—For Toro-motorer – overhal luftrenserens papirelement (oftere under skitne og støvete forhold).

Hver 200. driftstime/Annet hvert år (avhengig av hva som kommer først)—For Toro-motorer – skift ut luftrenserens papirelement (oftere under skitne og støvete forhold).

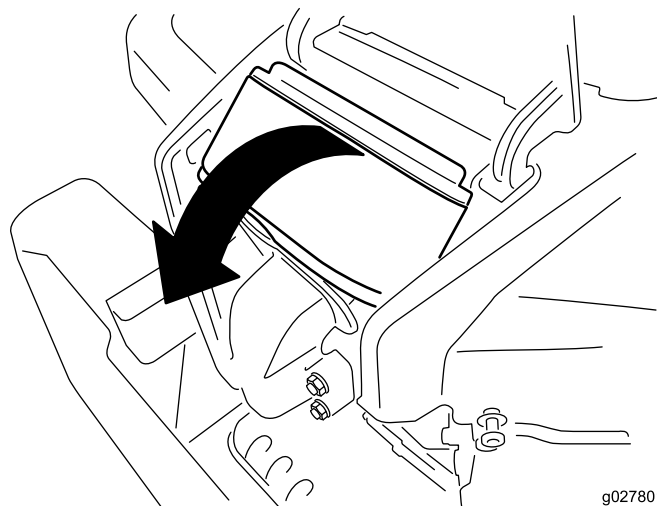
Fjerne elementene

1. Sett maskinen på en jevn flate og koble ut knivkontrollbryteren (PTO).
2. Før du forlater førerasetet, må du sette på parkeringsbremsen, slå av motoren, ta ut nøkkelen og vente til alle bevegelige deler står stille.
3. Rengjør rundt luftrenserdekselet for å unngå at det kommer smuss i motoren som kan forårsake skade.
4. Løft dekselet og vri luftrenseren ut av motoren (Figur 42).



g027800

g027800

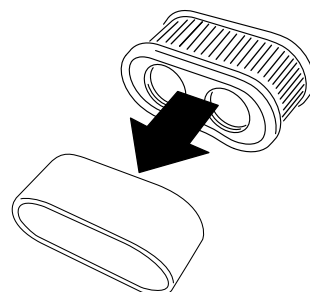


g027801

g027801

Figur 42

5. Ta skumelementet av papirelementet (Figur 43).



g027802

g027802

Figur 43

Overhale skumelementet

Vask skumelementet med vann, og skift det ut hvis det har skader.

Vedlikeholde papirelementet

1. Dunk elementet forsiktig mot et flatt underlag for å fjerne støv og smuss.
2. Undersøk om elementet har skader, et oljet belegg eller om tetningen er skadet.

Viktig: Papirelementet må ikke rengjøres med trykkluft eller væsker, som f.eks.

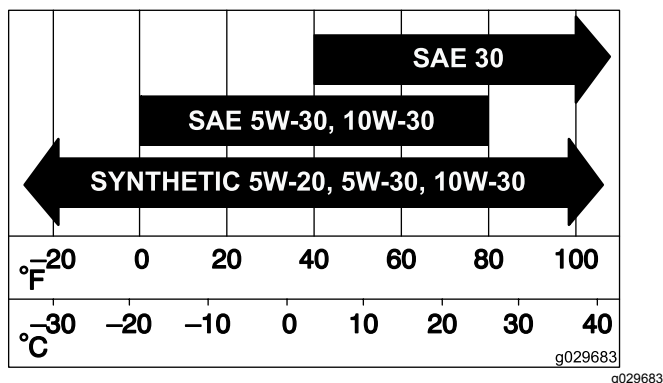
løsningsmidler, bensin eller parafin. Skift ut papirelementet hvis det er skadet eller hvis det ikke kan gjøres skikkelig rent.

Kontrollere motoroljenivået

Oljetype: Renseolje (API-klassifikasjon SF, SG, SH, SJ eller SL)

Veivhuskapasitet: 2,4 l med filter

Viskositet: Se tabellen nedenfor.



Figur 44

Kontrollere motoroljenivået

Serviceintervall: For hver bruk eller daglig—For Toro-maskiner – kontroll motoroljenivået.

Merk: Sjekk oljen når motoren er kald.

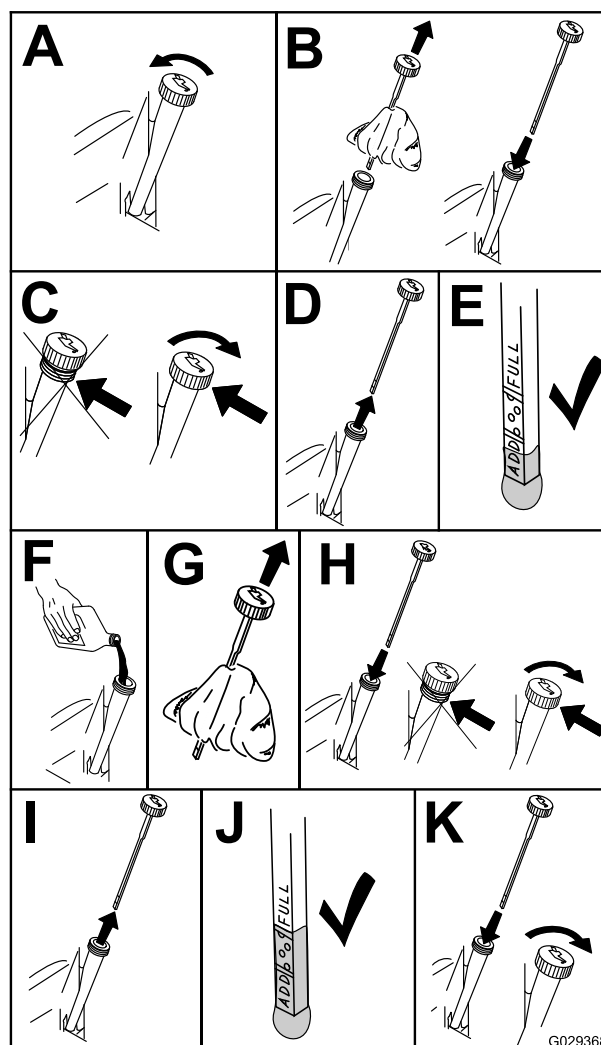
⚠ ADVARSEL

Kontakt med varme overflater kan føre til personskader.

Hold hender, føtter, ansiktet, klær og andre kroppsdeler borte fra lyddemperen og andre varme overflater.

Viktig: Veivhuset må ikke overfylles med olje, da dette kan skade motoren. Ikke kjør motoren med oljenivået under lavmerket, fordi dette kan føre til skade på motoren.

1. Parker maskinen på en jevn overflate, koble fra knivkontrollbryteren, slå av motoren, aktiver parkeringsbremsen, og ta ut tenningsnøkkelen.
2. Påse at motoren er slått av, står på flat mark og er avkjølt, slik at oljen har hatt tid til å tappes inn i bunnpannen.
3. For å holde smuss, gress osv. ute av motoren, rengjør området rundt oljelokket og peilestaven før den fjernes (Figur 45).



Figur 45

Bytte motorolje og oljefilter

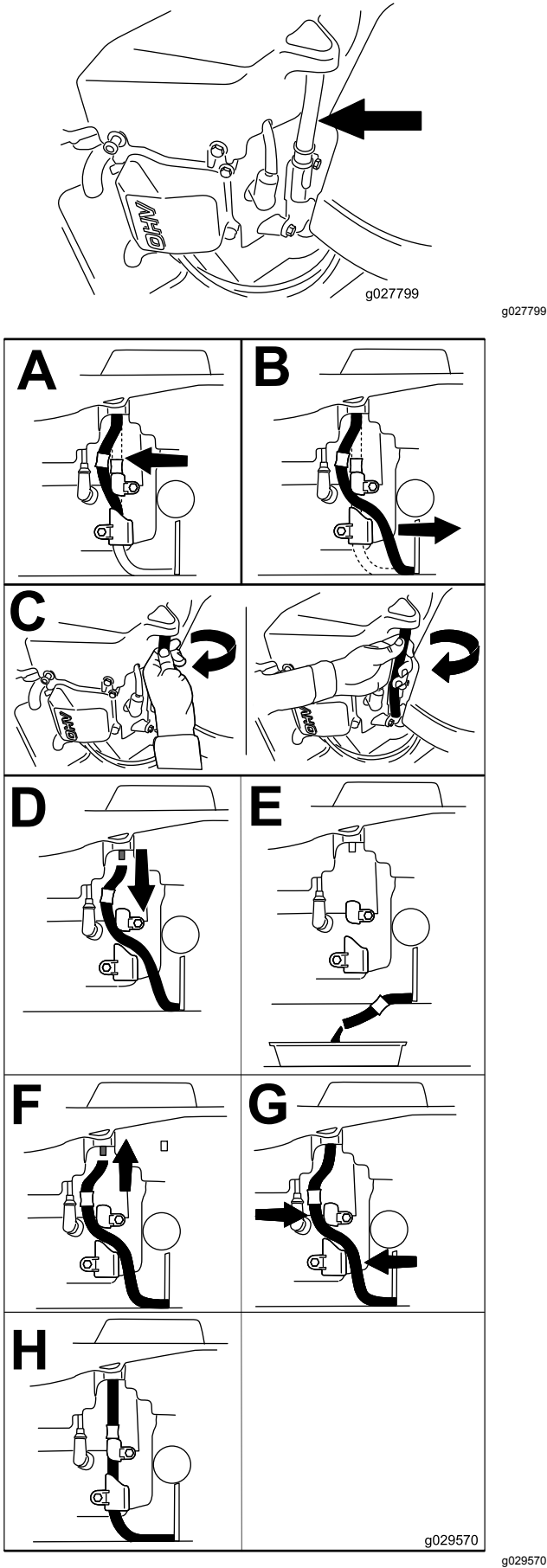
Serviceintervall: Etter de 5 første timene/Etter den første måneden (avhengig av hva som kommer først)—For Toro-motorer – skift motoroljen og oljefilteret.

Hver 100. driftstime/Årlig (avhengig av hva som kommer først)—For Toro-motorer – skift motoroljen og oljefilteret (Ofte under skitne og støvete forhold).

Merk: Den gamle oljen må kasseres eller gjenvinnes i henhold til lokale forskrifter.

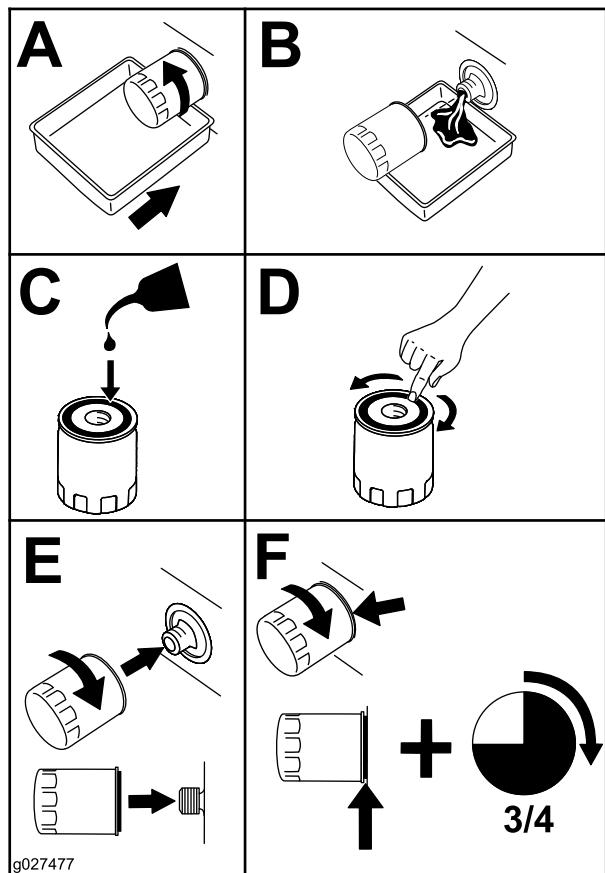
1. Parker gressklipperen på en jevn overflate for å sikre at oljen tømmes helt.
2. Koble fra kraftuttaket, og aktiver parkeringsbremsen.
3. Før du forlater førerplassen må du stanse motoren, ta ut nøkkelen og vente til alle bevegelige deler står stille.

4. Tapp motoroljen (Figur 46).



Figur 46

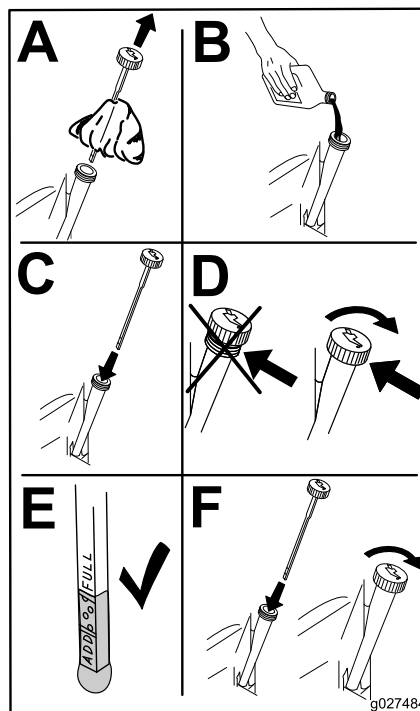
5. Skift motoroljefilteret (Figur 47).



Figur 47

Merk: Pass på at oljefilterpakningen berører motoren, og drei deretter filteret en ekstra $\frac{3}{4}$ omdreining.

6. Hell langsomt cirka 80 % av den spesifiserte oljen ned i påfyllingsrøret, og tilfør sakte resten av oljen til den når **Full**-merket (Figur 48).



Figur 48

g027484

Overhale tennpluggen

Serviceintervall: Hver 100. driftstime/Årlig (avhengig av hva som kommer først)—For Toro-maskiner – kontroller tennpluggen(e).

Hver 200. driftstime/Annet hvert år (avhengig av hva som kommer først)—For Toro-maskiner – bytt ut tennpluggen(e).

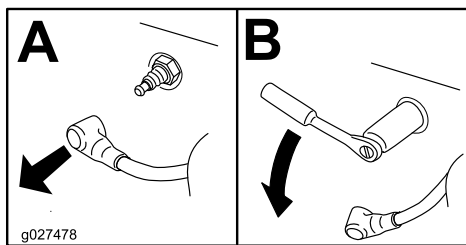
Pass på at elektrodeavstanden (avstanden mellom elektroden på midten og elektroden på siden) er korrekt før pluggen settes inn. Tennpluggen(e) monteres og demonteres ved hjelp av en tennpluggnøkkel, og elektrodeavstanden justeres ved hjelp av et spesialverktøy/følerblad. Monter ny(e) tennplugg(er) dersom det er nødvendig.

Type: Champion RN9YC eller NGK BPR6ES

Luftgap: 0,76 mm

Demontere tennpluggen

1. Koble fra kraftuttaket, og aktiver parkeringsbremsen.
2. Før du forlater førerplassen må du stanse motoren, ta ut nøkkelen og vente til alle bevegelige deler står stille.



Figur 49

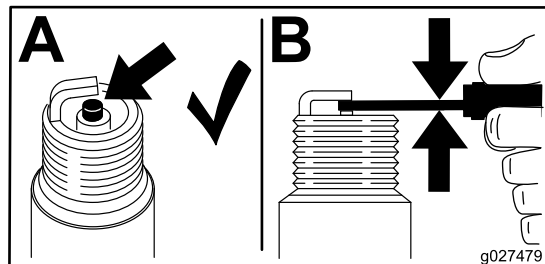
Merk: På grunn av den dype fordypningen rundt tennpluggen, er den mest effektive rengjøringsmetoden normalt å blåse ut hulrommet med komprimert luft. Tennpluggen er best tilgjengelig når viftehuset fjernes for rengjøring.

Sjekke tennpluggen

Viktig: Ikke rens tennpluggen(e). Sjekk alltid tennpluggen når den har: et svart belegg, slitte elektroder, et oljebelegg eller sprekker.

Hvis du ser en lysebrun eller grå farge på isolatoren, fungerer motoren som den skal. Et svart belegg på isolatoren betyr som regel at luftfilteret er skittent.

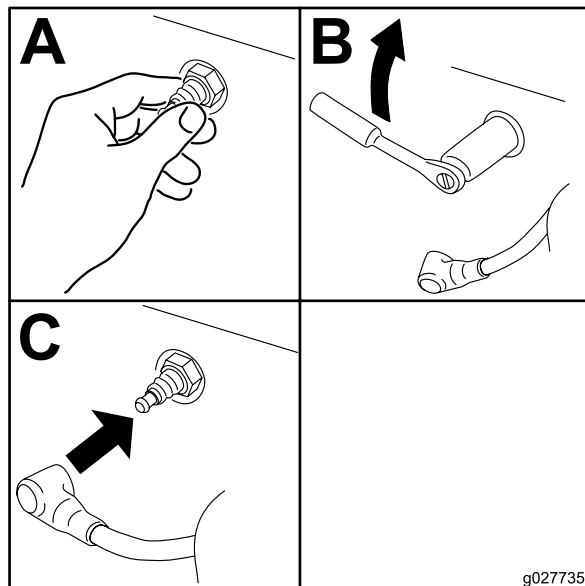
Still avstanden til 0,76 mm.



Figur 50

Montere tennpluggen

Trekk til tennpluggen(e) med et moment mellom 25 og 30 N·m.



Figur 51

Rengjøre kjølesystemet

Fjern alltid gress og rusk fra luftinntaksskjermen før bruk.

1. Koble fra knivkontrollbryteren, og aktiver parkeringsbremsen.
2. Før du forlater førerplassen må du slå av motoren, ta ut nøkkelen og vente til alle bevegelige deler står stille.
3. Fjern luftfilteret fra motoren.
4. Fjern motordekselet.
5. Monter luftfilteret til filterbasen for å hindre at rusk kommer inn i luftinntaket.
6. Fjern rusk og gress fra delene.
7. Fjern luftfilteret og monter motordekselet.
8. Monter luftfilteret.

Kontrollere gnistfangeren

For modell med gnistfanger

Serviceintervall: Hver 50. driftstime

⚠ ADVARSEL

Varme komponenter i eksosanlegget kan antenne bensindamp selv om du slår av motoren. Varme partikler som kommer ut fra eksosanlegget mens motoren går kan antenne brennbare materialer. Brann kan føre til personskade eller skade på eiendom.

Ikke fyll bensin eller kjør motoren uten at det er montert en gnistfanger.

1. Stopp motoren, vent til alle bevegelige deler har stanset og ta ut nøkkelen. Sett på parkeringsbremsen.
2. Vent til lyddemperen har blitt nedkjølt.
3. Hvis det er sprekker i skjermen eller sveiseskjøtene, bytt ut gnistfangeren.
4. Hvis skjermen er tilstoppet, må du fjerne gnistfangeren og riste løs partikler fra gnistfangeren og rengjøre skjermen med en stålbørste (bløt opp med løsningsmiddel ved behov). Sett gnistfangeren på eksosåpningen igjen.

Bytte ut innsugningsfilteret for utslippsluft

Serviceintervall: Hver 500. driftstime

1. Stopp motoren, vent til alle bevegelige deler har stanset og ta ut nøkkelen. Sett på parkeringsbremsen.
2. Fjern filteret fra ventilslangen.
3. Sett inn et nytt filter i enden på ventilslangen.

Vedlikehold av drivstoffsystem

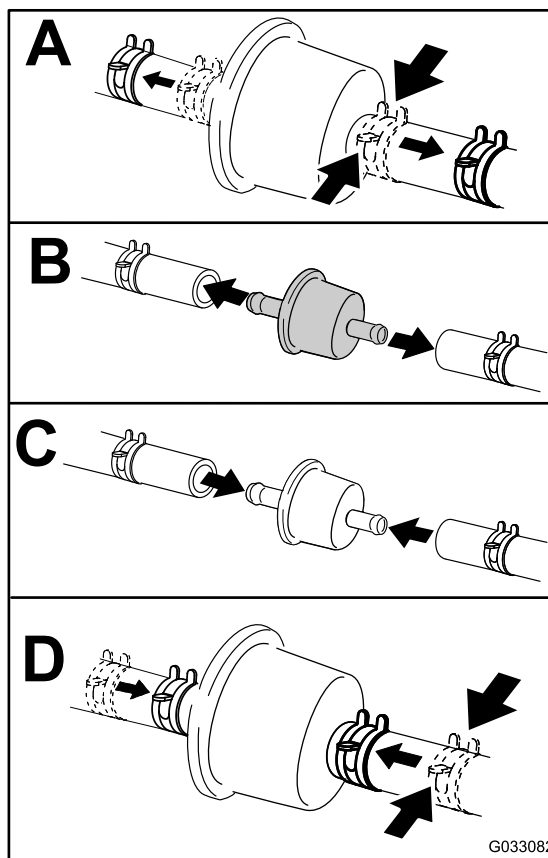
Skifte drivstoffilteret

Serviceintervall: Hver 500. driftstime/Årlig (avhengig av hva som kommer først) (ofte under skitne og støvete forhold).

Viktig: Monter drivstoffslangene på nytt og sikre med samme type plastikksnorer som de som opprinnelig fulgte med fra fabrikken, for å holde drivstoffslangene unna komponenter som kan forårsake skade.

Bensinfilteret er plassert i nærheten av motoren til venstre foran på motoren.

1. Koble fra knivkontrollbryteren (kraftuttaket), flytt bevegeskontrollspakene til NØYTRAL, LÅST stilling, og aktiver parkeringsbremsen.
2. Før du forlater førerplassen må du stanse motoren, ta ut nøkkelen og vente til alle bevegelige deler står stille.
3. La motoren kjøle seg ned.
4. Lukk drivstoffavstengingsventilen bak setet (Figur 33).



Figur 52

g033082

5. Åpne drivstoffavstengingsventilen.

Vedlikeholde drivstofftanken

Forsøk aldri å tappe drivstofftanken. Påse at en autorisert forhandler tapper drivstofftanken og overhaler eventuelle komponenter for drivstoffsystemet.

Vedlikehold av elektrisk system

Sikkerhet for elektrisk system

- Koble fra batteriet før du reparerer maskinen. Koble kabelen fra den negative polen først, og deretter den andre kabelen fra den positive polen. Koble til den positive polen først og den negative polen sist.
- Lad opp batteriet på et åpent sted med god ventilasjon og borte fra gnister eller åpen ild. Koble laderen fra strømuttaket før du kobler den til eller fra batteriet. Ha på deg beskyttelsesklær og bruk verktøy som er isolert.

ADVARSEL

CALIFORNIA

Proposition 65-advarsel

Batteripoler, klemmer og tilknyttet tilbehør inneholder bly og blyforbindelser: kjemikalier som er kjente i staten California for å føre til kreft og forplantningsskader. Vask hendene etter at du har håndtert et batteri.

Vedlikeholde batteriet

Serviceintervall: én gang månedlig

⚠ FARE

Elektrolytten i batteriet inneholder svovelsyre, en dødelig gift som også kan forårsake alvorlige brannskader.

Ikke drikk elektrolytt, og unngå kontakt med hud, øyne eller klær. Bruk vernebriller for å beskytte øynene og gummihandsker for å beskytte hendene.

Fjerne batteriet

⚠ ADVARSEL

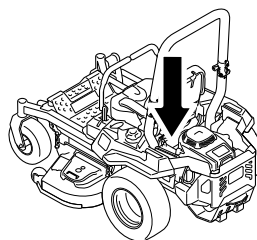
Batteripolene eller metallverktøy kan kortslutte mot metallkomponenter og forårsake gnister. Gnistene kan føre til at batterigassene eksploderer, noe som kan forårsake personskade.

- Når du fjerner eller monterer batteriet, må du passe på at batteripolene ikke berører metalleder på maskinen.
- La ikke metallverktøy kortslutte mellom batteripolene og metalleder på maskinen.

⚠ ADVARSEL

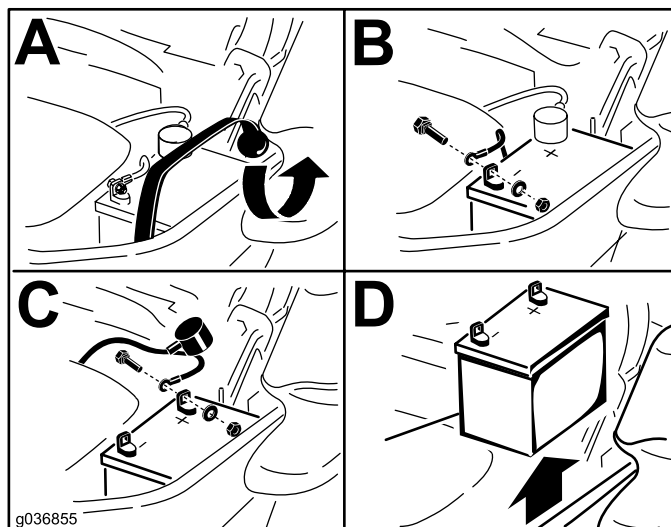
Feilaktig ruting av batterikabler kan skade maskinen og kablene, og forårsake gnister. Gnistene kan føre til at batterigassene eksploderer, noe som kan forårsake personskade.

- Koble alltid fra den negative (svarte) batterikabelen før du kobler fra den positive (røde) kabelen.
 - Koble alltid til den positive (røde) batterikabelen før du setter på den negative (svarte) kabelen.
1. Koble fra knivkontrollbryteren (kraftuttaket), flytt bevegelseskontrollspakene til NØYTRAL, LÅST stilling, og aktiver parkeringsbremsen.
 2. Før du forlater førerplassen må du slå av motoren, ta ut nøkkelen og vente til alle bevegelige deler står stille.
 3. Ta den negative (svarte) batterikabelen av den negative (–) batteriklemmen (Figur 53).
 4. Skyv den røde polhetten unna den positive (røde) batteripolen og ta av den positive (+) batterikabelen (Figur 53).
 5. Fjern gummistroppen (Figur 53).
 6. Fjern batteriet.



g036853

g036853



g036855

g036855

Figur 53

Installere batteriet

1. Plasser batteriet med polene vendt bort fra den hydrauliske tanken (Figur 53).
2. Monter den positive (røde) kabelen til den positive (+) batteriklemmen.
3. Monter den negative (svarte) batterikabelen til den negative (–) batteriklemmen.
4. Sikre kablene med to bolter, to skiver og to låsemuttere (Figur 53).
5. Skyv den røde polhetten over den positive (+) batteriklemmen.
6. Fest batteriet med gummistroppen (Figur 53).

Lade batteriet

⚠ ADVARSEL

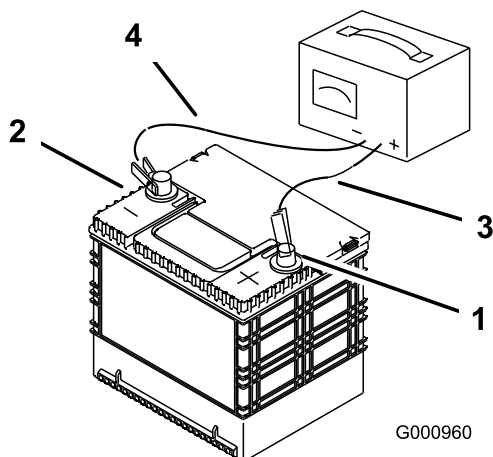
Når batteriet lades, utvikles det gasser som kan eksplodere.

Røyk aldri i nærheten av batteriet og hold gnister og åpen ild borte fra batteriet.

Viktig: Batteriet skal alltid være fulladet (1265 egenvekt). Dette er spesielt viktig for å forhindre at batteriet blir ødelagt når temperaturen er under 0 °C.

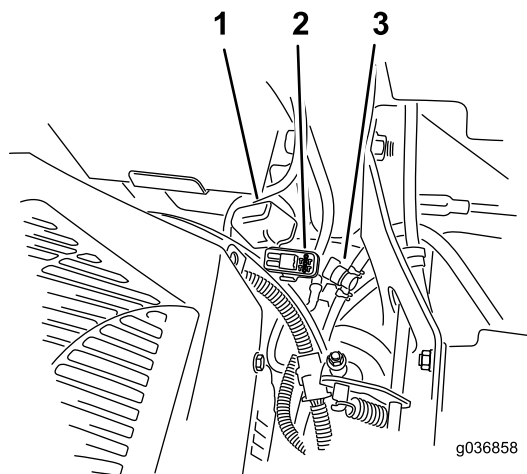
1. Lad opp batteriet i 10 til 15 minutter ved 25 til 30 A, eller i 30 minutter ved 10 A.
2. Når batteriet er helt oppladet, kobler du laderen fra strømuttaket, og deretter laderledningene fra batteripolene ([Figur 54](#)).
3. Monter batteriet i maskinen og koble til batterikablene, se [Installere batteriet \(side 41\)](#).

Merk: Kjør ikke maskinen med batteriet frakoblet, da dette kan føre til elektrisk skade.



Figur 54

- | | |
|-----------------------|---------------------------|
| 1. Positiv batteripol | 3. Rød (+) laderledning |
| 2. Negativ batteripol | 4. Svart (-) laderledning |



Figur 55

- | | |
|-------------------|-------------------------------|
| 1. Sikringsdeksel | 3. Drivstoffavstengingsventil |
| 2. Sikringsholder | |

Vedlikeholde sikringene

Det elektriske systemet er beskyttet av sikringer. Dette er vedlikeholdsfritt. Hvis en sikring går, kontrollerer du om det er kortslutning i en av komponentene eller ledningene.

Sikringene befinner seg i den høyre konsollen ved siden av setet ([Figur 55](#)).

1. For å bytte sikringer, trekk sikringen ut for å fjerne den.
2. Sett inn en ny sikring ([Figur 55](#)).

Vedlikehold av drivsystem

Kontrollere sikkerhetsbeltet

Serviceintervall: For hver bruk eller daglig

Inspiser sikkerhetsbeltet og se etter slitasje, hakk og at selvpoprulleren og spennen fungerer som de skal. Skift ut sikkerhetsbeltet hvis det er skadet.

Kontrollere veltebøyleknottene

Serviceintervall: For hver bruk eller daglig

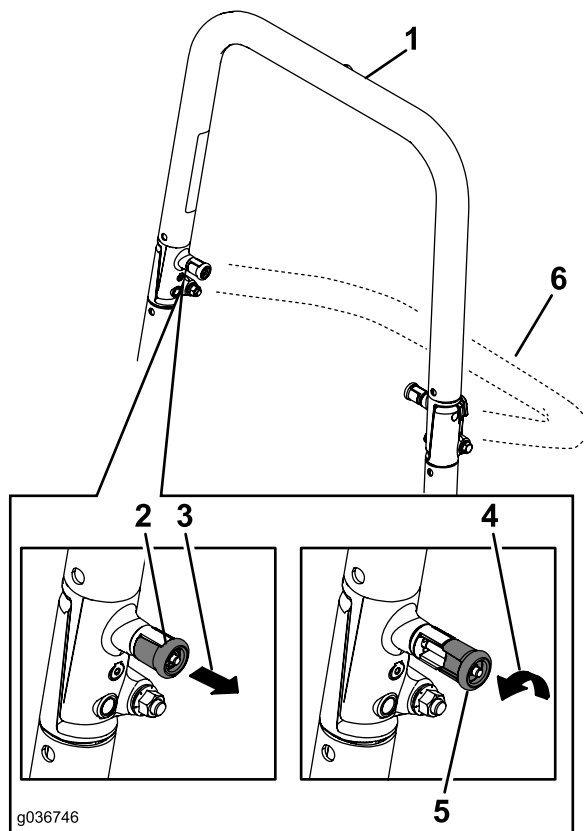
⚠ ADVARSEL

For å unngå skader eller dødsfall ved velting: Hold veltebøylen i fullt hevet og låst stilling, og bruk sikkerhetsbelte.

Kontroller at setet er godt festet på maskinen.

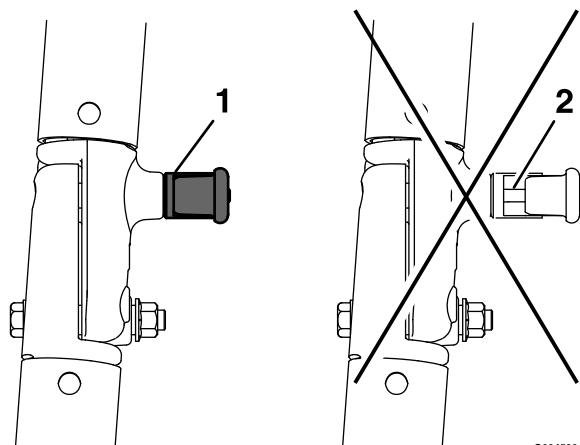
- Kontroller at både det monterte utstyret og knottene fungerer som de skal.
- Kontroller at knottene låser ordentlig når veltebøylen er i hevet stilling.

Merk: Den øvre bøylen på veltebøylen må kanskje skyves litt fremover eller trekkes bakover for å få begge knottene til å låse helt ([Figur 56](#) og [Figur 57](#)).



Figur 56

- | | |
|--|--|
| 1. Veltebøyle i oppreist stilling | 4. Roter veltebøyleknotten 90 grader. |
| 2. Veltebøyleknott i låst stilling | 5. Veltebøyleknott i ulåst stilling |
| 3. Dra ut veltebøyleknotten, og vri den 90 grader. | 6. Veltebøyle i sammenbrettet stilling |

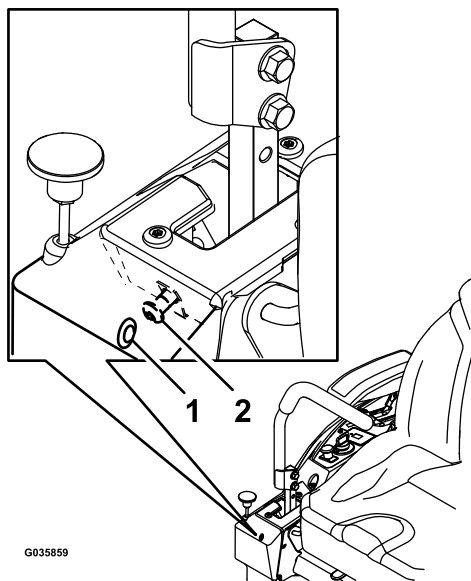


Figur 57

- | | |
|--------------|---|
| 1. Tilkoblet | 2. Delvis tilkoblet – ikke bruk med veltebøylen i denne stillingen. |
|--------------|---|

Justere sporingen

1. Koble fra knivkontrollbryteren (kraftuttak).
2. Kjør ut på et åpent, flatt område og sett bevegelseskontrollspakene i NØYTRAL låsestilling.
3. Flytt gassen slik at den står midt mellom stillingene HURTIG og LANGSOM.
4. Flytt begge bevegelseskontrollspakene fremover til de begge stopper i T-sporet.
5. Kontroller hvilken vei maskinen trekker.
6. Hvis maskinen sporer til høyre, setter du inn en 3/16 tommer sekskantet skrunøkkel gjennom tilgangshullet i høyre fremre dekselpanel og roterer sporeskruen med eller mot klokken for å justere spaken (Figur 58).
7. Hvis maskinen sporer til venstre, setter du inn en 3/16 tommer sekskantet skrunøkkel gjennom tilgangshullet i høyre fremre dekselpanel og roterer sporeskruen med eller mot klokken for å justere spaken (Figur 58).
8. Kjør maskinen, og kontroller sporingen i full hastighet.
9. Gjenta justeringene inntil ønsket sporing oppnås.



Figur 58

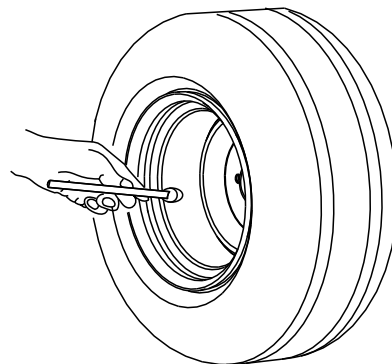
Høyre kontrollspak vist

1. Tilgangshull på fremre dekselpanel
2. Sporeskrue

Kontrollere trykket i dekkene

Serviceintervall: Hver 50. driftstime/én gang månedlig (avhengig av hva som kommer først)

Oppretthold korrekt lufttrykk i for- og bakhjulene ved 0,90 bar. Forskjellig trykk i hjulene kan føre til ujevn klipping. Sjekk dekkene når de er kalde, for å få en mest mulig nøyaktig avlesning av trykket.



Figur 59

g001055

Kontrollere hjulenes hakemuttere

Kontroller og stram hjulhakemutterne til 122–136 N·m.

Vedlikehold av kjølesystem

Rengjøre motorskjermen

Serviceintervall: For hver bruk eller daglig

For hver bruk eller daglig

Før all bruk må du fjerne eventuell oppsamling av gress, smuss eller andre fremmedlegemer fra motorskjermen, motoreksosen og området rundt motoren. Dette vil bidra til å sørge for tilstrekkelig kjøling av motoren og riktig motorhastighet, og vil redusere muligheten for overoppheting og mekanisk skade på motoren.

Vedlikehold av bremsen

Justere parkeringsbremsen

Serviceintervall: Hver 500. driftstime

Merk: Pass på at du følger denne prosedyren når en bremsekomponent er fjernet eller byttet ut.

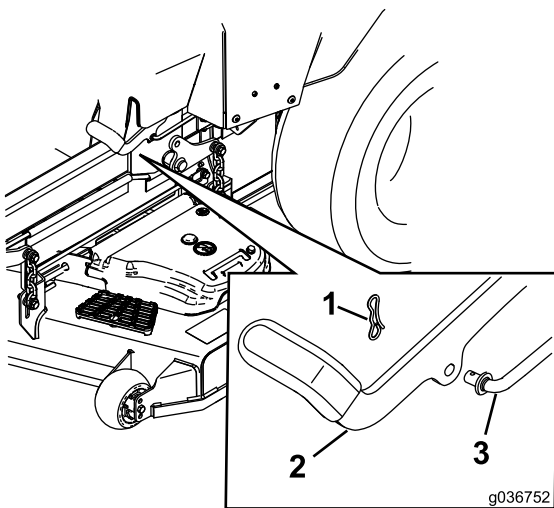
1. Kjør maskinen inn på en jevn flate.
2. Koble fra knivkontrollbryteren (krafttuttaket), flytt bevegelseskontrollspakene til NØYTRAL, LÅST stilling, og aktiver parkeringsbremsen.
3. Før du forlater førerplassen må du slå av motoren, ta ut nøkkelen og vente til alle bevegelige deler står stille.
4. Monter maskinen for å skyves for hånd. Se [Bruke drivhjulets løseventiler \(side 28\)](#).
5. Hev maskinens bakende og støtt opp med jekkstøtter.

▲ FORSIKTIG

Heving av maskinen ved bare å bruke mekaniske eller hydrauliske jekker ved service eller vedlikehold, kan være farlig. Mekaniske og hydrauliske jekker gir kanskje ikke nok støtte eller kan svikte, noe som kan føre til at maskinen faller og forårsaker personskader.

Stol ikke bare på mekaniske og hydrauliske jekker for støtte. Bruk tilstrekkelige jekkstøtter eller liknende støtter.

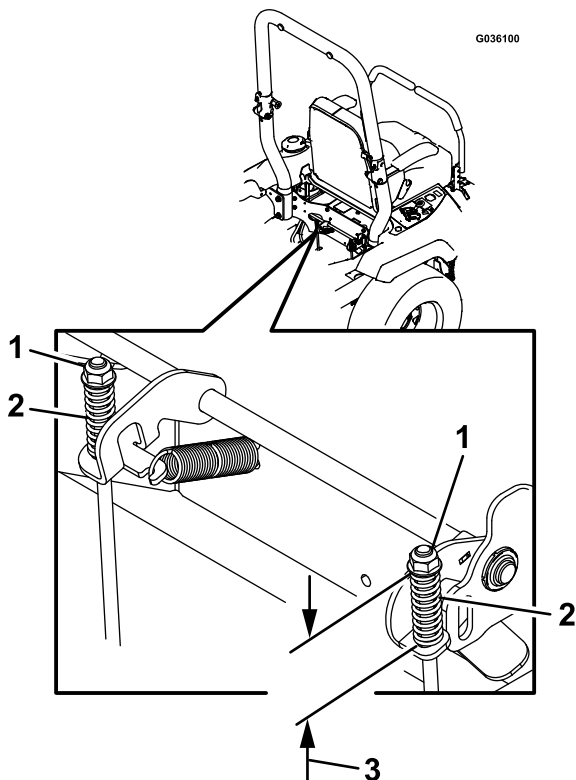
6. Koble til og koble fra parkeringsbremsen, og kontroller hvert drivhjul for å sikre at hver bremse aktiveres og deaktiveres.
7. Hvis justering er nødvendig, kobler du fra parkeringsbremsen. Fjern hårnålssplinten fra forbindelsesakselen for bremsen ([Figur 60](#)).



Figur 60

- | | |
|--------------------|---------------------------------|
| 1. Splint | 3. Forbindelsesaksel for bremse |
| 2. Parkeringsbrems | |

8. Kontroller begge fjærlengdene som vist i [Figur 61](#). Hvis justering er nødvendig, vrir du den øverste mutteren med klokken for å gjøre fjæren kortere og mot klokken for å gjøre den lengre.



Figur 61

- | | |
|-------------------|----------|
| 1. Øverste mutter | 3. 44 mm |
| 2. Fjær | |

9. Skyv parkeringsbremsespaken helt fremover og ned.

10. Roter forbindelsesakselen for bremsen til enden er på linje med hullet i spaken.
- Forkort forbindelsesleddet ved å vri den med klokken.
 - Forleng forbindelsesleddet ved å vri det mot klokken.
11. Sett inn forbindelsesakselen for bremsen i parkeringsbremsehullet, og sikre den med splinten. Gjenta trinn 6, og juster om nødvendig.
12. Når justeringen er ferdig, fjerner du jekkstøtter eller lignende type støtte og senker maskinen.
13. Plasser maskinen i DRIFTS-stilling. Se [Bruke drivhjulets løseventiler \(side 28\)](#).

Vedlikehold av remmer

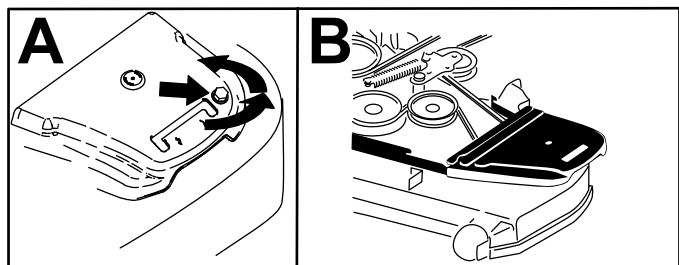
Kontrollere remmene

Serviceintervall: Hver 50. driftstime

Skift ut remmen hvis den er slitt. Tegn på en slitt rem omfatter kvinging mens remmen roterer, knivene skli ved klipping av gress og slitte kanter, brente merker og sprekker på/i remmen.

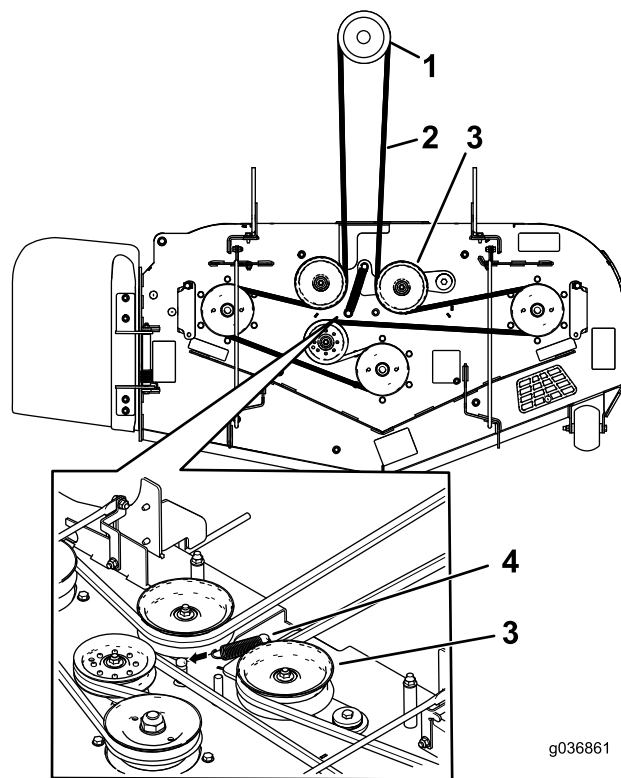
Skifte klipperremmen for klippeenheter med sideutslipp

1. Koble fra knivkontrollbryteren (kraftuttaket), flytt bevegelseskontrollspakene til NØYTRAL, LAST stilling, og aktiver parkeringsbremsen.
2. Før du forlater førerplassen må du stanse motoren, ta ut nøkkelen og vente til alle bevegelige deler står stille.
3. Senk gressklipperen til en klippehøyde på 76 mm.
4. Løsne bolten på hvert av remdekslene.
5. Løsne den nedre bolten som fester klippeenhetsforhenget til klippeenheten. Se [Frigjøre klippeenhetsforhenget \(side 32\)](#).
6. Fjern skyddet i platemetall. Se [Fjerne skydd i platemetall \(side 32\)](#).
7. Fjern beltedekslene og boltene som er festet til dem ([Figur 62](#)).



Figur 62

g193173

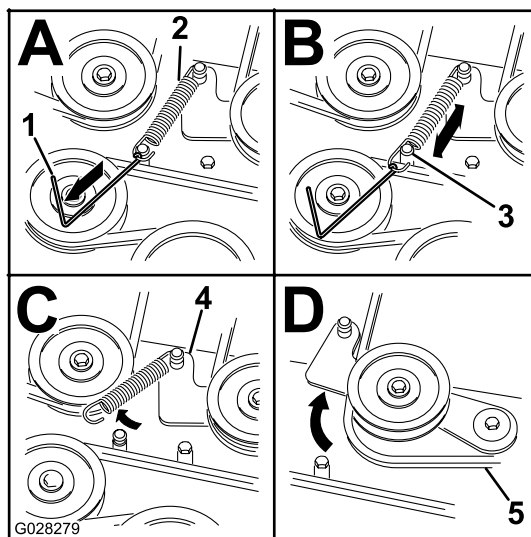


g036861

g036861

Figur 63

- | | |
|--------------------|--------------------------|
| 1. Clutchremskive | 3. Fjærbelastet lederull |
| 2. Gressklipperrem | 4. Fjær |



G028279

g028279

Figur 64

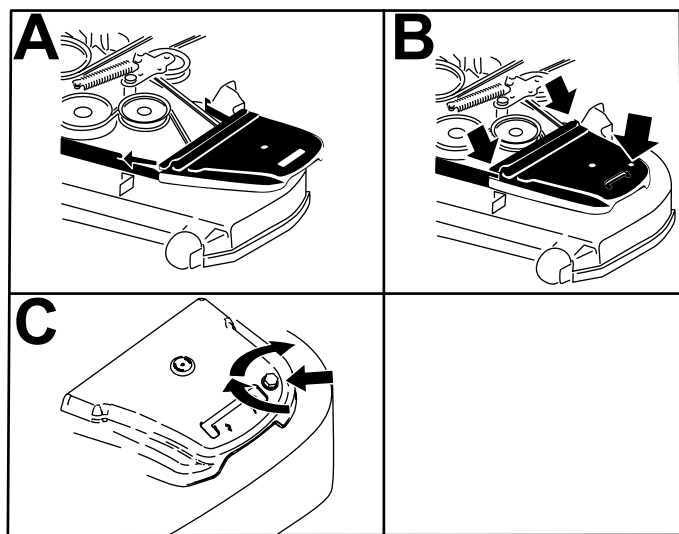
8. Fjern fjærspenningen fra den fjærbelastede lederullen. Se [Figur 64](#).
- Merk:** Bruk fjærfjerningsverktøy (Toro-delenr. 92-5771) for å fjerne fjæren fra klippeenhetstappen ([Figur 64](#)).
9. Fjern remmen fra remskivene på klippeenheten og clutchremskiven.
10. Monter den nye remmen rundt knivremskivene og clutchremskiven under motoren ([Figur 63](#)).

- | | |
|--|--------------------|
| 1. Fjærfjerningsverktøy (Toro-delenr. 92-5771) | 4. Lederullarm |
| 2. Blindfjær | 5. Gressklipperrem |
| 3. Klippeenhetstapp | |

11. Monter blindfjæren ([Figur 63](#)).

Merk: Pass på at fjærendene er anbrakt i forankringssporene.

12. Monter remdekslene og boltene som er festet til dem ([Figur 65](#)).

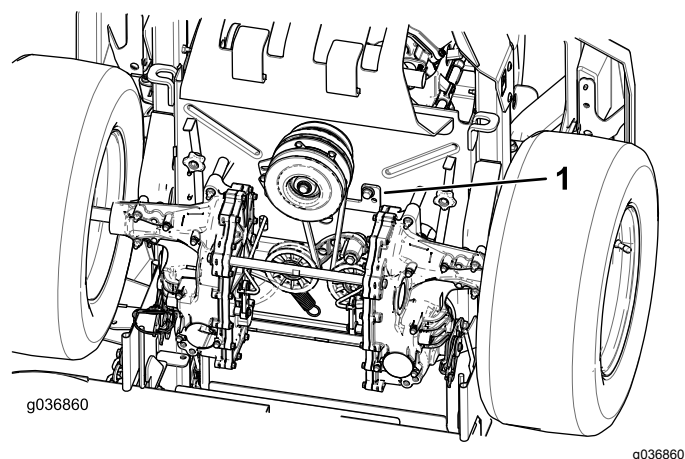


Figur 65

13. Løsne den nedre bolten som fester klippeenhetsforhenget til klippeenheten. Se [Frigjøre klippeenhetsforhenget \(side 32\)](#).
14. Fjern skyddet i platemetall. Se [Fjerne skydd i platemetall \(side 32\)](#).

Skifte drivremmen for hydraulikkpumpen

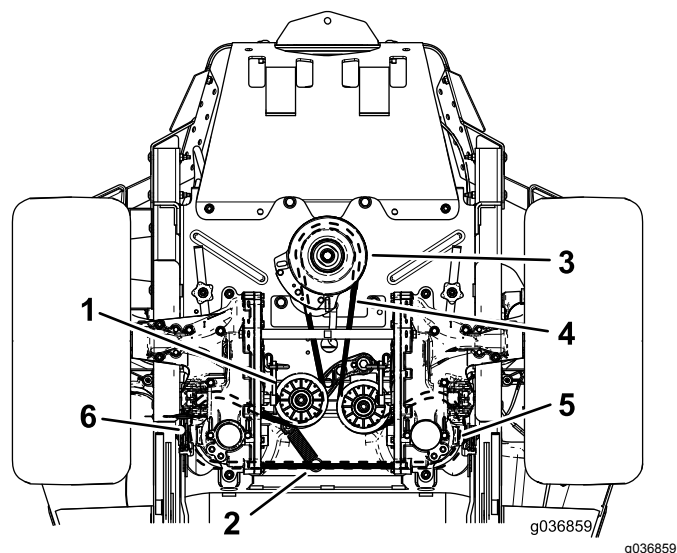
1. Koble fra knivkontrollbryteren (kraftuttaket), og aktiver parkeringsbremsen.
2. Før du forlater førerplassen må du stanse motoren, ta ut nøkkelen og vente til alle bevegelige deler står stille.
3. Fjern klipperremmen. Se [Skifte klipperremmen for klippeenheter med sideutslipp \(side 47\)](#).
4. Løft opp maskinen og støtt den med jekkstøtter ([Figur 67](#)).
5. Fjern clutchsperren ([Figur 66](#)).



Figur 66

1. Sperrebrakett for clutch

6. Fjern blindfjæren fra stolpen ([Figur 67](#)).
7. Fjern den gjeldende remmen fra hydraulikkpumperullene og motorremskiven.
8. Monter den nye remmen rundt motorremskiven og de to hydraulikkpumperullene ([Figur 67](#)).



Figur 67

- | | |
|-------------------|-------------------------------------|
| 1. Lederull | 4. Pumpedrivrem |
| 2. Ledefjærstolpe | 5. Høyre hydraulikkpumpe-remskive |
| 3. Motorremskive | 6. Venstre hydraulikkpumpe-remskive |

9. Monter clutchsperren ([Figur 66](#)).
10. Monter klipperremmen. Se [Vedlikehold av remmer \(side 47\)](#).

Vedlikehold av kontrollsystem

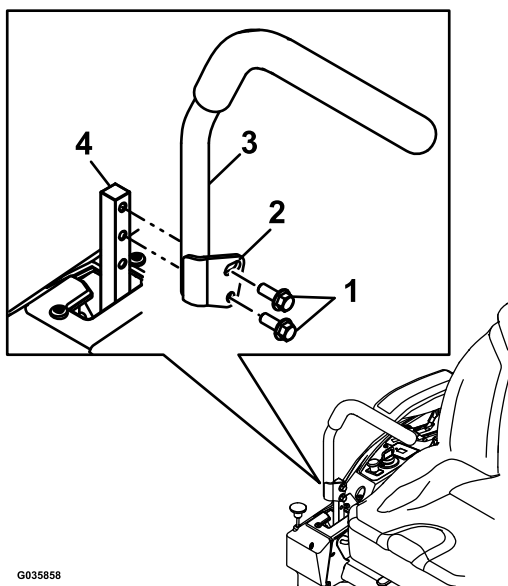
Justere kontrollhåndtaks- stillingen

1. Koble fra knivkontrollbryteren (kraftuttaket), flytt bevegelseskontrollspakene til NØYTRAL, LÅST stilling, og aktiver parkeringsbremsen.
2. Før du forlater førerplassen må du slå av motoren, ta ut nøkkelen og vente til alle bevegelige deler står stille.

Justere høyden:

Du kan justere bevegelseskontrollspakene høyere eller lavere for maksimal komfort.

- A. Fjern delene som fester kontrollspaken til kontrollarmstaget.



Figur 68

- | | |
|--------------------|--------------------|
| 1. Bolter | 3. Kontrollspak |
| 2. Hull med spor i | 4. Kontrollarmstag |

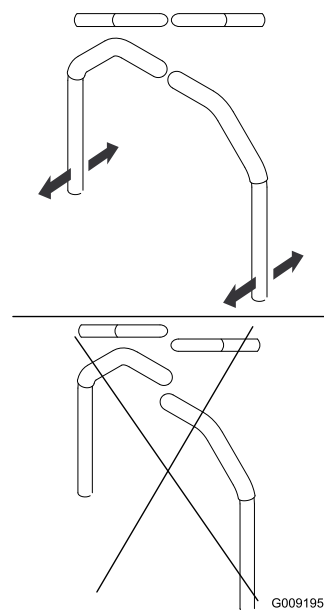
- B. Flytt kontrollspaken til neste hullpar. Fest spaken med delene.

- C. Gjenta justeringen på den motsatte kontrollspaken.

Vippejustering

- A. Løsne den øvre bolten som fester kontrollspaken til kontrollarmstaget.
- B. Løsne den nedre bolten akkurat nok til å dreie kontrollspaken frem- eller bakover. Stram til begge boltene for å sikre kontrollen i den nye posisjonen.

- C. Gjenta justeringen på den motsatte kontrollspaken.



Figur 69

3. Dersom endene på spakene slår mot hverandre, se [Justere bevegelseskontrolleddene \(side 49\)](#).

Justere bevegelseskontrolleddene

Pumpekontrolleddene befinner seg på begge sidene av maskinen, under setet. Du kan finjustere ved å dreie på endemutteren med en 1/2-tommers skrunøkkel, slik at maskinen ikke beveger seg i nøytral stilling. Det skal kun gjøres justeringer for nøytralstillingen.

⚠ ADVARSEL

Motoren må gå og drivhjulene rotere for at justeringer kan utføres. Kontakt med bevegelige deler eller varme overflater kan føre til personskade.

Hold fingre, hender og bekledning unna roterende komponenter og varme overflater.

1. Før du starter motoren, må du trække på løftepedalen for klippeenheten og ta ut klippehøydepinnen. Senk klippeenheten ned på bakken.
2. Hev bakre del av maskinen, og støtt med jekkstøtter (eller tilsvarende støtte) akkurat høyt nok til at drivhjulene kan rotere fritt.
3. Ta vekk den elektriske koblingen fra setesikkerhetsbryteren som er plassert under seteputen.

Merk: Bryteren er en del av seteenheten.

4. Installer **midlertidig** en kaldstartsledning over terminalene i koblingen til hovedledningssatsen.
5. Start motoren. Kjør motoren på full gass, og frigjør parkeringsbremsen.

Merk: Påse at parkeringsbremsen er aktivert og at bevegelseskontrollspakene er ute for å starte motoren. Du trenger ikke å være i setet.

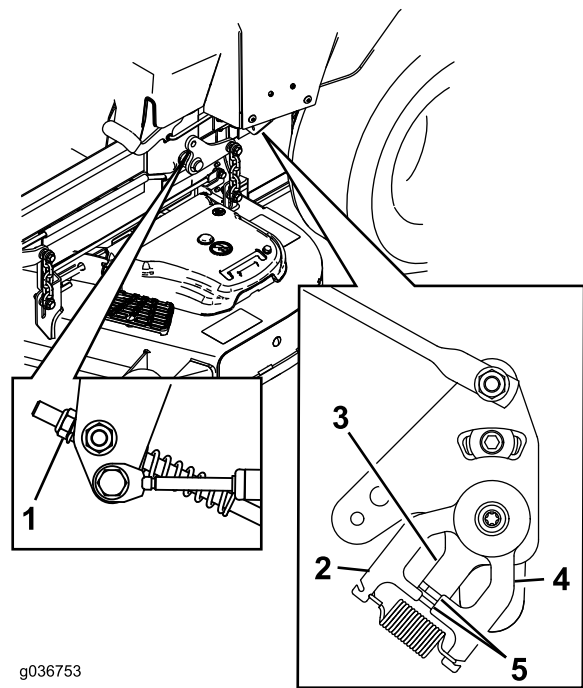
6. Kjør maskinen i minst 5 minutter med drivspakene satt til full fart forover for å få hydraulikkvæsken opp i driftstemperatur.

Merk: Bevegelseskontrollspaken må være i nøytral stilling mens du utfører de nødvendige justeringene.

7. Sett bevegelseskontrollspakene i NØYTRAL stilling.
8. Kontroller og sikre at kontrollplatetappene berører returner til fri-platene på den hydrauliske enheten.
9. Juster lengdene på pumpek kontrollstangene ved å dreie mutteren i passende retning til hjulene kryper noe i revers (se [Figur 70](#)).
10. Flytt bevegelseskontrollspakene til REVERSSTILLINGEN, og bruk litt lett trykk på spaken mens du lar reversindikatorfjærene føre spakene tilbake til nøytral stilling.

Merk: Hjulene må ikke bevege seg eller krype noe i revers.

Merk: Du må kanskje fjerne bevegelseskontrolldekselet for å få tilgang.



Figur 70

- | | |
|--------------------|--|
| 1. Mutter | 4. Returner til fri-plate |
| 2. Stasjonær plate | 5. Tapper berører returner til fri-plate |
| 3. Kontrollplate | |

-
11. Slå av maskinen.
 12. Fjern kaldstartsledningen fra ledningsnett-konnektoren og koble konnektoren inn i setebryteren.
 13. Ta bort jekkstøttene.
 14. Hev klippeenheten, og sett inn klippehøydepinnen.
 15. Kontroller at maskinen ikke beveger seg i fri når parkeringsbremsen er deaktivert.

Vedlikehold av hydraulisk system

Sikkerhet for hydraulikksystem

- Kontroller at alle hydraulikkvæskeslanger og -ledninger er i god stand, og at alle hydraulikkoblinger og -beslag er tette, før hydraulikksystemet settes under trykk.
- Hold kropp og hender borte fra hull eller dyser som sprøyter ut hydraulikkvæske under høyt trykk.
- Bruk kartong eller papir til å finne lekkasjer.
- Før du utfører vedlikehold eller reparasjoner på hydraulikksystemet, må du forsiktig slippe ut alt trykket.
- Oppsøk legehjelp øyeblikkelig hvis olje kommer i direkte kontakt med huden. Innsprøytet væske må fjernes kirurgisk innen få timer av en lege.

Overhale det hydrauliske systemet

Hydraulikkvæsketype: Toro® HYPR-OIL™ 500-hydraulikkvæske (foretrukket) eller Mobil 1 15W-50-olje.

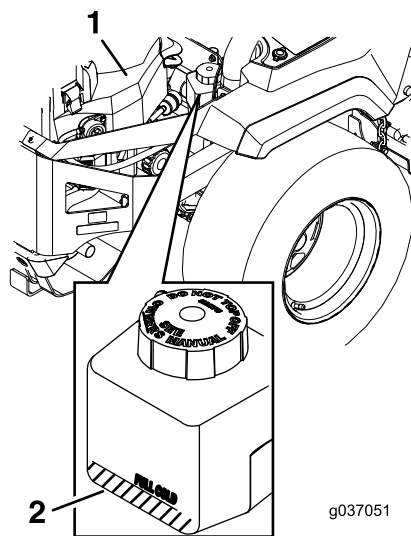
Viktig: Bruk den angitte væsken. Andre væsker kan skade systemet.

Hydraulikksystemets kapasitet (med filter fjernet): 4,45 l

Kontrollere nivået på hydraulikkvæsken

Serviceintervall: For hver bruk eller daglig

1. La hydraulikkvæsken kjøle seg ned. Kontroller oljenivået når oljen er kald.
2. Sjekk ekspansjonstanken, og tilsett om nødvendig Toro® HYPR-OIL™ 500-hydraulikkvæske til FULL COLD-linjen.



Figur 71

1. Motor

2. Ekspansjonstank

Skifte filtre og væske i hydraulikksystemet

Serviceintervall: Etter de 75 første timene—Skift filtre og væske i hydraulikksystemet.

Hver 500. driftstime—Etter første skift – skift ut filter og væske i hydraulikksystemet når du bruker Toro® HYPR-OIL™ 500-olje (skift det ut oftere under vanskelige forhold).

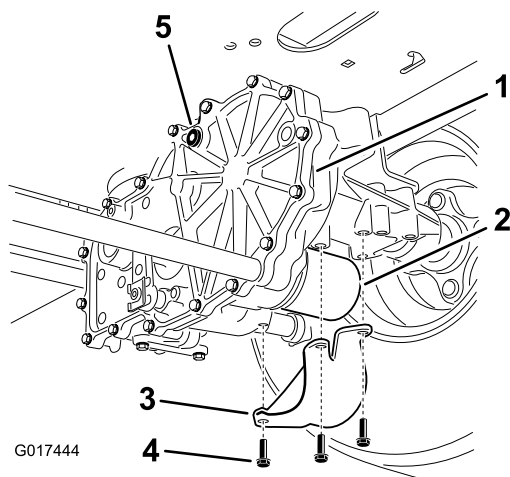
Hver 250. driftstime—Etter første skift – skift ut filter og væske i hydraulikksystemet når du bruker Mobil 1 15W50-væske (skift det ut oftere under vanskelige forhold).

Skift filtre og olje samtidig. **Ikke** bruk oljen om igjen. Tøm eventuell luft i systemet etter at du har montert de nye filterne, og tilsett olje. Se [Tømme det hydrauliske systemet \(side 52\)](#).

Gjenta tappeprosedyren til oljen forblir på FULL COLD-linjen i tanken etter tapping. **Hvis man ikke utfører denne prosedyren korrekt, kan det føre til uopprettelig skade på transakseldrivsystemet.**

Fjerne filtre i hydraulikksystemet

1. Slå av motoren, vent til alle bevegelige deler har stanset, la motoren kjøles ned, ta ut nøkkelen, og aktiver parkeringsbremsen.
2. Finn filteret og vernene på hvert transakseldrivsystem ([Figur 72](#)).
3. Fjern de tre skruene som fester filtervernet og vernet ([Figur 72](#)).



Figur 72
Høyre side

- | | |
|-------------------|--------------------|
| 1. Transakseldrev | 4. Skruer |
| 2. Oljefilter | 5. Utluftingsplugg |
| 3. Filtervern | |

4. Rengjør området rundt filtrene forsiktig.

Viktig: Ikke la det komme inn smuss i hydraulikksystemet, eller la det forekomme kontaminering.

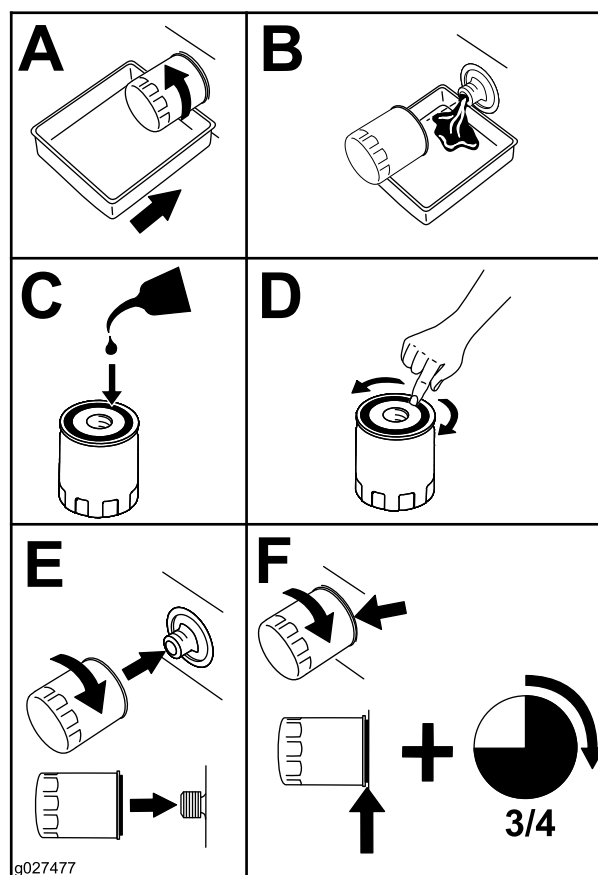
5. Plasser et tappefat under filteret for å fange opp oljen som tappes ut når filteret og utluftingspluggene blir fjernet.
6. Finn og fjern ventilpluggen på hvert gir
7. Skru løs filteret for å fjerne det og kunne tappe olje fra drivsystemet.
8. Gjenta denne prosedyren for begge filtrene.

Montere hydraulikkssystemfiltre

1. Påfør et tynt lag av olje på overflaten av gummitetningen på hvert filter.
2. Drei filteret med klokken til gummitetningen kommer i kontakt med filteradapteren. Trekk deretter til filteret med ytterligere $\frac{3}{4}$ til en full omdreining.
3. Gjenta dette på motsatt filter.
4. Monter filtervernene over hvert filter som du fjernet tidligere.
5. Bruk de tre skruene for å sikre filtervernene.
6. Kontroller at utluftingspluggene blir fjernet før du tilsetter oljen.
7. Hell den spesifiserte oljen gjennom ekspansjonstanken inntil oljen kommer ut av ett av utluftingshullene.
8. Monter utluftingspluggen.

9. Trekk til pluggen med et moment på 20 N·m.
10. Fortsett å tilsette olje gjennom ekspansjonstanken til det kommer ut olje av den andre utluftingspluggen på den andre girkassen.
11. Monter den motsatte utluftingspluggen.
12. Trekk til pluggen med et moment på 20 N·m.
13. Fortsett å tilsette olje gjennom ekspansjonstanken til den når FULL COLD-linjen i ekspansjonstanken.
14. Gå videre til [Tømme det hydrauliske systemet \(side 52\)](#).

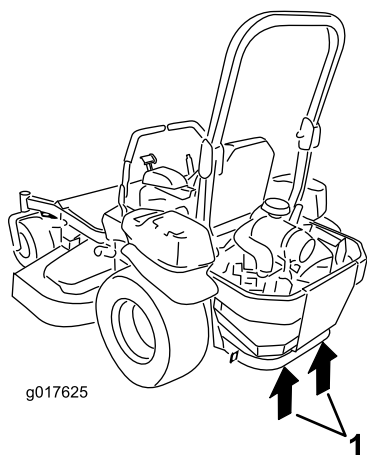
Viktig: Hvis man ikke utfører prosedyren for **tømming** av det hydrauliske systemet etter at man har skiftet hydraulikkfiltre og -olje, kan det føre til uopprettelig skade på transakseldrivsystemet.



Figur 73

Tømme det hydrauliske systemet

1. Hev bakre del av maskinen og støtt med jekkstøtter (eller tilsvarende støtte) akkurat høyt nok til at drivhjulene kan rotere fritt.



Figur 74

1. Løftepunkt for jekk

2. Start motoren, flytt gasskontrollen frem til $\frac{1}{2}$ gass-stillingen og deaktiver parkeringsbremsen.

- A. Flytt omløpsspakene til skyvestillingen. Med omløpsventilene åpen og motoren i gang flytter du retningskontrollen sakte både fremover og bakover fem eller seks ganger.
- B. Flytt omløpsspakene til driftsstillingen.
- C. Med omløpsventilen lukket og motoren i gang flytter du kontrollspaken sakte både fremover og bakover fem eller seks ganger.
- D. Slå av motoren, og kontroller oljenivået i ekspansjonstanken. Tilsett spesifisert olje til den når FULL COLD-linjen i ekspansjonstanken.

3. Gjenta trinn 2 til all luften er helt tømt fra systemet.

Merk: Når transakselen har normalt støynivå, beveger seg jevnt framover og har normal hastighet ved rygging, er den tømt.

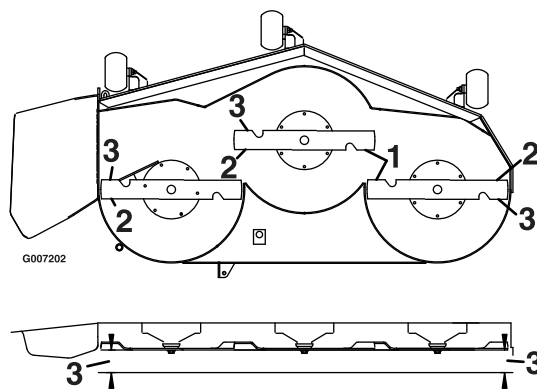
4. Kontroller oljenivået i ekspansjonstanken en siste gang. Tilsett spesifisert olje til den når FULL COLD-linjen i ekspansjonstanken.

Vedlikehold av klippeenhet

Rette opp klippeenheten

Justere side-til-side-nivellering og knivens helling

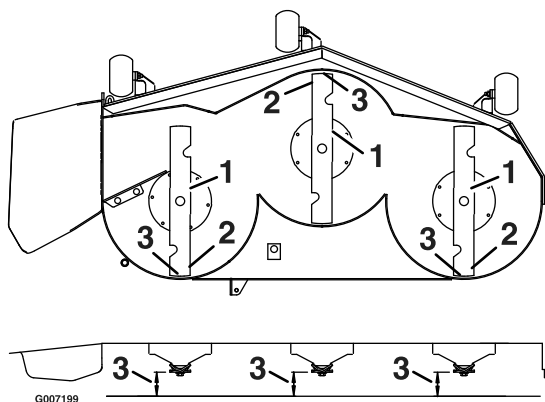
1. Sett gressklipperen på en jevn overflate.
2. Koble fra knivkontrollbryteren (krafttuttaket), flytt bevegelseskontrollspakene til NØYTRAL, LÅST stilling, og aktiver parkeringsbremsen.
3. Før du forlater førerplassen må du slå av motoren, ta ut nøkkelen og vente til alle bevegelige deler står stille.
4. Kontroller dekktrykket for drivhjulene. Se [Kontrollere trykket i dekkene \(side 44\)](#).
5. Plasser klippeenheten i transportstillingen.
6. Roter knivene forsiktig fra side til side.
7. Mål mellom knivtuppen og den flate overflaten ([Figur 75](#)). Juster nivelleringen hvis begge målene ikke er innenfor 5 mm. Fortsett med denne prosedyren.



Figur 75

1. Knivene tvers over
2. Knivtupp
3. Mål fra knivtuppen til den flate overflaten her.

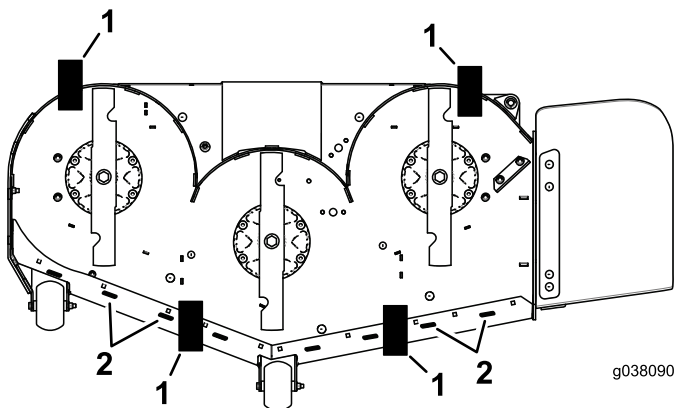
8. Sjekk knivnivået på langs ([Figur 76](#)). Påse at tuppen på den fremre kniven er lavere enn tuppen på den bakre kniven, som vist i tabellen for blokkhøyde og rake. Hvis justering er nødvendig, fortsetter du med denne prosedyren.



Figur 76

1. Kniver på tvers
2. Knivtupp
3. Mål fra knivtuppen til den flate overflaten her.

9. Still antiskalperingsrullene til topphullene eller fjern dem fullstendig for denne justeringen.
10. Plasser to blokker (se tabellen for blokkhøyde og rake) under kanten nederst bak på klippeenheten, én på hver side av klippeenheten (Figur 77).
11. Sett klippehøydespaken til posisjonen 76 mm.
12. Plasser to blokker på under hver side av kanten foran på klippeenheten, men ikke under brakettene til antiskalperingsvalsen eller sveiseskjøtene.



Figur 77

Sett nedenfra

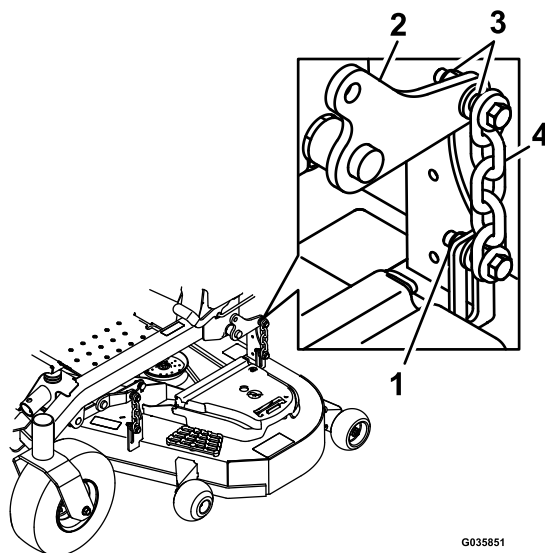
1. Blokk – 7,3 cm
2. Sveiser

Tabell for blokkhøyde og rake

Klippeenhetsstørrelse	Fremre blokkhøyde	Rake
Alle klippeenheter	7,3 cm	4,8–6,4 mm

13. Roter knivene forsiktig fra side til side (Figur 75).

14. Løsne låsemutterne (Figur 78) på alle de fire hjørnene, og sikre at klippeenheten sitter trygt på alle fire blokkene.
15. Fjern eventuell slakk i klippeenhetshengere og påse at fotløftespaken for klippeenheten er skjøvet tilbake mot stoppen.
16. Stram de fire låsemutrene.



Figur 78

1. Låsemuttere
2. Løftearm på klippeenheten
3. Klippeenhetshenger
4. Kjede

17. Påse at blokkene passer godt under klippeenetskanten og at alle festeboltene er stramme
18. Fortsett å nivellere enheten ved å kontrollere knivens hellingsvinkel på langs.
19. Kontroller om knivene er plane og gjenta, om nødvendig, fremgangsmåten for oppretting.

Overhale gressklipperknivene

Sørg for å få best mulig klipperesultat ved å holde knivene skarpe. Det kan være praktisk å ha en ekstra kniv på for mer effektiv sliping og utskifting.

Knivsikkerhet

En slitt eller skadet kniv kan brette, og en del av kniven kan slynges ut mot deg eller andre og føre til alvorlige personskader eller en dødsulykke. Hvis man prøver å reparere en skadet kniv, kan det føre til at produktets sikkerhetssertifisering opphører å gjelde.

- Inspiser knivene regelmessig for slitasje eller skade.

- Vær forsiktig når du kontrollerer knivene. Legg noe rundt knivene eller bruk hansker, og vær svært forsiktig når du håndterer knivene. Bare skift ut eller slip knivene. Du må aldri rette eller sveise dem.
- Vær forsiktig hvis maskinen har flere knivblader, da resten av knivene kan begynne å rotere når det ene knivbladet roteres.

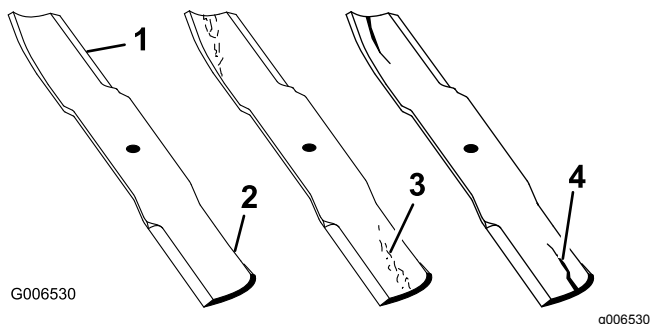
Før du inspiserer eller overhaler knivene

1. Parker maskinen på en jevn overflate, koble fra knivkontrollbryteren (kraftuttak), og sett på parkeringsbremsen.
2. Slå av motoren, ta ut nøkkelen, og koble tennpluggkablene fra tennpluggene.

Inspisere knivene

Serviceintervall: For hver bruk eller daglig

1. Undersøk kniveggene (Figur 79).
2. Hvis kniven er sløv eller hvis det er hakk i den, må den tas av og slipes. Se [Slipe knivbladene](#) (side 56).
3. Undersøk knivbladene, spesielt buen.
4. Hvis du finner sprekker, slitasje eller ser at det begynner å dannes spor i denne delen av kniven, må den skiftes ut øyeblikkelig (Figur 79).



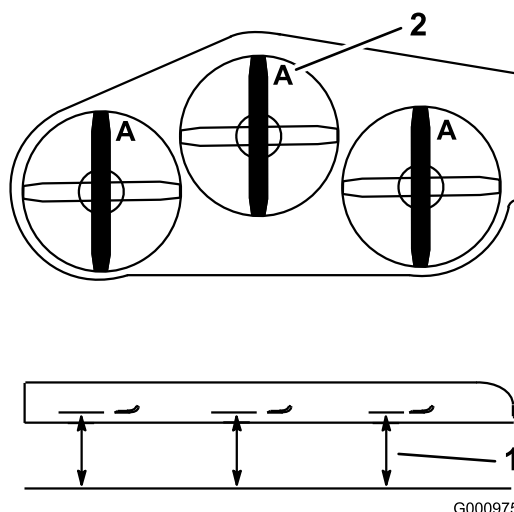
Figur 79

- | | |
|------------|--------------------------|
| 1. Knivegg | 3. Slitasje/hulldannelse |
| 2. Knivbue | 4. Sprekk |

Sjekke om en kniv er bøyd

1. Koble fra knivkontrollbryteren (kraftuttaket), flytt bevegelseskontrollspakene til NØYTRAL, LÅST stilling, og aktiver parkeringsbremsen.
2. Før du forlater førerplassen må du slå av motoren, ta ut nøkkelen og vente til alle bevegelige deler står stille.
3. Roter knivene til endene vender fremover og bakover.

4. Mål fra en jevn overflate til kniveggen, posisjon A, på kniven (Figur 80).



Figur 80

1. Mål her er fra kniv til hard overflate
2. Posisjon A

5. Roter den motsatte enden av kniven fremover.
6. Mål fra en jevn overflate til kniveggen i samme posisjon som i trinn 4 ovenfor.

Merk: Forskjellen mellom avstanden i trinn 4 og 6 må ikke være over 3 mm.

Merk: Hvis dette målet overskrider 3 mm, er kniven bøyd og må byttes ut.

⚠ ADVARSEL

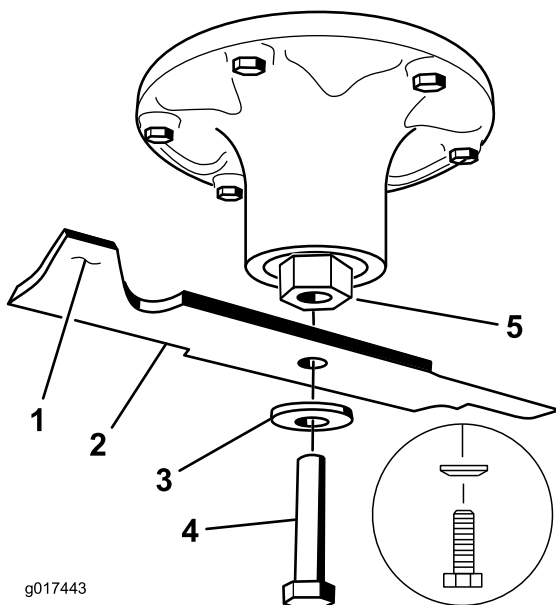
En kniv som er bøyd eller ødelagt, kan brette og forårsake alvorlig skade på eller drepe deg eller andre i nærheten.

- Bytt alltid ut bøyd eller ødelagte kniver.
- Du må ikke file eller lage skarpe hakk i kanten eller overflaten på kniven.

Fjerne knivbladene

Kniven må skiftes hvis den treffer en hard gjenstand, hvis den ikke er balansert eller hvis den er bøyd. For å oppnå optimal ytelse og holde maskinen i sikkerhetsgodkjent stand bruker du bare ekte Toro-reservedeler og -tilbehør. Hvis du bruker reservedeler fra andre produsenter, kan det være i uoverensstemmelse med sikkerhetsstandardene.

1. Hold spindelakselen med en skiftenøkkel.
2. Fjern knivbolten, bueskiven og kniven fra spindelakselen (Figur 81).



Figur 81

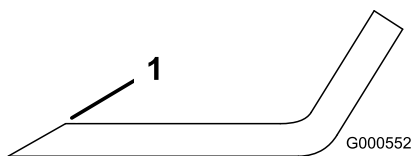
- | | |
|---------------------------|-----------------|
| 1. Vingeområdet på kniven | 4. Knivbolt |
| 2. Kniv | 5. Spindelaksel |
| 3. Bueskive | |

Slipe knivbladene

1. Bruk en fil til å slipe eggen i begge ender av kniven (Figur 82).

Merk: Oppretthold den opprinnelige vinkelen.

Merk: Kniven opprettholder balansen hvis like mye materiale fjernes fra begge kniveggene.



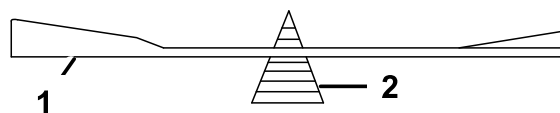
Figur 82

1. Slip kniven i original vinkel..

2. Sjekk knivens balanse ved å legge den på en balanseringsinnretning (Figur 83).

Merk: Hvis kniven holder seg i horisontal stilling, har den riktig balanse og kan brukes.

Merk: Hvis kniven ikke er i balanse, filer du bort litt av metallet på enden av vingeområdet (Figur 82).



G000553

g000553

Figur 83

- | | |
|---------|---------------------------|
| 1. Kniv | 2. Balanseringsinnretning |
|---------|---------------------------|

3. Fortsett med dette helt til kniven er balansert.

Montere knivbladene

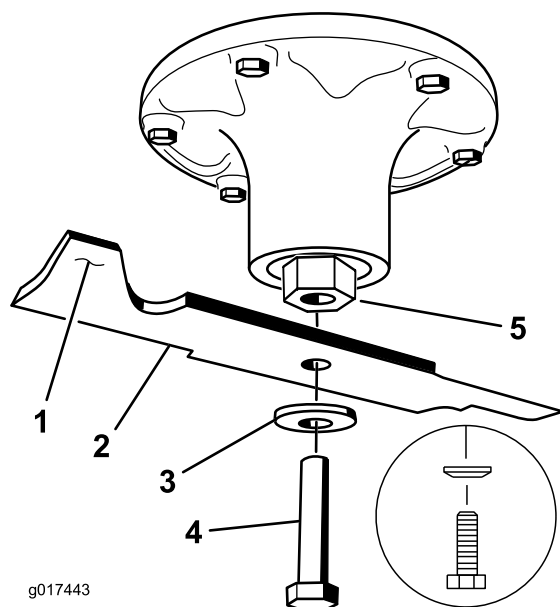
1. Monter kniven på spindelakselen (Figur 84).

Viktig: Buen på kniven må vende oppover, mot innsiden av gressklipperen, for å sikre riktig klipping.

2. Monter fjærskiven og knivbolten (Figur 84).

Merk: Fjærskivekonusen må monteres mot bolthodet (Figur 84).

3. Trekk til knivbolten til 115–150 N·m.



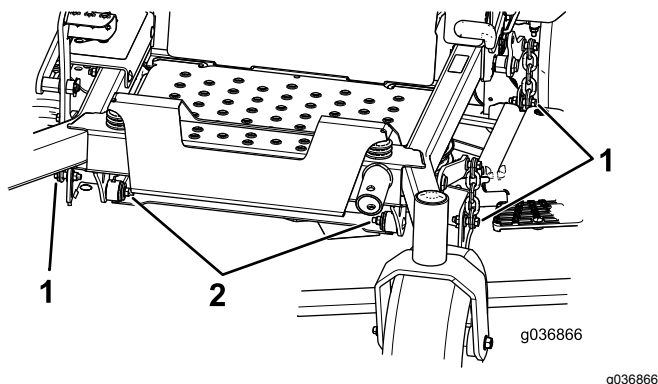
Figur 84

- | | |
|---------------------------|-----------------|
| 1. Vingeområdet på kniven | 4. Knivbolt |
| 2. Kniv | 5. Spindelaksel |
| 3. Fjærskive | |

Demontere klippeenheten

1. Stopp motoren, vent til alle bevegelige deler har stanset og ta ut nøkkelen. Sett på parkeringsbremsen.
2. Fjern klippehøydepinnen og senk klippeenheten ned på bakken.
3. Sett klippehøydepinnen inn i 7,6 cm-posisjonen.
4. Fjern remdekslene.

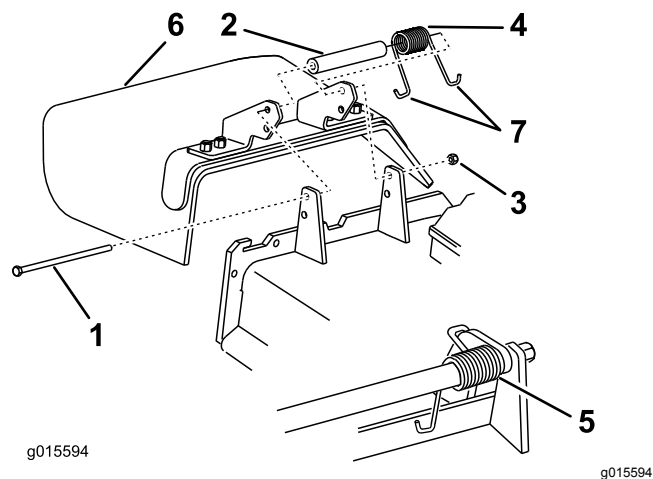
5. Løsne klippeenhetslederullen, og fjern klipperemmen. Se [Vedlikehold av remmer \(side 47\)](#).
6. Fjern boltene og mutterne fra fronten på platen under fotstøtten.
7. Fjern og ta vare på boltene og mutterne på begge sider av maskinen ([Figur 85](#)).



Figur 85

1. Fjern mutterne og boltene her.
2. Fjern mutterne og boltene her.

8. Skyv klippeenheten ut til høyre side på maskinen.



Figur 86

- | | |
|-------------------|-----------------------|
| 1. Bolt | 5. Fjær montert |
| 2. Avstandsstykke | 6. Gressavleder |
| 3. Låsemutter | 7. J-krokende på fjær |
| 4. Fjær | |

3. Plasser avstandsstykket og fjæren på gressavlederen.
4. Plasser én J-ende av fjæren bak klippeenhetskanten.

Merk: Påse at én J-krokende av fjæren er montert bak kanten på klippeenheten før du monterer boltene som vist i [Figur 86](#).

5. Monter bolt og mutter.
6. Plasser én J-krokende av fjæren rundt gressavlederen ([Figur 86](#)).

Viktig: Gressavlederen må kunne rotere. Løft avlederen opp til helt åpen stilling og sørg for at den roterer helt til den nederste posisjonen.

Skifte gressavlederen

⚠ ADVARSEL

En utildekket utslippsåpning kan føre til at gressklipperen slynger objekter mot deg eller andre i nærheten, noe som kan resultere i alvorlig skade. Det kan også oppstå kontakt med kniven.

Du må ikke bruke gressklipperen uten at du har montert en dekkplate, kvernplate, gressavleder eller gressoppsamler.

1. Fjern låsemutteren, boltene, fjæren og avstandsstykket som holder avlederen festet til svingbrakettene ([Figur 86](#)).
2. Fjern den skadde eller slitte gressavlederen ([Figur 86](#)).

Rengjøring

Rengjøre under klippeenheten

Serviceintervall: For hver bruk eller daglig

1. Koble fra knivkontrollbryteren (kraftuttaket), flytt bevegelseskontrollspakene til NØYTRAL, LÅST stilling, og aktiver parkeringsbremsen.
2. Før du forlater førerplassen må du stanse motoren, ta ut nøkkelen og vente til alle bevegelige deler står stille.
3. Hev klippeenheten til transportstilling.

Avhending av avfall

Motorolje, batterier, hydraulisk olje og motorkjølemiddel er forurensende for miljøet. Avhend disse i henhold til nasjonale eller lokale regelverk.

Lagring

Rengjøre og lagre maskinen

1. Koble fra knivkontrollbryteren (kraftuttak), sett på parkeringsbremsen, vri nøkkelen til Av-stillingen, og ta ut den av tenningen.
2. Rengjør alle utvendige deler på hele maskinen for gress, smuss og skitt (spesielt motoren og det hydrauliske systemet). Fjern utvendige gressrester og smuss på motorens sylindertoppribber og viftehus.

Viktig: Du kan vaske maskinen med skånsomt vaskemiddel og vann. Maskinen må ikke trykkvaskes. Unngå overdreven bruk av vann, spesielt nær kontrollpanelet, motoren og de hydrauliske pumpene og motorene.

3. Sjekk bremsen. Se [Justere parkeringsbremsen \(side 45\)](#).
4. Vedlikehold luftrenseren, se [Overhale luftrenseren \(side 34\)](#).
5. Smør maskinen, se [Smøre maskinen \(side 33\)](#).
6. Bytte veivhusolje, se [Bytte motorolje og oljefilter \(side 35\)](#).
7. Kontroller trykket i dekkene. Se [Kontrollere trykket i dekkene \(side 44\)](#).
8. Skifte de hydrauliske filtrene. Se [Skifte filtre og væske i hydraulikksystemet \(side 51\)](#).
9. Bytt ut batteriet, se [Lade batteriet \(side 41\)](#).
10. Skrap bort oppsamlet gress og skitt fra gressklipperens underside, og spyl den med en hageslange.

Merk: Kjør maskinen med knivkontrollbryteren (kraftuttak) innkoblet og motoren på høy tomgang i to til fem minutter etter vask.

11. Kontroller knivenes tilstand. Se [Inspisere knivene \(side 55\)](#).
12. Gjør maskinen klar for oppbevaring når det er flere enn 30 dager til du skal bruke den igjen. Slik gjør du maskinen klar for lagring:
 - A. Bland et stabiliserings-/kondisjoneringsmiddel med petroleumsbase i drivstoffet på tanken. Følg blandingsinstruksjonene fra produsenten av stabiliseringsmiddelet. Stabiliseringsmidler med alkoholbase (etanol eller metanol) må ikke brukes.

Merk: Et stabiliserings-/kondisjoneringsmiddel er mest effektivt når det blandes med ferskt drivstoff og brukes til enhver tid.
 - B. Kjør motoren for å fordele det behandlede drivstoffet i drivstoffsystemet (fem minutter).

- C. Slå av motoren, la den kjøles ned og tøm drivstofftanken. Kontakt en autorisert Toro-forhandler.
- D. Start motoren og kjør den til den stopper.
- E. Drivstoff må kasseres i henhold til lokale forskrifter. Gjenvinn i henhold til lokale forskrifter.

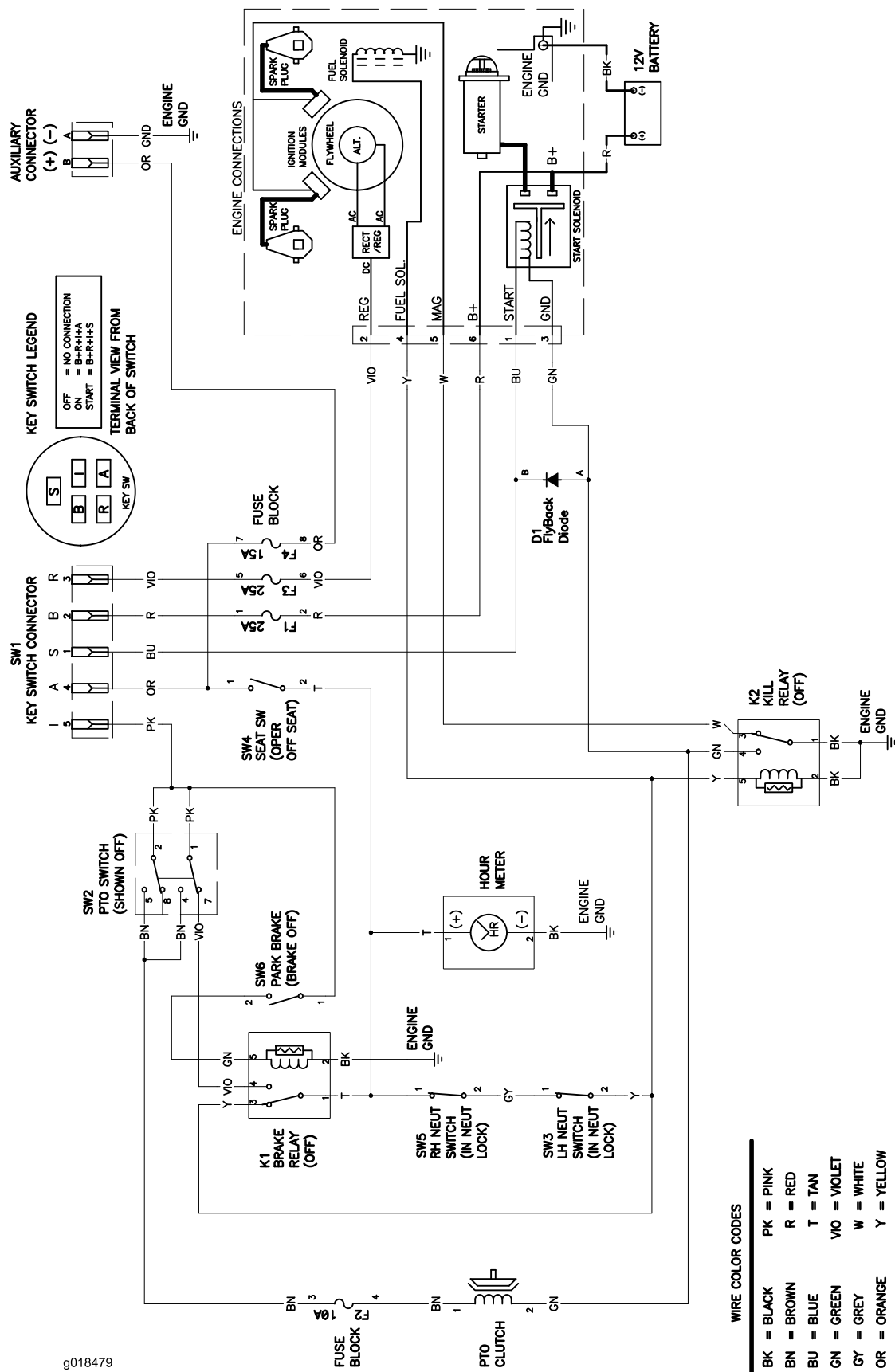
Viktig: Drivstoff som inneholder et stabiliserings-/kondisjoneringsmiddel, må ikke oppbevares i flere enn 90 dager.

- 13. Sjekk og stram til alle bolter, mutrer og skruer. Alle skadde eller defekte deler må repareres eller skiftes ut.
- 14. Reparer alle riper eller avskallinger i lakken. Du kan kjøpe maling hos ditt autoriserte forhandlerverksted.
- 15. Maskinen må oppbevares rent og tørt i en garasje eller på et lager.
- 16. Ta nøkkelen ut av tenningen, og legg den på et sted utenfor rekkevidde for barn eller andre autoriserte brukere.
- 17. Legg en presenning over maskinen for å beskytte den og holde den ren.

Feilsøking

Problem	Mulig årsak	Løsning
Startmotoren kjører ikke.	1. Knivkontrollbryteren (kraftoverføring) er innkoblet. 2. Parkeringsbremsen er ikke på. 3. Kontrollspakene står ikke i nøytral låsestilling. 4. Føreren sitter ikke på plass. 5. Batteriet er flatt. 6. De elektriske forbindelsene er korroderte eller løse. 7. En sikring har gått. 8. Et relé eller en bryter er slitt eller skadet.	1. Flytt spaken for knivkontroll (kraftuttak) til frakoblet stilling. 2. Sett på parkeringsbremsen. 3. Påse at bevegelseskontrollspakene står låst i nøytral låsestilling. 4. Sett deg på setet. 5. Lad opp batteriet. 6. Kontroller at de elektriske forbindelsene har god kontakt. 7. Bytt ut sikringen. 8. Kontakt et autorisert forhandlerverksted.
Motoren vil ikke starte, er vanskelig å starte eller går ikke.	1. Drivstofftanken er tom. 2. Drivstoffavstengningsventilen er stengt. 3. Oljenivået i veivhuset er lavt. 4. Gassen står ikke i riktig stilling. 5. Det er smuss på drivstoffilteret. 6. Det finnes smuss, vann eller gammel bensin i drivstoffsyste 7. Luftrenseren er skitten. 8. Setebryteren fungerer ikke som den skal. 9. De elektriske kontaktene er korroderte, løse eller skadede. 10. Et relé eller en bryter er slitt eller skadet. 11. Tennpluggen er skitten eller avstanden er feil. 12. Tennpluggkabelen er ikke tilkoblet.	1. Fyll drivstofftanken. 2. Åpne drivstoffavstengningsventilen. 3. Tilsett olje til veivhuset. 4. Kontroller at gassen står midtveis mellom stillingene "SLOW" og "FAST". 5. Bytt ut drivstoffilteret. 6. Kontakt et autorisert forhandlerverksted. 7. Rengjør eller bytt ut luftrenseret. 8. Sjekk setebryterindikatoren. Skift ut setet om nødvendig. 9. Kontroller at de elektriske forbindelsene har god kontakt. Rengjør kontaktpolene grundig med spesielt rengjøringsmiddel, smør på dielektrisk fett og koble til på nytt. 10. Kontakt et autorisert forhandlerverksted. 11. Juster eller skift ut tennpluggen. 12. Sjekk at tennpluggkabelen sitter godt.
Motoren mister kraft.	1. For stor motorbelastning. 2. Luftrenseren er skitten. 3. Oljenivået i veivhuset er lavt. 4. Kjøleribbene og luftpassasjene over motoren er tilstoppet. 5. Utluftingshullet i drivstofflokket er tilstoppet. 6. Det er smuss på drivstoffilteret. 7. Det finnes smuss, vann eller gammel bensin i drivstoffsyste	1. Reduser bakkehastigheten. 2. Rengjør luftrenseret. 3. Tilsett olje til veivhuset. 4. Fjern hindringen i kjøleribbene og luftpassasjene. 5. Rengjør eller skift ut drivstofflokket. 6. Bytt ut drivstoffilteret. 7. Kontakt et autorisert forhandlerverksted.
Motoren overopphetes.	1. For stor motorbelastning. 2. Oljenivået i veivhuset er lavt. 3. Kjøleribbene og luftpassasjene over motoren er tilstoppet.	1. Reduser bakkehastigheten. 2. Tilsett olje til veivhuset. 3. Fjern hindringen i kjøleribbene og luftpassasjene.
Klipperen trekker til høyre eller venstre (når spakene er satt rett fremover).	1. Sporingen må justeres 2. Trykket i drivhjuldekkene er feil.	1. Juster sporingen. 2. Juster dekktrykket i drivhjulene.

Problem	Mulig årsak	Løsning
Maskinen kjører ikke.	1. Omløpsventilene er ikke strammet nok til. 2. Pumperemmen er slitt, løs eller ødelagt. 3. Pumperemmen sitter ikke på en av remskivene. 4. Ledefjæren er brukket eller mangler. 5. For lite eller for varm hydraulikkolje.	1. Stram omløpsventilene. 2. Skift ut remmen. 3. Skift ut remmen. 4. Skift ut fjæren. 5. Fyll på hydraulikkolje eller la den avkjøles.
Maskinen vibrerer unormalt mye.	1. Gressklipperkniven(e) er bøyd(e) eller ubalansert(e). 2. Knivmonteringsbolten er løs. 3. Monteringsboltene i motoren er løse. 4. En motorremskive, lederull eller knivremskive er løs. 5. Motorremskiven er ødelagt. 6. Knivspindelen er bøyd. 7. Motormontering er løs eller utslitt.	1. Monter ny(e) kniv(er). 2. Stram til knivmonteringsbolten. 3. Trekk til monteringsboltene. 4. Stram til den aktuelle skiven. 5. Kontakt et autorisert forhandlerverksted. 6. Kontakt et autorisert forhandlerverksted. 7. Kontakt et autorisert forhandlerverksted.
Maskinen klipper med ujevn høyde.	1. Kniven(e) er ikke skarp(e). 2. Gressklipperkniven(e) er bøyd(e). 3. Klippeenheten er ikke rettet opp. 4. Gressklipperens underside er skitten. 5. Trykket i dekkene er feil. 6. Knivspindelen er bøyd.	1. Slip kniven(e). 2. Monter ny(e) kniv(er). 3. Rett opp klippeenheten på tvers og på langs. 4. Rengjør gressklipperens underside. 5. Juster trykket i dekkene. 6. Kontakt et autorisert forhandlerverksted.
Knivbladene roterer ikke.	1. Klipperremmen er slitt, løs eller ødelagt. 2. Klipperremmen sitter ikke på remskiven. 3. Pumpens drivrem er slitt, løs eller ødelagt. 4. Ledefjæren er brukket eller mangler.	1. Monter en ny klipperrem. 2. Monter klipperremskiven og kontroller at lederullen, lederullarmen og fjæren befinner seg i korrekt stilling og fungerer som de skal. 3. Sjekk remstrammingen eller sett på ny rem. 4. Skift ut fjæren.
Clutchen kobles ikke inn.	1. En sikring har gått. 2. Lav spenning ved clutchen. 3. Coilen er skadet. 4. Det er utilstrekkelig strømforsyning. 5. Avstanden mellom rotor og armatur er for stor.	1. Bytt ut sikringen. Kontroller spolemotstand, batterilading, ladesystem og ledningskoblinger og skift ut komponenter om nødvendig. 2. Kontroller spolemotstand, batterilading, ladesystem og ledningskoblinger og skift ut deler om nødvendig. 3. Skift ut clutchen. 4. Reparer eller skift ut clutchledningen eller det elektriske systemet. Rengjør konnektorkontaktene. 5. Fjern mellomlegget eller bytt ut clutchen.



g018479

Koblingsskjema – Toro-motorer (Rev. A)

g018479

Europeisk personvernerklæring

Informasjonen Toro samler inn

Toro Warranty Company (Toro) respekterer ditt personvern. For at vi skal kunne behandle ditt garantikrav og kontakte deg ved en eventuell produkttilbakekalling, ber vi deg om å dele enkelte personopplysninger med oss, enten direkte eller gjennom din lokale Toro-bedrift eller -forhandler.

Toros garantisystem finnes på vertsservere i USA, hvor personvernlovgivningen kanskje ikke gir samme beskyttelse som i ditt eget land.

VED Å DELE DIN PERSONLIGE INFORMASJON MED OSS, SAMTYKKER DU I BEHANDLINGEN AV DIN PERSONLIGE INFORMASJON SOM BESKREVET I DENNE PERSONVERNERKLÆRINGEN.

Måten Toro bruker informasjon på

Toro kan bruke din personlige informasjon til å behandle garantikrav, til å kontakte deg ved en eventuell produkttilbakekalling og av andre hensyn som vi vil fortelle deg om. Toro kan dele din informasjon med Toros datterselskaper, forhandlere eller andre forretningspartnere i forbindelse med disse aktivitetene. Vi vil ikke selge din personlige informasjon til andre selskaper. Vi forbeholder oss retten til å oppgi personlig informasjon for samsvar med gjeldende lovgivning og på forespørsel fra passende myndighet, for å kunne drive våre systemer korrekt eller for vår egen eller andre brukeres beskyttelse.

Oppbevaring av personlig informasjon

Vi vil oppbevare din personlige informasjon så lenge vi har behov for den, av hensynene de opprinnelig ble samlet inn for eller av andre legitime hensyn (som f.eks. samsvar med regelverk), eller som påkrevd av gjeldende lovgivning.

Toros erklæring om sikker lagring av dine personlige opplysninger

Vi tar rimelige forholdsregler for å beskytte sikkerheten til dine personlige opplysninger. Vi tar også forholdsregler for å vedlikeholde de personlige opplysningenes nøyaktighet og gjeldende status.

Tilgang og korrigerings av personlig informasjon

Hvis du vil gjennomgå eller korrigere din personlige informasjon, kontakt oss per e-post på legal@toro.com.

Australsk forbrukerlov

Australske kunder vil finne opplysninger angående australsk forbrukerlov enten inni boksen eller hos din lokale Toro-forhandler.



Toro-garantien

Landskaps-
entreprenør
Utstyr for landskapsentre-
prenører (LCE)

Betingelser og inkluderte produkter

The Toro Company og datterselskapet Toro Warranty Company garanterer, i henhold til en avtale mellom dem, i fellesskap å reparere de oppgitte Toro-produktene hvis de er mangelfulle i materialer eller utførelse.

Følgende tidsperioder gjelder fra den opprinnelige kjøpsdatoen:

Produkter	Garantiperiode
Gressklippere av skyvmodell	
53 cm og 76 cm gressklippere – privat bruk ¹	2 år
53 cm og 76 cm gressklippere – kommersiell bruk	1 år
• Motor	2 år ²
Mellomstore gressklippere av skyvmodell	2 år
• Motor	2 år ²
Grand Stand®-gressklippere	5 år eller 1200 timer ³
• Motor	3 år
Gressklippere i serien Z Master® 6000	5 år eller 1200 timer ³
• Motor	3 år ²
Gressklippere i serien Z Master® 7000	5 år eller 1200 timer ³
• Motor	2 år ²
Gressklippere i serien Z Master® 8000	2 år
• Motor	3 år ²
Titan HD gressklipper og motor	4 år eller 500 timer ³
Alle gressklippere	
• Batteri	2 år
• Tilbehør	2 år

¹Privat bruk betyr bruk av produktet på samme tomt som hjemmet ditt. Bruk på mer enn ett sted betraktes som kommersiell bruk, og den kommersielle garantien vil dermed gjelde.

²Noen motorer som brukes på Toro LCE-produkter er under garanti fra motorprodusenten.

³Avhengig av hva som inntreffer først.

Denne garantien omfatter kostnad for deler og utført arbeid, men du må betale transportkostnadene.

Instruksjoner for å innhente garantitjenester

Hvis du mener at ditt Toro-produkt inneholder en defekt i materialer eller arbeidskvalitet, følger du denne fremgangsmåten:

1. Kontakt selgeren for å avtale service på produktet. Hvis det av en eller annen grunn er umulig for deg å kontakte selgeren, kan du kontakte en Toro-autorisert forhandler for å avtale service. Gå til <http://www.toro.com/> for å finne en Toro-leverandør i ditt område.
2. Ta med deg produktet og kjøpsbevis (salgskvittering) til serviceforhandleren.
3. Hvis du av en eller annen grunn er misfornøyd med serviceforhandlerens analyse eller med hjelpen du får, kan du kontakte oss på:

Toro Warranty Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420-1196, USA
001-952-948-4707

Eierens ansvar

Du må vedlikeholde Toro-produktet ved å følge vedlikeholdsprosedyrene som er beskrevet i *brugerhåndboken*. Det er du som dekker kostnadene til slikt rutinevedlikehold, enten det utføres av en forhandler eller av deg.

Elementer og betingelser som ikke inkluderes

Det er ikke noen annen uttrykt garanti unntatt for spesialdekning for utslippssystemet og motorgarantidekning på noen produkter. Denne uttrykkelige garantien dekker ikke følgende:

- Kostnader til vanlig vedlikeholdsservice eller deler, for eksempel filtre, drivstoff, smøremidler, oljeskift, tennplugg, knivsliping eller slitte blad, kabel- og forbindelsesjusteringer samt bremse- og clutchjusteringer
- Komponenter som svikter som følge av normal slitasje
- Alle produkter eller deler som er endret eller feilbrukt eller må byttes eller repareres på grunn av uhell eller manglende korrekt vedlikehold
- Gebyrer for henting og levering
- Reparasjoner eller forsøk på reparasjoner av andre enn en autorisert Toro-serviceforhandler
- Reparasjoner som er nødvendig pga. manglende overholdelse av anbefalt drivstoffprosedyre (se *brugerhåndboken* for mer informasjon)
 - Fjerning av urenheter fra drivstoffsystemet dekkes ikke
 - Bruk av gammelt drivstoff (mer enn én måned gammelt) eller drivstoff som inneholder mer enn 10 % etanol eller mer enn 15 % MTBE
 - Mangel på å tappe drivstoffsystemet før en periode på over én måned uten bruk

Generelle betingelser

Kjøperen er dekket av nasjonal lovgivning innen hvert land. Rettighetene som kjøperen har med støtte i slike lover, er ikke begrenset av denne garantien.