



Count on it.

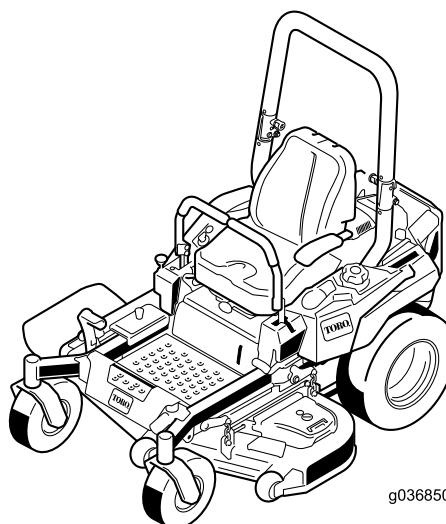
Form No. 3414-624 Rev B

Käyttöopas

TITAN® HD 1500 -sarjan ajoleikkuri, 122 cm

Mallinro: 74447TE—Sarjanro: 400000000 tai suurempi

Mallinro: 74451TE—Sarjanro: 400000000 tai suurempi



g036850



Tämä tuote on asiaankuuluvien eurooppalaisten direktiivien mukainen. Lisätietoja on erillisessä tuote-kohtaisessa vaatimustenmukaisuusvakuutuksessa.

Tämä kipinäsytytysjärjestelmä on Kanadan ICES-002-standardin mukainen.

VAARA

Alkuperäisten vakio-osien tai lisävarusteiden poistaminen saattaa vaikuttaa koneen toimintaan ja turvallisuuteen sekä takuun voimassaoloon. Muiden kuin alkuperäisten Toro-osien käyttö saattaa johtaa vakavaan tapaturmaan tai kuolemaan. Valtuuttamattomien muutosten tekeminen moottoriin tai polttoaine- tai ilmastointijärjestelmään saattaa olla säännösten vastaista.

Vaihda kaikki osat, mukaan lukien muun muassa renkaat, hihnat, terät ja polttoainejärjestelmän osat, alkuperäisiin Toro-osiiin.

Tärkeää: Jos Toro-moottorilla varustettua konetta käytetään yli 1 500 m:n korkeudessa pitkäkestoisesti, korkean ilmanalan sarjan on oltava asennettuna, jotta moottori täyttää CARB/EPA-päästömääräykset. Korkean ilmanalan sarja parantaa moottorin suorituskykyä ja estää sytytystulppien likaantumisen, käynnistysvaikeudet ja päästöjen lisääntymisen. Kun sarja on asennettu, kiinnitä korkean ilmanalan kilpi koneen sarjanumerokilven viereen. Ota yhteys valtuutettuun Toro-huoltoliikkeeseen oikean korkean ilmanalan sarjan ja korkean ilmanalan kilven saamiseksi. Etsi lähin huoltoliike sivustoltamme osoitteessa www.Toro.com tai ota yhteys Toro Customer Care Department -asiakaspalveluun, jonka numero(t) on lueteltu päästöjärjestelmän takuulauselmassa (Emission Control Warranty Statement).

Poista sarja moottorista ja palauta moottori alkuperäisiin tehdasmäärityksiin, kun konetta käytetään alle 1 500 m:n korkeudessa. Älä käytä korkeaa ilmanalaa varten muunnettua moottoria alhaisemmassa ilmanalassa. Muuten moottori voi ylikuumentua ja vaurioitua.

Jos et ole varma, onko kone muunnettu korkeaa ilmanalaa varten, katso, onko siinä seuraava kilpi ([Kuva 3](#)).

NOTE: THE ENGINE ON THIS PRODUCT HAS BEEN MODIFIED FOR USE AT ABOVE 5,000 FEET ELEVATION. IF USING BELOW 5,000 FEET, IT MUST BE REVISED BACK TO ORIGINAL SPECIFICATIONS.

127-9363

decal127-9363

Kuva 3

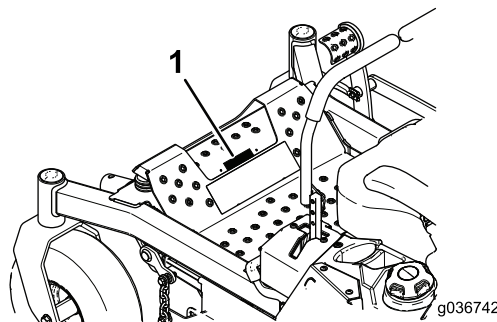
Johdanto

Tämä ajettava vaakatasoleikkuri on tarkoitettu kotikäyttöön tai kaupalliseen ammattikäyttöön. Se on suunniteltu pääasiassa asuinkiinteistöjen ja kaupallisten kiinteistöjen viheralueiden ruohonleikkuuseen. Sitä ei ole tarkoitettu pensaiden leikkuuseen eikä maatalouskäyttöön.

Lue nämä tiedot huolellisesti, jotta oppisit käyttämään ja huoltamaan laitetta asianmukaisesti sekä välttämään tapaturmia ja tuotevaurioita. Olet itse vastuussa tuotteen asianmukaisesta ja turvallisesta käytöstä.

Voit ottaa suoraan yhteyden Toroon osoitteessa www.Toro.com, jos tarvitset tuoteturvallisuuteen ja käyttökoulutukseen liittyvää materiaalia, tietoja lisävarusteista tai lähimmästä jälleenmyyjästä tai haluat rekisteröidä tuotteesi.

Aina kun tarvitset huoltoa, alkuperäisiä Toro-varaosia tai lisätietoja, ota yhteys valtuutettuun huoltoliikkeeseen tai Toron asiakaspalveluun. Ota tällöin tuotteen malli- ja sarjanumerot valmiiksi esiin. [Kuva 1](#) näyttää laitteen malli ja sarjanumeron sijainnin. Kirjoita numerot annettuun tilaan.



Kuva 1

1. Malli- ja sarjanumeron sijainti

Mallinro: _____

Sarjanro: _____

Tässä käyttöoppaassa esiintyvä varoitusmerkintä (Kuva 2) ilmaisee vaaratilannetta, josta saattaa olla seurauksena vakava tapaturma tai jopa kuolema, jos suositellut varotoimenpiteet laiminlyödään.



Kuva 2

g000502

1. Varoitusmerkintä

Tässä käyttöoppaassa käytetään kahta termiä tietojen korostamiseksi. **Tärkeää** kiinnittää huomiota mekaanisiin erikoistietoihin ja **Huomautus** korostaa erityishuomion ansaitsevia yleistietoja.

Sisältö

Turvaohjeet	4
Yleinen turvallisuus.....	4
Kaltevuuskaavio	5
Turva- ja ohjetarrat	6
Laitteen yleiskatsaus	12
Ohjauslaitteet	12
Tekniset tiedot	14
Ennen käyttöä	15
Turvallisuus ennen käyttöä	15
Suosittelu polttoaine	15
Stabilointi-/lisäaineen käyttö	16
Polttoainesäiliön täyttö.....	16
Moottoriöljyn määrän tarkistus.....	16
Uuden koneen sisäänajo	16
Kaatumissuojajärjestelmän (ROPS) käyttö	17
Muista aina turvallisuus	17
Turvajärjestelmän käyttö	18
Istuimen säätö	19
Istuimen jousituksen säätö	19
Lisälaitteiden ja -varusteiden käyttö	19
Käytön aikana	20
Turvallisuus käytön aikana.....	20
Seisontajarrun käyttö.....	21
Ruohonleikkurin teräkytkimen (voimanulosotto) käyttö.....	21
Kaasuivun käyttö	22
Rikastimen käyttö	22
Virtalukon käyttö	22
Moottorin käynnistys ja sammutus	23
Liikkeenohjausvipujen käyttö.....	24
Koneella ajo.....	24

Leikkuukorkeuden säätö.....	25
Nurmisuojarullien säätö	26
Koneen pysäytys	27
Sivuheiton käyttö	27
Käyttövihjeitä	27
Käytön jälkeen	28
Turvallisuus käytön jälkeen.....	28
Polttoaineen sulkuventtiilin käyttö	28
Vetopyörien ohitusventtiilien käyttö.....	29
Koneen kuljetus	29
Koneen lastaus.....	30
Kunnossapito	32
Kunnossapitotaulukko	32
Huoltoa edeltävät toimenpiteet	33
Kunnossapito ja varastointi.....	33
Leikkuupöydän verhon vapautus	33
Metallisen suojuslevyn irrotus	33
Voitelu	34
Koneen voitelu.....	35
Moottorin huolto	35
Moottorin turvallinen käyttö	35
Moottorin huolto.....	35
Kipinänsammuttimen tarkistus.....	40
Päästöilmansuodattimen vaihto.....	40
Polttoainejärjestelmän huolto	41
Polttoainesuodattimen vaihto	41
Polttoainesäiliön huolto.....	41
Sähköjärjestelmän huolto	42
Sähköjärjestelmän turvallinen käyttö	42
Akun huolto	42
Sulakkeiden huolto	43
Vetojärjestelmän huolto	44
Turvavyön tarkistus	44
Turvakaaren nuppien tarkastus	44
Ohjaukskulman säätö.....	45
Rengaspaineen tarkistus	46
Pyöränmuttereiden tarkistus.....	46
Jäähdytysjärjestelmän huolto	46
Moottorin säleikön puhdistus	46
Jarrujen huolto	47
Seisontajarrun säätö.....	47
Hihnan huolto	48
Hihnojen tarkastus.....	48
Leikkurin hihnan vaihto sivulle poistavissa leikkuupöydissä	48
Hydraulipumpun käyttöhihnan vaihto.....	49
Ohjausjärjestelmän huolto	50
Ohjaukskahvan asennon säätö	50
Liikkeenohjausvivuston säätö	51
Hydraulijärjestelmän huolto	52
Hydraulijärjestelmän turvallinen käyttö	52
Hydraulijärjestelmän huolto	52
Hydraulijärjestelmän suodattimien ja nesteen vaihto	53
Leikkuupöydän huolto	55
Leikkuupöydän tasoitus.....	55
Leikkuuterien huolto	56
Leikkuupöydän irrotus	58

Suuntaimen vaihto	58
Puhdistus	59
Leikkurin alapuolen puhdistus	59
Jätteiden hävitys	59
Varastointi	60
Koneen puhdistus ja varastointi	60
Vianetsintä	61
Kaaviot	63

Turvaohjeet

Tämä kone on suunniteltu standardin EN ISO 5395:2013 mukaisesti.

Yleinen turvallisuus

Tämä tuote voi katkaista jalan tai käden sekä singota esineitä. Noudata aina kaikkia turvallisuusohjeita, jotta vakavilta loukkaantumisilta vältytään.

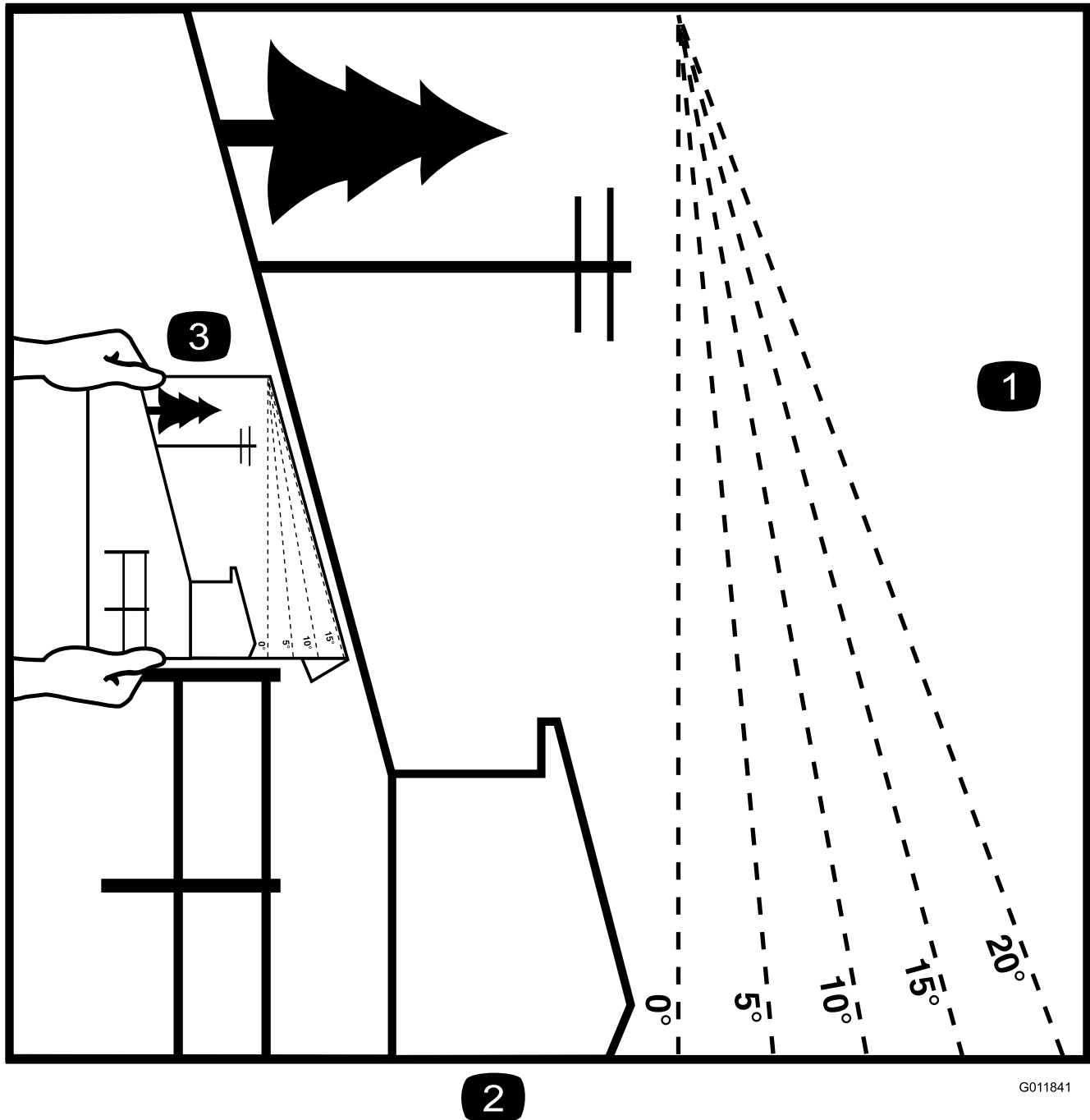
Tuotteen käyttäminen muuhun kuin sen aiottuun käyttötarkoitukseen voi olla vaarallista käyttäjälle ja sivullisille.

- Lue ja sisäistä tämän *käyttöoppaan* sisältö, ennen kuin käynnistät moottorin. Huolehdi siitä, että kaikki tuotteen käyttäjät tietävät, miten sitä käytetään, ja ymmärtävät varoitukset.
- Älä laita käsiä tai jalkoja koneen liikkuvien osien lähelle.
- Älä käytä konetta ilman paikallaan olevia ja toimivia suojuksia ja muita suojalaitteita.
- Älä mene heittoaukkojen eteen. Pidä sivulliset turvallisen matkan päässä koneesta.
- Älä päästä lapsia käyttöalueelle. Älä anna lasten käyttää konetta.
- Pysäytä kone ja sammuta moottori ennen huoltoa, polttoainesäiliön täyttämistä ja tukoksen poistamista koneesta.

Laitteen asiaton käyttö tai huolto voi aiheuttaa tapaturman. Vähennä loukkaantumisriskiä noudattamalla näitä turvallisuusohjeita ja kiinnittämällä aina huomiota varoitusmerkkiin, joka tarkoittaa varoitusta, vaaraa tai hengenvaaraa – henkilöturvallisuusohjeet. Ohjeiden noudattamatta jättäminen saattaa johtaa henkilövahinkoon tai kuolemaan.

Lisää turvallisuusohjeita löytyy tämän oppaan eri kohdista.

Kaltevuuskaavio



Kuva 4

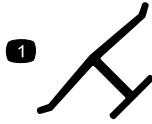
Tätä sivua voidaan kopioida henkilökohtaiseen käyttöön.

1. Konetta voidaan käyttää turvallisesti rinteissä, joiden enimmäiskaltevuus on **15 astetta**. Määritä rinteiden jyrkkyys kaltevuuskaavion avulla ennen koneen käyttöä. **Älä käytä konetta rinteillä, joiden kaltevuus on yli 15 astetta.** Taita arkki rinteiden kaltevuutta vastaavaa viivaa pitkin.
2. Kohdista tämä reuna pystysuoran pinnan kanssa (esim. puu, rakennus, aidanpylväs tai tanko).
3. Esimerkki rinteiden kaltevuuden vertaamisesta taitettuun reunaan.

Turva- ja ohjetarrat



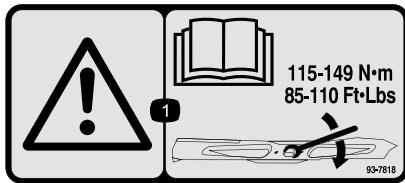
Turva- ja ohjetarrat on sijoitettu hyvin näkyville paikoille mahdollisten vaara-alueiden lähetyville. Korvaa vioittuneet tai kadonneet tarrat uusilla.



decaloemmark

Valmistajan merkki

1. Osoittaa, että terän on valmistanut alkuperäinen laitevalmistaja.



decal93-7818

93-7818

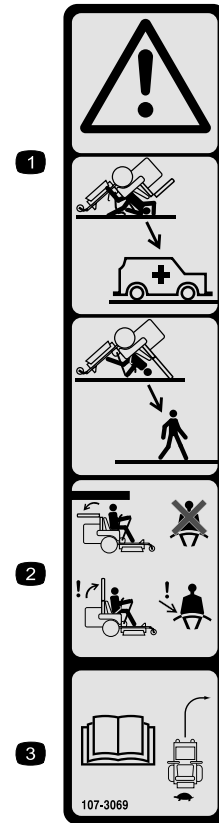
1. Vaara: katso *käyttöoppaasta* ohjeet teräpultin ja mutterin kiristämiseen momenttiin 115–149 N·m.



decal106-5517

106-5517

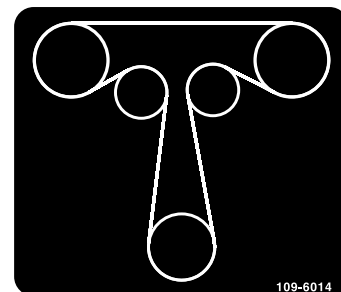
1. Vaara: älä kosketa kuumia pintoja.



decal107-3069

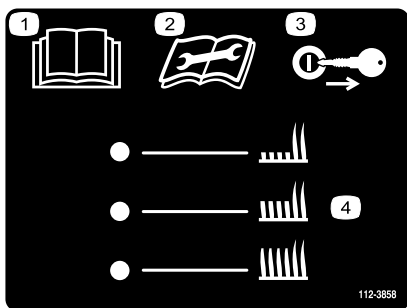
107-3069

1. Vaara – kaatumissuojausta ei ole, kun turvakaari on alhaalla.
2. Kaatumisonnettomuudesta aiheutuvan loukkaantumisen tai kuoleman välttämiseksi turvakaari on pidettävä nostettuna ja lukittuna ja turvavyötä on käytettävä. Laske turvakaari vain, jos se on aivan välttämätöntä. Älä käytä turvavyötä turvakaaren ollessa alhaalla.
3. Lue *käyttöopas*. Aja hitaasti ja varovasti.



decal109-6014

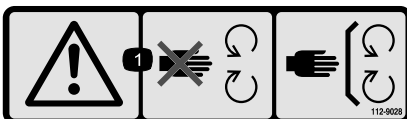
109-6014



112-3858

decal112-3858

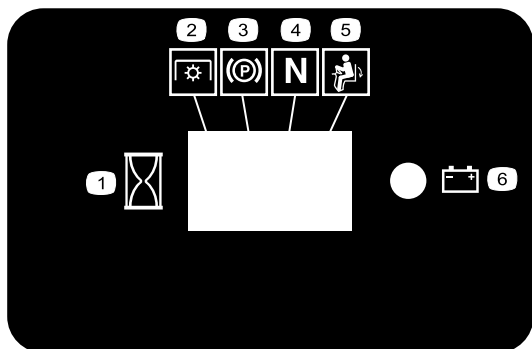
1. Lue käyttöopas.
2. Lue käyttöohjeet ennen korjaamista tai huoltamista.
3. Irrota virta-avain ennen leikkuukorkeuden säätämistä.
4. Leikkuukorkeuden asetukset.



112-9028

decal112-9028

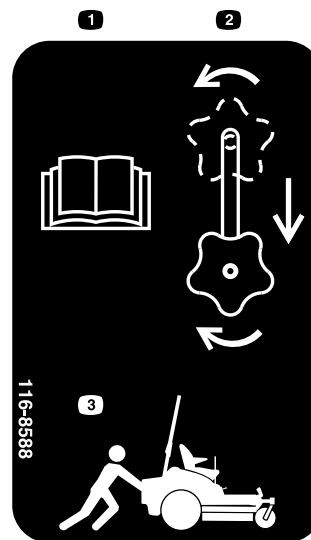
1. Vaara: pysy etäällä liikkuvista osista; pidä kaikki suojukset paikoillaan.



Viestinäyttö

decalhourmessagedisplay-116-5610

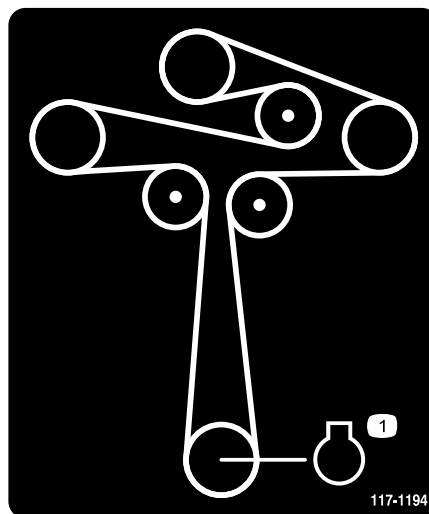
1. Tunnit
2. Voimanulosotto (PTO)
3. Seisontajarru
4. Vapaa
5. Käyttäjän pitokytkin
6. Akku



116-8588

decal116-8588

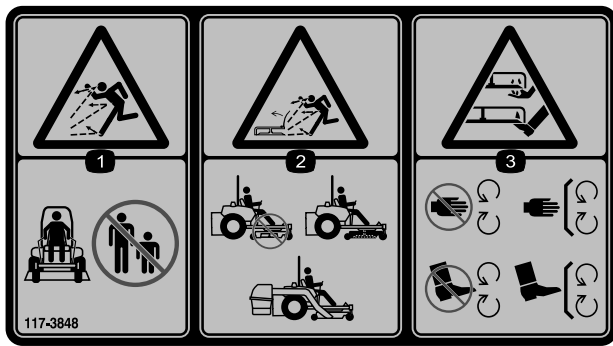
1. Lue käyttöopas.
2. Löysää vedon vapautusnappi kiertämällä auki, siirrä nuppia ja kiristä.
3. Työnnä konetta.



117-1194

decal117-1194

1. Moottori



117-3848

decal117-3848

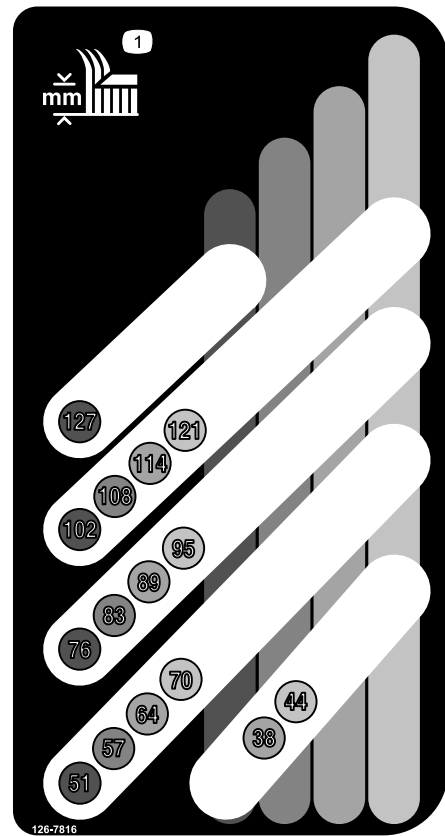
1. Esineiden sinkoutumisvaara: pidä sivulliset turvallisen matkan päässä koneesta.
2. Esineiden sinkoutumisvaara ruohonleikkurista: älä käytä konetta ilman suuntainta, poistolevyä tai ruohonkeräysjärjestelmää.
3. Jalkojen ja käsien loukkaantumisvaara: pysy etäällä liikkuvista osista. Pidä kaikki suojukset ja suojalevyt paikoillaan.



126-4363

decal126-4363

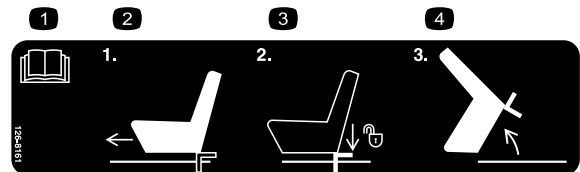
1. Loukkaantumisvaara, tuuletin, ja takertumisvaara, hihna. Sammuta moottori ja irrota avain ennen säätöä, huoltoa tai puhdistusta.



126-7816

decal126-7816

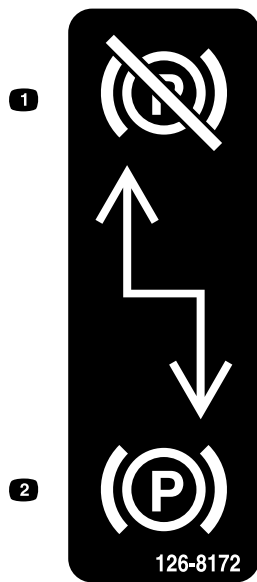
1. Leikkuukorkeus



126-8161

decal126-8161

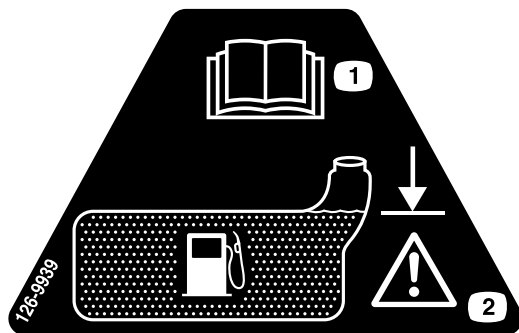
1. Lue käyttöopas
2. Siirrä istuin eteenpäin
3. Avaa istuimen lukitus painamalla salpaa alas
4. Käännä istuin



126-8172

decal126-8172

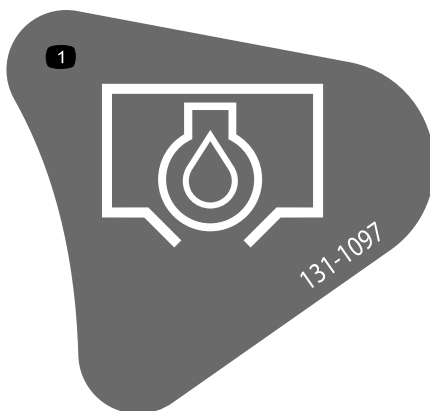
1. Seisontajarru vapautettu
2. Seisontajarru kytketty



126-9939

decal126-9939

1. Lue käyttöopas
2. Täytä täyttökaulan alaosaan asti. Vaara: älä täytä säiliötä liian täyteen



131-1097

decal131-1097

Vain Toro-moottorit

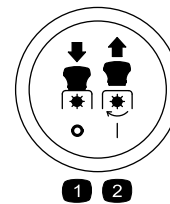
1. Öljyn tyhjennys

**1 SHUT DOWN ENGINE AT FULL THROTTLE
COUPEZ LE MOTEUR À PLEIN RÉGIME**

decal132-0904

Vain Toro-moottori

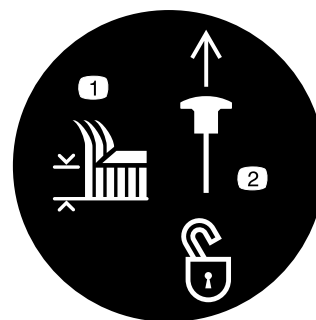
1. Sammuta moottori täydellä kaasulla.



decalptosymbols

Voimanulosoton kytkimen symbolit

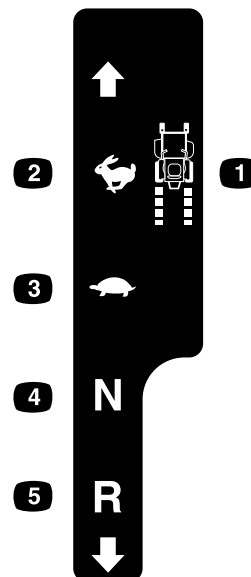
1. Voimanulosoton vapautus
2. Voimanulosoton kytkentä



decaltransportlock

Kuljetuslukko

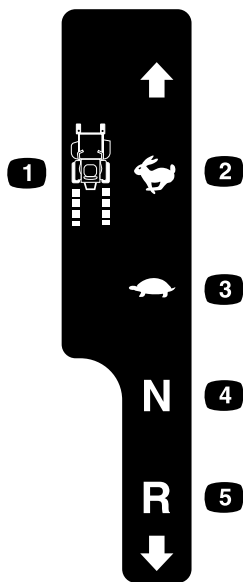
1. Leikkuukorkeus
2. Avaa kuljetuslukko vetämällä ylös



decalmotioncntrlh-126-6194

Vasemmanpuoleinen liikkeenohjaus

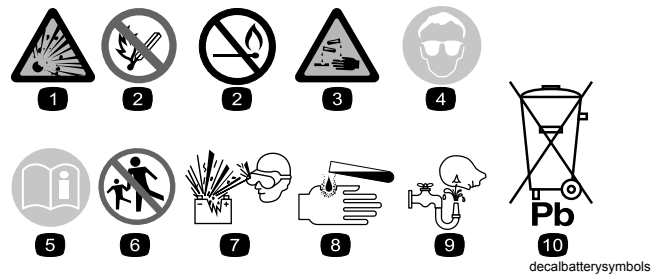
1. Koneen nopeus
2. Nopea
3. Hidas
4. Vapaa
5. Peruutus



Oikeanpuoleinen liikkeenohjaus

decalmotioncntrfrh-126-6183

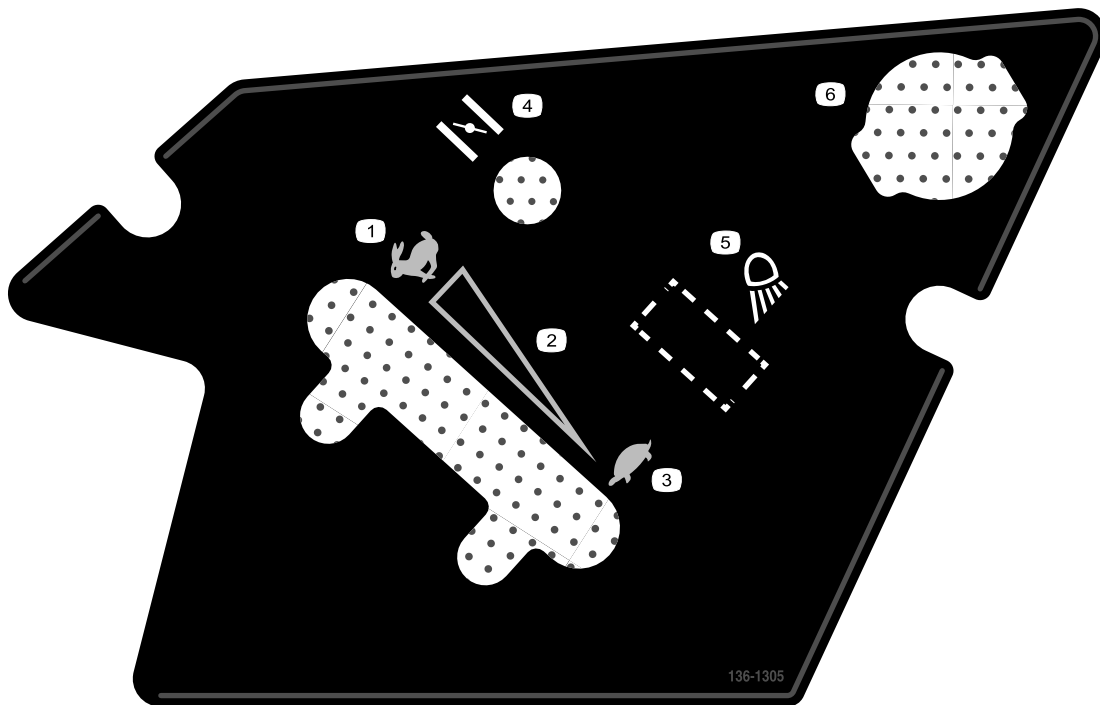
- | | |
|------------------|-------------|
| 1. Koneen nopeus | 4. Vapaa |
| 2. Nopea | 5. Peruutus |
| 3. Hidas | |



Akkusymbolit

Akussa on joitain tai kaikki näistä symboleista.

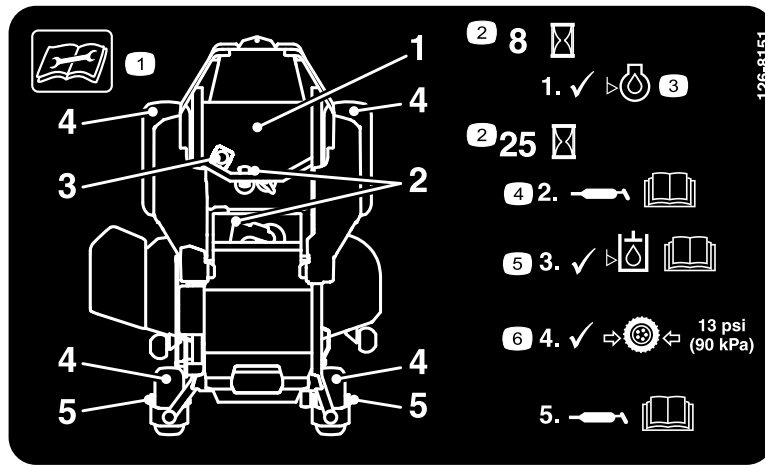
- | | |
|---|---|
| 1. Räjähdysvaara | 6. Pidä sivulliset turvallisen matkan päässä akusta. |
| 2. Ei tulta, liekkejä eikä tupakointia | 7. Käytä silmäsuojaimia: räjähtävät kaasut voivat sokeuttaa ja aiheuttaa muita vammoja. |
| 3. Syövyttävien nesteiden / kemiallisten palovammojen vaara | 8. Akkuhappo voi sokeuttaa tai aiheuttaa vakavia syöpymiä. |
| 4. Käytä silmäsuojaimia. | 9. Huuhtelee silmät heti vedellä ja hankkiudu heti lääkärin hoitoon. |
| 5. Lue käyttöopas. | 10. Sisältää lyijyä, ei saa hävittää tavallisen jätteen mukana. |



136-1305

decal136-1305

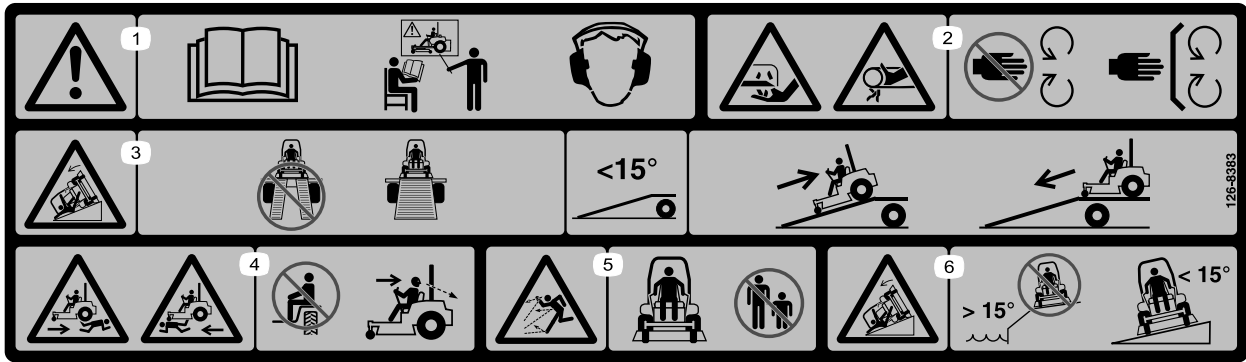
- | | |
|--------------------|--------------------------|
| 1. Nopea | 4. Rikastin |
| 2. Portaaton säätö | 5. Työvalo (lisävaruste) |
| 3. Hidas | 6. Pistorasia |



126-8151

decal126-8151

1. Lue käyttöohjeet ennen korjaamista tai huoltamista
2. Aikaväli
3. Tarkista öljymäärä
4. Katso voiteluohjeet käyttöoppaasta
5. Tarkista hydrauliohjelmäärä ja tutustu käyttöoppaan lisäohjeisiin
6. Tarkista rengaspaine



126-8383

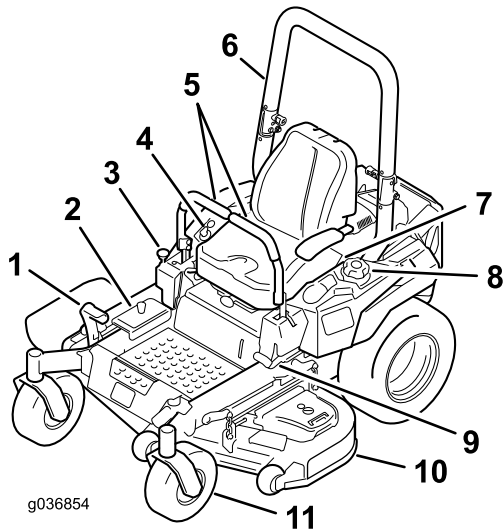
decal126-8383

Vain koneet, joissa ei ole MyRide™-jousitusta

Huomaa: Tämä kone on teknisen standardin vakaustestin mukainen staattisten lateraalisten ja pituussuuntaisten testien osalta tarran osoittamalla suositellulla enimmäiskaltevuudella. Tutustu *käyttöoppaan* ohjeisiin koneen käytöstä rinteissä, tarkasta koneen käyttöolosuhteet ja määritä niiden perusteella, voidaan乎 konetta käyttää kyseisellä paikalla ja vallitsevissa olosuhteissa. Maaston muutokset voivat vaikuttaa koneen käyttöön rinteissä. Jos mahdollista, pidä koneen leikkuuyksiköt laskettuina alas rinteissä käytön aikana. Leikkuuyksiköiden nostaminen rinteissä käytön aikana voi heikentää koneen vakautta.

1. Vaara: Lue *käyttöopas*. Älä käytä konetta, jos et ole saanut asianmukaista koulutusta. Käytä kuulosuojaimia.
2. Loukkaantumis- ja takertumisvaara: pidä kädet poissa liikkuvista osista ja pidä kaikki suojukset ja suojalevyt paikoillaan.
3. Rampilta putoamisen vaara: Älä käytä kaksiosaista ramppia koneen lastaamiseen perävaunuun. Käytä vain yksiosaista ramppia, joka on riittävän leveä koneelle ja jonka kaltevuus on alle 15 astetta. Aja ramppia ylöspäin peruuttamalla ja alaspäin eteenpäin ajaen.
4. Ruumiinvamman vaara: Älä kuljeta matkustajia. Katso taaksesi, kun leikkaat peruutusvaihteella.
5. Esineiden sinkoutumisvaara: pidä sivulliset loitolla.
6. Kaatumisvaara rinteillä: Älä käytä kaltevilla alustoilla vesialueiden lähellä. Ei saa käyttää rinteillä, joiden kaltevuus on yli 15 astetta.

Laitteen yleiskatsaus

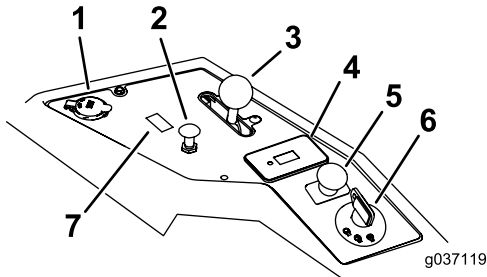


Kuva 5

- | | |
|---|-----------------------------|
| 1. Leikkuupöydän leikkuukorkeuden nostopoljin | 7. Turvavyö |
| 2. Leikkuukorkeusasennot | 8. Polttoainesäiliön korkki |
| 3. Kuljetuslukko | 9. Seisontajarruvipu |
| 4. Ohjaimet | 10. Leikkuupöytä |
| 5. Liikkeenohjausvivut | 11. Kääntöpyörä |
| 6. Turvakaari | |

Ohjauslaitteet

Tutustu kaikkiin ohjauslaitteisiin, ennen kuin käynnistät moottorin ja käytät konetta (Kuva 5 ja Kuva 6).



Kuva 6

- | | |
|--------------------|---|
| 1. Virtaliitäntä | 5. Voimanulosoton (PTO) kytkin |
| 2. Rikastimen vipu | 6. Virtalukko |
| 3. Kaasuvipu | 7. Kytkimen asento lisävarusteena saatava valosarjaa varten |
| 4. Tuntilaskuri | |

Virtalukko

Virtalukolla käynnistetään leikkurin moottori. Siinä on kolme asentoa: KÄYNNISTYS, KÄYNNISSÄ ja PYSÄYTYS.

Rikastimen vipu

Käynnistä kylmä moottori rikastimella. Kytke rikastin vetämällä rikastimen nuppi ylös. Poista rikastin käytöstä painamalla rikastimen nuppi alas (Kuva 6).

Kaasuvipu

Kaasuvivulla ohjataan moottorin kierrosnopeutta, ja siinä on portaaton säätö HIDAS-asennosta NOPEA-asentoon (Kuva 6).

Teräkytkin (voimanulosotto)

Teräkytkin (voimanulosotto) kytkee ja vapauttaa voimansiirron leikkuuteriin (Kuva 6).

Tuntilaskuri

Tuntilaskuri mittaa, kuinka kauan moottori on ollut käynnissä kaiken kaikkiaan. Se toimii moottorin ollessa käynnissä. Määritä mitatun ajan avulla, milloin määräaikaishuollot tulee suorittaa (Kuva 6).

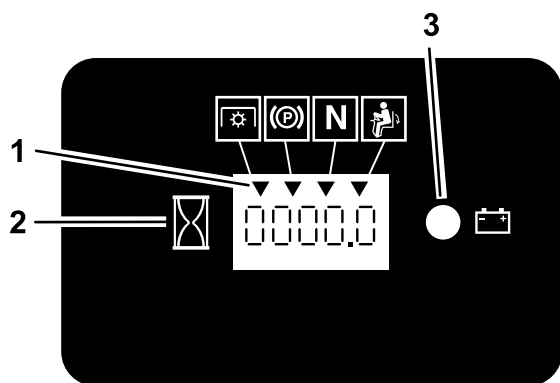
Turvajärjestelmän merkkivalot

Nämä ovat tuntilaskurissa olevia merkintöjä. Musta kolmio ilmoittaa, että turvajärjestelmän komponentti on oikeassa asennossa (Kuva 7).

Akun merkkivalo

Jos virta-avain käännetään KÄYNNISSÄ-asentoon muutaman sekunnin ajaksi, akun jännite näkyy kohdassa, jossa tavallisesti näkyvät tunnit.

Akun merkkivalo syttyy, kun sytytysvirta kytketään ja kun varaus on asianmukaista käyttötasoa alhaisempi (Kuva 7).



g187133

Kuva 7

- | | |
|--------------------------------|--------------------|
| 1. Turvajärjestelmän merkinnot | 3. Akun merkkivalo |
| 2. Tuntilaskuri | |

Liikkeenohjausvivut

Liikkeenohjausvivuilla konetta kuljetetaan eteen- ja taaksepäin sekä käännetään.

Lukittu vapaa-asento

VAPAA-asennon voi määrittää LUKITTU VAPAA -asennon ja turvajärjestelmän avulla.

Polttoaineen sulkuventtiili

Sulje polttoaineen sulkuventtiili (istuimen takana) leikkurin kuljetuksen ja varastoinnin ajaksi.

Lisätarvikkeet/lisävarusteet

Koneeseen on saatavana valikoima Toron hyväksymiä lisälaitteita ja -varusteita, joiden avulla voidaan parantaa ja laajentaa sen ominaisuuksia. Ota yhteys valtuutettuun huoltoliikkeeseen tai jakelijaan tai siirry osoitteeseen www.Toro.com, josta löytyy luettelo hyväksytyistä lisälaitteista ja -varusteista.

Tekniset tiedot

Huomaa: Ominaisuuksia ja rakennetta voidaan muuttaa ilmoittamatta.

Leveys, sivulle poistavat leikkuupöydät:

	122 cm:n leikkuupöytä	132 cm:n leikkuupöytä
Ilman leikkuupöytää	121 cm	124 cm
Suuntain ylhäällä	133 cm	144 cm
Suuntain alhaalla	160 cm	171 cm

Pituus, sivulle poistavat leikkuupöydät:

	122 cm:n leikkuupöytä	132 cm:n leikkuupöytä
Pituus	208 cm	208 cm

Korkeus:

Turvakaari ylhäällä	Turvakaari alhaalla
179 cm	125 cm

Paino:

Koneet	Paino
122 cm:n sivulle poistavat koneet	385–425 kg
132 cm:n sivulle poistavat koneet	391–434 kg

Käyttö

Huomaa: Koneen vasen ja oikea puoli määritellään normaalista käyttöasennosta käsin.

Ennen käyttöä

Turvallisuus ennen käyttöä

Yleinen turvallisuus

- Älä anna lasten tai kouluttamattomien henkilöiden käyttää tai huoltaa laitetta. Paikalliset säännökset saattavat asettaa rajoituksia käyttäjän iälle. Omistaja vastaa käyttäjien ja mekaanikkojen koulutuksesta.
- Tutustu laitteen turvallisen käytön ohjeisiin, ohjauslaitteisiin ja turvamerkintöihin.
- Selvitä, kuinka koneen saa pysäytettyä ja moottorin sammutettua nopeasti.
- Tarkista, että käyttäjän pitokytkimet, turvakytkimet ja suojalevyt ovat paikoillaan ja toimivat oikein. Älä käytä konetta, mikäli ne eivät toimi kunnolla.
- Tarkasta aina ennen liikkumista, että terät, teräpultit ja leikkuujärjestelmät ovat hyvässä käyttökunnossa. Vaihda kuluneet tai vaurioituneet terät ja pultit sarjoissa, jotta tasapaino säilyisi.
- Tarkasta koneen käyttöalue ja poista siltä kaikki esineet, joita kone voi singota.
- Tutki maasto, jotta voit arvioida, mitä tarvikkeita sekä lisälaitteita ja -varusteita koneen turvallinen käyttö edellyttää.

Polttoaineturvallisuus

- Vältä loukkaantumiset ja omaisuusvahingot käsittelemällä polttoainetta erittäin varovasti. Polttoainehöyryt ovat tulenarkoja ja räjähdysherkkiä.
- Sammuta savukkeet, sikarit, piiput ja muut sytytyslähteet.
- Käytä vain hyväksyttyä polttoaineastiaa.
- Älä irrota polttoainesäiliön korkkia tai lisää polttoainetta moottorin ollessa käynnissä tai kuuma.
- Älä tankkaa konetta sisätiloissa.
- Älä säilytä konetta tai polttoainesäiliötä tilassa, jossa on avotuli, kipinöitä tai varmistusliekki (esimerkiksi vedenlämmitin tai muu vastaava laite).
- Älä täytä astioita ajoneuvon sisällä tai ajoneuvon tai perävaunun lavalla, jossa on muovipäällyste.

Aseta astiat aina maahan ja pois ajoneuvon läheltä ennen polttoaineen lisäämistä.

- Poista laite ajoneuvosta tai perävaunusta ja tankkaa laite, kun sen pyörillä on kosketus maahan. Jos se ei ole mahdollista, tankkaa mieluummin kannettavasta astiasta kuin polttoaineen jakelupistoolilla.
- Käytä laitetta vain, kun pakokaasujärjestelmä on kokonaisuudessaan paikallaan ja toimii oikein.
- Pidä pistoolia polttoainesäiliön reunaa tai astian aukkoa vasten koko tankkaamisen ajan. Älä käytä polttoainepistoolin aukilukituskytkintä.
- Jos polttoainetta on roiskunut vaatteille, vaihda vaatteet välittömästi. Pyyhi läikkynyt polttoaine pois.
- Älä täytä polttoainesäiliötä liian täyteen. Aseta polttoainesäiliön korkki paikalleen ja kiristä se huolellisesti.
- Polttoainetta tulee säilyttää hyväksytyssä polttoaineastiasa, joka tulee pitää poissa lasten ulottuvilta. Älä osta polttoainetta enempää kuin 30 päivän tarpeeseen.
- Polttoainesäiliötä ei saa täyttää aivan täyteen. Lisää polttoainetta säiliöön, kunnes pinta on 6–13 mm täyttökaulan alareunan alapuolella. Säiliöön jäävä tyhjä tila sallii polttoaineen laajenemisen.
 - Vältä höyryjen hengittämistä.
 - Pidä kasvot etäällä jakelupistoolista ja polttoainesäiliön aukosta.
 - Vältä ihokosketusta. Pese roiskeet pois saippualla ja vedellä.

Suosittelut polttoaine

- Moottori toimii parhaiten, kun käytetään vain puhdasta ja uutta (korkeintaan 30 päivää vanhaa) lyijytöntä bensiiniä, jonka tieoktaaniluku (pumppuoktaaniluku) on vähintään 87 (RON + MON / 2).
- **Etanoli:** Enintään 10 % etanolia (bensiniin ja etanolin seosta) tai 15 % MTBE:tä (metyyli-tertiääri-butyylieetteriä) sisältävää polttoainetta voidaan käyttää. Etanoli ja MTBE eivät ole sama asia. Bensiiniä, jonka tilavuudesta enemmän kuin 15 % (E15) on etanolia, ei ole hyväksytty käyttöön. **Älä käytä bensiiniä, jonka tilavuudesta enemmän kuin 10 % on etanolia** (kuten 15 % etanolia sisältävä E15, 20 % etanolia sisältävä E20 tai enintään 85 % etanolia sisältävä E85). Muun kuin hyväksytyn bensiinin käyttö voi aiheuttaa toimintaongelmia ja/tai moottorivaurioita, joita takuu ei ehkä kata.
- Metanolia sisältävää bensiiniä **ei saa** käyttää.

- **Älä** säilytä polttoainetta talven yli polttoainesäiliössä tai -astioissa, ellei polttoaineeseen ole lisätty stabilointiainetta.
- Bensiiniin **ei saa** lisätä öljyä.

Stabilointi-/lisäaineen käyttö

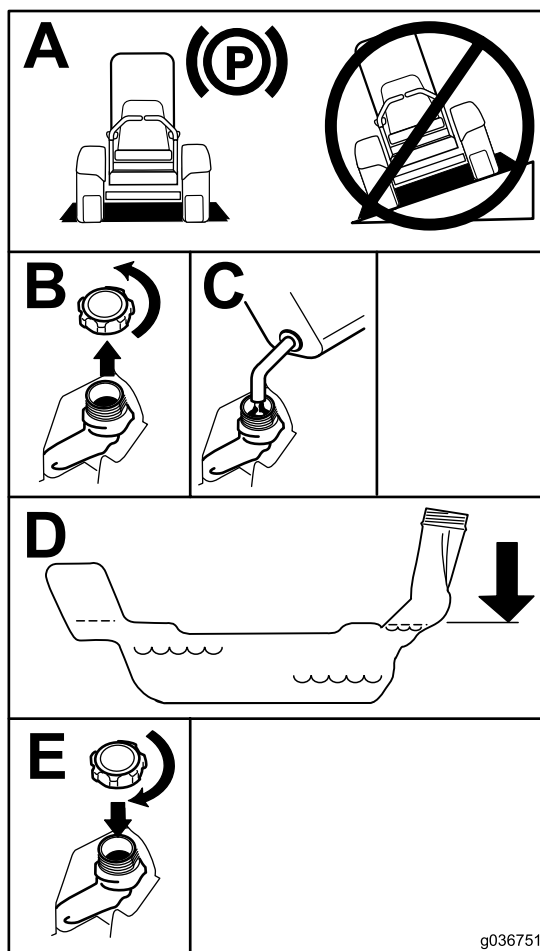
Polttoaineen stabilointi-/lisäaineen käytöllä on seuraavia etuja:

- Se pitää polttoaineen tuoreena enintään 90 päivän varastoinnin aikana (tyhjennä polttoainesäiliö, jos kone varastoidaan yli 90 päiväksi).
- Se puhdistaa moottoria käytön aikana.
- Se estää liimamaisen hartsin kerääntymisen polttoainejärjestelmään, mikä vaikeuttaisi käynnistämistä.

Tärkeää: Älä käytä metanolia tai etanolia sisältäviä lisäaineita.

Lisää polttoaineeseen oikea määrä stabilointi-/lisäainetta.

Huomaa: Stabilointi-/lisäaine toimii tehokkaimmin, kun se sekoitetaan tuoreeseen polttoaineeseen. Käytä stabilointiainetta aina, jottei polttoainejärjestelmään kerääntyisi hartsimaisia jäämiä.



g036751

g036751

Kuva 8

Polttoainesäiliön täyttö

1. Pysäköi kone tasaiselle maalle.
2. Sammuta moottori ja kytke seisontajarru.
3. Puhdista polttoainesäiliön korkin ympäristö.
4. Täytä säiliö täyttöaukon kaulan alaosaan asti (Kuva 8).

Huomaa: Polttoainesäiliötä ei saa täyttää aivan täyteen. Säiliöön jäävä tyhjä tila sallii bensiinin laajenemisen.

Moottoriöljyn määrän tarkistus

Tarkista moottorin kampikammion öljymäärä ennen moottorin käynnistämistä ja koneen käyttämistä. Katso kohta [Moottoriöljyn määrän tarkistus \(sivu 36\)](#).

Uuden koneen sisäänajo

Uusissa moottoreissa täyden voiman saavuttaminen kestää jonkin aikaa. Uuden ruohonleikkurin leikkuupöydissä ja vetojärjestelmissä on enemmän moottoria kuormittavaa kitkaa. Sisäänajo kestää 40–50 tuntia, kunnes uudet koneet saavuttavat täyden voiman ja parhaan suorituskyvyn.

Kaatumissuojausjärjestelmän (ROPS) käyttö

⚠ VAARA

Kaatumisesta aiheutuvan loukkaantumisen tai kuoleman välttämiseksi turvakaari on pidettävä lukittuna yläasentoon ja turvavyötä on käytettävä.

Varmista, että istuin on kiinnitetty koneeseen.

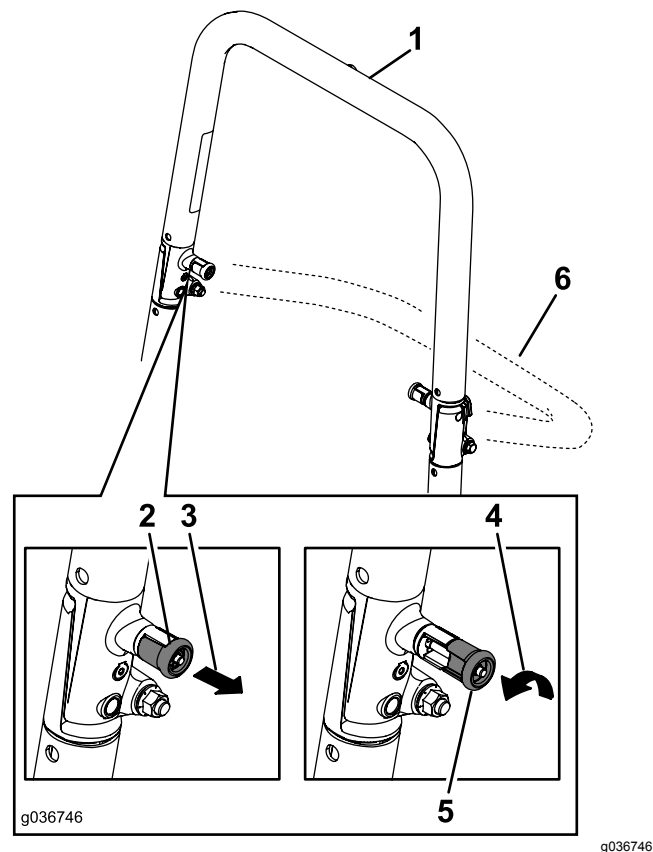
⚠ VAARA

Kaatumissuojausta ei ole, kun turvakaari on alhaalla.

- Laske turvakaari vain silloin, kun se on aivan välttämätöntä.
- Älä käytä turvavyötä, kun turvakaari on alhaalla.
- Aja hitaasti ja varovasti.
- Nosta turvakaari ylös heti, kun tilaa on riittävästi.
- Tarkista vapaa alikulkukorkeus (esim. puiden oksat, porttikäytävät, sähkölinjat) ennen kuin ajat mahdollisen esteen alitse. Varo osumasta esteeseen.

Tärkeää: Laske turvakaari vain silloin, kun se on aivan välttämätöntä.

1. Laske turvakaari painamalla turvakaaren yläosaa eteenpäin.
2. Vapauta nupit vetämällä ne ulos ja kiertämällä niitä 90 astetta (Kuva 9).
3. Laske turvakaari ala-asentoon (Kuva 9).



Kuva 9

1. Turvakaari yläasennossa
2. Kaatumissuojausjärjestelmän (ROPS) nuppi lukitussa asennossa
3. Vedä ROPS-nuppi ulos.
4. Kierrä ROPS-nuppia 90 astetta.
5. ROPS-nuppi avatussa asennossa
6. Turvakaari ala-asennossa

4. Nosta turvakaari nostamalla se käyttöasentoon ja kiertämällä nuppeja niin, että ne asettuvat osittain uriin (Kuva 9).
5. Nosta turvakaari täysin pystyasentoon painamalla turvakaaren yläosaa niin, että tapit napsahtavat paikoilleen, kun ne ovat reikien kohdalla (Kuva 9).

Tärkeää: Käytä aina turvavyötä, kun turvakaari on nostettuna.

6. Paina turvakaarta ja varmista, että molemmat tapit on kytketty.

Muista aina turvallisuus

Lue kaikki turvallisuusohjeet ja perehdy merkintöihin. Nämä tiedot auttavat suojaamaan sinua ja sivullisia loukkaantumiselta.

⚠ HENGENVAARA

Koneen käyttö märällä ruuholla tai jyrkillä rinteillä saattaa aiheuttaa luisumista ja koneen hallinnan menetyksen.

- Älä käytä rinteillä, joiden kaltevuus on yli 15 astetta.
- Vähennä rinteissä nopeutta ja ole äärimmäisen varovainen.
- Älä käytä konetta veden lähellä.

⚠ HENGENVAARA

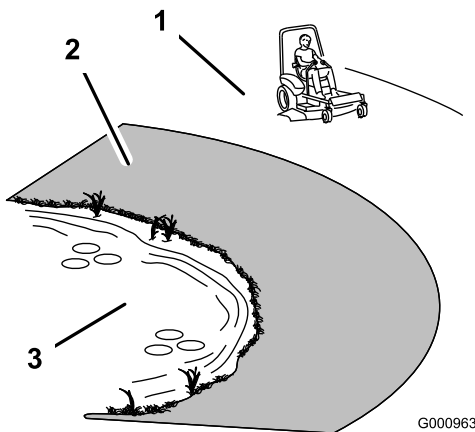
Renkaiden lipeäminen reunojen yli saattaa kaataa koneen, mistä voi olla seurauksena vakava loukkaantuminen, hukkumisvaara tai kuolema.

Älä käytä konetta pudotusten lähellä.

⚠ HENGENVAARA

Koneen käyttö turvakaaren ollessa alhaalla saattaa aiheuttaa vakavan loukkaantumisen tai kuoleman, jos kone kaatuu.

Pidä turvakaari aina lukittuna yläasentoon ja käytä turvavyötä.



Kuva 10

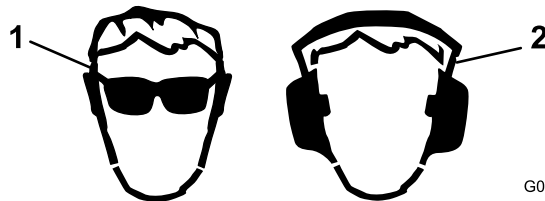
1. Turvallinen alue: käytä konetta rinteillä, joiden kaltevuus on alle 15 astetta, tai tasaisilla alueilla.
2. Vaarallinen alue: käytä 15:tä astetta jyrkemmillä rinteillä sekä pudotusten ja veden lähetyvillä työnnettävää ruohonleikkuria ja/tai käsikäyttöistä trimmeriä.
3. Vesi

⚠ VAROITUS

Tämä kone tuottaa 85 dB(A):n ylittävän äänitason käyttäjän korvan kohdalla ja voi aiheuttaa kuulovamman pitkäaikaisessa käytössä.

Käytä kuulosuojaimia käyttäessäsi konetta.

Käytä silmiä, korvia, käsiä, jalkoja ja päätä suojaavia varusteita.



G009027

g009027

Kuva 11

1. Käytä silmäsuojaimia.
2. Käytä kuulonsuojaimia.

Turvajärjestelmän käyttö

⚠ VAARA

Jos turvakytkimet ovat irronneet tai vaurioituneet, kone saattaa toimia odottamattomalla tavalla ja aiheuttaa henkilövahinkoja.

- Älä kajoa turvakytkimiin.
- Tarkista turvakytkimien toimivuus päivittäin ja vaihda mahdolliset vaurioituneet kytkimet ennen koneen käyttämistä.

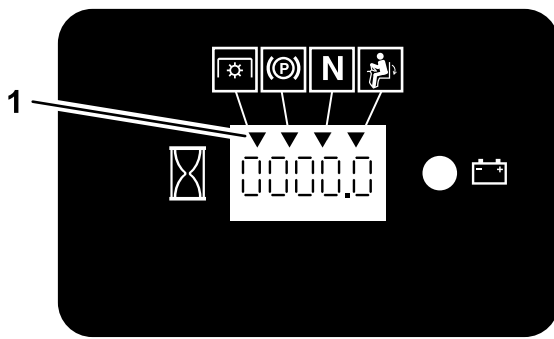
Tietoa turvajärjestelmästä

Turvajärjestelmä huolehtii siitä, että moottori käynnistyy vain, kun:

- seisontajarru on kytketty
- teräkytkin (voimanulosotto) on vapautettu
- Liikkeenohjausvivut ovat LUKITTU VAPAA-asennossa.

Turvajärjestelmä myös sammuttaa moottorin, kun ajovivut siirretään lukitusta asennosta seisontajarrun ollessa kytkettynä tai jos käyttäjä nousee istuimelta voimanulosoton (PTO) ollessa kytkettynä.

Tuntilaskurissa on merkintöjä, jotka ilmoittavat käyttäjälle, kun turvajärjestelmän komponentti on oikeassa asennossa. Kun komponentti on oikeassa asennossa, kyseisen ruudun kolmioon syttyy valo.



Kuva 12

g187670

1. Kolmioihin syttyy valo, kun turvajärjestelmän komponentit ovat oikeassa asennossa.

Turvajärjestelmän testaus

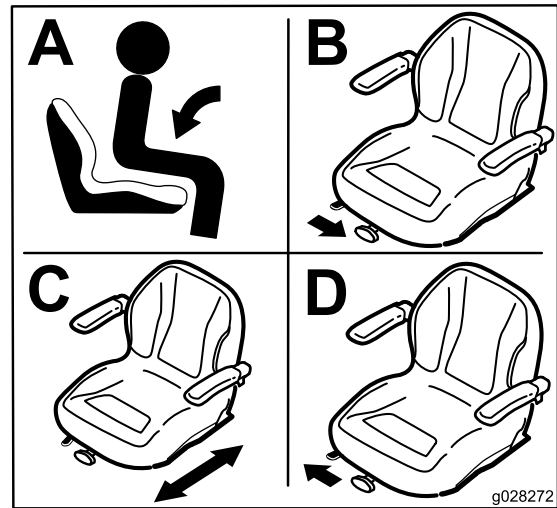
Huoltoväli: Aina ennen käyttöä tai päivittäin

Tarkista turvajärjestelmän toimivuus aina ennen koneen käyttöä. Jos turvajärjestelmä ei toimi alla kuvatulla tavalla, se on välittömästi korjautettava valtuutetussa huoltoliikkeessä.

1. Istu istuimella, kytke seisontajarru ja siirrä teräkytkin (voimanulosotto) PÄÄLLÄ-asentoon. Yritä käynnistää moottori. Moottori ei saa käynnistyä.
2. Istu istuimella, kytke seisontajarru ja siirrä teräkytkin (voimanulosotto) POIS-asentoon. Siirrä jompaakumpaa liikkeenohjausvipua (pois LUKITTU VAPAA -asennosta). Yritä käynnistää moottori. Moottori ei saa käynnistyä. Toista toisella ohjausvivulla.
3. Istu istuimella, kytke seisontajarru, siirrä teräkytkin (voimanulosotto) POIS-asentoon ja siirrä liikkeenohjausvivut LUKITTU VAPAA -asentoon. Käynnistä moottori. Kun moottori on käynnissä, vapauta seisontajarru, kytke teräkytkin (voimanulosotto) ja nouse hieman istuimelta. Moottorin pitäisi sammua.
4. Istu istuimella, kytke seisontajarru, siirrä teräkytkin (voimanulosotto) POIS-asentoon ja siirrä liikkeenohjausvivut LUKITTU VAPAA -asentoon. Käynnistä moottori. Kun moottori käy, aseta jompikumpi liikkeenohjausvipu keskelle ja liiku (eteenpäin tai taaksepäin). Moottorin tulee sammua. Toista toisella liikkeenohjausvivulla.
5. Istu istuimella, vapauta seisontajarru, siirrä teräkytkin (voimanulosotto) POIS-asentoon ja siirrä liikkeenohjausvivut LUKITTU VAPAA -asentoon. Yritä käynnistää moottori. Moottori ei saa käynnistyä.

Istuimen säätö

Istuin siirtyy eteen- ja taaksepäin (Kuva 13). Säädä istuin siten, että pystyt ohjaamaan konetta parhaiten ja asentosi on mahdollisimman mukava.



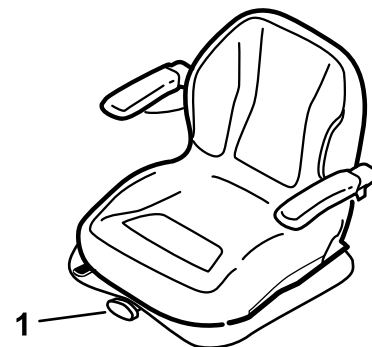
Kuva 13

g028272

Istuimen jousituksen säätö

Istuinta voidaan säätää siten, että ajo on tasaista ja mukavaa. Aseta istuin kohtaan, jossa ajoasento on mahdollisimman mukava.

Säädä se mahdollisimman mukavaksi kääntämällä edessä olevaa nuppia jompaankumpaan suuntaan (Kuva 14).



Kuva 14

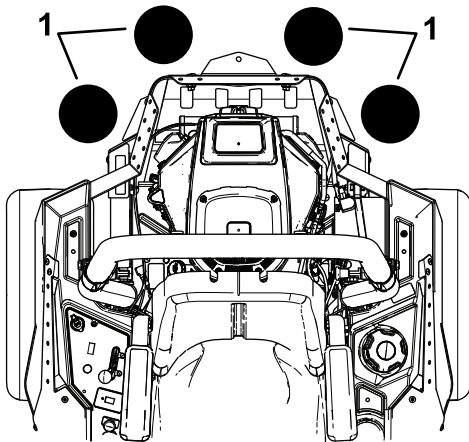
g024881

1. Istuimen jousituksen säädin

Lisälaitteiden ja -varusteiden käyttö

Käytä ainoastaan Toron hyväksymiä lisälaitteita ja -varusteita.

Jos seuraavassa kuvassa (Kuva 15) näkyvään neljään sijaintiin asennetaan useampi kuin yksi lisävarusteen kiinnityssarja, on asennettava etupainosarja. Lisätietoja etupainosarjasta saa valtuutetusta huollosta.



Kuva 15

g037417

1. Etupainosarja on asennettava, kun näihin sijainteihin asennetaan vähintään kaksi lisävarusteen kiinnityssarjaa.

Käytön aikana

Turvallisuus käytön aikana

Yleinen turvallisuus

- Omistaja ja käyttäjä voivat estää loukkaantumisia tai omaisuusvahinkoja aiheuttavat tapaturmat ja ovat siksi vastuussa niistä.
- Pukeudu asianmukaisesti. Käytä silmäsuojaimia, tukevia liukastumisen estäviä kenkiä ja kuulosuojaimia. Pitkät hiukset eivät saa roikkua vapaina. Älä käytä koruja.
- Älä käytä konetta sairaana, väsyneenä tai alkoholin tai huumausaineiden vaikutuksen alaisena.
- Älä kuljeta matkustajia koneessa ja pidä sivulliset ja lemmikit poissa koneen luota käytön aikana.
- Käytä konetta vain, kun näkyvyys on hyvä, jotta vältät kuopat ja piilevät vaarat.
- Vältä märän ruohon leikkuuta. Heikentynyt pito voi aiheuttaa koneen luisumisen.
- Varmista, että kaikki käytöt ovat vapaalla ja että seisontajarru on kytketty. Käynnistä moottori ollessasi käyttäjän paikalla.
- Pidä kädet ja jalat etäällä leikkuuyksiköistä. Pysy aina etäällä heittoaukosta.
- Varmista ennen peruuttamista, että reitti on vapaa, katsomalla taakse ja alas.

- Ole varovainen lähestyessäsi kulmia, joissa on huono näkyvyys, pensaita, puita tai muita näköesteitä.
- Älä leikkaa ruohoa pudotusten, ojien tai vallien lähetyvillä. Kone voi kaatua yllättäen, jos pyörä menee reunan yli tai jos reuna sortuu.
- Pysäytä terät, jos et leikkaa ruohoa.
- Pysäytä laitteet ja tarkasta terät, mikäli kone osuu esteeseen tai tärisee epätavallisesti. Suorita tarvittavat korjaukset ennen koneen käytön jatkamista.
- Hidasta ja ole varovainen kääntyessäsi koneella ja ylittäessäsi teitä ja jalkakäytäviä. Anna muille aina etuajo-oikeus.
- Kytke leikkuuyksikön käyttö pois ja sammuta moottori ennen leikkuukorkeuden säätämistä (ellei sitä voi säätää käyttäjän paikalta).
- Älä koskaan käytä moottoria tilassa, johon voi kertyä pakokaasuja.
- Älä jätä käynnissä olevaa konetta ilman valvontaa.
- Ennen käyttäjän paikalta poistumista (mukaan lukien ruohonkeräimien puhdistus tai suppilon tukoksen poistaminen):
 - Pysäytä kone tasaiselle maalle.
 - Vapauta voimanulosotto ja laske lisälaitteet alas.
 - Kytke seisontajarru.
 - Sammuta moottori ja irrota virta-avain.
 - Odota, kunnes kaikki liikkuvat osat ovat pysähtyneet.
- Älä käytä konetta ukonilman aikana.
- Älä käytä konetta hinaukseen.
- Älä muuta kierrosnopeussäätimen nopeutta tai käytä moottoria ylikierroksilla.
- Käytä vain Toron hyväksymiä lisälaitteita ja -varusteita.

Kaatumissuojajärjestelmän (ROPS) turvallisuus

- Älä irrota turvakaarta koneesta.
- Varmista, että turvavyö on kiinnitetty ja nopeasti avattavissa hätätilanteessa.
- Käytä turvavyötä, kun turvakaari on yläasennossa.
- Tarkista vapaa alikulkukorkeus ja varo osumasta esteisiin.
- Pidä turvakaari turvallisessa käyttökunnossa tarkastamalla se vaurioiden varalta säännöllisesti ja pitämällä kaikki kiinnittimet tiukalla.
- Vaihda vaurioitunut turvakaari. Älä korjaa tai muuta sitä.

Turvallisuus rinteissä

- Hidasta konetta ja ole erityisen varovainen rinteillä. Aja rinteet ylös ja alas. Nurmiosuhteet voivat heikentää koneen vakautta.
- Vältä koneen kääntämistä rinteissä. Jos kääntyminen on välttämätöntä, käänny hitaasti ja vähän kerrallaan alamäkeen, jos mahdollista.
- Älä käännä konetta jyrkästi. Ole varovainen, kun peruutat konetta.
- Ole erityisen varovainen, kun käytät lisälaitteita, sillä ne voivat heikentää laitteen vakautta.

Seisontajarrun käyttö

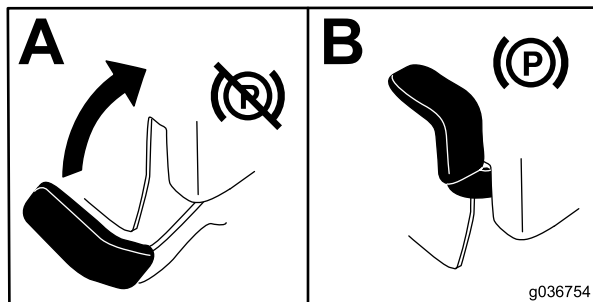
Kytke seisontajarru aina, kun pysäytät koneen tai jätät sen ilman valvontaa.

Seisontajarrun kytkentä

⚠ VAARA

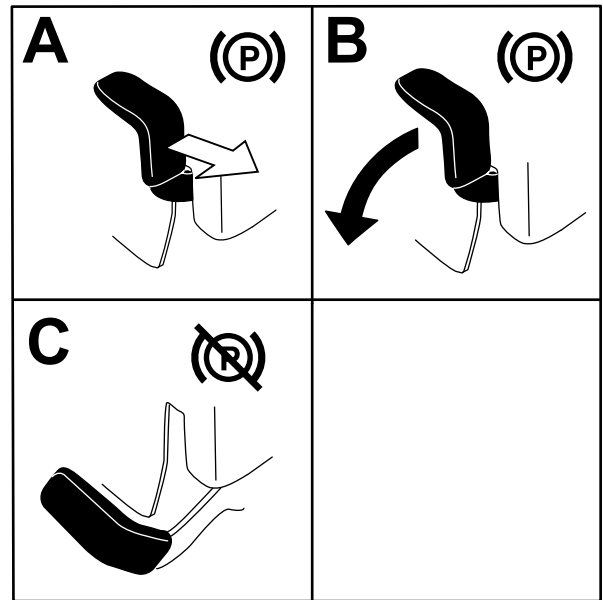
Seisontajarru ei välttämättä pidä konetta paikallaan rinteessä, mistä voi aiheutua henkilö- tai omaisuusvahinkoja.

Pysäköi kone rinteeseen vain, jos pyörät voidaan kiilata tai pukita.



Kuva 16

Seisontajarrun vapautus



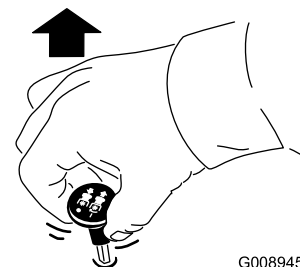
Kuva 17

Ruohonleikkurin teräkytkimen (voimanulosotto) käyttö

Teräkytkin (voimanulosotto) käynnistää ja pysäyttää leikkuuterät ja voimanulosottoa käyttävät lisälaitteet.

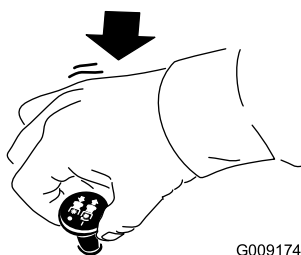
Teräkytkimen (voimanulosotto) kytkentä

Huomaa: Teräkytkimen (voimanulosotto) kytkentä kaasun ollessa puolivälissä tai alempana kuluttaa käyttöhihnoja liiallisesti.



Kuva 18

Teräkytkimen (voimanulosotto) vapautus



G009174

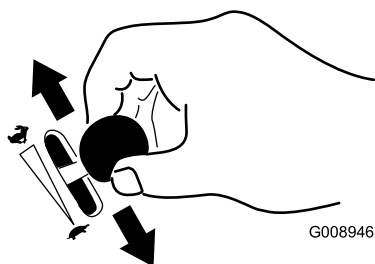
g009174

Kuva 19

Kaasuvivun käyttö

Kaasuvivua voidaan siirtää NOPEA- ja HIDAS-asentojen välillä (Kuva 20).

Käytä aina NOPEA-asentoa, kun käynnistät ruohonleikkurin leikkuupöydän teräkytkimellä (voimanulosotto).



G008946

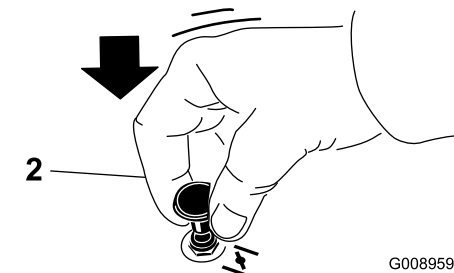
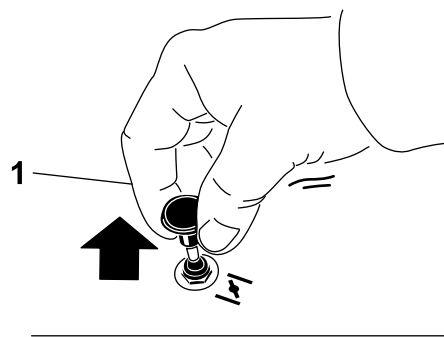
g008946

Kuva 20

Rikastimen käyttö

Käynnistä kylmä moottori rikastimella.

1. Jos moottori on kylmä, käynnistä moottori rikastimella.
2. Kytke rikastin vetämällä rikastinnuppia ylös ennen virta-avaimen kääntämistä (Kuva 21).
3. Poista rikastin käytöstä painamalla rikastinnuppia alas moottorin käynnistytksen jälkeen (Kuva 21).



G008959

g008959

Kuva 21

1. PÄÄLLÄ-asento

2. POIS-asento

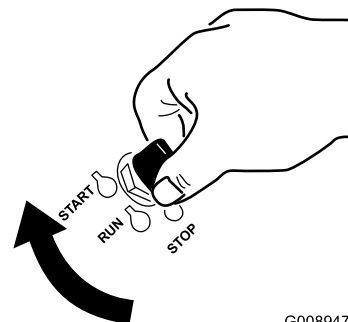
Virtalukon käyttö

1. Käännä virta-avain KÄYNNISTYS-asentoon (Kuva 22).

Huomaa: Kun moottori käynnistyy, vapauta avain.

Tärkeää: Älä käytä käynnistintä kerralla yli 5 sekunnin ajan. Jos moottori ei käynnisty, odota 15 sekuntia yritysten välillä. Näiden ohjeiden laiminlyönti saattaa rikkoa käynnistimen.

Huomaa: Moottorin käynnistys saattaa edellyttää useita yrityksiä, kun se käynnistetään ensimmäistä kertaa polttoainejärjestelmän oltua täysin ilman polttoainetta.



G008947

g008947

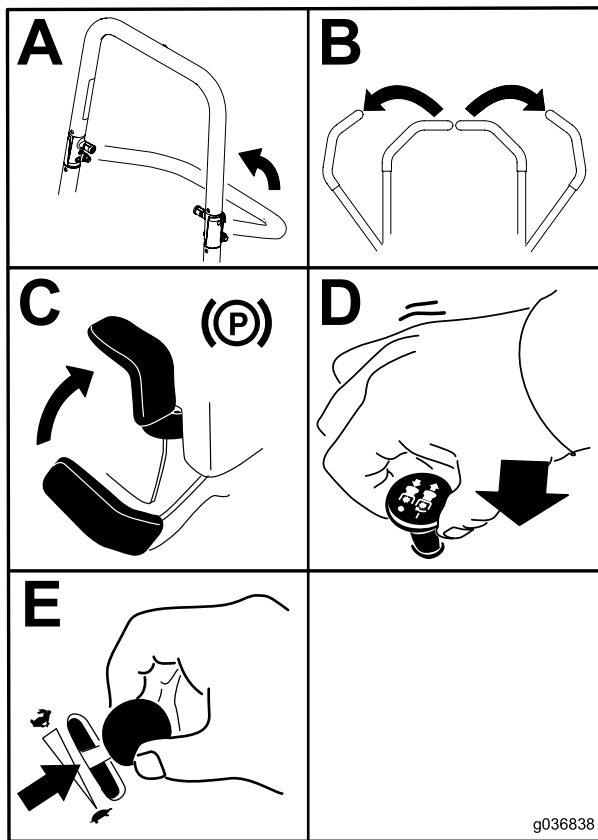
Kuva 22

2. Sammuta moottori kääntämällä virta-avain PYSÄYTYS-asentoon.

Moottorin käynnistys ja sammutus

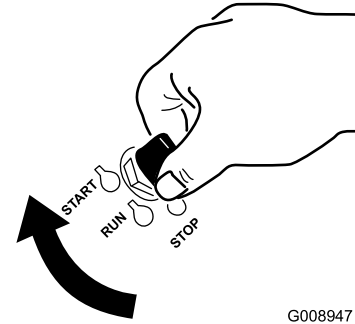
Moottorin käynnistys

1. Nosta turvakaari ylös ja lukitse se paikalleen. Istu istuimelle ja kiinnitä turvavyö.
2. Siirrä liikkeenohjausvivut LUKITTU VAPAA-asentoon.
3. Kytke seisontajarru. Katso kohta [Seisontajarrun kytkentä \(sivu 21\)](#).
4. Siirrä teräkytkin (voimanulosotto) POIS-asentoon ([Kuva 23](#)).
5. Siirrä kaasuvipu HIDAS- ja NOPEA-asentojen keskivälille.



Kuva 23

Huomaa: Käynnistystä voidaan joutua yrittämään useampia kertoja, kun moottori käynnistetään ensimmäistä kertaa sen jälkeen, kun polttoainejärjestelmä on käytetty tyhjiin.



Kuva 24

Moottorin sammutus

⚠ VAROITUS

Lapset ja sivulliset voivat loukkaantua, jos he siirtävät tai yrittävät käyttää konetta sen ollessa ilman valvontaa.

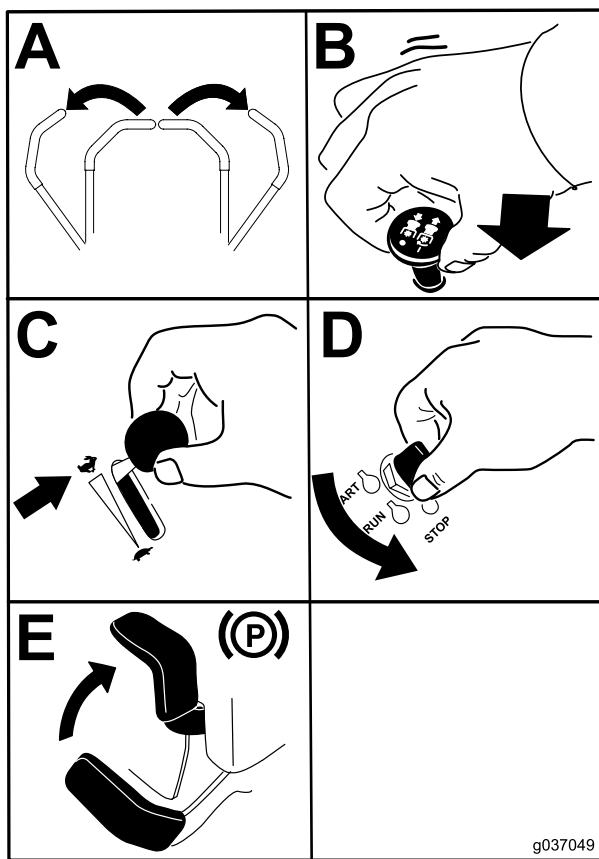
Muista irrottaa virta-avain ja kytkeä seisontajarru aina, kun jätät koneen ilman valvontaa, vaikka vain muutamaksi minuutiksi.

Siirrä kaasuvipu NOPEA-asentoon ja käännä kytkin POIS-asentoon.

6. Käännä virta-avain KÄYNNISTYS-asentoon ([Kuva 24](#)).

Huomaa: Kun moottori käynnistyy, vapauta avain.

Tärkeää: Älä käytä käynnistintä kerralla yli 5 sekunnin ajan. Jos moottori ei käynnisty, odota 15 sekunnin ajan käynnistysyritysten välillä. Näiden ohjeiden laiminlyönti saattaa rikkoa käynnistimen.

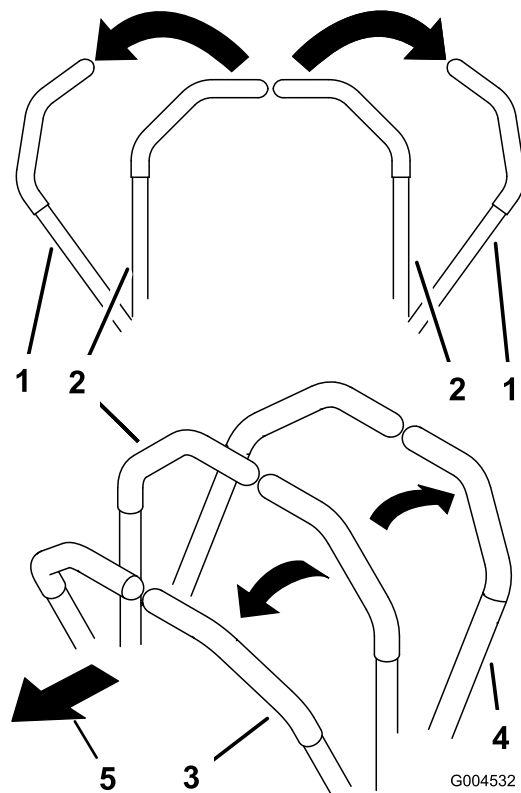


Kuva 25

g037049

Tärkeää: Varmista ennen koneen varastoimista tai kuljetusta, että polttoaineen sulkuventtiili on kiinni. Muuten polttoainetta saattaa vuotaa. Kytke seisonajarru ennen kuljetusta. Irrota virta-avain, sillä polttoainepumppu saattaa käydä ja kuluttaa akkua.

Liikkeenohjausvipujen käyttö



Kuva 26

c:\data\documentum\checkout\g004532

1. Liikkeenohjausvipu – LUKITTU VAPAA -asento
2. Lukitsematon keskiasento
3. Eteenpäin
4. Taaksepäin
5. Koneen etuosa

Koneella ajo

Vetopyörät pyörivät itsenäisesti akselien hydraulimoottorien voimasta. Toinen puoli voi pyöriä taaksepäin toisen puolen pyöriessä eteenpäin, jolloin kone pyörii paikallaan kääntymisen sijaan. Tämä parantaa huomattavasti koneen ohjattavuutta, mutta saattaa vaatia jonkin verran totuttelua.

Kaasuvivulla säädetään moottorin pyörintänopeutta (1/min). Aseta kaasuvipu NOPEA-asentoon, jolloin suorituskyky on parhaimmillaan. Leikkaa aina täydellä kaasulla.

⚠ VAROITUS

Kone voi pyöriä hyvin nopeasti. Käyttäjä voi menettää koneen hallinnan ja aiheuttaa henkilö- tai omaisuusvahinkoja.

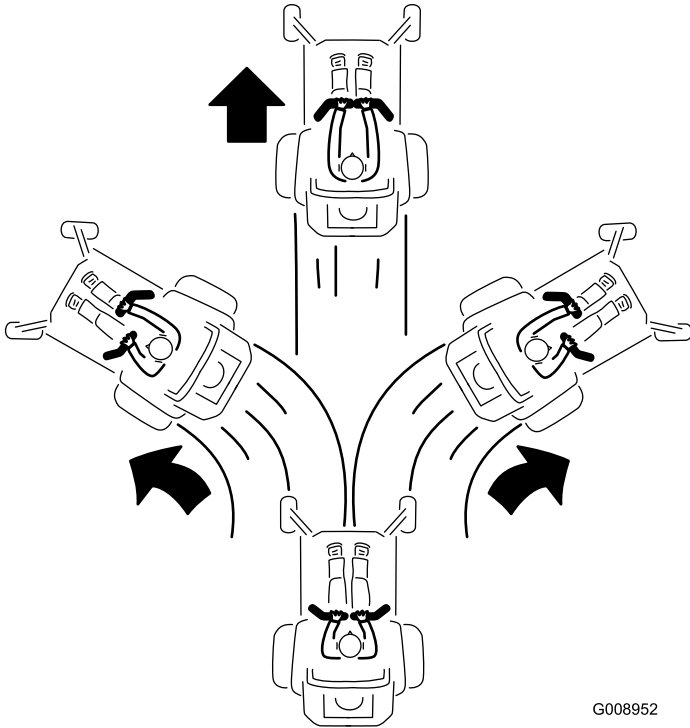
- Ole varovainen kääntyessäsi.
- Hidasta konetta ennen jyrkkiä käännöksiä.

Ajaminen eteenpäin

Huomaa: Moottori sammuu, jos liikkeenohjausvipuja siirretään seisontajarrun ollessa kytkettynä.

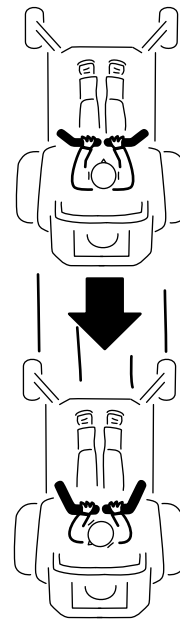
Kun haluat pysähtyä, vedä liikkeenohjausvivut VAPAA-asentoon.

1. Vapauta seisontajarru. Katso kohta [Seisontajarrun vapautus \(sivu 21\)](#).
2. Siirrä liikkeenohjausvivut keskelle, lukitsemattomaan asentoon.
3. Kun haluat ajaa eteenpäin, työnnä liikkeenohjausvipuja hitaasti eteenpäin ([Kuva 27](#)).



Kuva 27

G008952
g008952



G008953

g008953

Kuva 28

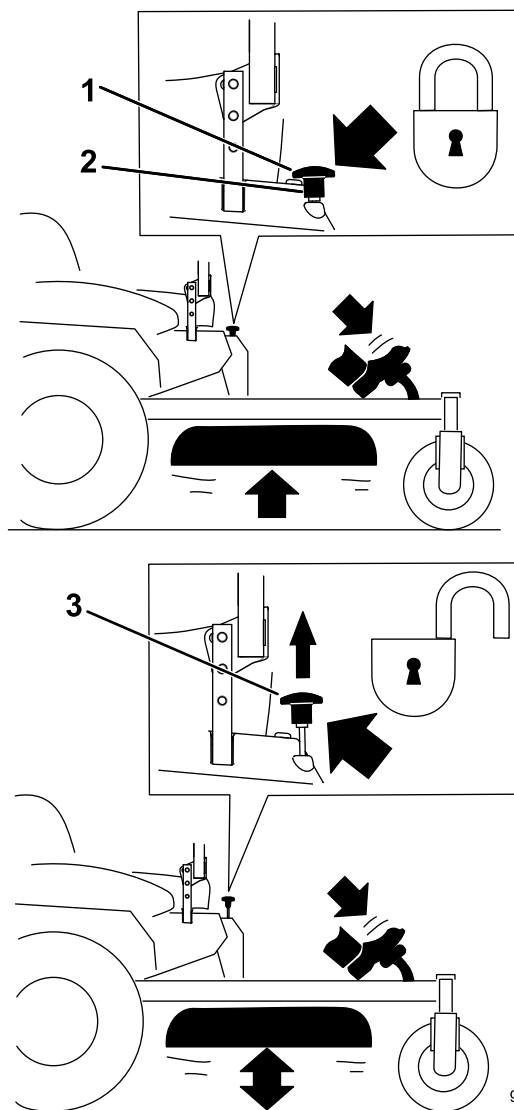
Leikkuukorkeuden säätö

Kuljetuslukon käyttö

Kuljetuslukossa on kaksi asentoa, joita säädetään leikkuupöydän nostopolkimella. Leikkuupöydän kuljetuslukossa on LUKITTU ja LUKITSEMATON asento ([Kuva 29](#)).

Taaksepäin ajo

1. Siirrä liikkeenohjausvivut keskelle, lukitsemattomaan asentoon.
2. Kun haluat ajaa taaksepäin, vedä liikkeenohjausvipuja hitaasti taaksepäin ([Kuva 28](#)).



Kuva 29

Kuljetuslukon asennot

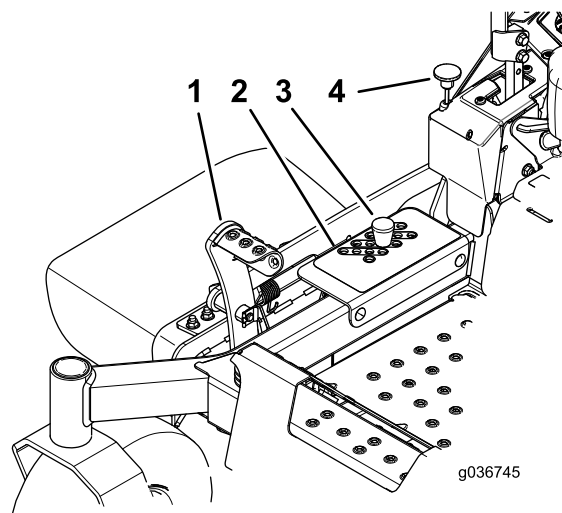
1. Kuljetuslukko nuppi
2. LUKITTU asento: leikkuupöytä lukittu kuljetusasentoon.
3. LUKITSEMATON asento: leikkuupöytä ei lukkiudu kuljetusasentoon.

Leikkuukorkeustapin säätö

Leikkuukorkeudeksi voidaan säätää 38–127 mm (6 mm:n välein) siirtämällä leikkuukorkeuden tappi eri reikiin.

1. Siirrä kuljetuslukko LUKITTU-asentoon.
2. Paina leikkuupöydän nostopoljinta jalalla ja nosta leikkuupöytä KULJETUS-asentoon (joka on myös 127 mm:n leikkuukorkeusasento) kuvan mukaisesti (Kuva 30).
3. Kun haluat säätää korkeutta, irrota tappi leikkuukorkeuden kannattimesta (Kuva 30).

4. Valitse leikkuukorkeuden kannattimesta haluttua leikkuukorkeutta vastaava reikä ja työnnä tappi reikään (Kuva 30).
5. Paina leikkuupöydän nostopoljinta, vedä kuljetuslukon nuppia ylös ja laske leikkuupöytä hitaasti.



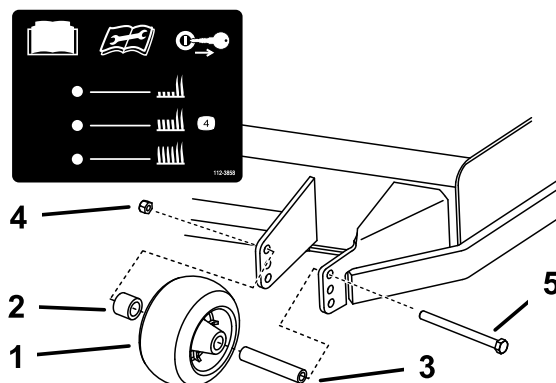
Kuva 30

1. Leikkuupöydän nostopoljin
2. Leikkuukorkeuden reiät
3. Leikkuukorkeustappi
4. Kuljetuslukko nuppi

Nurmisuojarullien säätö

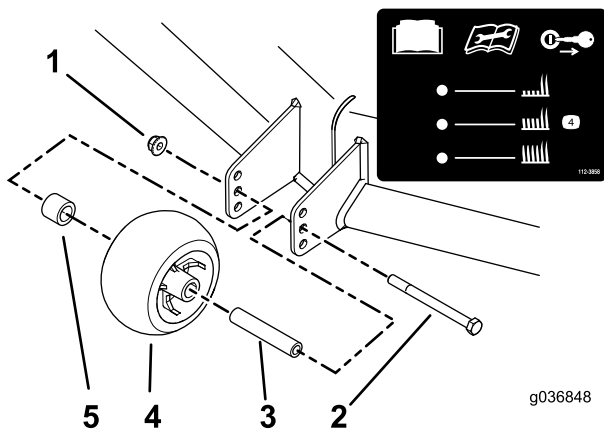
Kun säädät leikkuukorkeutta, säädä samalla nurmisuojarullien korkeus.

1. Vapauta teräkytkin (voimanulosotto), siirrä liikkeenohjausvivut LUKITTU VAPAA -asentoon ja kytkä seisontajarru.
2. Sammuta moottori, irrota avain ja odota, että kaikki liikkuvat osat ovat pysähtyneet, ennen kuin poistut käyttäjän paikalta.



Kuva 31

1. Nurmisuojarulla
2. Välikappale
3. Holkki
4. Laippamutteri
5. Pultti



Kuva 32

- | | |
|------------------|--------------------|
| 1. Laippamutteri | 4. Nurmisuojarulla |
| 2. Pultti | 5. Holkki |
| 3. Välikappale | |

⚠ HENGENVAARA

Ellei suuntainta, poistolevyä tai ruohonkerääjää ole asennettu, liikkuvat terät ja ilmaan sinkoutuvat roskat saattavat vahingoittaa käyttäjää tai sivullisia. Teräkosketus tai ulossinkoutuva jäte voi aiheuttaa loukkaantumisen tai kuoleman.

- Älä koskaan irrota suuntainta leikkurista, sillä se ohjaa materiaalin nurmea kohti. Jos suuntain vaurioituu, vaihda se heti.
- Älä koskaan pane käsiä tai jalkoja leikkurin alle.
- Siirrä teräkytkin (voimanulosotto) POIS-asentoon, käännä virta-avain PYSÄYTYS-asentoon ja irrota avain aina ennen poistoalueen tai leikkuuterien puhdistusta.
- Varmista, että suuntain on ala-asennossa.

Koneen pysäytys

Kun haluat pysäyttää koneen, lukitse liikkeenohjausvivut VAPAA-asentoon, vapauta teräkytkin (voimanulosotto) ja käännä virta-avain PYSÄYTYS-asentoon.

Kytke seisontajarru, kun poistut koneelta. Katso kohta [Seisontajarrun kytkentä \(sivu 21\)](#). Ota avain pois virtalukosta.

⚠ VAROITUS

Lapset ja sivulliset voivat loukkaantua, jos he siirtävät tai yrittävät käyttää konetta sen ollessa ilman valvontaa.

Muista irrottaa virta-avain ja kytkeä seisontajarru aina, kun jätät koneen ilman valvontaa, vaikka vain muutamaksi minuutiksi.

Sivuheiton käyttö

Leikkurissa on kääntyvä suuntain, joka levittää leikkuujätteen sivulle ja alas nurmeen päin.

Käyttövihjeitä

Kaasun Nopea-asetuksen käyttö

Leikkuujälki ja ilmanvaihto ovat parhaimmillaan, kun moottoria käytetään NOPEA-asetuksella. Ilmaa tarvitaan, jotta ruoho saataisiin leikattua huolellisesti. Älä siis säädä leikkuukorkeutta liian alas ja älä anna leikkaamattoman ruohon ympäröidä leikkuria kokonaan. Huolehdi, että leikkurin toinen sivu on leikatun nurmen päällä, jolloin leikkuriin pääsee ilmaa.

Ruohon leikkaus ensimmäisen kerran

Varmista, ettei leikkuri leikkaa nurmen mahdollisia epätasaisia kohtia paljaaksi, leikkaamalla ruoho hieman tavallista pidemmäksi. Aikaisemmin käytetty leikkuukorkeus on kuitenkin yleensä sopivin. Kun leikattava ruoho on yli 15 cm:n pituista, hyvä leikkuujälki voidaan varmistaa leikkaamalla se kaksi kertaa.

Kolmasosan leikkaus ruohon pituudesta

Ruohonkorren pituudesta kannattaa leikata vain noin kolmasosa. Suuremman määrän leikkaamista ei suositella, ellei ruoho ole harvaa tai ole myöhäinen syksy, jolloin ruoho kasvaa hitaammin.

Leikkuusuunnan vaihto

Vaihtele leikkuusuuntaa, jotta ruoho pysyy pystyssä. Tämä helpottaa myös leikkuujätteen levittämistä, joka puolestaan edistää maatumista ja lannoitusta.

Leikkaaminen sopivin aikaväleihin

Ruoho kasvaa eri nopeudella eri vuodenaikoina. Leikkuukorkeus voidaan pitää samana leikkaamalla ruoho useammin keväällä. Vähennä leikkuukertoja keskikesällä, jolloin ruohon kasvu hidastuu. Jos ruohoa ei jostain syystä voida leikata pitkähköön aikaan, käytä ensin korkeaa leikkuukorkeutta. Leikkaa ruoho sitten uudelleen parin päivän kuluttua alemmalla korkeusasetuksella.

Hitaamman leikkuunopeuden käyttö

Leikkuujäljen parantamiseksi ajonopeutta kannattaa hidastaa tietyissä olosuhteissa.

Varo leikkaamasta ruohoa liian lyhyeksi

Suurena leikkuukorkeutta epätasaista nurmea leikattaessa, jotta nurmi ei leikkaudu paljaaksi.

Koneen pysäytys

Jos koneen liike eteenpäin on pysäytettävä kesken leikkuun, nurmikolle saattaa pudota kasa leikkuujätettä. Jotta näin ei kävisi, siirry aiemmin leikatulle alueelle terät kytkettyinä tai vapauta leikkuupöytä eteenpäin ajaessasi.

Leikkuukoneen alapuolen puhtaanapito

Poista leikkuujätteet ja lika leikkurin alapuolelta aina käytön jälkeen. Jos leikkurin sisälle kertyy ruohoa, leikkuujäljestä tulee ennen pitkää epätyydyttävä.

Terien huolto

Pidä terä terävänä koko leikkuukauden ajan. Terävä terä leikkaa ruohon siistimmin ruohonkorsia repimättä. Repeytymien vuoksi ruohon reunat muuttuvat ruskeiksi, mikä heikentää kasvua ja altistaa kasvisairauksille. Tarkista aina käytön jälkeen, että leikkuuterät ovat terävät ja että ne eivät ole kuluneet tai vaurioituneet. Viilaa mahdolliset lovet pois ja teroita terät tarpeen mukaan. Jos terä on vaurioitunut tai kulunut, vaihda se aitoon Toro-vaihtoterään.

Käytön jälkeen

Turvallisuus käytön jälkeen

Yleinen turvallisuus

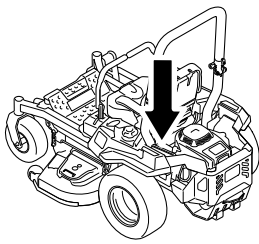
- Vähennä tulipalon vaaraa poistamalla ruoho ja leikkuujäte leikkuuyksiköistä, äänenvaimentimista ja moottoritilasta. Puhdista öljy- ja polttoaineroiskeet.
- Sulje polttoaineen sulkuventtiili ennen koneen varastointia tai kuljetusta.
- Kytke lisälaitteen käyttö pois aina, kun kuljetat konetta tai kun sitä ei käytetä.
- Käytä täysleveää ramppia lastatessasi konetta perävaunuun tai kuorma-autoon.
- Kiinnitä kone tiukasti hihnoilla, ketjuilla, kaapeleilla tai köysillä. Etu- ja takahihnat on suunnattava alas- ja ulospäin koneesta.
- Anna moottorin jäähtyä, ennen kuin varastoit laitteen suljettuun tilaan.
- Sulje polttoaineen sulkuventtiili ennen koneen varastointia tai kuljetusta.
- Älä säilytä konetta tai polttoainesäiliötä tilassa, jossa on avotuli, kipinöitä tai varmistusliekki (esimerkiksi vedenlämmitin tai muu vastaava laite).

Polttoaineen sulkuventtiilin käyttö

Polttoaineen sulkuventtiili on istuimen takana.

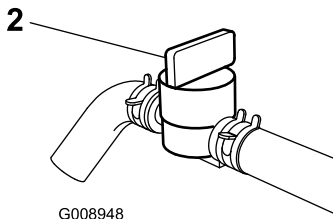
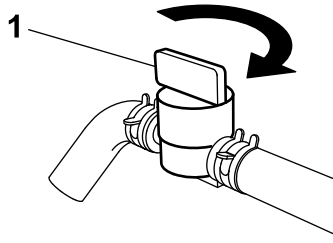
Sulje polttoaineen sulkuventtiili koneen kuljetuksen, huollon ja varastoinnin ajaksi.

Varmista, että polttoaineen sulkuventtiili on avoinna, kun käynnistät moottorin.



g036849

g036849



G008948

g008948

Kuva 33

1. Päällä-asento

2. Pois-asento

Vetopyörrien ohitusventtiilien käyttö

⚠ VAARA

Kädet saattavat takertua moottorikannen alla pyöriviin vetokoneiston osiin, mikä voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen.

Sammuta moottori, irrota virta-avain ja anna liikkuvien osien pysähtyä, ennen kuin kosket vetopyörrien ohitusventtiileihin.

⚠ VAARA

Moottori ja hydrauliset vetoyksiköt voivat olla erittäin kuumia. Kuuman moottorin tai hydraulisten vetoyksiköiden koskettaminen voi aiheuttaa vakavia palovammoja.

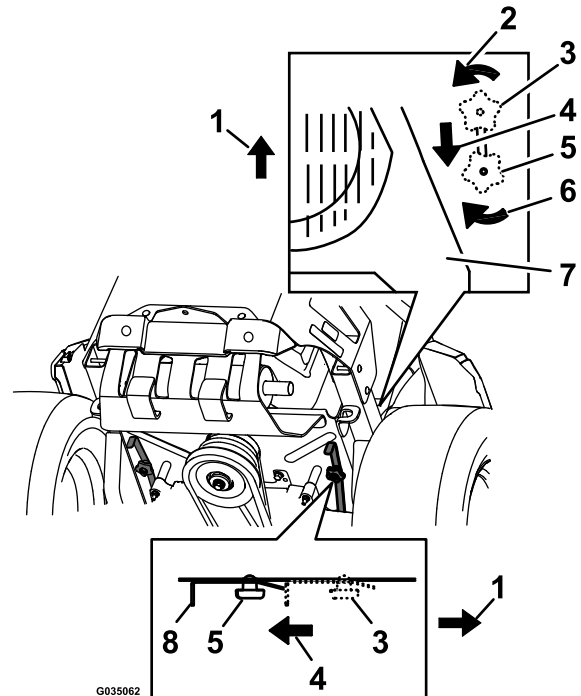
Anna moottorin ja hydraulisten vetoyksiköiden jäähtyä kokonaan ennen kuin kosket vetopyörrien ohitusventtiileihin.

Vetopyörrien ohitusventtiilit sijaitsevat vasemmalla ja oikealla puolella moottorikannen alla.

1. Vapauta teräkytkin (voimanulosotto), käännä virta-avain Pysäytys-asentoon, lukitse vivut

VAPAA-asentoon, kytke seisontajarru ja irrota avain.

2. Paikanna istuimen takana alhaalla rungon vasemmalla ja oikealla puolella olevat ohitusvivut.
3. Jos konetta on työnnettävä, siirrä molemmat ohitusnupit taakse ja lukitse ne paikoilleen (Kuva 34).
4. Vapauta seisontajarru ennen koneen työntämistä.



Kuva 34

g035062

1. Koneen etuosa
2. Löysää ohituksen vapautusnuppia kääntämällä nuppia vastapäivään.
3. Vivun asento koneen käyttöä varten
4. Vedä kahvaa tähän suuntaan, kun haluat työntää konetta.
5. Vivun asento koneen työntämistä varten
6. Kiristä kääntämällä ohituksen vapautusnuppia myötäpäivään.
7. Moottori
8. Vapautusvipu

5. Kun haluat käyttää konetta, siirrä ohitusnupit ETEEN-asentoon ja lukitse ne paikoilleen (Kuva 34).

Koneen kuljetus

Käytä koneen kuljetukseen raskaaseen käyttöön tarkoitettua perävaunua tai kuorma-autoa. Varmista, että perävaunussa tai kuorma-autossa on kaikki lain vaatimat jarrut, valot ja merkit. Lue huolellisesti kaikki turvaohjeet. Nämä tiedot auttavat suojaamaan

sinua, perhettäsi, lemmikkejäsi ja sivullisia loukkaantumiselta.

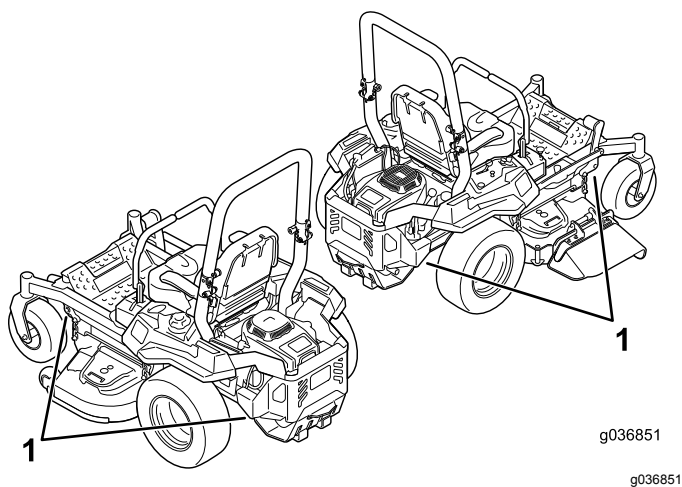
⚠ VAARA

Kaduilla ja teillä ajaminen ilman suuntaviilkkuja, valoja, heijastavia merkintöjä tai hitaan ajoneuvon merkkiä on vaarallista ja saattaa aiheuttaa henkilövahinkoihin johtavan onnettomuuden.

Älä aja koneella julkisella tiellä tai kadulla.

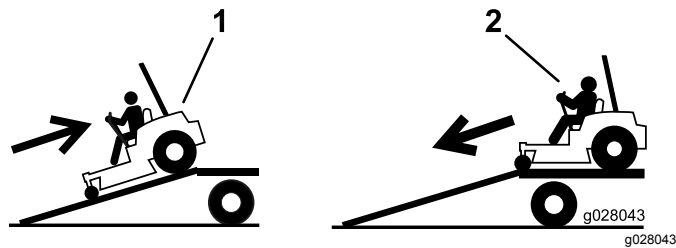
Koneen kuljetus:

1. Jos käytät perävaunua, kiinnitä se vetoajoneuvon ja käytä turvaketjuja.
2. Jos mahdollista, yhdistä perävaunun jarrut.
3. Lastaa kone perävaunuun tai kuorma-autoon.
4. Sammuta moottori, irrota avain, kytke seisontajarru ja sulje polttoaineventtiili.
5. Kiinnitä kone sen metallisista kiinnityssilmukoista tiukasti perävaunuun tai kuorma-autoon hihnoilla, ketjuilla, kaapeleilla tai köysillä (Kuva 35).



Kuva 35

1. Kiinnityssilmukat



Kuva 36

1. Aja ramppia ylös peruuttamalla.
2. Aja ramppia alas etupuoli edellä.

Tärkeää: Älä käytä kapeita erillisiä ramppoja koneen molemmilla puolilla.

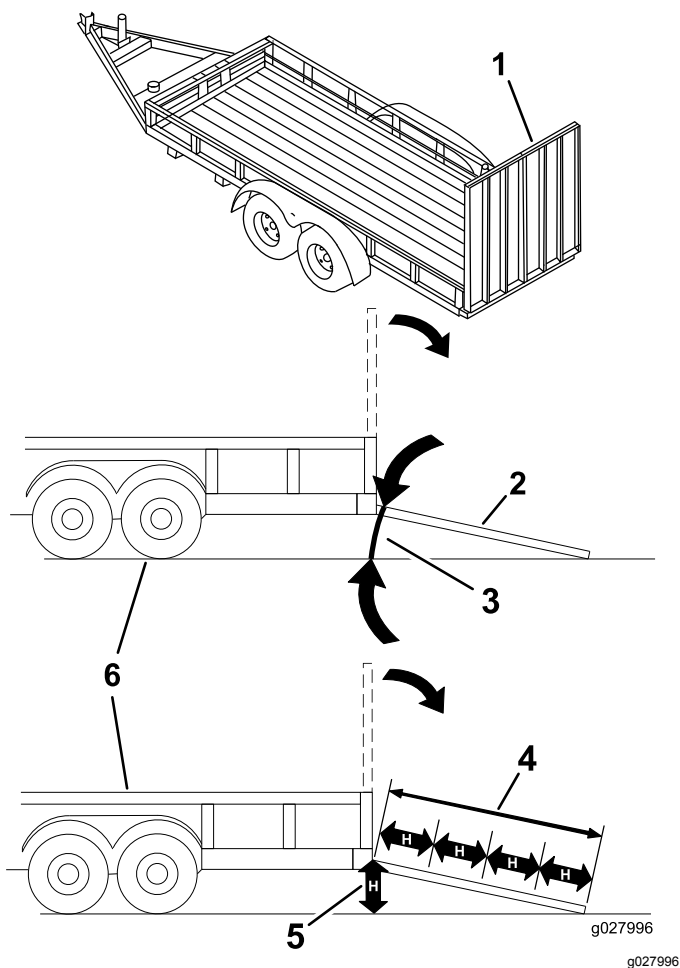
⚠ VAARA

Koneen lastaaminen perävaunuun tai kuorma-autoon lisää kaatumisen mahdollisuutta, mikä voi aiheuttaa vakavan loukkaantumisen tai kuoleman (Kuva 37).

- Ole erittäin varovainen käyttäessäsi konetta ramppilla.
- Käytä vain täysleveää ramppia. Älä käytä erillisiä ramppoja koneen molemmilla puolilla.
- Rampin ja maan tai rampin ja perävaunun tai kuorma-auton välinen kulma ei saa olla yli 15 astetta.
- Varmista, että rampin pituus on vähintään neljä kertaa pidempi kuin perävaunun tai kuorma-auton lavan korkeus maahan. Näin varmistetaan, että rampin kulma tasaiseen maahan ei ylitä 15:ta astetta.
- Peruutusrampit ja eteenpäin alas ajettavat rampit.
- Vältä äkillistä kiihdytystä tai hidastusta konetta ramppilla ajettaessa, sillä tämä voi aiheuttaa hallinnan menetyksen tai kaatumisen.

Koneen lastaus

Ole erittäin varovainen lastatessasi konetta perävaunuun tai kuorma-autoon ja poistaessasi konetta niistä. Käytä toimenpiteeseen täysleveää ramppia, joka on konetta leveämpi. Aja ramppia ylöspäin peruuttamalla ja alaspäin eteenpäin ajaen (Kuva 36).



Kuva 37

- | | |
|--|---|
| 1. Täysleveä ramppi säilytysasennossa | 4. Ramppi on vähintään 4 kertaa pidempi kuin perävaunun tai kuorma-auton lavan korkeus maahan |
| 2. Sivunäkymä täysleveästä rampista lastausasennossa | 5. H= perävaunun tai kuorma-auton lavan korkeus maahan |
| 3. Enintään 15 astetta | 6. Perävaunu |

Kunnossapito

Kunnossapitotaulukko

Huoltoväli	Huoltotoimenpide
5 ensimmäisen käyttötunnin jälkeen	Toro-moottorit: vaihda moottoriöljy ja suodatin.
75 ensimmäisen käyttötunnin jälkeen	Vaihda hydraulijärjestelmän suodattimet ja neste.
Aina ennen käyttöä tai päivittäin	- Tarkista turvajärjestelmä. - Toro-moottorit: tarkista moottoriöljyn määrä. - Puhdista ilmanotto-ritilä. - Tarkista turvavyö. - Tarkista turvakaaren nupit. - Puhdista moottorin säleikkö ja moottorin ympäristö. - Puhdista pakokaasujärjestelmän ympäristö. - Tarkista paisuntasäiliön hydraulinesteen määrä. - Tarkista terät. - Puhdista leikkuupöytä.
25 käyttötunnin välein	- Rasvaa etummaisten kääntöpyörien akselit. (useammin likaisissa tai pölyisissä olosuhteissa). - Toro-moottorit: puhdista ilmanpuhdistimen vaahtomuovipanos (useammin pölyisissä ja likaisissa olosuhteissa).
50 käyttötunnin välein	- Rasvaa pumpun kiristinpyörän nivel. - Tarkista kipinänsammutin (jos varusteena). - Rengaspaineen tarkistus - Tarkista, ettei hihnoissa ole kulumia tai murtumia.
100 käyttötunnin välein	- Toro-moottorit: vaihda ilmanpuhdistimen vaahtomuovipanos (useammin pölyisissä ja likaisissa olosuhteissa). - Toro-moottorit: huolla ilmanpuhdistimen paperipanos (useammin pölyisissä ja likaisissa olosuhteissa). - Toro-moottorit: vaihda moottoriöljy ja suodatin (useammin pölyisissä ja likaisissa olosuhteissa). - Toro-moottorit: tarkista sytytystulpat.
200 käyttötunnin välein	- Toro-moottorit: vaihda ilmanpuhdistimen paperipanos (useammin pölyisissä ja likaisissa olosuhteissa). - Toro-moottorit: vaihda sytytystulpat.
250 käyttötunnin välein	Ensimmäisen vaihdon jälkeen: vaihda hydraulijärjestelmän suodattimet ja neste, kun käytät Mobil 1 15W50 -nestettä (vaihda useammin vaativissa olosuhteissa).
500 käyttötunnin välein	- Vaihda päästöilmansuodatin. - Vaihda polttoainesuodatin (useammin pölyisissä ja likaisissa olosuhteissa). - Tarkista seisontajarrun säätö. - Ensimmäisen vaihdon jälkeen: vaihda hydraulijärjestelmän suodattimet ja neste, kun käytät Toro® HYPR-OIL™ 500 -öljyä (vaihda useammin vaativissa olosuhteissa).
Kuukausittain	Tarkista akun varaus.
Vuosittain tai ennen varastointia	- Maalaa kuluneet pinnat. - Tee kaikki yllä mainitut huoltotoimenpiteet ennen varastointia.

Tärkeää: Lisää huoltotoimenpiteitä on moottorin käyttöohjeessa.

▲ VAROITUS

Jos jätät avaimen virtalukkoon, joku voi vahingossa käynnistää moottorin ja vahingoittaa vakavasti lähellä olijoita.

Irrota avain virtalukosta ennen huollon aloitusta.

Huoltoa edeltävät toimenpiteet

Kunnossapito ja varastointi

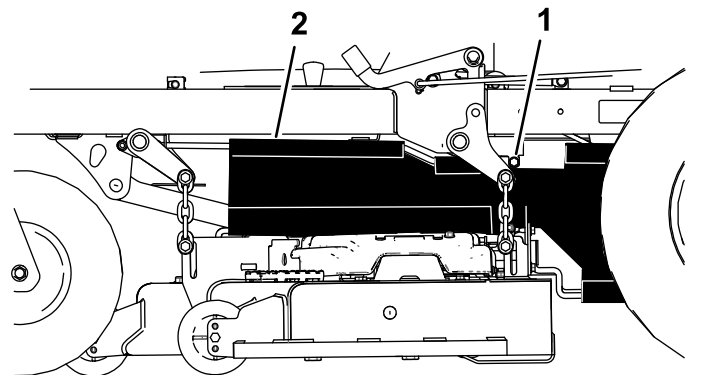
- Tee seuraavat toimenpiteet ennen koneen korjaamista:
 - Vapauta käytöt.
 - Kytke seisontajarru.
 - Sammuta moottori ja irrota virta-avain.
 - Irrota sytytystulpan johto.
- Pysäköi kone tasaiselle alustalle.
- Poista ruoho ja leikkuujäte leikkuuyksiköstä, käyttöpyöristä, äänenvaimentimista ja moottorista tulipalon estämiseksi.
- Puhdista öljy- ja polttoaineroiskeet.
- Anna moottorin jäähtyä ennen koneen varastointia.
- Älä säilytä konetta tai polttoainetta lähellä avotulta tai tyhjennä polttoainetta sisätiloissa.
- Älä anna tehtävään kouluttamattomien henkilöiden huoltaa konetta.
- Tue kone tai sen osat tarvittaessa pukkien avulla.
- Vapauta paine huolellisesti osista, joihin on varastoitunut energiaa.
- Irrota akku tai vedä johto irti sytytystulpasta ennen minkäänlaisia huoltotoimia. Irrota kaapeli ensin miinusnavasta ja vasta sitten plusnavasta. Kytke ensin plusnavan akkukenkä ja vasta sitten miinusnavan akkukenkä.
- Ole varovainen, kun tarkastat teriä. Kiedo terien ympärille esimerkiksi kangas tai käytä pehmustettuja paksuja suojakäsineitä ja ole varovainen, kun huollat teriä. Älä suorista tai hitsaa teriä, vaan vaihda ne.
- Pidä kädet ja jalat etäällä liikkuvista osista. Älä tee säätöjä moottorin ollessa käynnissä, jos mahdollista.
- Pidä kaikki osat hyvässä kunnossa ja kaikkien laitteiden kiinnitykset tiukalla, varsinkin terien kiinnityspultit. Vaihda kaikki kuluneet tai vaurioituneet tarrat.
- Älä koskaan yritä muuttaa turvalaitteiden käyttötarkoitusta tai vähentää turvalaitteen

tarjoamaa suojaa. Tarkista säännöllisesti, että ne toimivat asianmukaisesti.

- Käytä vain aitoja Toro-varaosia ja -lisävarusteita, jotta kone toimisi parhaalla mahdollisella tavalla ja sen turvasertifiointi pysyisi voimassa. Muiden valmistajien varaosat ja lisävarusteet voivat osoittautua vaarallisiksi, ja niiden käyttö voi johtaa tuotteen takuun raukeamiseen.
- Tarkista seisontajarrun toiminta säännöllisesti. Säädä ja huolla tarvittaessa.

Leikkuupöydän verhon vapautus

Vapauta leikkuupöydän verho löysäämällä verhon ylintä pulttia, jotta pääset käsiksi leikkuupöydän yläosaan (Kuva 38). Kun huoltotoimenpide on suoritettu, kiinnitä verho kiristämällä pultti.



Kuva 38

1. Pultti

2. Verho

Metallisen suojuslevyn irrotus

1. Irrota lattialevy ja siihen kiinnitetyt pultit (Kuva 39).

Voitelu

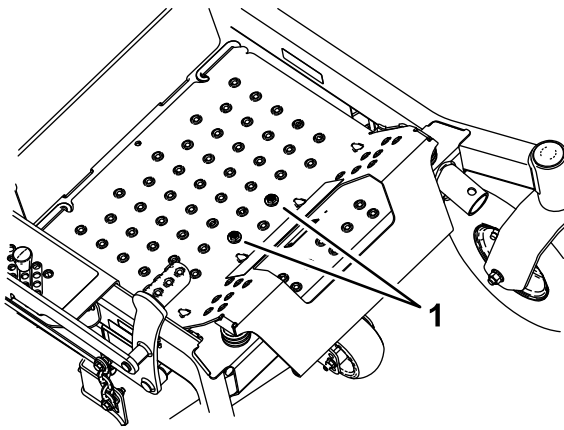
Rasvaa useammin, jos käyttöolosuhteet ovat erittäin pölyiset tai hiekkaiset.

Rasvatyyppi: Litiumpohjainen yleirasva nro 2 tai molybdeenipohjainen rasva

1. Vapauta teräkytkin (voimanulosotto), siirrä liikkeenohjausvivut LUKITTU VAPAA -asentoon ja kytke seisontajarru.
2. Sammuta moottori, irrota avain ja odota, että kaikki liikkuvat osat ovat pysähtyneet, ennen kuin poistut käyttäjän paikalta.
3. Puhdista rasvanipat rievulla.

Huomaa: Hankaa mahdollinen maali pois nipoista.

4. Liitä voitelupistooli nippaan.
5. Pumppaa rasvaa nippoihin, kunnes rasvaa alkaa tihkua laakereista.
6. Pyyhi pois liika rasva.

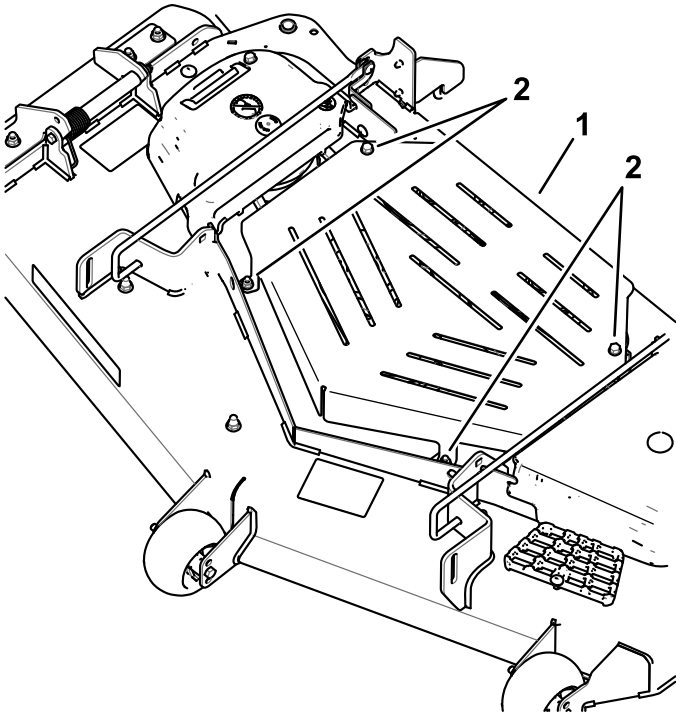


g193174

Kuva 39

1. Pultit

2. Irrota metallinen suojuslevy löysäämällä kahta etupulttia, jotta pääset käsiksi leikkurin hihnoihin ja karoihin (Kuva 40). Kun huoltotoimenpide on suoritettu, asenna metallinen suojuslevy ja kiristä pultit.



g192921

Kuva 40

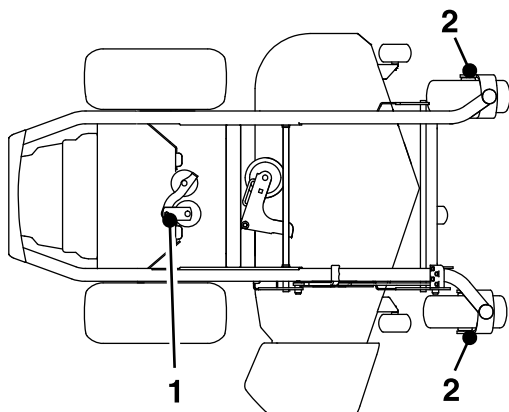
1. Metallinen suojuslevy
2. Pultti

Koneen voitelu

Huoltoväli: 25 käyttötunnin välein—Rasvaa etummaisten kääntöpyörien akselit. (useammin likaisissa tai pölyisissä olosuhteissa).

50 käyttötunnin välein—Rasvaa pumpun kiristinpyörän nivel.

1. Vapauta teräkytkin (voimanulosotto), siirrä liikkeenohjausvivut LUKITTU VAPAA -asentoon ja kytke seisonajarru.
2. Sammuta moottori, irrota avain ja odota, että kaikki liikkuvat osat ovat pysähtyneet, ennen kuin poistut käyttäjän paikalta.
3. Rasvaa pumpun kiristinpyörän nivel yhdellä tai kahdella voiteluaineen pumppauksella (Kuva 41).
4. Rasvaa etummaisten kääntöpyörien akselit (Kuva 41).



Kuva 41

- | | |
|--------------------------------|------------------------|
| 1. Pumpun kiristinpyörän nivel | 2. Kääntöpyörän akseli |
|--------------------------------|------------------------|

Moottorin huolto

⚠ VAARA

Kosketus kuumiin osiin voi aiheuttaa tapaturman.

Pidä kädet, jalat, kasvot, vaatteet ja muut ruumiinosat etäällä äänenvaimentimesta ja muista kuumista osista.

Moottorin turvallinen käyttö

Moottori on sammutettava ennen öljyn tarkistusta tai lisäystä kampikammioon.

Moottorin huolto

Ilmanpuhdistimen huolto

Huoltoväli: 25 käyttötunnin välein/Kuukausittain (kumpi saavutetaan ensin)—Toro-moottorit: puhdista ilmanpuhdistimen vaahtomuovipanos (useammin pölyisissä ja likaisissa olosuhteissa).

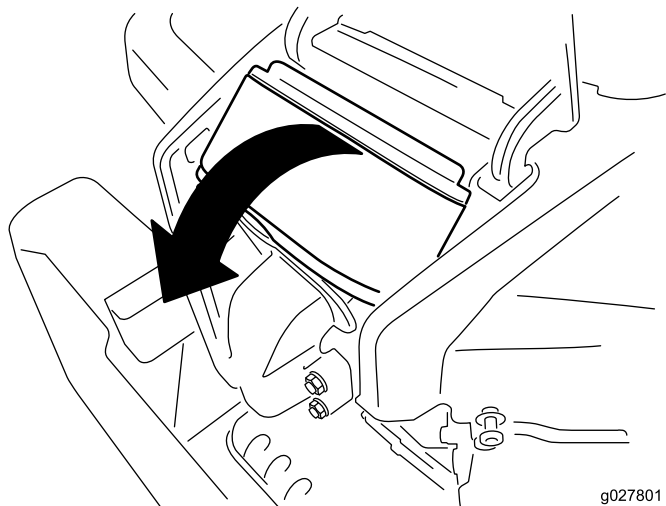
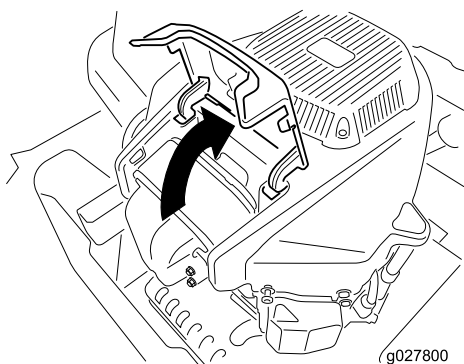
100 käyttötunnin välein/Vuosittain (kumpi saavutetaan ensin)—Toro-moottorit: vaihda ilmanpuhdistimen vaahtomuovipanos (useammin pölyisissä ja likaisissa olosuhteissa).

100 käyttötunnin välein/Vuosittain (kumpi saavutetaan ensin)—Toro-moottorit: huolla ilmanpuhdistimen paperipanos (useammin pölyisissä ja likaisissa olosuhteissa).

200 käyttötunnin välein/Kahden vuoden välein (kumpi saavutetaan ensin)—Toro-moottorit: vaihda ilmanpuhdistimen paperipanos (useammin pölyisissä ja likaisissa olosuhteissa).

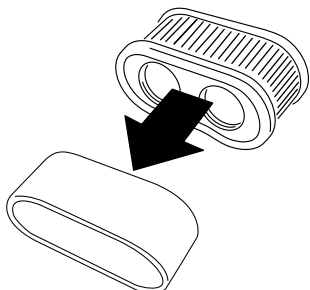
Panosten irrottaminen

1. Pysäköi kone tasaiselle alustalle ja vapauta teräkytkin (PTO).
2. Kytke seisonajarru, sammuta moottori, irrota virta-avain ja odota, että kaikki liikkuvat osat ovat pysähtyneet, ennen kuin poistut käyttäjän paikalta.
3. Puhdista ilmanpuhdistimen suojuksen ympäristö, jotta likaa ei pääse moottoriin aiheuttamaan vahinkoa.
4. Nosta suojus ja käännä ilmanpuhdistinjärjestelmä pois moottorista (Kuva 42).



Kuva 42

5. Irrota vaahtomuovipanos paperipanoksesta (Kuva 43).



Kuva 43

Vaahtomuovipanoksen huolto

Pese vaahtomuovipanos vedellä ja vaihda se, jos se on vaurioitunut.

Paperipanoksen huolto

1. Naputa panosta kevyesti tasaista pintaa vasten, jotta pöly ja lika irtoavat siitä.
2. Tarkista, ettei panos ole repeytynyt, ettei siinä ole öljykalvoa ja ettei tiiviste ole vaurioitunut.

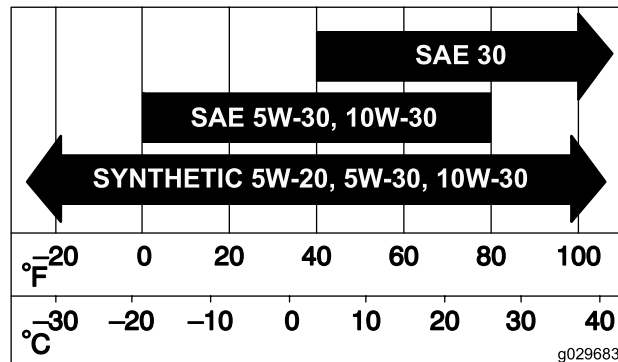
Tärkeää: Älä puhdistista paperipanosista paineilmalla tai nesteillä, kuten liuotinaineella, bensiinillä tai paloöljyllä. Paperipanos on vaihdettava, jos se on vaurioitunut tai jos sitä ei voida puhdistaa kunnolla.

Moottoriöljyn huolto

Öljyalaatu: pesevä öljy (API-huoltoluokitus SF, SG, SH, SJ tai SL).

Kampikammion tilavuus: 2,4 l suodattimen kanssa

Viskositeetti: Katso seuraava taulukko.



Kuva 44

Moottoriöljyn määrän tarkistus

Huoltoväli: Aina ennen käyttöä tai päivittäin—Toro-moottorit: tarkista moottoriöljyn määrä.

Huomaa: Tarkista öljymäärä moottorin ollessa kylmä.

VAARA

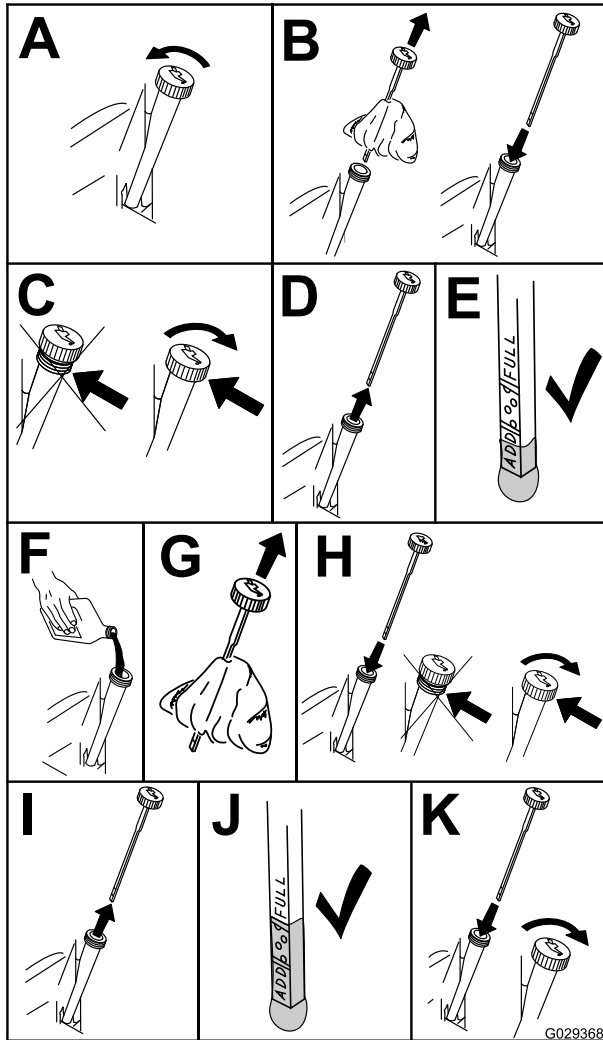
Kosketus kuumiin osiin voi aiheuttaa tapaturman.

Pidä kädet, jalat, kasvot, vaatteet ja muut ruumiinosat etäällä äänenvaimentimesta ja muista kuumista osista.

Tärkeää: Älä laita kampikammioon liikaa öljyä, sillä moottori voi vahingoittua. Älä käytä moottoria öljyn ollessa Low-merkin alapuolella, sillä moottori saattaa vahingoittua.

1. Pysäköi kone tasaiselle alustalle, vapauta teräkytkin, sammuta moottori, kytke seisontajarru ja irrota virta-avain virtalukosta.
2. Varmista, että moottori on sammunut, tasassa ja jäähtynyt, jotta öljy on ehtinyt valua öljypohjaan.

3. Puhdista öljyntäyttökorkin ja mittatikun ympäristö ennen korkin irrottamista, jotta moottoriin ei pääse likaa, leikkuujätteitä tai muita roskia (Kuva 45).



Kuva 45

3. Sammuta moottori, irrota avain ja odota, että kaikki liikkuvat osat ovat pysähtyneet, ennen kuin poistut käyttäjän paikalta.
4. Tyhjennä moottoriöljy (Kuva 46).

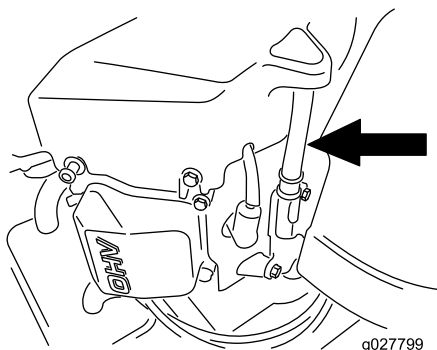
Moottoriöljyn ja öljynsuodattimen vaihto

Huoltoväli: 5 ensimmäisen käyttötunnin jälkeen/Ensimmäisen kuukauden jälkeen (kumpi saavutetaan ensin)—Toro-moottorit: vaihda moottoriöljy ja suodatin.

100 käyttötunnin välein/Vuosittain (kumpi saavutetaan ensin)—Toro-moottorit: vaihda moottoriöljy ja suodatin (useammin pölyisissä ja likaisissa olosuhteissa).

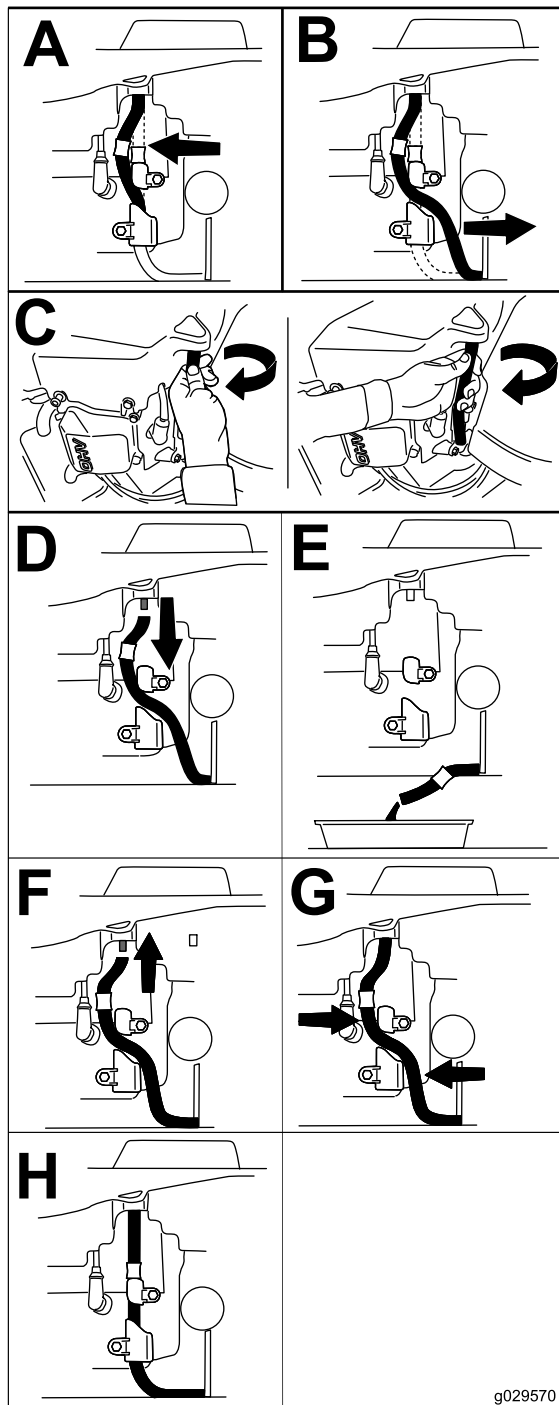
Huomaa: Toimita käytetty öljy jälleenkäsittelylaitoksen hävitettäväksi.

1. Pysäköi kone tasaiselle alustalle, jotta kaikki öljy tyhjenee.
2. Vapauta voimanulosotto (PTO) ja kytke seisontajarru.



g027799

g027799

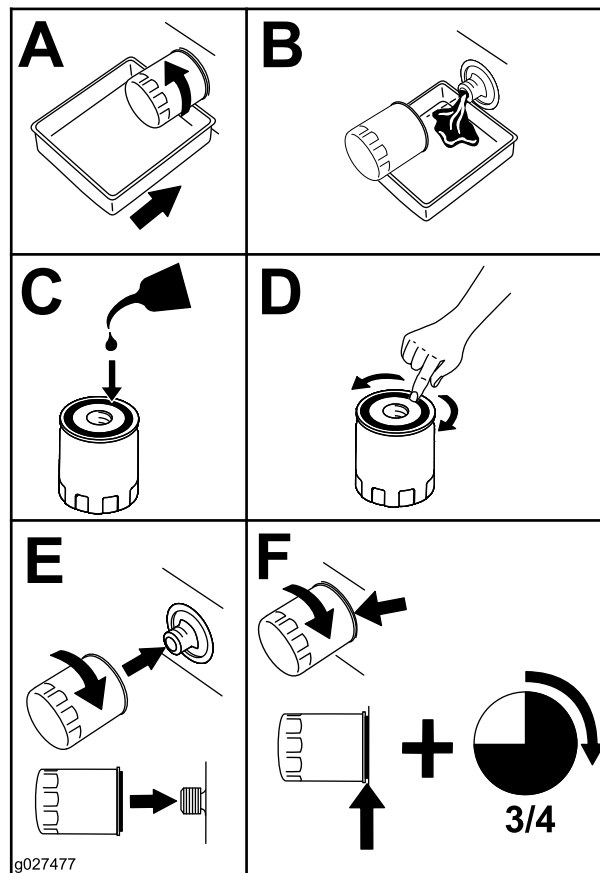


g029570

Kuva 46

g029570

5. Vaihda moottorin öljynsuodatin (Kuva 47).



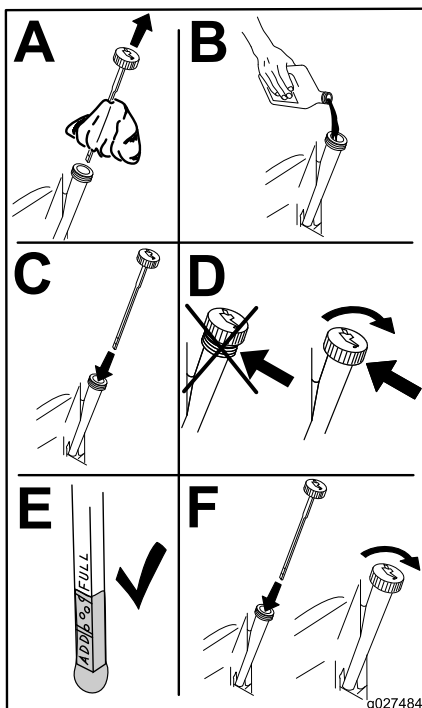
g027477

g027477

Kuva 47

Huomaa: Varmista, että öljynsuodattimen tiiviste koskettaa moottoria, ja käännä sitten suodatinta vielä $\frac{3}{4}$ kierrosta.

6. Kaada hitaasti noin 80 % määritetystä öljymäärästä täyttöputkeen ja lisää hitaasti siten, että sitä on **Full**-merkkiin asti (**Kuva 48**).



Kuva 48

g027484

Sytytystulpan huolto

Huoltoväli: 100 käyttötunnin välein/Vuosittain (kumpi saavutetaan ensin)—Toro-moottorit: tarkista sytytystulpat.

200 käyttötunnin välein/Kahden vuoden välein (kumpi saavutetaan ensin)—Toro-moottorit: vaihda sytytystulpat.

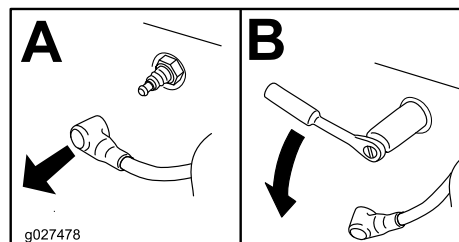
Varmista, että keski- ja sivuelektrodien kärkiväli on oikea, ennen kuin asennat sytytystulpan. Irrota ja asenna sytytystulpat sytytystulpan avaimella. Tarkista ja säädä kärkiväli kärkivälin työkalulla tai rakotulkilla. Asenna tarvittaessa uudet sytytystulpat.

Tyyppi: Champion RN9YC tai NGK BPR6ES

Kärkiväli: 0,76 mm

Sytytystulpan irrotus

1. Vapauta voimanulosotto (PTO) ja kytke seisontajarru.
2. Sammuta moottori, irrota avain ja odota, että kaikki liikkuvat osat ovat pysähtyneet, ennen kuin poistut käyttäjän paikalta.



Kuva 49

g027478

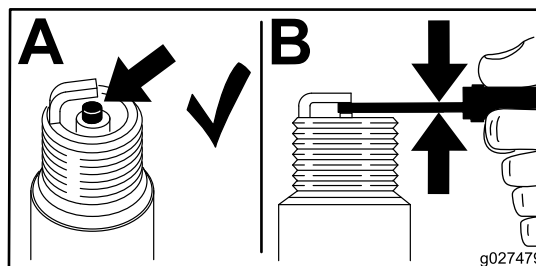
Huomaa: Koska sytytystulpan ympärillä on syvennys, tehokkain puhdistustapa on puhaltaa onteloon paineilmaa. Sytytystulppaan pääsee parhaiten käsiksi, kun puhallinkotelo on irrotettu puhdistusta varten.

Sytytystulpan tarkistus

Tärkeää: Älä puhdista sytytystulppia. Sytytystulppa tulee vaihtaa aina, kun eriste on mustunut, kun elektrodit ovat kuluneet tai kun tulpassa on öljykalvo tai murtumia.

Jos näet eristeessä vaaleanruskeata tai harmaata, moottori toimii moitteettomasti. Jos eriste on mustunut, ilmanpuhdistin on yleensä likainen.

Säädä kärkiväliksi 0,76 mm.

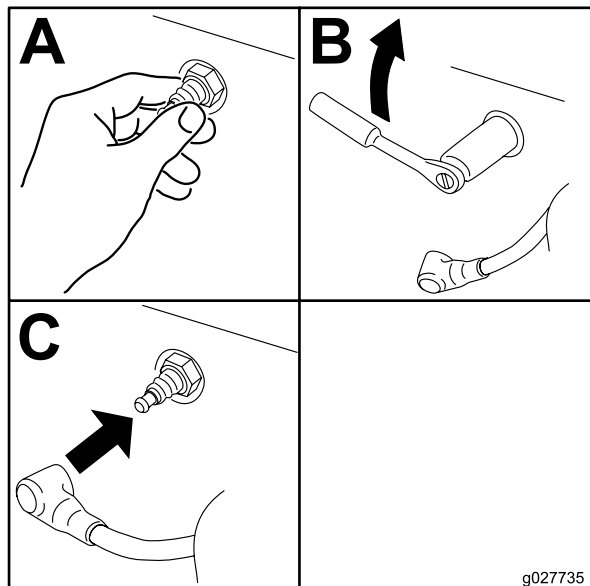


Kuva 50

g027479

Sytytystulpan asennus

Kiristä sytytystulpat momenttiin 25–30 N·m.



Kuva 51

g027735

Jäähdytysjärjestelmän puhdistus

Puhdista ilmanotto-ritilä ruhosta ja roskista aina ennen käyttöä.

1. Vapauta teräkytkin ja kytke seisontajarru.
2. Sammuta moottori, irrota avain ja odota, että kaikki liikkuvat osat ovat pysähtyneet, ennen kuin poistut käyttäjän paikalta.
3. Irrota ilmansuodatin moottorista.
4. Irrota moottorin vaippa.
5. Estä roskien pääseminen ilmanottoon asentamalla ilmansuodatin suodattimen kantaan.
6. Puhdista osat roskista ja ruhosta.
7. Irrota ilmansuodatin ja asenna moottorin vaippa.
8. Asenna ilmansuodatin.

Kipinänsammuttimen tarkistus

Malli, jossa on kipinänsammutin

Huoltoväli: 50 käyttötunnin välein

⚠ VAARA

Pakokaasujärjestelmän kuumat osat voivat saada polttoainehöyryt syttymään, vaikka moottori olisi sammutettu. Moottorin käytön aikana vapautuvat kuumat pakokaasuhiukkaset voivat sytyttää tulenarat materiaalit. Tämä voi johtaa tapaturmaan tai omaisuusvahinkoon.

Älä lisää polttoainetta tai käytä moottoria, jos kipinänsammutinta ei ole asennettu.

1. Sammuta moottori, odota, kunnes kaikki liikkuvat osat ovat pysähtyneet, ja irrota avain. Kytke seisontajarru.
2. Anna äänenvaimentimen jäähtyä.
3. Jos säleikössä tai hitsauksissa on murtumia, vaihda sammutin.
4. Jos säleikössä on tukoksia, irrota sammutin, ravista siitä irtahiukkaset ja puhdista säleikkö teräsharjalla (käytä tarvittaessa liuotinta). Asenna sammutin poistoaukkoon.

Päästöilmansuodattimen vaihto

Huoltoväli: 500 käyttötunnin välein

1. Sammuta moottori, odota, kunnes kaikki liikkuvat osat ovat pysähtyneet, ja irrota avain. Kytke seisontajarru.
2. Irrota suodatin ilmaletkusta.
3. Asenna uusi suodatin ilmaletkun päähän.

Polttoainejärjestelmän huolto

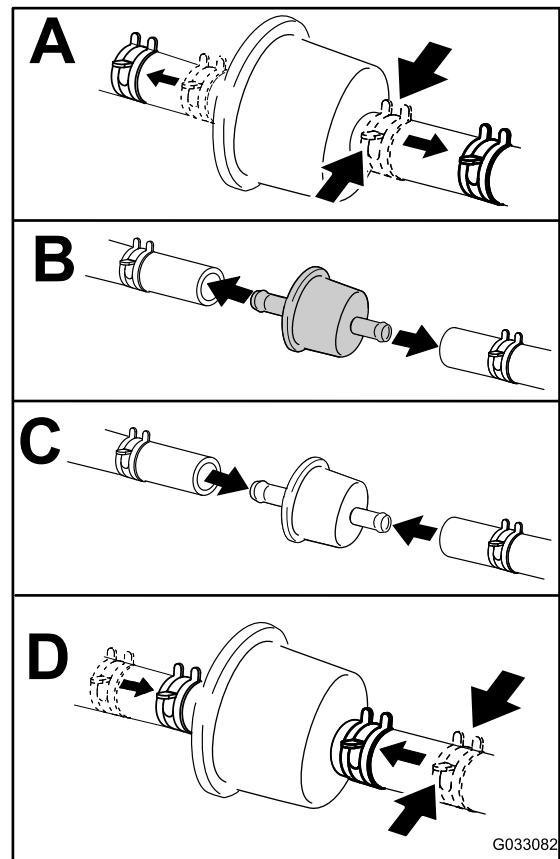
Polttoainesuodattimen vaihto

Huoltoväli: 500 käyttötunnin välein/Vuosittain (kumpi saavutetaan ensin) (useammin pölyisissä ja likaisissa olosuhteissa).

Tärkeää: Asenna polttoaineletkut ja kiinnitä ne nippusiteillä samaan tapaan kuin ne asennettiin valmistusvaiheessa. Näin polttoaineletkut pysyvät etäällä osista, jotka saattaisivat vaurioittaa letkuja.

Polttoainesuodatin sijaitsee lähellä moottoria sen edessä vasemmalla.

1. Vapauta teräkytkin (voimanulosotto), siirrä liikkeenohjausvivut LUKITTU VAPAA -asentoon ja kytke seisonatjarru.
2. Sammuta moottori, irrota avain ja odota, että kaikki liikkuvat osat ovat pysähtyneet, ennen kuin poistut käyttäjän paikalta.
3. Anna koneen jäähtyä.
4. Sulje istuimen takana oleva polttoaineen sulkuventtiili ([Kuva 33](#)).



Kuva 52

g033082

5. Avaa polttoaineen sulkuventtiili.

Polttoainesäiliön huolto

Älä yritä tyhjentää polttoainesäiliötä. Varmista, että polttoainesäiliön tyhjentää ja polttoainejärjestelmän osat huoltaa valtuutettu huoltoliike.

Sähköjärjestelmän huolto

Sähköjärjestelmän turvallinen käyttö

- Irrota akun kytkennät ennen kuin korjaat konetta. Irrota ensin miinusnavan akkukenkä ja vasta sitten plusnavan akkukenkä. Kytke ensin plusnavan akkukenkä ja vasta sitten miinusnavan akkukenkä.
- Lataa akku avoimessa tilassa, jossa on hyvä ilmanvaihto, kaukana kipinöistä ja avotulesta. Irrota laturin virtajohto ennen kuin kytket laturin akkuun tai irrotat sen akusta. Käytä suojavaatetusta ja eristettyjä työkaluja.

VAARA

KALIFORNIA

Lakiesityksen 65 mukainen varoitus
Akun liitännät, navat ja niihin liittyvät
lisävarusteet sisältävät lyijyä ja
lyijy-yhdisteitä, joiden tiedetään
aiheuttavan syöpää ja haittaavan
lisääntymistä. Pese kädet, kun olet
käsitellyt akkua.

Akun huolto

Huoltoväli: Kuukausittain

⚠ HENGENVAARA

Akkuneste sisältää rikkihappoa, joka on tappava myrkkö ja aiheuttaa vakavia kemiallisia palovammoja.

Akkunestettä ei saa juoda eikä päästää kosketuksiin ihon, silmien tai vaatteiden kanssa. Käytä suojalaseja ja kumikäsineitä.

Akun irrotus

⚠ VAARA

Akun navat tai metallityökalut voivat aiheuttaa oikosulun koskettaessaan koneen metalliosia, mistä voi seurata kipinöitä. Kipinät voivat saada akun kaasut räjähtämään ja aiheuttaa siten henkilövahingon.

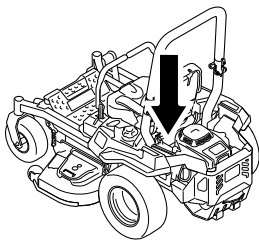
- Kun irrotat tai asennat akun, älä anna akun napojen koskettaa koneen metalliosia.
- Älä anna metallityökalujen aiheuttaa oikosulkua akun napojen ja koneen metalliosien välille.

⚠ VAARA

Akun kaapeleiden virheellinen asennus voi vahingoittaa konetta ja kaapeleita aiheuttaen kipinöitä. Kipinät voivat saada akun kaasut räjähtämään ja aiheuttaa siten henkilövahingon.

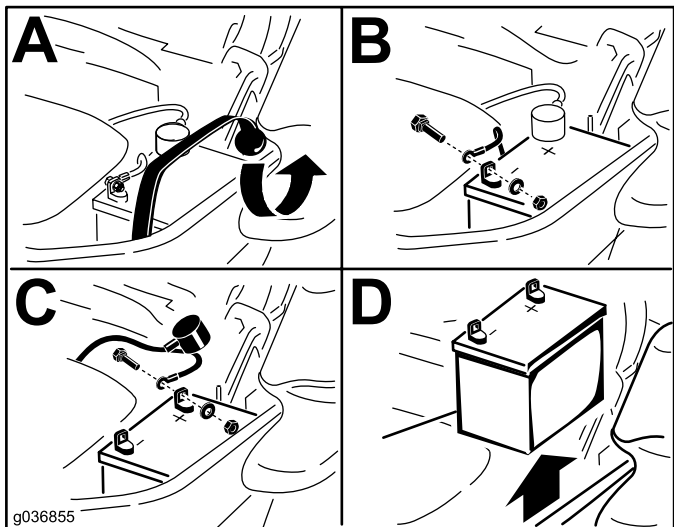
- Irrota aina akun miinuskaapeli (musta) ennen pluskaapelin (punainen) irrottamista.
- Kytke aina akun pluskaapeli (punainen) ennen miinuskaapelia (musta).

1. Vapauta teräkytkin (voimanulosotto), siirrä liikkeenohjausvivut LUKITTU VAPAA -asentoon ja kytke seisontajarru.
2. Sammuta moottori, irrota avain ja odota, että kaikki liikkuvat osat ovat pysähtyneet, ennen kuin poistut käyttäjän paikalta.
3. Irrota akun miinuskaapeli (musta) akun miinusnavan (–) akkukengästä (Kuva 53).
4. Vedä punainen suojuus pois akun plusnavan (punainen) akkukengästä ja irrota akun pluskaapeli (+) (Kuva 53).
5. Irrota kumihihna (Kuva 53).
6. Akun irrotus



g036853

g036853



g036855

g036855

Kuva 53

Akun asennus

1. Aseta akku alustalle siten, että navat ovat hydraulisäiliötä vastapäätä (Kuva 53).
2. Asenna pluskaapeli (punainen) akun plusnapaan (+).
3. Kytke akun miinuskaapeli (musta) ja maadoitusjohto akun miinusnapaan (-).
4. Kiinnitä kaapelit kahdella pultilla, kahdella aluslaatatalla ja kahdella lukkomutterilla (Kuva 53).
5. Vedä punainen navan suojus akun plusnavan (+) päälle.
6. Kiinnitä akku kumihihnalla (Kuva 53).

Akun lataus

⚠ VAARA

Akun latauksen yhteydessä syntyy räjähdysriskiä kaasuja.

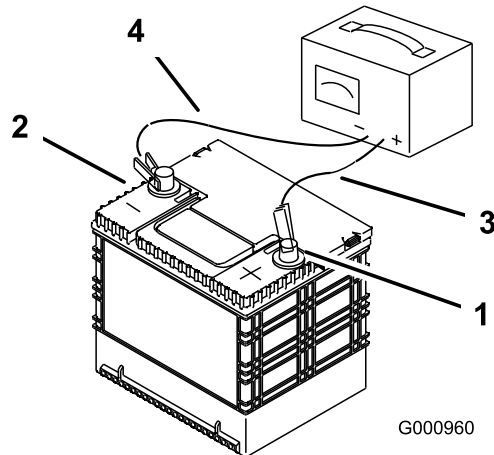
Älä tupakoi akun lähetyvillä. Älä päästä kipinöitä tai liekkejä kosketuksiin akun kanssa.

Tärkeää: Pidä akku aina täysin ladattuna (ominaispaino 1,265). Tämä on erityisen tärkeää

siksi, että näin ehkäistään akun vahingoittuminen, kun lämpötila on alle 0° C.

1. Lataa akkua 10–15 minuuttia 25–30 ampeerin sähkövirralla tai 30 minuuttia 10 ampeerin virralla.
2. Kun akku on ladattu täyteen, irrota laturi sähköliitännästä. Irrota sitten laturin johtimet akun navoista (Kuva 54).
3. Asenna akku koneeseen ja kytke akun kaapelit. Katso kohta [Akun asennus \(sivu 43\)](#).

Huomaa: Älä käytä konetta, kun akkua ei ole kytketty. Se voi aiheuttaa sähkövaurioita.



G000960

g000960

Kuva 54

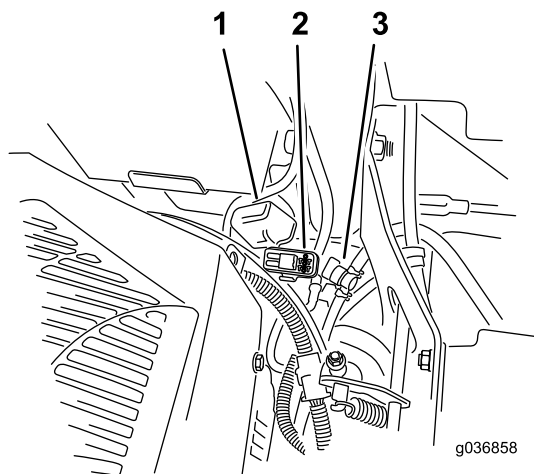
- | | |
|--------------------|--------------------------------|
| 1. Akun plusnapa | 3. Punainen laturin johdin (+) |
| 2. Akun miinusnapa | 4. Musta laturin johdin (-) |

Sulakkeiden huolto

Sähköjärjestelmä on suojattu sulakkeilla. Huoltoa ei tarvita. Jos sulake kuitenkin palaa, tarkista osa ja virtapiiri toimintavian tai oikosulun varalta.

Sulakkeet sijaitsevat oikeassa konsolissa istuimen vieressä (Kuva 55).

1. Vaihda sulakkeet vetämällä ensin vanha sulake irti.
2. Asenna uusi sulake (Kuva 55).



Kuva 55

- | | |
|---------------------|--------------------------------|
| 1. Sulakkeen suojus | 3. Polttoaineen sulkuventtiili |
| 2. Sulakepidin | |

Vetojärjestelmän huolto

Turvavyön tarkistus

Huoltoväli: Aina ennen käyttöä tai päivittäin

Tarkasta, että turvavyön vetolaite ja solki toimivat kunnolla ja ettei turvavyössä ole kulumia tai repeämiä. Vaihda turvavyö, jos se on vaurioitunut.

Turvakaaren nuppien tarkastus

Huoltoväli: Aina ennen käyttöä tai päivittäin

⚠ VAARA

Kaatumisesta aiheutuvan loukkaantumisen tai kuoleman välttämiseksi turvakaari on pidettävä lukittuna yläasentoon ja turvavyötä on käytettävä.

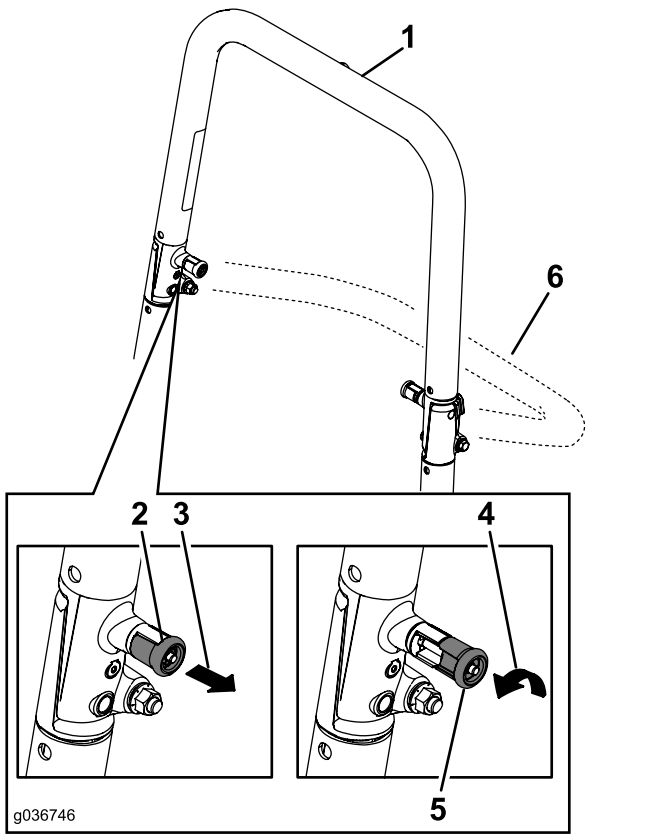
Varmista, että istuin on kiinnitetty koneeseen.

- Tarkista, että kiinnikkeet ja nupit ovat hyvässä kunnossa.
- Varmista, että nupit ovat täysin kytkettyinä, kun turvakaari on yläasennossa.

Huomaa: Turvakaaren yläosaa on ehkä työnnettävä eteenpäin tai vedettävä taaksepäin, jotta molemmat nupit saadaan kytketyksi täysin ([Kuva 56](#) ja [Kuva 57](#)).

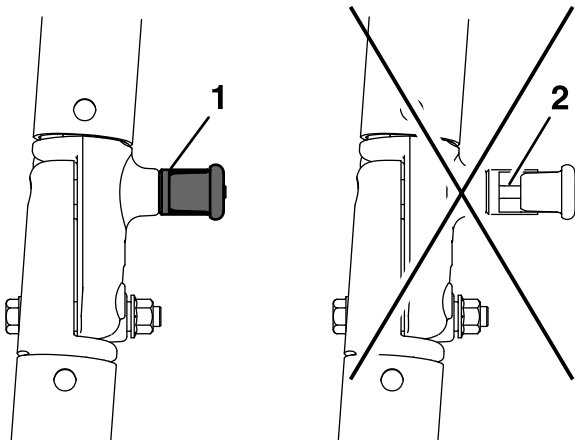
Ohjaukulman säätö

1. Vapauta teräkytkin (voimanulosotto).
2. Aja avoimelle ja tasaiselle alueelle ja lukitse liikkeenohjausvivut VAPAA-asentoon.
3. Siirrä kaasuvipu HIDAS- ja NOPEA-asennon puoliväliin.
4. Siirrä molemmat liikkeenohjausvivut eteen, kunnes ne osuvat T-aukon pysäyttimiin.
5. Tarkista, mihin suuntaan kone vetää.
6. Jos kone vetää oikealle, aseta 3/16 tuuman kuusioavain oikeanpuoleisen etusuoja-paneelin aukon läpi ja säädä vivun liikerataa kääntämällä ohjaukulman säätöruuvia myötä- tai vastapäivään (Kuva 58).
7. Jos kone vetää vasemmalle, aseta 3/16 tuuman kuusioavain oikeanpuoleisen etusuoja-paneelin aukon läpi ja säädä vivun liikerataa kääntämällä ohjaukulman säätöruuvia myötä- tai vastapäivään (Kuva 58).
8. Aja koneella ja tarkista ohjaukulman toiminta eteenpäin ajossa.
9. Toista säätö, kunnes haluttu ohjaukulma on saavutettu.



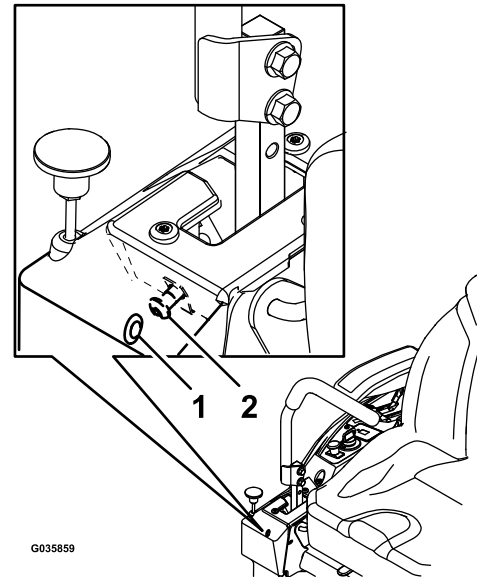
Kuva 56

- | | |
|---|--|
| 1. Turvakaari yläasennossa | 4. Kierrä turvakaaren nuppia 90 astetta. |
| 2. Turvakaaren nuppi lukitussa asennossa | 5. Turvakaaren nuppi avatussa asennossa |
| 3. Vedä turvakaaren nuppi ulos ja kierrä sitä 90 astetta. | 6. Turvakaari ala-asennossa |



Kuva 57

- | | |
|-------------|---|
| 1. Kytkeyty | 2. Osittain kytkeyty: ei saa käyttää turvakaaren ollessa tässä asennossa. |
|-------------|---|



Kuva 58

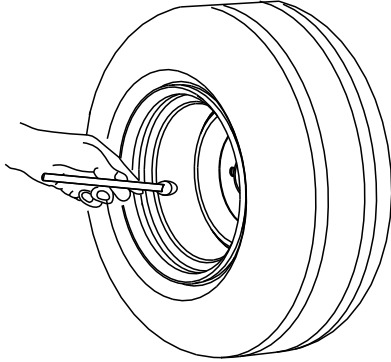
Kuvassa oikeanpuoleinen ohjausvipu

- | | |
|----------------------------|---------------------------|
| 1. Etusuoja-paneelin aukko | 2. Ohjaukulman säätöruuvi |
|----------------------------|---------------------------|

Rengaspaineen tarkistus

Huoltoväli: 50 käyttötunnin välein/Kuukausittain
(kumpi saavutetaan ensin)

Etu- ja takarenkaiden oikea rengaspaine on 0,9 bar. Epätasainen rengaspaine saattaa tehdä leikkuujäljestä epätasaisen. Tarkista paine, kun renkaat ovat kylmät, jotta painelukema on mahdollisimman tarkka.



G001055

g001055

Kuva 59

Jäähdytysjärjestelmän huolto

Moottorin säleikön puhdistus

Huoltoväli: Aina ennen käyttöä tai päivittäin

Aina ennen käyttöä tai päivittäin

Poista ruoho, lika ja roskat moottorin säleiköstä, pakokaasujärjestelmästä ja moottorin ympäristöstä ennen jokaista käyttökertaa. Tämä varmistaa moottorin riittävän jäähdytyksen ja oikean nopeuden sekä vähentää moottorin ylikuumenemisen ja mekaanisten vaurioiden vaaraa.

Pyöränmuttereiden tarkistus

Tarkista pyöränmuttereiden kireys ja kiristä ne momenttiin 122–136 N·m.

Jarrujen huolto

Seisontajarrun säätö

Huoltoväli: 500 käyttötunnin välein

Huomaa: Seuraavat toimet on tehtävä jarrukomponentin irrotuksen tai vaihdon yhteydessä.

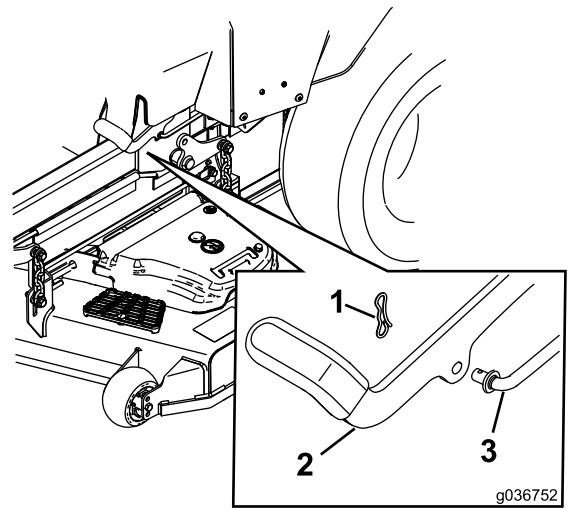
1. Aja kone tasaiselle alustalle.
2. Vapauta teräkytkin (voimanulosotto), siirrä liikkeenohjausvivut LUKITTU VAPAA -asentoon ja kytke seisontajarru.
3. Sammuta moottori, irrota avain ja odota, että kaikki liikkuvat osat ovat pysähtyneet, ennen kuin poistut käyttäjän paikalta.
4. Valmistele kone työntämistä varten. Katso [Vetopyörien ohitusventtiilien käyttö \(sivu 29\)](#).
5. Nosta koneen takaosa ja tue se akselipukeilla.

VAROITUS

Koneen nosto korjausta tai huoltoa varten pelkästään mekaanisten tai hydraulisten tunkkien varaan voi olla vaarallista. Mekaaniset tai hydrauliset tunkit eivät välttämättä tue riittävästi tai niihin saattaa tulla vika, jolloin kone voi pudota, mistä saattaa olla seurauksena henkilövahinko.

Älä tue konetta pelkästään mekaanisten tai hydraulisten tunkkien varaan. Käytä asianmukaisia pukkeja tai vastaavaa tukea.

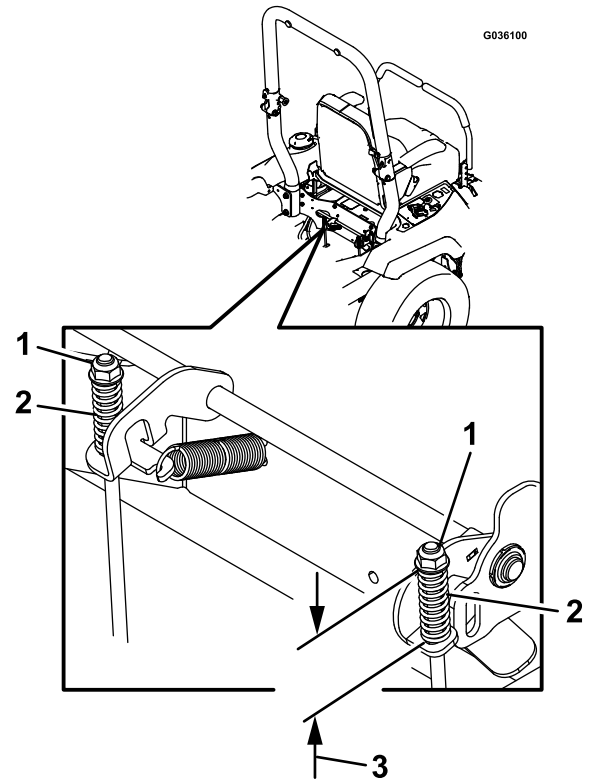
6. Kytke ja vapauta seisontajarru ja tarkista jokaisen vetävän pyörän kohdalla, että jarru kytkeytyy ja vapautuu oikein.
7. Jos säätö on tarpeen, vapauta seisontajarru. Irrota sokka jarrun nivelakselista ([Kuva 60](#)).



Kuva 60

1. Sokka
2. Seisontajarru
3. Jarrun nivelakseli

8. Tarkista molempien jousien pituus kuvan mukaisesti ([Kuva 61](#)). Jos säätö on tarpeen, lyhennä joustaa kääntämällä ylintä mutteria myötäpäivään tai pidennä joustaa kääntämällä mutteria vastapäivään.



Kuva 61

1. Ylin mutteri
2. Jousi
3. 44 mm

9. Työnnä seisontajarrun vipu kokonaan eteen ja alas.

10. Käännä jarrun nivelakselia, kunnes sen pää on vivun reiän kohdalla.
 - Lyhennä niveltä kääntämällä sitä myötäpäivään.
 - Pidennä niveltä kääntämällä sitä vastapäivään.
11. Asenna jarrun nivelakseli seisontajarrun reikään ja kiinnitä sokalla. Toista vaihe 6 ja säädä tarvittaessa.
12. Kun säätö on valmis, poista pukit tai vastaavat tuet ja laske kone alas.
13. Aseta kone KÄYTTÖASENTOON. Katso kohta [Vetopyörien ohitusventtiilien käyttö \(sivu 29\)](#).

Hihnan huolto

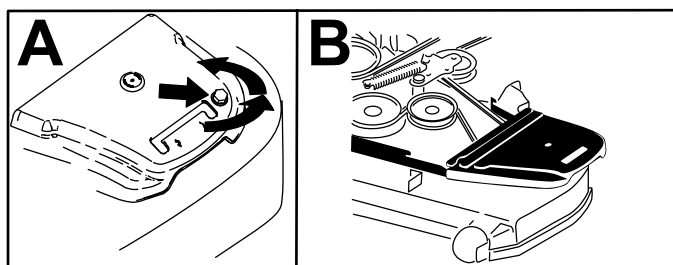
Hihnojen tarkastus

Huoltoväli: 50 käyttötunnin välein

Vaihda hihna, jos se on kulunut. Kuluneen hihnan merkkejä ovat vinkuminen hihnan pyöriessä, luistavat terät ruohoa leikattaessa, rispaantuneet hihnan reunat, palojäljet ja murtumat hihnassa.

Leikkurin hihnan vaihto sivulle poistavissa leikkuupöydissä

1. Vapauta teräkytkin (voimanulosotto), siirrä liikkeenohjausvivut LUKITTU VAPAA -asentoon ja kytke seisontajarru.
2. Sammuta moottori, irrota avain ja odota, että kaikki liikkuvat osat ovat pysähtyneet, ennen kuin poistut käyttäjän paikalta.
3. Laske leikkuri 76 mm:n leikkuukorkeuteen.
4. Löysää kunkin hihnasuojuksen pulttia.
5. Löysää alinta pulttia, jolla leikkuupöydän verho on kiinnitetty leikkuupöytään. Katso kohta [Leikkuupöydän verhon vapautus \(sivu 33\)](#).
6. Irrota metallinen suojuslevy. Katso kohta [Metallisen suojuslevyn irrotus \(sivu 33\)](#).
7. Irrota hihnasuojukset ja niihin kiinnitetyt pultit ([Kuva 62](#)).



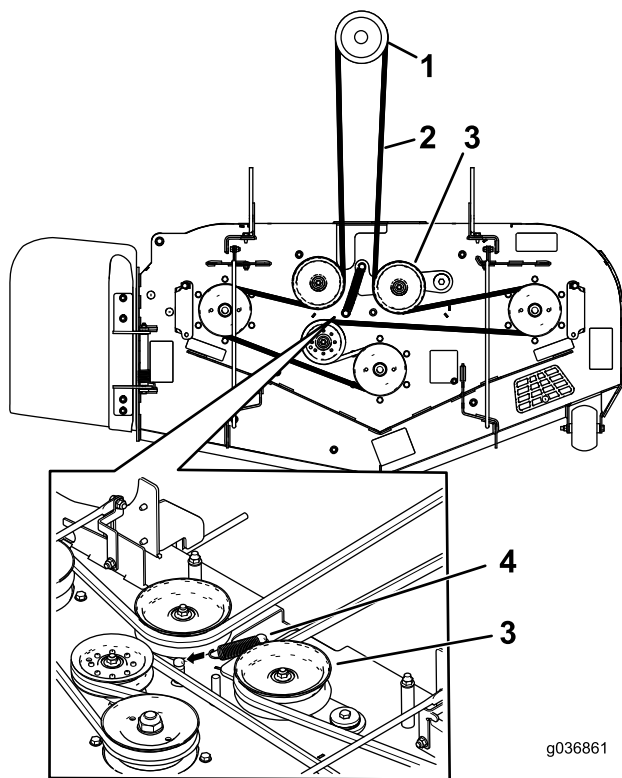
g193173

Kuva 62

8. Vapauta jousijännitys leikkurin jousikuormitteesta kiristinpyörästä. Katso [Kuva 64](#).

Huomaa: Irrota jousi leikkuupöydän tapista jousen irrotustyökalulla (Toro-osanro 92–5771) ([Kuva 64](#)).

9. Irrota hihna leikkuupöydän hihnapyörästä ja kytkimen hihnapyörästä.
10. Asenna uusi hihna leikkurin hihnapyörien ja moottorin alla olevan kytkimen hihnapyörän ympärille ([Kuva 63](#)).



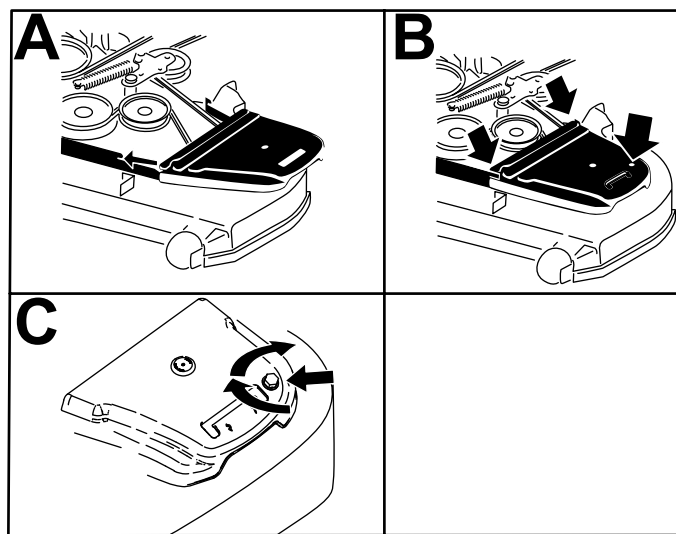
Kuva 63

- | | |
|------------------------|-------------------------------------|
| 1. Kytkimen hihnapyörä | 3. Jousikuormitteinen kiristinpyörä |
| 2. Leikkurin hihna | 4. Jousi |

g036861

g036861

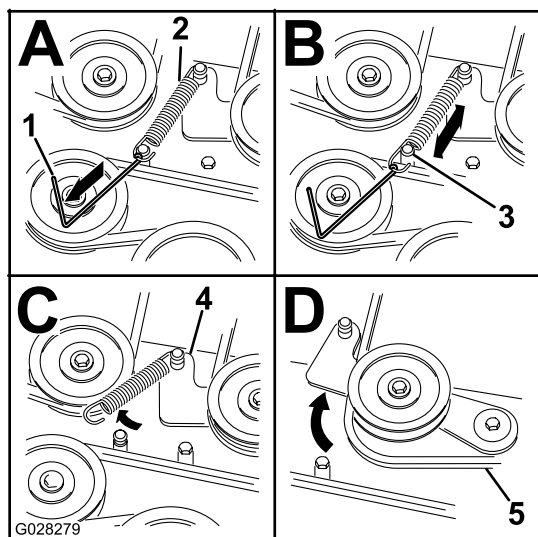
12. Asenna hihnasuojukset ja niihin kiinnitetyt pultit (Kuva 65).



Kuva 65

g193175

13. Löysää alinta pulttia, jolla leikkuupöydän verho on kiinnitetty leikkuupöytään. Katso kohta [Leikkuupöydän verhon vapautus \(sivu 33\)](#).
14. Irrota metallinen suojuslevy. Katso kohta [Metallisen suojuslevyn irrotus \(sivu 33\)](#).



Kuva 64

G028279

g028279

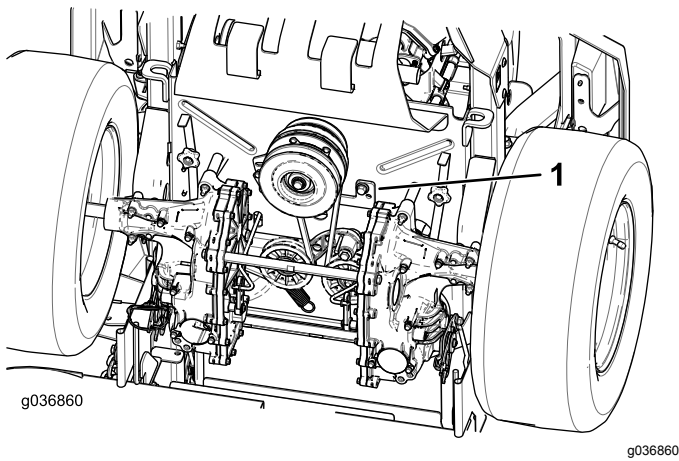
- | | |
|--|-------------------------|
| 1. Jousen irrotustyökalu (Toro-osanro 92-5771) | 4. Kiristinpyörän varsi |
| 2. Kiristinpyörän jousi | 5. Leikkurin hihna |
| 3. Leikkuupöydän tappi | |

Hydraulipumpun käyttöhihnan vaihto

1. Vapauta teräkytkin (voimanulosotto) ja kytke seisontajarru.
2. Sammuta moottori, irrota avain ja odota, että kaikki liikkuvat osat ovat pysähtyneet, ennen kuin poistut käyttäjän paikalta.
3. Irrota leikkurin hihna. Katso kohta [Leikkurin hihnan vaihto sivulle poistavissa leikkuupöydissä \(sivu 48\)](#).
4. Nosta kone ja tue se pukeilla (Kuva 67).
5. Irrota kytkimen pysäytin (Kuva 66).

11. Asenna kiristinpyörän jousi (Kuva 63).

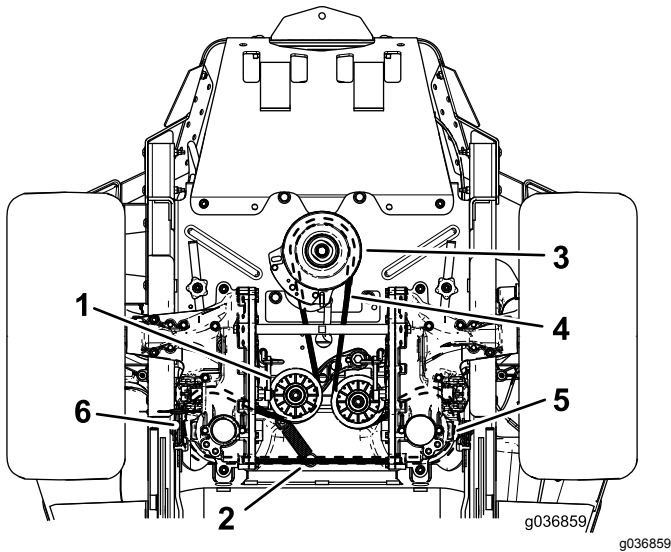
Huomaa: Varmista, että jousen päät ovat ankkurin urissa.



Kuva 66

1. Kytkimen pysäytin

6. Irrota kiristinpyörän jousi tapista (Kuva 67).
7. Irrota nykyinen hihna hydraulipumpun käyttöpyörästä ja moottorin hihnapyörästä.
8. Asenna uusi hihna moottorin hihnapyörän ja kahden hydraulipumpun hihnapyörän ympärille (Kuva 67).



Kuva 67

- | | |
|------------------------------|------------------------------------|
| 1. Kiristinpyörä | 4. Pumpun käyttöhihna |
| 2. Kiristinpyörän jousitappi | 5. Hydraulipumpun oikea hihnapyörä |
| 3. Moottorin hihnapyörä | 6. Hydraulipumpun vasen hihnapyörä |

9. Asenna kytkimen pysäytin (Kuva 66).
10. Asenna leikkurin hihna. Katso kohta [Hihnan huolto \(sivu 48\)](#).

Ohjausjärjestelmän huolto

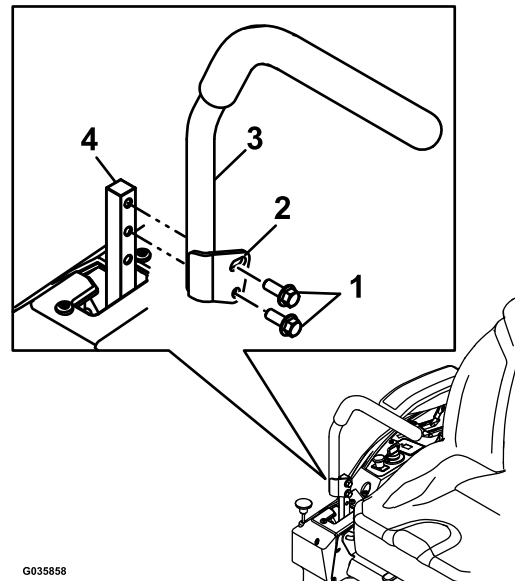
Ohjaukahvan asennon säätö

1. Vapauta teräkytkin (voimanulosotto), siirrä liikkeenohjausvivut LUKITTU VAPAA -asentoon ja kytkä seisontajarru.
2. Sammuta moottori, irrota avain ja odota, että kaikki liikkuvat osat ovat pysähtyneet, ennen kuin poistut käyttäjän paikalta.

Korkeuden säätö:

Liikkeenohjausvipuja voidaan säätää korkeammalle tai matalammalle omien tarpeiden mukaan.

- A. Irrota kiinnitystarvikkeet, jotka kiinnittävät ohjausvivun ohjausvarren akseliin.



Kuva 68

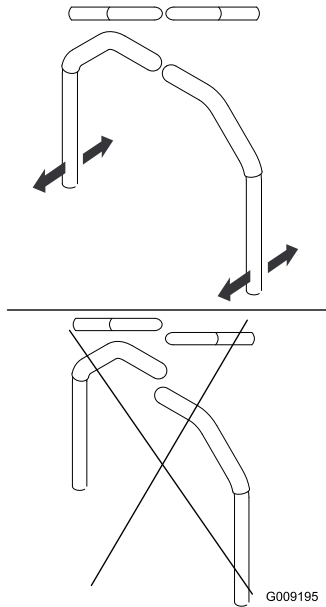
- | | |
|------------------|------------------------|
| 1. Pultti | 3. Ohjausvipu |
| 2. Lovettu aukko | 4. Ohjausvarren akseli |

- B. Siirrä ohjausvipu seuraavien aukkojen kohdalle. Kiinnitä vipu kiinnitystarvikkeilla.
- C. Toista säätö vastakkaiselle ohjausvivulle.

Kallistuksen säätö

- A. Löysää ylempää pulttia, joka kiinnittää ohjausvivun ohjausvarren akseliin.
- B. Löysää alemmaa pulttia juuri sen verran, että ohjausvipu kääntyy pitkittäissuunnassa. Kiinnitä ohjausvipu uuteen asentoon kiristämällä molemmat pultit.

C. Toista säätö vastakkaiselle ohjausvivulle.



Kuva 69

g009195

3. Jos vipujen päät osuvat yhteen, katso kohta [Liikkeenohjausvivuston säätö](#) (sivu 51).

Liikkeenohjausvivuston säätö

Pumpun ohjausvivustot sijaitsevat koneen molemmin puolin istuimen alla. Jotta kone ei liikkuisi ollessaan vapaalla vaihteella, sitä voi hienosäätää kiertämällä päätymutteria $\frac{1}{2}$ tuuman hylsyavaimella. Säätöjä saa tehdä vain vapaa-asentoa varten.

⚠ VAARA

Moottorin on oltava käynnissä ja vetopyörien on pyörittävä säätämisen aikana. Kosketus liikkuviin osiin tai kuumiin pintoihin voi aiheuttaa tapaturman.

Pidä sormet, kädet ja vaatteet etäällä pyörivistä osista ja kuumista pinnoista.

1. Paina leikkuupöydän nostopoljinta ja irrota leikkuukorkeustappi ennen moottorin käynnistystä. Laske leikkuupöytä maahan.
2. Nosta koneen takaosa ylös ja tue se akselipukeilla (tai vastaavilla tuilla) korkeudelle, jolla vetävät pyörät pyörivät juuri ja juuri esteettä.
3. Irrota sähköliitin istuimen turvakytkimestä, joka sijaitsee istuintyynyn alla.

Huomaa: Kytkin on osa istuinkokoonpanoa.

4. Kytke hyppylanka **tilapäisesti** pääjohdinsarjan liittimen koskettimiin.

5. Käynnistä moottori. Käytä moottoria täydellä kaasulla ja vapauta seisontajarru.

Huomaa: Varmista ennen moottorin käynnistämistä, että seisontajarru on kytketty ja että liikkeenohjausvivut ovat ulkona. Istuimella ei tarvitse istua.

6. Käytä konetta vähintään viisi minuuttia ajovipujen ollessa täyden eteenpäinajonopeuden asennossa. Näin hydraulineeste lämpenee käyttölämpötilaan.

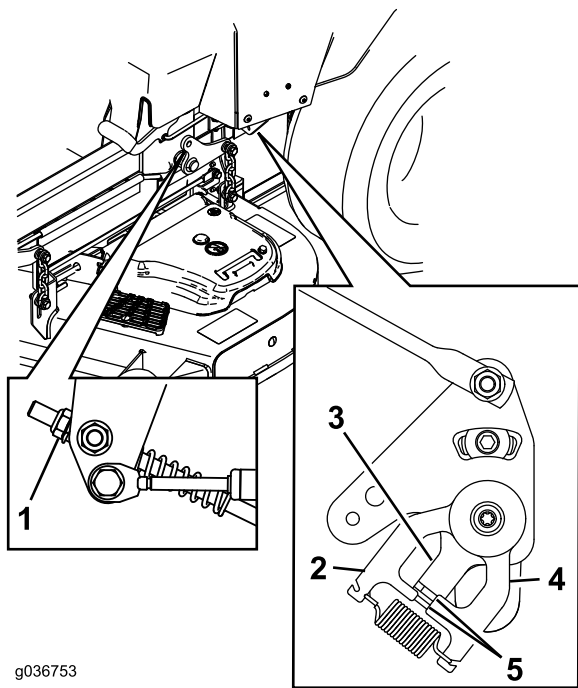
Huomaa: Tarvittavia säätöjä tehtäessä liikkeenohjausvivun on oltava vapaalla.

7. Siirrä liikkeenohjausvivut VAPAA-asentoon.
8. Varmista, että ohjauslevyn kielekkeet koskettavat vapaa-asennon palautuksen levyjä hydrauliyksiköissä.
9. Säädä pumpun ohjaustangon pituutta kiertämällä mutteria tarvittavaan suuntaan, kunnes pyörät pyörivät hitaasti taaksepäin ([Kuva 70](#)).

10. Siirrä liikkeenohjausvivut PERUUTUS-asentoon ja paina vipua hieman, jolloin peruutuksen merkkivalon jouset palauttavat vivut takaisin vapaalle.

Huomaa: Pyörien on pysähdyttävä tai pyörittävä hitaasti taaksepäin.

Huomaa: Liikkeenohjauksen suojus on ehkä irrotettava pois tieltä.



g036753

g036753

Kuva 70

- | | |
|---------------------------|---|
| 1. Mutteri | 4. Vapaa-asennon palautuksen levy |
| 2. Paikallaan pysyvä levy | 5. Vapaa-asennon palautuksen levyä koskettavat kielekkeet |
| 3. Ohjauslevy | |
-
11. Sammuta moottori.
 12. Irrota hyppylanka johdinsarjasta ja kytke liitin istuinkytkimeen.
 13. Poista pukit.
 14. Nosta leikkuupöytä ja asenna leikkuukorkeus-tappi.
 15. Varmista, että kone ei lähde liikkeelle vapaalta, kun seisontajarrua ei ole kytketty.

Hydraulijärjestelmän huolto

Hydraulijärjestelmän turvallinen käyttö

- Varmista, että kaikki hydrauliletkut ja -putket ovat hyvässä kunnossa ja että kaikki hydrauliputkien liitokset ja kiinnitykset ovat tiukalla, ennen kuin lisäät hydraulijärjestelmän painetta.
- Pidä keho ja kädet kaukana vuotavista rei'istä ja suuttimista, joista suihkuaa korkeapaineista hydraulinestettä.
- Etsi hydraulinestevuotoja pahvin tai paperin avulla.
- Poista paine varovasti hydraulijärjestelmästä, ennen kuin huollat järjestelmää.
- Jos nestettä pääsee ihon alle, hakeudu välittömästi lääkäriin. Lääkärin on poistettava neste kirurgisesti muutaman tunnin sisällä.

Hydraulijärjestelmän huolto

Hydraulinestelaatu: Toro® HYPR-OIL™ 500 -hydraulineste (suositus) tai Mobil® 1 15W-50 -öljy.

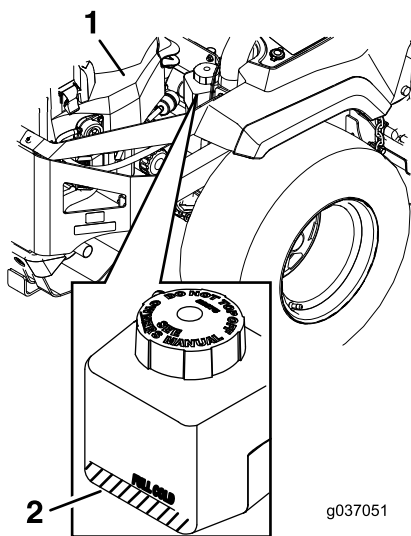
Tärkeää: Käytä suositusten mukaista nestettä. Muut nesteet saattavat vahingoittaa järjestelmää.

Hydraulijärjestelmän tilavuus (ilman suodattimia): 4,45 l

Hydraulinesteen tarkistus

Huoltoväli: Aina ennen käyttöä tai päivittäin

1. Anna hydraulinesteen jäähtyä. Tarkista öljymäärä öljyn ollessa kylmää.
2. Tarkista paisuntasäiliö ja lisää tarvittaessa Toro® HYPR-OIL™ 500 -hydraulinestettä FULL COLD -viivaan asti.



Kuva 71

1. Moottori

2. Paisuntasäiliö

Hydraulijärjestelmän suodattimien ja nesteen vaihto

Huoltoväli: 75 ensimmäisen käyttötunnin jälkeen—Vaihda hydraulijärjestelmän suodattimet ja neste.

500 käyttötunnin välein—Ensimmäisen vaihdon jälkeen: vaihda hydraulijärjestelmän suodattimet ja neste, kun käytät Toro® HYPR-OIL™ 500 -öljyä (vaihda useammin vaativissa olosuhteissa).

250 käyttötunnin välein—Ensimmäisen vaihdon jälkeen: vaihda hydraulijärjestelmän suodattimet ja neste, kun käytät Mobil 1 15W50 -nestettä (vaihda useammin vaativissa olosuhteissa).

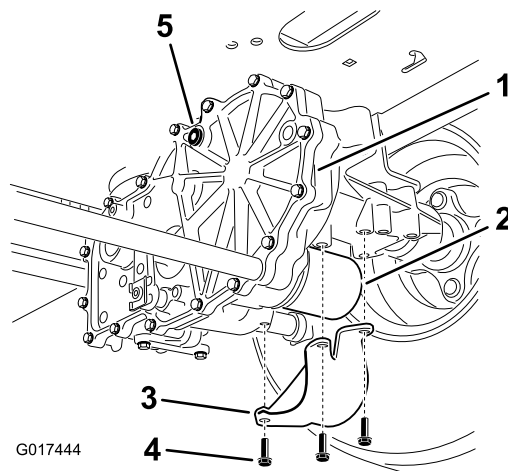
Vaihda suodattimet ja öljy samaan aikaan. **Älä** käytä öljyä uudelleen. Poista ilma järjestelmästä uusien suodattimien asennuksen ja öljyn lisäyksen jälkeen. Katso [Hydraulijärjestelmän ilmaus \(sivu 54\)](#).

Toista ilmausvaiheet, kunnes öljy pysyy säiliön FULL COLD -viivan tasalla ilmauksen jälkeen. **Jos toimenpidettä ei tehdä oikein, vaihteistojärjestelmä voi vaurioitua pysyvästi.**

Hydraulijärjestelmän suodattimien irrotus

1. Sammuta moottori, odota, kunnes kaikki liikkuvat osat ovat pysähtyneet, anna moottorin jäähtyä, irrota virta-avain ja kytke seisontajarru.

2. Paikanna vaihteistojärjestelmien suodattimet ja suojat (Kuva 72).
3. Irrota kolme ruuvia, joilla suodattimen suojuksen suojus on kiinnitetty (Kuva 72).



Kuva 72

Oikea puoli

- | | |
|---------------------------------|----------------------|
| 1. Vaihteisto | 4. Ruuvit |
| 2. Öljynsuodatin | 5. Ilmanpoistotulppa |
| 3. Suodattimen suojuksen suojus | |

4. Puhdista huolellisesti suodattimia ympäröivä alue.

Tärkeää: Älä päästä likaa hydraulijärjestelmään kontaminaation välttämiseksi.

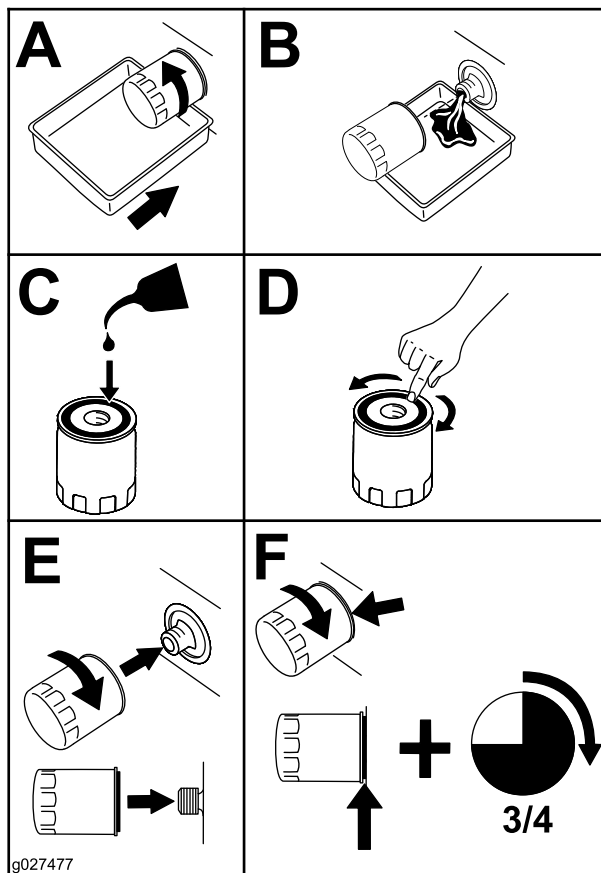
5. Aseta tyhjennysastia suodattimen alle suodattimen ja ilmanpoistotulppien irrotuksen yhteydessä valuvaa öljyä varten.
6. Paikanna ja irrota molempien vaihteistojen ilmanpoistotulpat.
7. Kierrä suodatin irti ja anna öljyn valua vetojärjestelmästä.
8. Toista vaiheet molempien suodattimien kohdalla.

Hydraulijärjestelmän suodattimien asennus

1. Sivele ohut kerros öljyä kunkin suodattimen kumitiivisteiden pinnalle.
2. Käännä suodatinta myötäpäivään, kunnes kumitiiviste koskettaa suodattimen istukkaa. Kiristä sitten vielä $\frac{3}{4}$ –1 kierrosta.
3. Tee sama vastakkaisen puolen suodattimelle.
4. Asenna aikaisemmin irrotetut suodattimien suojukset suodattimien päälle.
5. Kiinnitä suodattimien suojukset kolmella ruuvilla.

6. Varmista ennen öljyn lisäämistä, että ilmanpoistotulpat on irrotettu.
7. Kaada määrityksen mukaista öljyä hitaasti paisuntasäiliöön, kunnes yhdestä ilmanpoistotulpan aukosta tulee öljyä.
8. Asenna ilmanpoistotulppa.
9. Kiristä tulppa momenttiin 20 N·m.
10. Lisää öljyä paisuntasäiliöön, kunnes toisen vaihteiston jäljellä olevasta ilmanpoistotulpan aukosta tulee öljyä.
11. Asenna vastakkaisen puolen ilmanpoistotulppa.
12. Kiristä tulppa momenttiin 20 N·m.
13. Lisää paisuntasäiliöön öljyä, kunnes se saavuttaa paisuntasäiliön FULL COLD -viivan.
14. Siirry kohtaan [Hydraulijärjestelmän ilmaus \(sivu 54\)](#).

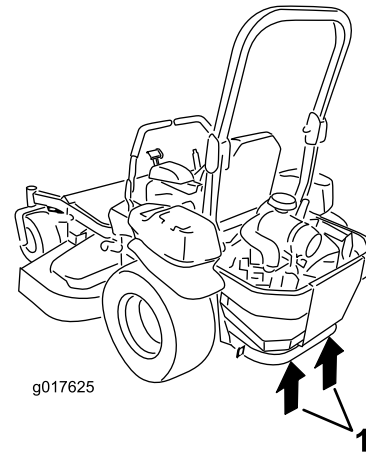
Tärkeää: Hydraulijärjestelmän ilmauksen laiminlyönti hydraulisuodattimien ja -öljyn vaihtamisen jälkeen voi vaurioittaa vaihteistojärjestelmää pysyvästi.



Kuva 73

Hydraulijärjestelmän ilmaus

1. Nosta koneen takaosa ja tue se pukeilla (tai vastaavilla tuilla) korkeudelle, jolla vetävät pyörät pyörivät juuri ja juuri esteettä.



Kuva 74

1. Nostokohdat
2. Käynnistä moottori, siirrä kaasuvipu ½-asentoon ja vapauta seisontajarru.
 - A. Siirrä ohitusvivut koneen työntöasentoon. Kun ohitusventtiilit on avattu ja moottori on käynnissä, siirrä liikkeenohjausvipuja hitaasti eteen ja taakse viisi tai kuusi kertaa.
 - B. Siirrä ohitusvivut koneen käyttöasentoon.
 - C. Kun ohitusventtiili on suljettu ja moottori on käynnissä, siirrä ohjausvipua eteen ja taakse viisi tai kuusi kertaa.
 - D. Sammuta moottori ja tarkista öljyn määrä paisuntasäiliössä. Lisää määrityksen mukaista öljyä, kunnes se saavuttaa paisuntasäiliön FULL COLD -viivan.
3. Toista vaihe 2, kunnes järjestelmästä on poistettu ilma kokonaan.

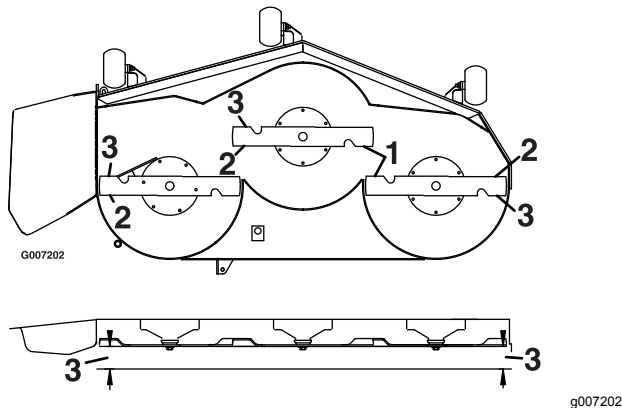
Huomaa: Kun vaihteistosta toiminnan aikana kuuluvan äänen voimakkuus on normaali ja kun vaihteisto toimii tasaisesti eteenpäin ja peruuttaa normaaleilla nopeuksilla, vaihteisto on ilmattu.
4. Tarkista paisuntasäiliön öljymäärä vielä kerran. Lisää määrityksen mukaista öljyä, kunnes se saavuttaa paisuntasäiliön FULL COLD -viivan.

Leikkuupöydän huolto

Leikkuupöydän tasaus

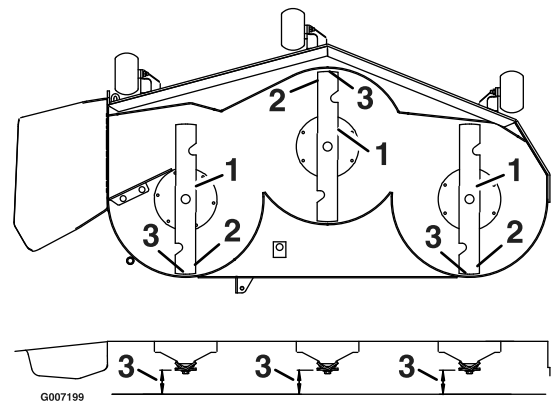
Sivusuuntaisen tasauksen ja terän kaltevuuden säätö

1. Sijoita leikkuri tasaiselle alustalle.
2. Vapauta teräkytkin (voimanulosotto), siirrä liikkeenohjausvivut LUKITTU VAPAA -asentoon ja kytke seisontajarru.
3. Sammuta moottori, irrota avain ja odota, että kaikki liikkuvat osat ovat pysähtyneet, ennen kuin poistut käyttäjän paikalta.
4. Tarkista vetävien renkaiden rengaspaineet. Katso [Rengaspaineen tarkistus \(sivu 46\)](#).
5. Aseta leikkuupöytä kuljetuslukon asentoon.
6. Pyöritä teriä varovasti puolelta toiselle.
7. Mittaa terän kärjen ja tasaisen alustan väliltä ([Kuva 75](#)). Jos molemmat mitat eivät ole 5 mm:n sisällä toisistaan, tasausta on säädettävä. Jatka sitten toimenpidettä.



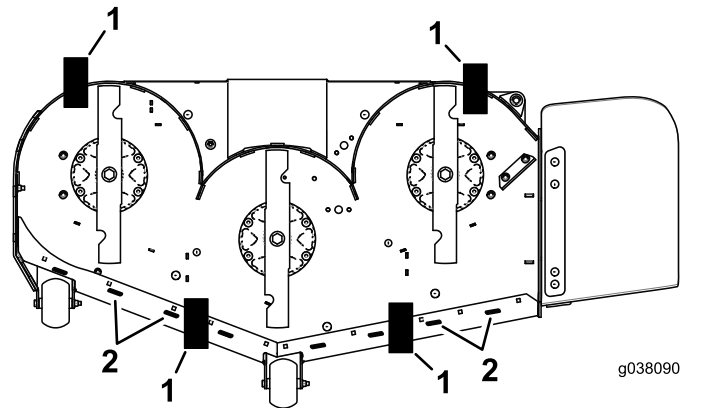
1. Terät sivusuunnassa
2. Terän kärki
3. Mittaa etäisyys terän kärjestä tasaiseen alustaan.

8. Tarkista terän pituussuuntainen kaltevuus ([Kuva 76](#)). Tarkista, että etummaisena terän kärki on pölkkyjen korkeuden ja kaltevuuden taulukon mukaisesti alempana kuin takimmaisena terän kärki. Jos säätö on tarpeen, jatka tätä toimenpidettä.



Kuva 76

1. Pituussuuntaiset terät
 2. Terän kärki
 3. Mittaa etäisyys terän kärjestä tasaiseen alustaan.
9. Aseta nurmisuojarullat ylimpiin reikiin tai poista ne kokonaan tämän säädön ajaksi.
 10. Aseta kaksi pölkkyä (katso pölkkyjen korkeuden ja kaltevuuden taulukko) leikkuupöydän helman takareunan alle, yksi leikkuupöydän molemmille puolille ([Kuva 77](#)).
 11. Aseta leikkuukorkeusvipu 76 mm:n asentoon.
 12. Aseta kaksi pölkkyä leikkuupöydän etureunan molempien puolien alle niin, että ne eivät ole nurmisuojarullan kannattimien tai hitsausaumojen alla.



Kuva 77

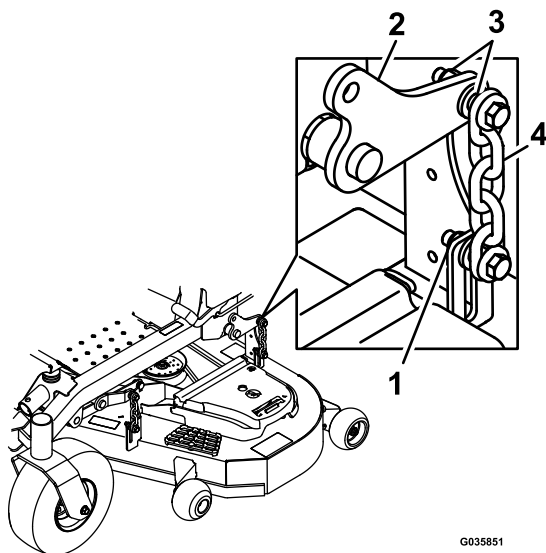
Näkymä alhaalta

1. Pölkky, 7,3 cm
2. Hitsaukset

Pölkkyjen korkeuden ja kaltevuuden taulukko

Leikkuupöydän koko	Etummaisena pölkyn korkeus	Kaltevuus
Kaikki leikkuupöydät	7,3 cm	4,8–6,4 mm

13. Pyöritä teriä varovasti puolelta toiselle ([Kuva 75](#)).
14. Löysää lukkomuttereita ([Kuva 78](#)) jokaisessa neljässä kulmassa ja varmista, että leikkuupöytä asettuu tukevasti neljän pölkyn varaan.
15. Poista vällys leikkuupöydän ripustumista ja varmista, että leikkuupöydän noston jalkavipu on työnnetty pysäytintä vasten.
16. Kiristä neljä lukkomutteria



Kuva 78

- | | |
|-----------------------------|---------------------------|
| 1. Lukkomutterit | 3. Leikkuupöydän ripustin |
| 2. Leikkuupöydän nostovarsi | 4. Ketju |

17. Varmista, että pölkyt asettuvat tiukasti leikkuupöydän helman alle ja että kaikki kiinnityspultit ovat kireällä.
18. Tasaa leikkuupöytä tarkistamalla terän kaltevuus pituussuunnassa.
19. Tarkista terien taseus ja toista leikkuupöydän taseusvaiheet tarvittaessa.

Leikkuuterien huolto

Terät on pidettävä terävinä, jotta leikkausjälki pysyy ensiluokkaisena. Jotta terien teroitus ja vaihto kävisi vaivattomasti, käytettävissä on hyvä olla muutamia vaihtoteriä.

Terien turvallinen käyttö

Kulunut tai vaurioitunut terä voi rikkoutua ja terän pala voi sinkoutua käyttäjään tai ohikulkijaan päin, mikä voi aiheuttaa vakavan henkilövahingon tai kuoleman. Älä yritä korjata vaurioitunutta terää, koska se saattaa mitätöidä tuotteen turvasertifioinnin.

- Terät on tarkistettava säännöllisesti kulumisen ja vaurioiden varalta.

- Ole varovainen, kun tarkastat teriä. Kiedo terien ympärille esimerkiksi kangas tai käytä käsineitä ja noudata varovaisuutta teriä huoltaessasi. Terät saa ainoastaan vaihtaa tai teroittaa. Niitä ei saa suoristaa eikä hitsata.
- Ole varovainen käsitellessäsi moniteräisiä koneita, sillä yhden terän kääntäminen saattaa kääntää myös muita teriä.

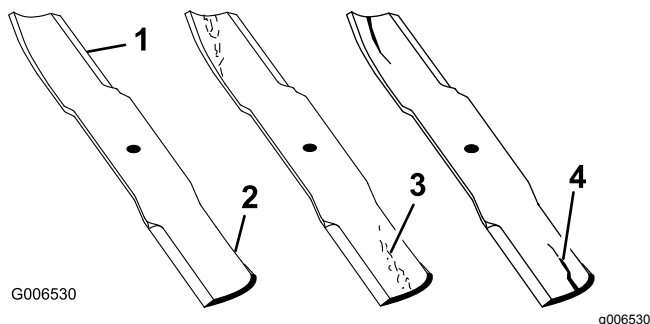
Ennen terien tarkastusta tai huoltoa

- Pysäköi kone tasaiselle alustalle, vapauta teräkytkin (voimanulosotto) ja kytke seisontajarru.
- Sammuta moottori, irrota virta-avain ja irrota sytytystulppien johdot sytytystulpista.

Terien tarkastus

Huoltoväli: Aina ennen käyttöä tai päivittäin

- Tarkasta leikkaussärmät ([Kuva 79](#)).
- Jos särmät eivät ole teräviä tai niissä on lovia, irrota terä ja teroita se. Katso [Terien teroitus \(sivu 57\)](#).
- Tarkasta terät, etenkin kupera alue.
- Jos havaitset vähäisiäkin murtumisen, kulumisen tai urautumisen merkkejä tällä alueella, asenna uusi terä välittömästi ([Kuva 79](#)).



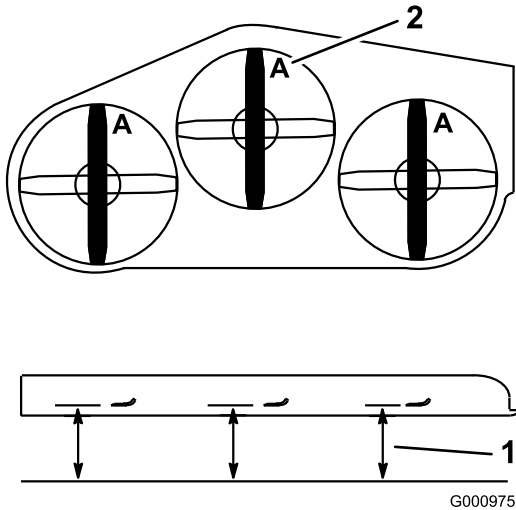
Kuva 79

- | | |
|-------------------|------------------------------|
| 1. Leikkaussärämä | 3. Kulumisjälkiä/urautumista |
| 2. Kupera alue | 4. Halkeama |

Taipuneiden terien tarkistus

- Vapauta teräkytkin (voimanulosotto), siirrä liikkeenohjausvivut LUKITTU VAPAA -asentoon ja kytke seisontajarru.
- Sammuta moottori, irrota avain ja odota, että kaikki liikkuvat osat ovat pysähtyneet, ennen kuin poistut käyttäjän paikalta.
- Käännä teriä, kunnes päät osoittavat eteen- ja taaksepäin.

- Mittaa vaakasuorasta pinnasta terien leikkuusärmään (asento A) (Kuva 80).



Kuva 80

- Mittaa tästä terästä kovalle pinnalle
- Asento A

- Käännä terien vastakkainen päät osoittamaan eteenpäin.
- Mittaa vaakasuoralta pinnalta leikkuuterien leikkuusärmään samasta kohdasta kuin edellä vaiheessa 4.

Huomaa: Vaiheiden 4 ja 6 välisten mittojen ero ei saa olla yli 3 mm.

Huomaa: Jos ero on yli 3 mm, terä on vaihdettava, koska se on taipunut.

⚠ VAARA

Taipunut tai vaurioitunut terä voi rikkoutua ja johtaa käyttäjän tai sivullisten vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.

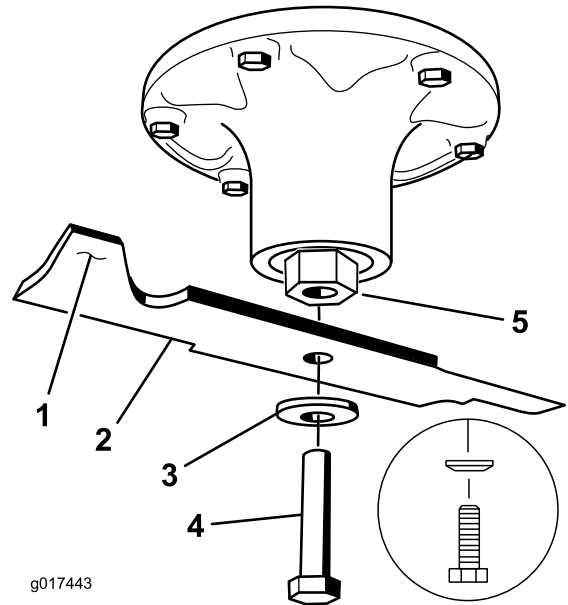
- Taipunut tai vaurioitunut terä on aina vaihdettava uuteen.
- Älä hio tai tee teräviä lovia terän särmiin tai pintoihin.

Terien irrotus

Terät on vaihdettava, jos ne ovat osuneet kiinteään esineeseen, jos terä on epätasapainossa tai jos se on taipunut. Varmista koneen suorituskyky ja turvallisuus käyttämällä aina alkuperäisiä Toro-vaihtoteriä. Muiden valmistajien vaihtoterien käyttö saattaa aiheuttaa sen, että kone ei ole enää turvallisuusstandardien mukainen.

- Pidä kara-akselia paikallaan kiintoavaimella.

- Irrota teräpultti, jousialuslaatta ja terä kara-akselista (Kuva 81).



Kuva 81

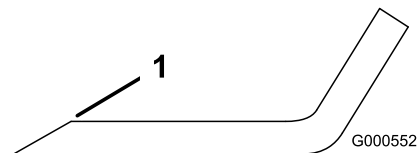
- Terän siipialue
- Terä
- Jousialuslaatta
- Teräpultti
- Kara-akseli

Terien teroitus

- Viilaa leikkuusärmi teräväksi terän molemmista päistä (Kuva 82).

Huomaa: Säilytä alkuperäinen kulma.

Huomaa: Terä säilyttää tasapainonsa, kun molemmista leikkuusärmistä poistetaan materiaalia yhtä paljon.

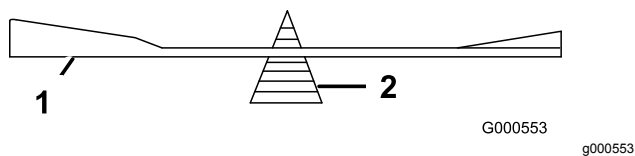


Kuva 82

- Teroita alkuperäiseen kulmaan.
- Tarkista terän tasapaino asettamalla se terän tasaimeen (Kuva 83).

Huomaa: Jos terä pysyy vaaka-asennossa, se on tasapainossa ja sitä voidaan käyttää.

Huomaa: Jos terä ei ole tasapainossa, viilaa sitä vähän vain siipialueelta (Kuva 82).

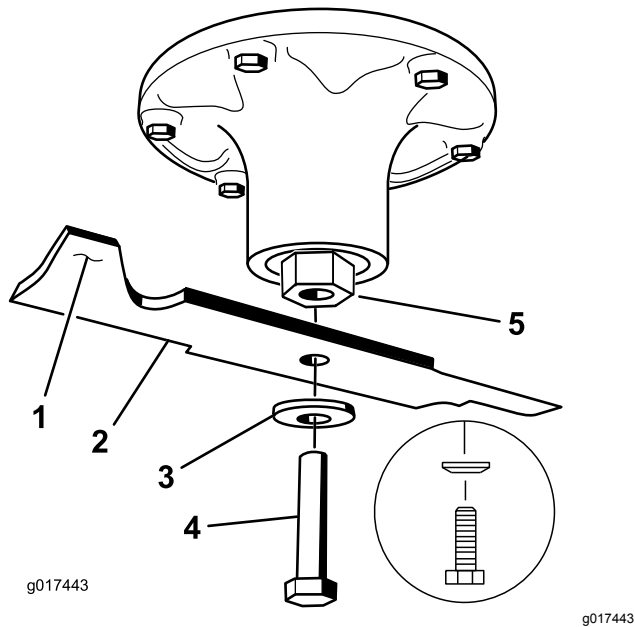


Kuva 83

1. Terä
 2. Tasain
-
3. Toista, kunnes terä on tasapainossa.

Terien asennus

1. Asenna terä kara-akseliin (Kuva 84).
Tärkeää: Terän kuperan puolen on osoitettava ylöspäin leikkurin sisäpuolta kohti, jotta leikkuujäljestä tulee kunnollinen.
2. Asenna jousilevy ja teräpultti (Kuva 84).
Huomaa: Jousilevyn kartiopuoli on asennettava pultin päätä kohti (Kuva 84).
3. Kiristä teräpultti momenttiin 115–150 N·m.



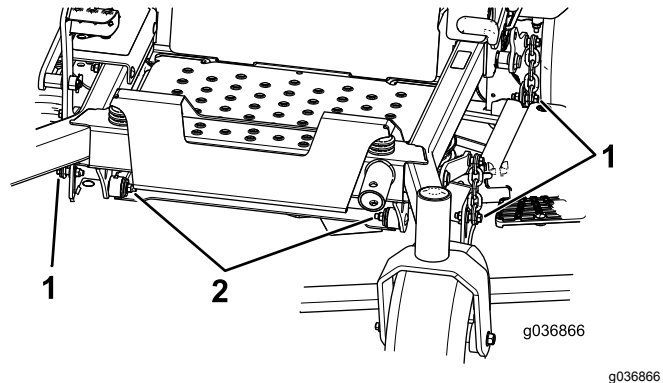
Kuva 84

1. Terän siipialue
2. Terä
3. Jousilevy
4. Teräpultti
5. Kara-akseli

Leikkuupöydän irrotus

1. Sammuta moottori, odota, kunnes kaikki liikkuvat osat ovat pysähtyneet, ja irrota avain. Kytke seisontajarru.
2. Irrota korkeudensäätötappi ja laske leikkuupöytä maahan.
3. Asenna korkeudensäätötappi 7,6 cm:n leikkuukorkeuden asentoon.

4. Irrota hihnasuojukset.
5. Löysää leikkuupöydän kiristinpyörää ja irrota leikkurin hihna. Katso kohta [Hihnan huolto \(sivu 48\)](#).
6. Irrota pultit ja mutterit levyn etupuolelta jalkatuen alta.
7. Irrota pultit ja mutterit koneen molemmilta puolilta ja säilytä ne (Kuva 85).



Kuva 85

1. Irrota nämä mutterit ja pultit.
 2. Irrota nämä mutterit ja pultit.
-
8. Liu'uta leikkuupöytä ulos koneen oikealle puolelle.

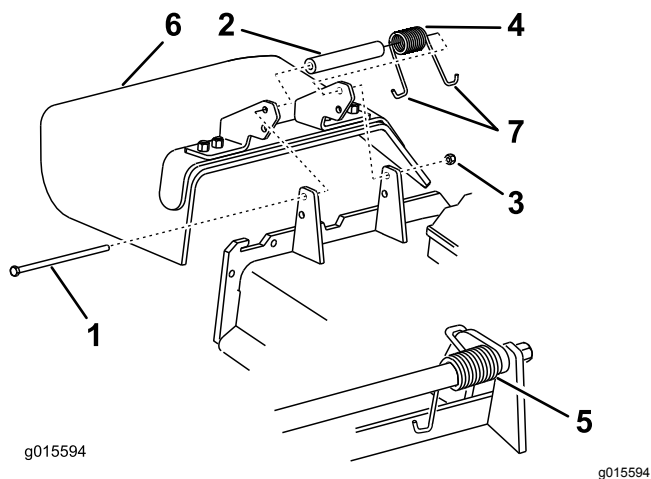
Suuntaimen vaihto

⚠ VAARA

Jos heittoaukko ei ole peitossa, leikkuri saattaa singota esineitä käyttäjän tai sivullisten suuntaan, mistä voi olla seurauksena vakava tapaturma. Seurauksena voi olla myös kosketus terään.

Älä käytä ruohonleikkuria ilman suojalevyä, leikkuujätelevyä, suuntainta tai kerääjää.

1. Irrota lukkomutteri, pultti, jousi ja välikappale, joilla suuntain on kiinnitetty kääntökannattimiin (Kuva 86).
2. Irrota vaurioitunut tai kulunut suuntain (Kuva 86).



Kuva 86

- | | |
|-----------------|-----------------------|
| 1. Pultti | 5. Jousi asennettuna |
| 2. Välikappale | 6. Suuntain |
| 3. Lukkomutteri | 7. Jousen J-koukkupää |
| 4. Jousi | |

3. Aseta välikappale ja jousi suuntaimeen.
4. Aseta jousen yksi J-koukkupää leikkuupöydän reunan taakse.

Huomaa: Varmista, että jousen yksi J-koukkupää on asennettu leikkuupöydän reunan taakse ennen pultin asennusta kuvan mukaisesti ([Kuva 86](#)).

5. Asenna pultti ja mutteri.
6. Aseta jousen J-koukkupää suuntaimen ympärille ([Kuva 86](#)).

Tärkeää: Suuntaimen on voitava kääntyä. Nosta suuntain ylös täysin avattuun asentoon ja varmista, että se pyörii täydelliseen ala-asentoon.

Puhdistus

Leikkurin alapuolen puhdistus

Huoltoväli: Aina ennen käyttöä tai päivittäin

1. Vapauta teräkytkin (voimanulosotto), siirrä liikkeenohjausvivut LUKITTU VAPAA -asentoon ja kytke seisontajarru.
2. Sammuta moottori, irrota avain ja odota, että kaikki liikkuvat osat ovat pysähtyneet, ennen kuin poistut käyttäjän paikalta.
3. Nosta leikkuri kuljetusasentoon.

Jätteiden hävitys

Moottoriöljy, akut, hydraulioöljy ja moottorin jäähdytysneste saastuttavat ympäristöä. Ne on hävitettävä kansallisten ja paikallisten määräysten mukaisesti.

Varastointi

Koneen puhdistus ja varastointi

1. Vapauta teräkytkin (voimanulosotto), kytke seisonajarru, käännä virta-avain PYSÄYTYS-asentoon ja irrota avain.
2. Poista ruoho, lika ja rasva koneen kaikista ulkoisista osista, etenkin moottorista ja hydraulijärjestelmästä. Puhdista lika ja roskat moottorin sylinterinkannen rivoista ja tuulettimen kotelosta.

Tärkeää: Kone voidaan pestä miedolla pesuaineella ja vedellä. Älä pese konetta painepesurilla. Älä käytä vettä ylen määrin, älä etenkään kojetaulun, moottorin ja hydraulipumppujen läheisyydessä.

3. Tarkista jarru. Katso kohta [Seisonajarrun säätö \(sivu 47\)](#).
4. Huolla ilmanpuhdistin. Katso kohta [Ilmanpuhdistimen huolto \(sivu 35\)](#).
5. Rasvaa kone. Katso kohta [Koneen voitelu \(sivu 35\)](#).
6. Vaihda kampikammioöljy. Katso kohta [Moottoriöljyn ja öljynsuodattimen vaihto \(sivu 37\)](#).
7. Tarkista rengaspaine. Katso kohta [Rengaspaineen tarkistus \(sivu 46\)](#).
8. Vaihda hydraulisuodattimet. Katso kohta [Hydraulijärjestelmän suodattimien ja nesteen vaihto \(sivu 53\)](#).
9. Lataa akku. Katso kohta [Akun lataus \(sivu 43\)](#).
10. Kaavi ruoho ja lika leikkurin alta ja pese leikkuri sitten vesiletkulla.

Huomaa: Käytä konetta teräkytkin (voimanulosotto) kytkettynä ja korkeimmalla tyhjäkäyntinopeudella 2–5 minuutin ajan pesun jälkeen.

11. Tarkista terien kunto. Katso kohta [Terien tarkastus \(sivu 56\)](#).
12. Valmistele kone varastointia varten, jos sitä ei ole tarkoitus käyttää yli kuukauteen. Valmistele kone varastointia varten seuraavasti:
 - A. Lisää polttoainesäiliöön öljypohjaista stabilointi-/lisäainetta. Noudata stabilointiaineen valmistajan sekoitusohjeita. Älä käytä alkoholipohjaista stabilointiainetta (etanolia tai metanolia).

Huomaa: Stabilointi-/lisäaine toimii tehokkaimmin, kun se sekoitetaan

tuoreeseen polttoaineeseen ja kun sitä käytetään jatkuvasti.

- B. Käytä moottoria, jotta lisäaineinen polttoaine kiertää koko polttoainejärjestelmässä (5 minuuttia).
- C. Sammuta moottori, anna sen jäähtyä ja tyhjennä polttoainesäiliö. Ota yhteys valtuutettuun Toro-jälleenmyyjään.
- D. Käynnistä moottori ja anna sen käydä, kunnes se sammuu.
- E. Hävitä polttoaine asianmukaisesti. Noudata paikallisten viranomaisten ohjeita.

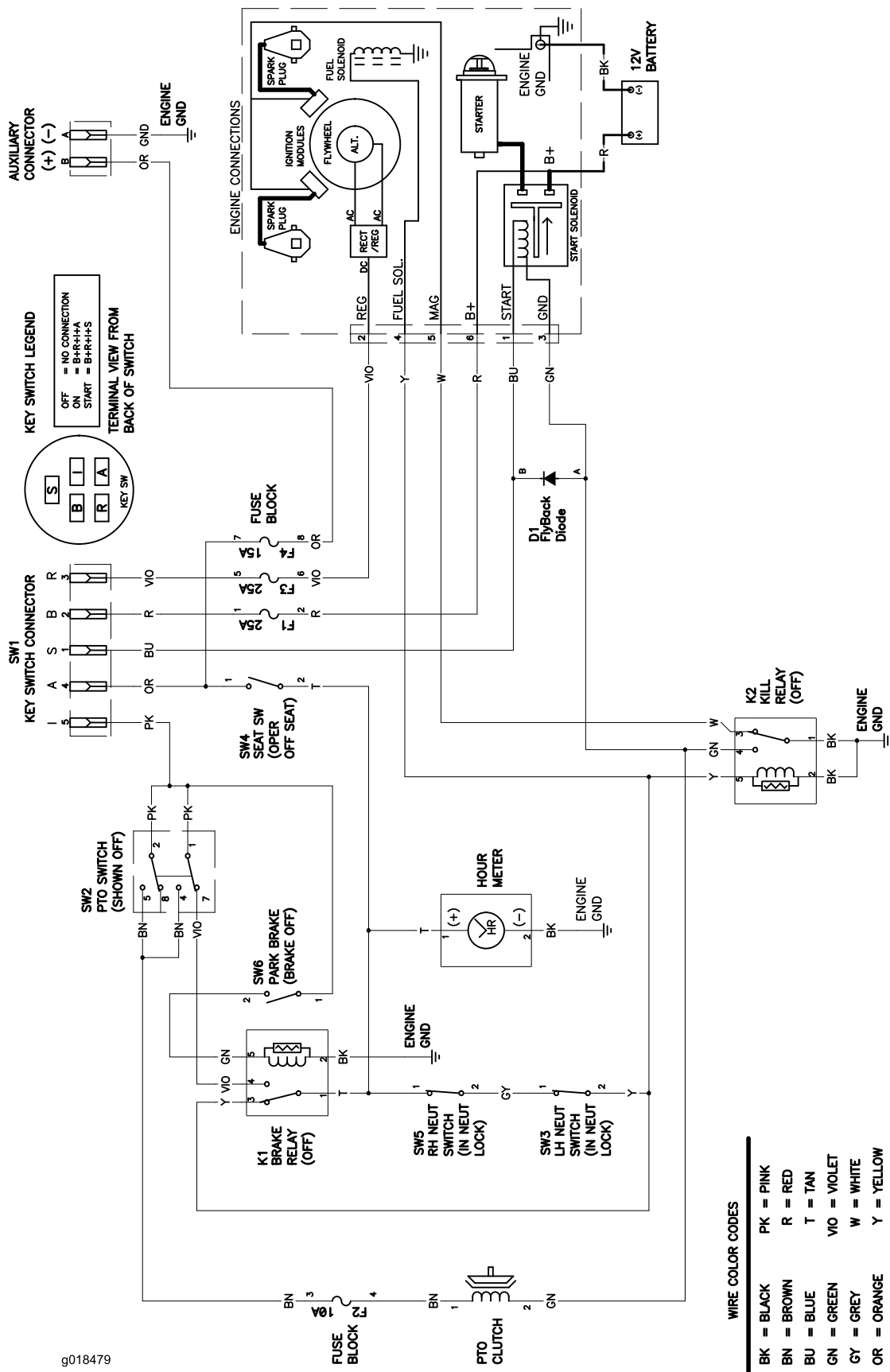
Tärkeää: Älä säilytä lisäaineistettua polttoainetta 90 päivää kauempaa.

13. Tarkista ja kiristä kaikki pultit, mutterit ja ruuvit. Korjaa tai vaihda kaikki vaurioituneet osat.
14. Maalaa kaikki naarmuuntuneet tai paljaat metallipinnat. Maalia on saatavissa valtuutetusta huoltoilikkeestä.
15. Varastoi kone puhtaaseen, kuivaan autotalliin tai varastotilaan.
16. Irrota avain virtalukosta ja pidä se lasten ja muiden luvottomien käyttäjien ulottumattomissa.
17. Peitä kone suojataksesi sen ja pitääksesi sen puhtaana.

Vianetsintä

Ongelma	Mahdollinen syy	Korjaustoimenpiteet
Käynnistin ei pyöritä.	1. Teräkytkin (voimanulosotto) on kytketty. 2. Seisontajarru ei ole kytketty. 3. Liikkeenohjausvipuja ei ole lukittu vapaa-asentoon. 4. Käyttäjä ei istu istuimella. 5. Akussa ei ole latausta. 6. Sähköliitännät ovat ruostuneet tai löystyneet. 7. Sulake on palanut. 8. Rele tai kytkin on kulunut tai vaurioitunut.	1. Siirrä teräkytkin (voimanulosotto) vapautettuun asentoon. 2. Kytke seisontajarru. 3. Varmista, että liikkeenohjausvivut on lukittu vapaa-asentoon. 4. Istu istuimelle. 5. Lataa akku. 6. Tarkista, että sähköliitaintöjen kosketus on kunnossa. 7. Vaihda sulake. 8. Ota yhteys valtuutettuun huoltoliikkeeseen.
Moottori ei käynnisty, käynnistyy huonosti tai ei pysy käynnissä.	1. Polttoainesäiliö on tyhjä. 2. Polttoaineen sulkuventtiili on kiinni. 3. Kampikammiossa on liian vähän öljyä. 4. Kaasuvipu ei ole oikeassa asennossa. 5. Polttoainesuodattimessa on likaa. 6. Polttoainejärjestelmässä on likaa, vettä tai vanhentunutta polttoainetta. 7. Ilmanpuhdistin on likainen. 8. Istuinkytkin ei toimi oikein. 9. Sähköliitännät ovat ruostuneet, löystyneet tai vaurioituneet. 1 Rele tai kytkin on kulunut tai vaurioitunut. 0. 1 Sytytystulppa on likainen, tai sen kärkiväli on väärä. 1 Sytytystulpan johtoa ei ole kytketty. 2.	1. Täytä polttoainesäiliö. 2. Avaa polttoaineen sulkuventtiili. 3. Lisää öljyä kampikammioon. 4. Varmista, että kaasuvipu on Hidas- ja Nopea-asentojen puolivälissä. 5. Vaihda polttoainesuodatin. 6. Ota yhteys valtuutettuun huoltoliikkeeseen. 7. Puhdista tai vaihda ilmanpuhdistimen panos. 8. Tarkista istuinkytkimen merkkivalo. Vaihda istuin tarvittaessa. 9. Tarkista, että sähköliitaintöjen kosketus on kunnossa. Puhdista liitaintöjen koskettimet huolellisesti sähkökytkentöjen puhdistusaineella, levitä niihin eristerasvaa ja tee tarvittavat kytkennät. 1 Ota yhteys valtuutettuun huoltoliikkeeseen. 0. 1 Säädä tai vaihda sytytystulppa. 1. 1 Tarkista sytytystulpan johdon kytkentä. 2.
Moottori menettää tehoaan.	1. Moottori on ylikuormitettu. 2. Ilmanpuhdistin on likainen. 3. Kampikammiossa on liian vähän öljyä. 4. Moottorin yläpuolella olevat jäähdytysrivat ja ilmakanavat ovat tukossa. 5. Polttoainesäiliön korkin ilmareikä on tukossa. 6. Polttoainesuodattimessa on likaa. 7. Polttoainejärjestelmässä on likaa, vettä tai vanhentunutta polttoainetta.	1. Vähennä ajonopeutta. 2. Puhdista ilmanpuhdistimen panos. 3. Lisää öljyä kampikammioon. 4. Poista tukkeumat jäähdytysrivoista ja ilmakanavista. 5. Puhdista polttoainesäiliön korkki tai vaihda se. 6. Vaihda polttoainesuodatin. 7. Ota yhteys valtuutettuun huoltoliikkeeseen.
Moottori ylikuumenee.	1. Moottori on ylikuormitettu. 2. Kampikammiossa on liian vähän öljyä. 3. Moottorin yläpuolella olevat jäähdytysrivat ja ilmakanavat ovat tukossa.	1. Vähennä ajonopeutta. 2. Lisää öljyä kampikammioon. 3. Poista tukkeumat jäähdytysrivoista ja ilmakanavista.

Ongelma	Mahdollinen syy	Korjaustoimenpiteet
Leikkuri vetää vasemmalle tai oikealle (vaikka vivut ovat kokonaan eteenpäin).	- Ohjauskulmaa on säädettävä. - Vetävien renkaiden rengaspaineet eivät ole oikeat.	- Säädä ohjauskulmaa. - Säädä vetävien renkaiden rengaspainetta.
Kone ei liiku.	- Ohitusventtiilit eivät ole tiukasti kiinni. - Pumpun hihna on kulunut, löysällä tai rikkiäinen. - Pumpun hihna on irronnut hihnapyörästä. - Kiristinpyörän jousi on rikki tai puuttuu. - Hydraulinestettä on liian vähän tai se on liian kuumaa.	- Kiristä ohitusventtiilit. - Vaihda hihna. - Vaihda hihna. - Vaihda jousi. - Lisää hydrauliöljyä säiliöihin tai anna sen jäähtyä.
Kone tärisee epänormaalisti.	- Leikkuuterä(t) on taipunut / ovat taipuneet tai epätasapainossa. - Terän kiinnityspultti on löysällä. - Moottorin kiinnityspultit ovat löysällä. - Moottorin hihnapyörä, kiristinpyörä tai terän hihnapyörä on löysällä. - Moottorin hihnapyörä on vaurioitunut. - Terän kara on taipunut. - Moottorin pidin löysällä tai kulunut.	- Asenna uusi leikkuuterä / uudet leikkuuterät. - Kiristä terän kiinnityspultti. - Kiristä moottorin kiinnityspultit. - Kiristä löysä pyörä. - Ota yhteys valtuutettuun huoltoliikkeeseen. - Ota yhteys valtuutettuun huoltoliikkeeseen. - Ota yhteys valtuutettuun huoltoliikkeeseen.
Kone tuottaa epätasaisen leikkuukorkeuden.	- Terät ovat tylsiä. - Leikkuuterä(t) on taipunut / ovat taipuneet. - Leikkuupöytä ei ole tasassa. - Leikkurin alapuoli on likainen. - Väärä rengaspaine. - Terän kara on taipunut.	- Teroita terä(t). - Asenna uusi leikkuuterä / uudet leikkuuterät. - Tasaa leikkuupöytä sivusuunnassa ja pituussuunnassa. - Puhdista leikkurin alapuoli. - Aseta oikea rengaspaine. - Ota yhteys valtuutettuun huoltoliikkeeseen.
Terät eivät pyöri.	- Leikkuupöydän hihna on kulunut, löysällä tai rikkiäinen. - Leikkuupöydän hihna on irronnut hihnapyörältä. - Pumpun käyttöhihna on kulunut, löysällä tai rikkiäinen. - Kiristinpyörän jousi on rikki tai puuttuu.	- Vaihda leikkuupöydän hihna. - Asenna leikkuupöydän hihnapyörä ja tarkista kiristinpyörän, sen varren ja jousen asento ja toiminta. - Tarkista hihnan kireys tai asenna uusi hihna. - Vaihda jousi.
Kytkin ei kytkeydy.	- Sulake on palanut. - Kytkimen saama jännite on alhainen. - Käämi on vaurioitunut. - Virransaanti ei ole riittävä. - Roottorin/ankkurin kärkiväli on liian suuri.	- Vaihda sulake. Tarkista käämin vastus, akun lataus, latausjärjestelmä ja johdotukset sekä vaihda komponentit tarvittaessa. - Tarkista käämin vastus, akun lataus, latausjärjestelmä ja johdotukset sekä vaihda osat tarvittaessa. - Vaihda kytkin. - Korjaa tai vaihda kytkimen johdin tai sähköjärjestelmä. Puhdista liittimien kontaktit. - Poista välilevy tai vaihda kytkin.



g018479

Kyt Kentäkaavio, Toro-moottorit (Rev. A)

g018479

Huomautuksia:

Huomautuksia:

Huomautuksia:

Eurooppalainen tietosuojailmoitus

Toron keräämät tiedot

Toro Warranty Company (Toro) huolehtii asiakkaiden tietosuojasta. Takuuvaatimusten käsittelyä ja mahdollisia tuotteiden takaisinkutsukampanjoita varten pyydämme, että asiakkaat lähettävät henkilötiedot suoraan Torolle tai paikalliselle Toro-jälleenmyyjälle.

Toro-takuujärjestelmä toimii yhdysvaltalaisilla palvelimilla, eivätkä yhdysvaltalaiset tietosuojalait välttämättä tarjoa samanlaista suojaa kuin vastaavat lait asiakkaan omassa maassa.

ANTAMALLA HENKILÖTIEDOT TOROLLE ASIAKAS SUOSTUU SIIHEN, ETTÄ NÄITÄ TIETOJA KÄSITELLÄÄN TÄSSÄ TIETOSUOJAILMOITUKSESSA KUVATULLA TAVALLA.

Tapa, jolla Toro käyttää tietoja

Toro voi käyttää henkilötietoja takuuvaatimusten käsittelyyn, yhteydenottoihin mahdollisissa tuotteiden takaisinkutsukampanjoissa ja muissa mahdollisissa tarkoituksissa, joista kerrotaan erikseen. Toro voi jakaa tietoja Toron sisaryhtiöille, jälleenmyyjille ja muille liiketoimintakumppaneille näiden tarkoitusten yhteydessä. Toro ei myy asiakkaiden henkilötietoja muille yhtiöille. Toro pidättää oikeuden luovuttaa henkilötietoja lain määräämiin tarkoituksiin tai asiaankuuluvien viranomaisten pyynnöstä, Toron järjestelmien toiminnan varmistamiseksi tai Toron turvallisuuden tai muiden käyttäjien turvallisuuden varmistamiseksi.

Henkilötietojen säilytys

Henkilötietoja säilytetään niin kauan kuin niitä tarvitaan niiden alkuperäiseen tarkoitukseen tai muihin asianmukaisiin tarkoituksiin (kuten viranomaismääräysten noudattamiseksi) tai lain määräämän ajan.

Toron vakuutus asiakkaiden henkilötietojen tietosuojasta

Toro pyrkii säilyttämään henkilötietojen tietosuojan kohtuullisten varotoimien avulla. Lisäksi se pyrkii huolehtimaan tietojen tarkkuudesta ja paikkansapitävyydestä.

Henkilötietojen käyttö ja korjaus

Jos haluat tarkistaa henkilötietosi tai korjata niitä, lähetä sähköpostia osoitteeseen legal@toro.com.

Australian kuluttajalainsäädäntö

Australialaiset asiakkaat voivat saada lisätietoja Australian kuluttajalainsäädännöstä pakkauksen sisällä olevasta materiaalista tai paikalliselta Toro-jälleenmyyjältä.



Ehdot ja takuunalaiset tuotteet

Toro Company ja sen sisaryhtiö Toro Warranty Company antavat yhteisen sopimuksensa mukaisesti takuun korjata tässä luetellut Toro-tuotteet, jos niissä ilmenee materiaali- tai valmistusvikoja.

Tuotteille annetaan seuraavat takuuajat alkuperäisestä ostopäivästä lukien:

Tuotteet	Takuuaika
Työnnettävät leikkurit	
53 ja 76 cm:n leikkurit: kotikäyttö ¹	2 vuotta
53 ja 76 cm:n leikkurit: kaupallinen käyttö	1 vuosi
• Moottori	2 vuotta ²
Keskikokoiset työnnettävät ruohonleikkurit	2 vuotta
• Moottori	2 vuotta ²
GrandStand®-ruohonleikkurit	5 vuotta tai 1 200 tuntia ³
• Moottori	3 vuotta
Z Master® 6000 -sarjan leikkurit	5 vuotta tai 1 200 tuntia ³
• Moottori	3 vuotta ²
Z Master® 7000 -sarjan leikkurit	5 vuotta tai 1 200 tuntia ³
• Moottori	2 vuotta ²
Z Master® 8000 -sarjan leikkurit	2 vuotta
• Moottori	3 vuotta ²
Titan HD -leikkuri ja -moottori	4 vuotta tai 500 tuntia ³
Kaikki leikkurit	
• Akku	2 vuotta
• Lisälaitteet	2 vuotta

¹Kotikäyttö tarkoittaa tuotteen käyttöä samalla tontilla, jolla asiakkaan koti sijaitsee. Käyttöä useammassa kuin yhdessä paikassa pidetään kaupallisena käyttönä, johon sovelletaan kaupalliseen käyttöön annettua takuuta.

²Jollakin Toro LCE -tuotteissa käytetyillä moottoreilla on moottorin valmistajan antama takuu.

³Kumpi tahansa ilmenee ensin.

Takuu kattaa osat ja työn, mutta kuljetuskustannukset ovat asiakkaan vastuulla.

Takuuhuollon ohjeet

Jos epäilet, että Toro-tuotteessasi on materiaali- tai valmistusvirhe, toimi näin:

- Ota yhteys tuotteen myyjään huollon järjestämiseksi. Jos et voi jostain syystä ottaa yhteyttä tuotteen myyjään, ota yhteys mihin tahansa valtuutettuun Toro-jälleenmyyjään. Etsi Toro-jälleenmyyjä osoitteessa <http://www.toro.com/>.
- Vie laite ja ostotodistus (ostokuitti) huoltoliikkeeseen.
- Jos et ole tyytyväinen huoltoliikkeen arvioon tai saamaasi palveluun, ota yhteys Toroon:

Toro Warranty Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420-1196
001-952-948-4707

Omistajan vastuut

Toro-tuotetta on huollettava *käyttöoppaan* huolto-ohjeiden mukaisesti. Tällaisen kunnossapidon kustannuksista vastaa omistaja huollon suorittajasta riippumatta.

Takuun ulkopuoliset kohteet ja viat

Muita nimenomaisia takuita ei ole, lukuun ottamatta joitain tuotteita koskevia moottoriin tai moottorin päästöjen rajoitusjärjestelmiin liittyviä takuita. Tämä takuu ei kata seuraavia:

- Määräaikaishuolto tai varaosat, kuten suodattimet, polttoaine, voiteluaineet, öljynvaihdot, sytytystulpat, ilmansuodattimet, terien teroitus, kuluneet terät, kaapelin/vivuston säädöt sekä jarrujen ja kytkinten säädöt
- Normaalin kulumisen seurauksena vioittuneet osat
- Laitteet tai osat, joita on muutettu, käytetty väärin tai laiminlyöty tai jotka on vaihdettava tai korjattava onnettomuuksien tai asianmukaisen huollon laiminlyönnin vuoksi
- Nouto- ja toimituskulut
- Muun kuin valtuutetun Toro-huoltoliikkeen tekemät korjaukset tai korjausyritykset
- Korjaukset, jotka johtuvat suositellun polttoainemenettelyn laiminlyönnistä (lisäohjeita on *käyttöoppaassa*)
 - Epäpuhtauksien poistaminen polttoainejärjestelmästä
 - Vanhan polttoaineen (yli kuukauden vanhan) tai yli 10 % etanolia tai yli 15 % MTBE:tä sisältävän polttoaineen käyttö
 - Polttoainejärjestelmän tyhjentämättä jättäminen ennen yli kuukauden pituisia käyttökatoja

Yleiset ehdot

Ostajaa suojaavat maakohtaiset lait. Tämä takuu ei rajoita ostajan lakisääteisiä oikeuksia.