



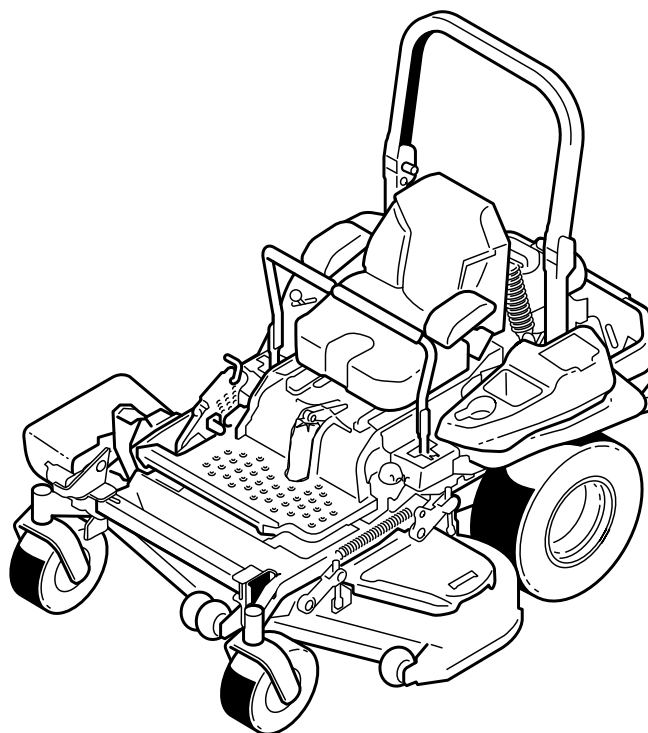
Count on it.

Form No. 3414-651 Rev C

Gebruikershandleiding

Z Master® professionele 6000 serie zitmaaiers met 132 cm Turbo Force® maaidek met zijafvoer

Modelnr.: 75969TE—Serienr.: 400000000 en hoger



Dit product voldoet aan alle relevante Europese richtlijnen; zie voor details de aparte productspecifieke conformiteitsverklaring.

Het elektronische ontstekingssysteem voldoet aan de Canadese norm ICES-002

⚠ WAARSCHUWING

Standaard gemonteerde oorspronkelijke onderdelen en accessoires verwijderen kan een invloed hebben op de garantie, tractie en veiligheid van de machine. Niet-originele Toro onderdelen gebruiken kan ernstig letsel of de dood tot gevolg hebben. Ongeoorloofde wijzigingen aanbrengen aan de motor of het brandstof- of ventilatiesysteem kan een inbreuk zijn op voorschriften.

Vervang alle onderdelen, inclusief maar niet beperkt tot: banden, riemen, messen en onderdelen van het brandstofsysteem door originele Toro onderdelen.

Raadpleeg de meegeleverde documentatie van de motorfabrikant.

Inleiding

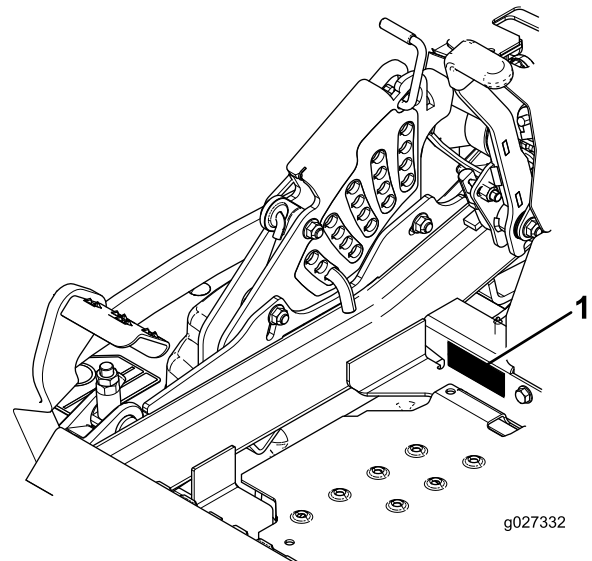
Deze maaitractor met draaiende messen is bedoeld voor gebruik door particulieren of professionele bestuurders. De machine is voornamelijk ontworpen voor het maaien van gras op goed onderhouden particuliere of commerciële gazons. De machine is niet ontworpen voor het maaien van struikgewas of voor gebruik in de landbouw.

Lees deze informatie zorgvuldig door, zodat u weet hoe u de machine op de juiste wijze moet gebruiken en onderhouden en om schade aan de machine en letsel te voorkomen. U bent verantwoordelijk voor het juiste en veilige gebruik van de machine.

Neem rechtstreeks contact op met Toro via www.toro.com voor trainingsmaterialen over productveiligheid en -bediening, informatie over accessoires, om een verdeler te zoeken of om uw product rechtstreeks te registreren.

Als u service, originele Toro onderdelen of aanvullende informatie nodig hebt, kunt u contact opnemen met een erkende servicedealer of met de klantenservice van Toro. U dient hierbij altijd het modelnummer en het serienummer van het product te vermelden. De locatie van het plaatje met het modelnummer en het serienummer van het product is aangegeven op

Figuur 1. U kunt de nummers noteren in de ruimte hieronder.



Figuur 1

1. Plaats van modelnummer en serienummer

Modelnr.: _____

Serienr.: _____

Deze handleiding wijst u op mogelijke gevaren en bevat veiligheidswaarschuwingen die u kunt herkennen aan het waarschuwingspictogram (**Figuur 2**), dat wijst op een gevaar dat ernstig letsel of de dood kan veroorzaken indien u nalaat de voorgeschreven maatregelen te treffen.



Figuur 2

1. Waarschuwingspictogram

Er worden in deze handleiding twee woorden gebruikt om uw aandacht op bijzondere informatie te vestigen. **Belangrijk** attendeert u op bijzondere technische informatie en **Opmerking** duidt algemene informatie aan die bijzondere aandacht verdient.

Inhoud

Veiligheid	4
Algemene veiligheid	4
Hellingsindicator	5
Veiligheids- en instructiestickers	6
Algemeen overzicht van de machine	13
Bedieningsorganen	13
Specificaties	14
Voor gebruik	15
Veiligheidsinstructies voorafgaand aan het werk	15
Aanbevolen brandstof	15
Gebruik van stabilizer/conditioner	16
Brandstoftank vullen	16
Het motoroliepeil controleren	16
Een nieuwe machine inrijden	16
De omkantelbeveiliging (rolbeugel) gebruiken	17
Veiligheid staat voorop	17
Het veiligheidssysteem gebruiken	19
Bestuurdersstoel ontgrendelen	19
Instellen van de MyRide™ vering	20
Tijdens gebruik	21
Veiligheid tijdens het werk	21
Parkeerrem gebruiken	22
De messchakelaar (aftakas) bedienen	23
De gashendel bedienen	23
De choke bedienen	23
De contactschakelaar bedienen	24
De motor starten en uitschakelen	24
De rijhendels gebruiken	26
Met de machine rijden	26
De machine stoppen	27
Zijafvoer gebruiken	27
De maaihogte instellen	28
Antiscalpeerrollen afstellen	29
De sluitnokken van de afvoerplaat instellen	30
Stand van afvoerplaat instellen	30
Tips voor bediening en gebruik	31
Na gebruik	32
Veiligheid na het werk	32
De brandstofafsluitklep gebruiken	32
De vrijgavehendels van de aandrijfwielen gebruiken	33
De machine transporteren	33
De machine laden	34
De Z Stand™ gebruiken	35
Onderhoud	37
Aanbevolen onderhoudsschema	37
Procedures voorafgaande aan onderhoud	38
Onderhouds- en opslagveiligheid	38
De afdekking van het maaidek losmaken	38
Het plaatmetaalscherm verwijderen	39
Smering	39

Dunvloeibare olie of sproeismering gebruiken	39
Maaidek smeren met vet	40
De arm van de riemspanpoelie smeren	40
De lagers van de zwenkwielen smeren	40
Zwenkwielnaven smeren	41
Onderhoud motor	42
Veiligheid van de motor	42
Onderhoud van het luchtfilter	42
Motorolie verversen/oliepeil controleren	43
Onderhoud van de bougie	45
Vonkenvanger controleren	47
Onderhoud brandstofsysteem	47
Brandstoffilter vervangen	47
Onderhoud van de brandstoftank	48
Onderhoud elektrisch systeem	48
Veiligheid van het elektrisch systeem	48
Onderhoud van de accu	48
Onderhoud van de zekeringen	50
Onderhoud aandrijfsysteem	51
Veiligheidsgordel controleren	51
De knoppen van het rolbeugelsysteem controleren	51
De sporing afstellen	51
De bandenspanning controleren	52
De wielmoeren controleren	52
De sleufmoer van de wielnaaf controleren	52
Lager van draaipunt van zwenkwiel afstellen	53
Opvulstuk van de koppeling gebruiken	53
Onderhoud koelsysteem	55
Motorscherm en oliekoeler van de motor reinigen	55
De koelribben en schermen reinigen	56
De schermen van de hydraulische eenheid controleren en reinigen	56
Onderhouden remmen	57
Parkeerrem afstellen	57
Onderhoud riemen	58
Riemen controleren	58
Drijfriem van maaidek vervangen	58
Aandrijfriem van de hydraulische pomp vervangen	59
Onderhoud bedieningsysteem	60
De stand van de bedieningshendel afstellen	60
Rijhendelmechanisme afstellen	61
De rijhendeldemper afstellen	62
Het scharnierpunt van de neutraalstand van de rijhendel afstellen	62
Onderhoud hydraulisch systeem	63
Veiligheid van het hydraulische systeem	63
Het hydraulische systeem een onderhoudsbeurt geven	63
Onderhoud van het maaidek	66
Maaidek horizontaal stellen	66
Onderhoud van de maaimessen	68

Maaidek verwijderen.....	70
Grasgeleider vervangen	71
Reiniging	72
Onderkant van het maaidek reinigen.....	72
De vering reinigen	72
Afval afvoeren	72
Stalling	73
De machine reinigen en stallen	73
Problemen, oorzaak en remedie	74
Schema's	77

Veiligheid

Deze machine is ontworpen in overeenstemming met de EN-norm ISO 5395:2013.

Algemene veiligheid

Dit product kan handen of voeten afsnijden en voorwerpen uitwerpen. Volg altijd alle veiligheidsinstructies op om ernstig letsel te voorkomen.

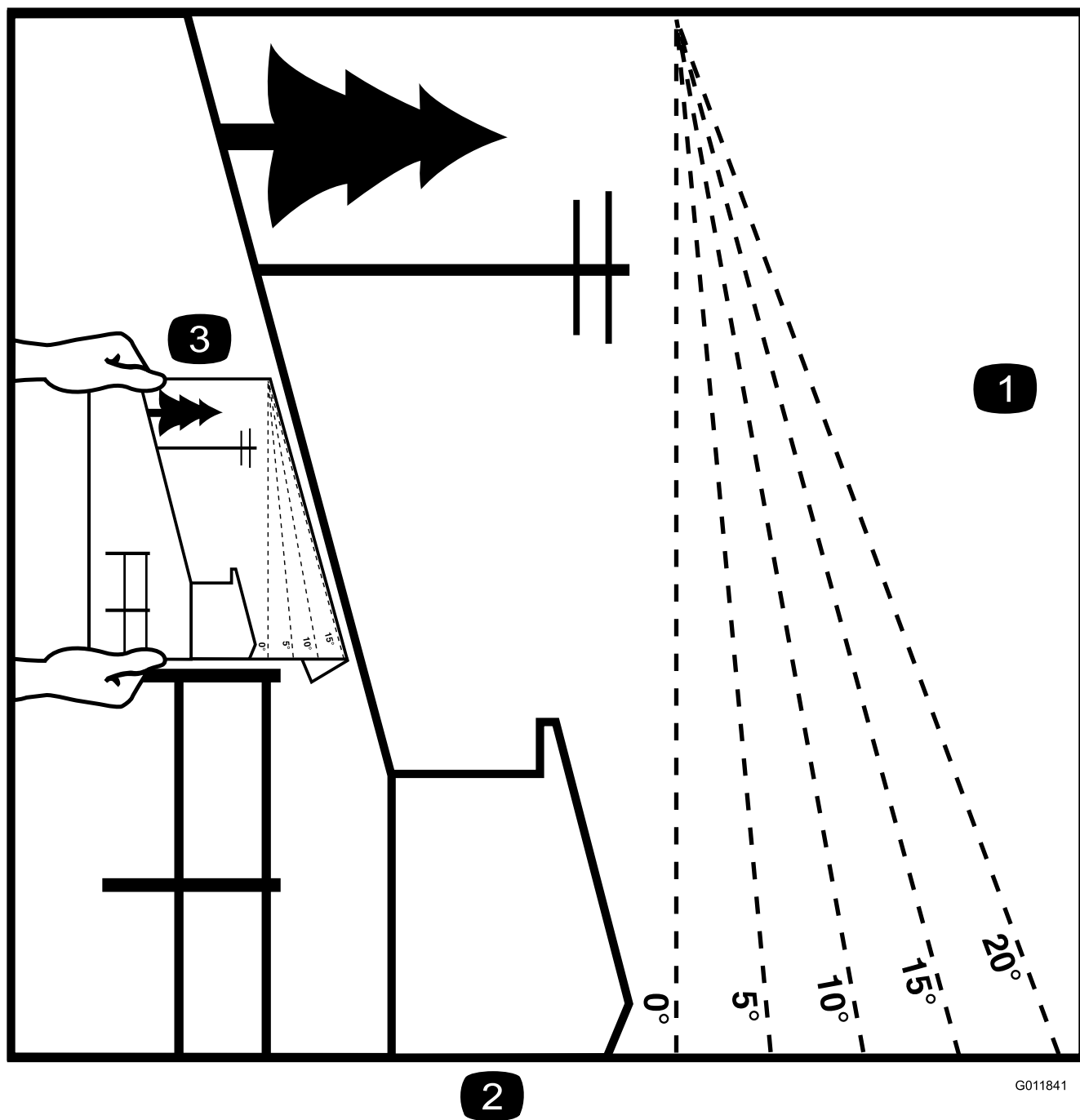
Dit product gebruiken voor andere doeleinden dan het bedoelde gebruik kan gevaarlijk zijn voor u of voor omstanders.

- Lees deze *Gebruikershandleiding* en zorg ervoor dat u deze begrijpt voordat u de motor start. Zorg ervoor dat alle gebruikers van dit product weten hoe het te gebruiken en dat ze de waarschuwingen begrijpen.
- Houd handen en voeten uit de buurt van de bewegende onderdelen van de machine.
- Gebruik de machine enkel als de nodige schermen en andere beveiligingsmiddelen aanwezig zijn en naar behoren werken.
- Blijf uit de buurt van afvoeropeningen. Houd omstanders op een veilige afstand van de machine.
- Laat geen kinderen het werkgebied betreden. Laat kinderen nooit de machine bedienen.
- Schakel de machine en de motor uit voordat u onderhoudswerkzaamheden uitvoert, bijtankt of de machine vrijmaakt.

Onjuist gebruik of onderhoud van deze machine kan letsel tot gevolg hebben. Om het risico op letsel te vermijden, dient u zich aan de volgende veiligheidsinstructies te houden en altijd op het veiligheidssymbool te letten, dat betekent Voorzichtig, Waarschuwing of Gevaar – instructie voor persoonlijke veiligheid. Niet-naleving van deze instructies kan leiden tot lichamelijk of dodelijk letsel.

In de relevante onderdelen in deze handleiding vindt u bijkomende veiligheidsinformatie.

Hellingsindicator



Figuur 3

Deze pagina mag worden gekopieerd voor persoonlijk gebruik.

1. De maximale hellingshoek waarbij u de machine veilig kunt gebruiken is **15 graden**. Gebruik het hellingsschema om de hellingshoek te bepalen voordat u de machine bedient. **Gebruik de machine niet op hellingen van meer dan 15 graden.** Langs de betreffende lijn van de aanbevolen hellingshoek vouwen.
2. Lijn deze rand uit met een verticaal oppervlak, bijvoorbeeld een boom, gebouw of hek.
3. Voorbeeld van het vergelijken van de hellingshoek met de gevouwen rand

Veiligheids- en instructiestickers



Veiligheidsstickers en veiligheidsinstructies zijn gemakkelijk zichtbaar voor de bestuurder en bevinden zich bij plaatsen waar gevaar kan ontstaan. Vervang alle beschadigde of verdwenen stickers.

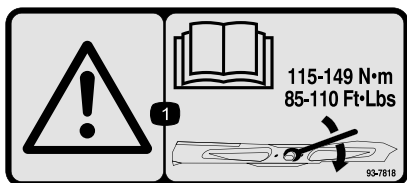


1

58-6520

decal58-6520

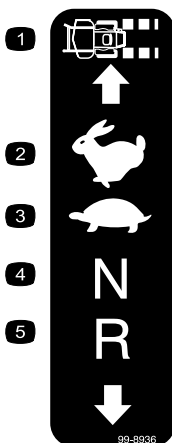
1. Smeervet



93-7818

decal93-7818

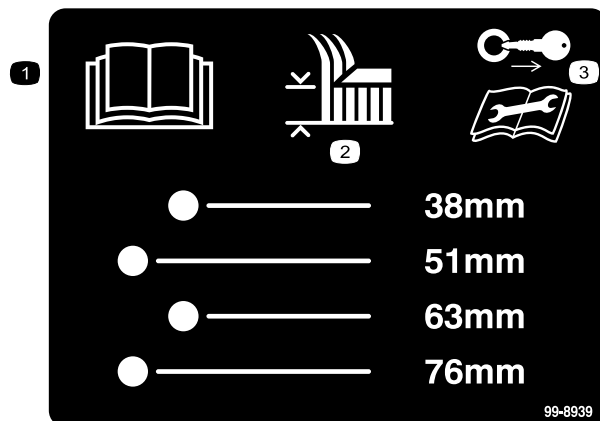
1. Waarschuwing – Lees de *Gebruikershandleiding* voor instructies om de mesbout/moer vast te zetten met een torsie van 115 tot 149 N·m.



99-8936

decal99-8936

1. Snelheid van de machine
2. Snel
3. Langzaam
4. Neutraalstand
5. Achteruit



99-8939

decal99-8939

99-8939

1. Lees de *Gebruikershandleiding*.
2. Maaihoogte
3. Verwijder het sleuteltje uit het contact en lees de instructies voordat u service- of onderhoudswerkzaamheden uitvoert.



106-2655

decal106-2655

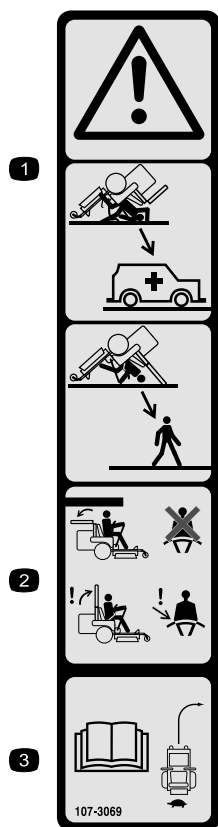
1. Waarschuwing – Blijf uit de weg van bewegende riemen en raak deze niet aan. Verwijder het sleuteltje uit het contact en raadpleeg de instructies vóór u service- of onderhoudswerkzaamheden uitvoert.



106-5517

decal106-5517

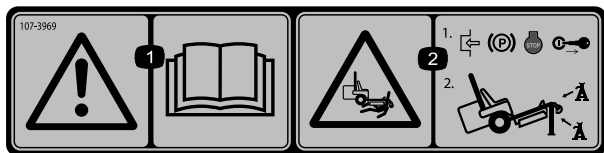
1. Waarschuwing – Raak het hete oppervlak niet aan.



107-3069

decal107-3069

1. Waarschuwing – Er is geen omkantelbeveiliging als de rolbeugel omlaag is geklapt.
2. Om lichamelijk of dodelijk letsel te voorkomen als de machine omkantelt, moet u de rolbeugel in de volledig omhoog geklapte en vergrendelde stand houden en de veiligheidsgordel omdoen. Klap de rolbeugel uitsluitend omlaag als dit absoluut noodzakelijk is; als de rolbeugel omlaag is geklapt, mag u de veiligheidsgordel niet omdoen.
3. Lees de *Gebruikershandleiding*; rij langzaam en voorzichtig.



107-3969

decal107-3969

1. Waarschuwing – Lees de *Gebruikershandleiding*.
2. Ledematen kunnen bekneld raken, maaimachine – Stel de parkeerrem in werking, zet de motor af en verwijder het sleuteltje uit het contact voordat u werkzaamheden onder de maaimachine gaat verrichten.



Symbolen op accu

Sommige of alle symbolen staan op de accu

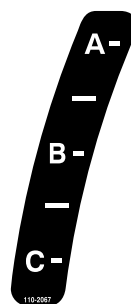
1. Risico van explosie
2. Geen vonken of vuur en niet roken.
3. Risico van bijtende vloeistof/chemische brandwonden
4. Draag oogbescherming.
5. Lees de *Gebruikershandleiding*.
6. Houd omstanders op veilige afstand van de accu.
7. Draag oogbescherming; explosieve gassen kunnen blindheid en ander letsel veroorzaken
8. Accuzuur kan blindheid of ernstige brandwonden veroorzaken.
9. Ogen direct met water spoelen en snel arts raadplegen.
10. Bevat lood; niet weggooien.



decaloemarkt

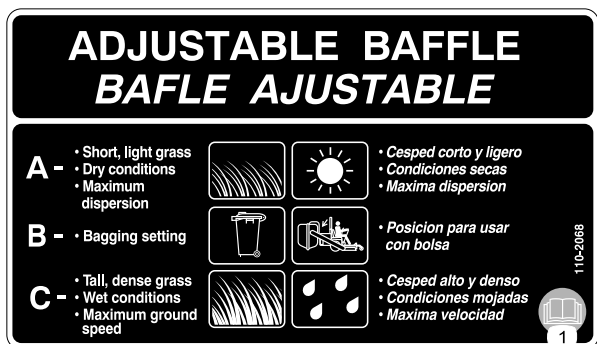
Merktken van fabrikant

1. Geeft aan dat het mes onderdeel van een originele Toro maaimachine is.



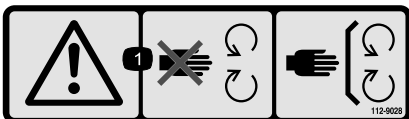
110-2067

decal110-2067



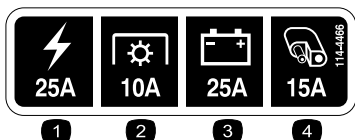
110-2068

1. Lees de *Gebruikershandleiding*.



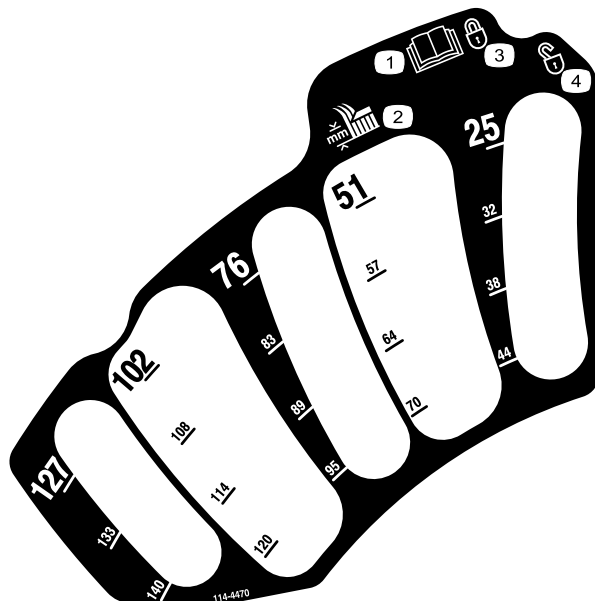
112-9028

1. Waarschuwing – Blijf uit de buurt van bewegende onderdelen; laat alle beschermplaten op hun plaats.



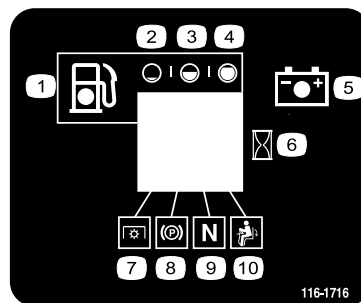
114-4466

1. Hoofdstroom (25 A)
2. Aftakas (10 A)
3. Laden (25 A)
4. Hulpaggregaat (15 A)



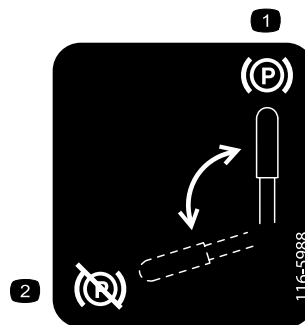
114-4470

1. Lees de *Gebruikershandleiding*.
2. Maaihoogte
3. Vergrendeld
4. Ontgrendeld



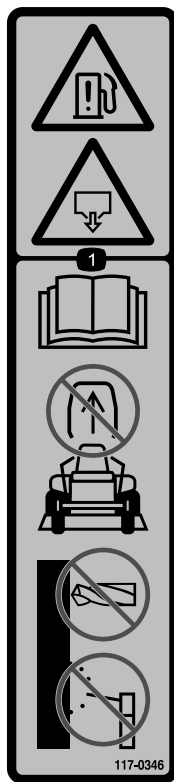
116-1716

1. Brandstof
2. Leeg
3. Half
4. Vol
5. Accu
6. Urenteller
7. Aftakas
8. Parkeerrem
9. Neutraalstand
10. Dodemansknop



116-5988

1. Parkeerrem: ingeschakeld
2. Parkeerrem: vrijgesteld



117-0346

decal117-0346

1. Risico op brandstoflekkage – Lees de *Gebruikershandleiding*. Probeer de rolbeugel niet te verwijderen. U mag de rolbeugel niet lassen, boren of op welke wijze dan ook aanpassen.



117-3811

decal117-3811

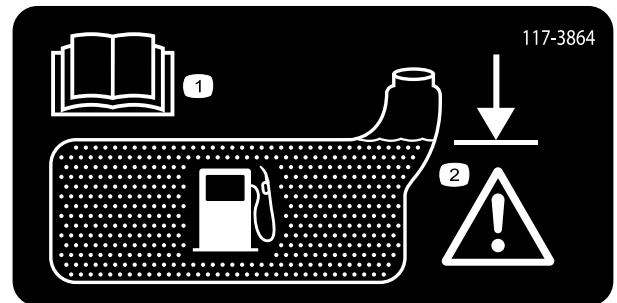
1. Lees de *Gebruikershandleiding*.
2. Hydraulische vloeistof



decal117-3848

117-3848

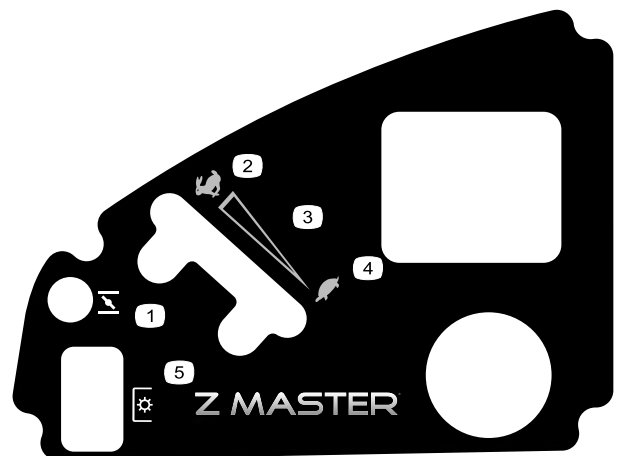
1. De machine kan voorwerpen uitwerpen – Houd omstanders op een veilige afstand van de machine.
2. Maaier kan voorwerpen uitwerpen – Gebruik de machine niet zonder dat de grasgeleider, de afsluiter van de afvoer of het grasopvangsysteem is gemonteerd.
3. Handen of voeten kunnen worden gesneden/geamputeerd – Blijf uit de buurt van bewegende delen; houd alle beschermende delen op hun plaats.



decal117-3864

117-3864

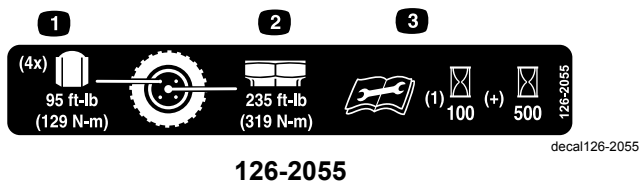
1. Lees de *Gebruikershandleiding*.
2. Vullen tot de onderkant van de vulbuis; waarschuwing: de tank niet te vol gieten.



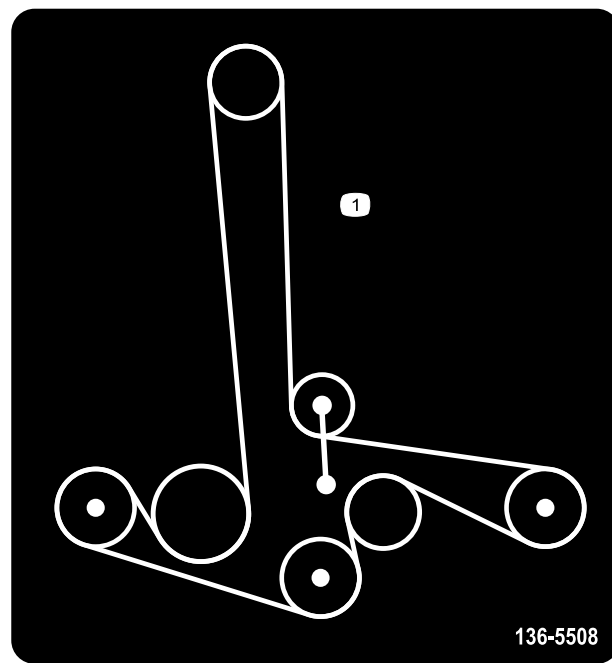
decal120-5897

120-5897

1. Choke
2. Snel
3. Continu snelheidsregeling
4. Langzaam
5. Aftakas, messchakelaar



1. Torsie van wielmoer 129 N·m (4x)
2. Torsie van wielnaafmoer 319 N·m
3. Lees de *Gebruikershandleiding* voordat u onderhoudswerkzaamheden uitvoert en zorg ervoor dat u de inhoud begrijpt. Controleer de torsie na de eerste 100 bedrijfsuren en vervolgens elke 500 bedrijfsuren.

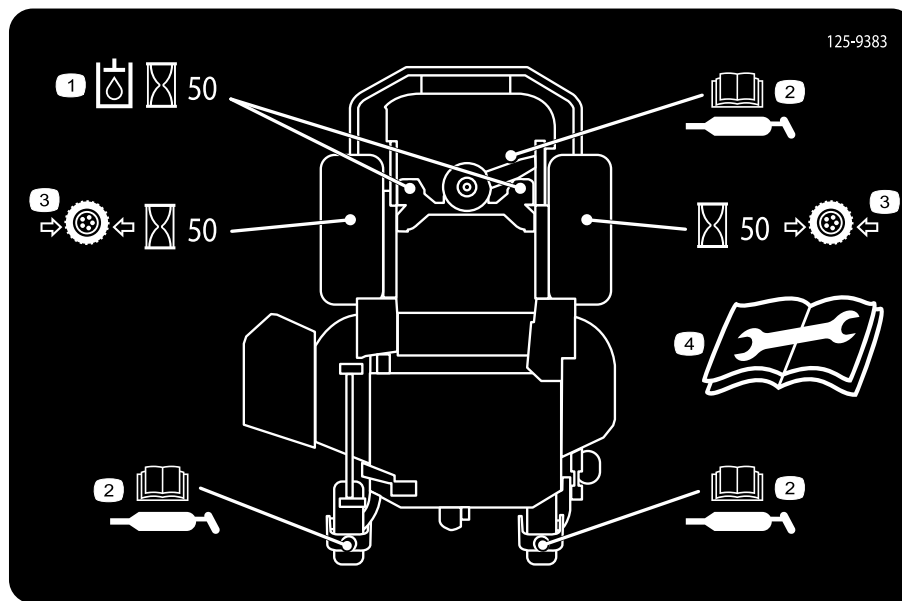


136-5508

1. Geleiding van drijfriem



1. Waarschuwing – Lees de *Gebruikershandleiding*.
2. Waarschuwing – Bedien deze machine uitsluitend als u daarin bent getraind.
3. Waarschuwing – Stel de parkeerrem in werking, zet de motor af en verwijder het contactsleuteltje. Lees de instructies voordat u service- of onderhoudswerkzaamheden uitvoert.
4. De machine kan voorwerpen uitwerpen – Zet de motor af en verwijder obstakels voordat u begint te maaien. Houd omstanders op een veilige afstand van de machine en zorg ervoor dat de grasgeleider op zijn plaats zit.
5. Kans dat de wielen grip verliezen en de bestuurder de macht over de machine verliest, hellingen – Op een helling kunnen de wielen grip verliezen en kan de bestuurder de macht over de machine verliezen, schakel de aftakas uit en rij langzaam de helling af.
6. Ledematen van omstanders kunnen bekneld raken/afgesneden worden – Neem geen passagiers mee en kijk naar voren en naar beneden tijdens het gebruik van de machine; kijk achterom en naar beneden tijdens het achteruitrijden.
7. Handen of voeten kunnen worden gesneden/geamputeerd – Blijf uit de buurt van bewegende delen en houd alle beschermende delen op hun plaats.



125-9383

decal125-9383

1. Controleer de hydraulische vloeistof om de 50 bedrijfsuren.
2. Lees de *Gebruikershandleiding* voor informatie over het smeren van de machine.
3. Controleer de bandenspanning om de 50 bedrijfsuren.
4. Lees de *Gebruikershandleiding* voordat u service- of onderhoudswerkzaamheden uitvoert.



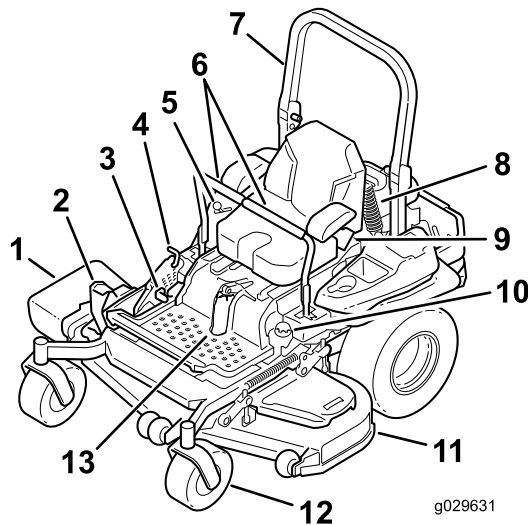
132-0871

decal132-0871

Opmerking: Deze machine voldoet aan de tests die de statische breedte- en lengtestabiliteit meten en die standaard zijn in de sector. De maximale aanbevolen hellingshoek wordt vermeld op de sticker. Raadpleeg de instructies voor gebruik van de machine op hellingen in de *Gebruikershandleiding* en de omstandigheden waarin u de machine zou gebruiken om na te gaan of u de machine op een bepaalde dag en op het terrein in kwestie kunt gebruiken. Veranderingen in het terrein kunnen tot gevolg hebben dat de machine anders reageert op hellingen. Laat de maai-eenheden indien mogelijk neer op de grond wanneer u de machine op een helling gebruikt. Als u de maai-eenheden omhoog brengt op hellingen, kan de machine onstabiel worden.

1. Waarschuwing – Lees de *Gebruikershandleiding*, gebruik deze machine uitsluitend als u hierin getraind bent; draag gehoorbescherming.
2. Ledematen kunnen worden gesneden/geamputeerd en worden gegrepen – Houd uw handen uit de buurt van bewegende onderdelen; laat alle beveiligingen op hun plaats.
3. Gevaar op weggeslingerde objecten – Houd omstanders op een afstand.
4. Gevaar, oprijplaat – Gebruik geen dubbele oprijplaat bij het laden op een aanhanger. Gebruik een enkele oprijplaat die breed genoeg is voor de machine en die een hellingshoek heeft van minder dan 15°. Rij achteruit de oprijplaat op en rij vooruit de oprijplaat af.
5. Risico op lichamelijk letsel – Vervoer geen passagiers; kijk achterom als u achteruit maait.
6. Kantelgevaar op hellingen – Gebruik de machine niet op hellingen in de buurt van water of op hellingen van meer dan 15°.

Algemeen overzicht van de machine

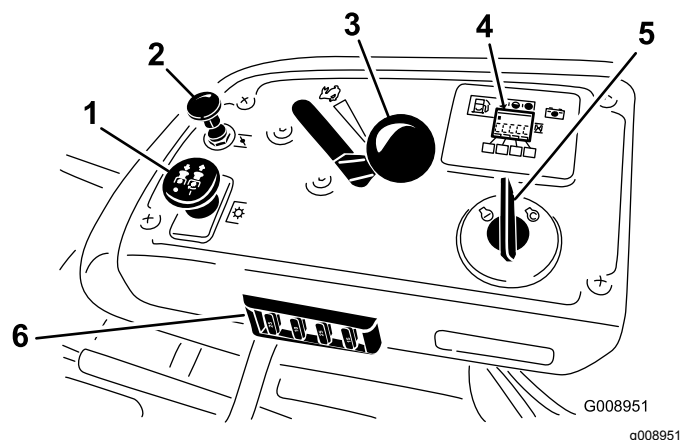


Figuur 4

- | | |
|--------------------------------|--------------------------|
| 1. Grasgeleider voor zijafvoer | 8. Achterste schokdemper |
| 2. Hefpedaal maaierhoogtedek | 9. Veiligheidsgordel |
| 3. Parkeerremhendel | 10. Brandstoftankdop |
| 4. Transportvergrendeling | 11. Maaidek |
| 5. Bedieningsorganen | 12. Zwenkwiel |
| 6. Rijhendels | 13. Voorste schokdemper |
| 7. Rolbeugel | |

Bedieningsorganen

Zorg ervoor dat u vertrouwd bent met alle bedieningsorganen voordat u de motor start en de machine gebruikt ([Figuur 4](#) en [Figuur 5](#)).



Figuur 5

- | | |
|----------------------|---|
| 1. Aftakasschakelaar | 4. Urenteller/ display veiligheidssysteem |
| 2. Chokeknop | 5. Contactschakelaar |
| 3. Gashendel | 6. Zekeringen |

Urenteller

De urenteller registreert het aantal uren dat de motor in bedrijf is geweest. De urenteller werkt als de motor loopt. Gebruik deze tijden om regelmatig onderhoudswerkzaamheden te plannen ([Figuur 6](#)).

Brandstofmeter

De brandstofmeter bevindt zich bij de urenteller en de streepjes worden verlicht als de contactschakelaar AAN staat ([Figuur 6](#)).

Het indicatielampje gaat branden als het brandstofpeil te laag is (er bevindt zich dan nog ongeveer 3,8 liter brandstof in de brandstoftank).

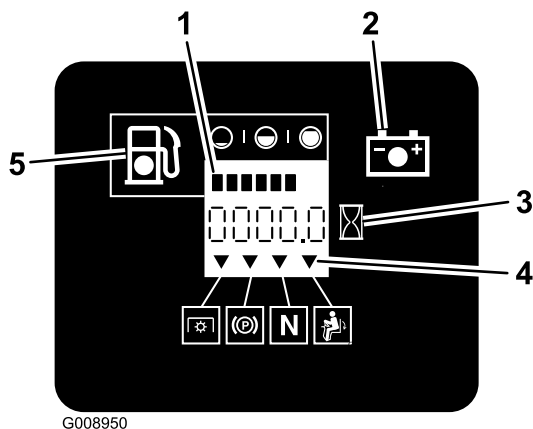
Indicators veiligheidssysteem

Er staan symbolen op de urenteller die met een zwarte driehoek aangeven dat het veiligheidssysteem juist aangebracht is ([Figuur 6](#)).

Accu-indicatielampje

Als u het contactsleuteltje gedurende een paar seconden in de stand AAN zet, wordt de accuspanning weergegeven in het gebied waar normaal de uren worden weergegeven.

Het acculampje wordt ingeschakeld wanneer het contact is ingeschakeld en wanneer de lading zich onder het juiste bedrijfsniveau bevindt ([Figuur 6](#)).



G008950

g008950

Figuur 6

1. Brandstofmeter (streepjes)
2. Acculampje
3. Urenteller
4. Symbolen veiligheidssysteem
5. Indicatorlampje laag brandstofpeil

Gashendel

De gashendel regelt het motortoerental en zorgt voor een continu verstelbare regeling van LANGZAAM tot SNEL (Figuur 5).

Chokeknop

Gebruik de choke om een koude motor te starten. Trek de knop van de choke omhoog om deze in te schakelen. Duw de knop van de choke omlaag om deze uit te schakelen (Figuur 5).

Maaimesschakelaar (aftakas, PTO)

Met de messchakelaar (aftakas) schakelt u de aandrijving naar de maaimessen in of uit (Figuur 5).

Ontstekingsschakelaar

Start de motor van de maaier met deze schakelaar. Hij heeft 3 standen: START, LOPEN en UIT.

Rijhendels

De rijhendels worden gebruikt om de motor vooruit en achteruit te laten rijden en om bochten naar links of naar rechts te maken.

Vergrendelde neutraalstand

Gebruik de VERGRENDDELDE NEUTRAALSTAND samen met het veiligheidssysteem om de NEUTRAALSTAND in te schakelen en te bepalen.

Brandstofafsluitklep

Sluit de brandstofafsluitklep (onder de stoel) als u de maaier gaat transporteren of stallen.

Werktuigen/accessoires

Een selectie van door Toro goedgekeurde werktuigen en accessoires is verkrijgbaar voor gebruik met de machine om de mogelijkheden daarvan te verbeteren en uit te breiden. Neem contact op met een erkende servicedealer of distributeur of bezoek www.Toro.com voor een lijst van alle goedgekeurde werktuigen en accessoires.

Specificaties

Opmerking: Specificaties en ontwerp kunnen zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd.

Breedte

	Maaidek van 132 cm
Maaibreedte	132 cm
Zonder maaidek	116 cm
Grasgeleider omhoog	146 cm
Grasgeleider omlaag	172 cm

Lengte

	Maaidek van 132 cm
Rolbeugel omhoog	201 cm
Rolbeugel omlaag	206 cm

Hoogte

Rolbeugel omhoog	Rolbeugel omlaag
179,1 cm	119 cm

Gewicht

Model	Gewicht
75969TE	583 kg

Gebruiksaanwijzing

Opmerking: Bepaal vanuit de normale bedieningspositie de linker- en rechterzijde van de machine.

Voor gebruik

Veiligheidsinstructies voorafgaand aan het werk

Algemene veiligheid

- Laat kinderen of personen die geen instructie hebben ontvangen, de machine nooit gebruiken of onderhoudswerkzaamheden daaraan verrichten. Plaatselijke voorschriften kunnen nadere eisen stellen aan de leeftijd van degene die met de machine werkt. De eigenaar is verantwoordelijk voor de instructie van alle bestuurders en technici.
- Zorg ervoor dat u vertrouwd raakt met de bedieningsorganen en de veiligheidssymbolen, en weet hoe u de machine veilig kunt gebruiken.
- Zorg ervoor dat u weet hoe u de machine en de motor snel kunt stoppen.
- Controleer of de dodemansknoppen, de veiligheidsschakelaars en de veiligheidsschermen zijn bevestigd en naar behoren werken. Gebruik de machine uitsluitend als deze naar behoren werkt.
- Controleer voordat u begint te maaien altijd de machine om zeker te zijn dat de messen, de mesbouten en het maaimechanisme in goede staat zijn. Vervang versleten of beschadigde messen en bouten altijd als complete set om een goede balans te behouden.
- Inspecteer het terrein waarop u de machine gaat gebruiken en verwijder voorwerpen die de machine kan uitwerpen.
- Inspecteer het terrein om na te gaan welke accessoires en werktuigen nodig zijn om de machine veilig en goed te gebruiken.

Brandstofveiligheid

- Wees uiterst voorzichtig bij het omgaan met benzine om persoonlijk letsel en materiële schade te voorkomen. Brandstofdampen zijn ontvlambaar en explosief.
- Doof alle sigaretten, sigaren, pijpen en andere ontstekingsbronnen.
- Gebruik uitsluitend een goedgekeurd vat of blik voor de brandstof.

- Wanneer de motor loopt of heet is, mag u de brandstofdop niet verwijderen of geen brandstof toevoegen.
- Vul de machine niet binnen een gebouw bij met brandstof.
- Sla de machine en de brandstofhouder niet op op plaatsen waar open vlammen, vonken of waakvlammen (b.v. van een boiler of andere toestellen) aanwezig kunnen zijn.
- Vul brandstofvaten niet in een voertuig, vrachtwagen of op een aanhanger met kunststof beplating. Plaats vaten die u wilt vullen altijd op de grond, uit de buurt van uw voertuig.
- Laad de machine uit de vrachtwagen of aanhanger en vul deze bij met brandstof wanneer ze op de grond staat. Als dit niet mogelijk is, vul dan brandstof bij met een draagbaar vat in plaats van met een vulpistool van een pomp.
- Gebruik de machine uitsluitend als het complete uitlaatsysteem is gemonteerd en naar behoren werkt.
- Houd het vulpistool in contact met de rand van de benzinetank of het vat tot het tanken voltooid is. Gebruik geen vergrendeling voor het vulpistool.
- Als u brandstof morst op uw kleding dient u zich onmiddellijk om te kleden. Eventueel gemorste brandstof opnemen.
- Doe de brandstoftank nooit te vol. Plaats de brandstofdop terug en maak hem stevig vast.
- Brandstof in een goedgekeurd vat of blik en buiten bereik van kinderen bewaren. Koop nooit meer benzine dan u in 30 dagen kunt opmaken.
- Vul de brandstoftank niet helemaal. Vul de brandstoftank totdat het peil 6 mm tot 13 mm van de onderkant van de vulbuis staat. Deze geeft de brandstof in de tank ruimte om uit te zetten.
 - Voorkom dat u dampen lange tijd inademt.
 - Houd uw gezicht uit de buurt van het vulpistool en de opening van de brandstoftank.
 - Vermijd contact met de huid; spoel gemorste vloeistof af met water en zeep.

Aanbevolen brandstof

- Gebruik voor de beste resultaten uitsluitend schone, verse (minder dan 30 dagen oud), loodvrije benzine met een octaangetal van 87 of hoger (indelingsmethode (R+M)/2).
- **Ethanol:** benzine met maximaal 10 vol.% ethanol of 15 vol.% MTBE (methyl tertiaire butylether) is geschikt. Ethanol en MTBE zijn verschillende stoffen. Benzine met 15% ethanol (E15) per volume is niet goedgekeurd voor gebruik. **Gebruik nooit benzine die meer dan 10% ethanol per**

volume bevat, zoals E15 (bevat 15% ethanol), E20 (bevat 20% ethanol), of E85 (bevat tot 85% ethanol). Het gebruik van niet-goedgekeurde benzine kan leiden tot verminderde prestaties en/of motorschade die mogelijk niet gedekt wordt door de garantie.

- **Geen** benzine gebruiken die methanol bevat.
- Tijdens de winter **geen** brandstof bewaren in de brandstoftank of in vaten, tenzij u een brandstofstabilisator gebruikt.
- **Meng** nooit olie door benzine.

Gebruik van stabilizer/conditioner

Gebruik van stabilizer/conditioner in de machine biedt de volgende voordelen:

- Houdt de brandstof vers gedurende stalling van 90 dagen of minder (laat de brandstoftank leeglopen als u de machine langer dan 90 dagen stalt).
- Houdt de motor tijdens het gebruik schoon.
- Voorkomt harsachtige afzettingen in het brandstofsysteem, die tot startproblemen kunnen leiden

Belangrijk: Gebruik nooit brandstofadditieven die methanol of ethanol bevatten.

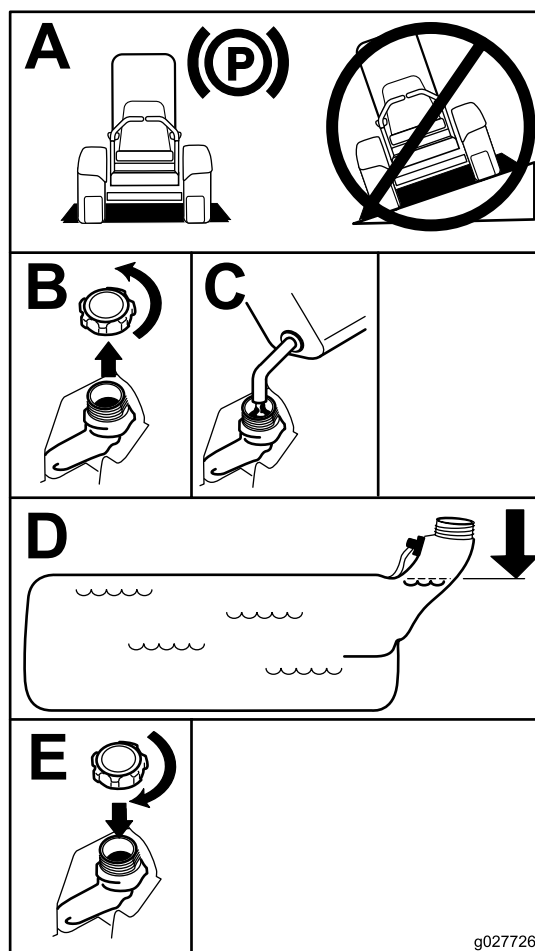
Voeg de juiste hoeveelheid stabilizer/conditioner aan de brandstof toe.

Opmerking: Stabilizer/conditioner werkt het best als deze met verse benzine wordt gemengd. Gebruik altijd stabilizer/conditioner om het risico van harsachtige afzettingen in het brandstofsysteem zo klein mogelijk te houden.

Brandstoftank vullen

1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak.
2. Schakel de motor uit en stel de parkeerrem in werking.
3. Reinig het gebied rond de dop van de brandstoftank.
4. Vul de tank tot aan de onderkant van de vulbuis (Figuur 7).

Opmerking: Vul de brandstoftank niet helemaal vol. Dit geeft de brandstof in de tank ruimte om uit te zetten.



Figuur 7

g027726

Het motoroliepeil controleren

Voordat u de motor start en de machine in gebruik neemt, moet u het oliepeil in het carter van de motor controleren; zie [Het motoroliepeil controleren \(bladz. 16\)](#).

Een nieuwe machine inrijden

Een nieuwe motor heeft tijd nodig om vol vermogen te ontwikkelen. Maai-eenheden en aandrijfsystemen hebben meer wrijving als zij nieuw zijn, waardoor de motor extra wordt belast. Houd er rekening mee dat een nieuwe machine een inrijperiode van 40 tot 50 bedrijfsuren nodig heeft om vol vermogen te ontwikkelen voor de beste prestaties.

De omkantelbeveiliging (rolbeugel) gebruiken

⚠ WAARSCHUWING

Om lichamelijk of dodelijk letsel te voorkomen als de machine omkantelt: houd de rolbeugel in de volledig omhoog geklapte en vergrendelde stand en doe de veiligheidsgordel om.

Controleer of de stoel goed op de machine is bevestigd.

⚠ WAARSCHUWING

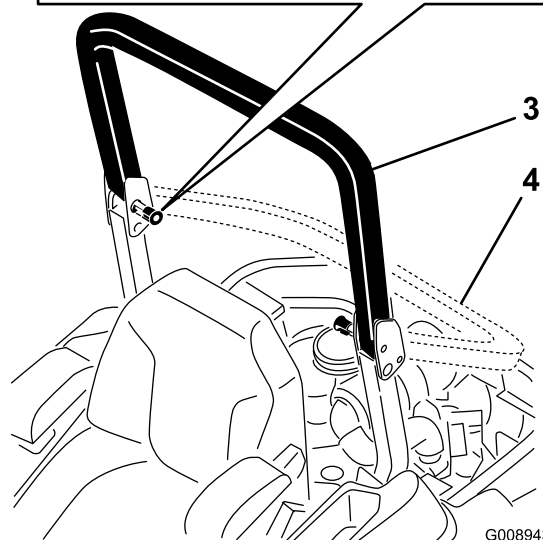
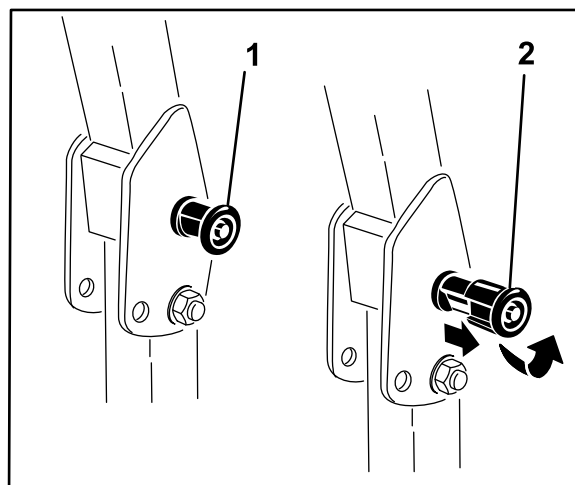
Er is geen omkantelbeveiliging als de rolbeugel omlaag is geklapt.

- Klap de rolbeugel uitsluitend omlaag als dit absoluut noodzakelijk is.
- Doe de veiligheidsgordel niet om als de rolbeugel omlaag is geklapt.
- Rij langzaam en voorzichtig.
- Klap de rolbeugel omhoog zodra de ruimte dit toelaat.
- Let goed op dat er voldoende ruimte boven de machine is (denk aan takken, deuropeningen, elektrische kabels) voordat u onder een object rijdt en zorg ervoor dat u dit niet raakt.

Belangrijk: Klap de rolbeugel uitsluitend omlaag als dit absoluut noodzakelijk is.

Belangrijk: Controleer of de stoel goed op de machine is bevestigd.

1. Om de rolbeugel omlaag te brengen, moet u voorwaartse druk uitoefenen op het bovenste gedeelte van de rolbeugel.
2. Trek de beide knoppen uit en draai deze 90° zodat deze niet meer ingeschakeld zijn (Figuur 8).
3. Klap de rolbeugel omlaag (Figuur 8).



G008943

g008943

Figuur 8

- | | |
|--|---------------------|
| 1. Rolbeugelknop | 3. Rolbeugel omhoog |
| 2. Trek de rolbeugelknop uit en draai deze 90 graden | 4. Rolbeugel omlaag |

4. Om de rolbeugel omhoog te brengen, klapt u de beugel uit naar de bedrijfsstand en draait u aan de knoppen zodat ze gedeeltelijk in de groeven gaan (Figuur 8).
5. Breng de rolbeugel volledig omhoog terwijl u tegen het bovenste gedeelte van de rolbeugel duwt. De pennen klikken op hun plaats zodra de openingen met de pennen zijn uitgelijnd (Figuur 8).

Belangrijk: Doe altijd de veiligheidsgordel om als de rolbeugel omhoog is geklapt.

6. Druk op de rolbeugel en controleer of beide pennen op de hun plaats zitten.

Veiligheid staat voorop

Lees alle veiligheidsinstructies in het hoofdstuk Veilige bediening. Met behulp van deze informatie kunt u voorkomen dat omstanders of uzelf letsel oplopen.

⚠ GEVAAR

Als u maait op nat gras of een steile helling bestaat de kans dat de wielen slippen en u de controle over de machine verliest.

- Gebruik de maaimachine niet op hellingen van meer dan 15 graden.
- Verminder uw snelheid en wees uiterst voorzichtig op hellingen.
- Gebruik de machine niet in de buurt van water.

⚠ GEVAAR

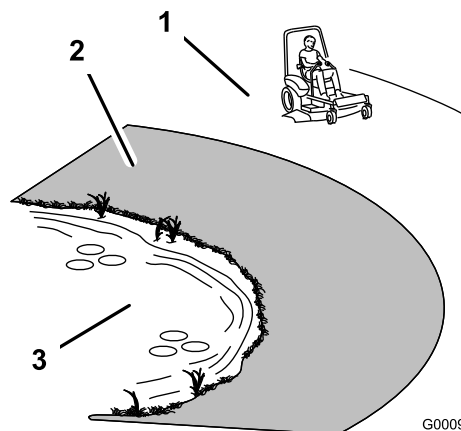
Wielen die over randen heen komen, kunnen tot gevolg hebben dat de machine omkantelt, hetgeen ernstig of dodelijk letsel dan wel verdrinking kan veroorzaken.

Gebruik de machine niet in de buurt van steile hellingen.

⚠ GEVAAR

De machine gebruiken met een omlaag geklapte rolbeugel kan leiden tot ernstig of dodelijk letsel als de machine omkantelt.

Houd de rolbeugel altijd in de volledig omhoog geklapte en vergrendelde stand en doe de veiligheidsgordel om.



G000963

g000963

Figuur 9

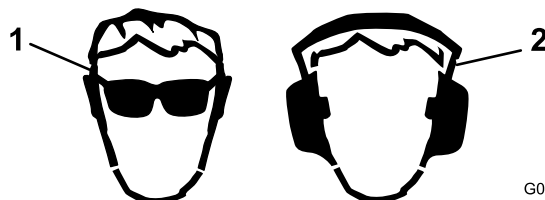
1. Veilige zone – Gebruik de machine in deze zone op hellingen van minder dan 15 graden of vlakke gebieden.
2. Gevarenzone – Gebruik een loopmaaier en/of een handtrimmer op hellingen van meer dan 15 graden en in de buurt van steile hellingen of water.
3. Water

⚠ VOORZICHTIG

Deze machine stelt de gebruiker bloot aan geluidsniveaus van meer dan 85 dBA. Bij langdurige blootstelling kan dit leiden tot gehoorbeschadiging.

Draag gehoorbescherming als u deze machine gebruikt.

Gebruik beschermende uitrusting voor uw ogen, oren, voeten en hoofd.



G009027

g009027

Figuur 10

1. Draag oogbescherming.
2. Draag gehoorbescherming.

Het veiligheidssysteem gebruiken

⚠ WAARSCHUWING

Niet-aangesloten of beschadigde interlockschakelaars kunnen onverwachte gevolgen hebben op de werking van de machine. Dit kan lichamelijk letsel veroorzaken.

- Laat de interlockschakelaars ongemoeid.
- Controleer elke dag de werking van de interlockschakelaars en vervang beschadigde schakelaars voordat u de machine weer in gebruik neemt.

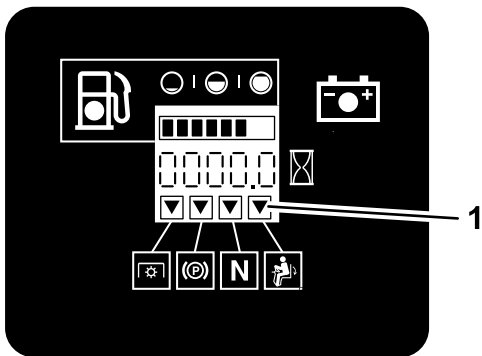
Werking van het veiligheidssysteem

Het veiligheidssysteem is bedoeld om starten van de motor alleen mogelijk te maken wanneer:

- de parkeerrem in werking is gesteld;
- de messchakelaar (aftakas) is uitgeschakeld;
- de rijkhendels in de vergrendelde NEUTRAALSTAND staan;

Het veiligheidssysteem zorgt er ook voor dat de motor wordt uitgezet wanneer de tractiehendels uit de vergrendelde stand worden gezet als de parkeerrem in werking is gesteld of als u de bestuurdersstoel verlaat terwijl de aftakas is ingeschakeld.

De urenteller is voorzien van symbolen om de gebruikers op de hoogte te stellen als het veiligheidssysteem in de juiste stand staat. Als het veiligheidssysteem zich in de juiste stand bevindt, wordt er een driehoekje verlicht in het betreffende hokje.



G009181

g009181

Figuur 11

1. De driehoekjes worden verlicht als het veiligheidssysteem zich in de juiste stand bevindt

Het veiligheidssysteem testen

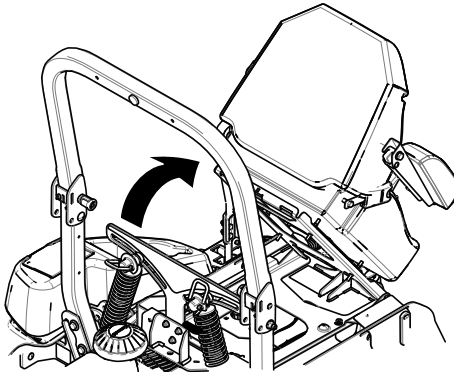
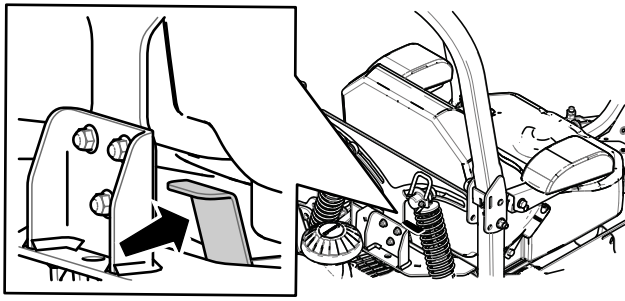
Onderhoudsinterval: Bij elk gebruik of dagelijks

Controleer de werking van het veiligheidssysteem telkens voordat u de machine in gebruik neemt. Als het veiligheidssysteem niet werkt zoals hieronder wordt beschreven, moet u het direct laten repareren door een erkende servicedealer.

1. Neem plaats op de stoel, stel de parkeerrem in werking en schakel de messchakelaar (aftakas) IN. Probeer de motor te starten; de motor mag nu niet gaan draaien.
2. Neem plaats op de stoel, stel de parkeerrem in werking en schakel de messchakelaar (aftakas) UIT. Beweeg een van beide rijkhendels (uit de VERGRENDELDE NEUTRAALSTAND). Probeer de motor te starten; de motor mag nu niet gaan draaien. Herhaal voor de andere rijkhendel.
3. Neem plaats op de stoel, stel de parkeerrem in werking, schakel de messchakelaar UIT en zet de rijkhendels in de VERGRENDELDE NEUTRAALSTAND. Start nu de motor. Laat de motor lopen en zet de parkeerrem vrij, schakel de messchakelaar (aftakas) in en kom iets overeind uit de bestuurdersstoel. De motor moet afslaan.
4. Neem plaats op de stoel, stel de parkeerrem in werking, schakel de messchakelaar UIT en zet de rijkhendels in de VERGRENDELDE NEUTRAALSTAND. Start nu de motor. Als de motor loopt, centreert u een van beide rijkhendels en beweegt u deze (vooruit of achteruit). De motor moet nu stoppen. Herhaal deze procedure bij de andere rijkhendel.
5. Neem plaats op de stoel, schakel de parkeerrem uit, schakel de messchakelaar (aftakas) UIT en zet de rijkhendels in de VERGRENDELDE NEUTRAALSTAND. Probeer de motor te starten; de motor mag nu niet gaan draaien.

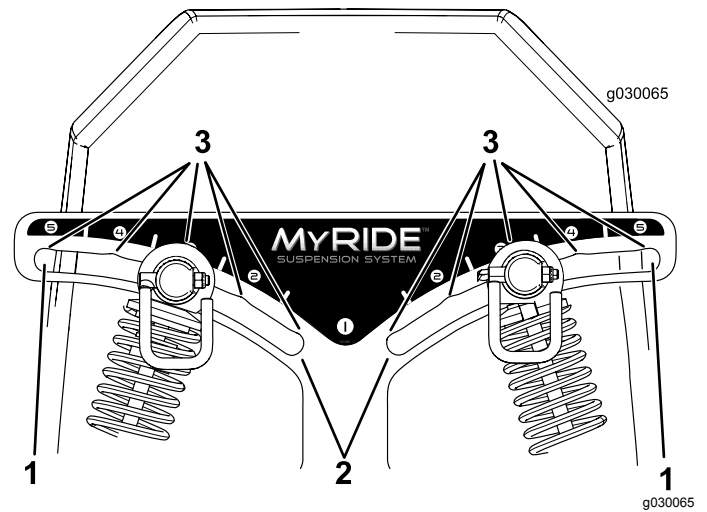
Bestuurdersstoel ontgrendelen

Druk de stoelvergrendeling naar voren om de stoel te ontgrendelen ([Figuur 12](#)).



Figuur 12

g204507



Figuur 13

- 1. Hardste vering
- 2. Zachtse vering
- 3. Inklikpunten in de sleuven

Opmerking: Zorg ervoor dat de achterste schokdempers links en rechts altijd hetzelfde zijn ingesteld.

Stel de achterste schokdempers in ([Figuur 14](#)).

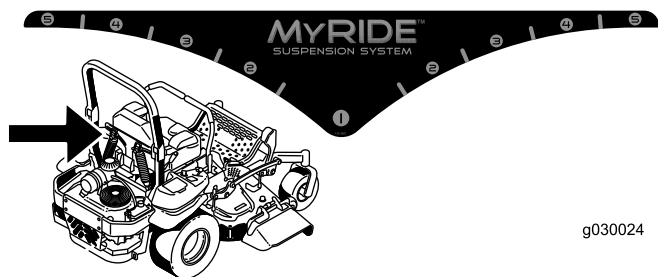
Instellen van de MyRide™ vering

U kunt de MyRide™ vering naar uw voorkeur instellen zodat u prettig en comfortabel kunt rijden. U kunt de 2 achterste schokbrekers verstellen en zo de vering snel en eenvoudig instellen. Stel de vering in zodat die voor u het meest comfortabel is.

De achterste schokdempers instellen

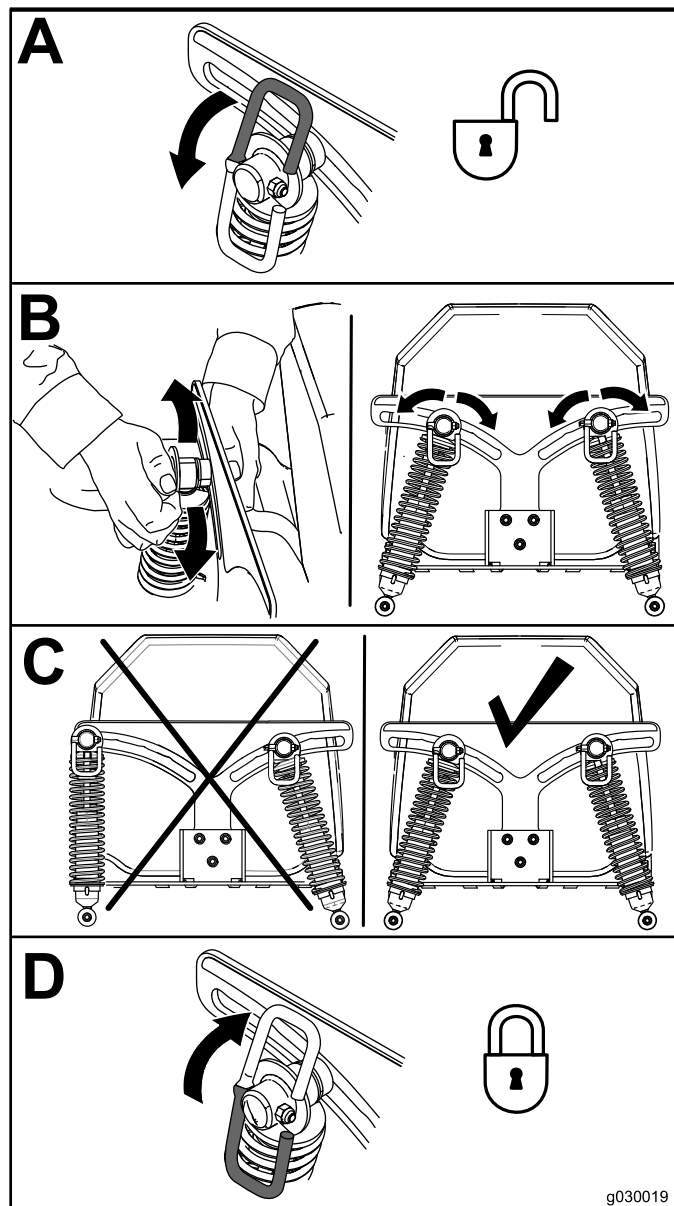
De sleuven voor de achterste schokdempers hebben inklikpunten om de instelling aan te geven. U kunt de achterste schokdempers echter overal in de sleuven zetten, niet alleen in de inklikpunten.

De onderstaande tekening toont de posities voor een harde of zachte veringinstelling, en de bijbehorende inklikpunten [Figuur 13](#)



g030024

g030024



g030019

g030019

Figuur 14

Tijdens gebruik

Veiligheid tijdens het werk

Algemene veiligheid

- De eigenaar/gebruiker is verantwoordelijk voor ongelukken die persoonlijk letsel of materiële schade kunnen veroorzaken, en hij dient zulke ongelukken te voorkomen.
- Draag geschikte kleding, zoals een veiligheidsbril, gripvaste, stevige schoenen en gehoorbescherming. Draag lang haar niet los en draag geen juwelen.
- Gebruik de machine niet als u ziek, moe of onder de invloed van alcohol of drugs bent.
- Vervoer nooit passagiers op de machine en houd omstanders en huisdieren weg van de machine terwijl deze wordt gebruikt.
- Gebruik de machine uitsluitend bij een goede zichtbaarheid zodat u kuilen en verborgen gevaren kunt vermijden.
- Gebruik de machine niet op nat gras. Als de wielen hun grip verliezen, kan de machine gaan glijden.
- Controleer of alle aandrijvingen in de neutraalstand zijn, de parkeerrem in werking is gesteld en u zich in de bestuurderspositie bevindt voordat u de motor start.
- Houd uw handen en voeten uit de buurt van de maaidekken. Blijf altijd uit de buurt van de afvoeropening.
- Kijk achterom en omlaag voordat u achteruitrijdt om er zeker van te zijn dat de weg vrij is.
- Wees voorzichtig bij het naderen van blinde hoeken, struiken, bomen, en andere objecten die uw zicht kunnen belemmeren.
- Maai niet in de buurt van steile hellingen, greppels of dijken. De machine kan plotseling omslaan als een wiel over de rand komt, of als de rand instort.
- Stop de maaimessen als u niet daadwerkelijk maait.
- Stop de machine en controleer de maaimessen als u een vreemd voorwerp heeft geraakt of als de machine abnormaal begint te trillen. Voer alle noodzakelijke reparaties uit voordat u de machine weer in gebruik neemt.
- Verminder uw snelheid en wees voorzichtig als u een bocht maakt of wegen en voetpaden oversteeft met de machine. Verleen altijd voorrang.
- Schakel de aandrijving van de maai-eenheid uit en stop de motor voordat u de maaihoogte wijzigt (tenzij u deze kunt aanpassen vanuit de bestuurderspositie).

- Laat de motor nooit lopen in een ruimte waar uitlaatgassen zich kunnen verzamelen.
- Als u de machine verlaat, laat deze dan niet draaien.
- Doe het volgende voordat u de bestuurderspositie verlaat (inclusief het legen van de grasvangers of deblokkeren van het kanaal):
 - Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak.
 - Schakel de aftakas uit en laat de werktuigen zakken.
 - Stel de parkeerrem in werking.
 - Zet de motor af en haal het sleuteltje uit het contact.
 - Wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen.
- Gebruik de machine niet als het kan bliksemen.
- De machine niet gebruiken als sleepvoertuig.
- Verander de snelheid van de toerenregelaar niet en laat de motor het maximale toerental niet overschrijden.
- Gebruik alleen door Toro goedgekeurde accessoires en werktuigen.
- Hellingen zijn de belangrijkste oorzaak dat de bestuurder de macht over de machine verliest en deze omkantelt. Dit kan leiden tot ernstig of dodelijk letsel. Gebruik van de machine op hellingen vereist altijd extra voorzichtigheid.
- Vertraag de machine wanneer u zich op een helling bevindt.
- Als u zich ongemakkelijk voelt wanneer u de machine op een helling gebruikt, maai die helling dan niet.
- Kijk uit voor gaten, geulen, hobbels, stenen of andere verborgen objecten. De machine kan omslaan op oneffenheden in het terrein. In hoog gras zijn obstakels niet altijd zichtbaar.
- Kies een lage rijsnelheid zodat u op een helling niet hoeft te stoppen of schakelen.
- De machine kan omrollen voordat de wielen grip verliezen.
- Gebruik de machine niet op een nat gazon. De wielen kunnen grip verliezen, ook als de remmen naar behoren werken.
- Vermijd starten, stoppen of bochten maken op een helling.
- Voer alle bewegingen op hellingen langzaam en geleidelijk uit. Verander niet plots de snelheid of rijrichting van de machine.
- Gebruik de machine niet in de buurt van steile hellingen, greppels, oevers of water. De machine kan plotseling omslaan als een wiel over de rand komt, of als de rand instort. Zorg voor een veilige afstand tussen de machine en een gevaarzone (2 keer de breedte van de machine).

Bescherming van de rolbeugel

- Verwijder de rolbeugel **niet** van de machine.
- Zorg dat u de veiligheidsgordel draagt en deze in een noodgeval snel kunt losmaken.
- Draag altijd uw veiligheidsgordel als de rolbeugel omhoog is geklapt.
- Controleer aandachtig of er obstakels zijn waar u onderdoor moet rijden, en zorg dat u ze niet raakt.
- Houd de rolbeugel in deugdelijke staat door deze regelmatig grondig te controleren op beschadiging, en zorg dat alle bevestigingsmateriaal stevig is vastgedraaid.
- Vervang een beschadigde rolbeugel. Probeer niet om deze te repareren of aan te passen.

De machine veilig gebruiken op hellingen

- Stel uw eigen procedures en voorschriften op voor werken op hellingen. Als onderdeel van deze procedures moet u zeker het terrein onderzoeken om na te gaan op welke hellingen u de machine veilig kunt gebruiken. Gebruik altijd uw gezond verstand en uw beoordelingsvermogen wanneer u dit onderzoek uitvoert.

Parkeerrem gebruiken

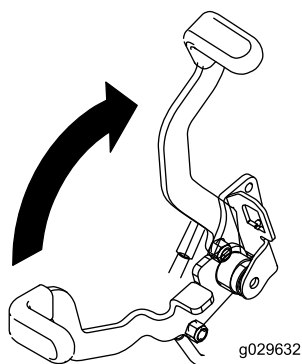
Stel de parkeerrem altijd in werking wanneer u de machine stopt of deze onbeheerd achterlaat.

De handrem inschakelen

⚠ WAARSCHUWING

De kans bestaat dat de parkeerrem de machine niet in stilstaande toestand houdt als deze op een helling is geparkeerd; hierdoor kan lichamelijk letsel of schade aan eigendommen ontstaan.

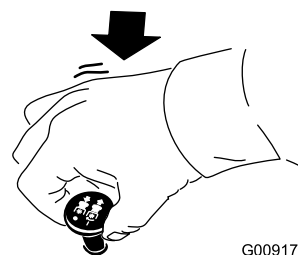
Parkeer nooit op een helling tenzij de wielen zijn vastgezet of geblokkeerd.



Figuur 15

g029632

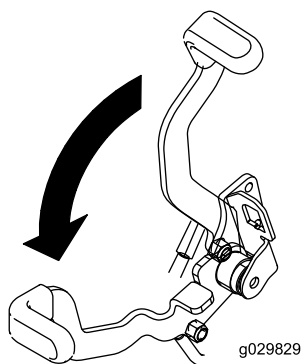
Messchakelaar (aftakas) uitschakelen



Figuur 18

g009174

De handrem uitschakelen



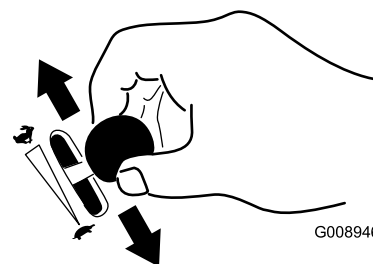
Figuur 16

g029829

De gashendel bedienen

De gashendel heeft twee standen: SNEL en LANGZAAM (Figuur 19).

Gebruik altijd de stand SNEL als u het maaidek inschakelt met de messchakelaar (aftakas).



Figuur 19

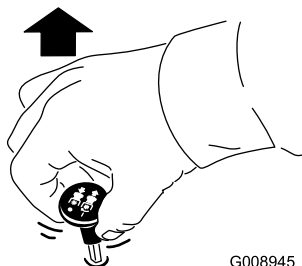
g008946

De messchakelaar (aftakas) bedienen

De messchakelaar (aftakas) start en stopt de maaimessen en eventuele bekrachtigde werktuigen.

Messchakelaar (aftakas) inschakelen

Opmerking: De messchakelaar (aftakas) inschakelen met half gas of minder zorgt voor overmatige slijtage aan de aandrijfriemen.



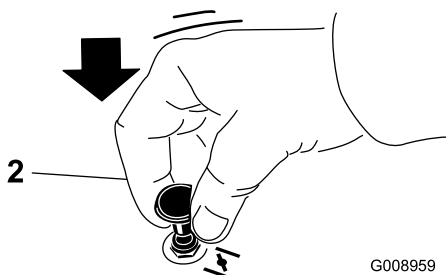
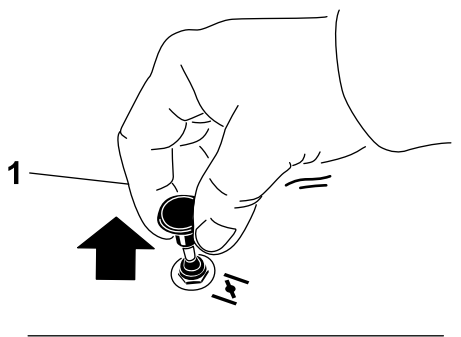
Figuur 17

g008945

De choke bedienen

Gebruik de choke om een koude motor te starten.

1. Gebruik de choke om de motor te starten als deze koud is.
2. Trek de knop van de choke omhoog om deze in te schakelen voordat u de contactschakelaar inschakelt (Figuur 20).
3. Druk de choke omlaag om deze weer uit te schakelen nadat de motor is gestart (Figuur 20).



Figuur 20

1. Aan

2. Uit

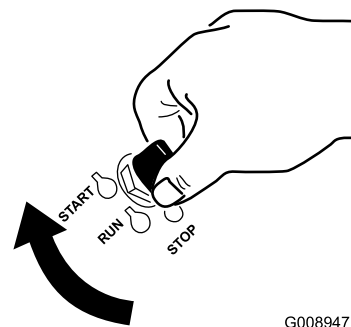
De contactschakelaar bedienen

1. Draai het contactsleuteltje naar de stand START (Figuur 21).

Opmerking: Laat het sleuteltje los zodra de motor aanslaat.

Belangrijk: Stel de startmotor telkens niet langer dan 5 seconden in werking. Als de motor niet wil starten, moet u na elke poging de motor 15 seconden laten afkoelen. Indien u deze instructies niet opvolgt, kan de startmotor doorbranden.

Opmerking: Mogelijk moet u verschillende keren proberen om de motor te starten als u de motor voor het eerst start nadat het brandstofsysteem helemaal zonder brandstof heeft gezeten.



G008947

g008947

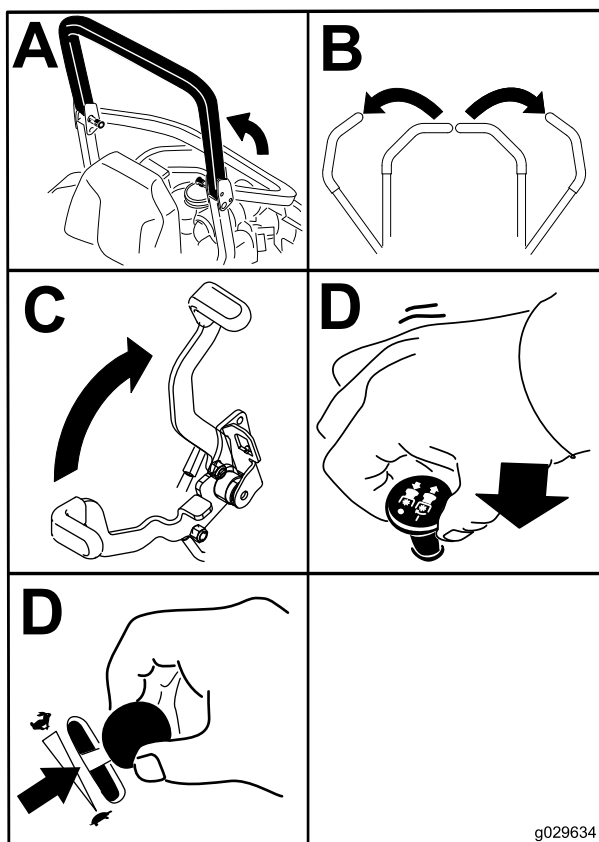
Figuur 21

2. Draai het contactsleuteltje om de motor af te zetten.

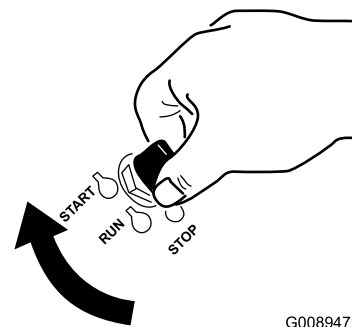
De motor starten en uitschakelen

Motor starten

1. Klap de rolbeugel omhoog en zet deze vast; neem vervolgens plaats op de bestuurdersstoel en doe de veiligheidsgordel om.
2. Zet de rijhendels in de VERGRENDELDE NEUTRAALSTAND.
3. Schakel de parkeerrem in; zie [De handrem inschakelen](#) (bladz. 22).
4. Zet de messchakelaar (aftakas) in de stand UIT (Figuur 22).
5. Zet de gashendel halverwege tussen LANGZAAM en SNEL.



Figuur 22



Figuur 23

De motor afzetten

⚠ VOORZICHTIG

Kinderen of omstanders kunnen letsel oplopen als zij de machine verplaatsen of proberen te bedienen terwijl deze onbeheerd staat.

Verwijder altijd het sleuteltje uit het contact en stel de parkeerrem in werking wanneer u de machine onbeheerd achterlaat, ook al is het slechts voor een paar minuten.

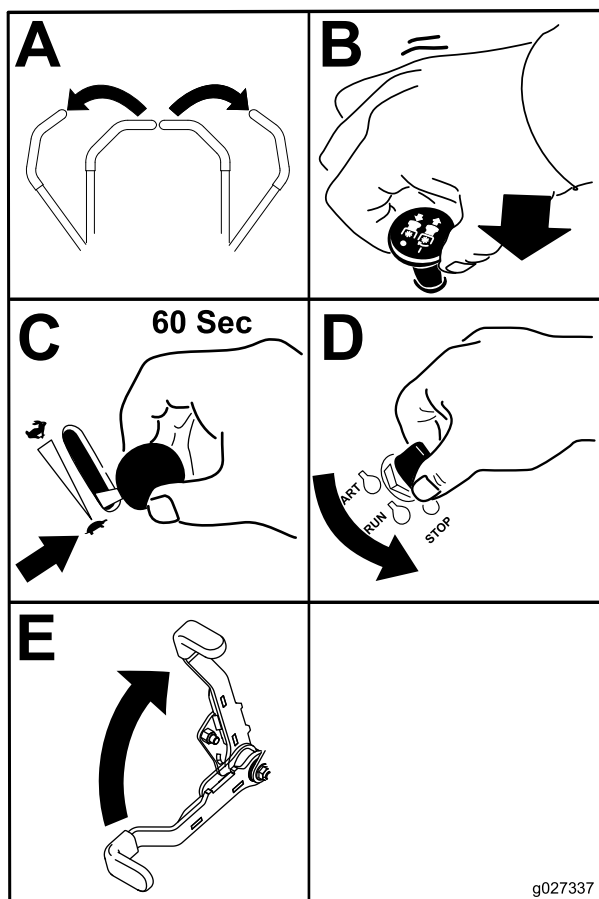
6. Draai het contactsleuteltje naar de stand START (Figuur 23).

Opmerking: Laat het sleuteltje los zodra de motor aanslaat.

Belangrijk: Stel de startmotor telkens niet langer dan 5 seconden in werking. Als de motor niet wil starten, moet u na elke poging de motor 15 seconden laten afkoelen. Indien u deze instructies niet opvolgt, kan de startmotor doorbranden.

Opmerking: Er kunnen meerdere startpogingen nodig zijn als u de motor voor de eerste keer start nadat er helemaal geen brandstof in het brandstofsysteem heeft gezeten.

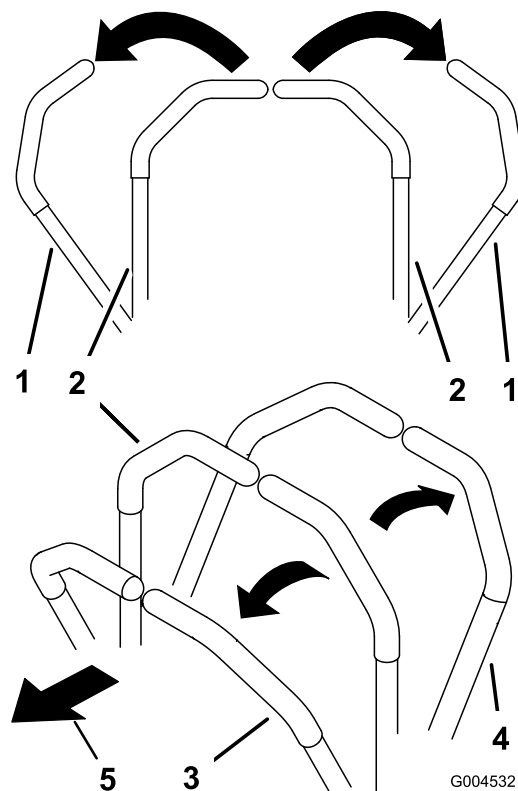
Laat de motor 60 seconden stationair draaien met een lage snelheid (schildpad) voordat u de contactschakelaar UITSCHAKELT.



Figuur 24

Belangrijk: Zorg ervoor dat de brandstofsluuitklep is gesloten voordat u de machine transporteert of stalt omdat er brandstof kan lekken uit de machine. Stel de parkeerrem in werking voordat u de machine transporteert. Zorg ervoor dat u het sleuteltje verwijdert omdat de kans bestaat dat de brandstofpomp in werking blijft waardoor de accu kan ontladen.

De rijhendels gebruiken



Figuur 25

1. Rijkhendel – vergrendelde NEUTRAALSTAND
2. Centrale ontgrendelde stand
3. Vooruit
4. Achteruit
5. Voorkant van de machine stand

Met de machine rijden

De aandrijfwielen draaien onafhankelijk en worden aangedreven door hydraulische motoren op elke as. U kunt de wielen aan de ene zijde achteruit laten draaien en tegelijk die aan de andere zijde vooruit, waardoor de machine om zijn as draait in plaats van een bocht te maken. Zo is de machine veel wendbaarder, maar het kan wat tijd vergen eer u aangepast bent aan de manier waarop de machine beweegt.

Met de gashendel regelt u de snelheid van de motor, oftewel het toerental (in omwentelingen per minuut). Zet de gashendel op SNEL om de beste prestaties te verkrijgen. Laat de motor tijdens het maaien altijd vol gas draaien.

⚠ VOORZICHTIG

De machine kan zeer snel ronddraaien. De bestuurder kan de controle over de machine verliezen. Dit kan leiden tot lichamelijk letsel en schade aan de machine.

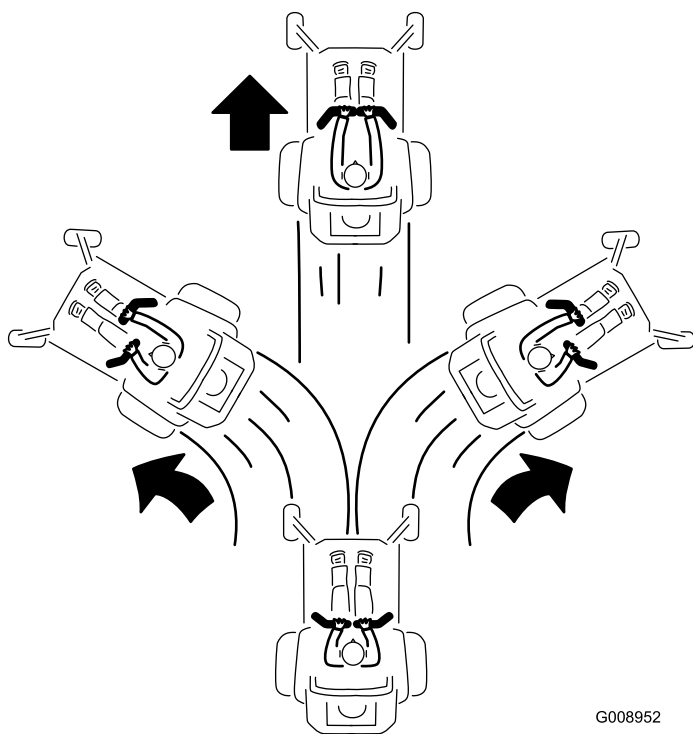
- Wees voorzichtig als u een bocht maakt.
- Verminder de snelheid van de machine voordat u een scherpe bocht maakt.

Vooruitrijden

Opmerking: De motor slaat af als u de tractiehendels beweegt terwijl de parkeerrem in werking is gesteld.

Om te stoppen, zet u beide rijhendels in de NEUTRAALSTAND.

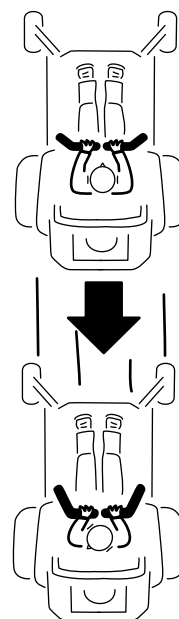
1. Schakel de parkeerrem uit; zie [De handrem uitschakelen \(bladz. 23\)](#).
2. Zet de hendels in de middelste, ontgrendelde stand.
3. Om vooruit te rijden, duwt u de rijhendels langzaam naar voren ([Figuur 26](#)).



Figuur 26

Achteruitrijden

1. Zet de hendels in de middelste, ontgrendelde stand.
2. Om achteruit te rijden, trekt u de rijhendels langzaam naar achteren ([Figuur 27](#)).



Figuur 27

De machine stoppen

Om de machine te stoppen, zet u de tractiehendels in neutraal en vervolgens in de vergrendelde stand. Schakel de messchakelaar (aftakas) uit en draai het contactsleuteltje naar de stand UIT.

Stel de parkeerrem in werking als u de machine verlaat; zie [De handrem inschakelen \(bladz. 22\)](#). Denk erom dat u het sleuteltje uit het contact haalt.

⚠ VOORZICHTIG

Kinderen of omstanders kunnen letsel oplopen als zij de machine verplaatsen of proberen te bedienen terwijl deze onbeheerd staat.

Verwijder altijd het sleuteltje uit het contact en stel de parkeerrem in werking wanneer u de machine onbeheerd achterlaat, ook al is het slechts voor een paar minuten.

Zijafvoer gebruiken

Het maaidek is uitgerust met een scharnierende grasgeleider, die het maaisel zijwaarts en omlaag naar het gazon afvoert.

⚠ GEVAAR

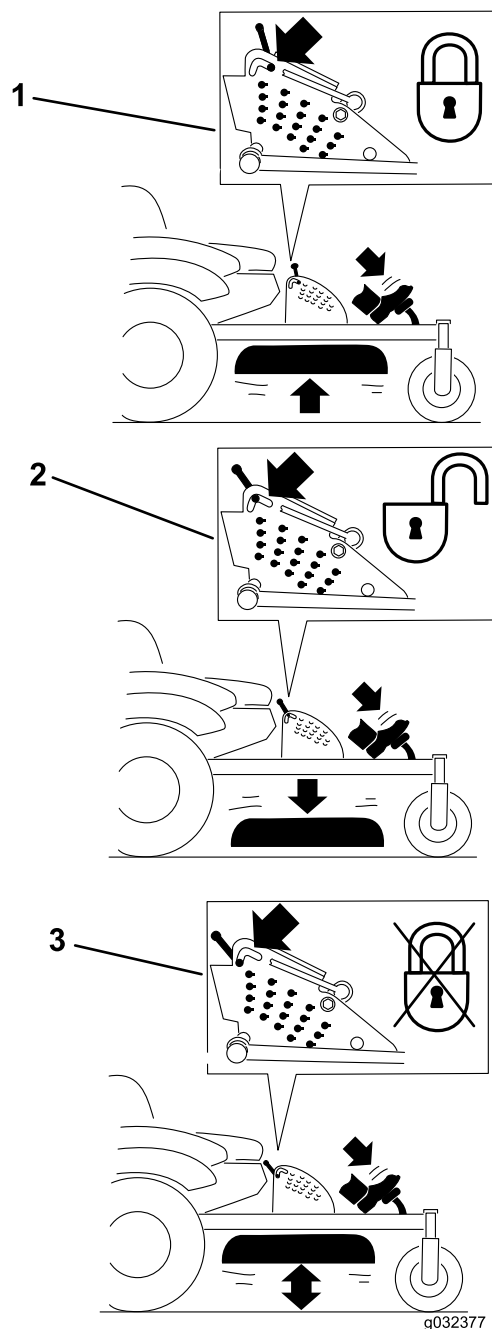
Als de grasgeleider, afsluiter van de afvoer of de grasvanger niet op de juiste plaats zijn gemonteerd, kunnen u of anderen in aanraking komen met het maaimes of uitgeworpen voorwerpen. Contact met het draaiende maaimes en uitgeworpen voorwerpen kan lichamelijk of dodelijk letsel veroorzaken.

- Verwijder de grasgeleider nooit van het maaidek omdat hiermee het maaisel wordt afgevoerd naar het gazon. Een beschadigde grasgeleider moet direct worden vervangen.
- Steek nooit handen of voeten onder het maaidek.
- Probeer nooit het afvoersysteem of de maaimesen te reinigen zonder eerst de messchakelaar (aftakas) UIT te schakelen, het contactsleuteltje op UIT te draaien en dit te verwijderen.
- Controleer of de grasgeleider omlaag staat.

De maaihoogte instellen

De transportvergrendeling gebruiken

De transportvergrendeling heeft 2 standen en wordt gebruikt in combinatie met het maaidekpedaal. Er is een VERGRENDELDE en een ONTGRENDELDE stand voor de transportstand (Figuur 28).



Figuur 28

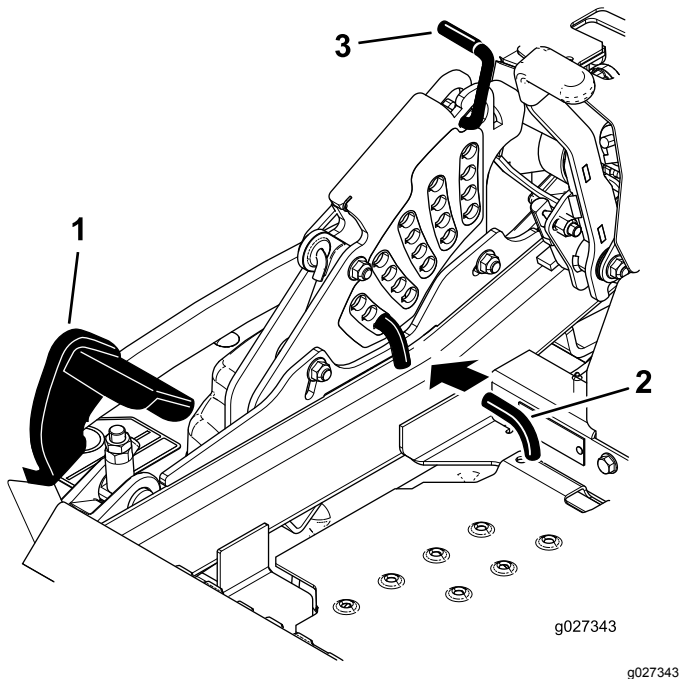
Standen transportvergrendeling

1. Transportvergrendeling
2. VERGRENDELDE STAND:
het maaidek wordt
vergrendeld in de
transportstand
3. ONTGRENDELDE STAND:
HET MAAIDEK IS NIET
VERGRENDELDE IN DE
TRANSPORTSTAND

De pen voor de maaihoogte instellen

De maaihoogte kan worden afgesteld van 25 tot 140 mm in stappen van 6 mm door de gaffelpen in verschillende openingen te plaatsen.

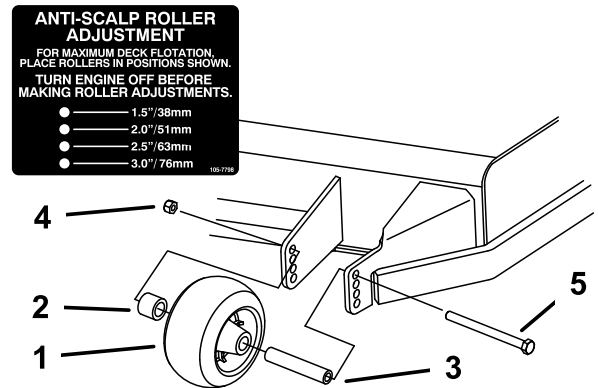
1. Zet de transportvergrendeling in de vergrendelde stand.
2. Trap het maaidekpedaal in en breng het maaidek omhoog tot de transportstand (dit is tevens de maaihoogtestand van 140 mm), zie [Figuur 29](#).
3. Om dit aan te passen, draait u de pen 90 graden en verwijdt u de pen uit de maaihoogtebeugel ([Figuur 29](#)).
4. Kies de opening in de maaihoogtebeugel die overeenkomt met de gewenste maaihoogtestand, en steek de pen daarin ([Figuur 29](#)).
5. Trap het maaidekpedaal in, trek de transportvergrendeling terug en laat het maaidek langzaam zakken.



Figuur 29

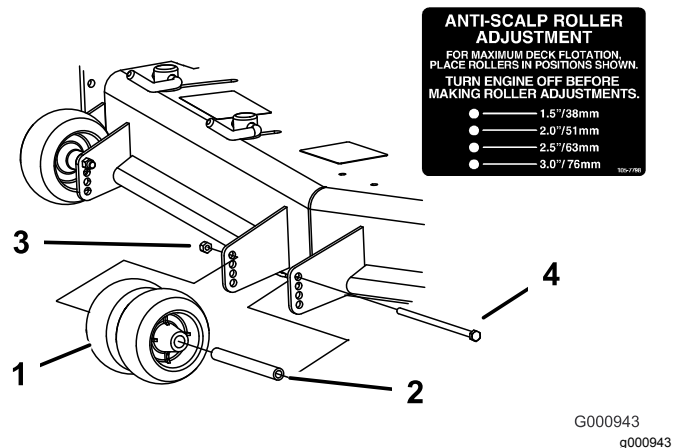
- | | |
|---------------------------|---------------------------|
| 1. Maaidekpedaal | 3. Transportvergrendeling |
| 2. Pen voor de maaihoogte | |

2. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurderspositie verlaat.
3. Stel de antiscalpeerrollen af zoals wordt getoond in [Figuur 30](#), [Figuur 31](#) en [Figuur 32](#).



Figuur 30

- | | |
|--------------------|--------------|
| 1. Antiscalpeerrol | 4. Flensmoer |
| 2. Afstandsstuk | 5. Bout |
| 3. Lagerbus | |



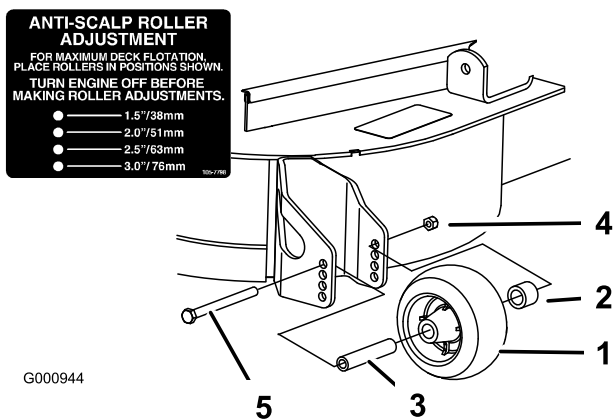
Figuur 31

- | | |
|--------------------|--------------|
| 1. Antiscalpeerrol | 3. Flensmoer |
| 2. Lagerbus | 4. Bout |

Antiscalpeerrollen afstellen

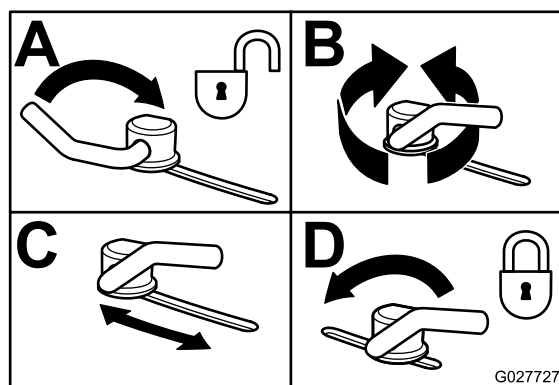
Als u de maaihoogte wijzigt, verdient het de aanbeveling de hoogte van de antiscalpeerrollen in te stellen.

1. Schakel de messchakelaar (aftakas) uit, zet de rijhendels in de VERGRENDELDE NEUTRAALSTAND en stel de parkeerrem in werking.



Figuur 32

- | | |
|-------------------|--------------|
| 1. Antiscalpeerol | 4. Flensmoer |
| 2. Afstandsstuk | 5. Bout |
| 3. Lagerbus | |



Figuur 33

De sluitnokken van de afvoerplaat instellen

Deze procedure is alleen van toepassing op machines met afvoerplaatvergrendeling. Bepaalde modellen zijn voorzien van bouten en moeren in plaats van deze vergrendelnokken en kunnen op dezelfde wijze worden aangepast.

U kunt de afvoer van de maaimachine aanpassen aan verschillende maaiomstandigheden. Zorg ervoor dat u de sluitnokken en de plaat zodanig plaatst dat u het beste maaieresultaat verkrijgt.

- Schakel de messchakelaar (aftakas) uit, zet de rijhendels in de VERGRENDELDE NEUTRAALSTAND en stel de parkeerrem in werking.
- Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurderspositie verlaat.
- Om de sluitnokken te verstellen, draait u de hendel omhoog om ze los te maken (Figuur 33).
- Plaats de plaat en de sluitnokken op zodanige wijze in de sleuven dat de machine de gewenste afvoer heeft.
- Draai de hendel terug om de plaat en de sluitnokken vast te zetten (Figuur 33).
- Als de sluitnokken de plaat niet goed vergrendelen of te strak zijn, draait u de hendel los en draait u de sluitnok.

Opmerking: Stel de sluitnok af tot u de gewenste sluitdruk hebt verkregen.

Stand van afvoerplaat instellen

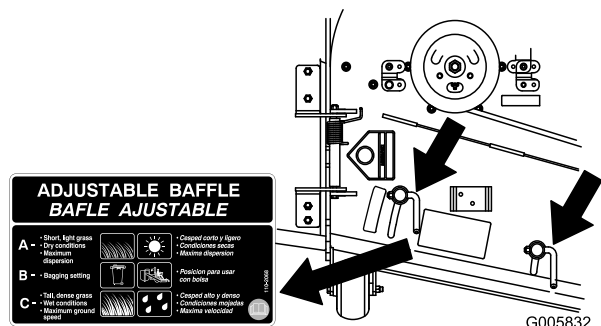
De volgende figuren zijn uitsluitend bedoeld als aanbeveling voor gebruik. De instelling is afhankelijk van de grassoort, het vochtgehalte en de hoogte van het gras.

Opmerking: Als het motorvermogen afneemt en de rijsnelheid van de maaimachine hetzelfde blijft, opent u de plaat.

Stand A

Dit is de volledig achterwaartse stand. Deze stand wordt aanbevolen in de volgende gevallen:

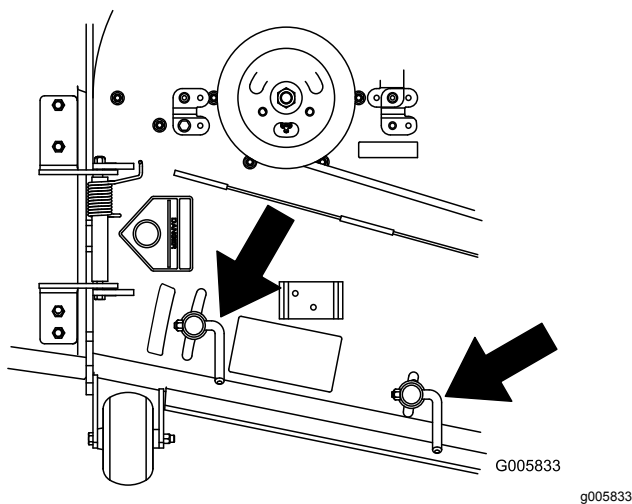
- Maaiomstandigheden met kort, licht gras
- Droge omstandigheden
- Kleiner maaisel
- Werpt maaisel verder weg van de maaimachine



Figuur 34

Stand B

Zet de plaat in deze stand als u het maaisel opvangt. Altijd uitlijnen met de opening van de blazer.

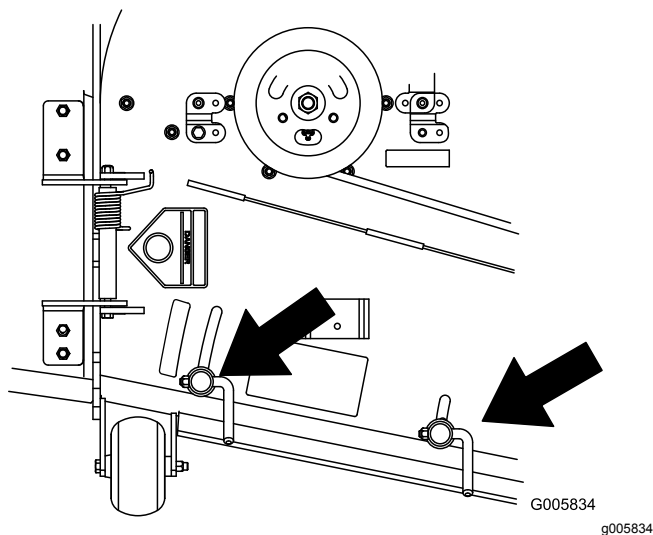


Figuur 35

Stand C

Dit is de volledig open stand. Deze stand wordt aanbevolen in de volgende gevallen:

- Maaiomstandigheden met hoog, dicht gras
- Natte omstandigheden
- Vermindert het energieverbruik van de motor
- Maakt hogere rijnsnelheid mogelijk in zware omstandigheden



Figuur 36

Tips voor bediening en gebruik

Gebruik van de snel-stand van de gashendel

Voor een optimaal maaieresultaat en een maximale luchtcirculatie moet u de gashendel op SNEL zetten. Om het gras goed af te maaien is lucht nodig; zet de maaihogte dus niet te laag en zorg ervoor dat het maaidek niet helemaal door ongemaaid gras is omgeven. Probeer altijd één zijkant van de machine vrij van ongemaaid gras te houden, zodat lucht kan worden aangezogen.

Wanneer u een gazon voor de eerste keer maait

Laat het gras iets langer dan normaal, om te voorkomen dat oneffenheden in het gras volledig worden weggemaaid. In het algemeen kan het best de voorheen gebruikte maaihogte worden gekozen. Als u gras van meer dan 15 cm lang gaat maaien, kunt u het best in twee keer maaien om een goed maaieresultaat te verkrijgen.

Eén derde van de lengte van het gras afmaaien

Aanbevolen wordt niet meer dan ongeveer één derde van de lengte van het gras af te maaien. Meer afmaaien wordt afgeraden, tenzij het gras dun is, of in de late herfst, wanneer het gras langzamer groeit.

Maairichting afwisselen

Maai afwisselend in verschillende richtingen, zodat het gras rechtop blijft staan. Dit zorgt ook voor een betere verspreiding van het maaisel, wat de vertering en bemesting ten goede komt.

Met de juiste regelmaat maaien

Het tempo waarmee het gras groeit, varieert per jaargetijde. Om dezelfde maaihogte te behouden, moet u in het vroege voorjaar vaker maaien. Als de groeisnelheid in de zomer afneemt, maait u minder vaak. Als u langere tijd niet hebt kunnen maaien, maait u eerst op een hoge maaihogte. Maai 2 dagen later op een lagere maaihogte.

Een lagere maaisnelheid gebruiken

Om de maairesultaten te verbeteren, moet u in bepaalde omstandigheden bij een lagere rijsnelheid maaien.

Gras niet te kort afmaaien

Wanneer u op oneffenheden maait, moet u de maaihoogte hoger zetten om een golvend gazon te voorkomen.

De machine stoppen

Als u de machine tijdens het maaien moet stoppen, kan er een kluit maaisel op uw gazon achterblijven. Om dit te voorkomen kunt u naar een reeds gemaaid oppervlak gaan met de messen ingeschakeld, of u kunt het maaidek uitschakelen terwijl u vooruitgaat.

Onderkant van het maaidek schoonhouden

Verwijder na elk gebruik maaisel en vuil van de onderkant van het maaidek. Als zich gras en vuil in het maaidek verzamelt, leidt dat uiteindelijk tot een onbevredigend maairesultaat.

Onderhoud van de maaimessen

Zorg gedurende het hele maaiseizoen voor een scherp maaimes. Een scherp mes snijdt het gras goed af zonder het te scheuren of te kwetsen. Door scheuren en kwetsen wordt het gras bruin aan de randen, waardoor het langzamer groeit en gevoeliger is voor ziekten. Controleer na elk gebruik of de maaimessen scherp zijn en of ze versleten of beschadigd zijn. Vijl regelmatig kerven en inkepingen weg en slijp de messen indien dit nodig is. Als een mes beschadigd of versleten is, moet u dit onmiddellijk vervangen door een origineel Toro mes.

Na gebruik

Veiligheid na het werk

Algemene veiligheid

- Verwijder gras en vuil van de maai-eenheden, de geluiddempers en het motorcompartiment om brand te voorkomen. Veeg gemorste olie en brandstof op.
- Zorg ervoor dat de brandstofafsluitlep is gesloten voordat u de machine stalt of transporteert.

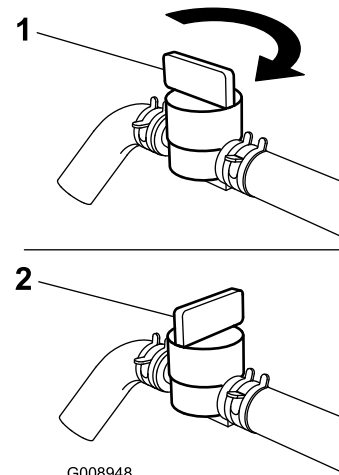
- Schakel de aandrijving van het werktuig uit als u de machine transporteert of niet gebruikt.
- Gebruik een oprijplaat van volledige breedte bij het laden van de machine op een aanhanger of vrachtwagen.
- Zet de machine goed vast met spanbanden, kettingen, kabels of touwen. Zowel de voorste als de achterste spanband moet naar beneden en naar de buitenkant van de machine lopen.
- Laat de motor afkoelen voordat u de machine in een afgesloten ruimte stalt.
- Stal de machine of het brandstofvat nooit in de buurt van een open vuur, vonken of een waakvlam zoals die van een boiler of een ander apparaat.

De brandstofafsluitlep gebruiken

De brandstofafsluitlep bevindt zich onder de stoel. Beweeg de stoel naar voren om erbij te kunnen.

Sluit de brandstofafsluitlep tijdens transport, onderhoud en opslag.

Controleer of de brandstofafsluitlep geopend is als u de motor start.



G008948

g008948

Figuur 37

1. AAN

2. UIT

De vrijgavehendels van de aandrijfwielen gebruiken

⚠ WAARSCHUWING

Handen kunnen klem raken in de draaiende onderdelen onder het maaidek. Dit kan tot ernstig letsel leiden.

Zet de motor af, verwijder het sleuteltje en laat alle bewegende delen tot stilstand komen voordat u de vrijgaveventielen van de aandrijfwielen aanraakt.

⚠ WAARSCHUWING

De aandrijfeenheden van de motor en de hydrauliek kunnen zeer heet worden. Een hete motor of hydraulische aandrijfeenheid aanraken kan ernstige brandwonden veroorzaken.

Laat de motor en de hydraulische aandrijfeenheden volledig afkoelen voordat u de vrijgavehendels van de aandrijfwielen aanraakt.

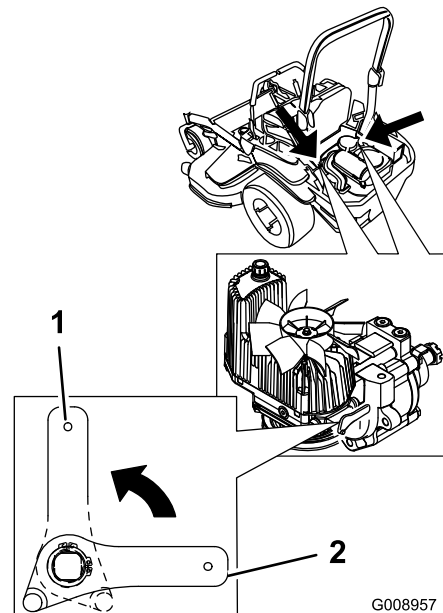
De vrijgavehendels van de aandrijfwielen bevinden zich achterin de hydraulische aandrijfeenheden, onder de stoel.

Opmerking: Zorg ervoor dat de vrijgavehendels volledig horizontaal staan tijdens het gebruik van de machine, omdat er anders ernstige schade aan het hydraulische systeem kan optreden.

1. Schakel de messchakelaar (aftakas) uit, draai het contactsleuteltje naar de stand UIT, zet de rijhendels in de VERGRENDELDE NEUTRAALSTAND, stel de parkeerrem in werking en verwijder het sleuteltje.
2. Draai de vrijgavehendels verticaal om de machine te duwen (Figuur 38).

Opmerking: Hierdoor kan de hydraulische vloeistof langs de pomp worden geleid zodat de wielen kunnen draaien.

3. Zet de parkeerrem vrij voordat u de machine gaat duwen.



Figuur 38

1. Verticaal om de machine te duwen
2. Horizontaal om de machine te gebruiken

4. Draai de vrijgavehendels horizontaal om de machine te gebruiken (Figuur 38).

De machine transporteren

Gebruik een aanhanger of vrachtwagen voor zwaar vervoer om de machine te transporteren. Zorg ervoor dat de aanhanger of vrachtwagen is voorzien van alle benodigde remmen, verlichting en aanduidingen die wettelijk vereist zijn. Lees aandachtig alle veiligheidsinstructies. Met behulp van deze informatie kunt u letsel van uw gezinsleden, omstanders, dieren en uzelf voorkomen.

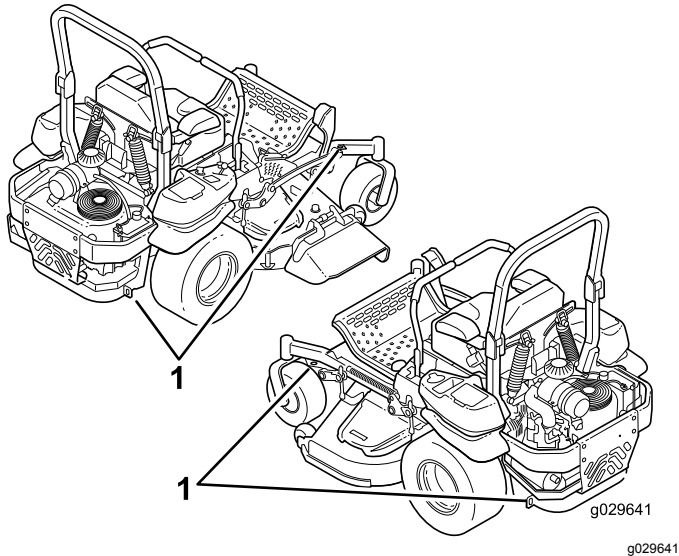
⚠ WAARSCHUWING

Rijden op de weg zonder richtingaanwijzers, verlichting, reflectoren of een bord met de aanduiding 'Langzaam rijdend voertuig' is gevaarlijk en kan leiden tot ongelukken die lichamelijk letsel veroorzaken.

Rijd niet met de machine op de openbare weg.

1. Als u een aanhanger gebruikt, bevestig deze dan aan het sleepvoertuig en sluit de veiligheidskettingen aan.
2. Sluit indien van toepassing de remmen van de aanhanger aan.
3. Laad de machine op de aanhanger of de vrachtwagen.
4. Zet de motor af, verwijder het sleuteltje, stel de parkeerrem in werking en sluit de brandstofklep.

5. Gebruik de bindogen op de machine om deze met banden, kettingen, kabels of touwen goed te bevestigen op de aanhanger of de vrachtwagen (Figuur 39).

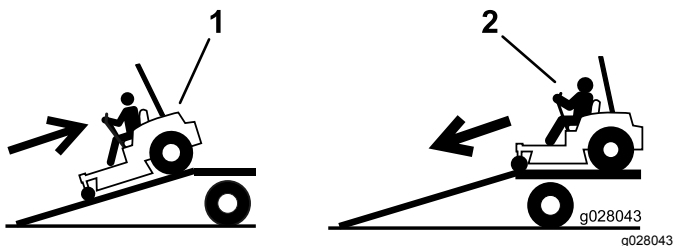


Figuur 39

1. Bindogen van tractie-eenheid

De machine laden

Wees extra voorzichtig als u machines inlaadt op een aanhangwagen of een vrachtwagen of uitlaadt. Gebruik voor deze procedure een hellingbaan die breder is dan de machine. Rij de machine achteruit op de oprijplaat en rij er vooruit af (Figuur 40).



Figuur 40

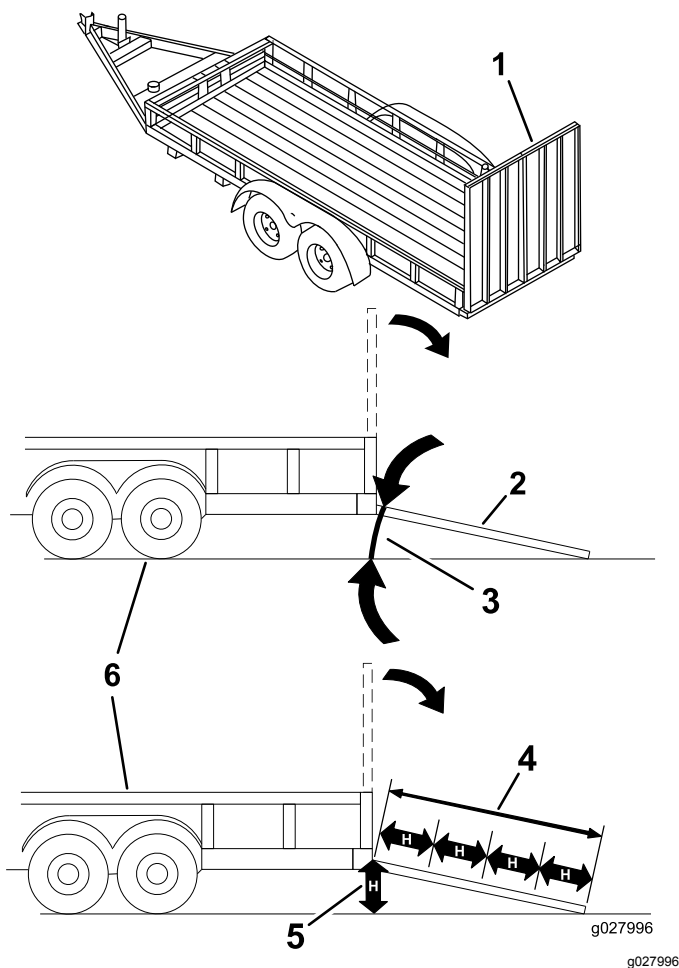
1. Rij de machine achteruit op de oprijplaat. 2. Rij de machine vooruit de oprijplaat af.

Belangrijk: Gebruik geen smalle, afzonderlijke oprijplaten voor elke zijde van de machine.

⚠ WAARSCHUWING

Als een machine wordt geladen op een aanhanger of een vrachtwagen, wordt de kans vergroot dat de machine kantelt. Dit kan ernstig lichamelijk letsel of de dood veroorzaken.

- Ga zeer voorzichtig te werk als u een machine een hellingbaan op-/afrijdt.
- Zorg dat de rolbeugel omhoog staat en gebruik de veiligheidsgordel terwijl de machine wordt geladen of uitgeladen. Zorg ervoor dat de rolbeugel het dak van een gesloten aanhanger niet raakt.
- Gebruik één oprijplaat over de volledige breedte. Gebruik geen afzonderlijke oprijplaten voor elke kant van de machine.
- Zorg ervoor dat de hoek van de oprijplaat en de grond of van de oprijplaat en de aanhanger of vrachtwagen niet groter is dan 15 graden.
- Zorg ervoor dat de oprijplaat minstens 4 keer zo lang is als de afstand van de laadbak van de vrachtwagen of aanhanger tot de grond. Hierdoor is de hoek die de oprijplaat maakt niet groter dan 15 graden op een vlakke ondergrond.
- Rij de machine achteruit op de oprijplaat en rij er vooruit af.
- U mag niet abrupt versnellen of vertragen als u de machine een hellingbaan op- of afrijdt, omdat anders de machine kan kantelen of u de controle over de machine kunt verliezen.



Figuur 41

1. Oprijplaat over volledige breedte in opslagstand.
2. Zijaanzicht van oprijplaat over volledige breedte in laadstand
3. Niet groter dan 15 graden
4. De hellingbaan is minstens 4 keer zo lang als de afstand van de aanhangwagen of de laadbak tot de grond
5. H = Afstand van de laadbak van de vrachtwagen of aanhanger tot de grond.
6. Aanhanger

De Z Stand™ gebruiken

De Z Stand wordt gebruikt om de voorkant van de machine omhoog te zetten zodat u het maaidek kunt reinigen en de maaimessen kunt verwijderen.

⚠ WAARSCHUWING

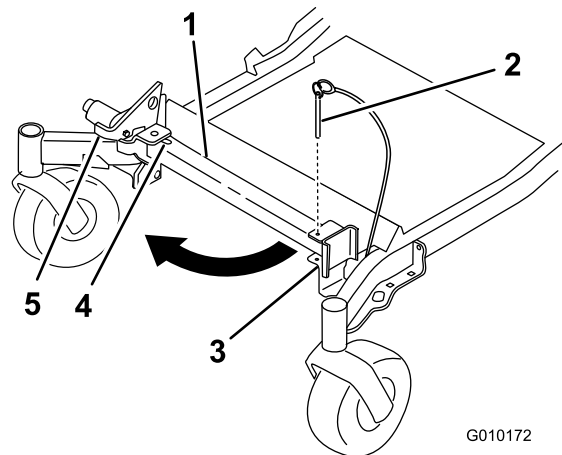
De machine kan op iemand neervallen en ernstig lichamelijk of de dood veroorzaken.

- Ga zeer voorzichtig te werk als u de machine op de Z Stand hebt geplaatst.
- Gebruik de Z Stand uitsluitend om de maaier te reinigen en messen te verwijderen.
- Plaats de machine nooit lange tijd op de Z Stand.
- U moet altijd de motor afzetten, de parkeerrem in werking stellen en het contactsleuteltje verwijderen voordat u onderhoudswerkzaamheden uitvoert aan de maaimachine.

De machine de Z Stand oprijden

Belangrijk: Rij de machine naar een horizontaal oppervlak en plaats deze op de Z Stand.

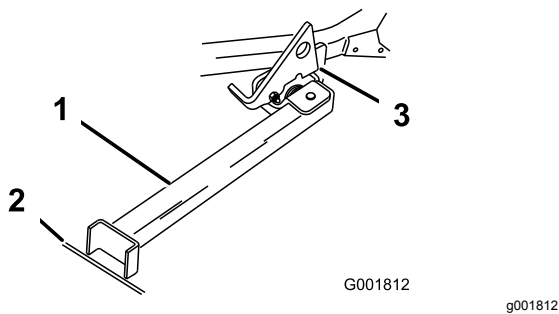
1. Breng het maaidek omhoog in de transportstand.
2. Verwijder de pen van de beugel (Figuur 42).



Figuur 42

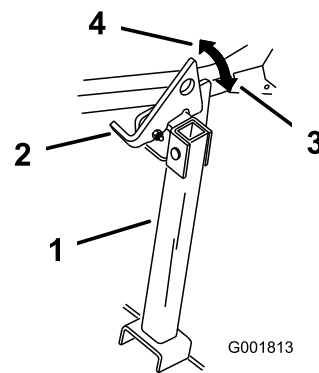
1. Z Stand
2. Pen van beugel
3. Beugel
4. Onderkant van sleuf
5. Vergrendeling

3. Zet de vergrendeling omhoog.
4. Draai het voetstuk van de Z Stand aan de voorkant naar buiten en schuif de Z Stand in de richting van de machine, in de onderkant van de sleuf (Figuur 42 en Figuur 43).



Figuur 43

1. Z Stand (in sleuf geplaatst)
2. Spleet in voetpad of gazon
3. Vergrendeling, op draailip rustend



Figuur 44

1. Z Stand
2. Vergrendeling
3. Vergrendelde stand
4. Ontgrendelde stand

5. Plaats het voetstuk op de grond en laat de vergrendeling op de draailip rusten ([Figuur 43](#)).
 6. Start de motor en laat deze op halfgas lopen.
- Opmerking:** Om de beste resultaten te verkrijgen, moet u het voetstuk in spleten in een voetpad of een gazon plaatsen ([Figuur 43](#)).
7. Rij de machine de Z Stand op. Stop de machine als de vergrendeling boven de lip in de vergrendelde stand valt ([Figuur 43](#)).
 8. Stel de parkeerrem in werking en zet de motor af.
 9. Zorg ervoor dat de aandrijfwielen zijn geblokkeerd of vastgezet.

⚠ WAARSCHUWING

De kans bestaat dat de parkeerrem de machine niet houdt als deze op de Z Stand staat; hierdoor kan lichamelijk letsel of schade aan eigendommen ontstaan.

Plaats de machine alleen op de Z Stand met de wielen vastgezet of geblokkeerd.

3. Start de motor en laat deze op halfgas lopen. Zet de parkeerrem vrij.
4. Rij langzaam achterwaarts van de Z Stand af.
5. Zet de Z Stand terug in de ruststand ([Figuur 42](#)).

10. Voer onderhoudswerkzaamheden uit.

De machine van de Z Stand afrijden

1. Verwijder de blokjes.
2. Zet de vergrendeling omhoog in de ontgrendelde stand ([Figuur 44](#)).

Onderhoud

Bepaal vanuit de normale bedieningspositie de linker- en rechterzijde van de machine.

Aanbevolen onderhoudsschema

Onderhoudsinterval	Onderhoudsprocedure
Na de eerste 8 bedrijfsuren	Motorolie verversen.
Na de eerste 100 bedrijfsuren	- Het koppel van de wielmoeren controleren. - Controleer de torsie van de sleufmoer van de wielnaaf. - Controleer de afstelling van de parkeerrem.
Na de eerste 250 bedrijfsuren	Vervang de hydraulische filters en alle types hydraulische vloeistof.
Bij elk gebruik of dagelijks	- Het veiligheidssysteem controleren. - Oliepeil controleren. - Controleer de veiligheidsgordel - Controleer de knoppen van het rolbeugelsysteem. - Reinig het motorscherm en de oliekoeler. - De schermen van de hydraulische eenheid controleren en reinigen. - Controleer de maaimessen. - Reinig het maaidek.
Om de 50 bedrijfsuren	- Smeer de assen en poelie-arm van het maaidek (indien van toepassing). - Controleer de vonkenvanger (indien aanwezig). - De bandenspanning controleren. - Alle riemen op slijtage en scheurtjes controleren. - Controleer het peil van de hydraulische vloeistof.
Om de 100 bedrijfsuren	- Smeer de scharnierpunten van de hefinrichting van het maaidek. - Motorolie verversen (dit moet vaker gebeuren als de machine wordt gebruikt in stoffige of vuile omstandigheden). - Controleer en reinig de bougie en controleer de tussenruimte. - Controleer en reinig de koelribben en schermen.
Om de 200 bedrijfsuren	Het motoroliefilter vervangen.
Om de 250 bedrijfsuren	- Vervang het voorfilter. - Controleer het hoofdvluchtfilter - Vervang de hydraulische filters en de vloeistof als u Mobil® 1 vloeistof gebruikt (vaker als de machine wordt gebruikt in stoffige of vuile omstandigheden).
Om de 500 bedrijfsuren	- Vervang het hoofdvluchtfilter. - Brandstoffilter vervangen (dit moet vaker gebeuren als de machine wordt gebruikt in stoffige of vuile omstandigheden). - Het koppel van de wielmoeren controleren. - Controleer de torsie van de sleufmoer van de wielnaaf. - Stel de lager van het draaipunt van het zwenkwiel af. - Controleer de afstelling van de parkeerrem. - Vervang de hydraulische filters en de vloeistof als u Toro® HYPR-OIL™ 500 olie gebruikt (vaker als de machine wordt gebruikt in stoffige of vuile omstandigheden).
Maandelijks	Controleer of de accu opgeladen is.
Jaarlijks	- De arm van de riemspanpoelie smeren. - Smeer de draaipunten van de voorste zwenkwielen (dit moet vaker gebeuren als de machine wordt gebruikt in stoffige of vuile omstandigheden). - Smeer de lagers van de voorste zwenkwielen opnieuw (vaker als de machine wordt gebruikt in stoffige of vuile omstandigheden). - Smeer de zwenkwielnaven.
Jaarlijks of vóór stalling	- Werk beschadigde oppervlakken bij. - Controleer alle bovenstaande onderhoudsprocedures voordat u de machine opslaat.

⚠ VOORZICHTIG

Als u het sleuteltje in het contact laat, bestaat de kans dat iemand de motor per ongeluk start waardoor u of andere omstanders ernstig letsel kunnen oplopen.

Verwijder het sleuteltje uit het contact voordat u onderhoudswerkzaamheden uitvoert.

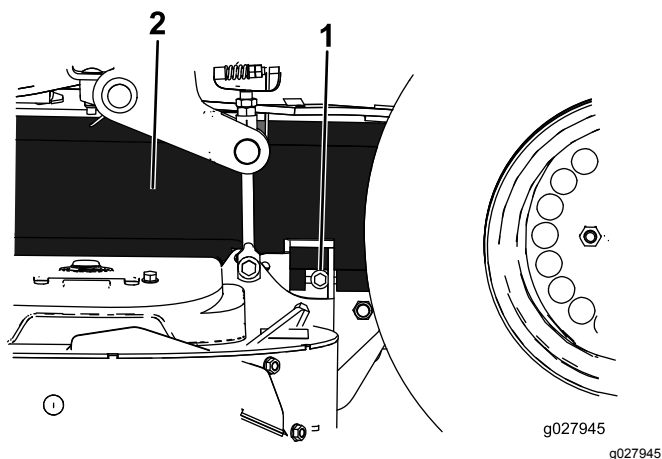
Procedures voorafgaande aan onderhoud

Onderhouds- en opslagveiligheid

- Doe het volgende voordat u de machine gaat repareren:
 - Schakel de aandrijvingen uit.
 - Stel de parkeerrem in werking.
 - Zet de motor af en haal het sleuteltje uit het contact.
 - Maak de bougiekabels los.
- Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak.
- Verwijder gras en vuil van het maaidek, de aandrijvingen, de geluiddempers en de motor om brand te voorkomen.
- Veeg gemorste olie en brandstof op.
- Laat de motor afkoelen voordat u de machine opslaat.
- U mag de machine of brandstof niet opslaan in de nabijheid van een open vuur of binnenshuis brandstof aftappen.
- Laat personeel dat niet bekend is met de instructies, nooit onderhoudswerkzaamheden aan de machine uitvoeren.
- Plaats de machine en/of onderdelen ervan op assteunen indien dit nodig is.
- Haal voorzichtig de druk van onderdelen met opgeslagen energie.
- Maak de accukabel los of verwijder de bougiekabel voordat u reparatiewerkzaamheden gaat verrichten. Maak eerst de minpool van de accu los en daarna de pluspool. Sluit eerst de pluspool van de accu aan en daarna de minpool.
- Wees voorzichtig als u de messen controleert. Omwikkel de maaimesen of draag handschoenen met een dikke voering en wees voorzichtig als u er onderhoudswerkzaamheden aan verricht. De maaimesen mogen alleen worden vervangen, probeer ze nooit recht te maken of er aan te lassen.
- Houd uw handen en voeten uit de buurt van bewegende onderdelen. Stel indien mogelijk de machine niet af terwijl de motor loopt.
- Zorg ervoor dat alle onderdelen in goede staat verkeren en alle bevestigingselementen stevig vastzitten, in het bijzonder de bevestigingen van de maaimesen. Vervang versleten of beschadigde stickers.
- Doe nooit iets wat de functie van een veiligheidsvoorziening belemmert of wat ervoor zorgt dat een veiligheidsvoorziening minder bescherming biedt. Controleer regelmatig of ze goed werken.
- Om de beste prestaties te verkrijgen en er zeker van te zijn dat de machine altijd veilig kan worden gebruikt, moet u ter vervanging uitsluitend originele Toro onderdelen en accessoires gebruiken. Gebruik ter vervanging nooit onderdelen en accessoires van andere fabrikanten, omdat dit gevaarlijk kan zijn. Dit kan ertoe leiden dat de garantie op het product komt te vervallen.
- Controleer de werking van de parkeerrem regelmatig. Indien nodig moet u deze afstellen en een onderhoudsbeurt geven.

De afdekking van het maaidek losmaken

Draai de onderste bout van de afdekking los om de afdekking van het maaidek los te maken en toegang te krijgen tot de bovenkant van het maaidek ([Figuur 45](#)). Plaats na de onderhoudswerkzaamheden de afdekking weer terug en draai de bout weer vast.

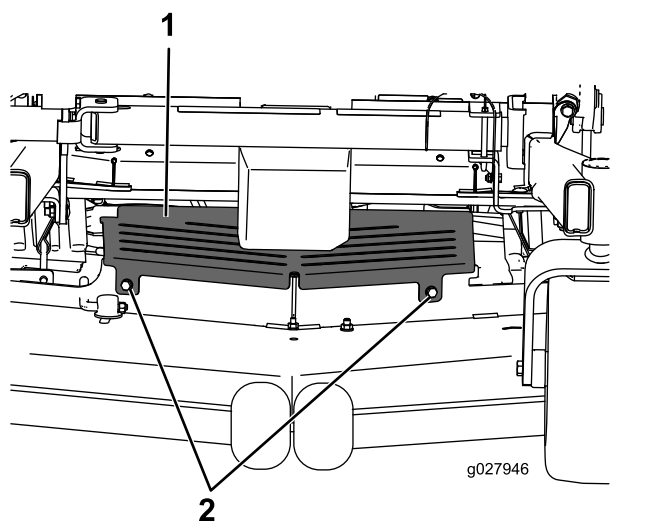


Figuur 45

1. Bout 2. Afdekking

Het plaatmetaalscherm verwijderen

Zet de 2 voorste bouten los en verwijder het plaatmetaalscherm om bij de maaierriemen en de spilassen te komen (Figuur 46). Bevestig na de onderhoudswerkzaamheden het plaatmetaalscherm weer terug en draai de bouten weer vast.



Figuur 46

1. Plaatmetaalscherm 2. Bout

Smering

De machine moet vaker worden gesmeerd bij gebruik in zeer stoffige of zanderige omstandigheden.

Type vet: nr. 2 vet op lithium- of molybdeenbasis voor algemene doeleinden.

1. Schakel de messchakelaar (aftakas) uit, zet de rijhendels in de VERGRENDELDE NEUTRAALSTAND en stel de parkeerrem in werking.
2. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurderspositie verlaat.
3. Reinig de smeernippels met een doek.

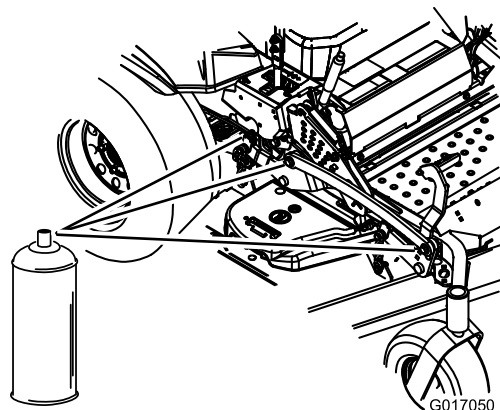
Opmerking: Krab indien nodig de verf van de voorkant van de nippel(s).

4. Zet een smeerpistool op de nippel.
5. Spuit vet in de nippels totdat er nieuw vet bij de lagers naar buiten komt.
6. Veeg overtollig vet weg.

Dunvloeibare olie of sproeismering gebruiken

Onderhoudsinterval: Om de 100 bedrijfsuren

Smeer de scharnierpunten van de hefinrichting van het maaidek.



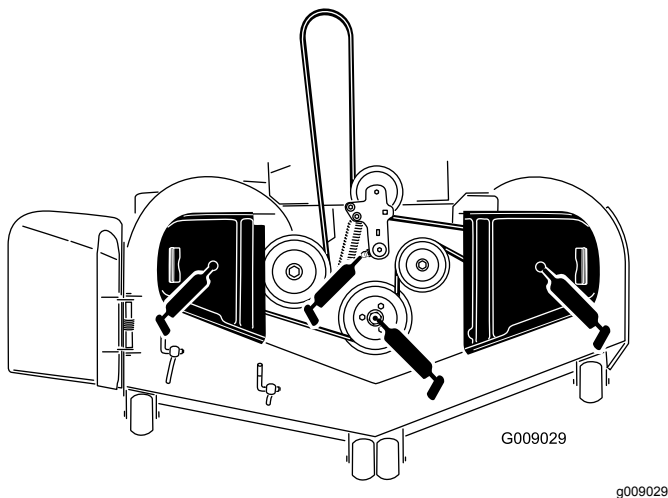
Figuur 47

Maaidek smeren met vet

Onderhoudsinterval: Om de 50 bedrijfsuren—Smeer de assen en poelie-arm van het maaidek (indien van toepassing).

Belangrijk: Controleer elke week of de assen van het maaidek overvloedig zijn gesmeerd.

1. Schakel de messchakelaar (aftakas) uit, zet de rijhendels in de VERGRENDELDE NEUTRAALSTAND en stel de parkeerrem in werking.
2. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurderspositie verlaat.
3. Smeer het scharnierpunt van de spanpoelie van het maaidek tot het smeer er aan de onderzijde uitkomt (Figuur 48).
4. Als uw machine uitgerust is met smeerbare assen, smeer dan de 3 aslagers totdat er vet bij de onderste afdichtingen naar buiten komt (Figuur 49).

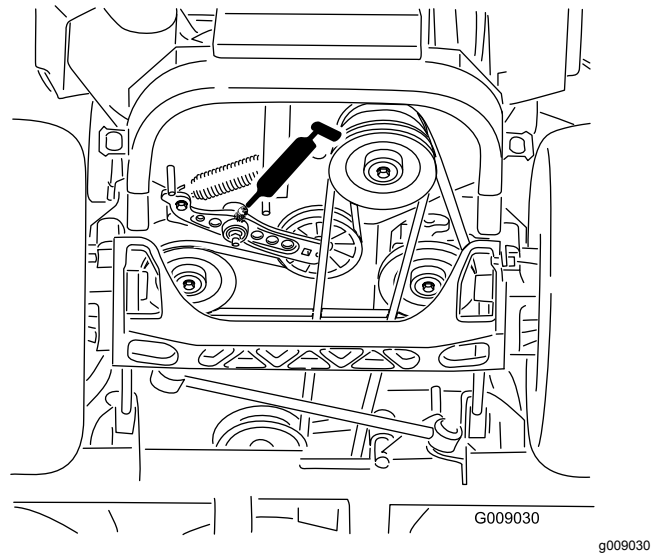


Figuur 48

De arm van de riemspanpoelie smeren

Onderhoudsinterval: Jaarlijks—De arm van de riemspanpoelie smeren.

De arm van de riemspanpoelie smeren (Figuur 49).



Figuur 49

De lagers van de zwenkwielen smeren

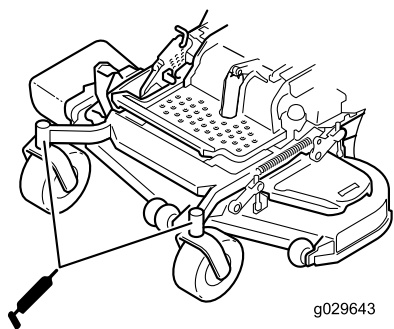
Onderhoudsinterval: Jaarlijks—Smeer de draaipunten van de voorste zwenkwielen (dit moet vaker gebeuren als de machine wordt gebruikt in stoffige of vuile omstandigheden).

Jaarlijks—Smeer de lagers van de voorste zwenkwielen opnieuw (vaker als de machine wordt gebruikt in stoffige of vuile omstandigheden).

1. Verwijder de stofkap en stel de draaipunten van de zwenkwielen bij.

Opmerking: Plaats de stofkap pas terug als u klaar bent met smeren.

2. Verwijder de zeskantige plug.
3. Draai een smeernippel in de opening.
4. Pomp smeervet in de smeernippel totdat er vet bij het bovenste lager naar buiten komt.
5. Trek de smeernippel uit de opening.
6. Plaats de zeskantige plug en de stofkap (Figuur 50).



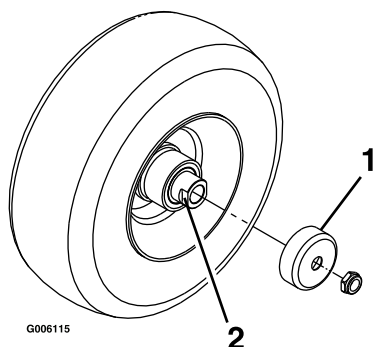
Figuur 50

7. Smeer de lagers van de zwenkwielen (Figuur 50).

Zwenkwielnaven smeren

Onderhoudsinterval: Jaarlijks

1. Zet de motor uit, wacht tot alle bewegende delen tot stilstand zijn gekomen, verwijder de contactsleutel en stel de parkeerrem in werking.



Figuur 51

1. Afdichtinghouder
2. Afstandsmoer

2. Breng de maaier omhoog om eenvoudig toegang te krijgen.
3. Verwijder het zwenkwiel uit de zwenkwielvorken.
4. Verwijder de afdichtinghouders uit de wielnaaf.
5. Verwijder een afstandsmoer van de as van het zwenkwiel.

Opmerking: Er is afdichtkit aangebracht tussen de afstandsmoeren en de as.

6. Verwijder de as (terwijl de andere afstandsmoer er nog aan bevestigd is) van de wielconstructie.
7. Wrik de afdichtingen los en inspecteer de lagers op slijtage of beschadigingen. Vervangen indien nodig.
8. Smeer de lagers met smeervet voor algemene doeleinden.

9. Plaats 1 lager en 1 nieuwe afdichting in het wiel.

Opmerking: Vervang de pakkingen.

10. Als beide afstandsmoeren ontbreken op de as, breng dan afdichtkit aan op 1 van de afstandsmoeren en draai deze op de as met de afgeplatte kanten aan de buitenzijde.

Opmerking: Draai de afstandsmoer niet volledig tot het einde van de as. Laat een afstand van ongeveer 3 mm vrij tussen het buitenste oppervlak van de afstandsmoer en het einde van de as binnen de moer.

11. Plaats de as met de moer in het wiel aan de zijde van het wiel met de nieuwe afdichting en het nieuwe lager.
12. Laat het open uiteinde van het wiel omhoog wijzen en vul het gebied rond de as aan de binnenzijde van het wiel met smeervet voor algemene doeleinden.
13. Plaats het tweede lager en een nieuwe afdichting in het wiel.
14. Breng een afdichtkit aan op de tweede afstandsmoer en draai deze op de as met de afgeplatte kanten aan de buitenzijde.
15. Draai de moer aan met een torsie van 8 tot 9 N·m, draai de moer los en draai deze opnieuw vast met een torsie van 2 tot 3 N·m.

Opmerking: Zorg ervoor dat de as niet buiten de moeren steekt.

16. Plaats de afdichtinghouders op de wielnaaf en steek het wiel in de zwenkwielvork.
17. Monteer de zwenkwielbout en draai de moer volledig vast.

Belangrijk: Controleer de afstelling van het lager regelmatig om schade aan de afdichting en het lager te voorkomen. Draai het zwenkwiel rond. Het wiel mag niet vrij ronddraaien (meer dan 1 of 2 omwentelingen) of zijspeling hebben. Als het wiel blijft doordraaien, moet u de torsie van de afstandsmoer afstellen totdat het wiel lichte weerstand ondervindt. Breng nog een laag afdichtkit aan.

Onderhoud motor

⚠ WAARSCHUWING

Contact met hete oppervlakken kan lichamelijk letsel veroorzaken.

Houd uw kleding, gezicht, handen, voeten en andere lichaamsdelen uit de buurt van de geluiddemper en andere hete oppervlakken.

Veiligheid van de motor

U moet de motor afzetten voordat u het oliepeil controleert of het carter bijvult met olie.

Onderhoud van het luchtfilter

Onderhoudsinterval: Om de 250 bedrijfsuren—Vervang het voorfilter.

Om de 250 bedrijfsuren—Controleer het hoofd luchtfilter

Om de 500 bedrijfsuren—Vervang het hoofd luchtfilter.

Opmerking: Het luchtfilter moet vaker een onderhoudsbeurt krijgen als de machine wordt gebruikt in buitengewoon stoffige of zanderige omstandigheden.

Filters verwijderen

1. Schakel de messchakelaar (aftakas) uit, zet de rijhendels in de VERGRENDELDE NEUTRAALSTAND en stel de parkeerrem in werking.
2. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurderspositie verlaat.
3. Druk omlaag om de bevestigingsklemmen van het luchtfilter te openen en trek het luchtfilterdeksel van de behuizing van het luchtfilter (Figuur 52).
4. Reinig de binnenkant van het luchtfilterdeksel met perslucht.
5. Schuif het voorfilter voorzichtig uit de luchtfilterbehuizing (Figuur 52). Zorg ervoor dat u niet met het filter tegen de zijkant van de luchtfilterbehuizing stoot.
6. Verwijder het hoofdfilter alleen als u van plan bent het filter te vervangen.

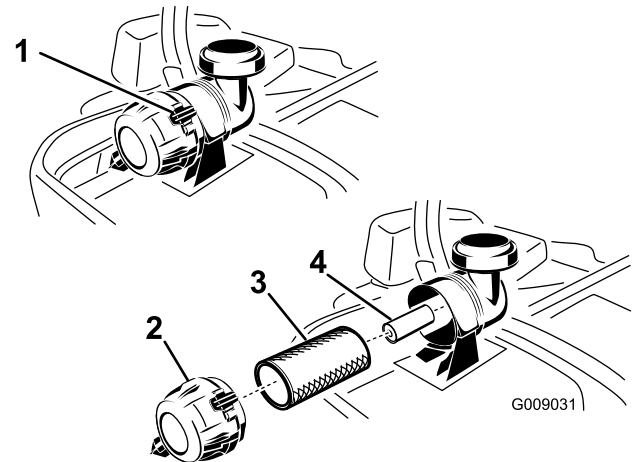
Belangrijk: Probeer het hoofdfilter niet te reinigen. Als het hoofdfilter vuil is, betekent

dit dat het voorfilter is beschadigd. U moet dan beide filters vervangen.

7. Inspecteer het filterelement op beschadiging door een felle lichtbron op de buitenkant van het filter te richten en er doorheen te kijken.

Opmerking: Gaten in het filter zijn herkenbaar als lichte plekken.

Opmerking: Als het filter is beschadigd, moet u dit weggooien.



Figuur 52

- | | |
|----------------------------|----------------------|
| 1. Klemmen van luchtfilter | 3. Voorluchtfilter |
| 2. Luchtfilterdeksel | 4. Hoofd luchtfilter |

Onderhoud van het voorfilter

1. U mag het papierfilter niet reinigen; vervang het (Figuur 52).
2. Controleer het filter op scheuren, een vettig oppervlak of beschadiging van de rubberen afdichting.
3. Vervang het papierelement als het is beschadigd.

Onderhoud van het hoofd luchtfilter

Reinig het hoofd luchtfilter niet, maar vervang het.

Belangrijk: Probeer het hoofdfilter niet te reinigen. Als het hoofdfilter vuil is, betekent dit dat het voorfilter is beschadigd. U moet dan beide filters vervangen.

Filters monteren

Belangrijk: U mag de motor nooit laten lopen zonder dat beide luchtfilters en het deksel zijn gemonteerd om beschadiging van de motor te voorkomen.

1. Als u nieuwe filters monteert, moet u elk filter controleren op transportschade.

Opmerking: Een beschadigd filter mag niet worden gebruikt.

2. Als u het hoofdfilter vervangt, schuif het dan voorzichtig in de filterbehuizing (Figuur 52).
3. Schuif het voorfilter voorzichtig over het hoofdfilter (Figuur 52).
4. Zorg ervoor dat het filter volledig vastzit door de buitenring van het filter tijdens de montage aan te drukken.

Belangrijk: Druk niet op het zachte midden van het filter.

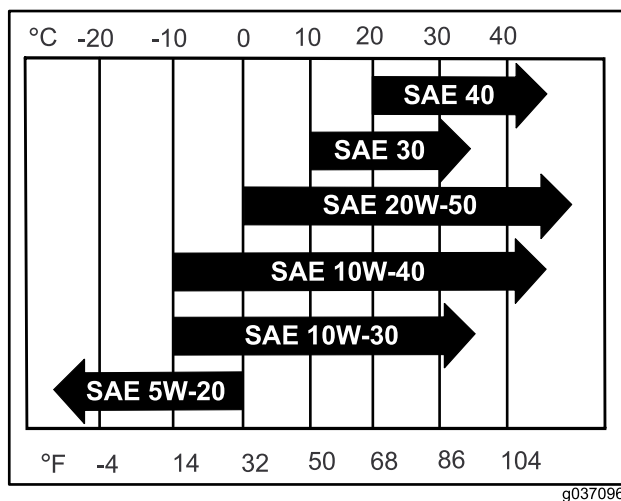
5. Plaats het luchtfilterdeksel met het ontluichtingsventiel omlaag en draai het zo dat de bevestigingsklemmen het deksel op de juiste plaats vergrendelen (Figuur 52).

Motorolie verversen/oliepeil controleren

Type olie: Reinigingsolie (API-klasse SG, SH, SJ of hoger)

Olie-inhoud: met vervanging van filter, 1,9 l; zonder vervanging van filter, 1,7 l.

Viscositeit: zie onderstaande tabel.



Figuur 53

Opmerking: Controleer het oliepeil als de motor koud is.

⚠ WAARSCHUWING

Contact met hete oppervlakken kan lichamelijk letsel veroorzaken.

Houd uw kleding, gezicht, handen, voeten en andere lichaamsdelen uit de buurt van de geluiddemper en andere hete oppervlakken.

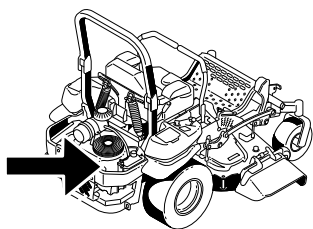
Belangrijk: Het carter nooit overvullen met olie. Hierdoor kan de motor beschadigd raken. Laat de motor nooit lopen als de olie lager staat dan de onderste markering, omdat de motor daardoor beschadigd kan raken.

1. Schakel de messchakelaar (aftakas) uit, zet de rijhendels in de VERGRENDELDE NEUTRAALSTAND en stel de parkeerrem in werking.
2. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurderspositie verlaat (Figuur 54).

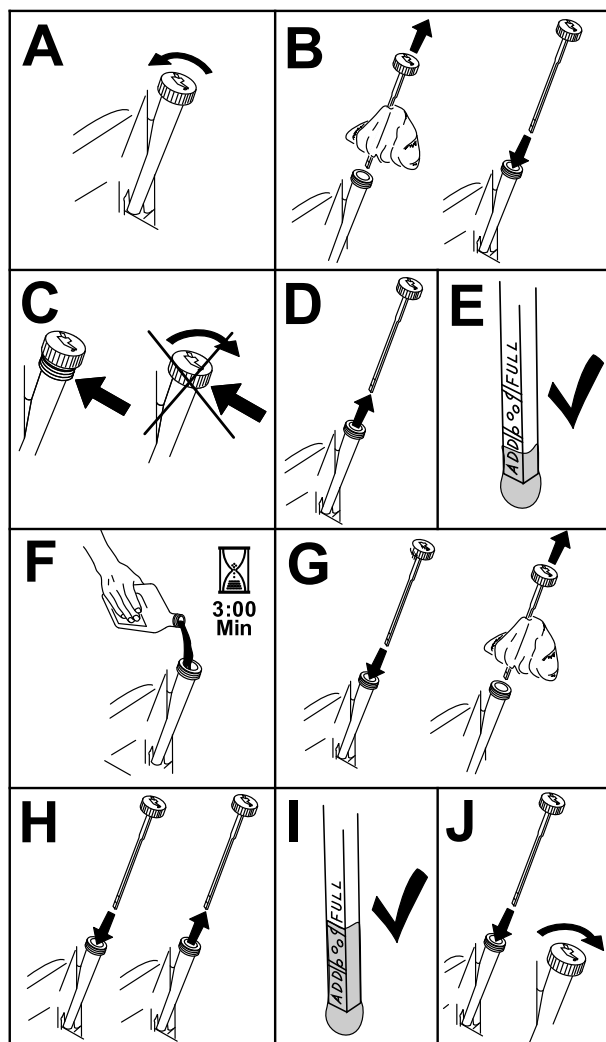
Opmerking: Gebruik van multigrade-olie (5W-20, 10W-30 of 10W-40) leidt tot een hoger oliegebruik. Controleer vaker het oliepeil als u multigrade-olie gebruikt.

Het motoroliepeil controleren

Onderhoudsinterval: Bij elk gebruik of dagelijks



G035392
g035392



Figuur 54

g194611

Motorolie verversen

Onderhoudsinterval: Na de eerste 8 bedrijfsuren

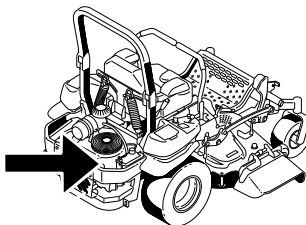
Om de 100 bedrijfsuren (dit moet vaker gebeuren als de machine wordt gebruikt in stoffige of vuile omstandigheden).

Opmerking: Geef de afgewerkte olie af bij een inzamelcentrum.

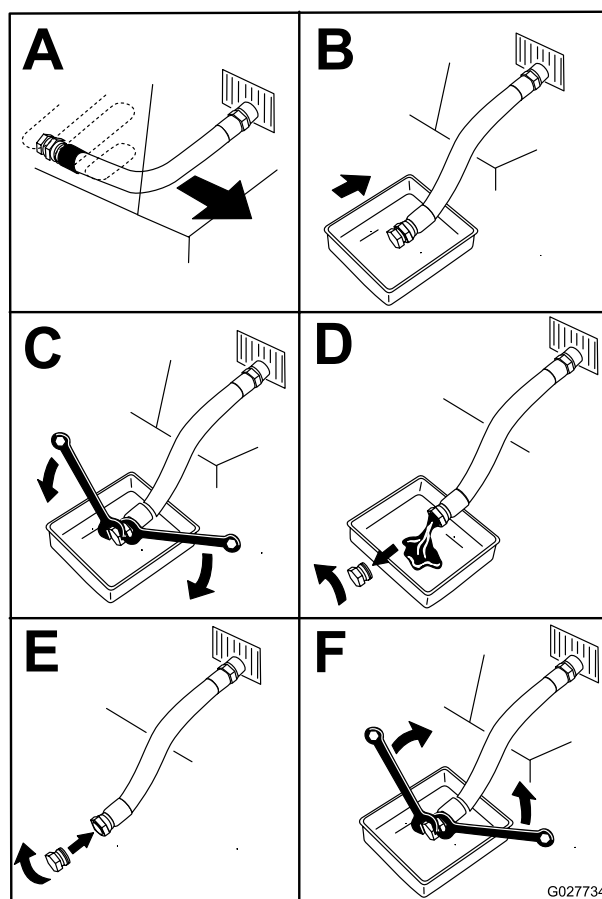
1. Start de motor en laat deze vijf minuten lopen.

Opmerking: Warme olie kan beter worden afgetapt.

2. Parkeer de machine zo, dat de achterkant iets lager is dan de voorkant om ervoor te zorgen dat alle olie volledig kan worden afgetapt.
3. Schakel de messchakelaar (aftakas) uit, zet de rijhendels in de VERGRENDELDE NEUTRAALSTAND en stel de parkeerrem in werking.
4. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurderspositie verlaat (Figuur 55).



G035392
g035392

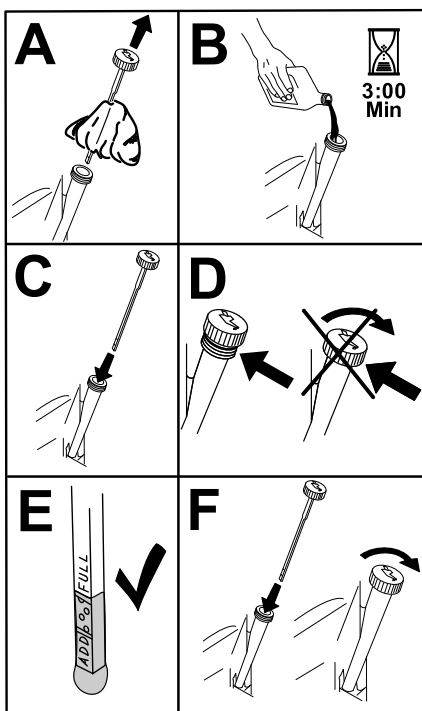


Figuur 55

G027734

g027734

5. Giet langzaam ongeveer 80% van de gespecificeerde olie in de vulbuis en voeg langzaam de rest van de olie toe tot het peil de markering **Vol** bereikt (Figuur 56).



Figuur 56

g194610

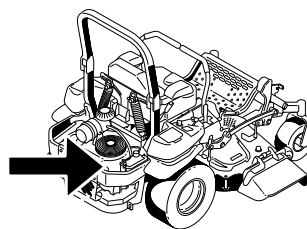
6. Start de motor en rijd naar een vlak gebied.
7. Controleer het oliepeil opnieuw.

Het motoroliefilter vervangen

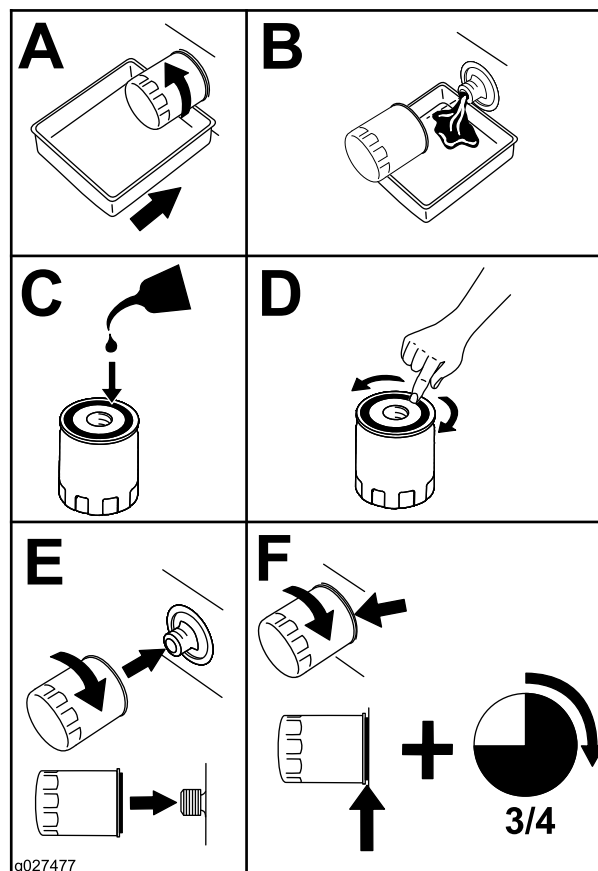
Onderhoudsinterval: Om de 200 bedrijfsuren

Opmerking: Vervang het oliefilter van de motor vaker als de machine wordt gebruikt in zeer stoffige of zanderige omstandigheden.

1. Laat de olie uit de motor lopen; raadpleeg [Motorolie versen \(bladz. 44\)](#).
2. Vervang het motoroliefilter ([Figuur 57](#)).



G035392
g035392



g027477

g027477

Figuur 57

Opmerking: Controleer of de pakking van het oliefilter contact maakt met de motor en draai nog $\frac{3}{4}$ slag extra vast.

3. Vul het carter met het juiste type nieuwe olie; zie [Motorolie versen \(bladz. 44\)](#).

Onderhoud van de bougie

Onderhoudsinterval: Om de 100 bedrijfsuren

Controleer of de elektrodenafstand correct is voordat u de bougie monteert. Gebruik een bougiesleutel voor het (de)monteren van de bougie(s) en een voelmaat voor het meten en afstellen van de elektrodenafstand. Monteer indien nodig nieuwe bougies.

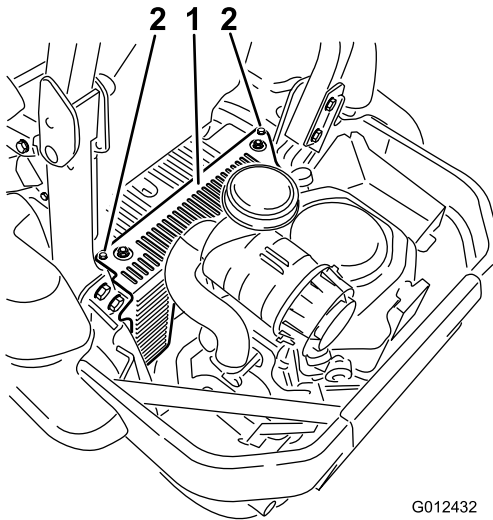
Type: NGK® BPR4ES of een equivalent type

Elektrodenafstand: 0,76 mm

Bougie verwijderen

1. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurderspositie verlaat.
2. Schakel de messchakelaar (aftakas) uit, zet de rijhendels in de VERGRENDELDE NEUTRAALSTAND en stel de parkeerrem in werking.
3. Verwijder het scherm van de hydraulische eenheid en de 2 bijbehorende bouten (Figuur 58).

Opmerking: Zo krijgt u toegang tot de voorste bougie.



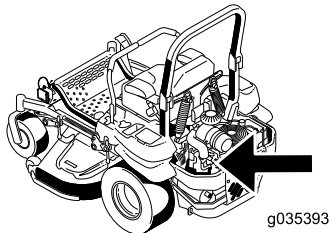
G012432

Figuur 58

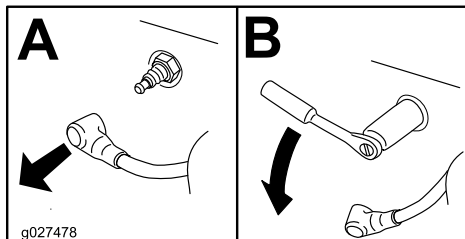
g012432

1. Scherm van hydraulische eenheid
2. Draai deze bouten los.

4. Verwijder de bougie.



g035393



g027478

Figuur 59

g027478

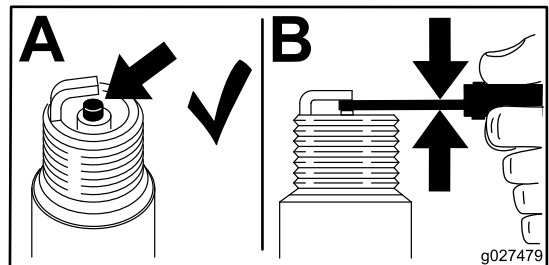
5. Plaats het scherm van de hydraulische eenheid (Figuur 58).

Bougie controleren

Belangrijk: Bougie(s) nooit schoonmaken. Vervang een bougie altijd als deze een zwarte laag heeft, als de elektroden versleten zijn, als er een vette laag op ligt of als de bougie scheuren vertoont.

Als de isolator lichtbruin of grijs is, werkt de motor naar behoren. Een zwarte laag op de isolator duidt meestal op een vuil luchtfilter.

Stel de afstand in op 0,76 mm.



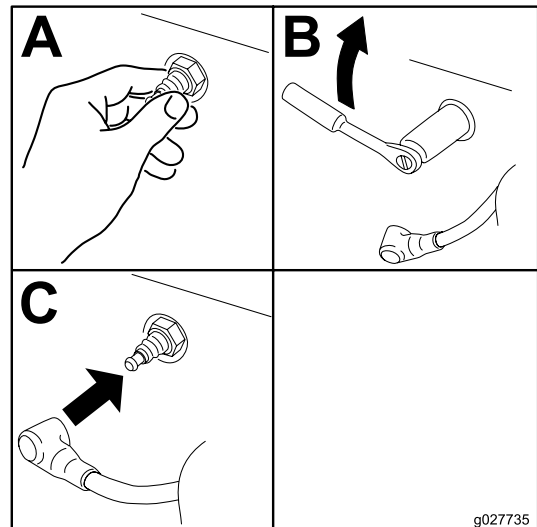
g027479

g027479

Figuur 60

Bougie monteren

Draai de gloeibougie(s) vast met een torsie van 24,4 tot 29,8 N·m.



g027735

g027735

Figuur 61

Vonkenvanger controleren

Voor modellen met een vonkenvanger

Onderhoudsinterval: Om de 50 bedrijfsuren

⚠ WAARSCHUWING

Hete onderdelen van het uitlaatsysteem kunnen brandstofdampen ontsteken, zelfs nadat u de motor hebt afgezet. Hete deeltjes die tijdens het gebruik van de motor uit de uitlaat komen kunnen ontvlambaar materiaal ontsteken. Brand kan lichamelijk letsel en materiële schade veroorzaken.

U mag alleen tanken en de motor laten lopen als er een vonkenvanger is geplaatst.

1. Zet de motor uit, wacht tot alle bewegende delen tot stilstand zijn gekomen, verwijder de contactsleutel en stel de parkeerrem in werking.
2. Wacht tot de geluiddemper is afgekoeld.
3. Als er scheuren in het scherm of in de lassen zijn, moet u de vonkenvanger vervangen.
4. Als het scherm verstopt raakt, verwijder dan de vonkenvanger en schud de deeltjes eruit. Reinig het scherm met een staalborstel (laat het scherm indien nodig weken in oplosmiddel).
5. Plaats de vonkenvanger terug op de uitlaat.

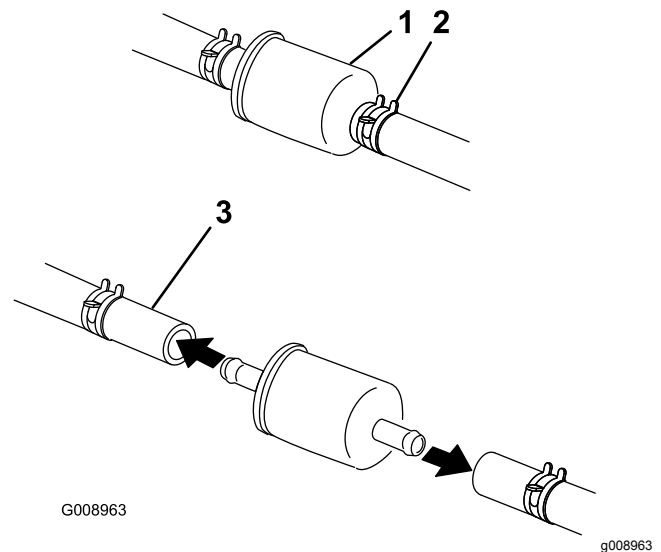
Onderhoud brandstofsysteem

Brandstoffilter vervangen

Onderhoudsinterval: Om de 500 bedrijfsuren/Jaarlijks (houd hierbij de kortste periode aan) (dit moet vaker gebeuren als de machine wordt gebruikt in stoffige of vuile omstandigheden).

Het brandstoffilter bevindt zich bij de motor, aan de voorzijde of de achterzijde van de motor.

1. Schakel de messchakelaar (aftakas) uit, zet de rijhendels in de VERGRENDELDE NEUTRAALSTAND en stel de parkeerrem in werking.
2. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurderspositie verlaat.
3. Laat de motor afkoelen.
4. Sluit de brandstofafsluitklep onder de stoel (Figuur 62).



Figuur 62

- | | |
|--------------------|------------------|
| 1. Brandstoffilter | 3. Brandstofklep |
| 2. Slangklem | |

5. Druk de uiteinden van de slangklemmen naar elkaar toe en schuif ze weg van het filter (Figuur 62).
6. Trek het filter uit de brandstofslangen.
7. Monteer een nieuw filter en schuif de slangklemmen terug tot dicht bij het filter (Figuur 62).
8. Open de brandstofafsluitklep.

Belangrijk: Plaats de brandstofleidingen en bevestig ze met plastic kabelbinders. Volg hierbij de fabrieksmontage om ervoor te zorgen dat de brandstofleiding geen contact kan maken met onderdelen die deze mogelijk kunnen beschadigen.

Onderhoud van de brandstoftank

Probeer de brandstoftank niet zelf af te tappen. Laat een erkende servicedealer de brandstoftank aftappen en onderdelen van het brandstofsysteem een onderhoudsbeurt geven.

Onderhoud elektrisch systeem

Veiligheid van het elektrisch systeem

- Koppel de accu af voordat u reparaties aan de machine verricht. Maak eerst de minpool van de accu los en daarna de pluspool. Bevestig eerst de pluspool van de accu en daarna de minpool.
- Laad de accu op in een open, goed geventileerde ruimte, uit de buurt van vonken en open vuur. Haal de oplader uit het stopcontact voordat u de accu aan- of loskoppelt. Draag beschermende kleding en gebruik geïsoleerd gereedschap.

WAARSCHUWING

CALIFORNIË
Proposition 65 Waarschuwing
Accuklemmen, accupolen en dergelijke onderdelen bevatten lood en loodverbindingen. Van deze stoffen is bekend dat ze kanker en schade aan de voortplantingsorganen veroorzaken. Was altijd uw handen nadat u met deze onderdelen in aanraking bent geweest.

Onderhoud van de accu

Onderhoudsinterval: Maandelijks

⚠ GEVAAR

Accuzuur bevat zwavelzuur; dit is dodelijk wanneer ingeslikt en veroorzaakt ernstige brandwonden.

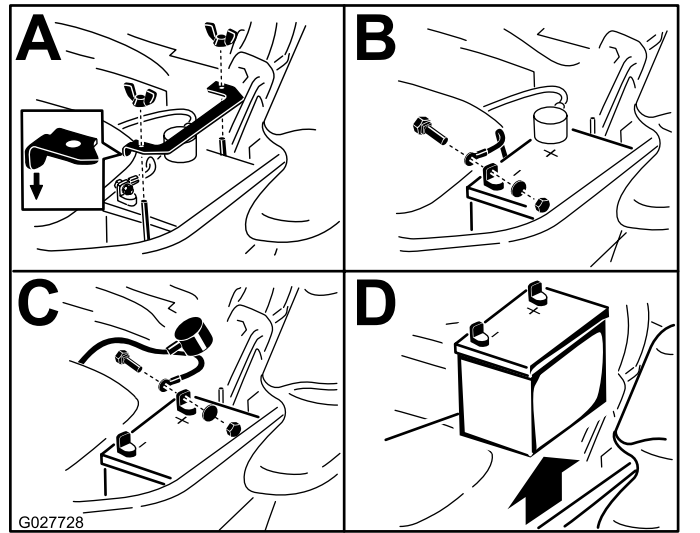
U mag accuzuur nooit inslikken en moet elk contact met huid, ogen of kleding vermijden. Draag een veiligheidsbril en rubberhandschoenen om uw ogen en handen te beschermen.

Accu verwijderen

⚠ WAARSCHUWING

Accupolen of metalen gereedschappen kunnen kortsluiting maken met metalen onderdelen van de machine, waardoor vonken kunnen ontstaan. Hierdoor kunnen accugassen tot ontploffing komen en lichamelijk letsel veroorzaken.

- Zorg ervoor dat bij het verwijderen of installeren van de accu de accupolen niet in aanraking komen met metalen onderdelen van de machine.
- Voorkom dat metalen gereedschappen kortsluiting veroorzaken tussen de accupolen en metalen onderdelen van de machine.



Figuur 63

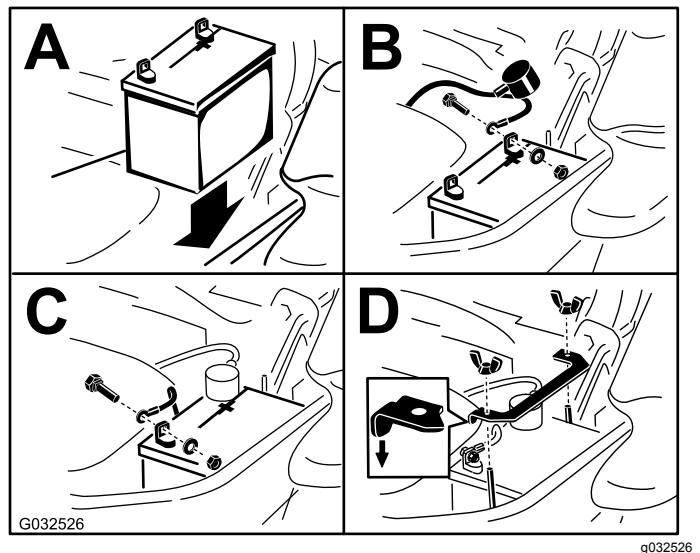
⚠ WAARSCHUWING

Als accukabels verkeerd worden verbonden, kan dit schade aan de machine en de kabels tot gevolg hebben en vonken veroorzaken. Hierdoor kunnen accugassen tot ontploffing komen en lichamelijk letsel veroorzaken.

- Maak altijd de minkabel (zwart) van de accu los voordat u de pluskabel (rood) losmaakt.
 - Sluit altijd de pluskabel (rood) van de accu aan voordat u de minkabel (zwart) aansluit.
1. Schakel de messchakelaar (aftakas) uit, zet de rijhendels in de VERGRENDELDE NEUTRAALSTAND en stel de parkeerrem in werking.
 2. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurderspositie verlaat.
 3. Verwijder de accu zoals getoond in [Figuur 63](#).

De accu plaatsen

Opmerking: Plaats de accu in een bak met de accupolen van de hydraulische tank weg ([Figuur 63](#)).



Figuur 64

Accu opladen

⚠ WAARSCHUWING

Bij het opladen produceert de accu gassen die tot ontploffing kunnen komen.

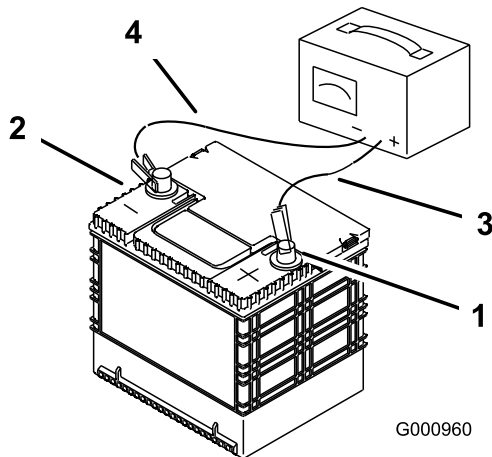
Rook nooit in de buurt van de accu en zorg ervoor dat er geen vonken of vlammen vlakbij de accu komen.

Belangrijk: Zorg ervoor dat de accu altijd volledig geladen is (soortelijk gewicht 1.265). Dit

is vooral belangrijk om beschadiging van de accu te voorkomen bij temperaturen beneden 0 °C.

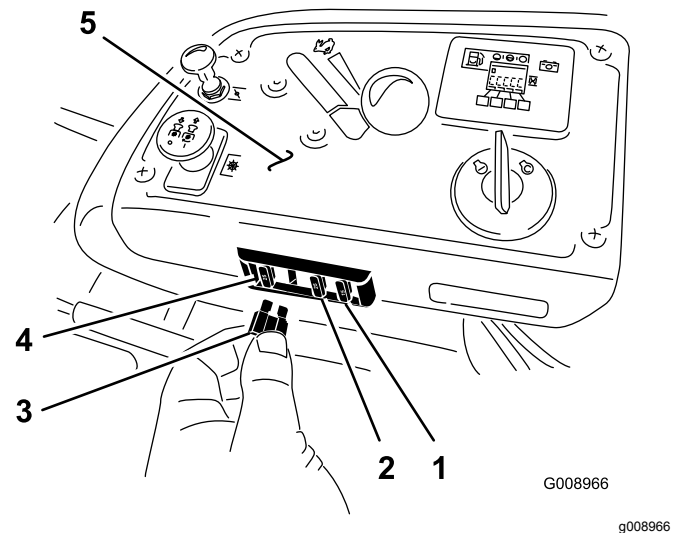
1. Laad de accu 10 tot 15 minuten op bij 25 tot 30 A of 30 minuten bij 10 A.
2. Zodra de accu volledig is opgeladen, haalt u de acculader uit het stopcontact en maakt u vervolgens de oplaadkabels los van de accuklemmen (Figuur 65).
3. Monteer de accu in de machine en sluit de accukabels aan; zie De accu plaatsen (bladz. 49).

Opmerking: Gebruik de machine nooit wanneer de accu is losgekoppeld; dit kan beschadigingen aan het elektrische systeem tot gevolg hebben.



Figuur 65

- | | |
|-------------------------|---------------------------|
| 1. Pluspool van de accu | 3. Rode (+) oplaadkabel |
| 2. Minpool van de accu | 4. Zwarte (-) oplaadkabel |



Figuur 66

- | | |
|--------------------------------|-----------------------|
| 1. Optioneel accessoire (15 A) | 4. Hoofdstroom (25 A) |
| 2. Laden (25 A) | 5. Bedieningspaneel |
| 3. Aftakas (10 A) | |

Onderhoud van de zekeringen

De elektrische installatie is beveiligd door middel van zekeringen. Voor de zekeringen is geen onderhoud nodig. Als er echter een zekering doorbrandt, controleer dan het circuit op een storing of kortsluiting.

1. De zekeringen bevinden zich op het bedieningspaneel aan de rechterkant van de stoel (Figuur 66).
2. Om een zekering te vervangen, trekt u de zekering omhoog.
3. Monteer een nieuwe zekering (Figuur 66).

Onderhoud aandrijfsysteem

Veiligheidsgordel controleren

Onderhoudsinterval: Bij elk gebruik of dagelijks

Controleer de veiligheidsgordel visueel op slijtage en sneden en controleer de juiste werking van het terugtreksysteem en de sluiting. Vervang de veiligheidsgordel voor gebruik als deze beschadigd is.

De knoppen van het rolbeugelsysteem controleren

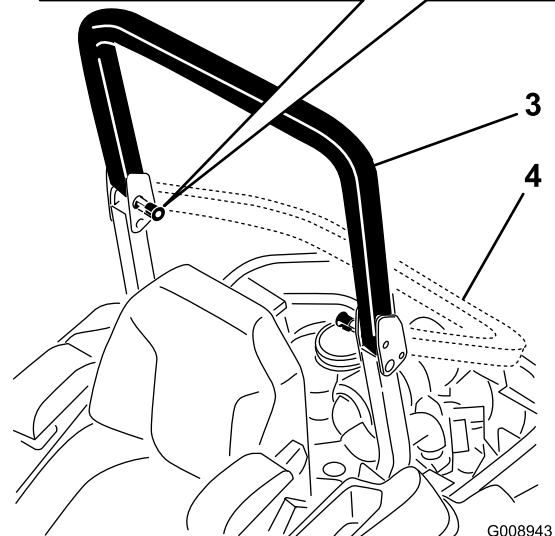
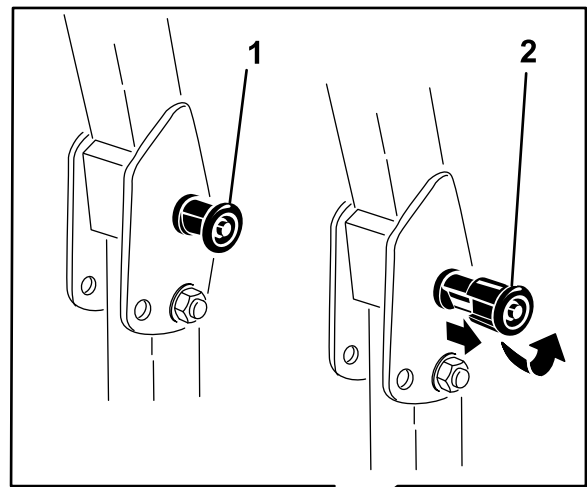
Onderhoudsinterval: Bij elk gebruik of dagelijks

⚠ WAARSCHUWING

Om lichamelijk of dodelijk letsel te voorkomen als de machine omkantelt: houd de rolbeugel in de volledig omhoog geklapte en vergrendelde stand en doe de veiligheidsgordel om.

Controleer of de stoel goed op de machine is bevestigd.

Controleer of zowel de montagematerialen als de knoppen in goede staat verkeren. Zorg ervoor dat de knoppen volledig op hun plaats zitten en de rolbeugel omhoog is geklappt. De bovenste lus van de rolbeugel moet mogelijk naar voren worden geduwd of naar achteren worden getrokken om ervoor te zorgen dat beide knoppen in de juiste stand klikken (Figuur 67).



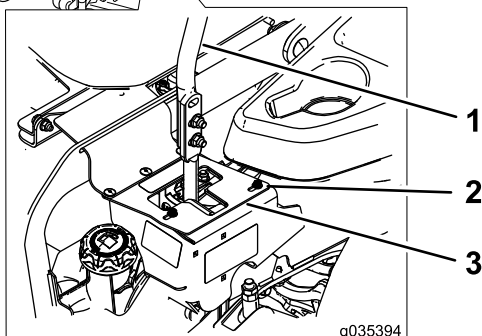
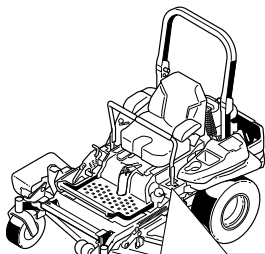
Figuur 67

- | | |
|---|---------------------|
| 1. Rolbeugelknop (vergrendelde stand) | 3. Rolbeugel omhoog |
| 2. Trek de rolbeugelknop uit en draai deze 90 graden om de stand van de rolbeugel te veranderen | 4. Rolbeugel omlaag |

De sporing afstellen

1. Schakel de messchakelaar (aftakas) uit.
2. Rijd naar een open, vlak gebied en zet de rijhendels in de VERGRENDELDE NEUTRAALSTAND.
3. Zet de gashendel halverwege tussen de standen SNEL en LANGZAAM.
4. Zet beide rijhendels vooruit tot aan de aanslag in de T-sleuf.
5. Controleer de sporing van de machine.
6. Als de machine een afwijking naar rechts heeft, draai dan de bouten los en breng de linker aanslagplaat naar achteren op de linker T-sleuf tot de machine recht rijdt (Figuur 68).

7. Als de machine een afwijking naar links heeft, draai dan de bouten los en breng de rechter aanslagplaat naar achteren op de rechter T-sleuf tot de machine recht rijdt (Figuur 68).
8. Zet de aanslagplaat vast (Figuur 68).



Figuur 68

Linkerrijhendel afgebeeld

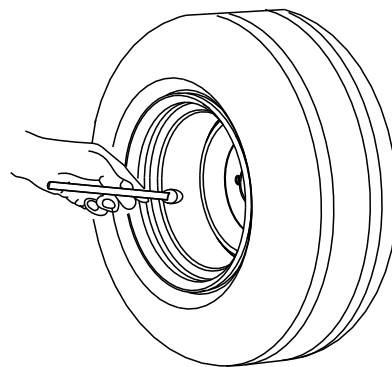
- | | |
|--------------|-----------------|
| 1. Rijhendel | 3. Aanslagplaat |
| 2. Bout | |

De bandenspanning controleren

Onderhoudsinterval: Om de 50 bedrijfsuren/Maandelijks (houd hierbij de kortste periode aan)

De juiste bandenspanning voor de achterbanden is 0,9 bar. Een ongelijke bandenspanning kan leiden tot onregelmatige maaieresultaten. De bandenspanning kan het best bij koude banden worden gecontroleerd.

Opmerking: De voorbanden zijn semi-pneumatisch en hoeven niet op spanning te worden gehouden.



G001055

Figuur 69

g001055

De wielmoeren controleren

Controleer de wielmoeren en draai ze vast met een torsie van 122 tot 129 N·m.

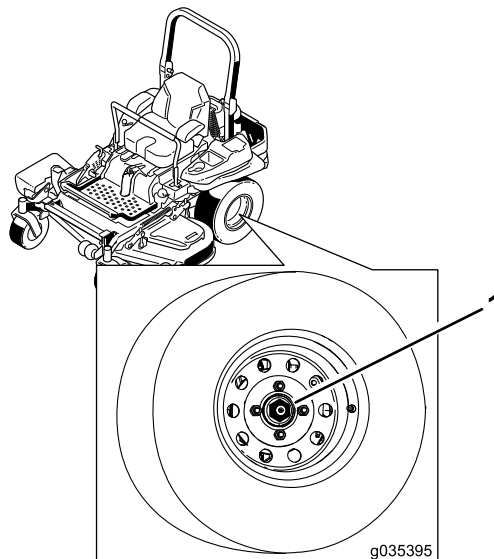
De sleufmoer van de wielnaaf controleren

Onderhoudsinterval: Na de eerste 100 bedrijfsuren

Om de 500 bedrijfsuren

Zorg ervoor dat de torsie van de sleufmoer 286 tot 352 N·m bedraagt.

Opmerking: Gebruik geen anti-seize middel op de wielnaaf.



g035395

Figuur 70

g035395

1. Sleufmoer

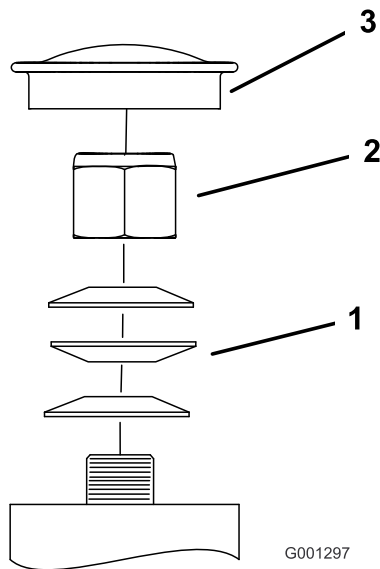
Lager van draaipunt van zwenkwiel afstellen

Onderhoudsinterval: Om de 500 bedrijfsuren/Jaarlyks (houd hierbij de kortste periode aan)

1. Schakel de messchakelaar (aftakas) uit, zet de rijhendels in de VERGRENDELDE NEUTRAALSTAND en stel de parkeerrem in werking.
2. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurderspositie verlaat.
3. Verwijder de stofkap van het zwenkwiel en draai de borgmoer aan (Figuur 71).
4. Draai de borgmoer aan totdat de veerringen vlak liggen, en draai deze vervolgens een $\frac{1}{4}$ slag terug om de voorspanning op de lagers correct af te stellen (Figuur 71).

Belangrijk: Zorg ervoor dat de veerringen goed zijn geplaatst, zoals getoond in **Figuur 71**.

5. Plaats de stofkap (Figuur 71).



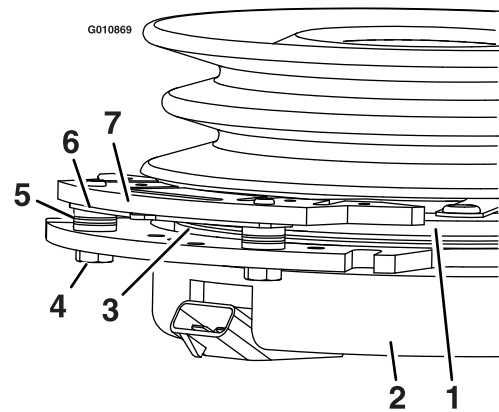
Figuur 71

- | | |
|-----------------|------------|
| 1. Schotelveren | 3. Stofkap |
| 2. Borgmoer | |

Opvulstuk van de koppeling gebruiken

Er zijn enkele modellen die zijn voorzien van een koppeling met een opvulstuk bij de rem. Als de koppelingsrem is versleten tot het punt waarop de koppeling niet meer consistent aangrijpt, kan het

opvulstuk worden verwijderd om de levensduur van de koppeling te verlengen.

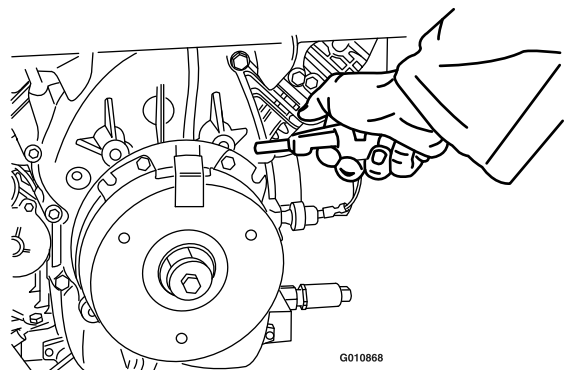


Figuur 72

- | | |
|------------------------|-------------------------|
| 1. Armatuur | 5. Afstandsstuk van rem |
| 2. Veldafdekking | 6. Opvulstuk |
| 3. Rotor | 7. Remstang |
| 4. Montagebout van rem | |

Opvulstuk van de koppeling verwijderen

1. Schakel de motor uit, wacht tot alle bewegende delen stilstaan, verwijder het sleuteltje, stel de parkeerrem in werking en laat de machine helemaal afkoelen voordat u deze procedure uitvoert.
2. Blaas met een behulp van perslucht al het vuil onder de remstang en rond de afstandsstukken van de rem weg (Figuur 73).



Figuur 73

3. Controleer de staat van de bedrading van de kabelboom, de aansluitingen en de polen.

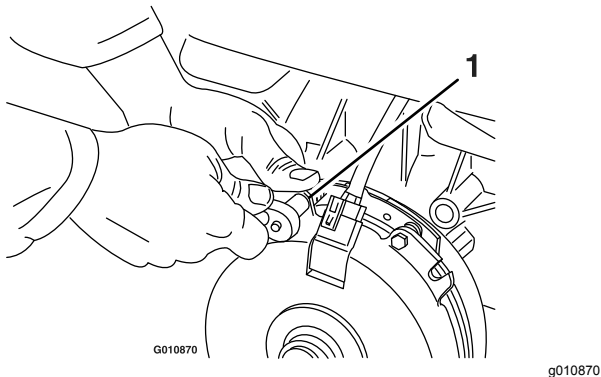
Opmerking: Reinig of repareer deze indien nodig.

4. Zorg dat er 12 V op de koppelingsconnector staat als de messchakelaar (aftakas) is ingeschakeld.

5. Meet de opening tussen de rotor en de armatuur. Als de opening groter is dan 1 mm, ga dan als volgt te werk:

- A. Draai beide montagebouten van de rem een halve tot een hele slag los zoals wordt getoond in [Figuur 74](#).

Opmerking: Verwijder de remstang niet van de veldafdekking/armatuur. De remstang is versleten rond de armatuur en moet blijven passen nadat u het opvulstuk hebt verwijderd om voldoende remkoppel te garanderen.

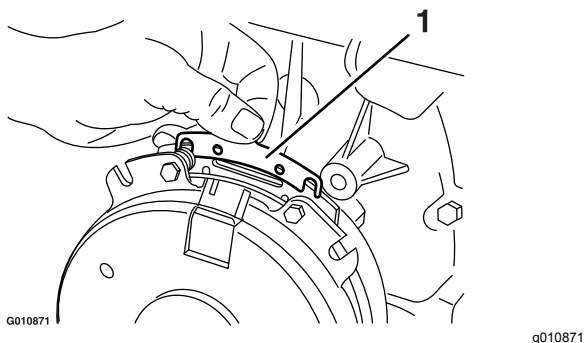


Figuur 74

1. Montagebout van rem

- B. Neem het lipje vast met de hand of met een buigtang en verwijder het opvulstuk ([Figuur 75](#)).

Opmerking: Gooi het opvulstuk pas weg als u zeker bent dat de koppeling goed werkt.



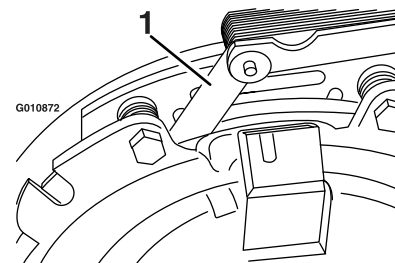
Figuur 75

1. Opvulstuk

- C. Blaas met perslucht al het vuil onder de remstang en rond de afstandsstukken van de rem weg.
- D. Draai de bouten (M6 x 1) vast met 13 N·m +/- 0,7 N·m.
- E. Gebruik een voelmaat van 0,25 mm dik om aan beide zijden van de remstang te

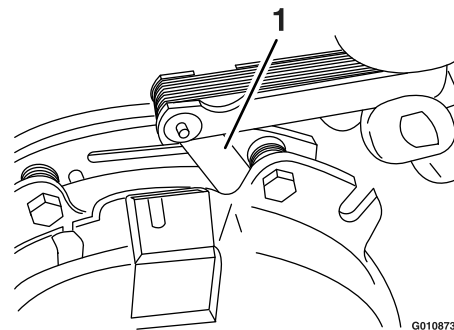
controleren of er een opening is tussen de rotor en de armatuur, zoals getoond in [Figuur 76](#) en [Figuur 77](#).

Opmerking: Vanwege de manier waarop de rotor en armatuur slijten, met pieken en dalen, is het soms moeilijk om de opening nauwkeurig te meten.



Figuur 76

1. Voelmaat



Figuur 77

1. Voelmaat

- Als de opening kleiner is dan 0,25 mm, plaats dan het opvulstuk; raadpleeg hoofdstuk [Problemen, oorzaak en remedie \(bladz. 74\)](#).
- Als de opening groot genoeg is, ga dan verder met de veiligheidscontrole in stap [F](#).

- F. Voer de volgende veiligheidscontrole uit:

- i. Neem plaats op de bestuurdersstoel en start de motor.
- ii. Zorg dat de messen niet ingeschakeld worden als de messchakelaar (aftakas) in de stand UIT staat, en dat de koppeling uitgeschakeld is.

Als de koppeling niet uitgeschakeld wordt, plaats dan het opvulstuk terug; raadpleeg hoofdstuk [Problemen, oorzaak en remedie \(bladz. 74\)](#).

- iii. Schakel de messchakelaar (aftakas) 10 keer achter elkaar in en uit om

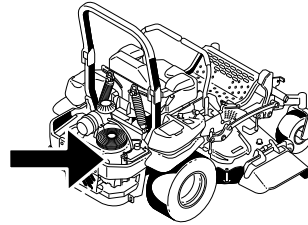
te controleren of de koppeling juist functioneert.

Onderhoud koelsysteem

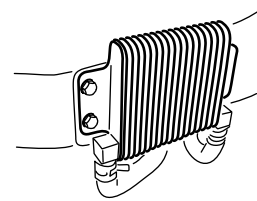
Motorscherm en oliekoeler van de motor reinigen

Onderhoudsinterval: Bij elk gebruik of dagelijks

Verwijder eventuele ophoping van gras, vuil of andere verontreiniging van de oliekoeler ([Figuur 78](#)).



G035392
g035392



G009191

g009191

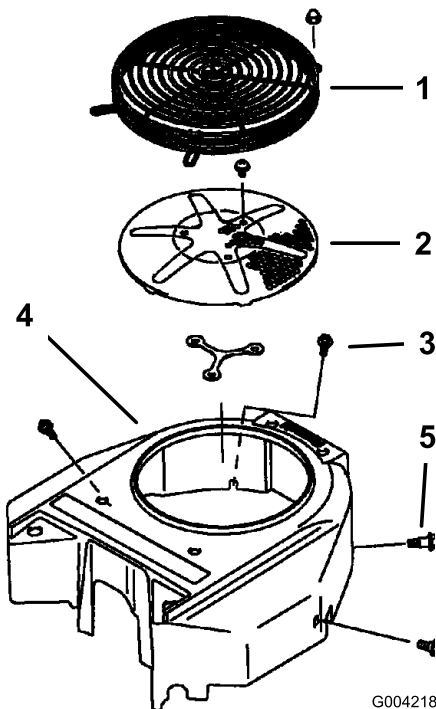
Figuur 78

Verwijder telkens voor gebruik eventuele grasresten, vuil of andere verontreiniging van het motorscherm. Dit draagt bij tot een adequate koeling en een correct motortoerental en verkleint de kans dat de motor oververhit raakt en mechanische schade oploopt ([Figuur 79](#)).

De koelribben en schermen reinigen

Onderhoudsinterval: Om de 100 bedrijfsuren/Jaarlyks (houd hierbij de kortste periode aan)

1. Schakel de messchakelaar (aftakas) uit en stel de parkeerrem in werking.
2. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurderspositie verlaat.
3. Verwijder het luchtinlaatrooster, de terugloopstarter en de ventilatorbehuizing (Figuur 79).
4. Verwijder vuil en gras van de machineonderdelen.
5. Verwijder de luchtinlaatroosters, de terugloopstarter en de ventilatorbehuizing (Figuur 79).



Figuur 79

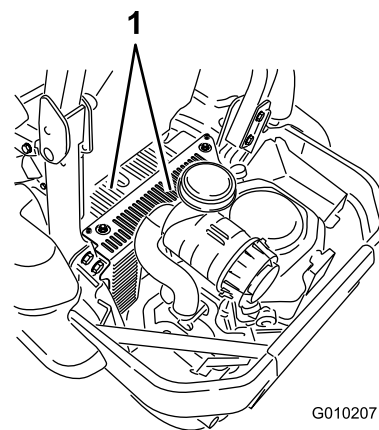
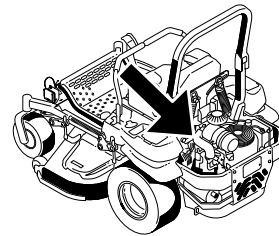
- | | |
|-----------------------|------------------------|
| 1. Motorscherm | 4. Ventilatorbehuizing |
| 2. Luchtinlaatrooster | 5. Schroef |
| 3. Bout | |

De schermen van de hydraulische eenheid controleren en reinigen

Onderhoudsinterval: Bij elk gebruik of dagelijks

Belangrijk: De bevestigingen op de deksels van deze machine zijn zo ontworpen dat ze op het deksel blijven zitten nadat de bevestiging is losgemaakt. Draai alle bevestigingen op een deksel een paar slagen losser zodat het deksel loszit maar nog wel bevestigd is en draai de bevestigingen daarna pas helemaal los totdat het deksel eraf komt. Hiermee voorkomt u dat u per ongeluk de bouten van de borgringen losdraait.

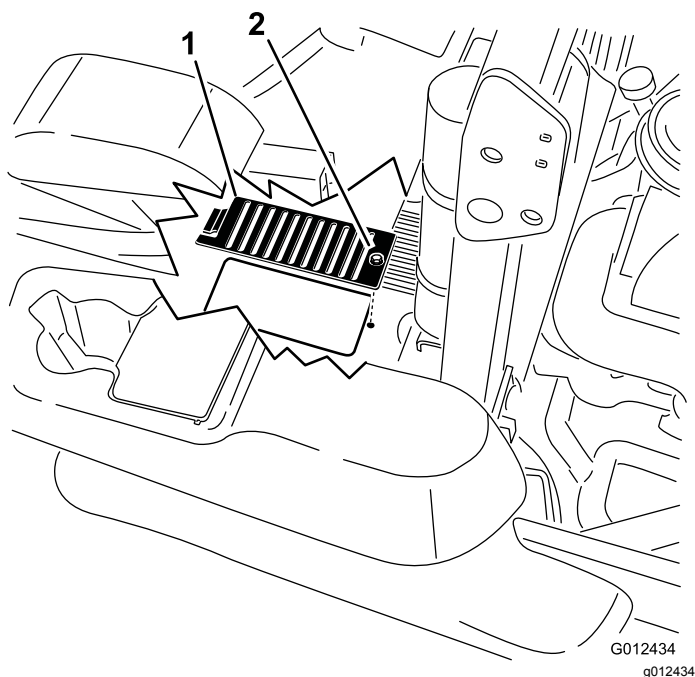
1. Schakel de messchakelaar (aftakas) uit en stel de parkeerrem in werking.
2. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurderspositie verlaat.
3. Beweeg de stoel naar voren.
4. Wacht tot de motor en het hydraulische systeem afgekoeld zijn.
5. Verwijder vuil en gras van de schermen van de hydraulische eenheid (Figuur 80).



Figuur 80

1. Schermen van hydraulische eenheid

6. Verwijder de bout en de kap van de peilstokken. Reinig rond de peilstok en de hydraulische eenheid (Figuur 81).



Figuur 81

1. Kap

2. Bout

7. Bestuurdersstoel instellen.

Onderhouden remmen

Parkeerrem afstellen

Onderhoudsinterval: Na de eerste 100 bedrijfsuren

Om de 500 bedrijfsuren daarna

Opmerking: Volg deze procedure ook na het verwijderen of vervangen van een onderdeel van de rem.

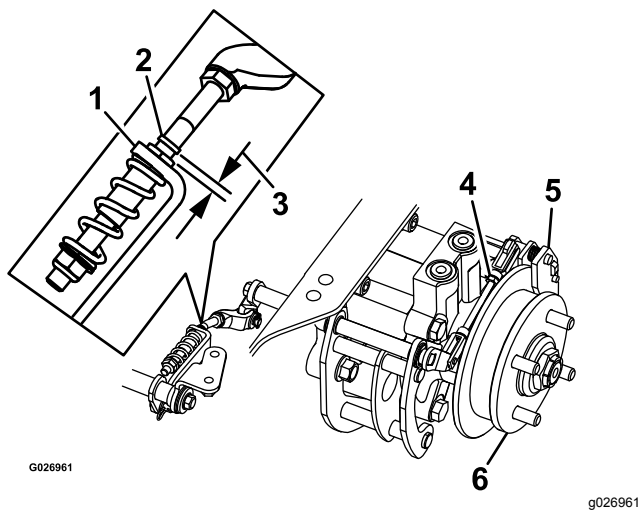
1. Rijd de machine naar een horizontale ondergrond.
2. Schakel de aftakasschakelaar uit, zet de rijhendels in de VERGRENDELDE NEUTRAALSTAND en stel de parkeerrem in werking.
3. Zet de motor af, wacht tot alle bewegende delen tot stilstand zijn gekomen en verwijder het contactsleuteltje.
4. Breng de achterzijde van de machine omhoog en ondersteun de machine met assteunen.

⚠ GEVAAR

Een mechanische of hydraulische krik kan een machine niet altijd dragen. Als de machine dan valt, kan dit ernstig letsel veroorzaken.

- **Plaats de machine altijd op assteunen.**
- **Gebruik nooit een hydraulische krik.**

5. Verwijder de achterbanden van de machine.
6. Verwijder eventueel vuil rond de rem.
7. Draai de vrijgavehendel van het aandrijfwiel naar de vrijstand; zie [De vrijgavehendels van de aandrijfwielen gebruiken](#) (bladz. 33).
8. Controleer of er ruimte zichtbaar is tussen de L-beugel en de aanslag van de koppeling ([Figuur 82](#)).



Figuur 82

Linkerkant getoond

- | | |
|--------------------------|------------------------|
| 1. L-beugel | 4. Achterste koppeling |
| 2. Aanslag van koppeling | 5. Schuifmaat |
| 3. Tussenruimte | 6. Wielnaaf |
-
9. Zet de parkeerrem vrij; de hendel moet in de onderste stand staan.
 10. Draai de wielnaaf handmatig in beide richtingen ten opzichte van de schuifmaat; de wielnaaf moet vrij kunnen bewegen tussen de schuifmaat.
 11. Als de tussenruimte te klein is of de wielnaaf niet vrij kan bewegen:
 - A. Stel de handrem buiten werking.
 - B. Maak de achterste koppeling los en stel deze af:
 - Kort de koppeling in om een tussenruimte te maken.
 - Maak de koppeling langer om de wielnaaf te laten bewegen.
 - C. Maak de achterste koppeling vast.
 12. Schakel de parkeerrem in en controleer de tussenruimte.
 13. Herhaal stap 9 tot 13 tot u tussenruimte ziet en de wielnaaf vrij kan draaien.
 14. Herhaal deze procedure voor de rem aan de andere kant.
 15. Draai de vrijgavehendel van het aandrijf wiel naar de bedrijfsstand; zie [De vrijgavehendels van de aandrijfwielen gebruiken](#) (bladz. 33).
 16. Monteer de achterbanden en draai de wielmoeren aan; zie [De wielmoeren controleren](#) (bladz. 52).
 17. Haal de assteunen weg.

Onderhoud riemen

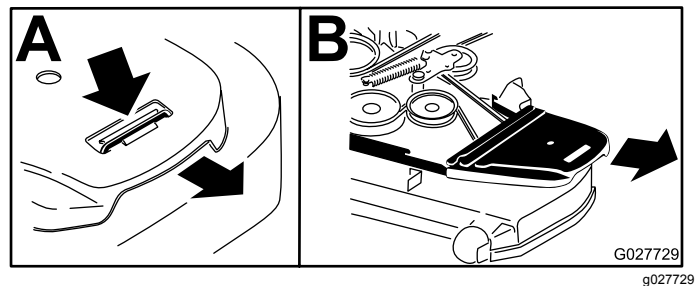
Riemen controleren

Onderhoudsinterval: Om de 50 bedrijfsuren

Vervang de riem als deze versleten is. Een aantal indicaties van een versleten riem: een gierend geluid tijdens het draaien van de riem, de messen die slippen tijdens het maaien, gerafelde randen en schroeiplekken en scheuren op de riem.

Drijfriem van maaidek vervangen

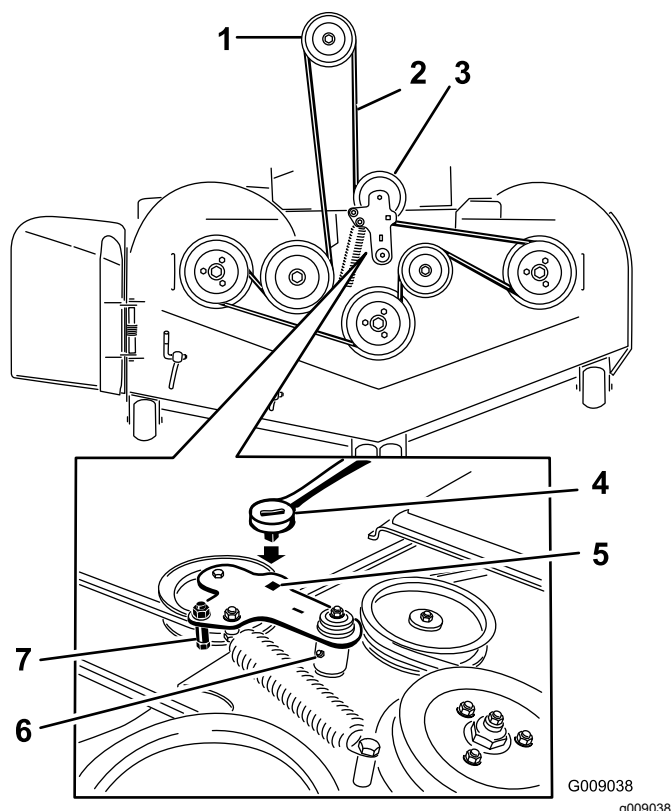
1. Schakel de messchakelaar (aftakas) uit, zet de rijhendels in de VERGRENDDELDE NEUTRAALSTAND en stel de parkeerrem in werking.
2. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurderspositie verlaat.
3. Laat het maaidek zakken tot een maaihogte van 76 mm.
4. Draai de onderste bout los waarmee de afdekking van het maaidek is bevestigd aan het maaidek. Zie [De afdekking van het maaidek losmaken](#) (bladz. 38).
5. Verwijder het plaatmetaalscherm. Zie [Het plaatmetaalscherm verwijderen](#) (bladz. 39).
6. Verwijder de aandrijfriemkappen ([Figuur 83](#)).



Figuur 83

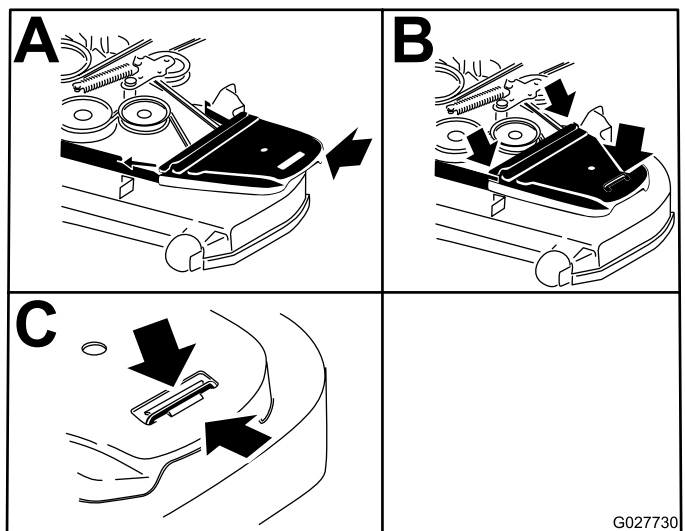
1. Druk de lip naar beneden
 2. Verwijder de drijfriemkap
-
7. Gebruik een ratelsleutel in de vierkante opening in de arm van de spanpoelie om de druk op de veer te verminderen ([Figuur 84](#)).
 8. Verwijder de riem van de poelies van het maaidek.
 9. Verwijder de riemgeleider op de arm van de veerbelaste spanpoelie ([Figuur 84](#)).

10. Verwijder de aanwezige riem.
11. Bevestig de nieuwe riem rond de poelies van het maaidek en de koppelingspoelie onder de motor ([Figuur 84](#)).



Figuur 84

- | | |
|-----------------------------|---|
| 1. Koppelingspoelie | 5. Vierkante opening in de arm van de poelie (voor de ratelsleutel) |
| 2. Aandrijfriem van maaidek | 6. Smeernippel van spanpoelie |
| 3. Veerbelaste spanpoelie | 7. Riemgeleider |
| 4. Ratelsleutel | |
12. Bevestig de riemgeleider op de arm van de spanpoelie ([Figuur 84](#)).
 13. Gebruik de ratelsleutel in de vierkante opening en plaats de veer van de spanpoelie ([Figuur 84](#)).
- Opmerking:** Zorg ervoor dat de uiteinden van de veer zich in de anker groeven bevinden.
14. Plaats de aandrijfriemkappen terug ([Figuur 85](#)).

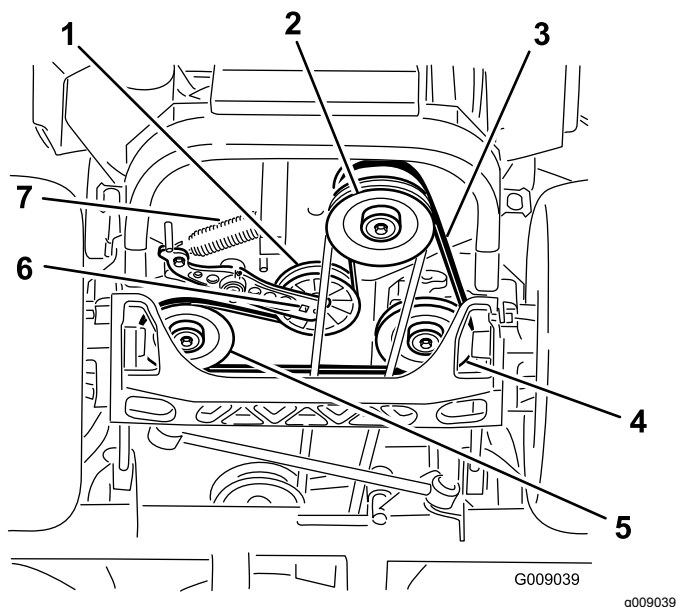


Figuur 85

1. Plaats de aandrijfriemkap terug
 2. Schuif de aandrijfriemkap onder de zijrichels
 3. Zorg ervoor dat het lipje onder de metalen vergrendeling valt
-
15. Plaats het plaatmetaalscherm. Zie [Het plaatmetaalscherm verwijderen](#) (bladz. 39).
 16. Draai de bout vast waarmee de afdekking van het maaidek is bevestigd. Zie [De afdekking van het maaidek losmaken](#) (bladz. 38).

Aandrijfriem van de hydraulische pomp vervangen

1. Schakel de messchakelaar (aftakas) uit en stel de parkeerrem in werking.
2. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurderspositie verlaat.
3. Verwijder de riem van het maaidek; zie [Drijfriem van maaidek vervangen](#) (bladz. 58).
4. Breng de machine omhoog en ondersteun ze met assteunen ([Figuur 86](#)).



Figuur 86

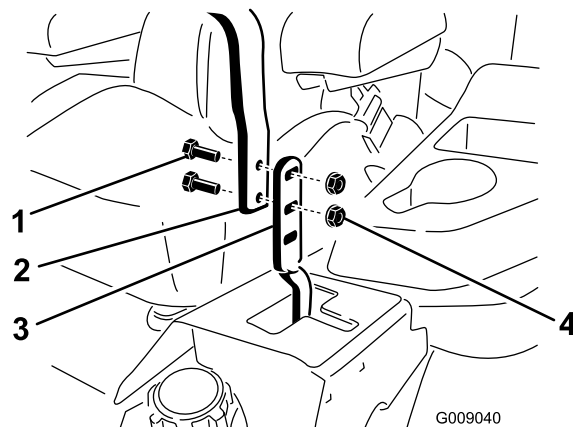
1. Spanpoelie
 2. Koppelingspoelie
 3. Aandrijfriem van pomp
 4. Rechter poelie van hydraulische pomp
 5. Linker poelie van hydraulische pomp
 6. Vierkante opening in poelie-arm
 7. Spanpoelieveer
-
5. Gebruik een ratelsleutel in de vierkante opening in de arm van de spanpoelie om de veer te verwijderen ([Figuur 86](#)).
 6. Haal de veer van de arm van de spanpoelie ([Figuur 86](#)).
 7. Verwijder de riem van de aandrijfpoelies van de hydraulische eenheid en de motorpoelie.
 8. Leg de nieuwe riem rond de motorpoelie en de twee aandrijfpoelies.
 9. Gebruik een ratelsleutel in de vierkante opening in de arm van de spanpoelie om de veer aan het frame te bevestigen ([Figuur 86](#)).
 10. Plaats de drijfriem van het maaidek; zie [Drijfriem van maaidek vervangen \(bladz. 58\)](#).

Onderhoud bedieningsysteem

De stand van de bedieningshendel afstellen

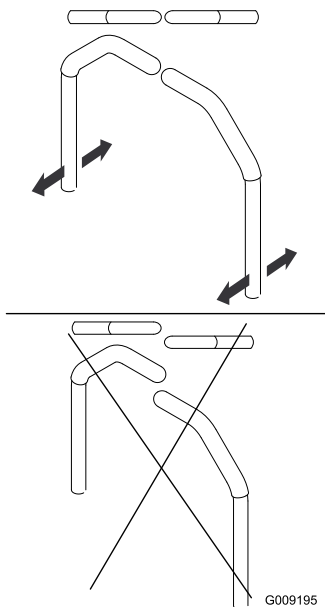
Er zijn twee standen voor de bedieningshendels: hoog en laag. Verwijder de bouten om de hoogte aan te passen voor de bestuurder.

1. Schakel de messchakelaar (aftakas) uit, zet de rijhendels in de VERGRENDELDE NEUTRAALSTAND en stel de parkeerrem in werking.
2. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurderspositie verlaat.
3. Draai de bouten en flensmoeren van de hendels los ([Figuur 87](#)).
4. Zet de hendels in de lengterichting door deze naar elkaar in de NEUTRAALSTAND te brengen. Schuif de hendels tot ze op één lijn staan en draai vervolgens de bouten vast ([Figuur 88](#)).



Figuur 87

1. Bout
2. Handgreep
3. Rijhendel
4. Moer



Figuur 88

g009195

5. Als de uiteinden van de hendels elkaar raken, raadpleeg dan [De stand van de bedieningshendel afstellen \(bladz. 60\)](#).
6. Herhaal de procedure om de rijhendels af te stellen.

Rijhendelmechanisme afstellen

De mechanismen van de pompbediening bevinden zich aan beide zijden van de brandstoftank, onder de stoel. Als u het pompmechanisme draait met een momentsleutel ($\frac{1}{2}$ ") kunt u de machine nauwkeurig afstellen zodat deze niet beweegt in de neutraalstand. Eventuele aanpassingen moet alleen voor de neutraalstand worden uitgevoerd.

⚠ WAARSCHUWING

De motor moet lopen en de aandrijfwielen moeten draaien zodat u aanpassingen kunt uitvoeren. Contact met bewegende onderdelen of hete oppervlakken kan lichamelijk letsel veroorzaken.

Houd uw vingers, handen en kleding uit de buurt van draaiende onderdelen en hete oppervlakken.

1. Voordat u de motor start, moet u het voetpedaal indrukken en de maaiboogtepen verwijderen.
2. Breng het maaidek omlaag tot de grond.
3. Zet de achterkant van de machine op assteunen (of een soortgelijke steun).

Opmerking: Zet de machine net zo ver omhoog dat de aandrijfwielen vrij kunnen ronddraaien.

4. Verwijder de elektrische aansluiting van de veiligheidsschakelaar die zich onder het onderste kussen van de stoel bevindt.

Opmerking: De schakelaar maakt onderdeel uit van de stoelconstructie.

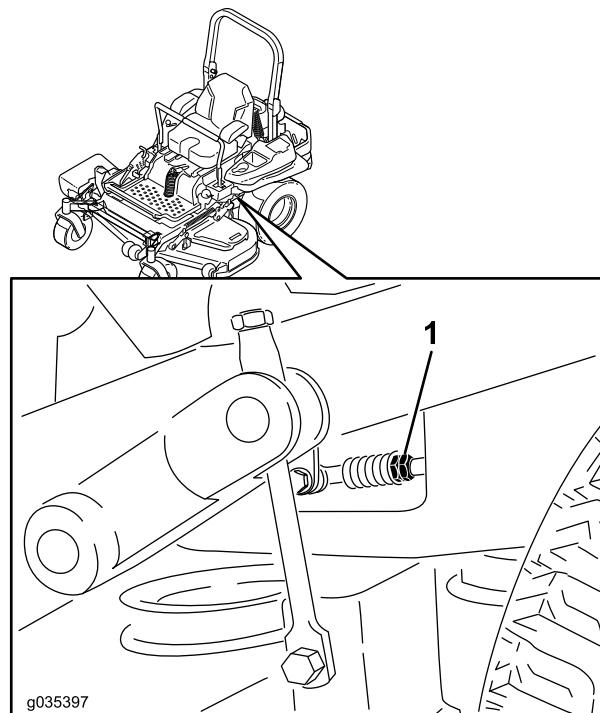
5. Koppel **tijdelijk** een startkabel aan op de polen van de connector van de hoofdkabelboom.
6. Start de motor, laat deze op vol gas lopen en schakel de rem uit.

Opmerking: De rem moet in werking zijn gesteld en de rijhendels naar buiten om de motor te starten. De bestuurder hoeft niet in de stoel te zitten vanwege de startkabel.

7. Laat de eenheid minimaal 5 minuten draaien met de rijhendels op volledige snelheid vooruit om de hydraulische vloeistof op bedrijfstemperatuur te brengen.

Opmerking: De rijhendels moeten in de neutraalstand staan terwijl u de benodigde aanpassingen uitvoert.

8. Zet de rijhendels in de NEUTRAALSTAND.
9. Pas de lengte van de stang aan door de dubbele moeren op de stang in de juiste richting te draaien tot de wielen gaan kruipen in de achteruitstand (Figuur 89).



Figuur 89

g035397

1. Dubbele moeren

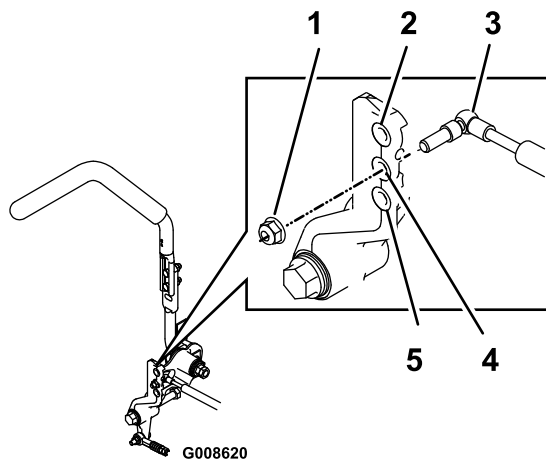
10. Zet de rijhendels in de achteruitstand en oefen lichte druk uit op de hendel zodat de veren de hendels terugduwen in de neutraalstand.

Opmerking: De wielen moeten ophouden met draaien of langzaam kruipen in de achteruitstand.

11. Schakel de eenheid uit, verwijder de startkabel van de kabelboom en sluit de connector aan op de stoelschakelaar.
12. Haal de assteunen weg.
13. Breng het maaidek omhoog en plaats de maaihoopteppen.
14. Controleer of de machine niet kruipt in de neutraalstand als de parkeerremmen zijn vrij gezet.

De rijhendeldemper afstellen

De bovenste montagebout van de demper kan worden afgesteld om een betere weerstand van de rijhendels te verkrijgen. Zie [Figuur 90](#) voor montage-opties.



Figuur 90

Rechter rijhendel afgebeeld

1. Draai de borgmoer vast met een torsië van 23 N·m. De bout moet uit het einde van de borgmoer steken na het vastdraaien.
2. Meeste weerstand (stevigste gevoel)
3. Demper
4. Gemiddelde weerstand (gemiddeld gevoel)
5. Minste weerstand (zachtste gevoel)

Het scharnierpunt van de neutraalstand van de rijhendel afstellen

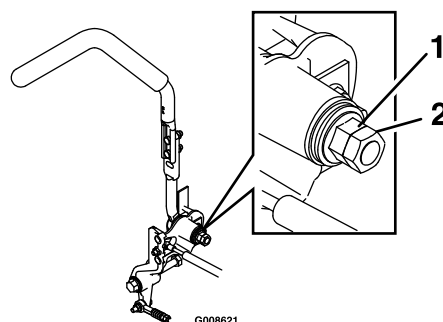
De flensmoer kan worden afgesteld om een betere weerstand van de rijhendel te verkrijgen als u de hendel in de NEUTRALE VERGRENDELSTAND zet. Zie [Figuur 91](#) voor afstelopties.

1. Draai de contramoer los.
2. Draai de flensmoer naar wens vaster of losser.

Opmerking: Draai de flensmoer vast voor meer weerstand.

Opmerking: Draai de flensmoer los voor minder weerstand.

3. Draai de contramoer vast.



Figuur 91

1. Flensmoer

2. Contramoer

Onderhoud hydraulisch systeem

Veiligheid van het hydraulische systeem

- Verzeker dat alle hydraulische slangen en leidingen in goede staat verkeren en alle hydraulische aansluitingen en fittings stevig vastzitten voordat u druk zet op het hydraulische systeem.
- Houd uw lichaam en handen uit de buurt van kleine lekaten (pinholes) of spuitmonden waaruit onder hoge druk hydraulische vloeistof ontsnapt.
- U kunt lekken in het hydraulische systeem opsporen met behulp van karton of papier.
- Hef alle druk in het hydraulische systeem op veilige wijze op, voordat u werkzaamheden gaat verrichten aan het hydraulische systeem.
- Raadpleeg onmiddellijk een arts als er hydraulische vloeistof is geïnjecteerd in de huid. Geïnjecteerde vloeistof moet binnen enkele uren operatief worden verwijderd door een arts.

Het hydraulische systeem een onderhoudsbeurt geven

Hydraulische vloeistof: Toro® HYPR-OIL™ 500 hydraulische vloeistof of Mobil® 1 15W-50.

Belangrijk: Gebruik de aanbevolen vloeistof. Andere vloeistoffen kunnen het hydraulische systeem beschadigen.

Inhoud van het hydraulische systeem: 1,5 l per kant met filtervervanging

Hydraulische vloeistof controleren

Onderhoudsinterval: Om de 50 bedrijfsuren—Controleer het peil van de hydraulische vloeistof.

1. Plaats de machine op een horizontaal oppervlak.
2. Schakel de messchakelaar (aftakas) uit, zet de rijkhendels in de VERGRENDELDE NEUTRAALSTAND en stel de parkeerrem in werking.
3. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen

tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurderspositie verlaat.

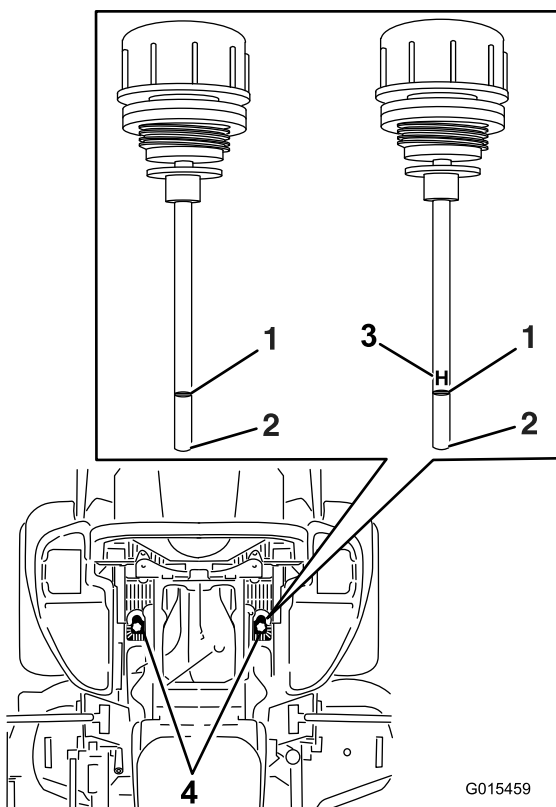
4. Laat de motor en het hydraulische systeem 10 minuten afkoelen.

Opmerking: Het oliepeil op de peilstok is onjuist als u het peil controleert als de olie nog heet is.

5. Beweeg de stoel naar voren.
6. Maak de omgeving van de peilstokken van de hydraulische reservoirs schoon (Figuur 92).
7. Verwijder 1 peilstok uit het hydraulische reservoir (Figuur 92).
8. Veeg de peilstok schoon en draai de peilstok in het reservoir.
9. Neem de peilstok eruit en bekijk het uiteinde (Figuur 92).

Belangrijk: Vul de hydraulische eenheden niet te vol met olie omdat dit schade kan veroorzaken. Gebruik de machine niet als het oliepeil zich onder de bijvulmarkering bevindt.

10. Als het oliepeil slechts tot de bijvulmarkering reikt, dient u langzaam precies genoeg olie in het hydraulische reservoir te gieten opdat het peil tot de volmarkering of de H-lijn reikt.
11. Plaats de peilstok.
12. Herhaal de procedure voor de andere peilstok.



Figuur 92

De beide peilstokken worden gebruikt in de machine

- | | |
|--------------|--|
| 1. Vol | 3. H betekent het maximale peil |
| 2. Toevoegen | 4. Locaties van peilstokken onder de stoel |

⚠ WAARSCHUWING

Hydraulische vloeistof die onder druk ontsnapt, kan door de huid heen dringen en letsel veroorzaken.

- Hydraulische vloeistof die per ongeluk in de huid is geïnjecteerd, moet binnen enkele uren operatief worden verwijderd door een arts die bekend is met dit type verwondingen. Anders kan gangreen ontstaan.
- Houd lichaam en handen uit de buurt van kleine lekken of spuitmonden waaruit onder hoge druk hydraulische vloeistof ontsnapt.
- U kunt lekken in het hydraulische systeem opsporen met behulp van karton of papier.
- Hef alle druk in het hydraulische systeem op veilige wijze op, voordat u werkzaamheden gaat verrichten aan het hydraulische systeem.
- Controleer of alle hydraulische slangen en leidingen in goede staat verkeren en alle hydraulische aansluitingen en fittings stevig vastzitten voordat u druk zet op het hydraulische systeem.

De hydraulische vloeistof en filters vervangen

Onderhoudsinterval: Na de eerste 250 bedrijfsuren—Vervang de hydraulische filters en alle types hydraulische vloeistof.

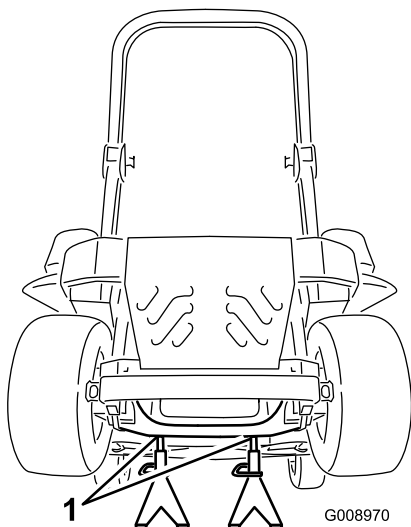
Om de 250 bedrijfsuren—Vervang de hydraulische filters en de vloeistof als u Mobil® 1 vloeistof gebruikt (vaker als de machine wordt gebruikt in stoffige of vuile omstandigheden).

Om de 500 bedrijfsuren—Vervang de hydraulische filters en de vloeistof als u Toro® HYPR-OIL™ 500 olie gebruikt (vaker als de machine wordt gebruikt in stoffige of vuile omstandigheden).

Om de hydraulische vloeistof te vervangen moeten de filters worden verwijderd. Vervang beide tegelijkertijd; zie [Het hydraulische systeem een onderhoudsbeurt geven \(bladz. 63\)](#) voor de aanbevolen vloeistof.

1. Schakel de messchakelaar (aftakas) uit, zet de rijhendels in de VERGRENDELDE NEUTRAALSTAND en stel de parkeerrem in werking.

2. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurderspositie verlaat.
3. Breng de machine omhoog en ondersteun de machine met assteunen ([Figuur 93](#)).



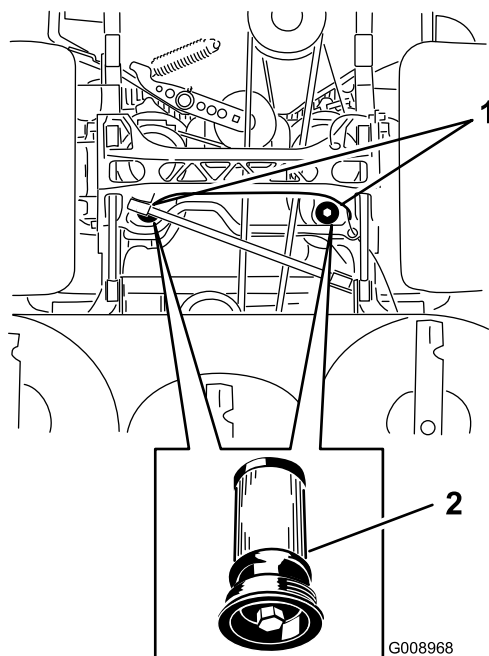
Figuur 93

1. Assteunen

4. Verwijder de aandrijfriem van het maaidek en de aandrijfriem van de pomp; zie [Drijfriem van maaidek vervangen \(bladz. 58\)](#) en [Aandrijfriem van de hydraulische pomp vervangen \(bladz. 59\)](#).

Opmerking: Dit voorkomt dat er olie op de riemen terecht komt.

5. Plaats een opvangbak onder het filter, verwijder het oude filter en veeg het oppervlak schoon ([Figuur 94](#)).



Figuur 94

Onderaanzicht van de machine

1. Filterlocaties
2. Hydraulisch filter

6. Smeer een dun laagje hydraulische vloeistof op de rubberen pakking van het nieuwe filter ([Figuur 94](#)).
7. Plaats het nieuwe hydraulische filter.
8. Plaats de aandrijfriem van de pomp en de aandrijfriem van het maaidek.
9. Verwijder de assteunen en breng de machine omlaag ([Figuur 93](#)).
10. Vul de vloeistof in het hydraulische reservoir bij en controleer op eventuele lekkage.
11. Neem gemorste vloeistof op.
12. Start de motor en laat deze ongeveer 2 minuten lopen om lucht uit het systeem te verwijderen.
13. Zet de motor af en controleer op lekkages.
14. Controleer het peil als de vloeistof koud is.
15. Voeg indien nodig vloeistof toe aan het hydraulische reservoir.

Opmerking: Niet te vol vullen.

Onderhoud van het maaidek

Maaidek horizontaal stellen

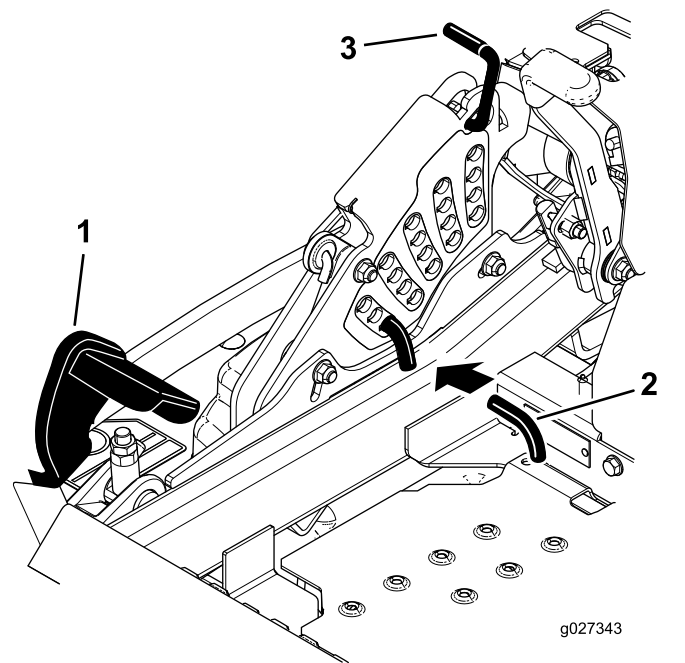
De machine instellen

Opmerking: Zorg ervoor dat het maaidek horizontaal staat voordat u de maaihogte instelt.

1. Plaats de maaimachine op een horizontaal oppervlak.
2. Schakel de messchakelaar (aftakas) uit, zet de rijhendels in de VERGRENDELDE NEUTRAALSTAND en stel de parkeerrem in werking.
3. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurderspositie verlaat.
4. Controleer de bandenspanning van de aandrijfbanden.
5. Pomp indien nodig de banden op tot 0,9 bar.
6. Stel het maaidek in op een maaihogte van 76 mm.

Dek horizontaal stellen

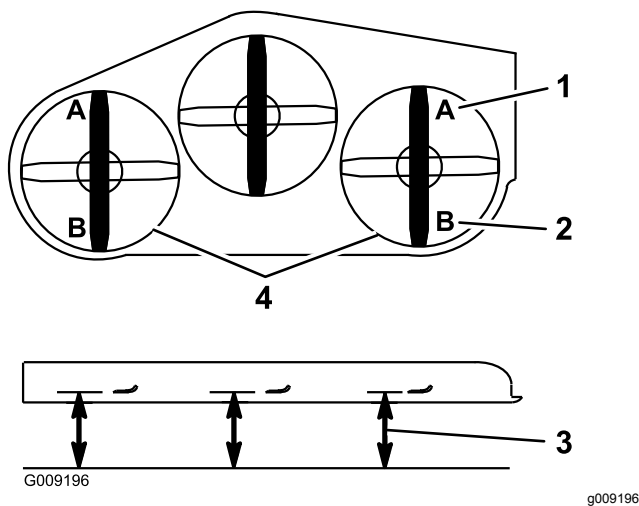
1. Plaats de maaimachine op een horizontaal oppervlak.
 2. Stop de motor, wacht tot alle bewegende delen stilstaan, verwijder de contactsleutel en stel de parkeerrem in werking.
 3. Controleer de bandenspanning van de aandrijfbanden.
- Opmerking:** De juiste bandenspanning bedraagt 0,9 bar.
4. Plaats de transportvergrendeling in de vergrendelstand.
 5. Trap het maaidekpedaal helemaal in en het maaidek wordt vergrendeld in de transportstand van 14 cm ([Figuur 95](#)).



Figuur 95

- | | |
|--------------------------|---------------------------|
| 1. Maaidekpedaal | 3. Transportvergrendeling |
| 2. Pen voor de maaihogte | |
-
6. Plaats de maaihogtepen in de opening voor de maaihogtestand van 7,6 cm.
 7. Ontgrendel de transportvergrendeling en laat het dek zakken tot de gewenste maaihogte.
 8. Breng het uitwerpkanaal omhoog.
 9. Meet aan beide zijden van het maaidek vanaf het horizontale oppervlak tot de voorste punt van het maaimes (punt A); zie [Figuur 96](#).

Opmerking: De afstand moet 7,6 cm bedragen..



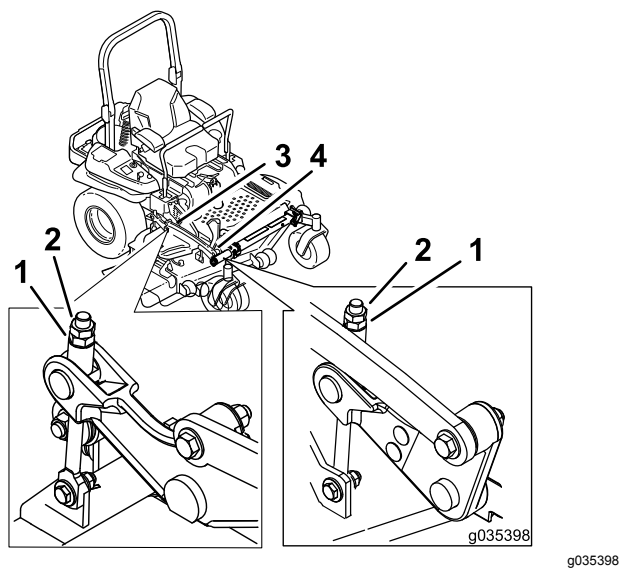
Figuur 96

1. Afstand van 7,6 cm bij punt A is juist
2. Afstand van 8,3 cm bij punt B is juist
3. Meet hier vanaf de punt van het mes tot aan het harde oppervlak
4. Meet bij punt A en B aan beide zijden

10. U kunt de stelmoer op de hefinrichting van het voorste maaidek draaien om deze nog nauwkeuriger in te stellen ([Figuur 97](#)).

Opmerking: Om te verhogen draait u de schroef rechtsom en om te verlagen draait u de schroef linksom.

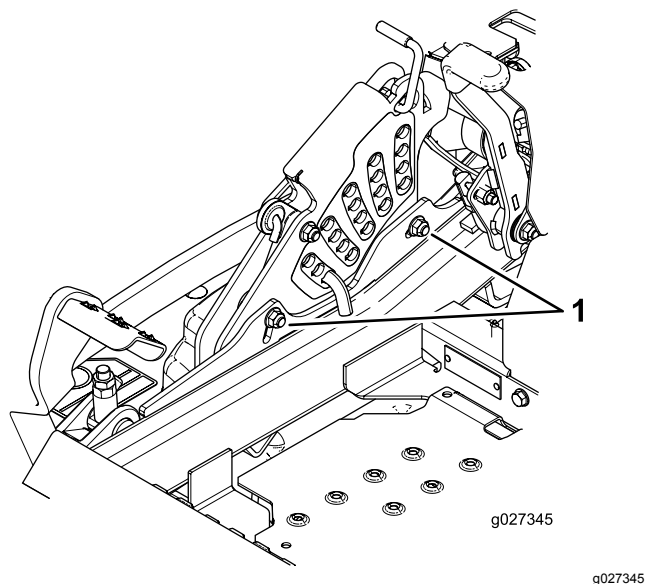
Opmerking: Als het afstelbereik van de koppelingen van het voorste maaidek niet groot genoeg is om de maaahoogte goed in te stellen, kunt u de enkelpuntsafstelling gebruiken om het afstelbereik te vergroten.



Figuur 97

1. Stelmoer
2. Contraoer
3. Afstelling achterste maaidek
4. Afstelling voorste maaidek

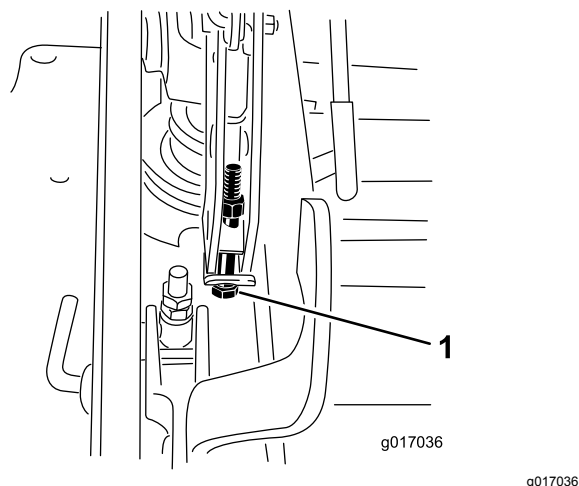
11. Om het enkelpuntssysteem af te stellen, moet u de 2 bouten onderaan de maaahoogteplaat losdraaien ([Figuur 98](#)).



Figuur 98

1. Bouten aan de onderzijde van de maaahoogteplaat
12. Als het maaidek te laag is, draai dan de stelbout van het enkelpuntssysteem vast door deze rechtsom te draaien. Als het maaidek te hoog is, draai dan de stelbout van het enkelpuntssysteem los door deze linksom te draaien ([Figuur 99](#)).

Opmerking: Draai de stelbout van het enkelpuntssysteem losser of vaster tot de montagebouten van de maaahoogteplaat ten minste $\frac{1}{3}$ van de lengte in de sleuven kunnen bewegen. Hierdoor ontstaat er ruimte voor de hoogteafstelling op de 4 maaidekkoppelingen.



Figuur 99

1. Stelbout van enkelpuntssysteem
13. Draai de 2 bouten aan de onderzijde van de maaahoogteplaat vast ([Figuur 98](#)).

Opmerking: In de meeste omstandigheden moet het mes aan de achterzijde 6,4 mm hoger worden ingesteld dan de voorzijde.

14. Draai de 2 bouten vast met een torsie van 37 tot 45 N·m.
15. Meet aan beide zijden van het maaidek vanaf het horizontale oppervlak tot de achterste punt van het maaimes (punt B); zie [Figuur 96](#).

Opmerking: De afstand moet 8,3 cm bedragen.

16. Regel de stelschroef fijn af om een hoogte te verkrijgen van 8,3 mm (zie [Figuur 97](#)).
Om te verhogen draait u de stelschroef rechtsom en om te verlagen draait u de stelschroef linksom.
17. Meet en pas aan tot alle 4 zijden op de juiste hoogte zijn ingesteld.
18. Draai alle moeren van de hefarmen vast.
19. Breng het uitwerpkanaal omlaag.

Onderhoud van de maaimessen

Om een goed maaieresultaat te verkrijgen, moet u de maaimessen scherp houden. Om het slijpen en vervangen te vergemakkelijken, is het handig extra messen in voorraad te hebben.

Veiligheid van de messen

Een versleten of beschadigd mes kan breken en een stuk van het mes kan worden uitgeworpen in de richting van de bestuurder of omstanders en ernstig lichamelijk of dodelijk letsel toebrengen. Indien u een beschadigd mes probeert te repareren, kan de veiligheidscertificatie van het product vervallen.

- Controleer op gezette tijden de maaimessen op slijtage of beschadigingen.
- Wees voorzichtig als u de messen controleert. Omwikkel de maaimessen of draag handschoenen en wees voorzichtig als u onderhoudswerkzaamheden aan de maaimessen verricht. De maaimessen mogen alleen worden vervangen of geslepen, probeer ze nooit recht te maken of er aan te lassen.
- Let op dat bij machines met meerdere maaimessen andere messen kunnen gaan draaien doordat u 1 mes draait.

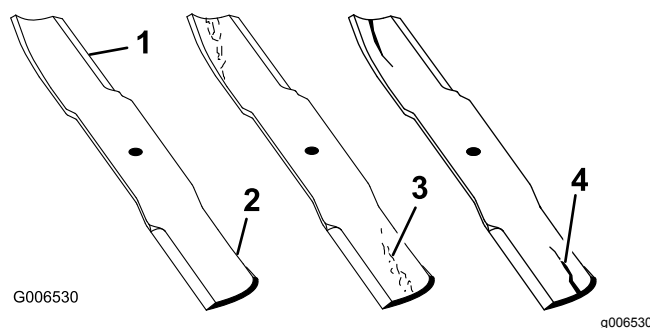
Vóór controle en onderhoud van de maaimessen

1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak, schakel de aftakas uit en stel de parkeerrem in werking.
2. Zet de motor af, verwijder het sleuteltje en maak de bougiekabels los.

De maaimessen controleren

Onderhoudsinterval: Bij elk gebruik of dagelijks

1. Controleer de snijranden ([Figuur 100](#)).
2. Als de randen niet scherp zijn of bramen vertonen, moet u het maaimes verwijderen en slijpen; zie [De maaimessen slijpen \(bladz. 69\)](#).
3. Controleer de messen, in het bijzonder het gebogen deel.
4. Als u scheuren, slijtage of groefvorming in dit deel constateert, moet u direct een nieuw mes monteren ([Figuur 100](#)).

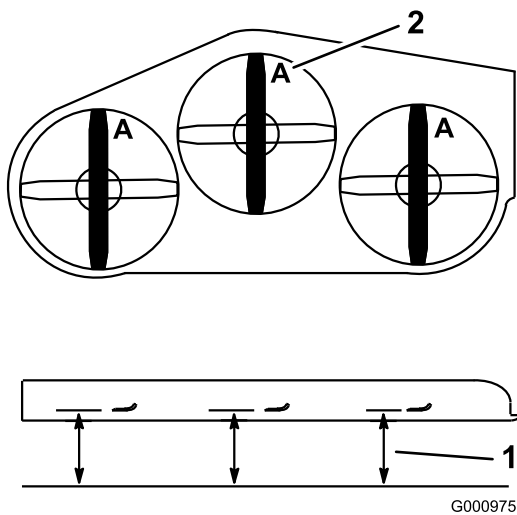


Figuur 100

- | | |
|-----------------|--------------------------|
| 1. Snijrand | 3. Slijtage/groefvorming |
| 2. Gebogen deel | 4. Scheur |

Controle op kromme messen

1. Schakel de messchakelaar (aftakas) uit, zet de rijkhendels in de VERGRENDELDE NEUTRAALSTAND en stel de parkeerrem in werking.
2. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurderspositie verlaat.
3. Draai de messen totdat de uiteinden in de lengterichting liggen.
4. Meet de afstand tussen een horizontaal oppervlak en de snijrand, stand **A**, van de messen ([Figuur 101](#)).



Figuur 101

1. Meet hier de afstand van het mes tot het harde oppervlak
2. Stand A

5. Draai de tegenovergestelde uiteinden van de messen naar voren.
6. Meet de afstand tussen een horizontaal oppervlak en de snijrand van de messen op dezelfde plaats als in bovengenoemde stap 4.

Opmerking: Het verschil tussen de afstanden die zijn gemeten bij stap 4 en stap 6 mag niet meer dan 3 mm zijn.

Opmerking: Als dit verschil meer bedraagt dan 3 mm, is het mes krom en moet het worden vervangen.

⚠ WAARSCHUWING

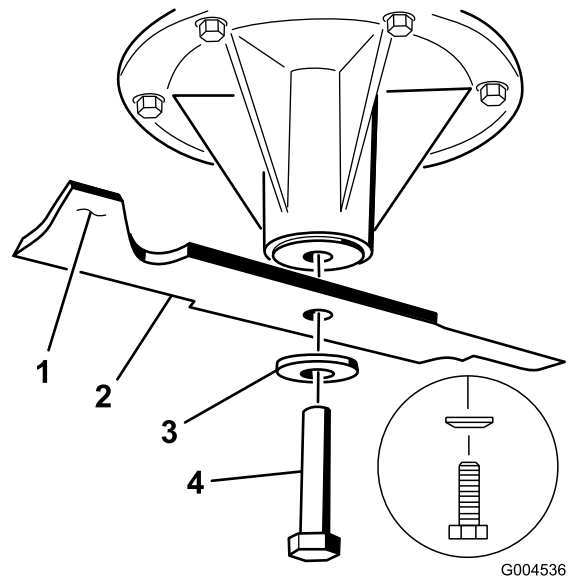
Een krom of beschadigd mes kan breken en u of omstanders ernstig letsel toebrengen.

- Vervang altijd een krom of beschadigd mes door een nieuw mes.
- Vijl de snijranden of het oppervlak van het mes niet en maak er geen scherpe inkepingen in.

Maaimessen verwijderen

Messen moeten worden vervangen als u vast voorwerp hebt geraakt, of als het mes uit balans of krom is. Om de beste prestaties te verkrijgen en er zeker van te zijn dat de machine altijd veilig kan worden gebruikt, moet u ter vervanging uitsluitend originele Toro messen gebruiken. Gebruik ter vervanging nooit messen van andere fabrikanten omdat dit in strijd kan zijn met de veiligheidsnormen.

1. Pak het uiteinde van het mes vast met een doek of een dikke handschoen.
2. Verwijder de mesbout, de klemring en het mes van de spilas (Figuur 102).



Figuur 102

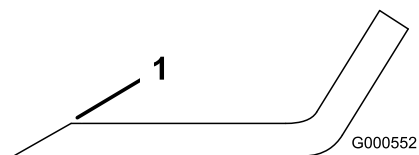
1. Vleugel van het mes
2. Mes
3. Klemring
4. Mesbout

De maaimessen slijpen

1. Gebruik een vijl om de snijranden aan beide uiteinden van het mes te slijpen (Figuur 103).

Opmerking: Houd daarbij de oorspronkelijke hoek in stand.

Opmerking: Het mes blijft in balans als u van beide snijranden dezelfde hoeveelheid materiaal verwijdert.



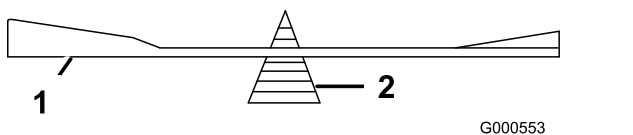
Figuur 103

1. Onder oorspronkelijke hoek slijpen.

2. Controleer de balans van het mes met een mesbalans (Figuur 104).

Opmerking: Als het mes horizontaal blijft, is het in balans en geschikt voor gebruik.

Opmerking: Als het mes niet in balans is, moet u wat metaal afvrijen van het uiteinde van de vleugel (Figuur 103).



Figuur 104

1. Mes 2. Mesbalans

3. Herhaal dit indien nodig totdat het mes in balans is.

Maaimessen monteren

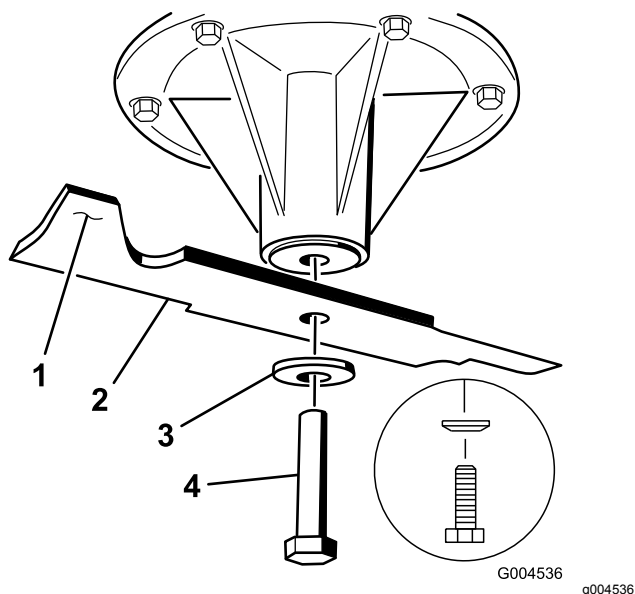
1. Monteer het mes op de as (Figuur 105).

Belangrijk: Het gebogen deel van het mes moet naar de binnenzijde van de maaikast wijzen om een goede maaikwaliteit te garanderen.

2. Monteer de veerschijf en de mesbout (Figuur 105).

Opmerking: De conus van de veerschijf moet worden gemonteerd op de boutkop (Figuur 105).

3. Draai de mesbout vast met een torsië van 115 tot 150 N.



Figuur 105

1. Vleugel van het mes 3. Veerschijf
2. Mes 4. Mesbout

⚠ WAARSCHUWING

Er is energie opgeslagen in de hefarmen van de maaidekken. Als u het dek verwijdert zonder dat u de druk van de onderdelen met opgeslagen energie haalt, kan dit ernstig lichamelijk of dodelijk letsel veroorzaken.

Probeer het maaidek niet van het voorframe te verwijderen zonder de druk van de belaste onderdelen te halen.

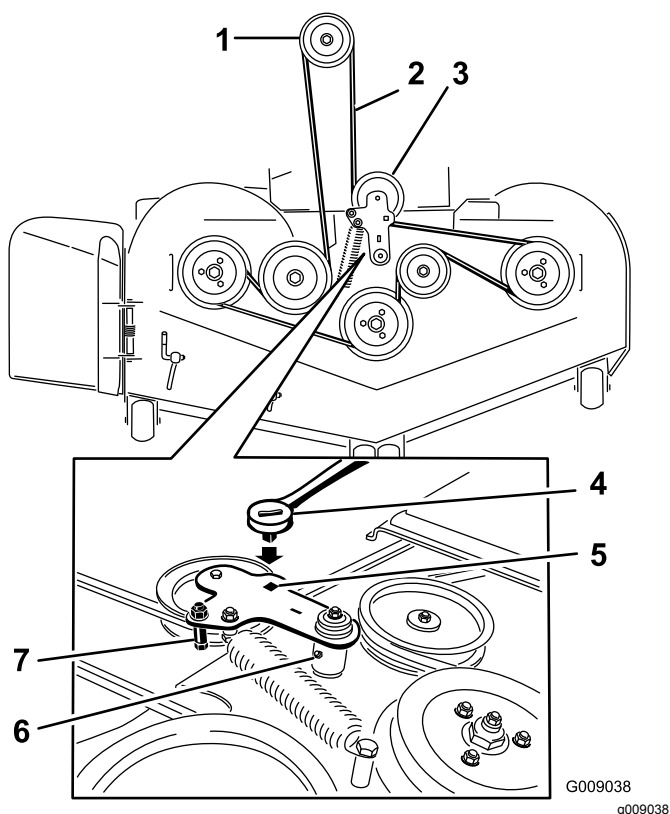
1. Zet de motor uit, wacht tot alle bewegende delen tot stilstand zijn gekomen, verwijder de contactsleutel en stel de parkeerrem in werking.
2. Verwijder de maaihogtepen en breng het maaidek omlaag naar de grond.
3. Plaats de maaihogtepen in de maaihogtestand van 7,6 cm.

Opmerking: Hiermee vergrendelt u de hefarmen van het maaidek in de laagste stand als het maaidek is verwijderd en de druk van de opgeslagen energie in de veer van het maaidek is gehaald.

4. Verwijder de drijfriemkappen.
5. Hef het vloerdeel op en steek een momentsleutel in de vierkante opening in de spanpoelie (Figuur 106).
6. Draai de spanpoelie van het maaidek rechtsonder en verwijder de aandrijfriem van het maaidek (Figuur 106).

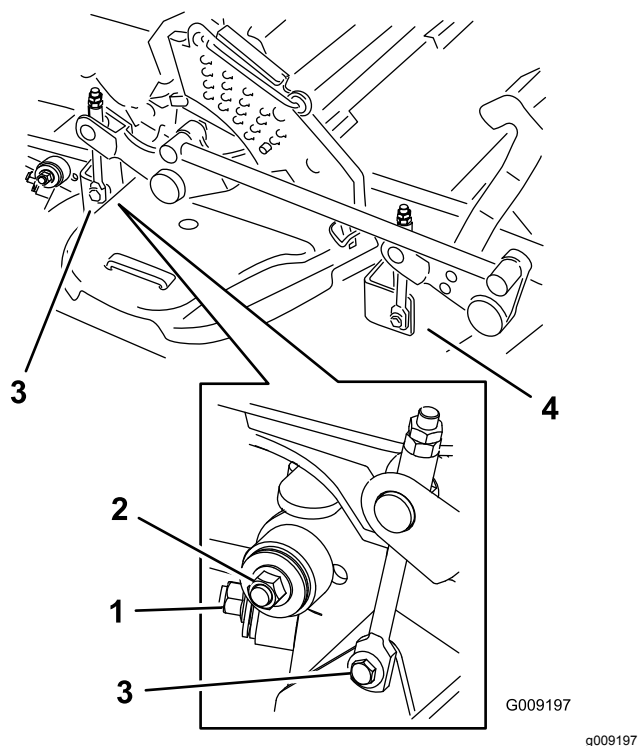
Maaidek verwijderen

Voordat u onderhoud uitvoert aan het maaidek of het maaidek verwijdert, moet u de veerbelaste armen van het maaidek vergrendelen.



Figuur 106

1. Koppelingspoelie
 2. Aandrijfriem van maaidek
 3. Veerbelaste spanpoelie
 4. Ratelsleutel
 5. Vierkante opening in de arm van de poelie (voor de ratelsleutel)
 6. Smeernippel van spanpoelie
 7. Riemgeleider
7. Verwijder en bewaar de bevestigingsmaterialen aan beide zijden van het maaidek (Figuur 107).



Figuur 107

1. Rechter stabilisator
2. Maaidekkoppeling (rechterzijde afgebeeld)
3. Verwijder de borstbout en moer.
4. Verwijder de borstbout en moer.
8. Breng de maaidekkoppeling omhoog en bevestig deze in de stand omhoog.
9. Schuif het maaidek naar rechts uit de machine.

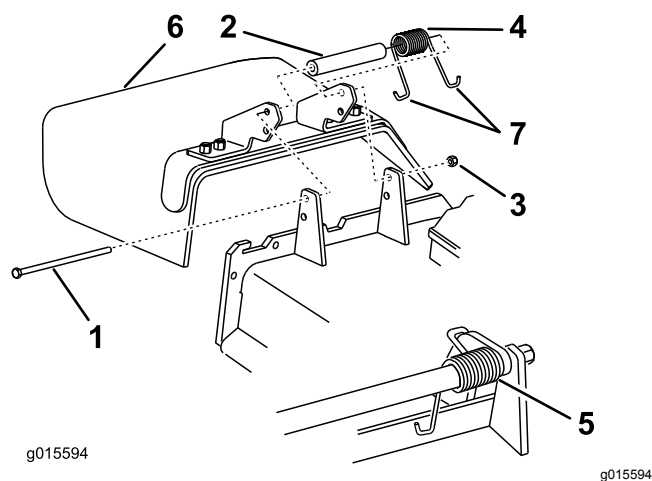
Grasgeleider vervangen

⚠ WAARSCHUWING

Als de uitworpopening niet afgedekt is, kan de maaimachine voorwerpen uitwerpen naar u of naar omstanders; dit kan ernstige letsels veroorzaken. Daarnaast kunt u ook in contact komen met het mes.

Gebruik de maaimachine niet zonder afdekplaat, mulchplaat, grasgeleider of grasvanger.

1. Verwijder de borgmoer, de bout, de veer en het afstandsstuk waarmee de grasgeleider vastzit op de draaibeugels (Figuur 108).
2. Verwijder een beschadigde of versleten grasgeleider (Figuur 108).



Figuur 108

- | | |
|-----------------|-----------------------------------|
| 1. Bout | 5. Gemonteerde veer |
| 2. Afstandsstuk | 6. Grasgeleider |
| 3. Borgmoer | 7. J-vormig haakuiteinde van veer |
| 4. Veer | |

-
- Plaats het afstandsstuk en de veer op de grasgeleider.
 - Plaats het J-vormige uiteinde van de veer achter de rand van het maaidek.

Opmerking: Zorg ervoor dat het J-vormige uiteinde van de veer is gemonteerd achter de rand van het maaidek voordat u de bout plaatst zoals wordt aangegeven in [Figuur 108](#).

- Monteer de bout en de moer.
- Plaats het J-vormige haakuiteinde van de veer om de grasgeleider ([Figuur 108](#)).

Belangrijk: De grasgeleider moet kunnen draaien. Klap de geleider helemaal omhoog en controleer of deze volledig omlaag draait.

Reiniging

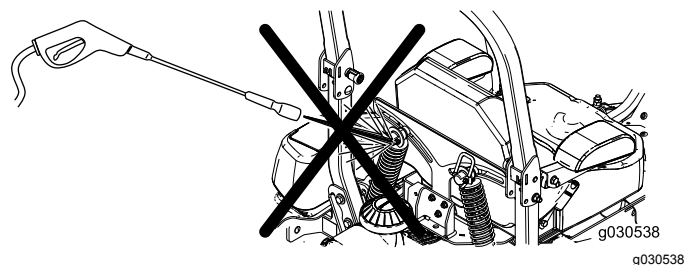
Onderkant van het maaidek reinigen

Onderhoudsinterval: Bij elk gebruik of dagelijks

- Schakel de messchakelaar (aftakas) uit, zet de rijhendels in de VERGRENDELDE NEUTRAALSTAND en stel de parkeerrem in werking.
- Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurderspositie verlaat.
- Hef het maaidek op in de transportstand.

De vering reinigen

Opmerking: Maak de schokdempers niet schoon met water onder druk ([Figuur 109](#)).



Figuur 109

Afval afvoeren

Motorolie, accu's, hydraulische vloeistof en motorkoelvloeistof verontreinigen het milieu. Verwijder deze stoffen volgens de plaatselijke voorschriften.

Stalling

De machine reinigen en stallen

1. Schakel de messchakelaar uit, stel de parkeerrem in werking, draai het contactsleuteltje naar UIT en verwijder het sleuteltje.
2. Verwijder maaisel, vuil en vet van de buitenkant van de gehele machine, met name van de motor en het hydraulische systeem. Verwijder vuil en haksel van de buitenkant van de koelribben van de motorcilinderkop en de ventilatorbehuizing.

Belangrijk: U kunt de machine met een mild reinigingsmiddel en water wassen. Maak de machine niet schoon met een hogedrukreiniger. Gebruik niet te veel water, vooral niet in de buurt van het bedieningspaneel, de motor, de hydraulische pompen en de accu.

3. Controleer de rem; zie [Onderhouden remmen \(bladz. 57\)](#).
4. Geef het luchtfilter een onderhoudsbeurt; zie [Onderhoud van het luchtfilter \(bladz. 42\)](#).
5. Smeer de machine; zie [Smering \(bladz. 39\)](#).
6. Ververs de olie in het carter; zie [Motorolie verversen \(bladz. 44\)](#).
7. Controleer de bandenspanning; zie [De bandenspanning controleren \(bladz. 52\)](#).
8. Vervang het hydraulische filter; zie [De hydraulische vloeistof en filters vervangen \(bladz. 64\)](#).
9. Laad de accu op; zie [Accu opladen \(bladz. 49\)](#).
10. Schraap dik aangekoekt gras en vuil van de onderkant van de maaimachine. Spoel vervolgens de machine schoon met een tuinslang.

Opmerking: Laat de machine na reiniging 2 tot 5 minuten lopen met de messchakelaar (aftakas) ingeschakeld en de motor op hoog stationair.

11. Controleer de staat van de maaimessen; raadpleeg [De maaimessen controleren \(bladz. 68\)](#).
12. Wanneer de machine langer dan 30 dagen niet wordt gebruikt, moet deze worden voorbereid op stalling. De machine wordt als volgt voorbereid op stalling:
 - A. Voeg een stabilizer/conditioner op aardoliebasis toe aan de brandstof in de tank. Volg de mengvoorschriften van de

fabrikant van de stabilizer op. Gebruik geen stabilizer op alcoholbasis (ethanol of methanol).

Opmerking: Stabilizer/conditioner werkt het best als het met verse brandstof wordt gemengd en altijd wordt gebruikt.

- B. Laat de motor vijf minuten lopen om de stabilizer/conditioner door het brandstofsysteem te verspreiden.
- C. Zet de motor af, laat deze afkoelen en laat de brandstoftank leeglopen; zie [Onderhoud van de brandstoftank \(bladz. 48\)](#).
- D. Motor opnieuw starten en laten lopen totdat deze afslaat.
- E. U moet brandstof op de juiste wijze afvoeren. Verwerk deze volgens de plaatselijk geldende voorschriften.

Belangrijk: Brandstof waaraan stabilizer/conditioner is toegevoegd, niet langer dan 90 dagen bewaren.

13. Controleer alle bouten, schroeven en moeren en draai deze vast. Repareer of vervang beschadigde delen.
14. Werk alle krassen en beschadigingen van de lak bij. Bijwerklak is verkrijgbaar bij een erkende servicedealer.
15. Stal de machine in een schone, droge garage of opslagruimte.
16. Verwijder het sleuteltje uit het contact en bewaar dit buiten bereik van kinderen of onbevoegde personen.
17. Dek de machine af om deze te beschermen en schoon te houden.

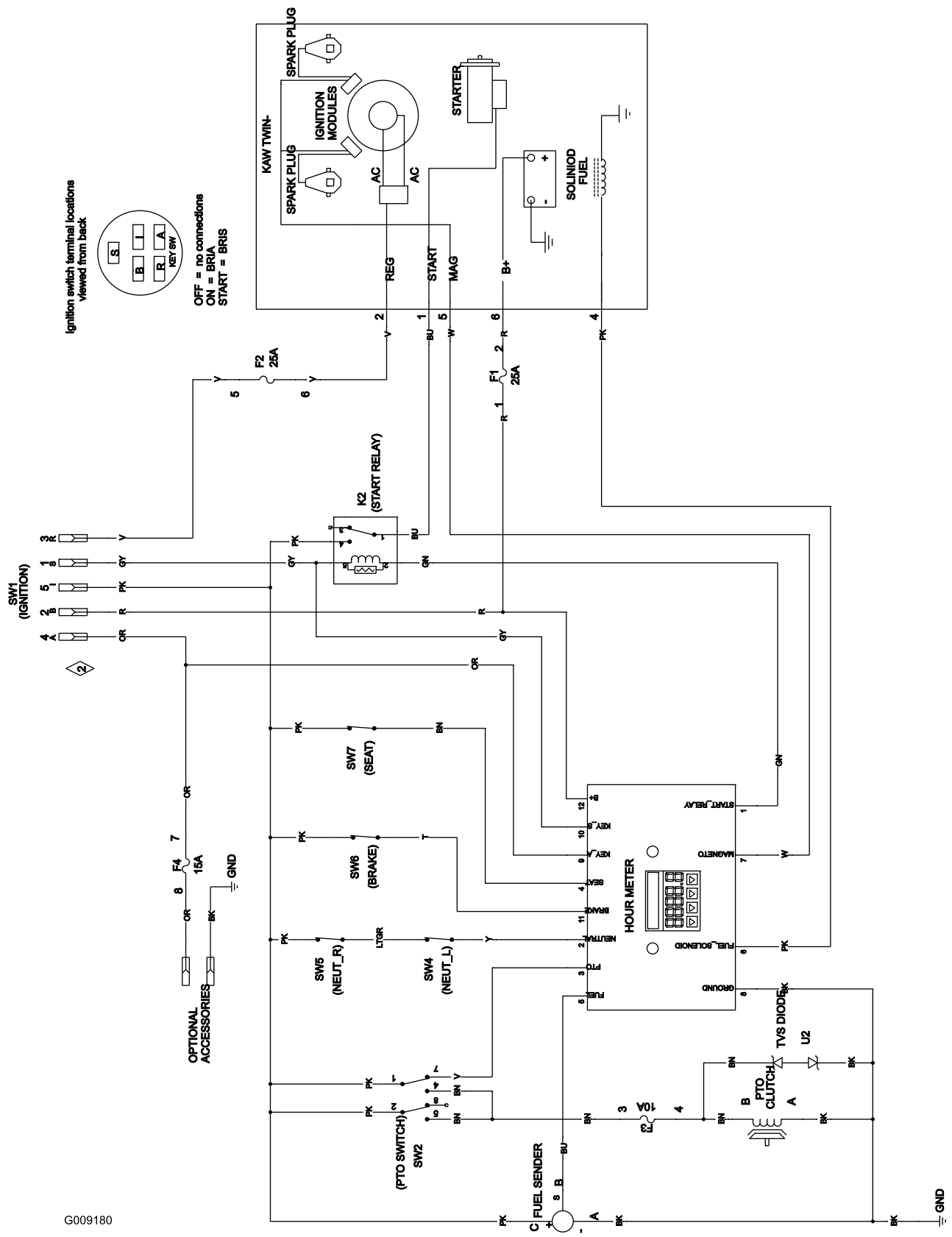
Problemen, oorzaak en remedie

Probleem	Mogelijke oorzaak	Remedie
De startmotor slaat niet aan.	1. De messchakelaar (aftakas) is ingeschakeld. 2. De parkeerrem is uitgeschakeld. 3. De rijhendels staan niet in de VERGRENDELDE NEUTRAALSTAND. 4. De bestuurder zit niet op de bestuurdersstoel. 5. De accu is leeg. 6. De elektrische aansluitingen zijn gecorrodeerd of zitten los. 7. Een zekering is doorgebrand. 8. Relais of schakelaar is beschadigd.	1. Zet de messchakelaar (aftakas) in de uitgeschakelde stand. 2. Stel de parkeerrem in werking. 3. Zorg ervoor dat de rijhendels in de VERGRENDELDE NEUTRAALSTAND staan. 4. Plaats nemen op de bestuurdersstoel. 5. Accu opladen. 6. Controleer of de elektrische aansluitingen goed contact maken. 7. Vervang de zekering. 8. Neem contact op met een erkende servicedealer.
De motor start niet, start moeilijk of slaat af.	1. De brandstoftank is leeg. 2. De brandstofafsluitklep is gesloten. 3. Het oliepeil in het carter is te laag. 4. De gashendel staat niet in de juiste stand. 5. Er zit vuil in het brandstoffilter. 6. Er bevindt zich vuil, water of oude brandstof in het brandstofsysteem. 7. Het luchtfilter is vuil. 8. De stoelschakelaar werkt niet goed. 9. De elektrische verbindingen zijn gecorrodeerd, zitten los of zijn defect.	1. De brandstoftank vullen. 2. Open de brandstofafsluitklep. 3. Het carter bijvullen met olie. 4. Stel de gashendel in halverwege de langzame en de snelle stand. 5. Brandstoffilter vervangen. 6. Neem contact op met een erkende Service Dealer. 7. Reinig of vervang het luchtfilterelement. 8. Controleer de indicator voor de stoelschakelaar. Vervang de stoel indien dit nodig is. 9. Controleer of de elektrische aansluitingen goed contact maken. Reinig de aansluitpolen grondig met een speciaal reinigingsmiddel, breng speciaal smeermiddel aan en sluit de connectoren weer op de juiste wijze aan.
De motor verliest vermogen.	1. De motor is te zwaar belast. 2. Het luchtfilter is vuil. 3. Het oliepeil in het carter is te laag. 4. De koelribben en luchtkanalen boven de motor zijn verstopt. 5. De ventilatieopening in de brandstoftankdop is verstopt. 6. Er zit vuil in het brandstoffilter. 7. Er bevindt zich vuil, water of oude brandstof in het brandstofsysteem.	1. De rijsnelheid verminderen. 2. Reinig het luchtfilterelement. 3. Het carter bijvullen met olie. 4. De koelribben en de luchtkanalen ontstoppen. 5. Brandstoftankdop reinigen of vervangen. 6. Brandstoffilter vervangen. 7. Neem contact op met een erkende Service Dealer.
De motor raakt oververhit.	1. De motor is te zwaar belast. 2. Het oliepeil in het carter is te laag. 3. De koelribben en luchtkanalen boven de motor zijn verstopt.	1. De rijsnelheid verminderen. 2. Het carter bijvullen met olie. 3. De koelribben en de luchtkanalen ontstoppen.

Probleem	Mogelijke oorzaak	Remedie
De maaimachine trekt naar links of naar rechts (met beide hendels volledig vooruit)	1. De sporing moet afgesteld worden 2. De banden van de aandrijfwielen hebben niet de juiste spanning.	1. Stel de sporing af 2. Breng de aandrijfbanden op de juiste spanning.
De machine rijdt niet.	1. De omloopkleppen zijn niet goed gesloten. 2. De pompriem is versleten, los of stuk. 3. De aandrijfriem van de pomp is van de poelie af. 4. De veer van de spanpoelie is kapot of ontbreekt. 5. Het peil van de hydraulische vloeistof staat te laag of de hydraulische vloeistof is te heet.	1. Sluit de omloopkleppen. 2. Riem vervangen. 3. Riem vervangen. 4. Veer vervangen. 5. De reservoirs bijvullen met hydraulische vloeistof of de hydraulische vloeistof laten afkoelen.
De machine trilt abnormaal.	1. Het maaimes (de maaimessen) is (zijn) verbogen of niet in balans. 2. De bevestigingsbout van het maaimes zit los. 3. De bevestigingsbouten van de motor zitten los. 4. De motorpoelie, spanpoelie of mespoelie zit los. 5. De motorpoelie is beschadigd. 6. Mesas verbogen. 7. De motorophangplaat zit los of is versleten.	1. Nieuwe maaimes(sen) monteren. 2. De bevestigingsbout van het maaimes vastdraaien. 3. De bevestigingsbouten van de motor vastdraaien. 4. Desbetreffende poelie vastzetten. 5. Neem contact op met een erkende servicedealer. 6. Neem contact op met een erkende servicedealer. 7. Neem contact op met een erkende servicedealer.
De machine produceert een ongelijke maaihoogte.	1. Maaimes(sen) bot. 2. Maaimes(sen) verbogen of niet in balans. 3. Het maaidek staat niet horizontaal. 4. De onderkant van het maaidek is vuil. 5. De bandenspanning is niet correct. 6. Mesas verbogen.	1. Mes(sen) slijpen. 2. Nieuwe maaimes(sen) monteren. 3. Stel de maaimachine horizontaal en in de correcte schuinstand. 4. Onderkant van het maaidek schoonmaken. 5. Banden op juiste spanning brengen. 6. Neem contact op met een erkende servicedealer.
Messen draaien niet.	1. De aandrijfriem van het maaidek is versleten, los of stuk. 2. Aandrijfriem van maaidek is van de poelie af. 3. De drijfriem van de pomp is versleten, los of stuk. 4. De veer van de spanpoelie is kapot of ontbreekt.	1. Een nieuwe drijfriem monteren. 2. Poelie van maaidek monteren en controleren of de spanpoelie, de arm van de spanpoelie en de veer correct zijn geplaatst en goed functioneren. 3. Controleer de riemspanning of plaats een nieuwe riem. 4. Veer vervangen.

Probleem	Mogelijke oorzaak	Remedie
De koppeling grijpt niet aan.	1. Eenzekering is doorgebrand. 2. Lage spanning bij de koppeling. 3. De spoel is beschadigd. 4. Onvoldoende stroom 5. Opening tussen rotor/armatuur te groot.	1. Vervang dezekering. Controleer de weerstand van de spoelen, of de accu is opgeladen, het oplaadsysteem en de aansluitingen van de bedrading en vervang indien nodig. 2. Controleer de weerstand van de spoelen, of de accu is opgeladen, het oplaadsysteem en de aansluitingen van de bedrading en vervang onderdelen indien nodig. 3. Vervang de koppeling. 4. Repareer of vervang de bedrading van de koppeling of het elektrische systeem. Reinig de contactpunten van de aansluitingen. 5. Verwijder het opvulstuk of vervang de koppeling.

Schema's



Elektrisch schema (Rev. A)

Opmerkingen:

Privacyverklaring voor Europa

De informatie die Toro verzamelt

Toro Warranty Company (Toro) respecteert uw privacy. Om uw aanspraak op garantie te behandelen en contact met u op te nemen in het geval van een terugroepactie vragen wij om bepaalde persoonlijke informatie, hetzij direct of via uw lokale Toro dealer.

Het Toro garantiesysteem wordt gehost op servers in de Verenigde Staten, waar de privacywet mogelijk niet dezelfde bescherming biedt als in uw land.

DOOR UW PERSOONLIJKE GEGEVENS MET ONS TE DELEN STEM U IN MET DE VERWERKING VAN UW PERSOONLIJKE GEGEVENS ZOALS BESCHREVEN IN DEZE PRIVACYVERKLARING.

Hoe Toro informatie gebruikt

Toro kan uw persoonsgegevens gebruiken om uw aanspraak op garantie te behandelen, contact met u op te nemen in het geval van een terugroepactie, of voor een ander doeleinde waarvan we u op de hoogte brengen. Toro kan uw informatie delen met zijn afdelingen, verdelers of andere zakenpartners in verband met deze activiteiten. We verkopen uw persoonsgegevens niet aan andere bedrijven. We behouden ons het recht voor om persoonsgegevens te delen teneinde te voldoen aan geldende wetten en verzoeken van de aangewezen autoriteiten, opdat wij onze systemen naar behoren kunnen gebruiken of met het oog op onze eigen bescherming of die van andere gebruikers.

Behoud van uw persoonlijke gegevens

Wij bewaren uw persoonlijke gegevens zo lang als dat nodig is voor de doeleinden waarvoor ze oorspronkelijk werden verzameld of voor andere legitieme doeleinden (zoals naleving van voorschriften), of zo lang als vereist is door de van toepassing zijnde wet.

Toro streeft ernaar om uw persoonlijke gegevens te beschermen

Wij nemen redelijke maatregelen om uw persoonlijke gegevens te beschermen. We proberen bovendien de nauwkeurigheid en geldigheid van persoonlijke gegevens te waarborgen.

Toegang tot en aanpassing van uw persoonlijke gegevens

Als u toegang wenst tot uw persoonlijke gegevens of deze wilt aanpassen, gelieve dan een e-mail te sturen naar legal@toro.com.

Australische consumentenwet

Australische klanten kunnen voor informatie over de Australische consumentenwet (Australian Consumer Law) terecht bij de lokale Toro dealer of ze kunnen deze informatie in de doos vinden.



Gedekte voorwaarden en producten

The Toro Company en de hieraan gelieerde onderneming, Toro Warranty Company, geven krachtens een overeenkomst tussen beide ondernemingen gezamenlijk de garantie alle onderstaande Toro producten te repareren als deze materiaalgebreken of fabricagefouten vertonen.

De volgende perioden zijn van toepassing vanaf de datum van aankoop:

Producten	Garantieperiode
Loopmaaiers	
Maaiers van 53 en 76 cm voor particulier gebruik ¹	2 jaar
Maaiers van 53 en 76 cm voor commercieel gebruik	1 jaar
• Motor	2 jaar ²
Middelgrote loopmaaiers	2 jaar
• Motor	2 jaar ²
Grand Stand®-maaiers	5 jaar of 1200 bedrijfsuren ³
• Motor	3 jaar
Z Master® maaiers 6000-serie	5 jaar of 1200 bedrijfsuren ³
• Motor	3 jaar ²
Z Master® maaiers 7000-serie	5 jaar of 1200 bedrijfsuren ³
• Motor	2 jaar ²
Z Master® maaiers 8000-serie	2 jaar
• Motor	3 jaar ²
Titan HD maaier en motor	4 jaar of 500 uur ³
Alle maaiers	
• Accu	2 jaar
• Werktuigen	2 jaar

¹Thuisgebruik betekent gebruik van het product op het terrein dat bij uw huis hoort. Gebruik op meerdere locaties wordt beschouwd als commercieel. Hierop is de garantie voor commercieel gebruik van toepassing.

²Voor bepaalde motoren van de Toro LCE-producten geldt een garantie van de fabrikant van de motor.

³De optie die zich het eerst aandient, moet worden aangehouden.

Deze garantie zijn inclusief de kosten voor onderdelen en arbeid, maar exclusief transportkosten.

Aanwijzingen om van de garantiedienst gebruik te maken

Als u van mening bent dat een Toro product materiaalgebreken of fabricagefouten vertoont, moet u deze procedure volgen:

1. Neem contact op met de verkoper om het product te laten nakijken of te repareren. Als u om enige reden geen contact met de verkoper kunt opnemen, kunt u een erkende Toro dealer het product laten nakijken of repareren. Bezoek <http://www.toro.com/> om een Toro distributeur in uw regio te vinden.
2. Breng het product met uw aankoopbewijs (kwitantie) naar de servicedealer.
3. Als u om enige reden ontevreden bent over het onderzoek van de servicedealer of de verleende hulp, verzoeken wij u contact met ons op te nemen via:

Toro Warranty Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420-1196, VS
001-952-948-4707

Verantwoordelijkheden van de eigenaar

U dient uw Toro product te onderhouden zoals wordt beschreven in de *Gebruikershandleiding*. Dit routine-onderhoud is voor uw rekening, ongeacht of dit wordt uitgevoerd door de dealer of uzelf.

Niet-gedekte onderdelen en voorwaarden

Er is geen andere uitdrukkelijke garantie behalve voor speciale emissiesystemen en motoren van sommige producten. Buiten deze expliciete garantie vallen:

- Kosten van gewoon onderhoud of onderdelen, zoals filters, brandstof, smeermiddelen, olieversiersingen, bougies, luchtfilters, slijpen van maaimessen, versleten maaimessen, afstelling van kabels/overbrengingsmechanismen, afstelling van de rem en de koppeling
- Onderdelen die het laten afweten ten gevolge van normale slijtage
- Elk product of onderdeel dat is veranderd, verkeerd is gebruikt, is veronachtzaamd of moet worden vervangen of gerepareerd als gevolg van ongelukken of gebrekkig onderhoud
- Kosten voor ophalen en afleveren
- Reparaties of pogingen tot reparaties die niet zijn uitgevoerd door een Erkende Toro servicedealer
- Reparatie die noodzakelijk is omdat de aanbevolen procedure aangaande brandstof niet is gevolgd (raadpleeg de *Gebruikershandleiding* voor meer informatie)
 - Het verwijderen van verontreinigingen uit het brandstofsysteem valt niet onder de garantie
 - Gebruik van oude brandstof (meer dan een maand oud) of brandstof met meer dan 10% ethanol of meer dan 15% MTBE
 - Indien de brandstof niet is afgetapt uit het brandstofsysteem en de machine langer dan een maand niet is gebruikt

Algemene voorwaarden

De koper wordt beschermd door de nationale wetgeving van elk land. De rechten waarover de koper beschikt op grond van deze wetgeving, worden niet beperkt door deze garantie.