



Wheel Horse®
520Lxi Tractor

Model nr. 73580 – 9900001 en hoger

Gebruikershandleiding

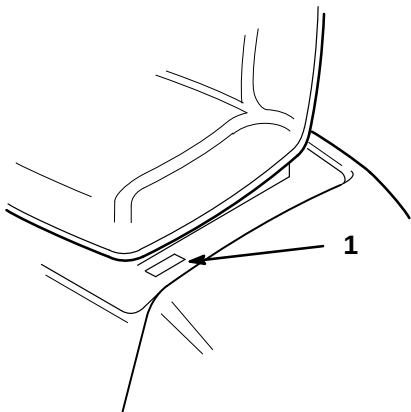
BELANGRIJK: Lees deze handleiding aandachtig door. De handleiding bevat informatie ten behoeve van uw veiligheid en die van anderen. Zorg dat u vertrouwd bent met de plaats en functie van de bedieningsorganen voordat u de machine gaat gebruiken.

Inleiding

Dank u voor de keuze van een Toro produkt.

Wij bij Toro wensen dat u geheel tevreden bent met dit nieuwe produkt. Aarzel daarom niet contact op te nemen met uw erkende Toro Service Dealer voor eventuele hulp, service, originele Toro onderdelen of andere informatie.

Wanneer u de dealer of de fabriek raadpleegt, dient u de model- en serienummers van de machine altijd te vermelden. Aan de hand van deze nummers kan de Service Dealer of vertegenwoordiger u de juiste informatie over de specifieke machine verschaffen. De model- en serienummers vindt u op een plaatje dat op een speciale plaats op de machine is aangebracht (zie onder).



m-2345

1. Model- en serienummerplaatje

Noteer de model- en serienummers van de machine hieronder, dan hebt u ze altijd bij de hand.

Modelnr.: _____

Serienr.: _____

Lees deze handleiding aandachtig door, zodat u leert hoe u de machine op de juiste wijze bedient en onderhoudt. Door het lezen van de handleiding kunt u persoonlijk letsel van u en anderen en schade aan de machine voorkomen. Ofschoon Toro veilige en moderne produkten ontwerpt, produceert en op de markt brengt, blijft u verantwoordelijk voor een correct en veilig gebruik daarvan. U bent tevens verantwoordelijk voor de instructie m.b.t. veiligheid van personen die u met de machine laat werken.

In deze handleiding gebruikt Toro een systeem om mogelijke gevaren aan te duiden en u te attenderen op bijzondere aanwijzingen om lichamelijk (mogelijk fataal) letsel van u en anderen te voorkomen. De woorden **GEVAAR**, **WAARSCHUWING** en **VOORZICHTIG** geven de ernst van het gevaar aan. Ga als regel altijd voorzichtig te werk.

GEVAAR waarschuwt u voor zeer gevaarlijke situaties, die kunnen resulteren in ernstig lichamelijk letsel of zelfs overlijden, die kunnen ontstaan als u niet de vereiste voorzorgsmaatregelen neemt.

WAARSCHUWING waarschuwt u voor een gevaarlijke situatie die kan resulteren in ernstig lichamelijk letsel of zelfs overlijden, die kan ontstaan als u niet de vereiste voorzorgsmaatregelen neemt.

VOORZICHTIG duidt belangrijke instructies inzake uw persoonlijke veiligheid aan. Om letsel te voorkomen moet u dergelijke instructies zorgvuldig lezen en opvolgen.

Er worden nog twee woorden gebruikt om u op belangrijke informatie te wijzen. “Belangrijk” attendeert u op bijzondere technische informatie en “Opmerking” duidt algemene informatie aan die bijzondere aandacht verdient.

Als de handleiding verwijst naar de linker- of rechterkant van de machine, betekent dit gezien vanaf de normale bedieningspositie, d.w.z. zittend op de bestuurdersstoel.

Inhoud

	Blz.		Blz.
Veiligheid	2	Stuurwiel recht zetten	28
Instructies voor veilige bediening van (rijdende) cirkelmaaiers met zittende bestuurder	2	Hefinrichting voor werktuigen	28
Veilige bediening	2	Bestuurdersstoel instellen	29
Geluidsdruk	4	Koplampen en achterlichten	29
Geluidsniveau	5	Schuinstand van het stuurwiel instellen ...	30
Trillingsniveau	5	Gebruik van de Cruise Control	30
Hellingsdiagram	7	De Smart Turnt stuurfunctie	31
Veiligheids- en instructieplaatjes	9	Tractor met de hand duwen	31
Overzicht van symbolen	10	Onderhoud	32
Overzicht van symbolen	11	Onderhoudsschema	32
Overzicht van symbolen	12	Luchtfiler	33
Controles vóór het gebruik	13	Motorolie	35
Motorkap openen	13	Koelvloeistof van de motor verversen	37
Motorkap sluiten	14	Bougies	38
Zijpanelen verwijderen	14	Smeren	40
Brandstof bijvullen	15	Bandenspanning	41
Motoroliepeil controleren	16	Rem	42
Koelsysteem controleren	17	Brandstoftank	43
Controleren op vuil	18	Brandstoffilter	44
Veiligheidsschakelaars controleren	19	Toesporing van de voorwielen	45
Rem controleren	19	Transmissie-olie	46
Gebruiksaanwijzing	20	Zekeringen	48
Veiligheid staat voorop	20	Koplampen	48
Bedieningsorganen	20	Achterlichten	49
Keuzeschakelaar	21	Accu	50
Parkeerrem	21	Schema elektrische installatie	54
Starten en stoppen van de motor	21	Schema elektrische installatie	55
Bediening van de aftakas	22	Reiniging en stalling	56
Het veiligheidssysteem	23	Problemen, oorzaak en remedie	57
Werken in de achteruit	23		
Instrumenten en indicatielampjes	25		
Vooruit en achteruit rijden	26		
Tractor stoppen	27		

Veiligheid

Instructies voor veilige bediening van (rijdende) cirkelmaaiers met zittende bestuurder

Deze machine voldoet ten minste aan de Europese normen, van kracht op het moment van productie. Onjuist gebruik of onderhoud door de gebruiker of eigenaar kan echter letsel veroorzaken. Om het risico van letsel te vermijden, dient u zich aan de volgende veiligheidsinstructies te houden en altijd op het veiligheidssymbool  te letten, dat betekent **VOORZICHTIG, WAARSCHUWING of GEVAARLIJK** - “instructie voor persoonlijke veiligheid”. Het niet opvolgen van de instructie kan leiden tot (mogelijk fataal) lichamelijk letsel.

Veilige bediening

Dit produkt kan amputatie van handen of voeten veroorzaken en voorwerpen uitwerpen. Volg altijd alle veiligheidsinstructies op om ernstig of mogelijk fataal letsel te voorkomen.

Training

1. Lees deze handleiding aandachtig door. Let op de plaats en functie van de bedieningselementen en hoe u de machine moet gebruiken.
2. U dient erop toe te zien dat de machine niet door kinderen wordt bediend of door volwassenen die niet van de instructies op de hoogte zijn. Voor het werken met de machine kan een wettelijke minimumleeftijd bestaan.
3. Houd iedereen weg uit het gebied waarin u de machine gebruikt, met name kinderen en huisdieren.

4. Onthoud dat de gebruiker verantwoordelijk is voor ongevallen of schade aan andere personen of hun eigendommen.
5. Vervoer van passagiers is niet toegestaan.
6. Elke bestuurder moet op professionele en praktische wijze worden geïnstrueerd. Bij dergelijke instructie moet de nadruk liggen op:
 - de nodige zorg en concentratie tijdens het werken met tractorvoertuigen;
 - als de maaier op een helling begint te glijden, kan dat niet met de rem worden gecorrigeerd. De belangrijkste oorzaken voor het verliezen van de controle zijn:
 - onvoldoende grip van de wielen,
 - te snel rijden,
 - onjuist gebruik van de rem,
 - het type machine is niet geschikt voor het specifieke werk,
 - zich onvoldoende bewust zijn van de specifieke omstandigheden van het terrein, met name op hellingen,
 - onjuiste aankoppeling en verdeling van de last.

Vorbereitung

1. Draag tijdens het maaien altijd een lange broek en stevige schoenen. Draag geen schoenen met open tenen en loop niet op blote voeten.
2. Inspecteer het terrein waarop u de maaier gaat gebruiken grondig en verwijder eventuele voorwerpen die door de maaier kunnen worden uitgeworpen.
3. **WAARSCHUWING** – Benzine is licht ontvlambaar.
 - Bewaar benzine uitsluitend in tanks of blikken die daar speciaal voor bedoeld zijn.

- Vul de brandstoftank nooit binnenshuis; tijdens het bijvullen niet roken.
 - Vul brandstof bij voordat u de motor start. Verwijder nooit de dop van de brandstoftank en vul nooit benzine bij wanneer de motor loopt of heet is.
 - Als er benzine gemorst is de motor niet aanzetten, maar eerst de maaier verplaatsen. Zorg ervoor dat er geen ontstekingsbronnen in de buurt van de gemorste brandstof komen totdat alle benzinedampen verdwenen zijn.
 - Zorg voor een goede bevestiging van afsluitdoppen van brandstoftanks en -blikken.
4. Vervang geluiddempers die gebreken vertonen.
 5. Controleer de messen, bevestigingsbouten en het maaimechanisme altijd op sporen van slijtage of beschadiging vóór het gebruik. Vervang versleten of beschadigde messen en bouten altijd als complete set om een goede balans te behouden.
 6. Let op dat bij machines met meer maaimesen andere messen kunnen gaan draaien doordat u een mes draait.
- ### Gebruiksaanwijzing
1. Laat de motor niet in een afgesloten ruimte lopen, omdat zich giftige koolmonoxydedampen kunnen verzamelen.
 2. Alleen bij daglicht of goed kunstlicht maaïen.
 3. Alle werktuigkoppelingen uitschakelen en versnelling in vrij schakelen alvorens de motor te starten.
 4. Ga zorgvuldig te werk bij het trekken van lasten of gebruik van zware werktuigen.
 - Alleen goedgekeurde trekstang aanhangpunten gebruiken.
 - Belasting beperken tot wat u veilig kunt beheersen.
 5. Maak geen scherpe bochten. Ga zorgvuldig te werk bij achteruit rijden.
 - Gebruik contragewicht(en) of wielgewichten, als dit in de gebruikershandleiding wordt geadviseerd.
 5. Uitkijken voor verkeer bij oversteken en in de buurt van de openbare weg.
 6. Zet de maaimesen stil voordat u andere oppervlakken dan grasvelden oversteekt.
 7. Bij gebruik van werktuigen nooit de afvoeropening naar omstanders toe richten of personen in de buurt van de in werking zijnde machine laten komen.
 8. Gebruik de maaier niet als schermen, schilden of andere beveiligingsmiddelen ontbreken.
 9. Verander de instellingen van de motor niet en voorkom overbelasting van de motor. Hoge snelheden kunnen de kans op persoonlijk letsel vergroten.
 10. Voordat u de bestuurdersplaats verlaat:
 - maaikoppeling uitschakelen en werktuigen laten zakken,
 - versnelling in neutraal zetten en parkeerrem in werking stellen,
 - motor stoppen en sleutels uit contact- en keuzeschakelaar verwijderen.
 11. Aandrijving naar werktuig(en) uitschakelen, motor stoppen en bougiekabel(s) losmaken of sleutel uit contactschakelaar verwijderen:
 - voordat u verstoppingen losmaakt of de afvoertunnel ontstopt.
 - voordat u de maaier gaat controleren, schoonmaken of andere werkzaamheden gaat uitvoeren.
 - als u een vreemd voorwerp hebt geraakt. Controleer de maaier op beschadigingen en voer alle benodigde reparaties uit alvorens hem weer te gebruiken.
 - als de maaier abnormaal begint te trillen (direct controleren).

12. Aandrijving naar werktuig(en) uitschakelen bij transport of als de machine niet in gebruik is.
13. Motor stoppen en aandrijving naar werktuig(en) uitschakelen:
 - alvorens brandstof bij te vullen,
 - vóór het afnemen van een grasvanger,
 - vóór het instellen van de maaihogte, tenzij die vanaf de bestuurderspositie kan worden ingesteld.
14. Zet het handgas terug voordat u de motor afzet. Als de machine met een brandstofafsluitklep is uitgerust, draai deze dan dicht als het maaierwerk voltooid is.

Werken op hellingen

1. Gebruik de maaier niet op de volgende hellingen:
 - dwars op een helling van meer dan 5°;
 - heuvelopwaarts op een helling van meer dan 10°;
 - heuvelafwaarts op een helling van meer dan 15°.
2. Onthoud dat er geen “veilige” hellingen bestaan. Het rijden op met gras begroeide hellingen vereist bijzondere zorgvuldigheid. Om te voorkomen dat de machine kantelt:
 - niet plotseling stoppen of gaan rijden bij het op- en afrijden van hellingen,
 - laat de koppeling langzaam opkomen, laat de machine altijd in de versnelling rijden, vooral wanneer u een helling afrijdt,
 - houd de snelheid laag bij het rijden op hellingen en in scherpe bochten,
 - wees bedacht op bulten en kuilen en andere verborgen gevaren,
 - maaier nooit dwars over een helling, tenzij de maaier daar speciaal voor bedoeld is.

Onderhoud en stalling

1. Draai alle moeren, bouten en schroeven regelmatig strak aan, zodat de machine steeds veilig in gebruik is.
2. Als zich brandstof in de tank bevindt de maaier niet stallen in een afgesloten ruimte waar benzinedampen in contact met open vuur of vonken kunnen komen.
3. Laat de motor afkoelen voordat u de maaimachine in een afgesloten ruimte stalt.
4. Om brandgevaar te beperken dienen motor, geluiddemper, accucompartiment en de omgeving van de brandstoftank steeds te worden vrijgemaakt van een overmaat aan vet, gras, bladeren en opgehoopt vuil.
5. Controleer de grasvanger regelmatig op slijtage en achteruitgang.
6. Versleten of beschadigde onderdelen vervangen ten behoeve van een veilig gebruik.
7. Als de brandstoftank moet worden leeggemaakt, dient dit buiten plaats te vinden.
8. Let op dat bij machines met meer maaimesen andere messen kunnen gaan draaien doordat u een mes draait.
9. Als u de machine parkeert, stalt of onbewaakt achterlaat, het maaierwerktuig laten zakken, tenzij u een afdoende mechanische vergrendeling gebruikt.

Geluidsdruk

Deze machine produceert een continu-geluidsdruk volgens A-norm bij het oor van de bestuurder van: 90 dB(A op basis van metingen uitgevoerd op identieke machines volgens 84/538/EEG en wijzigingen daarop.

Geluidsniveau

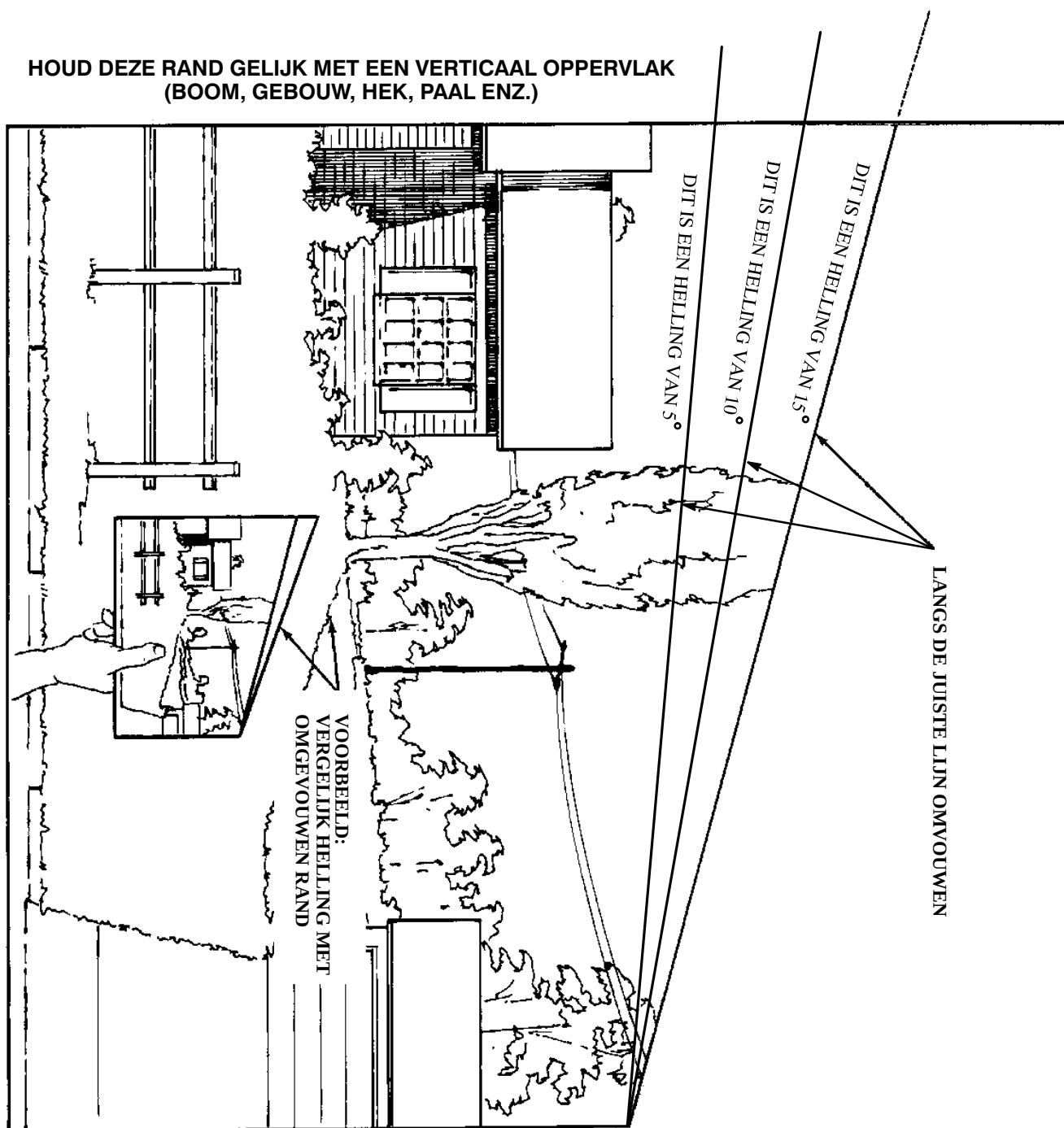
Deze machine produceert een geluidsniveau van: 105 Lwa, op basis van metingen van identieke machines, uitgevoerd volgens Richtlijn 84/538/EEG en wijzigingen daarop.

Trillingsniveau

Deze machine produceert een maximum hand-arm trillingsniveau van 7 m/s^2 en over het gehele lichaam van $0,3 \text{ m/s}^2$ op basis van metingen van identieke machines volgens EN 1033 en EN 1032.

Hellingsdiagram

Lees alle veiligheidsinstructies op pagina 2 - 12.

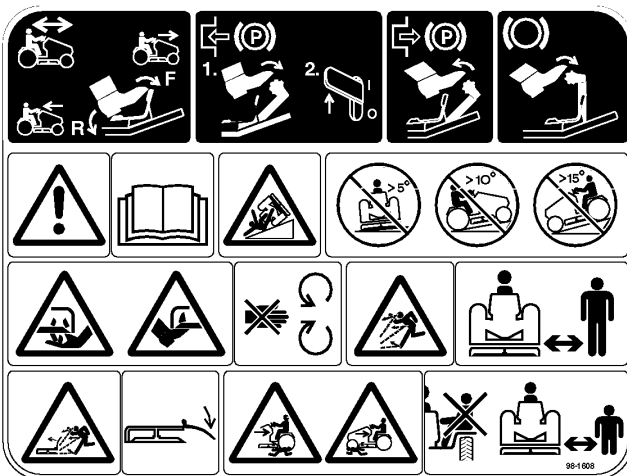


Veiligheids- en instructieplaatjes

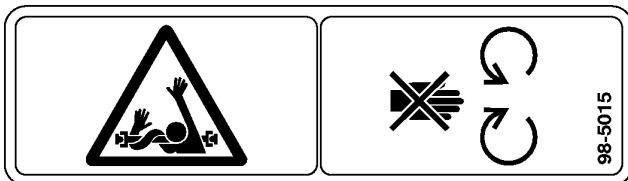


De veiligheids- en instructieplaatjes zijn duidelijk zichtbaar voor de bestuurder aangebracht in de buurt van een mogelijk gevaar. Plaatjes die beschadigd of verloren zijn direct vervangen.

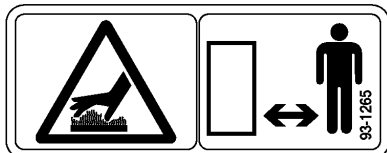
OP KAP VAN AANDRIJFAS
(Onderdeel nr. 98-1608)



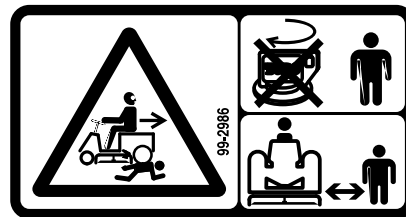
**(1) OP TUNNEL VAN AANDRIJFAS
(2) ONDER ZIJKAP
(Onderdeel nr. 98-5015)**



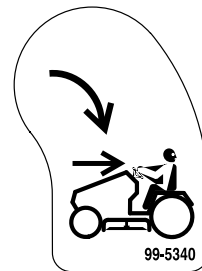
**OP BEVESTIGINGSBAND
VAN ACCU
(Onderdeel nr. 93-1265)**



OP STOELOPHANGING (Onderdeel nr. 99-2986)



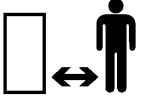
OP STOELOPHANGING
(Onderdeel nr. 99-5340)



OP BESCHERMKAP VAN KOELVENTILATOR (Onderdeel nr. 95-4143)



Overzicht van symbolen

Veiligheidsalarm		Amputatiegevaar – maaier in achterwaartse beweging	
Veiligheidsalarm		Blijf altijd op veilige afstand van de maaier	
Lees de gebruikershandleiding		Blijf altijd op veilige afstand van de maaier	
Raadpleeg technische handleiding voor juiste onderhoudsprocedures		Houd kinderen op veilige afstand van de machine	
Uitgeworpen voorwerpen – Gevaar voor alle lichaamsdelen		Machine kantelt dwars op helling	
Uitgeworpen voorwerpen – aan zijkant gemonteerde cirkelmaaier. Zorg dat veiligheidsscherm altijd aangebracht is		Machine kantelt bij helling oprijden	
Roterend mes – kan tenen of voet afsnijden		Machine kantelt bij helling afrijden	
Roterend mes – kan tenen of vingers afsnijden. Houd handen en voeten uit de buurt van het draaiende mes zolang de motor loopt		Machine kantelt	
Veiligheidsschermen niet openen of verwijderen terwijl de motor loopt		Gebruik in achteruit niet toegestaan, tenzij uitgeschakeld via keuzeschakelaar	

Overzicht van symbolen

Maaimes – basissymbool



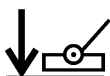
Meerijden op deze machine uitsluitend toegestaan op van de bestuurder niet belemmerd wordt passagierszitplaats en als zicht



Maaimes – instelling maaihogte



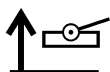
Maaier - zakken



Vingers of hand kunnen bekneld raken - zijwaartse kracht



Maaier - heffen



Terugslag of opwaartse beweging - opgeslagen energie



Maaitrommel - kan voet afsnijden of afknellen



Motor afzetten en contactsleutel verwijderen alvorens onderhoud of reparatie te verrichten



Rotor - kan vingers of hand afsnijden



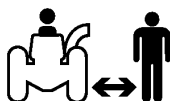
Blijf op veilige afstand van sneeuwruimer



Rijrichting van de machine - gecombineerd



Blijf op veilige afstand van sneeuwruimer



Laag

L

Tractoren moeten uitgerust zijn met achterwielgewicht van 45 kg voor aanbouw van dit werktuig



Hoog

H

Machine kantelt - veiligheidsbeugel sneeuwruimer



Achteruit

R

Maaimes - kan hand afsnijden



Eerste versnelling

1

Tweede versnelling

2

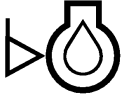
Maaimes - kan voet afsnijden



Derde versnelling t/m maximum aantal versnellingen vooruit

3

Overzicht van symbolen

Snel		Brandstof	
Langzaam		Brandstofvoorraad	
Toename/afname		Leeg	
Aan/lopen		Vol	
Uit/Stop		Laadtoestand van accu	
Motor		Koplampen - Dim-/grootlicht	
Motor starten		Remsysteem	
Motor afzetten		Parkeerrem	
Choke		Koppeling	
Motortemperatuur		Aftakas	
Motoroliedruk		Vast	
Motoroliepeil		Los	
Keuzeschakelaar		Openen	
		Sluiten	

Controles vóór het gebruik

Telkens voordat u de tractor gaat gebruiken, dient u het volgende te controleren:

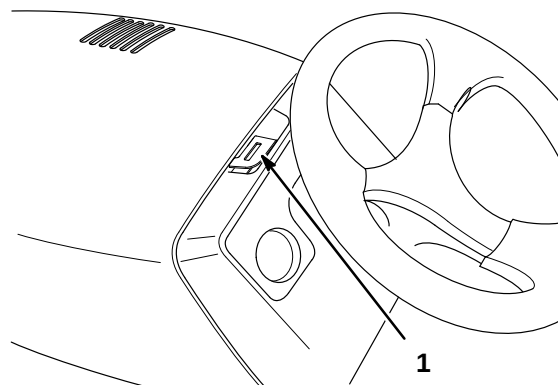
- Brandstofvoorraad
- Motoroliepeil
- Vloeistofniveau in koelsysteem en radiatorrooster
- Vuil op de 3 luchtinlaatroosters
- Vuil in het motordeel
- Vuil op de achterste kap van de cardanas
- Het veiligheidssysteem
- De rem

Voor sommige stappen moet u de motorkap openen of de zijpanelen van de tractor verwijderen.

Motorkap openen

Open de motorkap als volgt:

1. Parkeer de machine op een vlakke ondergrond. Aftakas uitschakelen, parkeerrem aantrekken, hefinrichting laten zakken en contactsleutel op "STOP" draaien om de motor te stoppen. Verwijder de sleutel.
2. Steek een schroevendraaier in de rechterkant van de sleuf getoond in fig. 1 en druk de vergrendeling van de motorkap naar links.
3. Til de motorkap helemaal op.



m-3584

Figuur 1

1. Sleuf voor motorkapontgrendeling



VOORZICHTIG

MOGELIJK GEVAAR

- **Delen onder de motorkap zijn heet als de motor heeft gelopen.**

WAT ER KAN GEBEUREN

- **Aanraken van hete delen kan brandwonden veroorzaken.**

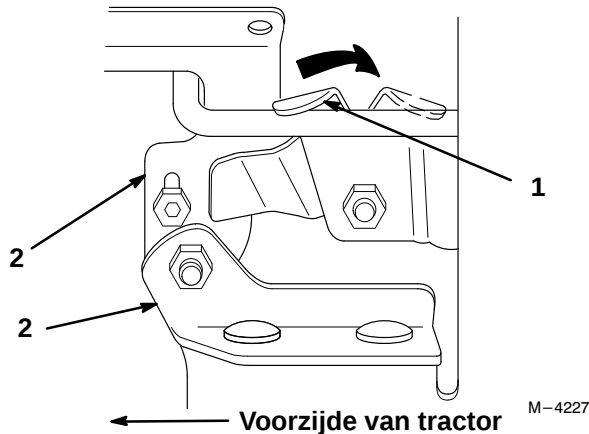
GEVAARLIJKE SITUATIES VOORKOMEN

- **Laat de tractor afkoelen alvorens onderhoud te verrichten of delen onder de motorkap aan te raken.**

Motorkap sluiten

De motorkapvergrendeling bevindt zich bij de linker hoek van de grille.

1. Druk de motorkapvergrendeling naar achteren terwijl u de motorkap laat zakken.
2. Druk de motorkap omlaag totdat de vergrendeling sluit.

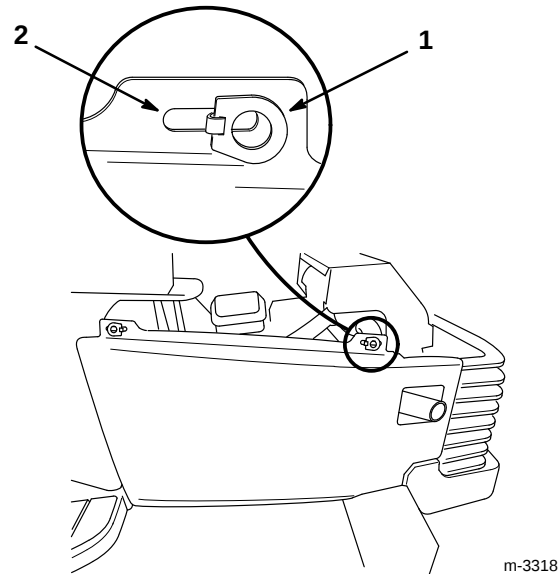


Figuur 2

1. Motorkapvergrendeling 2. Motorkapscharnieren

Zijpanelen verwijderen

1. Parkeer de machine op een vlakke ondergrond. Aftakas uitschakelen, parkeerrem aantrekken, hefinrichting laten zakken en contactsleutel op "STOP" draaien om de motor te stoppen. Verwijder de contactsleutel.
2. Zijpaneel verwijderen:
 - A. De vergrendelingen van het zijpaneel optillen en 90° draaien, of in elk geval zo ver dat ze evenwijdig zijn met de open sleuf (fig. 3).
 - B. Trek de bovenkant van het zijpaneel naar u toe, zodat de vergrendelingen door de open sleuven heen gaan.
 - C. Verwijder het zijpaneel van de tractor.



Figuur 3

1. Vergrendeling zijpaneel 2. Open sleuf

GEVAARLIJK

MOGELIJK GEVAAR

- Draaiende ventilator en aandrijfjas kunnen letsel veroorzaken.

WAT ER KAN GEBEUREN

- Vingers, handen, of losse kleding kunnen verstrikt raken in de draaiende ventilator of aandrijfjas.

GEVAARLIJKE SITUATIES

VOORKOMEN

- De tractor niet bedienen zonder dat de zijpanelen en motorkap op hun plaats aangebracht zijn.
- Vingers, handen en kleding uit de buurt van de draaiende ventilator en aandrijfjas houden.
- Motor stoppen en contactsleutel verwijderen alvorens onderhoud te verrichten.

Brandstof bijvullen

Gebruik LOODVRIJE normaalbenzine voor automobielen (octaangetal minimaal 85). Als loodvrije benzine niet verkrijgbaar is, kan gelode normaalbenzine worden gebruikt.

Belangrijk: Nooit methanol, benzine die methanol bevat, of gasohol met meer dan 10% ethanol gebruiken, omdat het brandstofsysteem daardoor beschadigd kan worden. Geen olie door de benzine mengen.

GEVAARLIJK

MOGELIJK GEVAAR

- Benzine is onder bepaalde omstandigheden uitermate brandbaar en explosief.

WAT ER KAN GEBEUREN

- Brand of explosie van benzine kan brandwonden of schade aan eigendommen veroorzaken.

GEVAARLIJKE SITUATIES

VOORKOMEN

- Gebruik een trechter of tuit; brandstof uitsluitend in de open lucht bij koude motor bijvullen. Veeg gemorste benzine meteen op.
- Vul de tank niet helemaal, maar slechts tot 6 -13 mm (1/4"-1/2") onder de onderkant van de vulopening. De vulopening mag zelf niet volstaan, omdat deze ruimte nodig is voor het uitzetten van de benzine.
- Rook niet wanneer u met benzine bezig bent en houd benzine weg van open vlammen of vonken.
- Benzine in goedgekeurde vaten opslaan en buiten bereik van kinderen bewaren. Nooit meer voorraad dan voor 30 dagen kopen.

Belangrijk: Gebruik nooit brandstofadditieven die methanol of ethanol bevatten.

GEVAARLIJK

MOGELIJK GEVAAR

- Tijdens het bijvullen van brandstof kan onder bepaalde omstandigheden een statische lading ontstaan, die de benzine ontsteekt.

WAT ER KAN GEBEUREN

- Brand of explosie van benzine kan brandwonden of schade aan eigendommen veroorzaken.

GEVAARLIJKE SITUATIES

VOORKOMEN

- Benzinevaten altijd op de grond en uit de buurt van de tractor zetten alvorens de tank bij te vullen.
- Benzinevaten nooit in een vrachtwagen of aanhanger vullen, omdat bekleding of kunststof beplating het vat kan isoleren en de afvoer van statische lading kan bemoeilijken.
- Indien praktisch uitvoerbaar, door benzine aangedreven machines uit de vrachtwagen of aanhanger verwijderen en de tank bijvullen terwijl de machine met de wielen op de grond staat.
- Als dit niet mogelijk is, dergelijke machines op een truck of aanhanger bij voorkeur uit een draagbaar vat bijvullen, niet met behulp van een vulpistool van een pomp.
- Als een vulpistool moet worden gebruikt, de vulpijp voortdurend in contact met de rand van de brandstoftank of de opening van het vat houden, totdat het bijvullen voltooid is.

Brandstoftank vullen

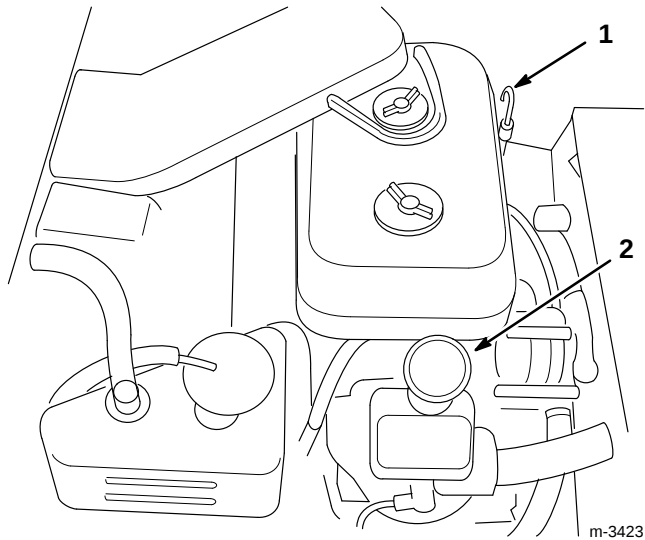
1. Parkeer de machine op een vlakke ondergrond. Aftakas uitschakelen, parkeerrem aantrekken, hefinrichting laten zakken en contactsleutel op "STOP" draaien om de motor te stoppen. Verwijder de contactsleutel.

2. Maak de omgeving van de tankdop schoon en verwijder de tankdop. Gebruik een trechter en vul brandstof bij tot 6-13 mm (1/4"-1/2") onder de onderkant van de vulopening. Deze ruimte is nodig voor het uitzetten van de brandstof. Voor bijvullen van brandstof de machine op een vlakke ondergrond parkeren, zodat er voldoende ruimte voor lucht is. De tank nooit helemaal vullen.
3. De tankdop weer stevig erop draaien. Gemorste brandstof opvegen.

Motoroliepeil controleren

1. Parkeer de machine op een vlakke ondergrond. Aftakas uitschakelen, parkeerrem aantrekken, hefinrichting laten zakken en contactsleutel op "STOP" draaien om de motor te stoppen. Verwijder de contactsleutel.
2. Open de motorkap.
3. Maak de omgeving van de peilstok (fig. 4) schoon, zodat er geen vuil in de peilstokbuis kan komen, waardoor de motor beschadigd zou kunnen worden.
4. Oliepeilstok eruit trekken en het metalen uiteinde schoonvegen (fig. 5).
5. De peilstok weer helemaal in de buis drukken. De peilstok opnieuw eruit trekken en het oliepeil op het metalen deel controleren. Als het oliepeil dicht bij of onder de "L" markering op de peilstok staat, de vuldop verwijderen en olie bijvullen tot aan de "H" markering op de peilstok. (Zie Motorolie, pagina 35, voor het te gebruiken type en de viscositeit van motorolie voor verschillende temperatuursomstandigheden).

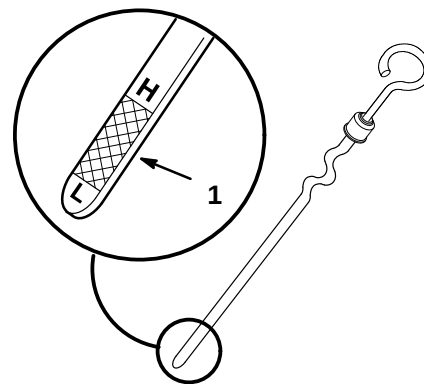
Belangrijk: Het carter niet overvullen met olie, omdat dit kan leiden tot motorschade.



Figuur 4

1. Peilstok

2. Vuldop



Figuur 5

1. Metalen deel

Koelsysteem controleren

Koelvloeistofpeil in radiator controleren

Het koelsysteem is gevuld met een 50/50 mengsel van water en permanente ethyleenglycol antivries. Controleer het peil van de koelvloeistof aan het begin van elke dag voordat u de motor start.

GEVAARLIJK

MOGELIJK GEVAAR

- Koelvloeistof is heet en staat onder druk.

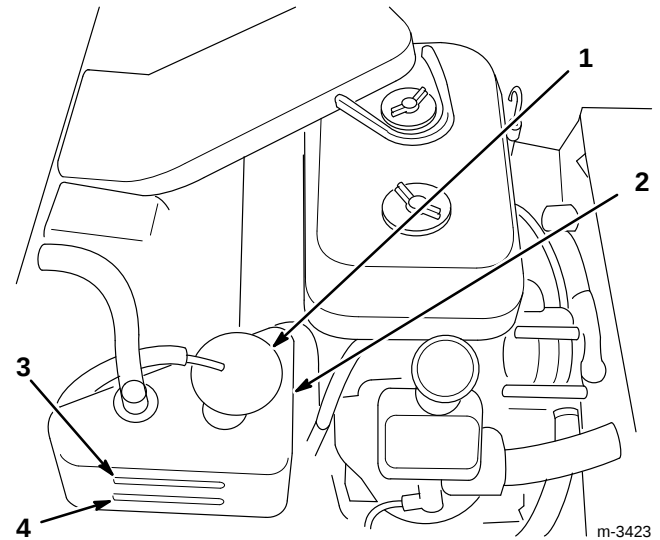
WAT ER KAN GEBEUREN

- Ontsnappende koelvloeistof onder druk kan ernstige brandwonden veroorzaken.

GEVAARLIJKE SITUATIES

VOORKOMEN

- Verwijder nooit de radiator dop om het koelvloeistofpeil te controleren. Volg de onderstaande instructies op om het koelvloeistofpeil te controleren.
- De radiator dop nooit verwijderen als de motor heet is. Laat de motor altijd ten minste 15 minuten afkoelen, of totdat de radiator dop voldoende afgekoeld is en u de dop kunt aanraken zonder uw hand te branden, voordat u de radiator dop verwijderd.



Figuur 6

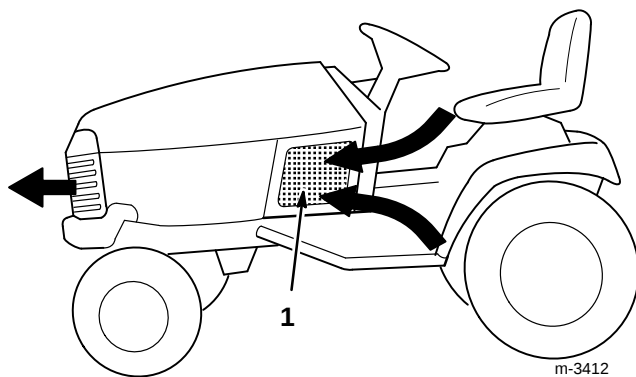
- | | |
|----------------------------------|----------------------------------|
| 1. Dop van reservoir | 4. Lijn voor minimum peil (koud) |
| 2. Koelvloeistofreservoir | |
| 3. Lijn voor maximum peil (koud) | |
- Als het peil te laag is, verwijderd u de dop van het reservoir en vult u een mengsel van 50/50 water en permanente ethyleenglycol antivries bij. NIET OVERVULLEN.
 - Breng de dop weer op het reservoir aan.

- Parkeer de machine op een vlakke ondergrond. Aftakas uitschakelen, parkeerrem aantrekken, hefinrichting laten zakken en contactsleutel op "STOP" draaien om de motor te stoppen. Verwijder de contactsleutel.
- Open de motorkap.
- Controleer het koelvloeistofpeil. De koelvloeistof moet bij koude motor tussen de twee lijnen op het reservoir staan (fig. 6).

Controleren op vuil

Belangrijk: De motor laten lopen met geblokkeerde grasleiplaat en/of verwijderde koelplaten leidt tot motorschade door oververhitting.

1. Parkeer de machine op een vlakke ondergrond. Aftakas uitschakelen, parkeerrem aantrekken, hefinrichting laten zakken en contactsleutel op “STOP” draaien om de motor te stoppen. Verwijder de contactsleutel.
2. Controleer de 3 luchtinlaatroosters (fig. 7) op vuil. Aanwezig vuil wegvegen vóór elk gebruik en/of tijdens het gebruik, indien nodig.

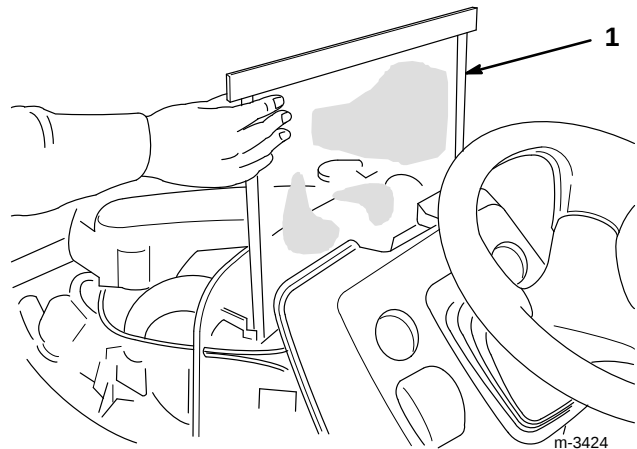


Figuur 7

De pijlen geven de luchtinlaat- en uitlaatwegen aan

1. Luchtinlaatrooster (1 van 3 getoond)

3. Het radiatorrooster (fig. 8) bevindt zich tussen de radiator en het dashboard van de trekker. Om het rooster te verwijderen, trekt u het uit de sleuf waarin het bevestigd is. Het verzamelde vuil van het rooster af vegen of wassen en het rooster weer aanbrengen.
4. Onder droge of stoffige omstandigheden kan zich stof op de koelribben van de radiator verzamelen en een goede koeling belemmeren. Radiatorrooster verwijderen en koelribben schoonblazen of met lage druk wassen.

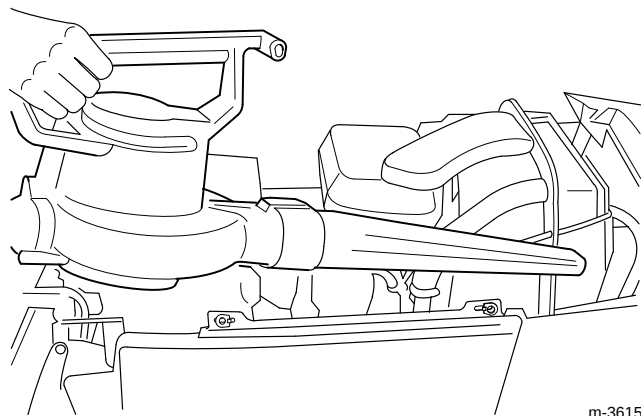


Figuur 8

1. Radiateurrooster

5. In het motordeel kan zich vuil ophopen. Verzameld vuil met een borstel of door blazen verwijderen vóór elk gebruik.

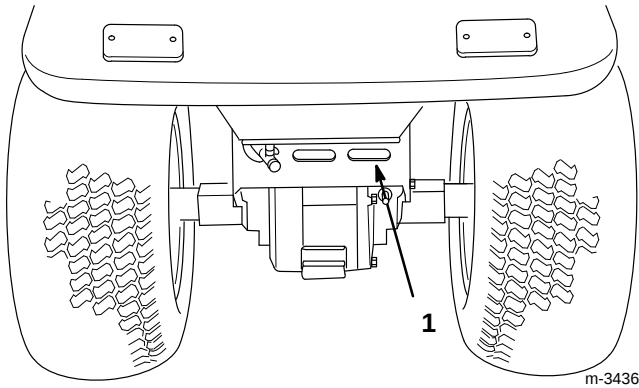
Belangrijk: Vuil kan beter worden weggeblazen (fig. 9) dan gewassen. Bij gebruik van water ervoor zorgen dat dit niet op elektrische delen komt.



Figuur 9

Belangrijk: GEEN HOGEDRUKREINIGER GEBRUIKEN. Gebruik van een hogedrukreiniger kan leiden tot beschadiging van de elektrische installatie of verwijdering van noodzakelijk vet.

6. De achterste kap van de cardanas fungeert als luchtinlaat voor koeling van de cardanas. Verwijder vuil van de achterste kap van de cardanas voordat u de tractor gebruikt (fig. 10).



Figuur 10

1. Achterste kap van cardanas

Veiligheidsschakelaars controleren

Controleer altijd de veiligheidsschakelaars voordat u de tractor gebruikt. Instructies voor het controleren van het veiligheidssysteem vindt u in het hoofdstuk Gebruiksaanwijzing, pagina 20.

Rem controleren

Zie Rem controleren en Rem afstellen, pagina 42.

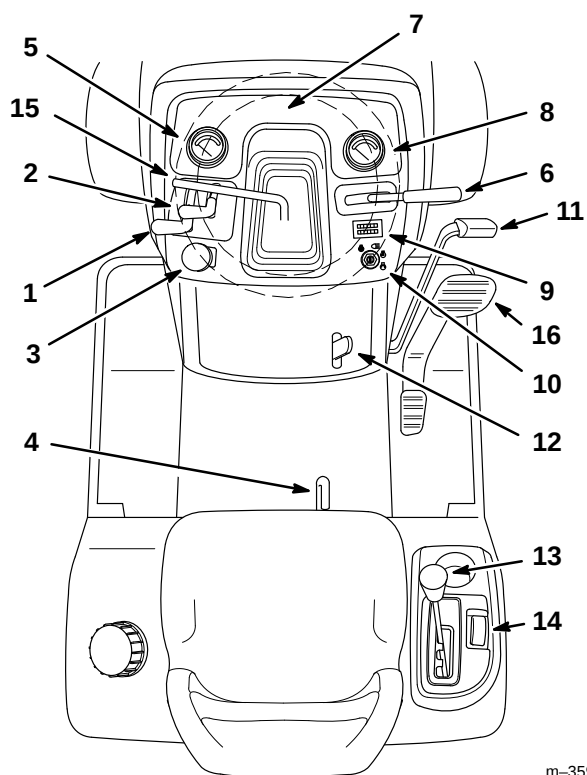
Gebruiksaanwijzing

Veiligheid staat voorop

Lees aandachtig alle veiligheidsinstructies op pagina 2-9. Met behulp van deze informatie kunt u letsel van uw gezinsleden, omstanders, dieren en u zelf voorkomen.

Bedieningsorganen

Zorg dat u vertrouwd bent met alle bedieningsorganen (fig. 11) voordat u de motor start en de machine gebruikt.



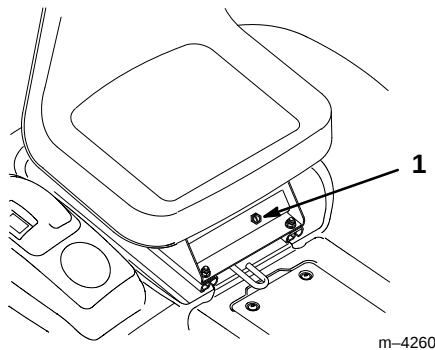
m-3597

Figuur 11

- | | |
|-----------------------------------|--|
| 1. Handgas | 9. Bedrijfsurenteller |
| 2. Choke | 10. Contactslot |
| 3. Aftakasschakelaar | 11. Rempedaal |
| 4. Hendel voor stoelverstelling | 12. Parkeerremhendel |
| 5. Motortemperatuurmeter | 13. Bedieningshendel Hoog/Laag groepen |
| 6. Bedieningshendel hefinrichting | 14. Cruise Control-schakelaar |
| 7. Indicatielampjes | 15. Hendel voor schuinstand stuurwiel |
| 8. Brandstofvoorraadmeter | 16. Rijpedaal |

Keuzeschakelaar

Schakelaar die door middel van draaien wordt ontgrendeld, wordt gebruikt om de beveiliging “werktuig-in-achteruit” op te heffen. Bevindt zich aan de stoelophanging, vóór en net onder de zitting (fig. 12).



Figuur 12

1. Keuzeschakelaar

Parkeerrem

Stel de parkeerrem altijd in werking wanneer u de machine stopt of deze onbeheerd achterlaat.

Parkeerrem in werking stellen

1. Trap het rempedaal (fig. 11) in en houd het ingetrapt.
2. Beweeg de parkeerremhendel (fig. 11) omhoog en laat het rempedaal langzaam opkomen. Het rempedaal moet in de ingetrapte (vergrendelde) stand blijven staan.

Parkeerrem lossen

1. Trap het rempedaal (fig. 11) in. De parkeerremhendel moet nu vrijkomen.
2. Laat het rempedaal opkomen.

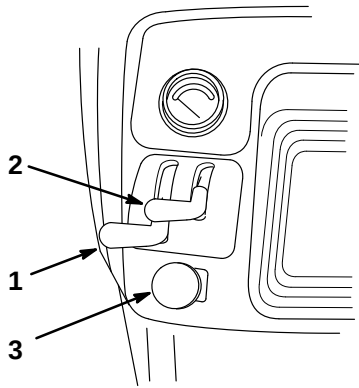
Starten en stoppen van de motor

Starten

1. Neem plaats op de bestuurdersstoel.
2. Trap het rempedaal in.
NB.: De motor kan alleen worden gestart wanneer u het rempedaal helemaal ingetrapt houdt.
3. Zet de aftakasschakelaar in de stand UIT (fig. 13).
4. Zet de choke-hendel op AAN (als de motor koud is) (fig. 13).
5. Zet het handgas halverwege richting SNEL (fig. 13).
6. Contactsleutel rechtsom draaien en in de stand START houden (fig. 14). De sleutel loslaten zodra de motor start.

- Belangrijk:** De startmotor nooit langer dan 5 seconden per keer laten draaien, anders kan de startmotor defect raken. Als de motor na 5 seconden nog niet is aangeslagen, de contactsleutel in de stand OFF draaien, de bedieningsorganen en werkwijze nogmaals controleren, 10 seconden extra wachten en het starten herhalen. Zie Problemen, oorzaak en remedie, pagina 57.
7. Nadat de motor is gestart, beweegt u de choke-hendel langzaam naar UIT (fig. 13). Als de motor hapert of afslaat, zet u de choke-hendel enkele seconden terug op AAN. Zet daarna het handgas in de gewenste stand.

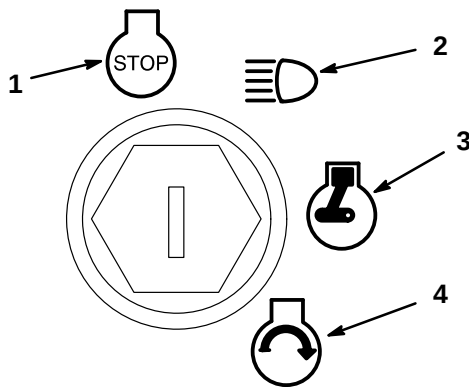
NB.: Laat de motor warmlopen voordat u hem belast; dit is bevorderlijk voor de levensduur van de motor.



m-3257

Figuur 13

- | | |
|------------|----------------------|
| 1. Handgas | 3. Aftakasschakelaar |
| 2. Choke | |



m-3312

Figuur 14

- | | |
|--------------------------|------------|
| 1. Stop | 3. Lopen |
| 2. Lopen met verlichting | 4. Starten |

Stoppen

1. Zet het handgas in de stand LANGZAAM (fig. 13).
2. Laat de motor korte tijd stationair lopen om af te koelen.
3. Draai de contactsleutel in de stand STOP (fig. 14).
4. Altijd de sleutels uit contact- en keuzeschakelaar verwijderen als u de machine niet gebruikt of onbeheerd achterlaat.

Bediening van de aftakas

Met de aftakasschakelaar schakelt u de elektrische koppeling van de aftakas in en uit.

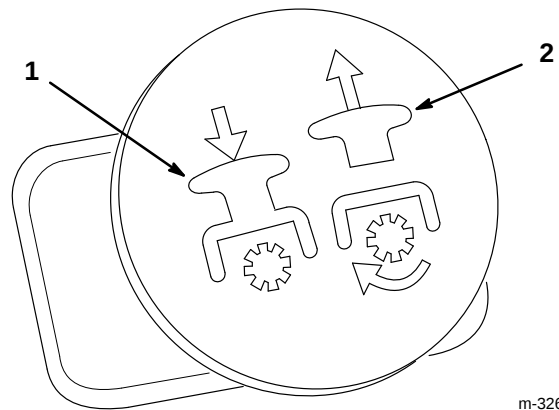
Als de contactsleutel in de stand LOPEN of VERLICHTING staat en de aftakas ingeschakeld is, brandt het indicatielampje voor de aftakas. Als dit lampje brandt, betekent dat: let op, de aftakas is ingeschakeld en de startmotor werkt niet als de aftakas ingeschakeld is. Schakel de aftakas altijd uit voordat u de bestuurdersstoel verlaat.

Aftakas inschakelen

1. Trap het rempedaal in om de tractor te stoppen.
2. Zet het handgas in de stand SNEL.

Belangrijk: Gebruik voor de beste prestaties altijd volgas wanneer de aftakasschakelaar in de stand AAN staat.

3. Trek de aftakasschakelaar omhoog in de stand AAN (fig. 15).



m-3264

Figuur 15

- | | |
|--------------------------------|--------------------------------|
| 1. Indrukken (uit, ontkoppeld) | 2. Uittrekken (aan, gekoppeld) |
|--------------------------------|--------------------------------|

Aftakas uitschakelen

1. Druk de aftakasschakelaar omlaag in de stand UIT.

Het veiligheidssysteem

Werking van het veiligheidssysteem

Het veiligheidssysteem is bedoeld om ervoor te zorgen dat de motor alleen kan worden gestart als:

- U op de bestuurdersstoel zit
- Het rempedaal ingetrapt is
- De aftakasschakelaar UIT staat

Het veiligheidssysteem is bedoeld om ervoor te zorgen dat de motor stopt als:

- U opstaat van de stoel en het rempedaal loslaat.
- U opstaat van de stoel als de aftakasschakelaar AAN staat.

Het veiligheidssysteem zorgt ervoor dat de aftakas wordt uitgeschakeld als:

- U in de achteruit schakelt met ingeschakelde aftakas.

Werken in de achteruit

Er is een beveiliging ingebouwd die voorkomt dat de maaikoppeling (aftakas) kan worden ingeschakeld terwijl de tractor achteruit rijdt. Als de tractor in de achteruit wordt geschakeld terwijl de maaier of een ander door de aftakas aangedreven werktuig ingeschakeld is, stopt de aftakas.

Als u in de achteruit moet maaien of andere door de aftakas aangedreven werktuigen moet gebruiken (sneeuwruimer, grondwerktuig), kan de beveiliging werktuig-in-achteruit tijdelijk worden uitgeschakeld.

Maai nooit terwijl u achteruit rijdt, tenzij dat absoluut noodzakelijk is.

Voordat u de beveiliging uitschakelt, moet u zich ervan verzekeren dat zich geen kinderen op of in de nabijheid van het werkterrein bevinden of daar zullen komen terwijl u maait of een ander werktuig gebruikt. Let extra goed op nadat u de beveiliging hebt uitgeschakeld, omdat u door het geluid van de tractor waarschijnlijk niet merkt wanneer een kind of omstander het werkterrein betreedt.

Als u zeker weet dat u veilig in de achteruit kunt maaien of een ander werktuig gebruiken, schakelt u de beveiliging werktuig-in-achteruit uit via de keuzeschakelaar (fig. 16) aan de stoelophanging, aan de voorzijde net onder de stoel, nadat u de maaikoppeling (aftakas) ingeschakeld hebt. Een rood lampje op het voorste bedieningspaneel (fig. 17) licht op, om u erop te wijzen dat de beveiliging werktuig-in-achteruit uitgeschakeld is. Nadat u de beveiliging uitgeschakeld hebt, blijft die uitgeschakeld zolang de maaier of het door de aftakas aangedreven werktuig in bedrijf is terwijl u achteruit rijdt. Het lampje op het bedieningspaneel blijft branden totdat de maaikoppeling (aftakas) uitgeschakeld wordt, of de motor wordt gestopt.

NB.: Steek de sleutel alleen in de keuzeschakelaar als dat absoluut noodzakelijk is om de maaier of een ander werktuig in de achteruit te gebruiken. De sleutel van de keuzeschakelaar moet ook uit de tractor worden verwijderd als die wordt bediend door iemand die geen verantwoordelijk en ervaren gebruiker is. Dit voorkomt dat de aftakas kan worden ingeschakeld als de tractor achteruit rijdt. Verwijder altijd zowel de contactsleutel als de sleutel van de keuzeschakelaar en bewaar ze op een veilige plaats buiten het bereik van kinderen als u de tractor onbeheerd achterlaat.

GEVAARLIJK

MOGELIJK GEVAAR

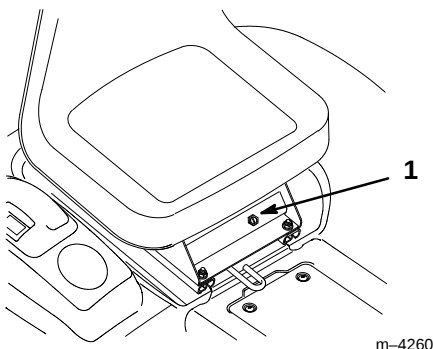
- Een kind of omstander kan door een achteruitrijdende tractor met ingeschakelde maaier overreden worden.

WAT ER KAN GEBEUREN

- Contact met maaimes(sen) leidt tot ernstig (mogelijk fataal) letsel.

GEVAARLIJKE SITUATIES VOORKOMEN

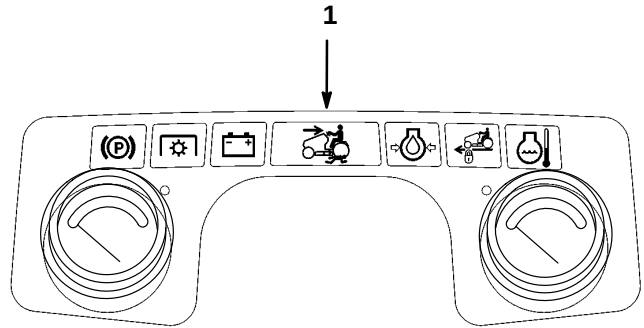
- Niet in de achteruit maaien, tenzij dat strikt noodzakelijk is.
- Kijk altijd omlaag en achterom vóór en tijdens achteruitrijden.
- Gebruik de keuzeschakelaar alleen als u zeker weet dat geen kinderen of andere omstanders het werkterrein zullen betreden.
- Verwijder altijd zowel de contactsleutel als de sleutel van de keuzeschakelaar en bewaar ze op een veilige plaats buiten het bereik van kinderen of andere onbevoegde personen als u de tractor onbeheerd achterlaat.



m-4260

Figuur 16

1. Keuzeschakelaar



m-3330

Figuur 17

1. Controlelampje "werktuig-in-achteruit"

Veiligheidssysteem testen

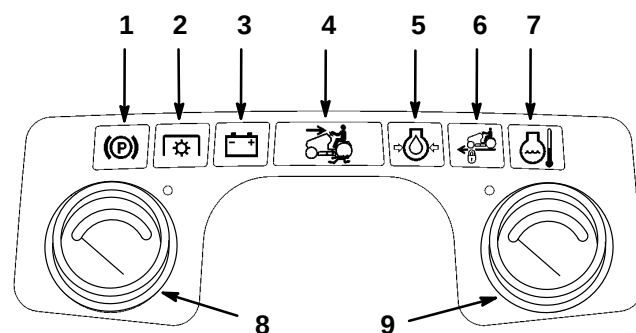
Test het veiligheidssysteem telkens voordat u de machine gebruikt. Gebruik de machine niet als het veiligheidssysteem niet naar behoren werkt. Als het veiligheidssysteem niet zoals hieronder beschreven functioneert, moet u het direct door een geautoriseerde dealer laten repareren.

1. Trap het rempedaal helemaal in. Trek de aftakasschakelaar omhoog in de stand AAN. Draai de contactsleutel op START. De startmotor mag niet gaan draaien.
2. Druk de aftakasschakelaar omlaag in de stand UIT en laat het rempedaal los. Draai de contactsleutel op START. De startmotor mag niet gaan draaien.
3. Trap het rempedaal helemaal in en stel de parkeerrem in werking. Druk de aftakasschakelaar omlaag in de stand UIT en sta op van de stoel. Draai de contactsleutel op START. De startmotor mag niet gaan draaien.
4. Trap het rempedaal helemaal in en stel de parkeerrem in werking. Druk de aftakasschakelaar omlaag in de stand UIT. Start de motor. Terwijl de motor loopt, lost u de parkeerrem en komt u iets omhoog uit de stoel. De motor moet nu stoppen.

5. Trap het rempedaal helemaal in en stel de parkeerrem in werking. Druk de aftakasschakelaar omlaag in de stand UIT en start de motor. Trek de aftakasschakelaar omhoog in de stand AAN. Kom iets omhoog uit de stoel; de motor moet nu stoppen.
6. Met de parkeerrem gelost, draait u de contactsleutel op RUN (lopen) zonder de motor te starten. Trek de aftakasknop in de stand AAN. U moet een duidelijke “klik” horen, die aangeeft dat de aftakas ingeschakeld is en het aftakaslampje moet oplichten. Beweeg het rijpedaal in achteruit. U moet een duidelijke “klik” horen, die aangeeft dat de aftakas uitgeschakeld is en het aftakaslampje moet doven.
7. Met de parkeerrem gelost, draait u de contactsleutel op RUN (lopen) zonder de motor te starten. Trek de aftakasknop in de stand AAN. Draai de sleutel van de keuzeschakelaar om en laat hem los. Het lampje “werktuig-in-achteruit” moet oplichten. Beweeg het rijpedaal in achteruit. De aftakas en het aftakaslampje op het indicatiepaneel moeten aan blijven. Druk de aftakasknop op UIT. Het aftakaslampje en het lampje “werktuig-in-achteruit” moeten doven.

Instrumenten en indicatielampjes

De indicatielampjes (fig. 18) lichten op wanneer bepaalde bedieningsorganen geactiveerd worden of belangrijke storingen optreden die directe aandacht vereisen.



m-3330

Figuur 18

- | | |
|--|---------------------------|
| 1. Parkeerremlampje | 5. Motoroliedruklampje |
| 2. Aftakaslampje | 6. Cruise Control-lampje |
| 3. Acculampje | 7. Motortemperatuurlampje |
| 4. Controlelampje
"werktuig-in-achteruit" | 8. Motortemperatuurmeter |
| | 9. Brandstofvoorraadmeter |

Parkeerremlampje

Als het parkeerremlampje AAN is, geeft dit aan dat de parkeerrem in werking is gesteld. De machine rijdt niet wanneer de parkeerrem in werking is gesteld.

Aftakaslampje

Als het aftakaslampje AAN is, geeft dit aan dat het werktuig wordt aangedreven. De aftakaskoppeling moet worden uitgeschakeld voordat de motor kan worden gestart.

Acculampje

Het acculampje is AAN wanneer de contactsleutel in de stand LOPEN of VERLICHTING staat en de accuspanning lager dan 12,1 V of hoger dan 15,0 V is. Als het lampje bij een hoog toerental oplicht, moet u de accu en de elektrische installatie laten controleren en het probleem laten verhelpen.

Controlelampje “werktuig-in-achteruit”

Het controlelampje “werktuig-in-achteruit” licht op wanneer de keuzeschakelaar wordt gebruikt om de beveiliging “werktuig-in-achteruit” op te heffen. Het lampje wijst u erop dat de beveiliging opgeheven is. Het lampje dooft als de aftakas wordt uitgeschakeld of de motor wordt gestopt. **Als het lampje brandt, moet u achterom kijken en extra voorzichtig zijn bij achteruit rijden. Let met name op kinderen en dieren.**

Motoroliedruklampje

Wanneer het motoroliedruklampje AAN is, geeft dit aan dat de motoroliedruk te laag is. Nadat de motor aangeslagen is, moet het lampje doven. Als de motor loopt, gaat het lampje AAN als de oliedruk onder een veilig bedrijfsniveau komt. Als het lampje gaat branden terwijl de motor loopt, **moet u de motor direct stoppen en de oorzaak van de te lage oliedruk verhelpen.**

Cruise Control-lampje

Het Cruise Control-lampje geeft aan dat het Cruise Control-systeem geactiveerd is.

Motortemperatuurlampje

Het motortemperatuurlampje gaat branden als het koelsysteem van de motor oververhit is. Het lampje geeft aan dat u de temperatuurmeter moet controleren en onderstaande maatregelen moet nemen.

Motortemperatuurmeter

Deze meter geeft de temperatuur van de koelvloeistof van de motor aan. Als de wijzer in het rode gebied komt, schakelt u de aftakas uit en laat u de motor stationair draaien om hem af te laten koelen.

Als de meter geen temperatuurdaling laat zien, **de motor direct stoppen, luchtinlaatroosters schoonmaken, en/of de oorzaak van de te hoge temperatuur verhelpen.**

Brandstofvoorraadmeter

Deze meter geeft de resterende hoeveelheid brandstof in de tank aan.

Bedrijfsurenteller

De bedrijfsurenteller (fig. 11) registreert het aantal uren dat de motor heeft gelopen. Gebruik deze informatie om de onderhoudsintervallen te bepalen.

Vooruit en achteruit rijden

1. Stop de tractor.

Belangrijk: Nooit de transmissie schakelen terwijl de tractor in beweging is. Dit kan leiden tot beschadiging van de transmissie.

Belangrijk: De schakelhendel nooit forceren. Licht indrukken van het rijpedaal tijdens het schakelen kan het schakelen vereenvoudigen.

2. Met de hendel Hoog/Laag schakelt u de rijsnelheid in hoog “H” of laag “L” (fig. 11). Gebruik Laag voor het beste maaiwerk en goede prestaties met werktuigen. Gebruik Hoog voor transport of wanneer de omstandigheden een hogere rijsnelheid toelaten.

⚠ GEVAARLIJK

MOGELIJK GEVAAR

- Door een te hoge rijksnelheid op hellingen kan de tractor omslaan of kunt u de macht over het stuur verliezen.

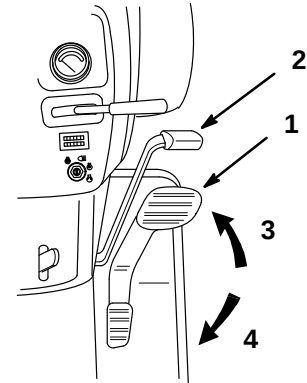
WAT ER KAN GEBEUREN

- Omslaan of verlies van de macht over het stuur kan ernstig of zelfs fataal letsel veroorzaken.

GEVAARLIJKE SITUATIES VOORKOMEN

- De tractor nooit in neutraal schakelen terwijl hij in beweging is.
- De tractor nooit in neutraal laten rollen op hellingen.
- Zorg ervoor dat u alle instructies in de gebruikershandleiding en op de tractor gelezen, begrepen en opgevolgd hebt voordat u de machine gaat gebruiken.

3. Zet het handgas in de stand SNEL voor de beste prestaties. (Met het handgas regelt u het motortoerental).
4. Plaats uw voet op het rijpedaal en druk de bovenkant van het pedaal langzaam in om vooruit te rijden, of druk de onderkant van het pedaal in om achteruit te rijden (fig. 19). Hoe verder u het pedaal in één van beide richtingen intrapt, hoe sneller de machine in die richting rijdt.
5. Om vaart te minderen, laat u het rijpedaal terugkomen en trapt u het rempedaal in.



m-3258

Figuur 19

- | | |
|--------------|--------------|
| 1. Rijpedaal | 3. Vooruit |
| 2. Rempedaal | 4. Achteruit |

Tractor stoppen

Om de machine te stoppen het rijpedaal loslaten, het rempedaal intrappen, de aftakas uitschakelen, het werktuig laten zakken en de contactsleutel in de stand STOP draaien. Stel de parkeerrem in werking als u de machine verlaat; zie Parkeerrem in werking stellen, pagina 21. Vergeet niet de sleutels uit contact- en keuzeschakelaar te verwijderen.

⚠ VOORZICHTIG

MOGELIJK GEVAAR

- Iemand zou de tractor kunnen bedienen of wegrijden wanneer u de tractor onbeheerd achterlaat.

WAT ER KAN GEBEUREN

- Kinderen of omstanders kunnen gewond raken door onbevoegd gebruik van de tractor.

GEVAARLIJKE SITUATIES VOORKOMEN

- Verwijder altijd de sleutels uit contact- en keuzeschakelaar en stel de parkeerrem in werking wanneer u de tractor onbeheerd achterlaat, ook al is het maar heel even.

Stuurwiel recht zetten

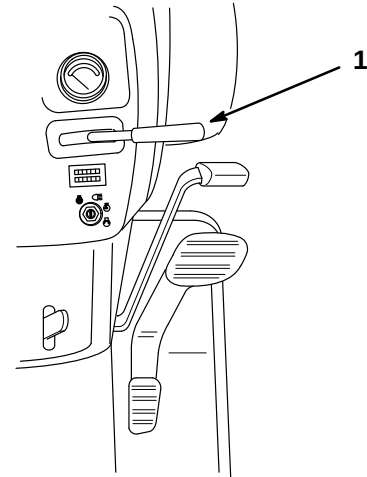
De stuurbekrachtiging zet het stuurwiel niet altijd in de rechte stand terug. Als dit gebeurt, staat het stuurwiel niet helemaal recht nadat de voorwielen in de stand recht vooruit zijn teruggekeerd.

Dit is geen mechanisch probleem, maar als het gebeurt en u wilt het stuurwiel weer recht zetten, dan gaat u als volgt te werk:

1. Bekijk in welke hoek het stuurwiel uit de rechte stand staat. Draai het stuurwiel vervolgens helemaal in de tegenovergestelde richting, totdat de voorwielen niet meer draaien.
2. Draai het stuurwiel verder met de hoek waarin het uit de rechte stand stond.
3. Draai het stuurwiel nu in tegenovergestelde richting totdat de voorwielen recht vooruit staan. Het stuurwiel moet nu weer recht staan.

Hefinrichting voor werktuigen

De hefinrichting (fig. 20) wordt gebruikt om werktuigen te heffen en te laten zakken.



m-3258

Figuur 20

1. Bedieningshendel hefinrichting voor werktuigen

Werktuig heffen

1. Start de tractor.
2. Trek de bedieningshendel OMHOOG om het werktuig te heffen (fig. 21). Hierdoor wordt het werktuig geheven en in geheven stand gehouden.

WAARSCHUWING

MOGELIJK GEVAAR

- Als de motor uit staat, kan een werktuig in geheven positie langzaam zakken.

WAT ER KAN GEBEUREN

- Iemand in de directe omgeving kan bekneeld of gewond raken onder het werktuig als het zakt.

GEVAARLIJKE SITUATIES

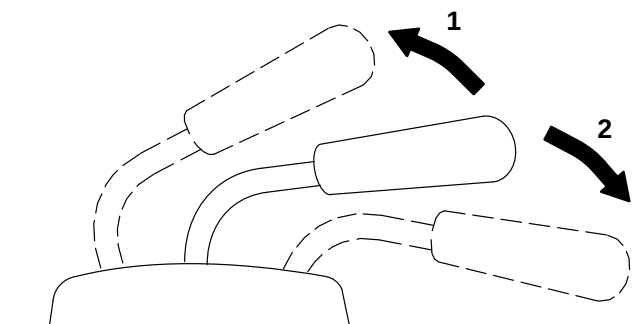
VOORKOMEN

- Laat het werktuig altijd zakken voordat u de motor stopt.

Werktuig laten zakken

1. Start de tractor.

2. Druk de bedieningshendel OMLAAG om het werktuig te laten zakken (fig. 21).



Figuur 21

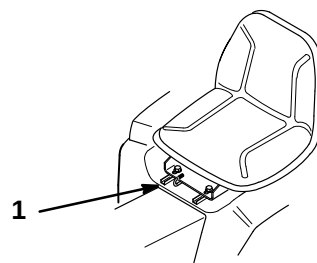
1. Heffen - hendel omhoog
2. Zakken - hendel omlaag

Bestuurdersstoel instellen

U kunt de stoel naar voren en naar achteren verschuiven. De positie van de stoel moet zo zijn dat u de machine het best kunt bedienen en dat u comfortabel zit.

1. Om de stoel te verstellen, beweegt u de hendel zijwaarts om de stoel te ontgrendelen (fig. 22).
2. Verschuif de stoel in de gewenste positie en laat de hendel los om de stoel in deze positie te vergrendelen.

Belangrijk: Zorg ervoor dat de stoel vergrendeld is voordat u de tractor bedient.



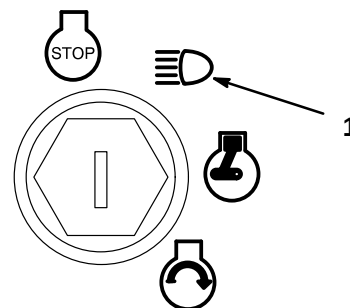
m-3320

Figuur 22

1. Hendel stoelverstelling

Koplampen en achterlichten

De koplampen en achterlichten worden ingeschakeld door de contactsleutel in de stand VERLICHTING te draaien. Ze kunnen ook ingeschakeld worden als de motor niet loopt. Verwijder de sleutel uit de contactschakelaar als u de machine onbeheerd achterlaat, zodat de lichten niet kunnen worden ingeschakeld, anders zou de accu kunnen leeglopen.



m-3312

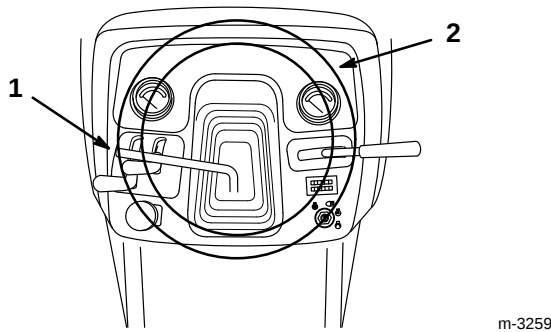
Figuur 23

1. Verlichting

Schuinstand van het stuurwiel instellen

De schuinstand van het stuurwiel kan in vier posities worden gezet. Zet het stuurwiel in een stand waarbij u de machine het best en het meest comfortabel kunt bedienen.

1. Til de hendel op om het stuurwiel te ontgrendelen (fig. 24).
2. Zet het stuurwiel in de gewenste schuinstand. Laat de hendel los om het stuurwiel in die stand te vergrendelen.

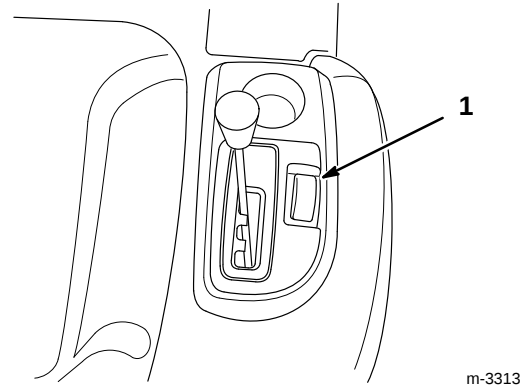


Figuur 24

1. Hendel schuinstand 2. Stuurwiel

Gebruik van de Cruise Control

De Cruise Control is een schakelaar (fig. 25) op het rechter spatbord, waarmee u een vaste positie van het rijpedaal instelt zonder uw voet te gebruiken. De Cruise Control werkt alleen bij vooruit rijden.



Figuur 25

1. Cruise Control

Cruise Control inschakelen

1. Zet de tractor in beweging, zie Vooruit en achteruit rijden, pagina 26. Terwijl u het rijpedaal in een bepaalde stand ingetrapt houdt, drukt u de Cruise Control-schakelaar (fig. 25) in de stand "SET". Hiermee zet u het rijpedaal in de huidige stand vast, waarna u de voet van het rijpedaal kunt nemen. Het pedaal blijft in de huidige stand staan.
2. De Cruise Control heeft ook een "versnellingsfunctie": als u de Cruise Control in eerste instantie op een snelheid lager dan volle snelheid hebt ingesteld, kunt u versnellen door met de voet zo lang als u wenst het rijpedaal in te trappen. Als u het rijpedaal loslaat, wordt automatisch de ingestelde Cruise Control-snelheid hervat.

Cruise Control uitschakelen

1. Met de voet op het rijpedaal zet u de Cruise Control-schakelaar (fig. 11) in de stand "OFF".
2. Hiermee schakelt u de Cruise Control uit. U moet nu weer het rijpedaal gebruiken om met de tractor te rijden.

- Om snel te stoppen, trapt u het rempedaal in. Hiermee schakelt u de Cruise Control automatisch uit en bedient u tegelijkertijd de rem.

Belangrijk: Als u de Cruise Control-schakelaar per ongeluk indrukt terwijl de motor loopt en de tractor niet rijdt, rijdt de machine met gereduceerde snelheid vooruit en kan hij niet achteruit rijden.

Om deze situatie te corrigeren, drukt u de Cruise Control-schakelaar in de stand "OFF", of u trapt het rempedaal in om de Cruise Control uit te schakelen.

De Smart Turn™ stuurfunctie

De Smart Turn™ stuurfunctie verlaagt automatisch de rijsnelheid van de tractor bij scherpe bochten. De snelheidsreductie staat in directe verhouding met de scherpte van de bocht, tot een maximale snelheidsreductie van 40%. Dit maakt het mogelijk scherpe bochten te maken, zonder dat u de instelling van de rijsnelheid hoeft aan te passen. Na het maken van de bocht wordt automatisch de oorspronkelijke rijsnelheid hersteld.

De Smart Turn™ stuurfunctie heeft geen invloed op het motortoerental.

Dit systeem is in de fabriek ingesteld en behoeft normaal gesproken geen afstelling.

GEVAARLIJK

MOGELIJK GEVAAR

- Door een te hoge snelheid in bochten kan de tractor omslaan.

WAT ER KAN GEBEUREN

- Omslaan van de tractor kan ernstig of zelfs fataal letsel tot gevolg hebben.

GEVAARLIJKE SITUATIES VOORKOMEN

- Vertrouw niet blindelings op de Smart Turn™ stuurfunctie bij het maken van bochten, om ongevallen te voorkomen.
- Stel de Cruise Control niet op een te hoge snelheid in bij werken op onregelmatig terrein of hellingen.
- Zorg ervoor dat u alle instructies in de gebruikershandleiding en op de tractor gelezen, begrepen en opgevolgd hebt voordat u de machine gaat gebruiken.

Tractor met de hand duwen

Belangrijk: De tractor altijd met de hand duwen; de tractor nooit slepen, omdat de transmissie hierdoor beschadigd kan worden.

Tractor duwen

- De aftakas uitschakelen en de contactsleutel in de stand "STOP" draaien om de motor te stoppen.
- Zet de Hoog/Laag groepenhendel in de neutrale stand "N". Nu kunnen de achterwielen vrij draaien.
- Zet de groepenhendel weer in Hoog of Laag nadat u de tractor hebt verplaatst en stel de parkeerrem in werking.

Onderhoud

Onderhoudsschema

Werkzaamheden	Elk gebruik	5 uren	25 uren	50 uren	100 uren	200 uren	Onderhoud voor stalling
Motoroliepeil controleren	X						X
Koelvloeistofpeil controleren	X						X
Radiatorrooster - op vuil controleren *	X						X
Rem controleren	X						X
Veiligheidssysteem controleren	X						X
3 Luchtinlaatroosters reinigen*	X						X
Motorcompartiment reinigen*	X						X
Achterste kap cardanas reinigen*	X						X
Motorolie verversen		Eerste			X		X
Luchtfilter - voorfilter motor - reinigen*			X				X
Bandenspanning controleren			X				X
Accuzuurpeil controleren			X				X
Cardanas - oliepeil controleren			X				
Cardanas - olie verversen				Eerste		X	X
Cardanas - oliefilter vervangen				Eerste		X	X
Filter stuurbekrachtiging reinigen				Eerste		X	X
Smeren				X			X
Drijfriem aftakas - spanning controleren		Eerste		X			X
Luchtfilter motor vervangen*					X		X
Bougie(s) vervangen					X		X
Brandstoffilter vervangen					X		X
V-snaar controleren					X		X
Motoroliefilter vervangen						X	X
Radiator en slangen controleren						X	X
Lakbeschadigingen bijwerken							X
Radiator spoelen en koelvloeistof verversen (elke 400 uur of elke 2 jaar)							X
* Vaker in stoffige, vuile omstandigheden							

! VOORZICHTIG

MOGELIJK GEVAAR

- Als u de sleutel in het contactslot laat zitten, kan een onbevoegde de motor starten.

WAT ER KAN GEBEUREN

- Per ongeluk starten van de motor kan leiden tot lichamelijk letsel van u of omstanders.

GEVAARLIJKE SITUATIES VOORKOMEN

- Verwijder de sleutel uit het contactslot en trek de bougiekabel(s) van de bougie(s) af alvorens onderhoud te verrichten. Druk de kabel(s) opzij, zodat die geen contact kunnen maken met de bougie(s).

Luchtfilter

Onderhoudsinterval/Specificatie

Schuimelement: reinigen en oliën na elke 25 bedrijfsuren of jaarlijks, waarbij het kortste interval moet worden aangehouden.

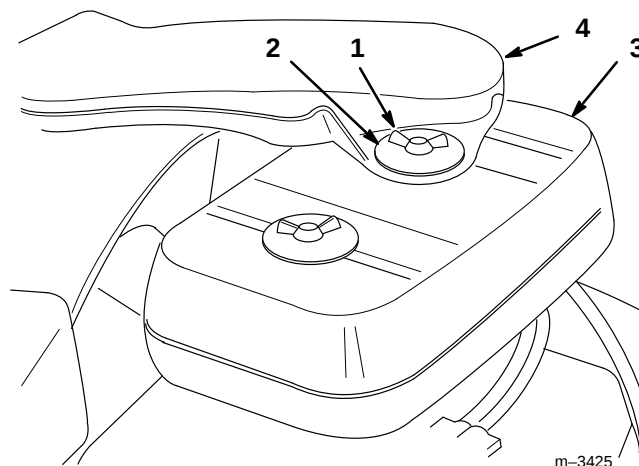
Papierelement: vervangen na elke 100 bedrijfsuren of jaarlijks, waarbij het kortste interval moet worden aangehouden.

NB.: Onderhoud van het luchtfilter is vaker nodig (elke paar uur) onder zeer stoffige of zanderige bedrijfsomstandigheden.

Schuim- en papierelement verwijderen

1. Aftakas uitschakelen, parkeerrem aantrekken, hefinrichting laten zakken en contactsleutel op "STOP" draaien om de motor te stoppen. Contactsleutel verwijderen.
2. Open de motorkap.

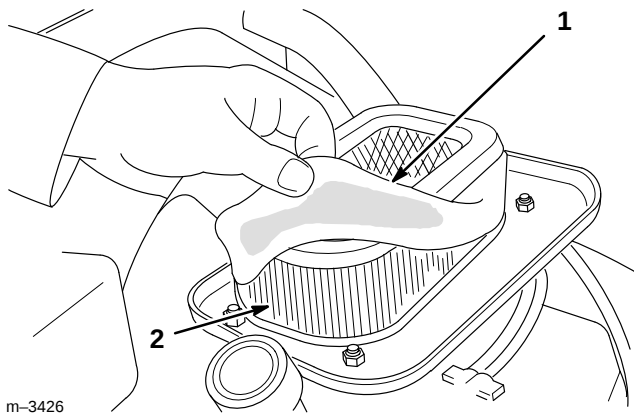
3. Omgeving van het luchtfilter schoonmaken, om te voorkomen dat vuil in de motor komt en schade veroorzaakt (fig. 26).



Figuur 26

- | | |
|----------------|----------------------|
| 1. Vleugelmoer | 3. Luchtfilterdeksel |
| 2. Ring | 4. Luchtinlaatkanaal |

4. Verwijder vleugelmoeren, ringen, luchtinlaatkanaal en luchtfilterdeksel (fig. 26).



Figuur 27

1. Schuimelement 2. Papierelement

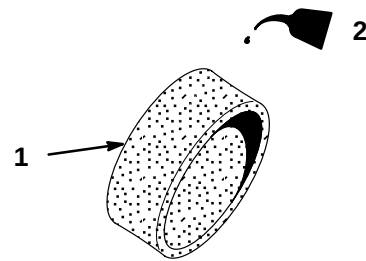
5. Verwijder de elementen en verwijder het schuimelement van het papierelement (fig. 27).

Belangrijk: De elementen nooit reinigen met oplosmiddelen of perslucht.

Schuimelement schoonmaken

1. Was het schuimelement in warm water met vloeibare zeep. Als het element schoon is, het goed uitspoelen.
2. Het element drogen door in een schone doek het water eruit te drukken.
3. Het element met schone motorolie doordrenken (fig. 28), overtollige olie eruit knijpen, element in een schone doek wikkelen en zo droog mogelijk knijpen. Let op dat het element niet scheurt.

Belangrijk: Het schuimelement vervangen als het gescheurd of versleten is.



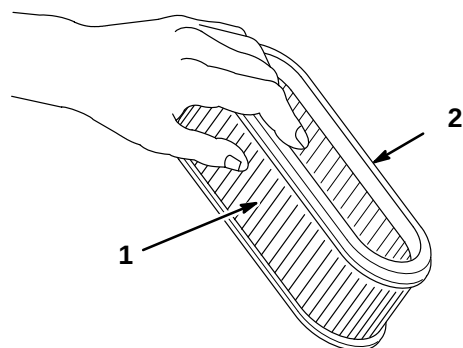
Figuur 28

1. Schuimelement 2. Olie

Papierelement reinigen

1. Het papierelement schoonmaken door het voorzichtig tegen een plat oppervlak te kloppen om stof te verwijderen.
2. Controleer de elementen op scheurtjes, oliesporen en beschadiging. Als het element zeer vuil of beschadigd is, moet het worden vervangen.

Belangrijk: Het papierelement nooit reinigen met perslucht of vloeistof, zoals oplosmiddel, benzine of petroleum. Het element vervangen als het beschadigd is of niet grondig kan worden gereinigd.



Figuur 29

1. Papierelement 2. Rubber afdichtring

Luchtfilterhuis controleren

Controleer het luchtfilterhuis op vervorming of andere beschadiging. Het huis moet goed afsluiten en ervoor zorgen dat alleen gefilterde lucht de carburateur bereikt. Als het huis beschadigd is, moet het worden vervangen. Controleer of de luchttoevoer niet door vreemde voorwerpen wordt geblokkeerd.

Schuim- en papierelement monteren

Belangrijk: Om motorschade te voorkomen, de motor uitsluitend laten lopen als het luchtfilter compleet met schuim- en papierfilter gemonteerd is.

1. Het schuimelement voorzichtig over het papierelement schuiven (fig. 27).
2. De installatie van het element vindt in omgekeerde volgorde als bij het verwijderen plaats.

Motorolie

Onderhoudsinterval/Specificatie

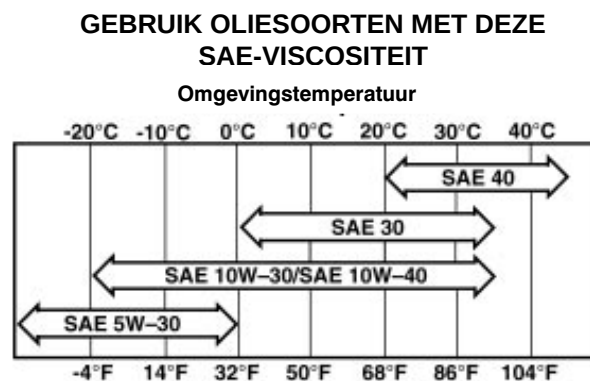
Olie verversen:

- Na de eerste 5 bedrijfsuren.
- Na elke 100 bedrijfsuren.

Type olie: detergente olie (API serviceklasse SG of SH)

Carterinhoud: incl. filter, ca. 1,8 liter (1.9 qts.)

Viscositeit: zie onderstaande tabel.



Motorolie verversen/aftappen

1. Start de motor en laat die vijf minuten lopen. Hierdoor wordt de olie warm, zodat die beter kan worden afgetapt.
2. Parkeer de machine zo dat de aftapzijde iets lager dan de andere zijde is, zodat alle olie eruit kan lopen. Daarna aftakas uitschakelen, parkeerrem in werking stellen, hefinrichting laten zakken en de contactsleutel in de stand "STOP" draaien om de motor te stoppen. Verwijder de sleutel uit het contactslot.
3. Open de motorkap.

⚠ VOORZICHTIG

MOGELIJK GEVAAR

- **Delen onder de motorkap zijn heet als de motor heeft gelopen.**

WAT ER KAN GEBEUREN

- **Aanraken van hete delen kan brandwonden veroorzaken.**

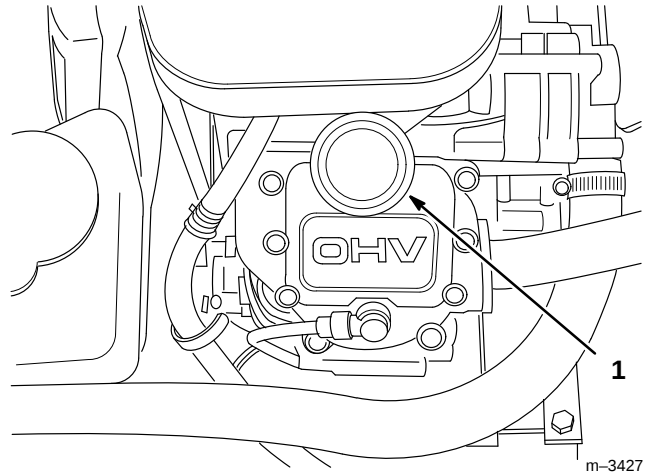
GEVAARLIJKE SITUATIES VOORKOMEN

- **Laat de tractor afkoelen alvorens onderhoud te verrichten of delen onder de motorkap aan te raken.**

- Plaats een opvangbak onder de motorolie-aftapkraan. Open de aftapkraan door die 1/8 slag linksom te draaien en uit te trekken (fig. 31).
- Nadat alle olie eruit gelopen is, de aftapkraan sluiten door die in te drukken en 1/8 slag rechtsom te draaien.

NB.: Oude olie bij een erkend inzamelpunt afleveren.

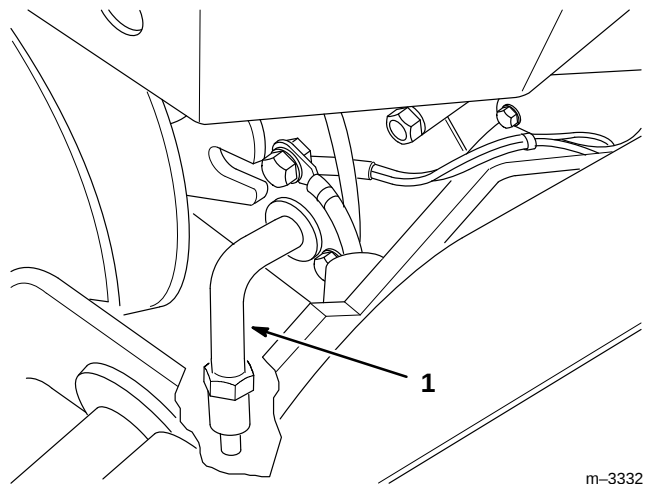
- Olievuldop (fig. 30) verwijderen en de motor vullen met motorolie van goede kwaliteit, API serviceklasse SG of SH (zie viscositeitsdiagram).
- Langzaam circa 80% van de gespecificeerde hoeveelheid olie in de vulopening gieten (fig. 30). Controleer het oliepeil; zie Motoroliepeil controleren, pagina 16. Langzaam meer olie bijvullen om het oliepeil tot aan de markering FULL op de peilstok te brengen.



Figuur 30

- Vuldop

- Controleer het oliepeil; zie Motoroliepeil controleren, pagina 16.



Figuur 31

- Motorolie-aftapkraan

Belangrijk: Het carter niet overvullen met olie, omdat de motor daardoor beschadigd kan worden.

Motoroliefilter vervangen

Onderhoudsinterval/Specificatie

Vervang het oliefilter elke 200 bedrijfsuren of bij elke olieerversing.

1. Motorolie aftappen, zie Motorolie verversen/aftappen, pagina 35.
2. Plaats een opvangbak onder de oliedruipbak, om olie uit het oliefilter en oliekanalen in de motor op te vangen.
3. Filter linksom draaien om het te verwijderen.
4. Monteer het nieuwe filter. Het filter aandraaien totdat de afdichting tegen het oppervlak van de motor aanligt. Het filter daarna MET DE HAND nog 3/4 slag aandraaien.
5. Olievuldop verwijderen en de motor vullen met motorolie van goede kwaliteit, API serviceklasse SG of SH (zie viscositeitsdiagram, pagina 35).
6. Laat de motor met laag stationairtoerental lopen gedurende twee minuten.
7. Stop de motor. Controleer het oliepeil; zie Motoroliepeil controleren, pagina 16. Olie bijvullen tot aan de markering "H" op de peilstok.
8. Vuldop en peilstok weer aanbrengen.

NB.: Oliefilter op milieuverantwoorde wijze en volgens wettelijke voorschriften afvoeren.

Koelvloeistof van de motor verversen

GEVAARLIJK

MOGELIJK GEVAAR

- Koelvloeistof is heet en staat onder druk.

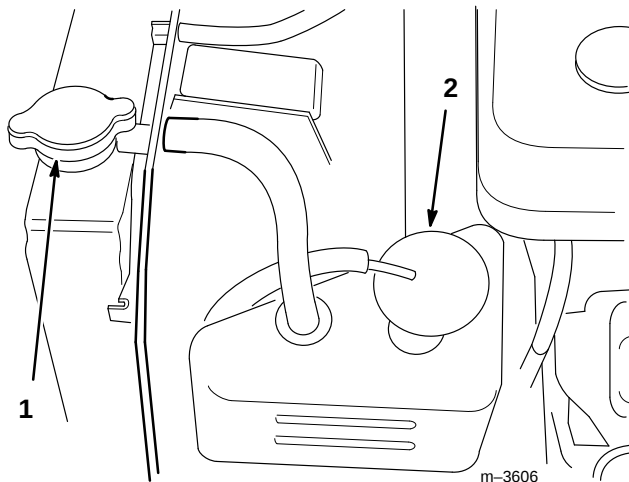
WAT ER KAN GEBEUREN

- Ontsnappende koelvloeistof onder druk kan ernstige brandwonden veroorzaken.

GEVAARLIJKE SITUATIES VOORKOMEN

- De radiator dop nooit verwijderen als de motor heet is. Laat de motor altijd ten minste 15 minuten afkoelen, of totdat de radiator dop voldoende afgekoeld is en u de dop kunt aanraken zonder uw hand te branden, voordat u de radiator dop verwijdert.

1. Parkeer de machine op een vlakke ondergrond. Aftakas uitschakelen, parkeerrem aantrekken, hefinrichting laten zakken en contactsleutel op "STOP" draaien om de motor te stoppen. Contactsleutel verwijderen.
2. Verwijder de dop van de radiator en de dop van het reservoir (fig. 32).



Figuur 32

1. Radiateurdop 2. Dop van reservoir

NB.: Desgewenst kunt u een slang met een binnendiameter van ca. 1 cm op de aftapkraan aansluiten.

3. Open de aftapkraan onder aan de radiator en laat de koelvloeistof in een opvangbak lopen. Als er geen koelvloeistof meer uitstroomt, sluit u de aftapkraan.
4. Verwijder de aftapplug uit de motor en laat de koelvloeistof in een opvangbak lopen. Als er geen koelvloeistof meer uitstroomt, monteert u de aftapplug.
5. Vul de radiator langzaam met een 50/50 mengsel van water en permanente ethyleenglycol antivries. Draai de dop weer op de radiator.
6. Vul het reservoir langzaam totdat het peil de bovenste lijn bereikt. **NIET OVERVULLEN.** Draai de dop op het reservoir.
7. Start de motor en laat hem lopen totdat hij warm is. Controleer het koelvloeistofpeil opnieuw nadat de motor afgekoeld is. Indien nodig bijvullen; zie Koelsysteem controleren, pagina 17.

Bougies

Onderhoudsinterval/Specificatie

Controleer de bougies en stel indien nodig de elektrodenafstand af. Vervang de bougies na elke 100 bedrijfsuren. Controleer of de afstand tussen de midden- en zij-elektrode correct is voordat u de bougie monteert. Gebruik een bougiesleutel om bougies te verwijderen en te monteren en een voelmaat om de elektrodenafstand te meten en af te stellen.

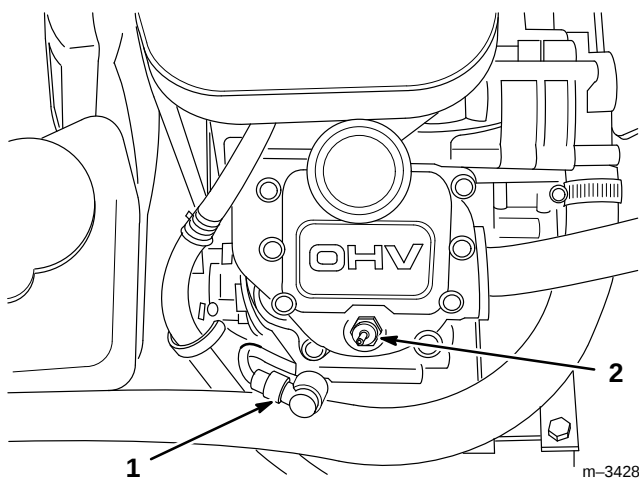
Type: NGK BMR4A

Elektrodenafstand: 0,6-0,7 mm (0.024-0.028")

Bougies verwijderen

1. Aftakas uitschakelen, parkeerrem aantrekken, hefinrichting laten zakken en contactsleutel op "STOP" draaien om de motor te stoppen. Contactsleutel verwijderen.
2. Open de motorkap.
3. Trek de kabels(s) van de bougie(s) af (fig. 33). Maak de omgeving van de bougie(s) schoon, om te voorkomen dat vuil in de motor terecht komt en schade veroorzaakt.

4. Verwijder de bougie(s) en metalen ring.



Figuur 33

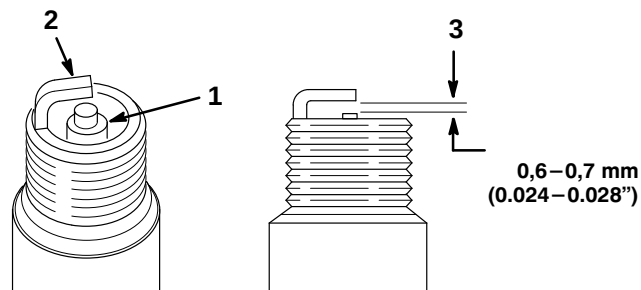
1. Bougiekabel 2. Bougie

Bougies controleren

1. Controleer het midden van de bougie(s) (fig. 34). Als de isolator lichtbruin of grijs is, functioneert de motor naar behoren. Een zwarte afzetting op de isolator duidt meestal op een vervuild luchtfilter.

Belangrijk: Bougie(s) nooit schoonmaken.
Bougie(s) altijd vervangen bij zwarte afzetting, versleten elektroden, oliesporen of scheurtjes.

2. Controleer de afstand tussen de midden- en zij-elektrode (fig. 34). De zij-elektrode buigen (fig. 34) als de elektrodenafstand niet correct is.



Figuur 34

1. Isolator middenelektrode 3. Elektrodenafstand (niet op schaal)
2. Zij-elektrode

Bougie(s) monteren

1. Monteer de bougies en metalen ringen. Controleer of de elektrodenafstand correct is afgesteld.
2. De bougies aandraaien met 23 Nm (17 ft.-lb).
3. Druk de kabel(s) op de bougie(s) (fig. 33).
4. Sluit de motorkap.

Smeren

Onderhoudsinterval/Specificatie

De machine na elke 50 bedrijfsuren of jaarlijks doorsmeren, waarbij de kortste periode moet worden aangehouden. Het smeren moet vaker plaatsvinden bij gebruik in zeer stoffige of zanderige omstandigheden.

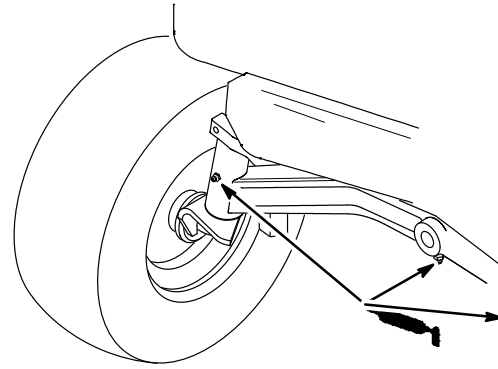
Type vet: universeel smeervet.

Methode van smeren

1. Aftakas uitschakelen, parkeerrem aantrekken, hefinrichting laten zakken en contactsleutel op “STOP” draaien om de motor te stoppen. Contactsleutel verwijderen.
2. Smeernippels schoonmaken met een doek. Indien nodig verf van de voorkant van de nippels afkrabben.
3. Een vetspuit op de smeernippel zetten en vet in de smeernippel pompen totdat wat vet bij de lagers naar buiten komt.
4. Overtollig vet wegvegen.

Waar moet gesmeerd worden

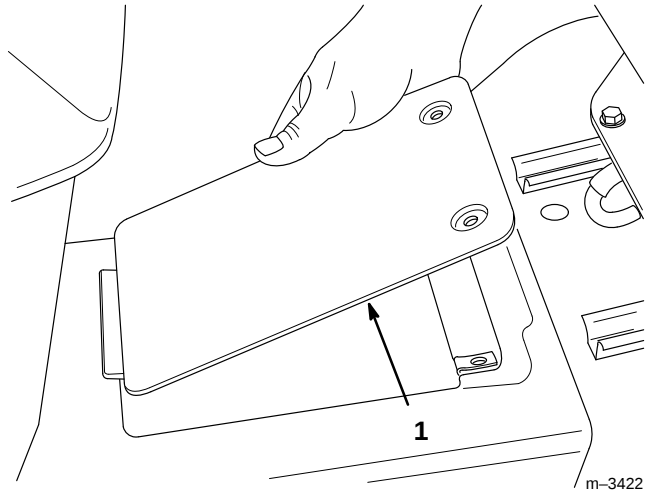
1. Smeer de assen van de wielophangingen links en rechts totdat er wat nieuw vet bij de lagers naar buiten komt (fig. 35).
2. Smeer het draaipunt van de vooras (fig. 35).



m-3240

Figuur 35

3. Open het onderhoudsdeksel van de aandrijfjas op de cardantunnel bij de stoel, door de twee bevestigingsschroeven eruit te draaien. Til het deksel er daarna af (fig. 36).



m-3422

Figuur 36

1. Onderhoudsdeksel aandrijfjas

⚠ GEVAARLIJK

MOGELIJK GEVAAR

- Draaiende as of koelventilator kan letsel veroorzaken.

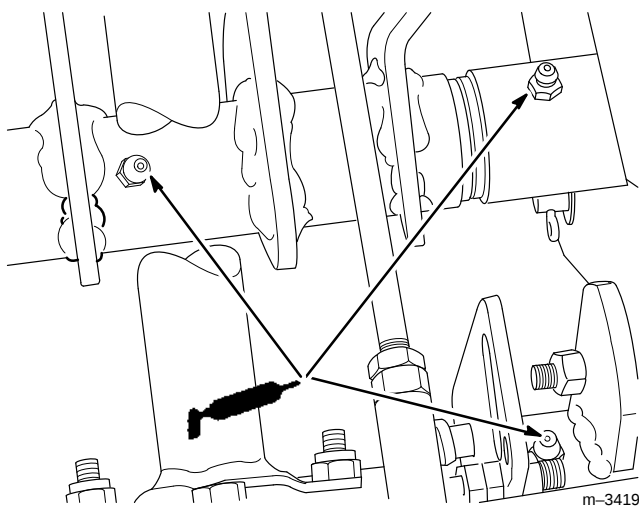
WAT ER KAN GEBEUREN

- Vingers, handen, voeten, haar enz. kunnen in de as of ventilator verstrikt raken.
- Loszittende kleding kan in de as verstrikt raken.

GEVAARLIJKE SITUATIES VOORKOMEN

- De tractor alleen bedienen als het deksel op zijn plaats aangebracht is.
- Houd handen en armen uit de buurt van de draaiende as of ventilator.

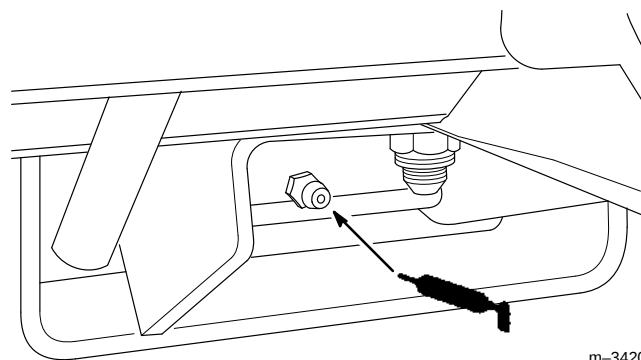
4. Smeer de drie smeernippels (fig. 37).



Figuur 37

m-3419

5. Deksel weer aanbrengen en bevestigen.
6. Smeer de smeernippel van het rempedaal (fig. 38).



m-3420

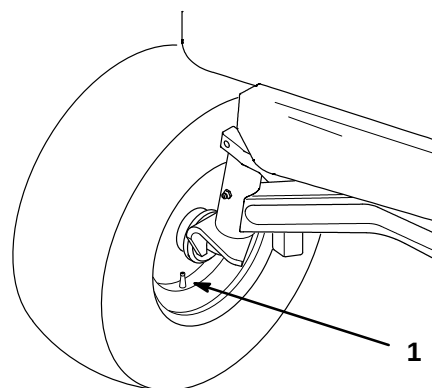
Figuur 38

Bandenspanning

Onderhoudsinterval/Specificatie

Houd de voor- en achterbanden op de voorgeschreven spanning. Controleer de bandenspanning via het ventiel na elke 25 bedrijfsuren of elke maand, waarbij de kortste periode moet worden aangehouden (fig. 39). De bandenspanning kan het best bij koude banden worden gecontroleerd.

Bandenspanning: 138 kPa (20 psi) voor en achter.



m-3319

Figuur 39

1. Ventiel

Rem

Stel altijd de parkeerrem in werking als u de machine stopt of onbeheerd achterlaat. Controleer de rem vóór elk gebruik. Als de parkeerrem slipt of onvoldoende remvermogen heeft, moet die worden afgesteld.

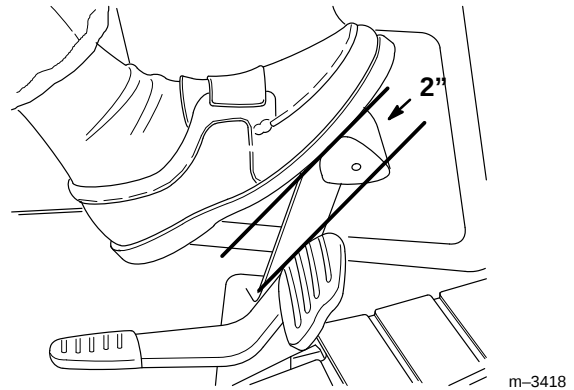
Rem controleren

1. Parkeer de machine op een vlakke ondergrond. Aftakas uitschakelen, Hoog/Laag hendel op "N" zetten, parkeerrem aantrekken, hefinrichting laten zakken en contactsleutel op "STOP" draaien om de motor te stoppen. Contactsleutel verwijderen.
2. De achterwielen moeten blokkeren en over de grond slippen als u de tractor naar voren duwt. Afstelling is nodig als de wielen draaien en niet blokkeren; zie Rem afstellen.

Rem afstellen

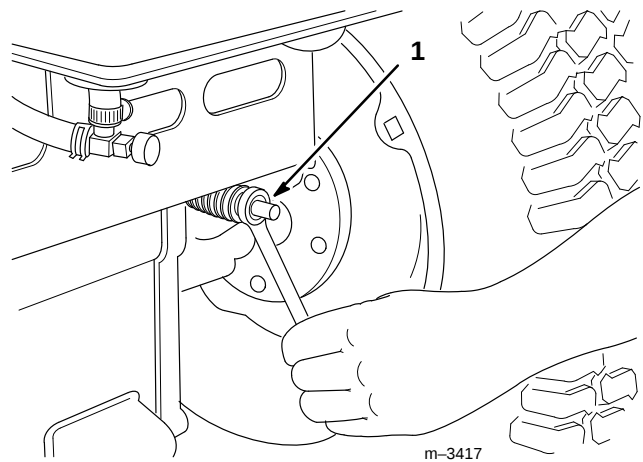
De remafstelling bevindt zich aan de achterzijde van de tractor (fig. 41). Als de parkeerrem slipt of onvoldoende remvermogen heeft, moet die worden afgesteld.

1. Controleer de rem alvorens die af te stellen, zie Rem controleren.
2. Schakel de transmissie in neutraal.
3. Trap het rempedaal in. Het pedaal moet ca. 51 mm (2") speling hebben (fig. 40) voordat de rem in werking treedt.



Figuur 40

4. Draai de stelmoer (fig. 41) totdat de speling 51 mm (2") bedraagt.



Figuur 41

1. Stelmoer voor rem

Belangrijk: De stelmoer niet te strak aandraaien.

Belangrijk: Als de parkeerrem gelost is, moeten de achterwielen vrij draaien als u de tractor duwt. Als een goede remwerking en vrij draaien niet mogelijk zijn, neemt u direct contact op met een erkende Toro-dealer.

Brandstoftank

Brandstoftank aftappen

GEVAARLIJK

MOGELIJK GEVAAR

- Benzine is onder bepaalde omstandigheden uitermate brandbaar en explosief.

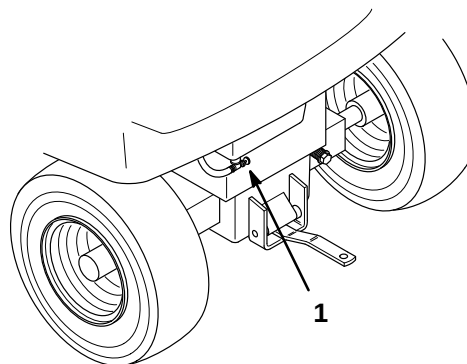
WAT ER KAN GEBEUREN

- Brand of explosie van benzine kan brandwonden of schade aan eigendommen veroorzaken.

GEVAARLIJKE SITUATIES VOORKOMEN

- Benzine uit de tank aftappen als de motor koud is. Doe dit in de vrije buitenlucht. Gemorste benzine opvegen.
- Nooit benzine aftappen in de buurt van een open vlam of waar benzinedampen door een vonk kunnen worden aangestoken.
- Niet roken in de buurt van de tractor.

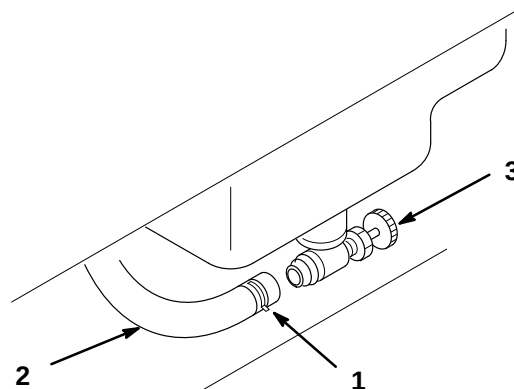
1. Machine op een vlakke ondergrond parkeren, om te verzekeren dat de benzinetank volledig wordt afgetapt. Daarna aftakas uitschakelen, parkeerrem aantrekken, hefinrichting laten zakken en contactsleutel op "STOP" draaien om de motor te stoppen. Contactsleutel verwijderen.
2. Brandstofkraan aan de brandstoftank dicht draaien (fig. 42 en 43).



m-3263

Figuur 42

1. Brandstofkraan



m-2487

Figuur 43

1. Slangklem
2. Brandstofleiding
3. Brandstofkraan

3. Maak de slangklem los en schuif die over de brandstofleiding, weg van de brandstofkraan (fig. 43).
4. Trek de brandstofslang van de brandstofkraan af (fig. 43). Er stroomt wat brandstof uit de slang als die wordt afgekoppeld. Bevestig een stuk slang met binnendiameter 8 mm (5/16") aan de kraan om de benzine in de opvangbak te laten lopen. Open de kraan en laat de benzine in een vat of opvangbak lopen.

Belangrijk: De brandstofkraan niet draaien of eraf draaien.

5. Monteer de brandstofleiding aan de brandstofkraan. Schuif de slangklem naar de brandstofkraan toe om de brandstofleiding vast te zetten (fig. 43). De brandstofkraan moet normaal gesproken open blijven, behalve bij onderhoud aan het brandstofsysteem of wanneer de tractor op een aanhanger wordt vervoerd.

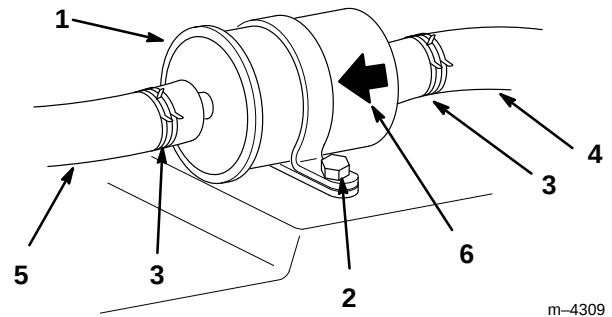
Brandstoffilter

Onderhoudsinterval/Specificatie

Vervang het brandstoffilter na elke 100 bedrijfsuren.

Brandstoffilter vervangen

1. Aftakas uitschakelen, parkeerrem aantrekken, hefinrichting laten zakken en contactsleutel op "STOP" draaien om de motor te stoppen. Contactsleutel verwijderen.
2. Sluit de brandstofkraan aan de brandstoftank (fig. 42 en 43). Open de motorkap en verwijder de zijpanelen.
3. Verwijder de filterbout en daarna het filter (fig. 44).
4. Knijp de uiteinden van de slangklemmen naar elkaar toe en schuif ze weg van het filter (fig. 44). Verwijder de brandstofslangen van het filter.



Figuur 44

- | | |
|---------------------------|---|
| 1. Filter | 5. Brandstofslag naar motor/brandstofpomp |
| 2. Bevestigingsbout | 6. Stroomrichtingspijl |
| 3. Slangklem | |
| 4. Brandstofslag van tank | |
-
5. Druk de brandstofslangen op het nieuwe filter en schuif de slangklemmen tot dicht bij het filter (fig. 44). Controleer of de pijl voor de stroomrichting naar de motor/brandstofpomp wijst. Bevestig het filter aan het chassis met de eerder verwijderde bout (fig. 44).
 6. Draai de brandstofkraan aan de brandstoftank open (fig. 42 en 43).
 7. Zijpanelen en motorkap weer monteren.

Toesporing van de voorwielen

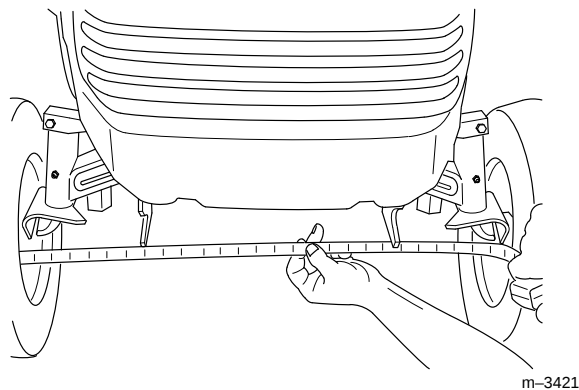
Onderhoudsinterval/Specificatie

Een correcte toesporing van de voorwielen is belangrijk voor de veiligheid, de werking van de automatische snelheidsreductie en het bedieningsgemak. Bij ongelijkmatige bandenslijtage, beschadiging van de graszode of zwaar sturen kan afstelling nodig zijn. Controleer de toesporing na elke 100 bedrijfsuren of eenmaal per jaar, waarbij de kortste periode moet worden aangehouden (fig. 45).

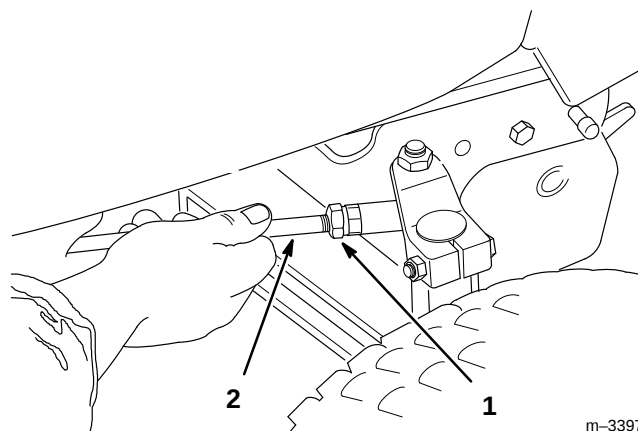
Houd de volgende specificatie aan: 3,5-6,5 mm (1/8"-1/4") toesporing van de voorwielen.

Toesporing meten

1. Aftakas uitschakelen, parkeerrem aantrekken, hefinrichting laten zakken en contactsleutel op "STOP" draaien om de motor te stoppen. Contactsleutel verwijderen.
2. Zet de voorwielen recht vooruit.
3. Druk de voorkant van de banden naar buiten om de normale speling in de ophanging weg te nemen.
4. Meet de afstand tussen de voorbanden ter hoogte van de assen (aan de voor- en achterzijde van de wielen) (fig. 45).
5. De afstand aan de voorzijde moet 3-6 mm (1/8"-1/4") kleiner dan de afstand aan de achterzijde zijn. Als afstelling nodig is, volgt u de instructies in Toesporing afstellen op pagina 45.



Figuur 45



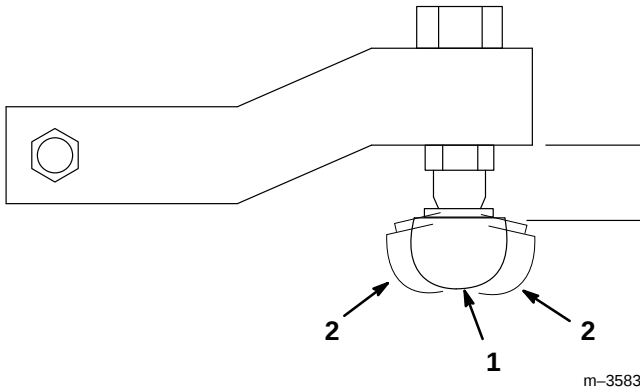
Figuur 46

1. Contramoer
2. Stuurstang

Toesporing afstellen

1. Draai de contramoeren aan de uiteinden van de stuurstangen los (fig. 46).
2. Draai beide stuurstangen even veel om de toesporing af te stellen tot 3-6 mm (1/8"-1/4").
3. Houd het uiteinde van elke stuurstang vast met één sleutel en draai de contramoer met een andere sleutel vast.

Belangrijk: Zorg ervoor dat het platte vlak aan de bovenkant van de voorste uiteinden van de stuurstangen evenwijdig is met de onderkant van de stuurarm (fig. 47).



Figuur 47

Aanzicht vanaf voorzijde tractor, uiteinde van stuurstang

1. Zo 2. Niet zo

4. Controleer de toesporing nogmaals; zie Toesporing meten, pagina 45.

Transmissie-olie

Onderhoudsinterval/Specificatie

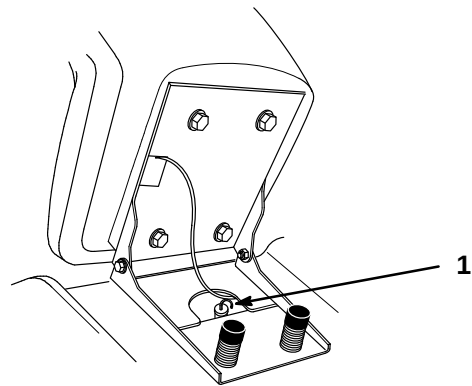
Controleer het oliepeil elke 25 uur. Zorg ervoor dat het oliepeil altijd tussen de markeringen op de peilstok staat, als de cardanas koud is.

Type olie: SAE 10W-30 detergente olie, (API service-klasse SG, SH of hoger)

Oliepeil controleren

1. Tractor op vlakke ondergrond parkeren.

2. Aftakas uitschakelen, parkeerrem aantrekken, hefinrichting laten zakken en contactsleutel op "STOP" draaien om de motor te stoppen. Contactsleutel verwijderen.
3. Stoel voorover kantelen.
4. Omgeving van de peilstok schoonmaken (fig. 48), zodat er geen vuil in de vulopening kan komen, waardoor de cardanas beschadigd zou kunnen worden.

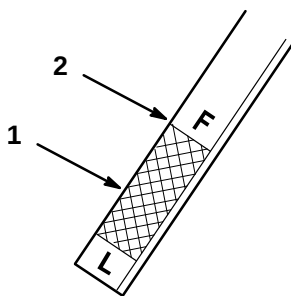


Figuur 48

1. Peilstok en vulbuis transmissie-olie

5. Trek de transmissiepeilstok eruit en veeg het metalen deel schoon met een doek (fig. 48).
6. Druk de peilstok weer helemaal in de vulbuis (fig. 5). Trek de peilstok eruit en controleer het peil op het metalen deel. Bij koude cardanas moet het oliepeil in het bedrijfsgebied, tussen de markeringen F (maximum) en L (minimum), op de peilstok staan (fig. 49).
7. Als het oliepeil te laag is, langzaam juist genoeg SAE 10W-30 detergente olie via de vulbuis bijvullen om het niveau tot aan de F-markering te doen stijgen.

Belangrijk: Niet boven de F-markering vullen, om overlopen te voorkomen.



m-2467

Figuur 49

1. Bedrijfsgebied 2. F-markering (FULL)

Transmissie-olie verversen

De transmissie-olie na de eerste 50 bedrijfsuren verversen, daarna na elke 200 uur.

Type olie: SAE 10W-30 detergentie olie, (API service-klasse SG, SH of hoger)

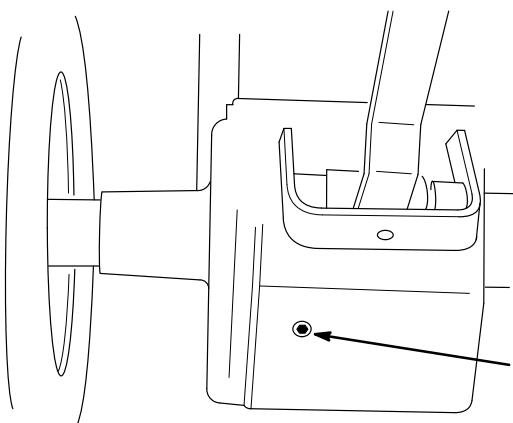
Inhoud transmissie:

Totale systeeminhoud: ca. 6,6 liter (7 qts).

Hoeveelheid voor bijvullen: ca. 4,2 liter (4.5 qts.).

1. De transmissie-olie opwarmen door met de tractor te rijden.
2. Machine op een vlakke ondergrond parkeren, om te verzekeren dat de olie volledig wordt afgetapt. Daarna aftakas uitschakelen, parkeerrem aantrekken, hefinrichting laten zakken en contactsleutel op "STOP" draaien om de motor te stoppen. Contactsleutel verwijderen.
3. Nadat alle olie afgetapt is schoonvegen. Afdichtmiddel op de plug aanbrengen en plug monteren.
4. Een opvangbak onder de aftapplug van de transmissie plaatsen. Verwijder de aftapplug (fig. 50).

NB.: Oude olie bij een erkend inzamelpunt afleveren.



m-3322

Figuur 50

1. Aftapplug transmissie

5. Vervang het transmissiefilter, zie Transmissiefilter vervangen, pagina 47.
6. Giet de gespecificeerde hoeveelheid olie langzaam in de vulopening (fig. 48).
7. Start de motor, laat die met hoog stationair toerental 30 seconden lopen en draai het stuurwiel verscheidene malen om het filter en de hydrauliekleidingen te vullen. Daarna de motor stoppen.
8. Controleer het oliepeil, zie Transmissie-olie, Oliepeil controleren, pagina 46. Giet langzaam de benodigde hoeveelheid olie in de vulopening om het peil tot aan de F-markering (FULL) op de peilstok te brengen.

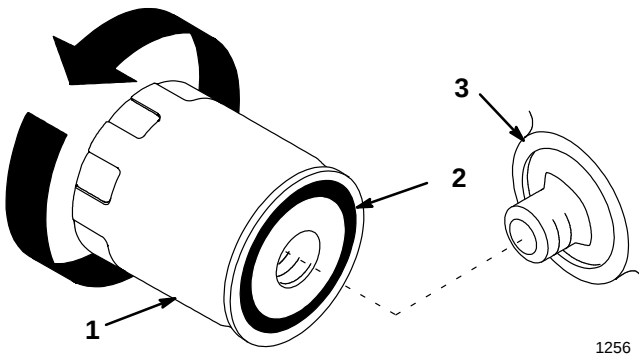
Transmissiefilter vervangen

Onderhoudsinterval/Specificatie

Vervang het transmissiefilter na de eerste 50 bedrijfsuren, daarna na elke 200 uur.

1. De transmissie-olie aftappen, zie Transmissie-olie verversen/aftappen, pagina 47.
2. Verwijder het transmissiefilter en veeg het contactvlak van de filteraansluiting schoon (fig. 51).

3. Smeer de rubber afdichtring van het nieuwe filter in met een dun laagje nieuwe olie (fig. 51).



Figuur 51

- | | |
|----------------------|----------------------|
| 1. Transmissiefilter | 3. Filteraansluiting |
| 2. Afdichtring | |

4. Monteer het nieuwe transmissiefilter op de filteraansluiting. Draai het filter rechtsom totdat de rubber afdichtring tegen de filteraansluiting aanligt. Draai het filter daarna nog 3/4 slag aan (fig. 51).
5. Vul de transmissie met het juiste type nieuwe olie, zie Transmissie-olie vervangen/aftappen, pagina 47.

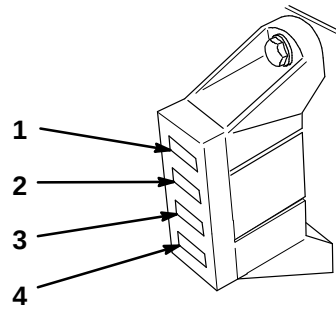
Filter van stuurbekrachtiging reinigen

Het filter van de stuurbekrachtiging moet na de eerste 50 bedrijfsuren en daarna na elke 200 uur worden gereinigd. Laat het filter door een erkende Toro-dealer reinigen.

Zekeringen

Onderhoudsinterval/Specificatie

De elektrische installatie is beveiligd door middel van zekeringen. Deze behoeven geen onderhoud. Als er een zekering is doorgebrand, moet het onderdeel en de bedrading op kortsluiting worden gecontroleerd. Om een zekering te vervangen, deze uit de houder trekken (fig. 52).



Figuur 52

- | | |
|---|--|
| 1. F1; hoofdzekering-30 A | 4. F4; koplampen en achterlichten-10 A |
| 2. F2; spanningsregelaar-25 A | |
| 3. F3; dashboard, veiligheidssysteem en Cruise Control-10 A | |

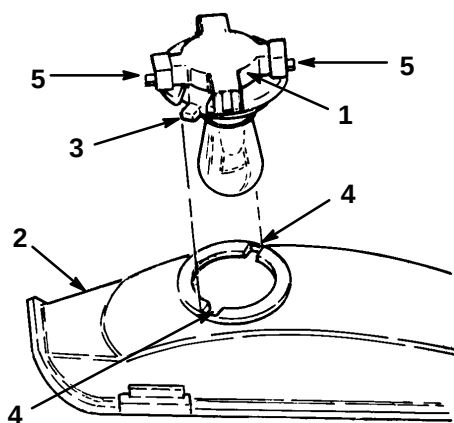
m-3316

Koplampen

Specificatie: gloeilamp # 1156, type voor automobielen

Gloeilamp verwijderen

1. Aftakas uitschakelen, parkeerrem aantrekken, hefinrichting laten zakken en contactsleutel op "STOP" draaien om de motor te stoppen. Contactsleutel verwijderen.
2. Open de motorkap. Trek de stekkers van beide polen aan de lamphouder af.
3. Draai de lamphouder 1/4 slag linksom en verwijder deze uit de reflector (fig. 53).
4. De lamp indrukken en linksom draaien tot aanslag (ca. 1/4 slag) en verwijder de lamp uit de houder (fig. 54).

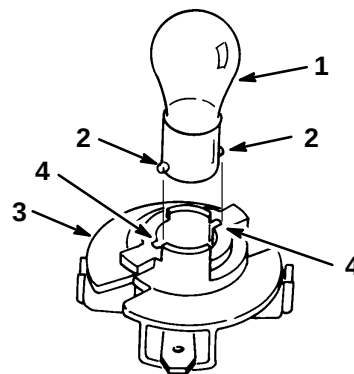


Figuur 53

- | | |
|---------------|------------|
| 1. Lamphouder | 4. Sleuven |
| 2. Reflector | 5. Polen |
| 3. Lippen | |

Gloeilamp monteren

1. Aan de zijkant van de lampvoet zitten metalen pennen. Houd de pennen voor de sleuven in de lamphouder en steek de lampvoet in de houder (fig. 54). De lamp in de houder drukken en rechtsom draaien tot aanslag.



Figuur 54

- | | |
|-------------------|---------------|
| 1. Gloeilamp | 3. Lamphouder |
| 2. Metalen pennen | 4. Sleuven |

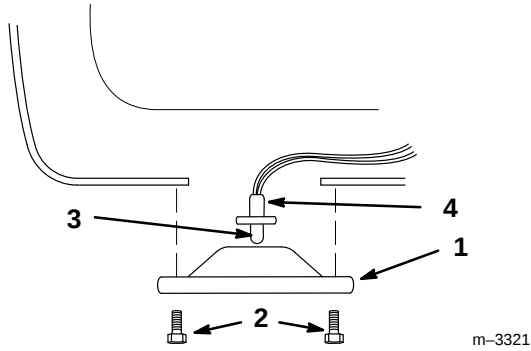
2. Aan de lamphouder zitten twee lippen (fig. 53). Houd de lippen voor de sleuven in de reflector, steek de lamphouder in de reflector en draai deze 1/4 slag rechtsom tot aanslag.
3. Druk de stekkers op de polen van de lamphouder.

Achterlichten

Gloeilamp: GE 194

Gloeilamp verwijderen

1. Aftakas uitschakelen, parkeerrem aantrekken, hefinrichting laten zakken en contactsleutel op "STOP" draaien om de motor te stoppen. Contactsleutel verwijderen.
2. Verwijder de twee bouten.
3. Trek de lens er net ver genoeg uit zodat u de lamphouder kunt verwijderen.
4. Trek de lamp uit de lamphouder.



Figuur 55

- | | |
|-----------|---------------|
| 1. Lens | 3. Gloeilamp |
| 2. Bouten | 4. Lamphouder |

Gloeilamp monteren

Ga in omgekeerde volgorde te werk zoals bij het verwijderen van de gloeilamp.

Accu

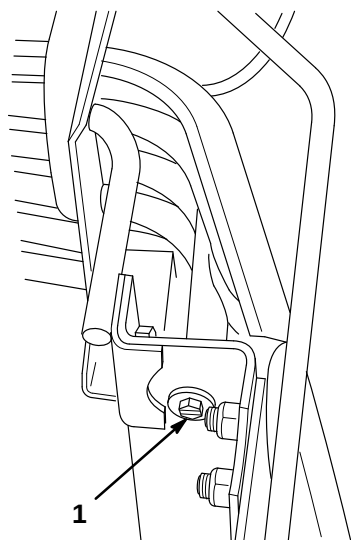
Onderhoudsinterval/Specificatie

Controleer het zuurpeil van de accu elke 25 uur. Houd de accu altijd schoon en volledig geladen. Gebruik een tissue om de accubak schoon te maken. Als de accupolen geoxydeerd zijn, deze schoonmaken met een oplossing van vier delen water en één deel zuiveringszout. Breng een laagje zuurvrij vet (vaseline) op de accupolen aan om oxydatie te voorkomen.

Accu capaciteit: 12 V, 380 A (koude start).

Zuurpeil controleren

1. Parkeer de machine op een vlakke ondergrond. Aftakas uitschakelen, parkeerrem aantrekken, hefinrichting laten zakken en contactsleutel op "STOP" draaien om de motor te stoppen. Contactsleutel verwijderen.
2. Verwijder de grille aan de voorzijde van de tractor door de motorkap op te tillen en de twee bevestigingsschroeven met ringen eruit te draaien (fig. 56). Sluit de motorkap en verwijder de grille door die naar buiten naar u toe te trekken.



Figuur 56

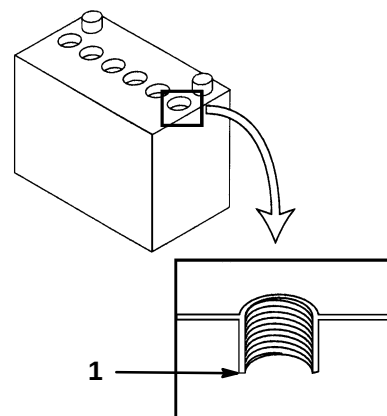
1. Grille-schroef (1 van 2)

3. Verwijder de accukap.
4. Verwijder de cellendeksels om in de cellen te kijken. Het accuzuur moet tot aan de onderkant van de celbuis staan (fig. 57). Het zuurpeil mag niet tot onder de platen zakken.
5. Als het zuurpeil te laag is, voegt u de benodigde hoeveelheid gedestilleerd water toe, zie Accu bijvullen met water.
6. Als het zuurpeil correct is, drukt u de cellendeksels weer op de accu en monteert u de accukap.

Belangrijk: Zorg ervoor dat de accukap altijd op zijn plaats gemonteerd is, om de accu tegen hitte te beschermen.

7. Monteer de grille aan de voorzijde van de tractor en bevestig die met de twee eerder verwijderde schroeven en ringen (fig. 56).

m-3558



Figuur 57

1. Onderkant van celbuis van accu

Accu bijvullen met water

Belangrijk: Gebruik uitsluitend gedestilleerd water.

Het beste moment om de accu met water bij te vullen is net voordat u de tractor gebruikt. Het water wordt dan goed vermengd met de zuuroplossing.

1. Maak de bovenkant van de accu met een tissue schoon.
2. Verwijder de cellendeksels (fig. 57).
3. Giet langzaam gedestilleerd water in elke accucel, totdat het peil tot aan de onderkant van de celbuis staat (fig. 57).

Belangrijk: De accu niet overvullen, omdat accuzuur (zwavelzuur) ernstige corrosie en beschadiging van het chassis kan veroorzaken.

4. Druk de cellendeksels op de accu.
5. Monteer de accukap.

Belangrijk: Zorg ervoor dat de accukap altijd op zijn plaats gemonteerd is, om de accu tegen hitte te beschermen.

6. Monteer de grille.

Accu verwijderen

1. Aftakas uitschakelen, parkeerrem aantrekken, hefinrichting laten zakken en contactsleutel op "STOP" draaien om de motor te stoppen. Contactsleutel verwijderen.
2. Verwijder de grille aan de voorzijde door die naar u toe te trekken.
3. Verwijder de accukap (fig. 58).

Belangrijk: Altijd eerst de minkabel (zwart) losmaken.

4. Maak de minkabel (zwart) los van de accupool (fig. 58).
5. Maak de pluskabel (rood) los van de accupool (fig. 58).
6. Verwijder de accu door die op te tillen en (naar u toe) uit de tractor te trekken.

Belangrijk: Houd de accu altijd rechtop om morsen van accuzuur te voorkomen.



WAARSCHUWING

MOGELIJK GEVAAR

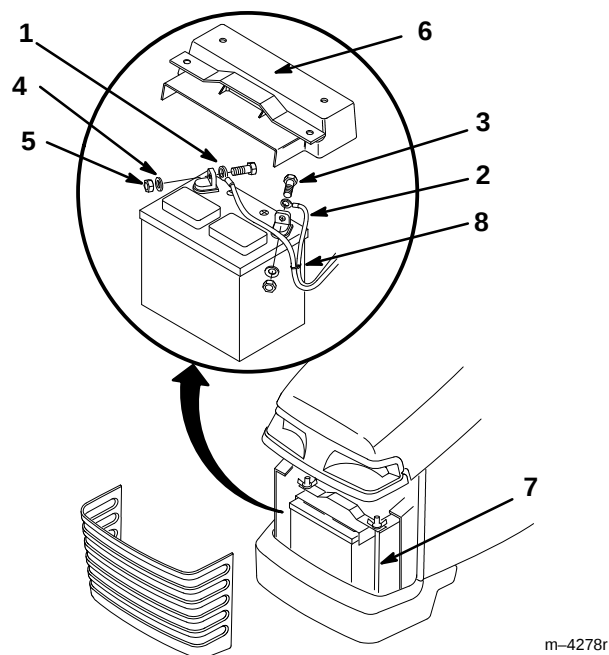
- De accupolen of metalen gereedschappen kunnen kortsluiting met metalen delen van de tractor maken.
- Door onjuist leggen van de accukabels kunnen de kabels beschadigd worden.

WAT ER KAN GEBEUREN

- Vonken kunnen accugassen doen exploderen.
- Beschadigde kabels kunnen kortsluiting met metalen delen van de tractor maken en vonken veroorzaken.

GEVAARLIJKE SITUATIES VOORKOMEN

- Bij het verwijderen of monteren van de accu opletten dat de accupolen niet in aanraking komen met metalen delen van de tractor.
- Altijd eerst de minkabel (zwart) **AFKOPPELEN** alvorens de pluskabel (rood) af te koppelen.
- Altijd eerst de pluskabel (rood) **AANSLUITEN** alvorens de minkabel (zwart) aan te sluiten.
- Zorg ervoor dat metalen gereedschappen geen kortsluiting tussen de accupolen en metalen delen van de tractor veroorzaken.
- Zorg ervoor dat de accukap en bevestigingsbeugels altijd gemonteerd zijn, om de accu te beschermen en op zijn plaats te houden.
- Accukabels altijd leggen zoals weergegeven.



Figuur 58

- | | |
|---------------------|-----------------------|
| 1. Minkabel (zwart) | 5. Moer (2) |
| 2. Pluskabel (rood) | 6. Accukap |
| 3. Bout (2) | 7. Bevestigingsbeugel |
| 4. Ring (2) | 8. Kabelbandje |

Accu monteren

1. Plaats de accu op het chassis (fig. 58).

Belangrijk: Altijd eerst de pluskabel (rood) aansluiten.

2. Bevestig de pluskabel (rood) aan de pluspool (+) van de accu met behulp van de bout, ring en moer (fig. 58).
3. Bevestig de minkabel (zwart) aan de minpool (-) van de accu met behulp van de bout, ring en moer (fig. 58).
4. Accukap plaatsen en aan het chassis bevestigen met accubeugels en vleugelmoeren (fig. 58).

Belangrijk: Zorg ervoor dat de accukap altijd op zijn plaats gemonteerd is, om de accu tegen hitte te beschermen.

5. Monteer de grille aan de voorzijde van de tractor en bevestig die met de twee eerder verwijderde schroeven en ringen (fig. 56).

Accu opladen

Belangrijk: Zorg dat de accu altijd volledig geladen is (soortelijk gewicht 1,260). Dit is vooral belangrijk om beschadiging van de accu te voorkomen bij temperaturen onder 0°C (32°F).

1. Accu uit het chassis verwijderen, zie Accu verwijderen, pagina 52.
2. Controleer het zuurpeil, zie Zuurpeil controleren, pagina 50, stap 1-7.
3. Verwijder de cellendeksels van de accu en sluit een acculader van 3-4 A aan op de accupolen. Laad de accu gedurende 4 uur op met 4 A of minder (12 V). De accu niet overladen. De cellendeksels weer aanbrengen nadat de accu volledig opgeladen is.



WAARSCHUWING

MOGELIJK GEVAAR

- Bij het opladen van de accu komen gassen vrij.

WAT ER KAN GEBEUREN

- Accugassen kunnen exploderen.

GEVAARLIJKE SITUATIES

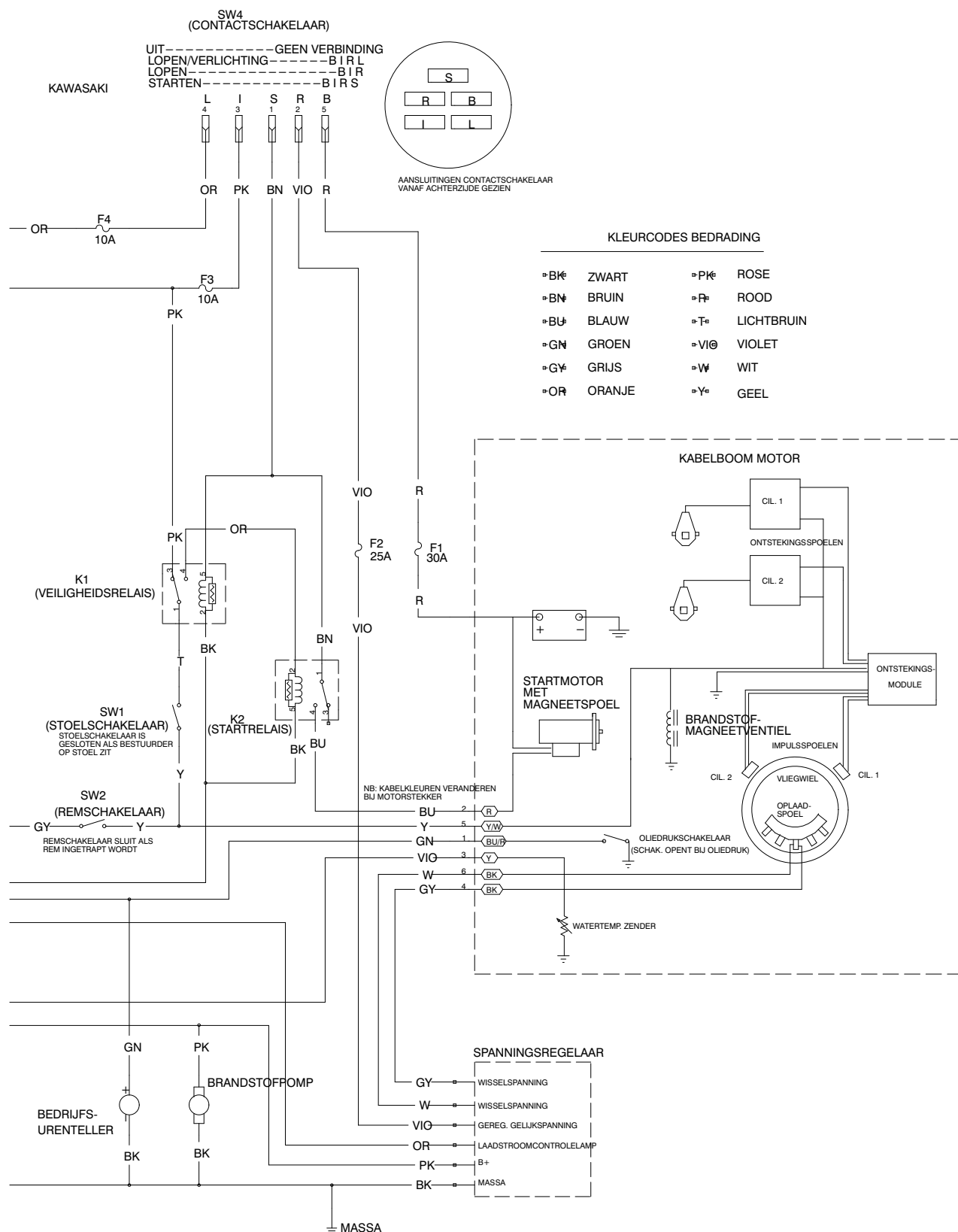
VOORKOMEN

- Sigaretten, vonken en vlammen uit de buurt van de accu houden.

4. Monteer de accu in het chassis, zie Accu monteren, pagina 53.



Schema elektrische installatie



Reiniging en stalling

1. Aftakas uitschakelen, parkeerrem aantrekken en contactsleutel op “STOP” draaien om de motor te stoppen. Sleutels uit contact- en keuzeschakelaar verwijderen.
2. Maaisel, vuil en vet van de buitenkant van de gehele machine verwijderen, met name van de motor. Verwijder vuil en kaf van de buitenkant van de koelribben van de cilinderkop en het luchttoevoerhuis; zie Controleren op vuil, pagina 18.

Belangrijk: De machine met een zacht wasmiddel en water wassen. **GEEN HOGEDRUKREINIGER GEBRUIKEN.** Daardoor kan de elektrische installatie beschadigd worden of noodzakelijk vet bij wrijvingspunten weggespoeld worden. Gebruik niet te veel water in de buurt van het bedieningspaneel, de verlichting, de motor en de accu.

3. Controleer de rem; zie Rem, pagina 41.
4. Luchtfilteronderhoud uitvoeren; zie Luchtfilter, pagina 33.
5. Chassis doorsmeren; zie Smeren, pagina 40.
6. Motorolie verversen; zie Motorolie, pagina 35.
7. Verwijder de bougie(s) en controleer hun toestand; zie Bougie, pagina 38. Met de bougie(s) uit de motor verwijderd twee eetlepels motorolie in de bougie-opening gieten. De motor met behulp van de startmotor laten draaien om de olie in de cilinder te verdelen. Bougie(s) monteren en aandraaien met aanbevolen moment. Bougiekabel(s) niet op de bougie(s) aansluiten.
8. Neem de accu uit het chassis, controleer het zuurpeil en laad de accu volledig op, zie: Accu, pagina 50. De accukabels niet op de accupolen aansluiten tijdens stalling.

Belangrijk: De accu moet volledig opgeladen zijn, om te voorkomen dat hij bevriest en beschadigd raakt bij temperaturen onder 0°C (32°F). Een volledig opgeladen accu behoudt zijn lading ongeveer 50 dagen bij temperaturen onder 4°C (40°F). Bij temperaturen boven 4°C (40°F) elke 30 dagen het zuurpeil van de accu controleren en de accu opladen.

9. Controleer de bandenspanning; zie Bandenspanning, pagina 41.
10. Voor langdurige opslag (meer dan 90 dagen) stabilizer/conditioner aan benzine in de tank toevoegen: 8 ml per liter (1 oz./ga).
 - A. Laat de motor lopen om de brandstof met conditioner door het brandstofsysteem te verdelen (5 minuten).
 - B. Stop de motor, laat die afkoelen en tap alle brandstof uit de tank af; zie Brandstoftank, pagina 43, of laat de motor lopen totdat hij afslaat.
 - C. Start de motor opnieuw en laat hem lopen totdat hij afslaat. Herhalen met de choke op AAN, totdat u de motor niet meer kunt starten.
 - D. Brandstof bij een erkend inzamelpunt afgeven of binnen 90 dagen voor ander doel gebruiken.
11. Alle bouten, schroeven en moeren controleren en indien nodig aandraaien. Beschadigde of defecte delen repareren of vervangen.
12. Krassen en beschadigingen van de lak bijwerken. Bijwerklak is verkrijgbaar bij de erkende Toro-dealer.
13. Machine in een schone, droge garage of opslagruimte stallen. Sleutels uit contact- en keuzeschakelaar verwijderen en onthouden waar u die bewaart, buiten bereik van kinderen. Machine afdekken om hem te beschermen en schoon te houden.

Problemen, oorzaak en remedie

PROBLEEM	MOGELIJKE OORZAAK	REMEDIE
Startmotor draait niet.	1. De aftakas is AAN. 2. Rem is niet ingetrapt of parkeerrem niet in werking gesteld. 3. Bestuurder zit niet op de stoel. 4. Elektrische verbindingen geoxydeerd of los. 5. Zekering doorgebrand of los. 6. Relais of schakelaar defect. 7. Accu is ontladen. 8. Storing in het veiligheidssysteem. 9. Startmotor of -spoel defect. 10. Motorcomponenten vastgelopen.	1. Schakel de aftakas UIT. 2. Parkeerrem in werking stellen. 3. Neem plaats op de stoel. 4. Elektrische verbindingen op goed contact controleren. 5. Corrigeren of zekering vervangen. 6. Neem contact op met erkende Toro-dealer. 7. Accu opladen of vervangen. 8. Neem contact op met erkende Toro-dealer. 9. Neem contact op met erkende Toro-dealer. 10. Neem contact op met erkende Toro-dealer.

PROBLEEM	MOGELIJKE OORZAAK	REMEDIE
Startmotor draait, maar motor start niet.	1. Onjuiste werkwijze bij starten. 2. Brandstoftank is leeg. 3. Brandstofkraan is gesloten. 4. Vuil, water of oude in brandstofsysteem. 5. Brandstofleiding verstopt. 6. Bougiekabel niet aangesloten. 7. Motorstoprelais niet geactiveerd. 8. Bougie defect. 9. Storing in ontstekingsmodule.	1. Zie Motor starten en stoppen, pagina 21. 2. Vullen met verse dieselbrandstof. 3. Draai de brandstofkraan open. 4. Brandstofsysteem aftappen en spoelen. Vullen met verse brandstof. 5. Reinigen of vervangen. 6. Bougiekabel aansluiten. 7. Neem contact op met erkende Toro-dealer. 8. Bougie vervangen. 9. Neem contact op met erkende Toro-dealer.
Motor start, maar blijft niet lopen.	1. Choke of gasregelkabel niet goed afgesteld of defect. 2. Brandstoftankbeluchting verstopt. 3. Vuil of water in het brandstofsysteem. 4. Brandstoffilter verstopt. 5. Brandstofpomp defect. 6. Carburateur defect. 7. Losse draden of slechte verbindingen. 8. Cilinderkoppakking defect. 9. Zekering doorgebrand of los.	1. Neem contact op met erkende Toro-dealer. 2. Neem contact op met erkende Toro-dealer. 3. Brandstofsysteem aftappen en spoelen. Vullen met verse brandstof. 4. Brandstoffilter vervangen. 5. Neem contact op met erkende Toro-dealer. 6. Neem contact op met erkende Toro-dealer. 7. Draadaansluitingen controleren en vastzetten. 8. Neem contact op met erkende Toro-dealer. 9. Corrigeren of zekering vervangen.

PROBLEEM	MOGELIJKE OORZAAK	REMEDIE
Motor loopt, maar onregelmatig.	1. Vuil, water of oude in brandstofsysteem. 2. Bougiekabel los. 3. Bougie defect. 4. Losse draden of slechte verbindingen. 5. Motor oververhit.	1. Brandstofsysteem aftappen en spoelen. Vullen met verse brandstof. 2. Bougiekabel aansluiten. 3. Bougie vervangen. 4. Draadaansluitingen controleren en vastzetten. 5. Zie MOTOR RAAKT OVERVERHIT.
Motor loopt niet goed stationair.	1. Brandstoftankbeluchting verstopt. 2. Vuil, water of oude in brandstofsysteem. 3. Bougie defect. 4. Stationairkanalen van carburateur verstopt. 5. Stelschroef voor stationairtoerental onjuist afgesteld. 6. Brandstofpomp defect. 7. Te weinig compressie. 8. Luchtfilterelement is vuil.	1. Neem contact op met erkende Toro-dealer. 2. Brandstofsysteem aftappen en spoelen. Vullen met verse brandstof. 3. Bougie vervangen. 4. Neem contact op met erkende Toro-dealer. 5. Neem contact op met erkende Toro-dealer. 6. Neem contact op met erkende Toro-dealer. 7. Neem contact op met erkende Toro-dealer. 8. Reinigen of vervangen.
Motor raakt oververhit.	1. Meer koelvloeistof nodig. 2. 3 luchtinlaatroosters zijn vuil. 3. Luchttoevoer naar motor geblokkeerd. 4. Koelribben van radiator vuil. 5. Motoroliepeil onjuist. 6. Brandstofmengsel te mager. 7. Te hoge belasting.	1. Koelvloeistofpeil controleren/bijvullen. 2. Reinigen voor elk gebruik. 3. Radiatorrooster voor elk gebruik controleren en reinigen. 4. Koelribben van radiator schoonmaken. 5. Bijvullen of aftappen tot aan F-markering. 6. Neem contact op met erkende Toro-dealer. 7. Minder belasten, rijnsnelheid verlagen.

PROBLEEM	MOGELIJKE OORZAAK	REMEDIE
Motor levert onvoldoende vermogen.	1. Motoroliepeil onjuist. 2. Luchtfilterelement is vuil. 3. Vuil, water of oude in brandstofsysteem. 4. Motor is oververhit. 5. Bougie defect. 6. Te weinig compressie. 7. Beluchtingsgat in tankbeluchting is verstopt. 8. Motor is te zwaar belast.	1. Bijvullen of aftappen tot aan F-markering. 2. Reinigen of vervangen. 3. Brandstofsysteem aftappen en spoelen. Vullen met verse brandstof. 4. Zie MOTOR RAAKT OVERVERHIT. 5. Bougie vervangen. 6. Neem contact op met erkende Toro-dealer. 7. Neem contact op met erkende Toro-dealer. 8. Rijsnelheid verlagen.
Tractor rijdt niet voor- of achteruit, omdat motor hapert of afslaat.	1. Rem loopt aan.	1. Neem contact op met erkende Toro-dealer.
Tractor rijdt met beperkte snelheid vooruit en is traag of rijdt niet in achteruit.	1. Cruise Control is ingeschakeld met rijpedaal in neutraal. 2. Motor loopt met te laag toerental. 3. Overbrenging niet goed afgesteld. 4. Inwendige slijtage van hydrostatische rijaandrijving.	1. Cruise Control uitschakelen. 2. Zet handgas op "SNEL". 3. Neem contact op met erkende Toro-dealer. 4. Neem contact op met erkende Toro-dealer.
Tractor rijdt niet voor- of achteruit.	1. Bedieningshendel Hoog/Laag staat in "N." 2. Transmissie-oliepeil te laag. 3. Transmissie defect. 4. Bedieningsoverbrenging moet afgesteld of vervangen worden. 5. Parkeerrem is niet gelost of parkeerrem kan niet gelost worden. 6. Aandrijfas of wielnaafspie beschadigd. 7. Filter van stuurbekrachtiging vuil.	1. Bedieningshendel Hoog/Laag in "L" of "H" zetten. 2. Vullen tot aan "F"-markering op peilstok transmissie-olie bij koude transmissie. 3. Neem contact op met erkende Toro-dealer. 4. Neem contact op met erkende Toro-dealer. 5. Parkeerrem lossen of overbrenging controleren. 6. Neem contact op met erkende Toro-dealer. 7. Neem contact op met erkende Toro-dealer.

PROBLEEM	MOGELIJKE OORZAAK	REMEDIË
Tractor functioneert niet naar behoren.	1. Transmissie-oliepeil te laag. 2. Bedieningsoverbrengring van transmissie moet afgesteld of vervangen worden. 3. Transmissie defect.	1. Vullen tot aan "F"-markering op peilstok transmissie-olie bij koude transmissie. 2. Neem contact op met erkende Toro-dealer. 3. Neem contact op met erkende Toro-dealer.
Tractor rijdt voor- en achteruit, maar met onvoldoende vermogen. Dit wordt erger naarmate de transmissie warmer wordt.	1. Transmissie-oliepeil te laag. 2. Transmissie vertoont sporen van oververhitting of vervuiling met water. 3. Koelventilator en/of koelribben van transmissie zijn defect of vuil. 4. Motor draait niet op maximum toerental. 5. Filter van stuurbekrachtiging vuil.	1. Vullen tot aan "F"-markering op peilstok transmissie-olie bij koude transmissie. 2. Transmissie-olie en -filter vervangen. 3. Transmissie reinigen en/of ventilator vervangen (neem contact op met erkende Toro-dealer). 4. Zet handgas op volgas. 5. Neem contact op met erkende Toro-dealer.
Voorwielen draaien niet als stuurwiel wordt gedraaid.	1. Lucht in hydraulisch systeem.	1. Motor laten draaien, hefinrichting bedienen en stuurwiel verscheidene malen heen en weer draaien.
Besturing geeft bijgeluiden.	1. Filter van stuurbekrachtiging vuil.	1. Neem contact op met erkende Toro-dealer.
Abnormale trillingen of lawaai.	1. Motorbevestigingsbouten zitten los. 2. Spanrol of maaimes zit los. 3. Koelventilator van transmissie los. 4. Probleem met de elektrische koppeling.	1. Motorbevestigingsbouten aandraaien. 2. Desbetreffende poelie vastzetten. 3. Neem contact op met erkende Toro-dealer. 4. Neem contact op met erkende Toro-dealer.

PROBLEEM	MOGELIJKE OORZAAK	REMEDIË
Maaidekdrijfriem loopt van poelies af, slipt of werkt niet.	1. Drijfriem niet goed gespannen. 2. Maaier niet goed genivelleerd. 3. Schuinstand messen bij transport niet correct. 4. Maaidekdrijfriemgeleider los of niet goed afgesteld. 5. Drijfriem is versleten of beschadigd. 6. Poelie is beschadigd. 7. Motor loopt niet met max. toerental. 8. Aftakas wordt ingeschakeld als maaidek zich in hoog ongemaaid gras of onkruid bevindt. 9. Maaidek overbelast omdat fijnmaken of verzamelen meer vermogen vereist. 10. Maaidek overbelast omdat te veel gras ineens wordt gemaaid. 11. Maaidek overbelast omdat maaidek verstopt zit met maaisel. 12. Maaidek overbelast omdat tractor te snel maait voor huidige omstandigheden.	1. Zie handleiding maaidek of werktuig. 2. Zie handleiding maaidek. 3. Zie handleiding maaidek. 4. Riemgeleider afstellen en vastdraaien. 5. Zie handleiding maaidek of werktuig. 6. Neem contact op met erkende dealer. 7. Aangedreven werktuigen altijd met volgas gebruiken. 8. Aftakas alleen in korter of reeds gemaaid gras inschakelen. 9. Rijsnelheid verlagen bij fijnmaken of verzamelen van gras. 10. Hoog gras en onkruid eerst met maaier in hoogste stand maaien, daarna nogmaals maaien op de gewenste hoogte. 11. Maaidek schoonmaken. 12. Rijsnelheid verlagen.