

Набор редуктора

Номер модели 130-8659

Инструкции по монтажу

Незакреплённые детали

Используя таблицу, представленную ниже, убедитесь в том, что все детали отгружены

Наименование	Количество	Использование
Сапун	1	Установите сапун.

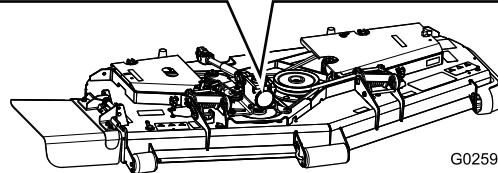
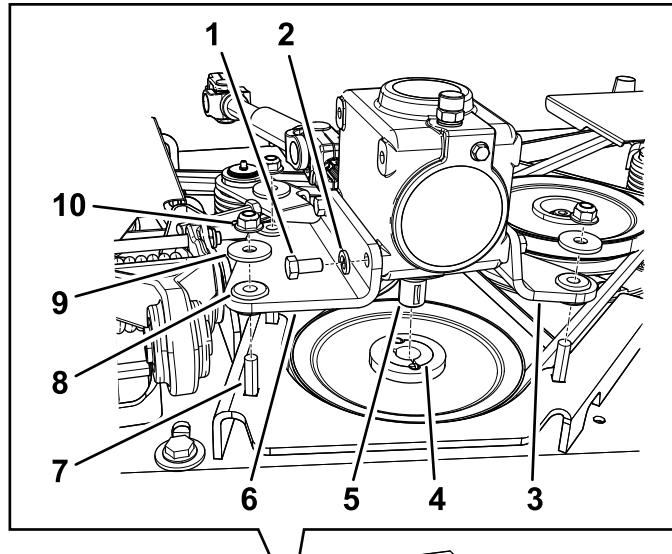
1. Установка редуктора на штатное место производится следующим образом:
 - A. Снимите натяжение с ремня на шкиве редуктора.
 - B. Демонтируйте старый редуктор, включая 2 монтажных кронштейна ([Рисунок 1](#)).
 - C. Осмотрите резиновые изоляторы, вставленные в монтажные кронштейны ([Рисунок 1](#)).

Примечание: Если изоляторы изношены, замените их.

- D. Перенесите монтажные кронштейны со старого редуктора на новый, используя имеющиеся детали крепления.
- E. Перенесите ведущий шкив на новый редуктор, используя имеющуюся зажимную конусную втулку и шпонку ([Рисунок 1](#)).

Примечание: Убедитесь в том, что ступица шкива установлена заподлицо с нижней частью вала редуктора.

- F. Смонтируйте новый узел на деку.
- G. Установите ремень.



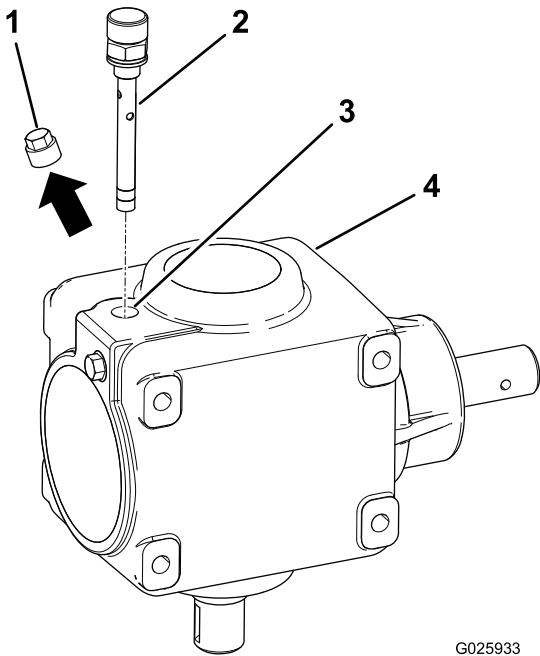
g025985

Рисунок 1

- | | |
|------------------------------|-------------------------------|
| 1. Короткий болт (4 шт.) | 6. Правый монтажный кронштейн |
| 2. Разрезная шайба (4 шт.) | 7. Длинный болт (3 шт.) |
| 3. Левый монтажный кронштейн | 8. Изолятор (3 шт.) |
| 4. Зажимная конусная втулка | 9. Шайба (3 шт.) |
| 5. Вал редуктора | 10. Гайка с буртиком (3 шт.) |

2. Снимите вставленную в редуктор заглушку, показанную на [Рисунок 2](#), и удалите её в отходы.





4. Установите сапун в отверстие ([Рисунок 2](#)) и затяните с моментом 8,1 - 10,8 Н·м.

Рисунок 2

- | | |
|--|--------------|
| 1. Заглушка (снять и удалить в отходы) | 3. Отверстие |
| 2. Сапун | 4. Редуктор |

3. Добавляйте в отверстие трансмиссионное масло 80W-90 до тех пор, пока уровень масла не окажется между метками заполнения на сапуне ([Рисунок 3](#)), когда сапун полностью завинчен в отверстие..

Альтернативное синтетическое масло:
Mobilube SHC 75W-90

Примечание: Объём масла 0,41 л.
Обязательно убедитесь в том, что после установки машины в горизонтальное положение уровень масла находится между двумя метками .

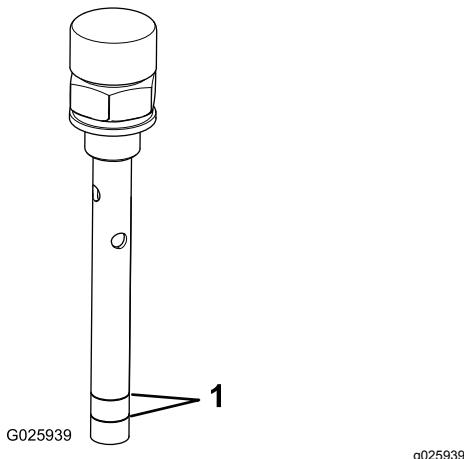


Рисунок 3

1. Метки заполнения