

# Getriebe

Modellnr. 130-8659

## Installationsanweisungen

### Einzelteile

Prüfen Sie anhand der nachstehenden Tabelle, dass Sie alle im Lieferumfang enthaltenen Teile erhalten haben.

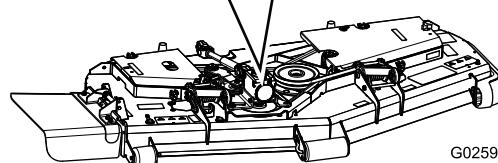
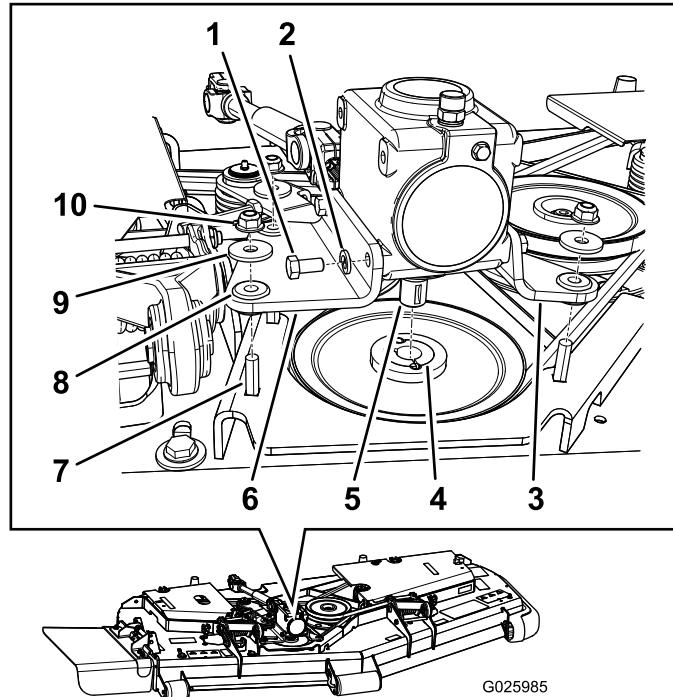
Beschreibung	Menge	Verwendung
Entlüfter	1	Setzen Sie den Entlüfter ein.

1. Bauen Sie das Getriebe wie folgt in der Position des Originalgetriebes ein:

- A. Lösen Sie die Riemenspannung von der Getrieberiemenscheibe.
- B. Entfernen Sie das alte Getriebe und die zwei Befestigungshalterungen ([Bild 1](#)).
- C. Prüfen Sie die in die Befestigungshalterungen eingesetzten Gummisolierungen ([Bild 1](#)).
- Hinweis:** Tauschen Sie die Isolierungen aus, wenn sie abgenutzt sind.
- D. Transferieren Sie die Befestigungshalterungen vom alten Getriebe mit den vorhandenen Befestigungen zum neuen Getriebe.
- E. Transferieren Sie die Antriebsscheibe des neuen Getriebes mit der vorhandenen Spannbüchse und dem Schlüssel ([Bild 1](#)).

**Hinweis:** Stellen Sie die Riemenscheibenbüchse so, dass sie mit der Unterseite der Getriebewelle bündig ist.

- F. Befestigen Sie die neue Baugruppe am Mähwerk.
- G. Montieren Sie den Riemen.



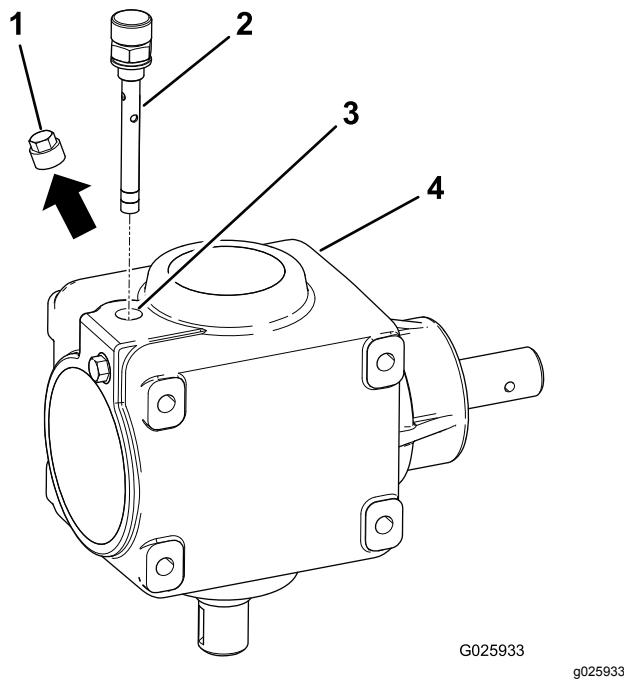
G025985

g025985

**Bild 1**

- |                                |                                 |
|--------------------------------|---------------------------------|
| 1. Kurze Schraube (4)          | 6. Rechte Befestigungshalterung |
| 2. Geteilte Scheibe (4)        | 7. Lange Schraube (3)           |
| 3. Linke Befestigungshalterung | 8. Isolierung (3)               |
| 4. Spannbüchse                 | 9. Scheibe (3)                  |
| 5. Getriebewelle               | 10. Bundmutter (3)              |

2. Entfernen Sie den massiven Stift, der im Getriebe befestigt ist, siehe [Bild 2](#), und werfen Sie den Stift weg.



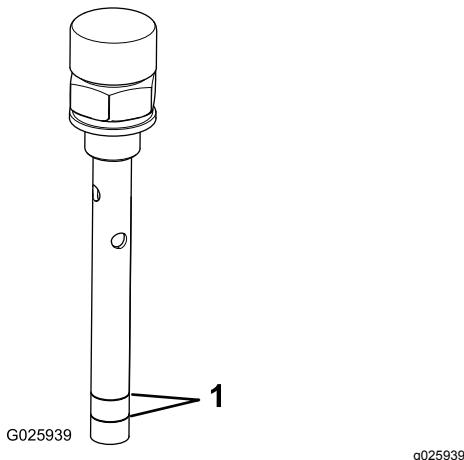
**Bild 2**

- |                                    |              |
|------------------------------------|--------------|
| 1. Stift (entfernen und wegwerfen) | 3. Anschluss |
| 2. Entlüfter                       | 4. Getriebe  |

- 
3. Füllen Sie 80W-90-Getriebeöl in den Anschluss, bis der Ölstand zwischen den Fülllinien am Entlüfter ([Bild 3](#)) liegt, wobei der Entlüfter ganz in den Anschluss geschraubt ist.

Synthetisches Ersatzöl: Mobilube SHC 75W-90

**Hinweis:** Ölfassungsvermögen: 0,41 Liter  
Stellen Sie immer sicher, dass der Ölstand zwischen den Fülllinien liegt, **wenn die Maschine nivelliert ist.**



**Bild 3**

- 
1. Fülllinien
  4. Setzen Sie den Entlüfter in den Anschluss ([Bild 2](#)) und ziehen ihn mit 8,1-10,8 N·m an.