

Monteringsvejledning

Løsdele

Brug skemaet herunder til at kontrollere, at alle dele er blevet leveret.

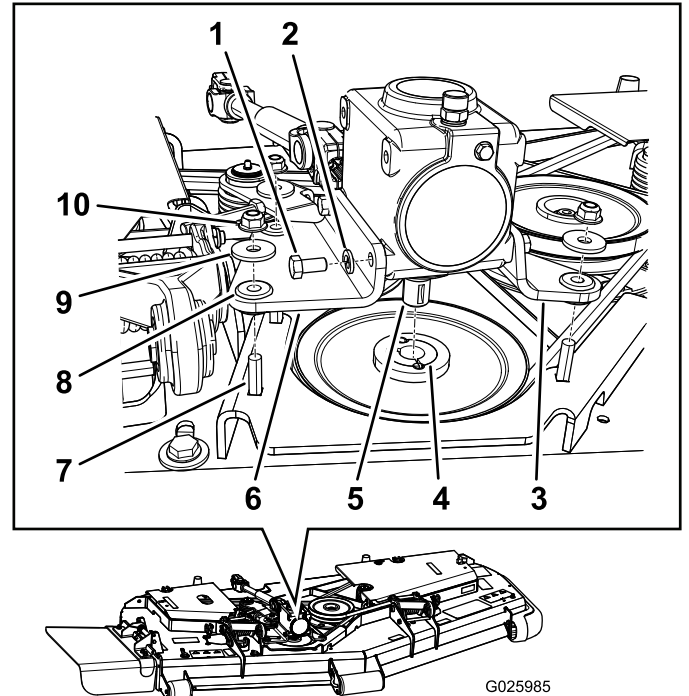
Beskrivelse	Antal	Anvendelse
Ånderør	1	Monter ånderøret.

1. Monter gearkassen, hvor den originale gearkasse har siddet, som følger:
 - A. Løsn remspændingen fra gearkassens remskive.
 - B. Afmonter den gamle gearkasse og de to monteringsbeslag (Figur 1).
 - C. Kontroller gummiisolatorerne, som sidder i monteringsbeslagene (Figur 1).
- D. Flyt monteringsbeslagene fra den gamle gearkasse over på den nye gearkasse, ved hjælp af de eksisterende fastgørelsesanordninger.
- E. Flyt drivremskiven til den nye gearkasse ved hjælp af den eksisterende konuslåsøsning og -nøgle (Figur 1).

Bemærk: Udskift isolatorerne, hvis de er slidte.

Bemærk: Sørg for, at remskivenavet placeres således, at det flugter med bunden af gearkasseakslen.

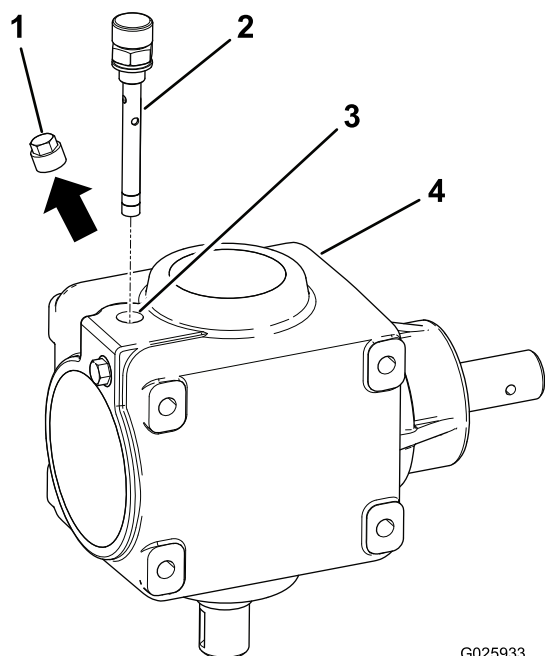
- F. Monter den nye samling på skjoldet.
- G. Monter remmen.



Figur 1

- | | |
|-----------------------------|---------------------------|
| 1. Kort bolt (4) | 6. Højre monteringsbeslag |
| 2. Splitskive (4) | 7. Lang bolte (3) |
| 3. Venstre monteringsbeslag | 8. Isolator (3) |
| 4. Konuslåsøsning | 9. Spændeskive (3) |
| 5. Gearkasseaksel | 10. Flangemøtrik (3) |

2. Fjern den massive prop, der er monteret i gearkassen, som vist i Figur 2, og kassér proppen.



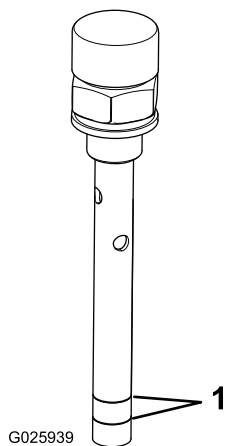
Figur 2

- | | |
|---------------------------|--------------|
| 1. Prop (fjern og kassér) | 3. Hul |
| 2. Ånderør | 4. Gearkasse |

3. Påfyld 80W-90-gearolie i hullet, indtil oliestanden er mellem påfyldningslinjerne på ånderøret (Figur 3), når ånderøret er skruet helt ned i hullet.

Alternativ syntetisk olie: Mobilube SHC 75W-90

Bemærk: Oliekapaciteten er 0,41 l. Du skal altid kontrollere, at oliestanden er mellem påfyldningslinjerne, **imens maskinen står på en plan overflade.**



Figur 3

1. Påfyldningslinjer

4. Monter ånderøret i hullet (Figur 2), og stram det til 8,1 til 10,8 Nm.