



# Kit cablaggio di alimentazione

## Trattore Groundsmaster® Serie 7200 o 7210

Nº del modello 138-2996

### Istruzioni di installazione

## Installazione

### Parti sciolte

Verificate che sia stata spedita tutta la componentistica, facendo riferimento alla seguente tabella.

| Procedura | Descrizione  | Qté              | Uso  |
|-----------|--|------------------|--|
| <b>1</b>  | Non occorrono parti  | –                | Preparazione della macchina.   |
| <b>2</b>  | Non occorrono parti  | –                | Accesso alla macchina.   |
| <b>3</b>  | Non occorrono parti  | –                | Rimouovete i cavi della batteria.  |
| <b>4</b>  | Cablaggio di alimentazione<br>Fusibile (10 A)<br>Maxi fusibile (60 A)<br>Solenoide | 1<br>1<br>1<br>1 | Preparate il cablaggio.  |
| <b>5</b>  | Non occorrono parti  | –                | Disposizione e collegamento del cablaggio di alimentazione.                                  |
| <b>6</b>  | Non occorrono parti  | –                | Collegate il cablaggio di alimentazione al cablaggio preassemblato della macchina.           |
| <b>7</b>  | Non occorrono parti  | –                | Collegamento del cablaggio del parasole al cablaggio di alimentazione.                       |
| <b>8</b>  | Non occorrono parti  | –                | Collegamento del cablaggio di alimentazione ai componenti della cabina Polar Trac opzionali. |
| <b>9</b>  | Fascetta per cavi  | 6                | Fissaggio del cablaggio di alimentazione   |
| <b>10</b> | Non occorrono parti  | –                | Montaggio dei cavi della batteria.   |
| <b>11</b> | Non occorrono parti  | –                | Montaggio del pannello posteriore, abbassamento del sedile e chiusura del cofano.            |



# 1

## Preparazione della macchina

Non occorrono parti

### Procedura

#### ▲ ATTENZIONE

Se lasciate la chiave nell'interruttore di accensione, qualcuno potrebbe accidentalmente avviare il motore e ferire gravemente voi o gli astanti.

Togliete la chiave dall'interruttore di accensione prima di ogni intervento di manutenzione.

1. Parcheggiate la macchina su terreno pianeggiante.
2. Inserite il freno di stazionamento.
3. Abbassate gli apparati di taglio.
4. Spegnete il motore ed estraete la chiave.

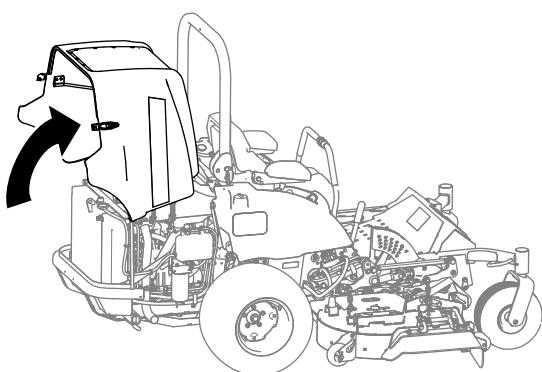
# 2

## Accesso alla macchina

Non occorrono parti

### Apertura del cofano

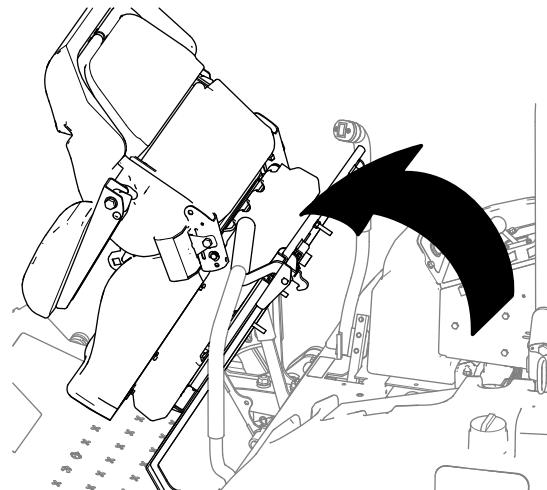
Sbloccate e aprite il cofano ([Figura 1](#)).



**Figura 1**

### Sollevamento del sedile dell'operatore

Sbloccate il sedile dell'operatore e inclinate lo in avanti ([Figura 2](#)).

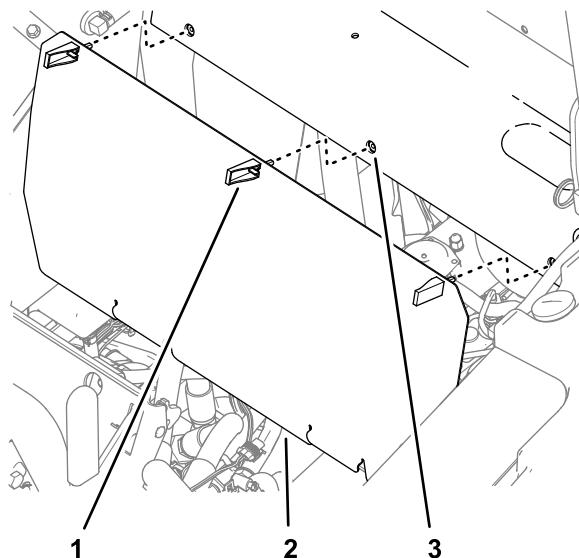


**Figura 2**

g253100

### Rimozione del pannello posteriore

1. Aprite i fermi del pannello posteriore ([Figura 3](#)).



**Figura 3**

g253098

1. Fermo
2. Pannello posteriore
3. Canale trasversale

2. Rimuovete il pannello posteriore dalla macchina ([Figura 3](#)).

# 3

## Scollegamento dei cavi della batteria

Non occorrono parti

### Procedura

#### ⚠ AVVERTENZA

I morsetti della batteria e gli attrezzi metallici possono creare cortocircuiti contro i componenti metallici e provocare scintille.

- In sede di rimozione o montaggio della batteria, impedisce ai morsetti di toccare le parti metalliche della macchina.
- Non lasciate che gli attrezzi metallici creino cortocircuiti fra i morsetti della batteria e le parti metalliche della macchina.
- Tenete sempre la cinghia della batteria in posizione per proteggere e fissare la batteria.

#### ⚠ AVVERTENZA

Scintille elettriche possono far esplodere i gas della batteria, provocando lesioni personali.

In caso di errato percorso dei cavi della batteria, la macchina ed i cavi possono venire danneggiati e causare scintille.

- Scollegate sempre il cavo negativo (nero) della batteria prima di quello positivo (rosso).
- Collegate sempre il cavo positivo (rosso) della batteria prima di quello negativo (nero).

1. Rimuovete il cavo negativo della batteria dal polo della batteria ([Figura 4](#)).

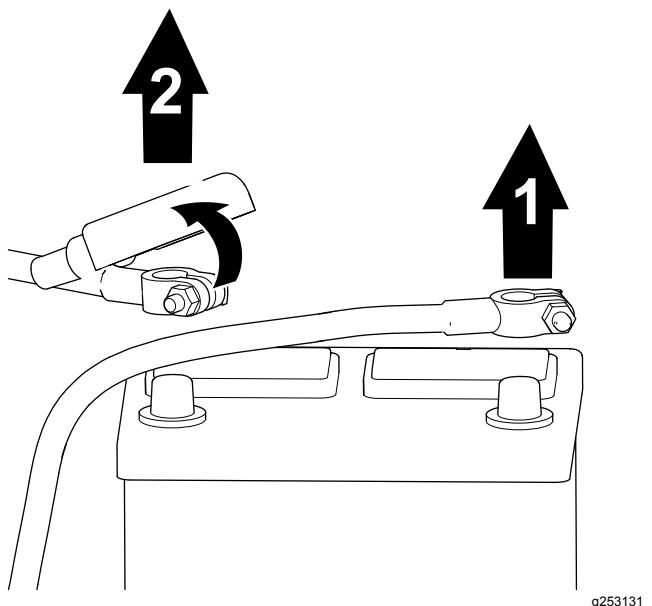


Figura 4

1. Cavo negativo della batteria
  2. Cavo positivo della batteria
- 
2. Sollevate l'isolamento e rimuovete il cavo positivo della batteria dal polo della batteria ([Figura 4](#)).

# 4

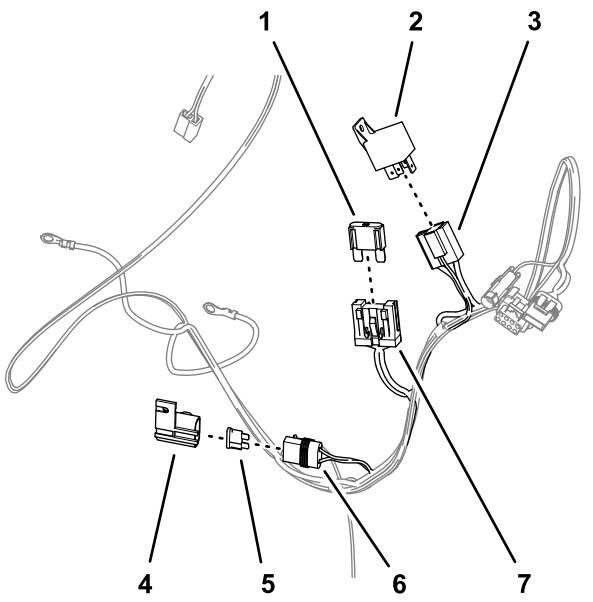
## Preparazione del cablaggio di alimentazione

Parti necessarie per questa operazione:

|   |                            |
|---|----------------------------|
| 1 | Cablaggio di alimentazione |
| 1 | Fusibile (10 A)            |
| 1 | Maxi fusibile (60 A)       |
| 1 | Solenoido                  |

### Procedura

1. Inserire il maxi fusibile (60 A) nel portafusibili grande a 2 prese del cablaggio di alimentazione ([Figura 5](#)).



**Figura 5**

- |  |   |
|--|---|
| 1. Maxi fusibile (60 A)                              | 5. Fusibile (10 A)                                      |
| 2. Solenoide   | 6. Portafusibili piccolo (cablaggio di alimentazione)   |
| 3. Connettore a 4 prese (cablaggio di alimentazione) | 7. Portafusibili a 2 prese (cablaggio di alimentazione) |
| 4. Coperchio (portafusibili piccolo)                 |   |

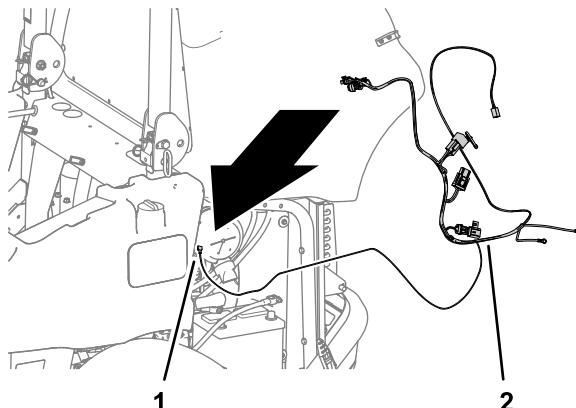
2. Rimuovete il coperchio dal portafusibili piccolo ([Figura 5](#)).
3. Inserite il fusibile (10 A) nel portafusibili piccolo e montate il coperchio ([Figura 5](#)).
4. Inserite il solenoide nel connettore a 4 prese ([Figura 5](#)).

# 5

## Disposizione e collegamento del cablaggio di alimentazione

Non occorrono parti

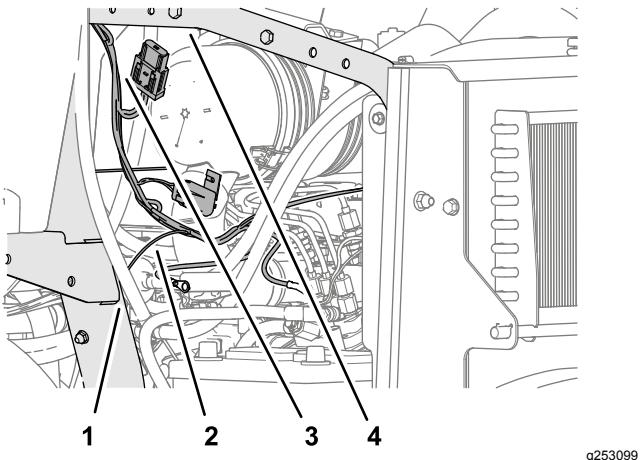
### Procedura



**Figura 6**

1. Connettore del terminale ad alette
2. Cablaggio di alimentazione

1. Sul lato sinistro della macchina, disponete la diramazione del cablaggio di alimentazione con il connettore del terminale ad alette verso la parte anteriore del motore e il tubo del roll-bar inferiore ([Figura 7](#)).

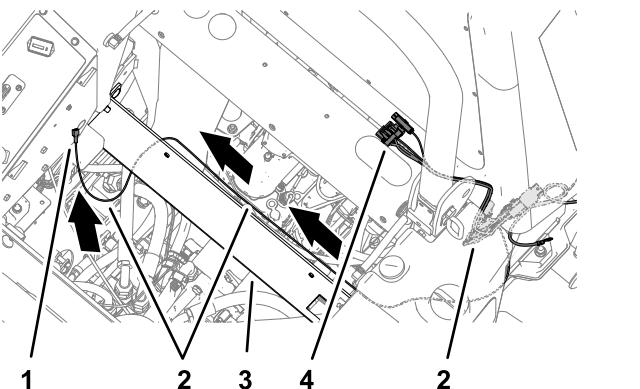


**Figura 7**

g253099

1. Tubo del roll-bar inferiore
2. Diramazione del connettore del terminale ad alette (cablaggio di alimentazione)
3. Diramazione del connettore a 2 pin, del connettore a un pin e del connettore a 8 prese (cablaggio di alimentazione)
4. Tubo di supporto del radiatore

2. Disponete la diramazione del cablaggio di alimentazione con il connettore del terminale ad alette lungo il canale trasversale e verso il pannello di accesso per la copertura del quadro di comando ([Figura 8](#)).

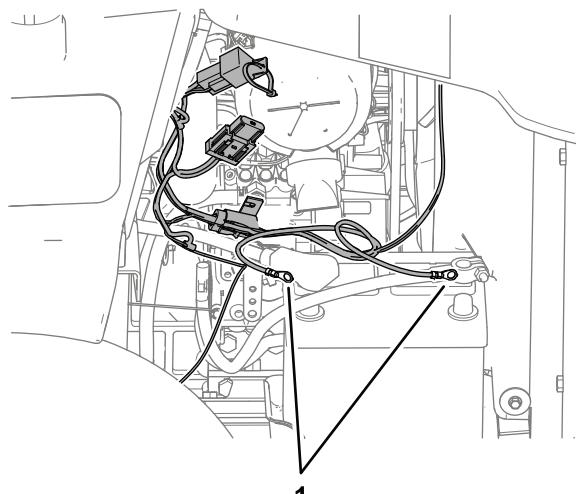


**Figura 8**

g253243

1. Connettore del terminale ad alette
2. Cablaggio di alimentazione
3. Canale trasversale
4. Connettore a 2 pin, connettore a un pin e connettore a 8 prese

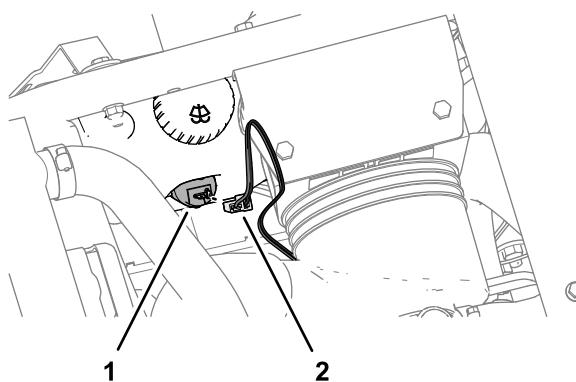
3. Disponete la diramazione del cablaggio di alimentazione con il connettore a 2 pin, il connettore a un pin e il connettore a 8 prese lungo il tubo del roll-bar inferiore e verso l'alto, verso il tubo di supporto ([Figura 7](#)).
4. Disponete i 2 terminali ad anello verso le fascette dei cavi della batteria ([Figura 9](#)).



**Figura 9**

g253009

1. Terminali ad anello (cablaggio di alimentazione)
5. Disponete la diramazione del cablaggio di alimentazione con un filo nero, un filo blu e un connettore a 2 prese alla pompa del serbatoio del detergente ([Figura 10](#) o [Figura 11](#)).

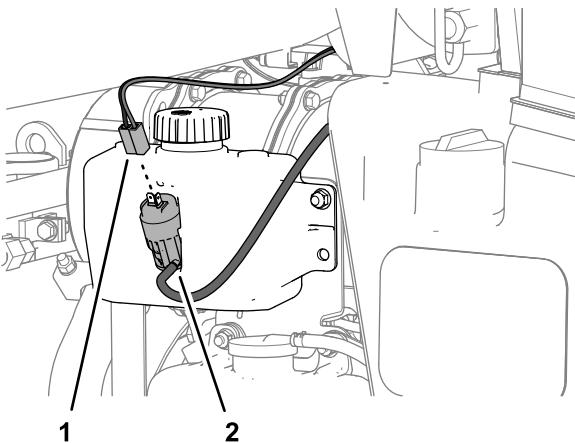


**Figura 10**

Modello 30495

g253239

1. Pompa (serbatoio del detergente)
2. Connettore a 2 prese (diramazione del cablaggio di alimentazione – filo nero e filo blu)



g253240

**Figura 11**  
Modello 30695

- 1. Connettore a 2 prese (diramazione del cablaggio di alimentazione – filo nero e filo blu)
- 2. Pompa (serbatoio del detergente)

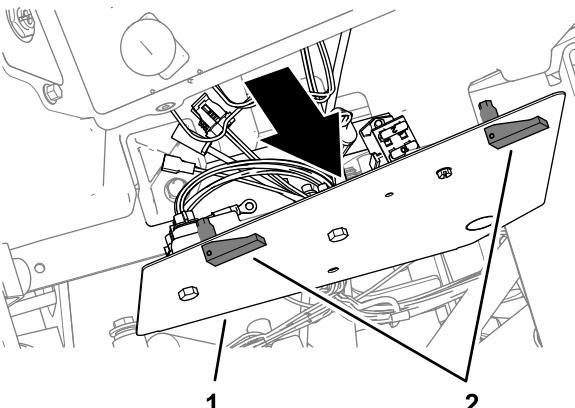
## 6

### Collegamento del cablaggio di alimentazione alla macchina

Non occorrono parti

#### Rimozione della copertura del quadro di comando

1. Sbloccate la copertura del quadro di comando ([Figura 12](#)).



g253242

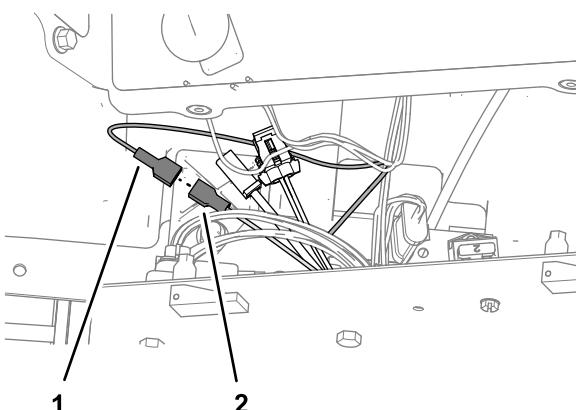
**Figura 12**

1. Copertura del quadro di comando
2. Fermi

2. Spostate il quadro con attenzione verso l'interno quanto basta per fornire accesso al cablaggio preassemblato della macchina ([Figura 12](#)).

### Collegamento del filo del cablaggio di alimentazione

Collegate la diramazione del cablaggio di alimentazione con il connettore del terminale ad alette (filo verde) al connettore a una presa isolato del cablaggio preassemblato della macchina (filo rosa – proveniente dal portafusibili), come illustrato nella [Figura 13](#).



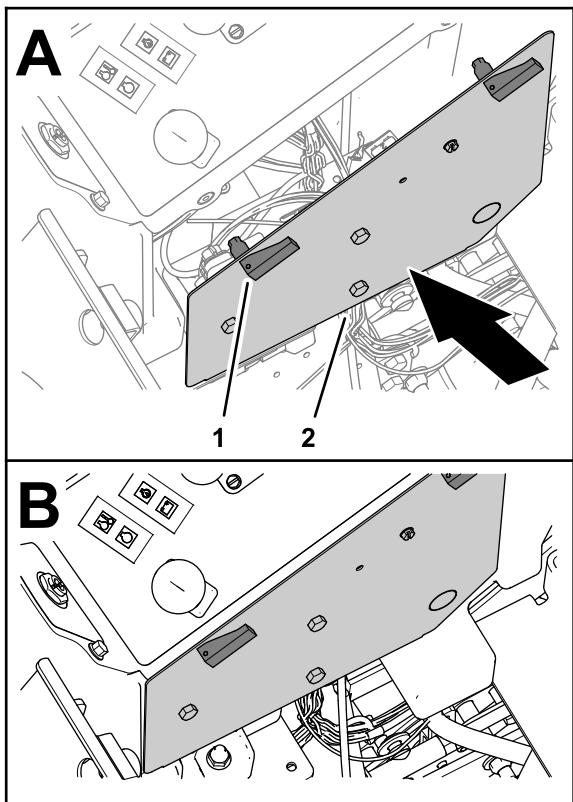
g253238

**Figura 13**

1. Connettore del terminale ad alette (cablaggio di alimentazione)
2. Connettore a una presa isolato (cablaggio preassemblato della macchina)

### Montaggio della copertura del quadro di comando

1. Allineate i fermi della copertura del quadro di comando ai fori nel quadro di comando ([Figura 14](#)).



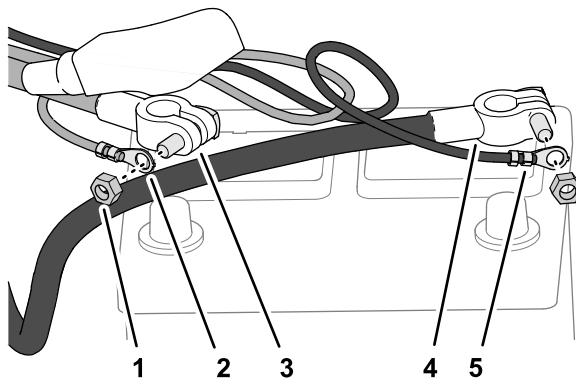
**Figura 14**

g253241

2. Fissate la copertura con i fermi ([Figura 14](#)).

## Montaggio dei terminali ad anello sui cavi della batteria

1. In corrispondenza dei cavi positivo e negativo della batteria, rimuovete i dadi della fascetta della batteria dal lato corto dei bulloni della fascetta ([Figura 15](#)).



**Figura 15**

- 1. Dado della fascetta della batteria
  - 2. Terminale ad anello (filo rosso)
  - 3. Fascetta della batteria (cavo positivo della batteria)
  - 4. Fascetta della batteria (cavo negativo della batteria)
  - 5. Terminale ad anello (filo nero)
- 
2. Montate il terminale ad anello del cablaggio di alimentazione con il filo nero sul bullone della fascetta della batteria per il cavo negativo della batteria con un dado della fascetta della batteria ([Figura 15](#)).
  3. Montate il terminale ad anello del cablaggio di alimentazione con il filo rosso sul bullone della fascetta della batteria per il cavo positivo della batteria con un dado della fascetta della batteria ([Figura 15](#)).

**Nota:** Non collegate i cavi della batteria alla macchina. Collegherete la batteria in una fase successiva.

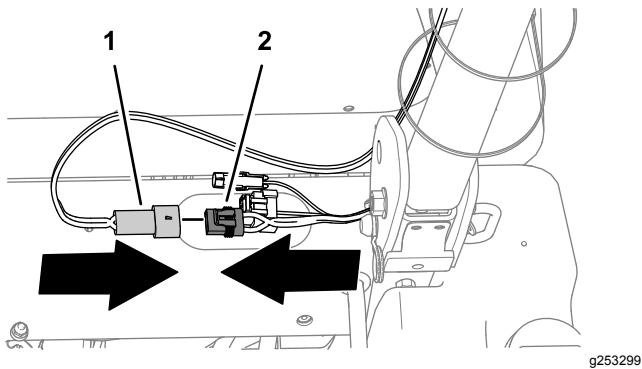
7

## Collegamento del cablaggio di alimentazione al cablaggio del parasole opzionale

**Non occorrono parti**

### Procedura

Collegate il connettore a 2 pin del cablaggio del parasole al connettore a 2 prese del cablaggio di alimentazione ([Figura 16](#)).



**Figura 16**

- |   |  |
|---|--|
| 1. Connettore a 2 pin<br>(cablaggio del parasole) | 2. Connettore a 2<br>prese (cablaggio di<br>alimentazione) |
|---|--|

# 9

## Fissaggio del cablaggio di alimentazione

Parti necessarie per questa operazione:

|   |                   |
|---|-------------------|
| 6 | Fascetta per cavi |
|---|-------------------|

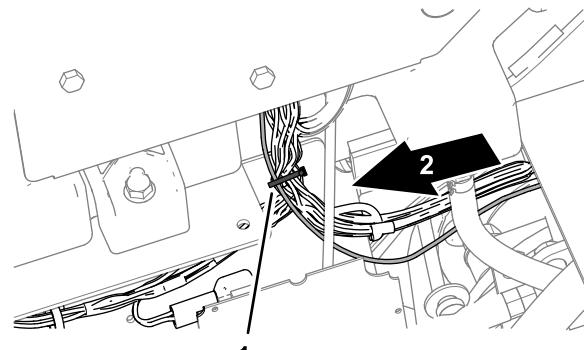
# 8

## Collegamento del cablaggio di alimentazione ai componenti della cabina Polar Trac opzionali

Non occorrono parti

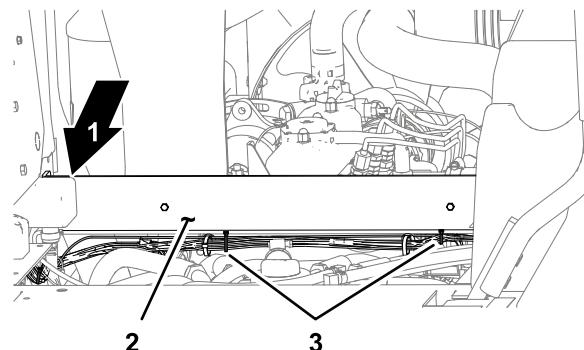
### Procedura

- Collegate il cablaggio di alimentazione alla pompa per il serbatoio del detergente e fissate la diramazione del cablaggio di alimentazione alla macchina; fate riferimento al *Manuale dell'operatore* per la cabina Polar Trac.
- Collegate il cablaggio di alimentazione al cablaggio preassemblato della cabina; fate riferimento al *Manuale dell'operatore* per la cabina Polar Trac.



**Figura 17**

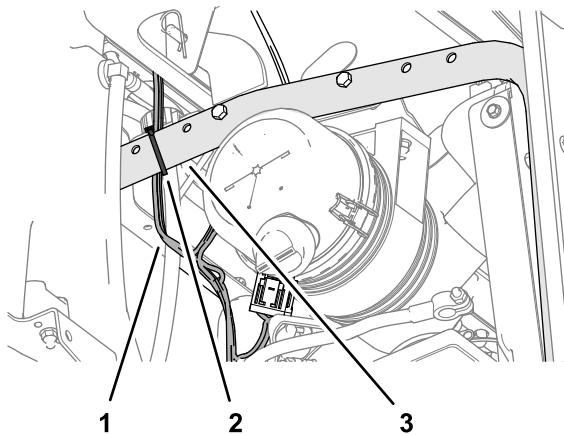
- |                      |                                   |
|----------------------|-----------------------------------|
| 1. Fascetta per cavi | 2. Parte anteriore della macchina |
|----------------------|-----------------------------------|
- Sotto il canale trasversale, fissate il cablaggio di alimentazione al cablaggio preassemblato della macchina con 2 fascette per cavi, come illustrato nella Figura 18.



**Figura 18**

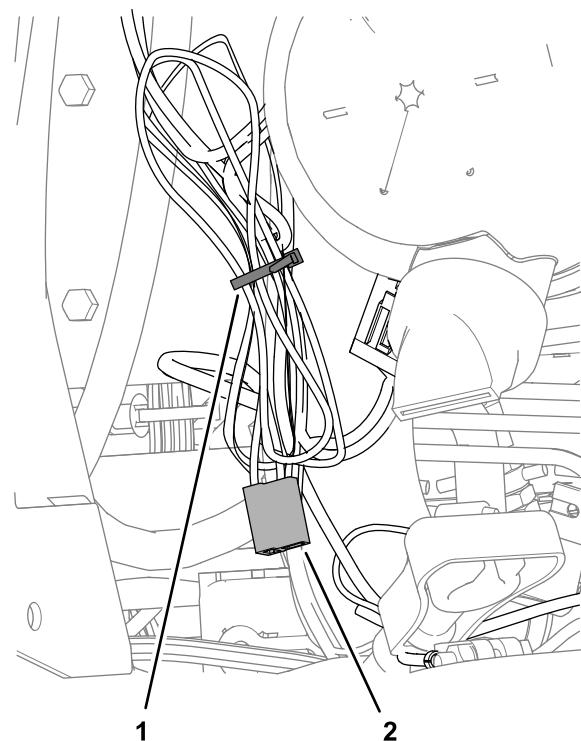
- |                                   |                      |
|-----------------------------------|----------------------|
| 1. Parte anteriore della macchina | 3. Fascette per cavi |
| 2. Canale trasversale             |                      |

- Sopra il motore, fissate il cablaggio di alimentazione al tubo di supporto del radiatore, come illustrato nella [Figura 19](#).



**Figura 19**

- 1. Cablaggio di alimentazione
- 2. Fascetta per cavi
- 3. Tubo di supporto del radiatore



**Figura 20**

- 1. Fascetta per cavi
  - 2. Connettore a 2 prese (diramazione del cablaggio di alimentazione – filo nero e filo blu)
- Fissate i fili con una fascetta per cavi ([Figura 20](#)).

# 10

## Collegamento della batteria

Non occorrono parti

### Procedura

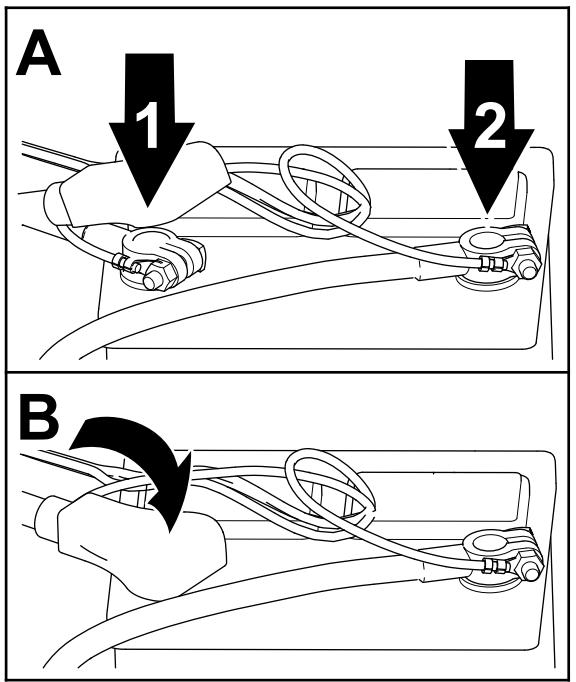
#### **AVVERTENZA**

Scintille elettriche possono far esplodere i gas della batteria, provocando lesioni personali.

In caso di errato percorso dei cavi della batteria, la macchina ed i cavi possono venire danneggiati e causare scintille.

- Scollegate sempre il cavo negativo (nero) della batteria prima di quello positivo (rosso).
- Collegate sempre il cavo positivo (rosso) della batteria prima di quello negativo (nero).

1. Montate il cavo negativo della batteria sul polo negativo della batteria ([Figura 21](#)).



**Figura 21**

- 1. Cavo positivo della batteria    2. Cavo negativo della batteria
  
- 2. Serrate il dado della fascetta della batteria a 20–25 N·m.
- 3. Montate il cavo positivo della batteria sul polo positivo della batteria ([Figura 21](#)).
- 4. Serrate il dado della fascetta della batteria a 20–25 N·m.
- 5. Montate l'isolatore sul polo positivo della batteria ([Figura 21](#)).

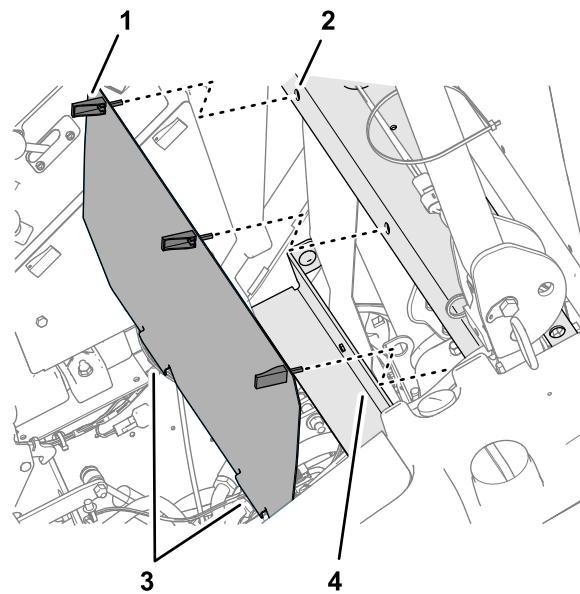
# 11

## Montaggio del pannello posteriore, abbassamento del sedile e chiusura del cofano

**Non occorrono parti**

### Montaggio del pannello posteriore

1. Allineate le 2 alette nella parte inferiore del pannello posteriore alla flangia del supporto del sedile ([Figura 22](#)).



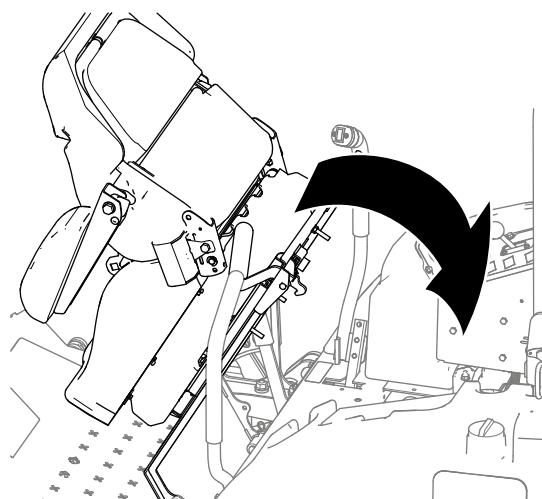
**Figura 22**

- |                              |                                  |
|------------------------------|----------------------------------|
| 1. Fermo                     | 3. Alette (pannello posteriore)  |
| 2. Foro (canale trasversale) | 4. Flangia (supporto del sedile) |

- 2. Allineate i fermi del pannello posteriore ai fermi nel canale trasversale ([Figura 22](#)).
- 3. Fissate il pannello al canale con i 3 fermi ([Figura 22](#)).

### Abbassamento del sedile dell'operatore

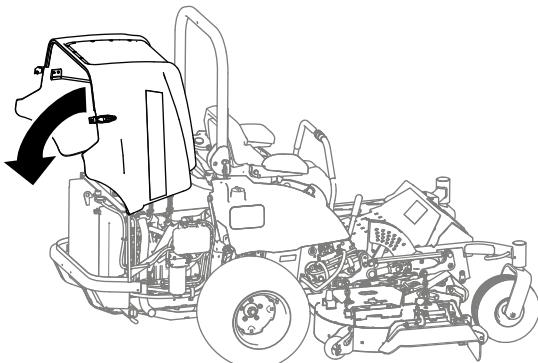
Rilasciate l'asta di supporto del sedile e abbassate il sedile fino a quando non si blocca saldamente ([Figura 23](#)).



**Figura 23**

## Chiusura del cofano

Chiudete il cofano e fissatelo con i fermi ([Figura 24](#)).



g253301

**Figura 24**

---



**Count on it.**