



MODELLNR. 02003 900001 OG OVER

FfIRERH NDBOK

GROUNDS PRO™ 2000-D KLIPPEENHET



Denne førerhåndboken gir opplysninger om sikkerhet, bruk og vedlikehold.

Håndboken understreker sikkerheten og gir mekanisk og generell produktinformasjon. FARE, ADVARSEL og FORSIKTIG identifiserer sikkerhetsmeldinger. Det er viktig at du forstår sikkerhetsmeldingene som følger etter de trekantede faresymbolene. "VIKTIG" fremhever spesiell mekanisk informasjon, mens "NB:" understreker generell produktinformasjon som det er verd å merke seg.

IDENTIFIKASJON OG BESTILLING

MODELL- OG SERIENR.

Modell- og serienr. for traktoren står på et skilt på fremre, venstre rammedel. Modell- og serienr. til klippeenheten står på et skilt øverst og foran på midtre klippeenhet. Oppgi modell- og serienr. i all korrespondanse og ved bestilling av reservedeler.

Du må gi følgende opplysninger ved bestilling av reservedeler fra en autorisert TORO-forhandler:

1. Maskinens modell- og serienr.
2. Delnr., beskrivelse og antall aktuelle deler.

NB: bestill aldri med referansenr. hvis du bruker en delekatalog—bruk delnr.

INNHOLDSFORTEGNELSE

SIKKERHETSAVNISNINGER	3–5
SYMBOLFORKLARING	6–8
SPESIFIKASJONER	9–10
FØR BRUK	11
KONTROLLER	14
BRUK	17
VEDLIKEHOLD	21

Sikkerhet

Opplæring

1. Les nøye gjennom anvisningene. Bli kjent med kontrollene og hvordan du skal bruke utstyret på riktig måte.
2. Du må aldri la barn eller personer som ikke har lest disse anvisningene bruke gressklipperen. Lokale bestemmelser fastsetter kanskje en minstealder for bruk av klipperen.
3. Du må aldri klippe med folk, spesielt barn, eller kjæledyr i nærheten.
4. Husk på at operatøren eller brukeren er ansvarlig for ulykker eller skader som påføres andre personer eller deres eiendom.
5. Du må aldri ta med deg passasjerer.
6. Alle førere må innhente profesjonell og praktisk instruksjon som skal understreke:
 - Behovet for omhu og oppmerksomhet ved bruk av denne type gressklippere.
 - Føreren av denne type gressklipper kan miste kontrollen i en skråning selv om bremsen settes på. Hovedgrunnen til dette kan være:
 - utilstrekkelig hjulgrep,
 - for høy hastighet,
 - utilstrekkelig bremsing,
 - maskinen passer ikke til oppgaven,
 - manglende kjennskap til bakkeforholdene, særlig i skråninger,
 - ukorrekt tilkoblings- og belastningsfordeling.

Forberedelse

1. Du må alltid ha på deg vernesko og lange bukser når du bruker gressklipperen. Bruk aldri utstyret når du er barføtt eller har på deg åpne sandaler.
2. Undersøk grundig området som skal klippes og fjern alle gjenstander som kan bli slynget av klipperen.

3. ADVARSEL: Bensin er meget brannfarlig.

- Oppbevar drivstoff i beholdere som er beregnet til dette formål.
- Fyll drivstoff på utendørs – røking forbudt.
- Etterfyll før du starter motoren. Du må aldri ta av drivstofftankens lokk eller etterfylle mens motoren er varm eller går.
- Hvis bensin søles må du ikke forsøke å starte motoren, men flytte klipperen bort fra det tilsølte stedet og unngå antenningskilder til bensindampene har forsvunnet.
- Sett drivstofftankens og beholderens lokk tilbake på plass.

4. Skift defekte lyddempere.

Bruk

1. Klipperen må ikke brukes på innelukkede steder hvor det kan danne seg farlig kullosrøk.
2. Bruk kun gressklipperen i dagslys eller tilstrekkelig kunstig lys.
3. Før du forsøker å starte motoren, må du koble fra alle knivfester og sette kjørekontrollen i nøytral.
4. Klipp aldri:
 - På tvers av en skråning over 5°.
 - Opp en skråning over 10°.
 - Ned en skråning over 15°.
5. Husk at det er ikke noe som heter en “trygg” skråning. Du må være meget forsiktig når du kjører i skråninger. For å unngå at klipperen velter:
 - må du ikke stoppe eller starte plutselig når du kjører opp eller ned en skråning,
 - må du koble clutchen inn langsomt, alltid ha klipperen i gear, særlig når du kjører ned en skråning,
 - må du kjøre med langsom hastighet i skråninger og når du svinger skarpt,
 - må du være oppmerksom på humper og hull og andre skjulte farer,

- må du aldri klippe tvers over en skråning, medmindre klipperen er beregnet til det.
6. Vær forsiktig når du trekker last eller bruker tungt utstyr.
 - Bruk kun godkjent trekkrokfester.
 - Begrens lasten til en som du har full kontroll over.
 - Ikke sving krappt. Vær forsiktig når du rygger.
 - Bruk motvekt(er) eller hjulvekter som angitt i instruksjonshåndboken.
 7. Hold øye med trafikken når du krysser eller er i nærheten av veier.
 8. Pass på at knivene ikke dreier før du beveger klipperen over andre overflater enn gress.
 9. Når du bruker utstyr, må du aldri rette det som kastes ut av klipperen mot personer eller la andre stå i nærheten av klipperen når den er i bruk.
 10. Bruk aldri klipperen med defekte sikkerhetsvern eller uten slike vern.
 11. Du må ikke forandre motorens regulatorinnstillinger eller la motoren gå med for høyt turtall, fordi sistnevnte kan føre til personskade.
 12. Før du forlater førersetet må du:
 - koble fra kraftuttaket og senke utstyret,
 - sette gearet i nøytral og parkeringsbremsen på,
 - stoppe motoren og ta ut tenningsnøkkelen.
 13. Koble fra utstyrets drev ved transport eller når klipperen ikke er i bruk.
 14. Stopp motoren og koble utstyrets drev fra:
 - før fylling av drivstoff,
 - før gressamleren fjernes,
 - før høyden justeres, medmindre dette kan gjøres fra førerplassen,
 - før du fjerner tilstoppinger,
 - før du undersøker, rengjør eller arbeider på gressklipperen,
 - etter at du har kjørt på en gjenstand. Se om gressklipperen er skadet og reparér før du starter og bruker utstyret igjen.

15. Redusér gasspådraget når motoren skal slås av og slå drivstoffet av etter klipping hvis motoren har en avstengningsventil.

Vedlikehold og oppbevaring

1. Trekk alle mutre, bolter og skruer godt til for å sikre at utstyret er trygt å bruke.
2. Du må aldri oppbevare utstyret med bensin på tanken inne i en bygning hvor dunstene kan antenne en bar flamme eller gnist.
3. La motoren kjøle seg av før den oppbevares på et innelukket sted.
4. For å redusere faren for brann må motoren, lyddemperen, batterirommet og oppbevaringsstedet for bensin være rene og uten gress, blad eller fett.
5. Undersøk gressamleren ofte med tanke på skade eller slitasje.
6. Skift slitte eller skadede deler.
7. Drivstofftanken må alltid tømmes utendørs.
8. Vær forsiktig når maskinen justeres for å unngå å klemme fingrene mellom de bevegelige knivene og maskinens faste deler.
9. Vær forsiktig med klippere med flere kniver, fordi en kniv som dreier kan få andre kniver til å dreie.
10. Når klipperen skal parkeres, oppbevares eller stå ubevoktet, må klippeenheten senkes medmindre et mekanisk lås brukes.

Nyd- og vibrasjonsnivå

Lydnivå

Denne klipperen har et kontinuerlig A-vektet lydtryknivå på 83 dB(A). Dette bygger på målinger av identiske klippere ifølge direktiv 91/386/EEC med endringer.

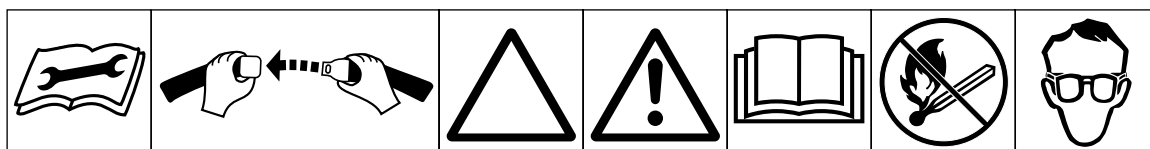
Vibrasjonsnivå

Denne klipperen har et vibrasjonsnivå på 2,5 m/s² ved hendene. Dette bygger på målinger av identiske maskiner ifølge ISO 5349-prosedylene.

Denne klipperen overskrider ikke et vibrasjonsnivå på 0,5 m/s² ved brukerens sete. Dette bygger på målinger av identiske maskiner ifølge ISO 2631-prosedylene.

Symboler

Etsende væske kan brenne fingre eller hender	Giftige damper eller gasser kan kvele	Elektrisk støt kan drepe	Trykksatt væske kan trenge inn i huden	Trykksatt spray kan svi huden	Trykksatt spray kan svi huden	Klemfare ovenfra, fingre eller hender	Klemfare ovenfra, tær eller føtter
Klemfare ovenfra, hele kroppen	Klemfare fra siden, kroppen	Klemfare fra siden, fingre eller hender	Klemfare fra siden, ben	Klemfare, hele kroppen	Klemfare – hodet, kroppen og armene	Fingre eller hender kan bli kuttet	Foten kan bli kuttet
Fingre og hender kan bli avkuttet av kniver	Tær eller foten kan bli avkuttet av kniver	Tær eller fingre kan bli avkuttet av kniver som dreier	Foten kan bli fastklemt i eller kuttet av roterende skruer	Foten kan bli avkuttet av roterende kniver	Fingre eller hender kan bli avkuttet av skovlhjul	Lemlesting av fremre motor når maskinen kjører fremover	Lemlesting av fremre motor når maskinen kjører bakover
Fingre og hender kan bli avkuttet av motorens vifte	Hele kroppen kan bli fastklemt i utstyrets drivlinje	Fingre og hender kan bli fastklemt i kjededrev	Hender og armer kan bli fastklemt i remdrev	Flyvende gjenstander – hele kroppen utsatt	Flyvende gjenstander – ansiktet utsatt	Flyvende gjenstander – roterende gressklipper	
Overkjørings-/ryggefare	Veltefare, mens maskinen kjøres	Veltefare ROPS (maskin med motoren bak)	Lagret energi, tilbakeslag eller oppover	Varme overflater kan brenne fingre eller hender	Eksplisjonsfare	Brann eller bar flamme	Fest løftesylinger med låseinnretning før du går inn på fareområdet
Opphold deg i trygg avstand fra maskinen	Opphold deg i trygg avstand fra leddområdet mens motoren går	Vernene må ikke åpnes eller fjernes mens motoren går	Stig ikke opp på lasteplattformen hvis kraftuttaket er koblet til traktoren og motoren går	Stå ikke her	Vent til maskinens deler står helt stille før du berører dem	Slå av motoren og ta ut tenningsnøkkelen før vedlikehold eller reparasjon utføres	Kun tillatt å sitte på passasjeretset hvis førerens sikt ikke hindres



Slå opp i teknisk håndbok for fremgangsmåte ved service

Fest sikkerhetsbeltet

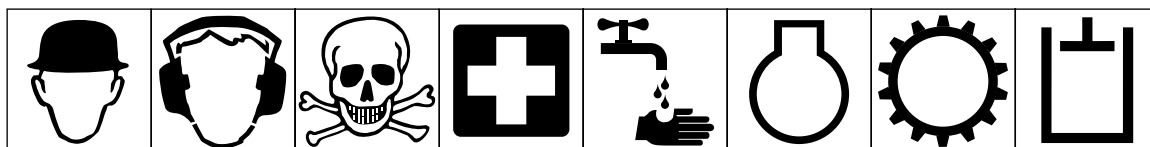
Varseltrekant

Annen fare

Les førerens håndbok

Brannfare – røking og bart lys forbudt

Vernebriller påkrevd



Hjelm påkrevd

Hørselvern påkrevd

Giftfare

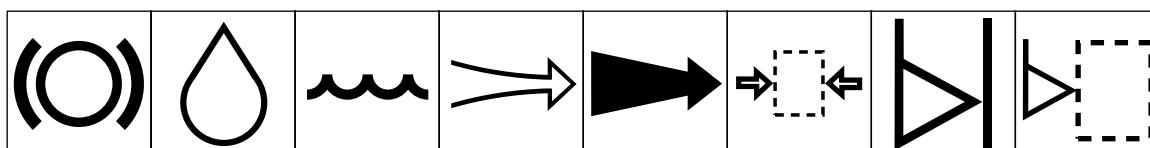
Førstehjelp

Spyl med vann

Motor

Gearkasse

Hydraulisk system



Bremsesystem

Olje

Kjølevæske (vann)

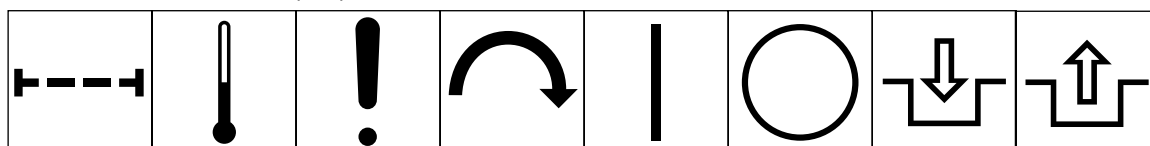
Inntaksluft

Eksosgass

Trykk

Nivåindikator

Væskeniå



Filter

Temperatur

Svikt

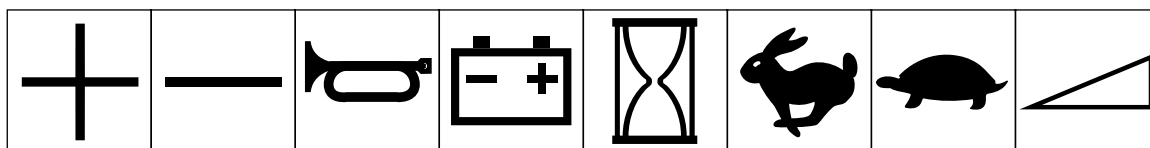
Startbryter/mekanisme

På/start

Av/stopp

Koble inn

Koble ut



Pluss/øk/positiv polaritet

Minus/senk/negativ polaritet

Horn

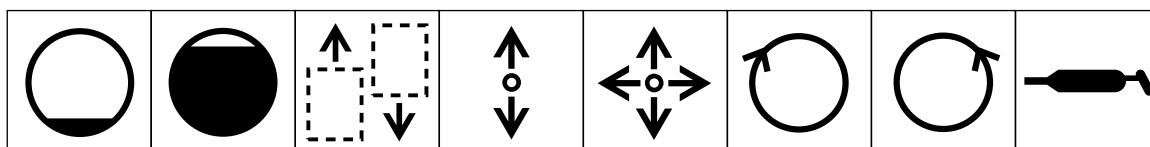
Batteriets ladetilstand

Timemåler/driftstid

Hurtig

Langsom

Kontinuerlig, variabel, lineær



Tom

Full

Maskinens kjøretning, fremover/bakover

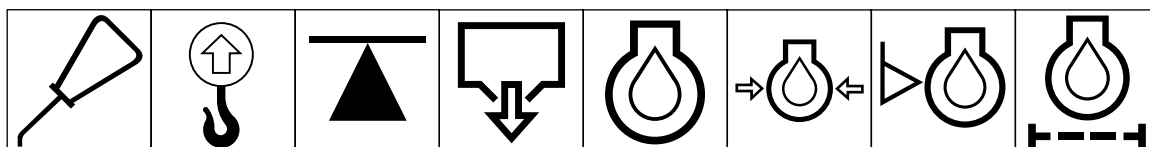
Kontrollhendelens retning, frem/tilbake

Kontrollhendelens retning, flere retninger

Dreies med urviserne

Dreies mot urviserne

Smørepunkt, med fett



Smørepunkt, med olje

Løftepunkt

Jekk eller støttepunkt

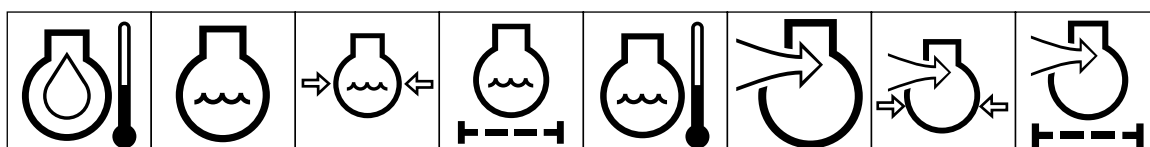
Avtapping/tømming

Motorolje

Motorens oljetrykk

Motorens oljenivå

Motorens oljefilter



Motorens oljetemperatur

Motorens kjølevæske

Motorens kjølevæsketrykk

Motorens kjølevæskefilter

Motorens kjølevæsketemperatur

Motorens inntaks/forbrenningsluft

Motorens inntaks/forbrenningslufttrykk

Motorens inntaks/luffilter

Motoren startes	Motoren stoppes	Motorsvikt	Motorens turtall/ frekvens	Choke	Primer (hjelp ved start)	Elektrisk forvar- ming (starthjelp ved lav temperatur)	Gearkasseolje

Gearkassens oljetrykk	Gearkassens oljetemperatur	Gearkassesvikt	Clutch	Nøytral	Høyt	Lavt	Fremover

Bakover	Parkering	1. gear	2. gear	3. gear (andre nr. kan brukes til maks. antall fremovergear er nådd)	Hydraulisk olje	Hydraulisk oljetrykk	Hydraulisk oljenivå

Hydraulisk oljefilter	Hydraulisk oljetemperatur	Hydraulisk oljesvikt	Parkeringsbremse	Drivstoff	Drivstoffnivå	Drivstoff-filter	Drivstoff- systemsikt

Dieselolje	Blyfritt drivstoff	Hovedlykter	Lås	Lås opp	Differensiallås	4-hjulsdrift	Kraftuttak

Kraftuttakets hastighet	Kutteelement	Kutteelement, høydejustering	Klippeenhet	Klippeenheten løftes	Klippeenheten senkes	Klippeenheten holdes	Klippeenhet, flyt

Klippeenhet, transportstilling	Klippeenheten løftes til tran- sportstilling	Klippeenheten senkes til tran- sportstilling	Utstyret senkes	Utstyret løftes	Avstand	Snøfreser, skruetransporter	Trekk

Over arbeids- temperaturom- rådet	Boring	Manuell buesveising	Manuelt	Vannpumpe	Må holdes tørr	Vekt	Må ikke kastes i søppelet	CE logo

Spesifikasjoner

Motor: Briggs & Stratton Daihatsu, diesel, tresylindret, 4-takters, overliggende ventil, vannkjølt, 23 hk ved 3600 omd/min, 850 cm³ slagvolum, regulert turtall på 3200 omd/min. Mekanisk drivstoffpumpe. Oljekapasitet 3,31 liter.

Kjølesystem: Kjølesystemet har en 50/50-blanding av vann og permanent etylenglykol frostvæske.

Drivstoffsystem: Drivstofftanken rommer 20 liter. Drivstofffilter med vannutskiller. Avstengingsventil for drivstoff.

Fremdrift: Eaton-modell 11 hydrostatisk transmisjon integrert koblet til en Peerless modell 1310 aksel. Kjørehastigheten ligger innen 0–13,5 km/t fremover, og 0–4,8 km/t bakover.

Kontroller: Kjørepedal, håndgass, tenningsbryter, kraftuttaksbryter, løftehendel, parkeringsbramese og setejustering.

Klippedrev: Remdriftsystem med konstant strekk og elektrisk clutch med poly-kilerem fra motoren til mellomakselen og BX profil kileremoverføring fra mellomakselen til hver klippeenhet.

Dekk og hjul: To 23 x 8.5-12 forhjulsdekk med 4 lag. Bakdekk for firehjulskonfigurasjon, 16 x 6.5-6 dekk med 4 lag. Bakdekk for trehjulskonfigurasjon, 18 x 6.5-8 med 4 lag. 83–124 kPa lufttrykk i alle dekk.

Elektriske trekk: 12 volt, 255 kha ved 18° C. 50 ampere reservekapasitet ved 27° C. Batteri, 16 ampere vekselstrømsdynamo, setebryter, fremdrifts-, kraftuttaks- og parkeringsbremseforriglingsbrytere. Elektriske kabler lagt inn for montering av lys og timemåler om ønskes.

Styring: Tannhjulsstyring med stivt styreledd til bakstyringen. 2,5 omdreininger fra utslag til utslag.

Bremser: Fotbremsen virker via hydrostatisk overføring. Parkeringsbremsen virker på sekundæraksel i akselarrangementet og settes på via et grep.

Hovedramme: Helt av stål, sveiset, med rør og formede

paneler.

Sete: Standard setepute og valgfritt sete med avfjæring og armhvile og vektjustering, kan justeres i lengderetningen. Armhvilesett også tilgjengelig.

Løftesystem: A-ramme festesystem, kategori "0", forbundet til trekkenheten via parallelkobling. En dobbeltvirkende hydraulisk sylinder med 60 mm boring og 140 mm slaglengde får olje fra den hydrostatiske overføringens ladepumpe via reguleringsventilen med flytstilling. Største arbeidstrykk er 6895 kPa. Når trekkenheten har klippeenheter påsatt, heves og senkes alle tre ved hjelp av bare én kontrollhendel. Løftesystemet virker sammen med den elektriske clutchen og kobler klippeenhetene inn og ut.

Største mål og vekt:

Hjulavstand	105,3 cm
Bredde over forhjulene	132 cm
Akselavstand	138,5 cm
Største lengde med klippeenheter på	229 cm
Største høyde	119 cm
Trekkenhetens vekt	50,4 kg
Vekt med faste klippeenheter med 5 kniver	440 kg
Vekt med flytende klippeenheter med 8 kniver	696 kg
Største bredde med enheter med fast hode	195 cm
Største bredde med enheter med flytende hode	203 cm
Transportbredde med enheter med fast hode	140 cm
Transportbredde med enheter med flytende hode	200 cm

Tilbehør:

Venstre. Fast klippeenhet med 5 kniver (nødvendig med 2)	Modell nr. 03434
Høyre. Fast klippeenhet med 5 kniver	Modell nr. 03436
Venstre flytende klippeenhet med 8 kniver (nødvendig med 2)	Modell nr. 03437
Høyre flytende klippeenhet med 8 kniver	Modell nr. 03439
Løftearmsett, fast klippeenhet	Modell nr. 02100

Løftearmsett, flytende klippeenhet	Modell nr. 02101
Bakaksel, 4 hjul	Modell nr. 02201
Helt valesett*	Modell nr. 03440
Seksjonsvalesett*	Modell nr. 03445
Wiehle valesett*	Modell nr. 03450
Meisett*	Modell nr. 03446
Valesett som hindrer skalpering*	Modell nr. 03447
Gressposesett, flytende klippeenhet	Modell nr. 02302
Gressposesett, fast klippeenhet	Modell nr. 02304
Fjernhydraulikksett	Modell nr. 02300
Kraftuttaksett, utveksling 1:1	Modell nr. 02301
Kraftuttaksett, utveksling 1,5:1	Modell nr. 02303
Standard setesett	Modell nr. 30769
Delux avfjæret setesett	Modell nr. 02305
Armhvile til modell 30769	Modell nr. 30707
Vifte, bortblåsing av rusk	Modell nr. 02202
Stort hjulsett	Del nr. 98-5413
Valeskrapersett*	Del nr. 60-9560
Kamsett*	Del nr. 67-9400
Bakvekt	Del nr. 24-5790
Bakvekt (2)	Del nr. 24-5780
Målestangsett	Del nr. 13-8199
Omslipingssett	Del nr. 84-5510
Hjulkjettinger	Del nr. 82531

*3 pr. sett

Før bruk

UNDERSØK MOTORENS OLJENIVÅ (fig. 1)

Motoren forlater fabrikken med 1,7 liter olje. Men oljenivået må undersøkes før og etter at motoren startes for første gang.

1. Sett klipperen vannrett.
2. Skru peilepinnen løs og tørk av den med en ren klut. Skru den så helt ned igjen—pass på at den går helt ned. Skru den løs igjen og les av oljenivået. Hvis det er lavt må du ta av lokket over påfyllingsåpningen og etterfylle.

Du må bruke en kvalitetsolje som rengjør, og som har American Petroleum Institute—API—serviceklassifisering SE, SF, SG, eller SH. Anbefalt viskositet (vekt) er SAE 30. Se motorprodusentens håndbok for nærmere opplysninger.

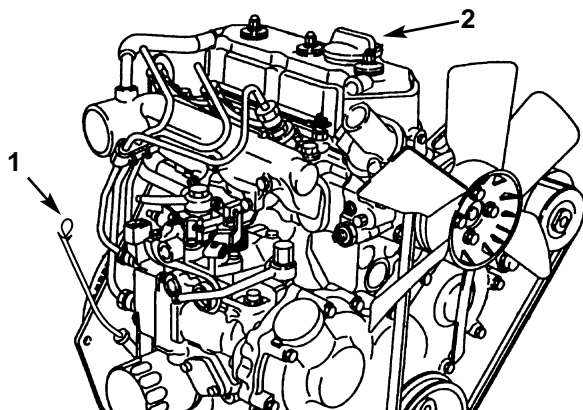


Fig. 1

1. Peilepinn
2. Påfyllingsåpning

3. Hell oljen ned i åpningen i ventildekselet til nivået når opp til "FULL"-merket på peilepinnen. Fyll langsomt på og undersøk nivået med jevne mellomrom. Fyll IKKE FOR MYE PÅ.

VIKTIG! Undersøk oljenivået etter hver 8 driftstimer eller hver dag. Oljen må skiftes etter de første 8 timers drift og deretter—under normale driftsforhold—etter hver 50 timers drift. Skift oljefilteret etter hver 100 timer—ofte hvis motoren går i meget skitne eller støvfylte forhold.

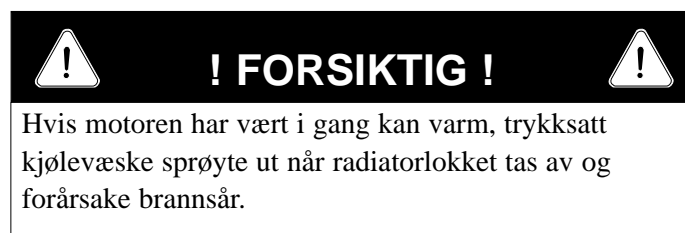
5. Sett lokket og peilepinnen tilbake på plass.

KJØLESYSTEMET UNDERSØKES (fig. 2)

Fjern alle urenheter fra pnserskjermene, motoren og radiatoren hver dag—ofte under særlig skitne og støvfylte forhold. Se avsnittet om motorens kjølesystem.

Kjølesystemet har en 50/50—oppløsning av vann og permanent etylenglykol frostvæske.

Undersøk kjølevæskensnivået i ekspansjonstanken hver dag før du starter motoren.



1. Undersøk kjølevæskensnivået i ekspansjonstanken. Væsken skal stå mellom merkene på siden av tanken.



Fig. 2

1. Ekspansjonstanken

2. Hvis nivået er lavt må du ta lokket av ekspansjonstanken og etterfylle. **FYLL ALDRI PÅ FOR MYE.**
3. Sett lokket på igjen.

DRIVSTOFFTANKEN FYLLES (fig. 3)

Tanken rommer 20 liter.

1. Ta lokket av tanken.
2. Fyll tanken til ca. 2,5 cm under øverste del av tanken, ikke påfyllingshalsen. Fyll med dieselolje nr. 2. Sett lokket på igjen.



Fig. 3

1. Drivstofftankens lokk



Fig. 4

1. Dreneringsventilen

MERK: Vannet inneholder dieselolje og må derfor fanges opp i en egnet beholder og kastes på foreskrevet måte.

UNDERSØK OLJEN TIL DET HYDRAULISKE SYSTEMET

Det hydrauliske systemet er beregnet på SAE 10W-30 motorolje, eller—hvis denne typen ikke er å få—SAE 10W-40 motorolje. Tanken fylles med 4,7 liter 10W-30 motorolje i fabrikken, men oljenivået må undersøkes før motoren startes for første gang, og deretter hver dag.

1. Sett klipperen vannrett og stopp motoren.
2. Ta av panelet slik at lokket til påfyllingsåpningen for the hydrauliske systemet blottlegges.



Fig. 5

1. Panel

VANNET TØMMES AV DRIVSTOFF-FILTERET/VANNUTSKILLEREN (fig. 4)

Tøm alt vann av filteret/vannutskilleren før hver bruk.

1. Sett klipperen vannrett og stopp motoren.
2. Åpne dreneringsventilen på filteret/utskilleren og la alt vann renne ut.

3. Trekk opp peilepinnen og tørk av den med en ren klut. Stikk den ned igjen—trekk den opp igjen og les av oljenivået.

! FARE !

Dielseolje er brannfarlig og må behandles og oppbevares med forsiktighet og omtanke. Du må aldri røke når du fyller tanken, og du må aldri fylle tanken så lenge motoren går, er varm eller når klipperen står på et innelukket sted. Fyll alltid på drivstoff i friluft, og tørk opp alt søl før du starter motoren. Drivstoff må bare oppbevares i rene, godkjente beholdere med lokket godt på. Dieselolje må kun brukes i motoren, ikke til noe annet formål.

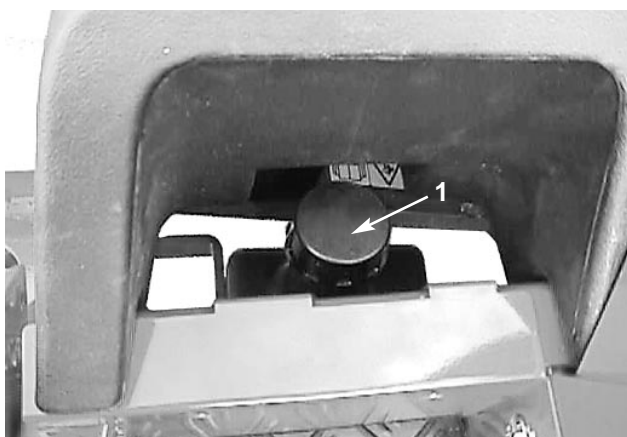


Fig. 6

1. Peilepinn

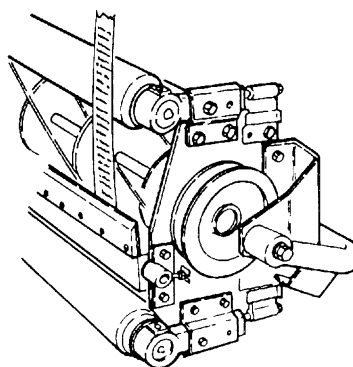


Fig. 7

1. Knivplatens justeringsknapp

4. Hvis oljenivået ikke er innen 3 cm fra FULL-merket på peilepinnen må du etterfylle med SAE 10W-30 motorolje til nivået kommer opp til FULL-merket. Fyll ikke for mye på.
5. Sett peilepinnen på plas sigjen.
6. La motoren gå i ett minutt og undersøk nivået igjen. Etterfyll hvis nødvendig.

UNDERSØK DEKKENES LUFTRYKK

Luftrykket skal være 84–124 kPa foran og bak.

SMØR LAGRE OG FORINGER

Fremdriftsenheten og klippeenhetens fettsmøresteder må smøres med fett nr 2 til generelle formål, med litiumbase.

UNDERSØK KONTAKTEN MELLOM SYLINDEREN OG KNIVPLATEN

Undersøk kontakten mellom sylindren og knivplaten hver dag før bruk. Det skal være lett kontakt over hele lengden til begge to. Se *Knivplaten justeres parallelt med sylindren*.

Kontroller

Fremdriftspedalen (fig. 8)—Med denne pedalen regulerer du kjøring fremover, bakover—og stopp. For å kjøre fremover trykker du øverste del av pedalen ned med tærne på høyre fot; for å kjøre bakover, eller bremse litt ved kjøring fremover, trykker du nederste del av pedalen inn med hælen på høyre fot. For å stoppe lar du pedalen gå til nøytralstilling av seg selv, eller du kan sette den der. Du må aldri la hælen hvile på bakoverdelen når du kjører fremover (fig. 9).

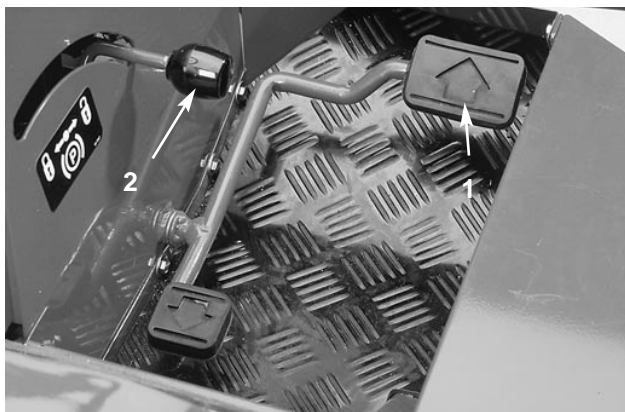


Fig. 8

1. Fremdriftspedal
2. Parkeringsbremse

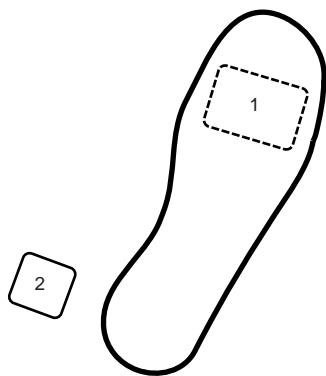


Fig. 9

1. Fremover
2. Bakover

Parkeringsbremsen (fig. 8)—Parkeringsbremsen må alltid stå på når motoren ikke går. Dette vil hindre at klipperen beveger seg ved et uhell. Trekk hendelen opp for å sette bremsen på. Før du kjører igjen må du frigjøre bremsen og la klipperen gå aldri så lite bakover for å sikre at bremsen er helt av.

Gassen (fig. 10)—Denne lar motoren gå med forskjellige hastigheter. Hvis den føres opp, øker

motorhastigheten; hvis den føres ned faller hastigheten. Gassen regulerer også hastigheten til sylindernivene og sammen med fremdriftspedalen, klipperens kjørehastighet.

Timemåler (fig. 10). Denne viser klipperens totale antall driftstimer.

Løftehendelen (fig. 10)—Denne hendelen har fire stillinger: SENK, LØFT, NØYTRAL og FLYT. For å senke klippeenhetene til bakken fører du hendelen frem; for å løfte dem fører du hendelen tilbake til LØFT-stilling.

Krafttuttsbryteren (fig. 10)—Denne har to stillinger: INNKOBLET og UTKOBLET. Trykk den frem for å koble klippeenhetene inn; trekk den tilbake for å koble dem fra.

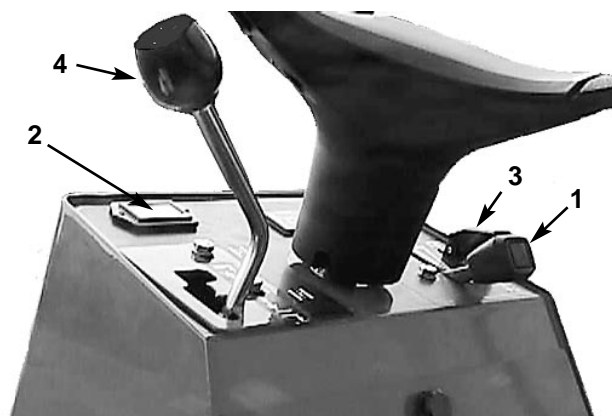


Fig. 10

1. Gass
2. Timemåler
3. Krafttuttsbryter
4. Klippeenhetens løftehendel

Tenningsbryter (fig. 11). Tenningsbryteren, som brukes for å starte og stoppe motoren, har tre stillinger: AV, PÅ (glødeplugg) og START. Drei bryteren med urviserne—START-stilling—for å koble inn startermotoren. Slipp den når motoren starter. Bryteren går automatisk tilbake til stilling PÅ. For å slå motoren av dreier du bryteren mot urviserne til stilling AV.

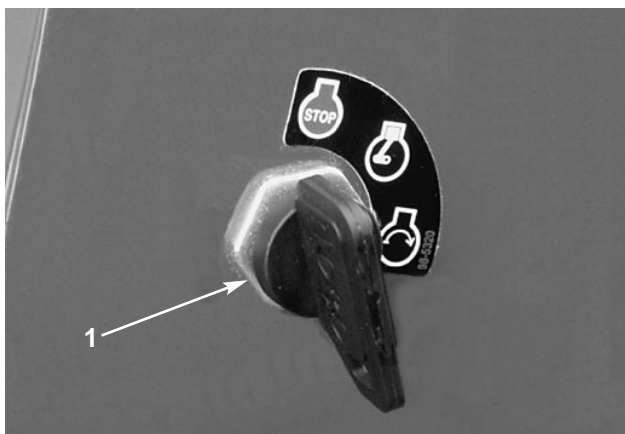


Fig. 11

1. Tenningsbryteren

Justering av setet

I lengderetningen—Flytt hendelen på siden av setet ut, skyv setet til ønsket stilling og slipp hendelen for å låse setet på plass.

Justering av deluxe-sete (fig. 13)

I lengderetningen—Trekk håndtaket på venstre side av setet ut. Slipp håndtaket for å låse setet på plass.

Vektjustering—Drei knappen med urviserne for større stivhet; mot urviserne for mykere fjæring.

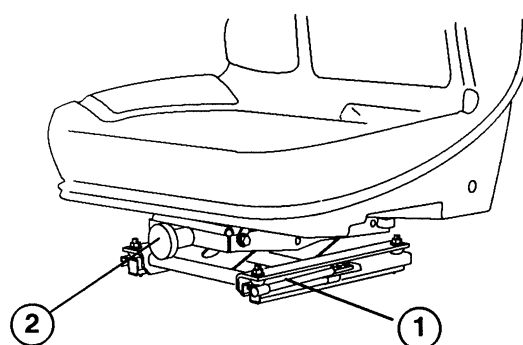


Fig. 13

1. Lengderetningskontroll
2. Vektjusteringskontroll

Ladelampe (fig. 12). Denne lyser hvis det er feil ved ladesystemet.

Oljetrykkslampe (fig. 12). Hvis denne lampen LYSER betyr det at oljetrykket er lavt. Lampen skal slukne etter at motoren har startet. Med motoren i gang tennes lampen bare hvis oljenivået faller under et trygt nivå. Hvis dette skjer **må du øyeblikkelig stoppe motoren og finne årsaken og rete på forholdet.**

Kjølevæskens temperatur (fig. 12). Denne lampen lyser hvis motorens kjølesystem blir for varmt.

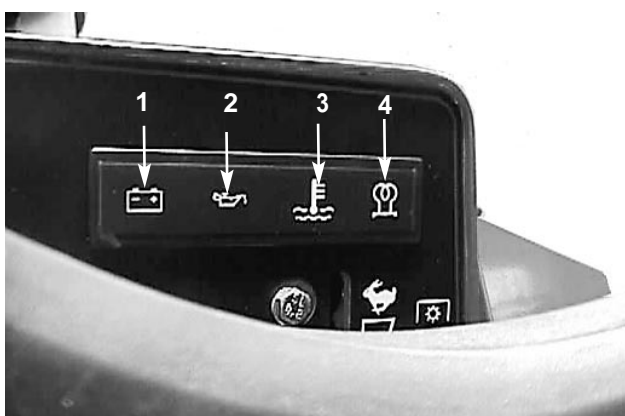


Fig. 12

1. Ladelampe
2. Oljetrykkslampe
3. Kjølevæskens temperatur
4. Glødeplugglampe

Glødeplugglampe (fig. 12). Denne lampen lyser når tenningsbryteren står i stilling PÅ, men skal slukne når motoren går.

Låsehendel for klippeenheten (fig. 14)—Denne låser bakre klippehode i løftet stilling.



Fig. 14

1. Klippeenhetens låsehendel
2. Skruer for justering av setet

Drivstoffventil (fig. 15)—Steng ventilen (sitter under tanken) når klipperen settes bort.

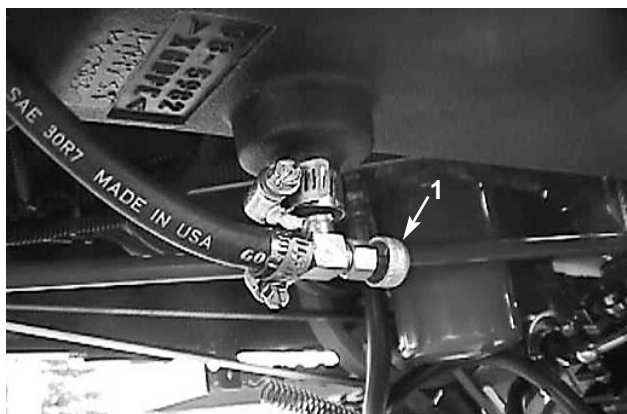


Fig. 15

1. Drivstoffventilen

Bruk

MOTOREN STARTES OG STOPPES

1. Se til at parkeringsbremsen er på og at bryteren for kraftuttaket står på FRAKOBLET (DISENGAGED).
2. Ta foten av kjørepedalen og se til at pedalen er i nøytralstilling.
3. Sett gashendelen på LANGSOM (SLOW).
4. Drei tenningsbryteren med urviserne til PÅ. Glødeplugglampen skal lyse.
5. Drei tenningsbryteren til START-stilling når glødeplugglampen slukner. Slipp bryteren når motoren starter.

VIKTIG: For å hindre at startermotoren blir for varm må den ikke dreies i mer enn 30 sekunder pr. minutt.

6. Hvis motoren ikke starter med én gang setter du gashendelen på HURTIG (FAST) og dreier tenningsbryteren til START-stilling.
- MERK:** Når motoren startes for første gang etter at drivstoffsystemet har gått helt tomt, kan det være nødvendig med flere startforsøk før motoren tenner.
7. Sett gashendelen på LANGSOM (SLOW) (hvis den har stått på HURTIG – FAST) og la motoren varme seg opp i noen minutter før du belaster den.
8. Når motoren startes for første gang, eller etter at den har vært overhaldt, må du kjøre klipperen fremover og bakover i ett eller to minutter, og bruke løftehendelen og kraftuttaksbryteren for å være sikker på at alt virker som det skal.

Drei rattet til venstre og høyre for å sikre at det virker som det skal. Slå så av motoren og se etter oljelekkasjer, løse deler eller om noe ikke er i orden.



**FORSIKTIG**

Slå av motoren og vent til alle deler er falt helt til ro før du ser etter oljelekkasje, løse deler eller annet som ikke er riktig.

9. For å stoppe motoren beveger du gasskontrollen ned til stilling LANGSOM (SLOW). Slå kraftuttaksbryteren AV (OFF) og slå tenningsbryteren AV (OFF). Ta nøkkelen ut av bryteren for å hindre utilsiktet start.
10. Sett på parkeringsbremsen.
11. Steng av drivstofftilførselen ved hjelp av avstengningsventilen før du setter klipperen bort.

DRIVSTOFFSYSTEMET LUFTES UT (fig. 16)

1. Sett klipperen vannrett. Se til at drivstofftanken er minst halvfull.
2. Åpne lufteskruen på innsprøytningspumpen for drivstoff.

**! FARE !**

Dielseolje er brannfarlig og må behandles og oppbevares med forsiktighet og omtanke. Du må aldri røke når du fyller tanken, og du må aldri fylle tanken så lenge motoren går, er varm eller når klipperen står på et innelukket sted. Fyll alltid på drivstoff i friluft, og tørk opp alt søl før du starter motoren. Drivstoff må bare oppbevares i rene, godkjente beholdere med lokket godt på. Diesololje må kun brukes i motoren, ikke til noe annet formål.

3. Slå tenningsbryteren PÅ. Den elektriske drivstoffpumpen vil starte og tvinge all luft ut rundt lufteskruen. La bryteren stå på til luftfritt drivstoff tyter ut; trekk så skruen til og slå tenningen av.

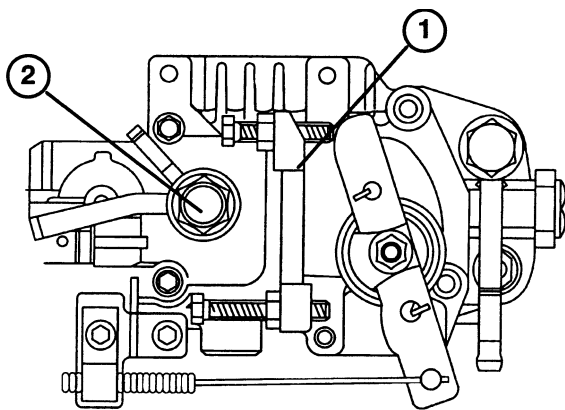


Fig. 16

1. Innsprøytningspumpen for drivstoff
2. Lufteskruen

BRUK AV KRAFTUTTAKET

Krafttuttsbryteren kobler kraften til den elektriske clutchen til og fra.

Kraftuttaket kobles inn

1. Frigjør parkeringsbremsen.
2. Avlast fremdriftspedalen slik at klipperen stopper.
3. Løft dekselet og slå krafttuttsbryteren PÅ.

Kraftuttaket kobles ut

Når dekselet lukkes slås krafttuttsbryteren AV (utkoblet).

KJØRING FREMOVER ELLER BAKOVER

Sett gassen i $\frac{3}{4}$ pådrag for best resultat.

Fremover

1. For å kjøre fremover setter du foten på fremdriftspedalen.
2. Frigjør parkeringsbremsen.
3. Trykk øverste del av pedalen langsomt ned for å kjøre.

Bakover

1. For å kjøre bakover setter du foten på

fremdriftspedalen.

2. Frigjør parkeringsbremsen.
3. Trykk nederste del av pedalen langsomt inn for å kjøre.

UNDERSØK VIRKEMÅTEN TIL FORRIGLINGSBRYTERNE



FORSIKTIG



Sikkerhetsbryterne må aldri kobles fra - husk at den eneste grunn til at de er der er å beskytte deg. Undersøk virkemåten hver dag for å være helt sikker på at systemet virker som det skal. En bryter som ikke virker som den skal må skiftes før du bruker klipperen. Bryterne må skiftes hvert annet år for å være helt sikker.

1. Med tomt førersete, fremdriftspedalen i nøytral og krafttuttsbryteren utkoblet, skal motoren starte. Hvis pedalen trykkes inn eller krafttuttsbryteren kobles inn, skal motoren stoppe. Hvis systemet ikke virker som det skal, må feilen finnes og utbedres.
2. Sett deg på setet, sett parkeringsbremsen på og la motoren gå. Trykk fremdriftspedalen inn, fremover eller bakover. Motoren skal stoppe. Hvis systemet ikke virker som det skal, må feilen finnes og utbedres.
3. Sett deg på setet, sett parkeringsbremsen på og la motoren gå. Senk klippeenhetene til bakken. Koble krafttuttsbryteren inn; den elektriske clutchen på motoren skal kobles inn. Løft klippeenhetene; krafttuttsbryteren skal kobles ut. Motoren skal stoppe. Hvis systemet ikke virker som det skal, må feilen finnes og utbedres.

LØFTEHENDELEN FOR UTSTYR

Utstyret løftes

Trekk hendelen tilbake for å løfte utstyret til ønsket høyde.

Utstyret senkes

Skyv hendelen frem for å senke utstyret.

MERK: Hold løftehendelen i ned-stilling i 1–2 sekunder etter at klippeenheten berører bakken for å trekke løftesynderen helt inn. Det gir klippeenhetens oppheng anledning til å innta riktig stilling og “flyte” alt etter bakkeforholdene. Sett hendelen tilbake til nøytralstilling for å klippe.

Se utstyrproduzentens håndbok for nærmere beskrivelse av hvordan løftesystemet virker.

KLIPPEREN SKYVES ELLER TAUES

I nødsfall kan fremdriftsenheten skyves eller taues over en meget kort strekning. TORO anbefaler ikke dette som standard fremgangsmåte.

VIKTIG: Fremdriftsenheten må ikke skyves eller taues med større fart en 3 til 5 km/t fordi gearkassen kan bli skadet. Hvis den må flyttes over en større strekning må den kjøres på en lastebil eller tilhenger.

1. Fremdriftspedalen må være trykket helt ned for fremover før enheten skyves eller taues fremover.
2. Fremdriftspedalen må være trykket helt ned for bakover før enheten skyves eller taues bakover.

OPPLÆRINGSPERIODE

Før du klipper med Grounds Pro 2000-D, foreslår TORO at du øver deg på å starte og stoppe, løfte og senke klippeenhetene, svinge osv. på et åpent og folketomt sted. Dette vil gjøre at du blir kjent med kontrollene og hvordan de virker.

FØR DU KLIPPER

Undersøk området og fjern alle fremmedlegemer. Fastslå i hvilken retning klippingen fant sted siste gang. (Klipp alltid i motsatt retning til forrige gang—dette vil hindre at gresset legger seg og blir vanskelig å klippe.)

DRIFTSEGENSKAPER

Øv deg på bruken av Grounds Pro 2000-D slik at du blir grundig kjent med den. På grunn av den hydrostatiske overføringen oppfører den seg annerledes enn mange andre lignende klippere. Ting du bør huske på et fremdriften, motorens turtall og belastningen mot klippeenhetene. Bruk fremdriftspedalen til å holde motorens turtall høyt og konstant mens du klipper, dette vil sikre stor nok kraft til både fremdrift og klipping.

Følg bruksveiledningen som står i denne håndboken, og sett deg godt inn hvordan du trygt bruker klipperen i all slags terreng. Bruk helningsmålet på side 34 for å finne skråningsvinkelen på steder du ikke kjenner den. Du må klippe på tvers i bakker (eller skråninger) over 15 grader, eller opp og ned, ikke side til side, og større skråninger enn 20 grader bør generelt unngås medmindre du tar spesielle forholdsregler eller du er særlig dyktig.

Planlegg alltid nøye før du tar fatt slik at du unngår plutselige stopp, start eller svinger. For å stoppe bør du bruke ryggepedalen for å bremse. Før du stopper motoren må du koble alle kontroller fra, sette gassen på TOMGANG og sette på parkeringsbremsen.

FORSIKTIG: Denne klipperen kan overskride et støynivå på 85 dB(A) ved førerplassen. Vi anbefaler bruk av hørselvern ved langtidseksposering for å redusere faren for hørselskade.

TRANSPORT

Pass på at løftearmene er helt løftet og transportbraketten satt på og festet med holderen (fig. 17). Bakre klippeenhet må også være låst i løftet stilling (fig. 18).

Ved arbeid i skråninger eller ujevnt terreng må du alltid slå av på farten og være meget forsiktig når du svinger for å unngå faren for at klipperen velter eller at du mister kontrollen. Se opp for og unngå huller i bakken, tuer og andre farer. For å hindre kostbar skade og dødtid bør du kjenne til hvor bred Grounds Pro 2000-D er. Forsøk aldri å kjøre mellom faste gjenstander som står nær sammen.

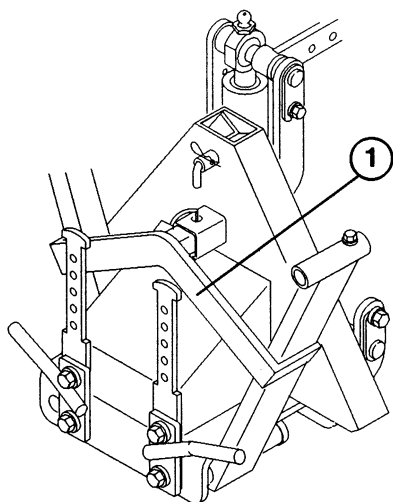


Fig. 17

1. Transportbrakett



Fig. 18

1. Hendelen for låsing av bakre klippeenhet i øvre stilling

INSPEKSJON OG RENGJØRING ETTER KLIPPING

Etter at du er ferdig å klippe må du rengjøre klipperen grundig med en hageslange uten munnstykke for å hindre for høyt vanntrykk som lett kan forurense og skade tetninger og lagre.

Merk: Du må aldri sprøyte vann direkte mot en varm motor eller varme lagre.

Se til at kjølefinnene og området rundt motorinntaket er rene og uten gressrester eller urenheter av noe slag. Etter rengjøring må du undersøke at klipperen ikke har hydraulisk oljelekkasje, skade eller at hydrauliske eller mekaniske deler ikke er slitt. Undersøk at klippeenhetene er skarpe og at anlegget mellom sylindere og knivplaten er riktig.

KLIPPEENHETENS EGENSKAPER

Det er en enkel sak å justere knivplaten for optimalt klipperesultat. Reguleringsknappen gir nøyaktig kontroll og kontinuerlig selvsliping. Resultatet er skarpe klippekanten, pen klipping og langt mindre behov for omsliping.

Dessuten gir stillingen til bakte sylindere optimal knivplatestilling med tanke på varierende klippehøyde og gressforhold.

DAGLIGE JUSTERINGER AV KLIPPEENHETEN

Hver dag før klipping, eller som nødvendig, må hver klippeenhet undersøkes for å sikre at kontakten mellom knivplaten og klippesylindere er riktig. Dette bør gjøres selv om klipperesultatet er akseptabelt.

1. Stopp motoren og senk klippeenhetene ned på et hardt underlag.
2. Drei sylindere langsomt i motsatt retning og hør om du kan høre at platen og sylindere berører hverandre. Hvis de ikke gjør det må du dreie knivplaten justeringsknapp med urviserne, ett klikk av gangen, til du kan føle eller høre lett kontakt.
3. Hvis du føler kraftig kontakt må du dreie knivplaten justeringsknapp mot urviserne til det ikke er noen kontakt. Deretter dreier du kontrollen, ett klikk av gangen, med urviserne, til du kan føle eller høre lett kontakt.

VIKTIG: Det bør være lett kontakt til enhver tid—hvis ikke vil ikke knivkantens og klippesylindere kanter holde seg skarpe. Men hvis kontakten er for kraftig vil begge slites sterkt og trolig gi et dårlig klipperesultat.

Merk: Sylindereknivens kontakt mot knivplaten vil gi litt skjegg langs hele knivplaten klippekant. Klipperesultatet bedres hvis du pusser av med en fil langs denne kanten nå og da

Etter lengre tids bruk vil det danne seg skjegg i begge ender av knivplaten. Dette må rundes av eller files helt i flukt med knivplaten klippekant for å sikre pen klipping.

Vedlikehold

Vedlikeholdsprogram

Vedlikeholdsprosedyre		Vedlikeholdsintervall og service				
Undersøk batterisyren/forbindelsene	Hver 25 timer	Hver 50 timer	Hver 100 timer	Hver 200 timer	Hver 400 timer	Hver 800 timer
Smør alle fettsmørenipler						
Overhal luftrenseren						
† Skift motorolje og filter † Undersøk strekket til klippeenhetens rem						
Overhal luftfilterpatronen † Skift motorolje † Trekk til hjulmutrene Undersøk vifteremmen						
† Skift motoroljefilter † Skift det hydrauliske filteret Justér clutchen † Skift det hydrauliske oljefilteret						
Skift den hydrauliske oljen ‡ Undersøk motorens turtall (tomgang og full gass) Skift oljen i frontakselen Skift drivstoffilterpatronen						
Avsot forbrenningskammeret Trekk til topplokkboltene og justér ventilene						
† Innledende innkjøring etter 8 timer ‡ Innledende innkjøring etter 50 timer						
Skift slanger som kan beveges Skift sikkerhetsbryterne Drivstofftanken—tøm og spyl ren Den hydrauliske tanken—tøm og spyl ren		<p style="text-align: center;">Anbefalinger</p> <p style="text-align: center;">Bør gjøres hver 1000 timer eller hvert annet år, det som inntreffer først.</p>				

Sjekkliste for daglig vedlikehold

- ✓ Forriglingens virkemåte
- ✓ Bremsens virkemåte
- ✓ Motorolje- og drivstoffnivå
- ✓ Kjølervæsknivået
- ✓ Luftrenseren
- ✓ Tøm drivstoff/vannutskilleren
- ✓ Rengjør motoren og radiatoren
- ✓ Uvanlig motorstøy
- ✓ Uvanlig driftsstøy
- ✓ Nivået til den hydrauliske oljen

- ✓ Hydrauliske slanger—se etter skade
- ✓ Drivstofflekkasjer
- ✓ Dekkenes lufttrykk
- ✓ Instrumentenes virkemåte
- ✓ Justering forholdet sylinter-knivsylinter
- ✓ Justering av klippehøyden
- ✓ Justering av klippeenhetens rem
- ✓ Smør alle fettnipler¹
- ✓ Utbedring av skadet lakk

¹= Straks etter vasking, vansett oppgitt intervall.

SMØRING

SMØR LAGRENE OG FORINGENE MED FETT

Fremdriftsenheten og klippeenhetens fettsmørepunkter må smøres regelmessig med fett nr. 2 til generelle formål, med litiumbase. Hvis klipperen brukes under normale forhold smøres lagrene og foringene etter hver 25 timers drift. Lagrene og foringene må smøres hver dag hvis arbeidsforholdene er usedvanlig skitne eller støvfulle. Slike forhold kan gjøre at støv og urenheter trenger inn i lagrene og foringene og påskynder slitasjen. Alle fettsmørepunkter må smøres med fett straks klipperen er vasket, uansett oppgitt intervall.

Trekkenhetens lagre og foringer, og klippeenhetens smørepunkter, må smøres som vist på bildene.



Fig. 19

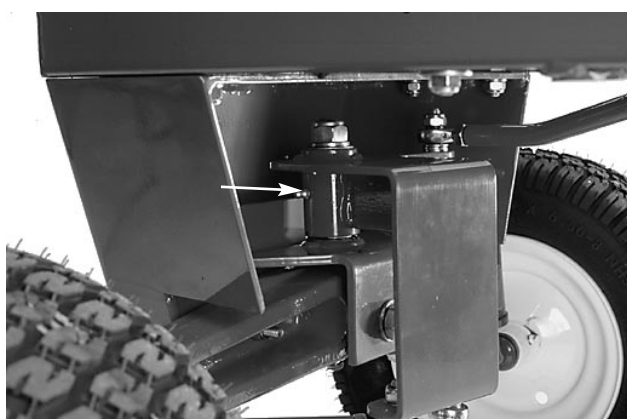


Fig. 20



Fig. 21



Fig. 22

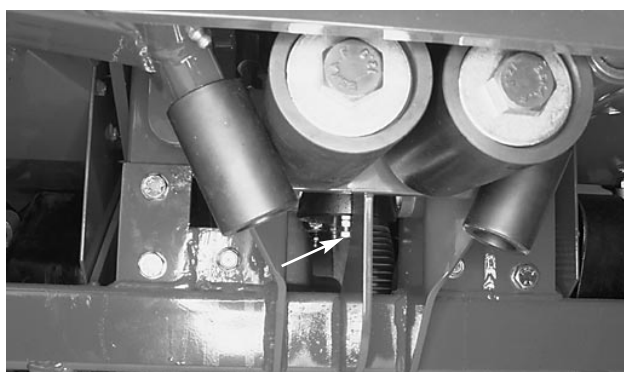


Fig. 23

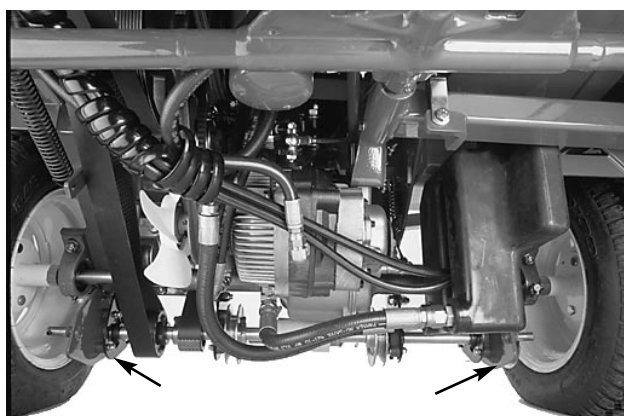


Fig. 24

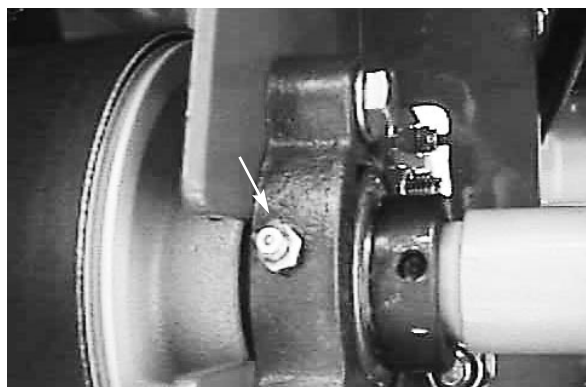


Fig. 25



Fig. 29



Fig. 26

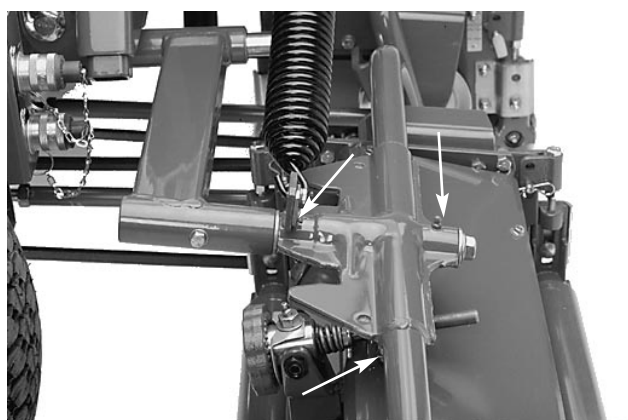


Fig. 30



Fig. 27

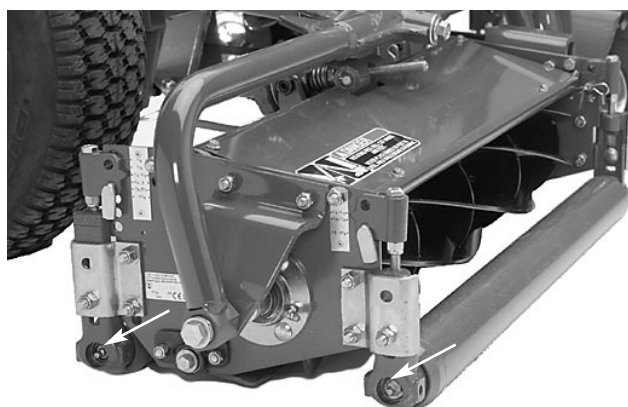


Fig. 31



Fig. 28

 **FORSIKTIG** 

Før du foretar noe som helst service eller justeringer må du stoppe motoren og ta tenningsnøkkelen ut.

SKIFTE AV MOTOROLJE OG FILTER (fig. 32–33)

Oljen og filteret må skiftes første gang etter de første 8 timers drift, og deretter må oljen skiftes etter hver 50 timer og filteret etter hver 100 timer.

Merk: Både oljen og filteret må skiftes etter hver 25 timer hvis klipperen brukes under vanskelige forhold eller i høye temperaturer.

1. Ta ut dreneringspluggen og ta av lokket over påfyllingsåpningen og la oljen renne ned i en beholder. Sett pluggen tilbake på plass etter at all oljen er rent ut.

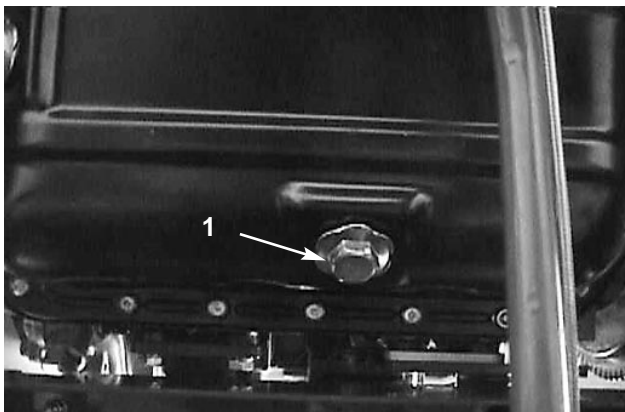


Fig. 32

1. Dreneringsplugg

2. Ta ut oljefilteret. Stryk litt ren motorolje på pakningen til det nye filteret.

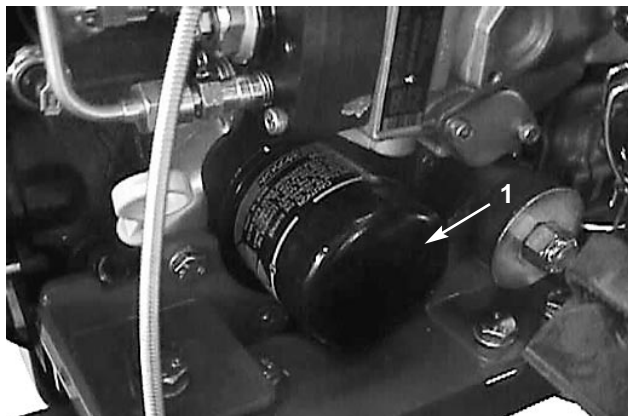


Fig. 33

1. Oljefilter

3. Skru filteret på plass med hånden til pakningen berører filteradapteren. Trekk så til ytterligere $\frac{1}{2}$ til $\frac{3}{4}$ omdreining men TREKK IKKE FOR HARDT TIL.
4. Fyll olje på veivhuset, se MOTOROLJEN UNDERSØKES.
5. Start motoren og undersøk at det ikke er lekkasjer rundt filteret.
6. Den gamle oljen må kastes ifølge bestemmelsene.

RHALING AV LUFTRENSEREN (fig. 34)

Luftfilterpatronen må rengjøres etter hver 25. driftstime, oftere (med få timers mellomrom) under særlig støv- eller sandfylte forhold.

Patronen må skiftes etter hver 100. driftstime, eller en gang hvert år.

1. Frigjør klemmene og ta dekslet av luftrenseren.
2. Ta patronen ut av luftrenseren.

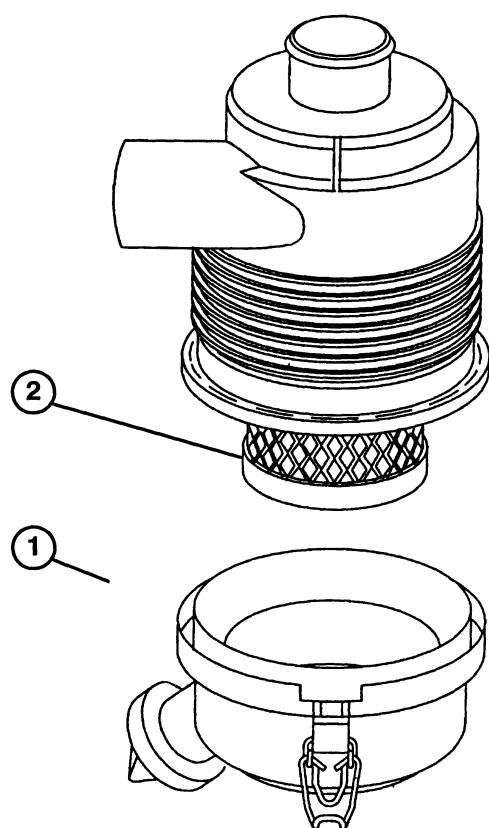


Fig. 34

1. Luftreenserens deksel
2. Luftreenserpatronen

3. Gjør patronen ren ved å slå varsomt mot enden med håndtaket til en skrutrekker. Skift patronen hvis den er meget skitten eller skadet.
4. Sett patronen på plass.
5. Sett lokket på igjen og fest med klemmene.

DRIVSTOFFSYSTEMET

Drivstofftanken

Tanken må tømmes og rengjøres hvert annet år. Dette må også gjøres hvis drivstoffet blir forurenset eller hvis klipperen skal settes bort i lengre tid. Tanken spyles ut med rent drivstoff.

Drivstoffledninger og forbindelser

Undersøk ledningene og forbindelsene etter hver 400. time eller hvert år; det som inntreffer først. Se etter forringelse, skade eller løse forbindelser.

Drivstoffilter/vannutskiller

Tapp vann eller andre forurensinger av filteret/utskilleren (fig. 70), hver dag.

1. Sett en ren beholder under drivstoffilteret.
2. Løsne dreneringspluggen nederst på filterholderen. Trekk pluggen til igjen etterpå.



Fig. 35

1. Drivstoffilteret

Filterholderen må skiftes etter hver 400 timers drift.

1. Rengjør området hvor filterholderen sitter.
2. Ta filterholderen av og rengjør festeflaten.
3. Smør filterholderens pakning med ren olje.
4. Sett filterholderen på med hånden til pakningen berører festeflaten—drei den så 1/2 omdreining til.

JUSTERING AV GASSKONTROLLEN (fig. 36)

Gasskontrollen må være skikkelig justert for å virke skikkelig. Før du justerer forgasseren må du forvise deg om gasskontrollen virker som den skal.

1. Sett fjernkontrollhendelen i stilling LANGSOM (SLOW).

2. Løsne kabelklemmens skrue som holder kabelen til motoren.
3. Flytt på kabelen til hastighetskontrollhendelen berører skruen for tomgang.

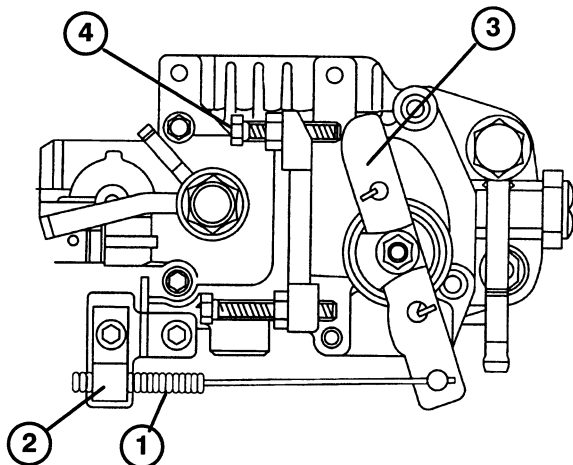


Fig. 36

1. Gasskabelen
2. Kabelklemme
3. Hastighetskontrollhendelen
4. Tomgangsskruen

4. Trekk kabelklemmesn skrue til og undersøk motorens turtallsinnstilling.

JUSTERING AV TOMGANGEN (Fig. 36)

1. Sett fjernkontrollhendelen i stilling LANGSOM (SLOW).
2. Løsne låsemutteren på tomgangsskruen.
3. Justér tomgangsturtallet til 1100 omd/min.
4. Trekk til låsemutteren.

PARKERINGSBREMSEN UNDERSØKES

1. Parkér klipperen vannrett, koble kraftuttaksbryteren fra, sett på parkeringsbremsen og dreie tenningsnøkkelen til AV slik at motoren stopper. Ta nøkkelen ut.
2. Hjulene skal låses når bremsen settes på. Hvis de IKKE låses, men dreier, må bremsen justeres. Se

Parkeringsbremsen justeres.

3. Frigjør bremsen. Hjulene skal dreie fritt.
4. Hvis alt er i orden er det ikke nødvendig med justering.

VIKTIGT: Når parkeringsbremsen er frigjort skal drivhjulene dreie fritt. Hvis bremsen tar og hjulene ikke dreier fritt, må du straks kontakte forhandleren.

PARKERINGSBREMSEN JUSTERES (fig. 37)

Hvis drivhjulene ikke dreier når bremsen er AV, eller hvis bremsen ikke holder hjulene når den er PÅ, må bremsen justeres.

1. Sett parkeringsbremsen PÅ.
2. Mål avstanden mellom skivebremsens utløserarm og stoppstiften på akselbraketten. Avstanden skal være mindre enn 6 mm.
3. Hvis den er større må du trekke til låsemutteren.
4. Med bremsen AV undersøker du klaringen mellom bremseklossene og skiven med et følerblad. Riktig klaring er ca. 0,25 mm.
5. Utløserarmen skal ikke være mer enn 10 mm fra STOPP med bremsehendelen AV.

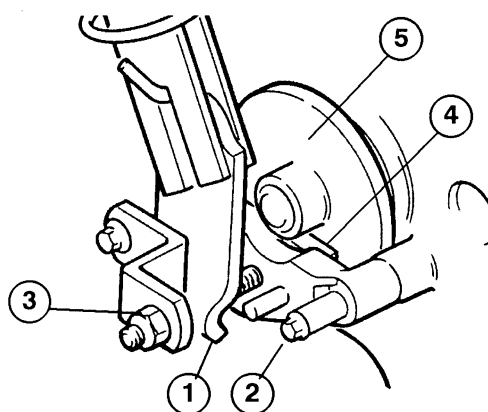


Fig. 37

1. Bremsens utløserarm
2. Stoppstift
3. Låsemutter
4. Skivekloss
5. Skive

- Undersøk bremsens virkemåte igjen, se *Parkeringsbremsen undersøkes*.
- Undersøk justeringen. Drivhjulene skal dreie fritt når bremsen er AV.

JUSTERING AV HJULSPISSINGEN OG STYRESTOPPENE (fig. 38)

(Kun 4-hjulsaksel)

- Pass på at begge styrestagene er justert til samme lengde.
- Mål hjulspissingsavstanden (i akselhøyde) foran og bak styredekkene. Målet fremme skal være 2–4 mm mindre enn målet bak.
- Løsne festemutrene og dreii styrestaget for å justere dekkenes forkant inn eller ut.



Fig. 38

- Styrestag
- Styrestopp

- Løsne festemutrene og justér venstre og høyre styrestopp slik at det blir 6 mm klaring for styrearmen ved fullt utslag til venstre og høyre. Trekk mutrene til igjen.

GEAKSSEN JUSTERES FOR NØYTRAL (fig. 39)

Sett klipperen vannrett og parkeringsbremsen av. Klipperen skal ikke bevege seg det minste når fremdriftspedalen slippes. Hvis klipperen kryper, må justering til.

- Parkér klipperen vannrett, senk klippeenheten og

stopp motoren. Koble kraftuttaksbryteren fra og sett parkeringsbremsen på.

- Jekk klipperen opp fremme til dekkene er klar av gulvet. Understøtt klipperen med bukker for å hindre at den kan falle.
- Løsne låsemutteren på justeringskammen.

! **ADVARSELE** !

Motoren må gå for å muliggjøre endelig justering av kammen. For å hindre personskade må du holde hender, føtter, ansiktet og andre kroppsdeler godt unna lydtemperen og andre varme motordeler, samt unna alle roterende deler.

- Start motoren og dreii justeringskammen den ene eller andre veien til hjulene slutter å dreie.
- Stopp motoren og trekk låsemutteren til.
- Start motoren og undersøk justeringen. Gjenta justeringen hvis nødvendig.
- Stopp motoren. Ta bort bukkene og senk klipperen. Prøvekjør klipperen for å være sikker på at den ikke kryper.



Fig. 39

- Justeringskam
- Låsemutter

JUSTERING AV DEN ELEKTRISKE CLUTCHEN (fig. 40)

Clutchen justeres for å sikre riktig inngrep og bremsevirkning.

1. Koble kraftuttaksbryteren fra, sett på parkeringsbremsen, dreii tenningsnøkkelen AV for å stoppe motoren og ta nøkkelen ut.
2. Justér clutchen ved å trekke til eller løsne låsemutrene på flensboltene.
3. Undersøk justeringen ved å stikke et følerblad inn i slissene ved siden av boltene.
4. Riktig, frigjort klaring mellom clutchplatene er 0,23–0,30 mm. Denne klaringen må undersøkes i alle tre slissene for å være sikker på at platene er parallelle i forhold til hverandre.

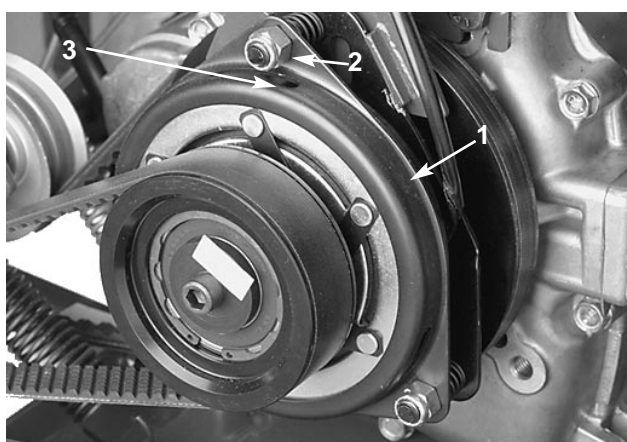


Fig. 40

1. Clutch
2. Låsemutter
3. Justeringsslisse



Fig. 41

1. Hydraulisk filter

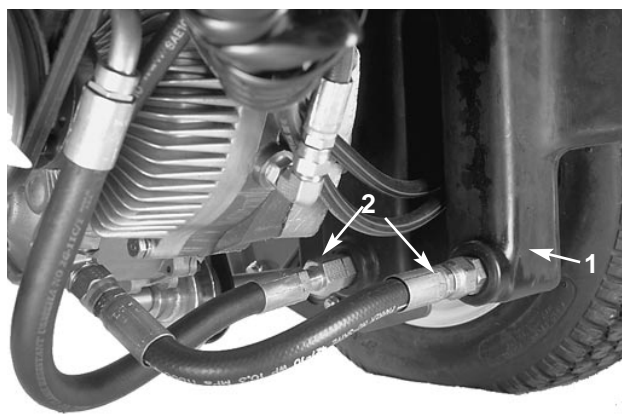


Fig. 42

1. Tank
2. Slanger

SKIFTE AV HYDRAULISK OLJE (fig. 41–42)

Den hydrauliske oljen må skiftes etter hver 400 timers drift eller hvert år, det som inntreffer først. Tanken rommer 4,7 liter.

1. Parkér klipperen vannrett, senk kuttenhetene, sett på parkeringsbremsen og stopp motoren.
2. Gjør området rundt det hydrauliske oljefilteret rent og ta filteret ut av filterhuset.
3. Ta røret og slangen av tanken og la all oljen renne ned i en beholder.
4. Sett det nye hydrauliske filteret inn i filterhuset.
5. Sett røret og slangen tilbake på tanken.
6. Fyll tanken til riktig nivå, se *Undersøk oljen til det hydrauliske systemet*.
7. Sett alle kontrollene i nøytral eller utkoblet og start motoren. La den gå med lavest mulig turtall for å drive all luft ut av systemet.
8. La motoren gå til løftesylinderen går ut og trekker seg inn og du kan kjøre både fremover og bakover.
9. Stopp motoren og undersøk oljenivået. Etterfyll hvis

nødvendig.

10. Undersøk alle forbindelser med tanke på lekkasje.

SKIFTE AV HYDRAULISK OLJEFILTER (fig. 42)

Det hydrauliske oljefilteret må overhales med jevne mellomrom som følger: første gang etter 8 timers drift, deretter etter hver 200 timers drift eller hvert år—det som inntreffer først. Bruk aldri annet enn originale TORO oljefiltre.

1. Ta oljefilteret av festehodet.
2. Før en film olje på pakningen. Sett filteret i med hånden til pakningen kontakter festehodet, trekk så til ytterligere $\frac{3}{4}$ omdreining.
3. Start motoren og se etter oljlekkasjer. La motoren gå i ca. to minutter for å drive all luft ut av systemet. Slå deretter motoren av.
4. Undersøk oljenivået, se Undersøk oljen til det hydrauliske systemet.

SKIFTE AV FORAKSELOLJE (fig. 43)

Oljen i forakselen må skiftes etter hver 400 driftstimer.

1. Kjør klipperen i fem minutter slik at oljen i forakselen blir varm. Varm olje er mer lettflytende, og river med seg mer forurensninger enn kald olje.
2. Gjør området rundt dreneringspluggen rent og sett en beholder under akselens dreneringsplugg.

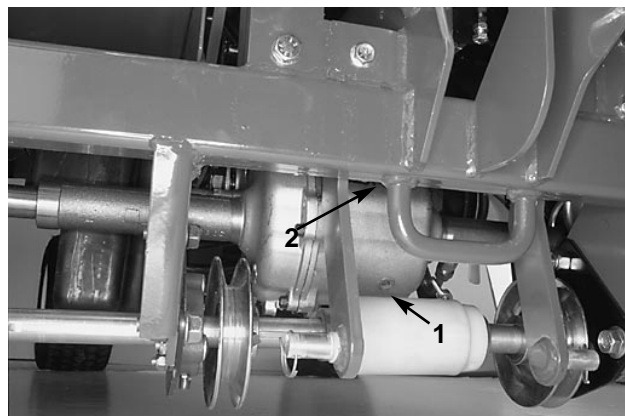


Fig. 43

1. Dreneringsplugg
2. Påfyllingsplugg

Ta ut dreneringspluggen og la oljen renne ned i beholderen. Sett pluggen tilbake på plass etter at all oljen er rent ut.

Ta ut påfyllingspluggen og fyll olje på til pluggnivå—ISO 150/220 (SAE EP-90) olje (ca. 1,25 liter).

JUSTERING AV KLIPPE-ENHETENS REMMER (fig. 44)

Remmene må ha riktig strekk for å gi best mulig resultat og for å hindre unødig slitasje. Remmene må undersøkes ofte.

1. Med en kraft på 3,7 kg satt på remmene skal største avbøyning være 12 mm.
2. Løsne mutteren på femste ende av remstrammeren. Drei strammeren for å forlenge eller forkorte den til ønsket lengde. Trekk så mutteren til igjen.

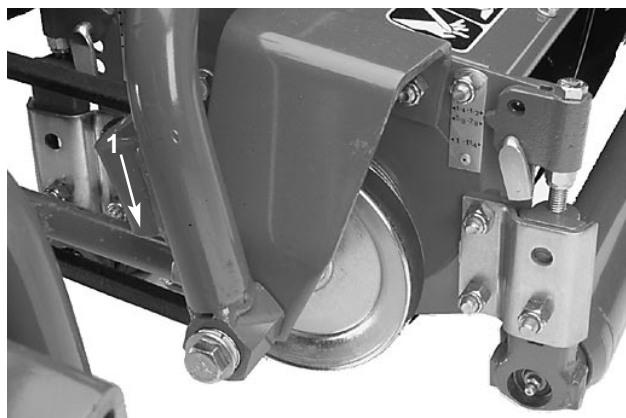


Fig. 44

1. Remstrammeren

STELL AV BATTERIET

1. Batteriets elektrolyttnivå må holdes, og øverste del av batteriet må holdes rent. Hvis Grounds Pro 2000-D settes på et sted med meget høye temperaturer, vil batteriet bli hurtigere utladet enn på et kjøligere sted.

! **FORSIKTIG** !

Gassene fra batteriet og bensindampene er eksplosive, så alt bart lys eller elektriske gnister må holdes godt unna området. Røkning forbudt!

2. Undersøk elektrolyttnivået etter hver 25 driftstimer—eller hver 30. dag hvis klipperen er satt bort.
3. Cellenivåene må holdes—bruk destillert eller avmineralisert vann. Cellene må ikke fylles til over bunnen av den delte ringen i hver celle.
4. Hold øverste del av batteriet rent ved å vaske det nå og da med en børste dyppet i ammoniakk eller en oppløsning av natriumbikarbonat. Skyll av med vann etter rengjøring. Ta ikke av påfyllingshettene under rengjøringen.
5. Batterikablene må være faste på terminalene for å gi god elektrisk kontakt.
6. Hvis terminalene korroderer må kablene kobles fra: den negative (–) først, og klemmer og terminaler skrapes rene enkeltvis. Koble kabelen til igjen—den positive (+) først—og stryk vaselin på terminalene.

LEDNINGSNETTET

Ved å føre Grafo 11 2X (Skin-over) fett, Toro delnr. 505-47, på det innvendige av alle ledningsforbindelser hvis og når ledninger skiftes, hindrer du at terminalene korroderer.

Før du arbeider med eller på det elektriske systemet må du alltid koble batterikablene fra: først den negative (–), for å hindre at ledningene skades p.g.a. kortslutning.

Før noe som helst sveisearbeid utføres på klipperen må jordkabelen kobles fra batteriet for å hindre at det elektriske systemet skades.

SIKRINGER (fig. 45)

Klipperens elektriske system har to sikringer (50 amp og 10 amp). Sikringene sitter under panseret mot baksiden av setepanelet.



Fig. 45

1. Sikringsblokk

OMSLIPING AV KLIPPEENHETENE

Klippeenhetene kan omslipes på klipperen. Din TORO-forhandler har slipesett, del. nr. 84-5510.

Gå frem som beskrevet i 'Toro Sharpening Reel and Rotary Mowers Manual Form No. 80-300 PT'.

! **FORSIKTIG** !

Vær forsiktig når du sliper om—husk at kontakt med sylindere eller bevegelige deler kan resultere i personskaade.

! **FARE** !

Du må under ingen omstendigheter bruke en malerpensel med kort skaft. Din TORO-forhandler har del nr. 29-9100 skaft, komplett, eller individuelle deler.

IDENTIFIKASJON OG BESTILLING

MODELL- OG SERIENR.

Klipperen har to identifikasjonsnumre: et modellenr. og et serienr. De står gravert på et skilt som er naglet til rammen. For å sikre riktig informasjon og dermed riktige reservedeler, er det viktig at begge disse nr. oppgis all korrespondanse angående klipperen.

Merk: Bruk aldri referansenummeret ved bestilling hvis en del-katalog brukes—bruk delnr.

Ved bestilling av reservedeler hos din TORO-forhandler må du gi følgende opplysninger:

1. Klipperens modell- og serienr.
2. Delnr., beskrivelse og antall.

15° og 20° skråningsdiagram

