



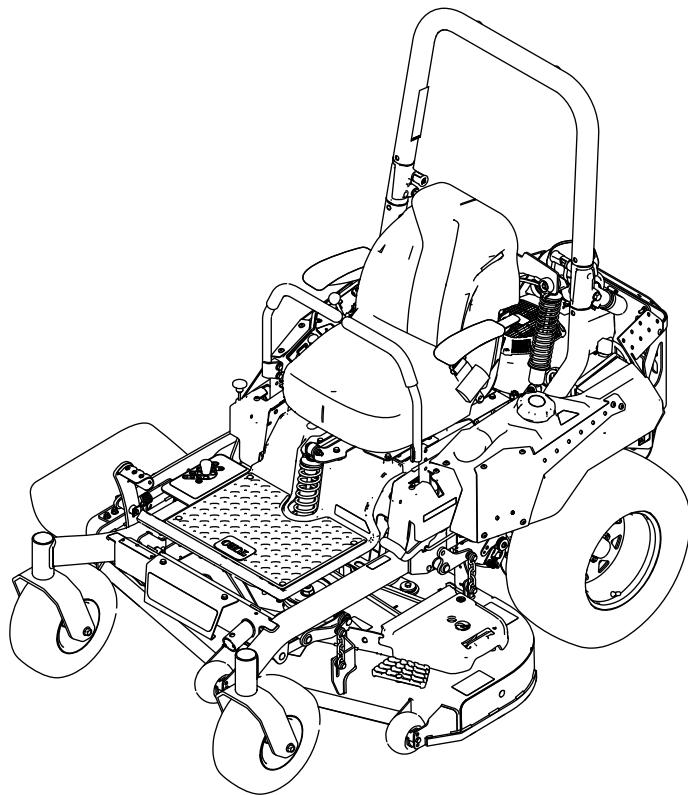
**Count on it.**

**Gebruikershandleiding**

**TITAN® HD 1500 serie zitmaaiers  
van 122 cm of 132 cm**

Modelnr.: 74465TE—Serienr.: 40000000 en hoger

Modelnr.: 74466TE—Serienr.: 40000000 en hoger



Dit product voldoet aan alle relevante Europese richtlijnen; zie voor details de aparte productspecifieke conformiteitsverklaring.

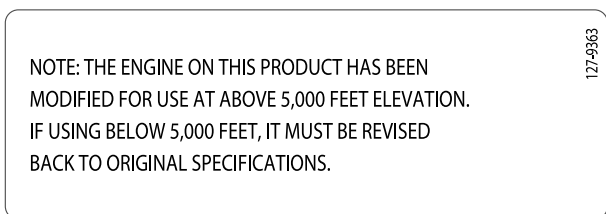
Ga naar [www.Toro.com](http://www.Toro.com) om de specificaties van uw type te raadplegen.

**Bruto- en nettokoppel:** Het bruto- en nettokoppel van deze motor is door de motorfabrikant in laboratoriumomstandigheden gemeten volgens standaard J1940 of J2723 van de Society of Automotive Engineers (SAE). Omdat bij de configuratie rekening is gehouden met de veiligheids-, emissie- en gebruiksvoorschriften, zal de motor van dit type maaiers in de praktijk veel minder koppel hebben.

**Belangrijk:** Als u een machine met een Toro motor gedurende een ononderbroken periode boven 1.500 m gebruikt, moet u ervoor zorgen dat de set voor grote hoogte is gemonteerd zodat de motor voldoet aan de CARB- en EPA-emissierichtlijnen. De set voor grote hoogte vergroot de motorprestaties en voorkomt vervuiling van de bougie, moeilijk starten en grotere emissies. Zodra u de set hebt gemonteerd, dient u het label voor grote hoogte op de machine te bevestigen naast de sticker met het serienummer. Neem contact op met een erkende Toro servicedealer om de geschikte set voor grote hoogte en het label voor grote hoogte voor uw machine te verkrijgen. Om een dealer in uw buurt te vinden, kunt u kijken op onze website [www.Toro.com](http://www.Toro.com) of contact opnemen met onze Toro Customer Care Departement op het nummer dat is opgegeven in de garantieverklaring voor het emissiecontrolesysteem.

Verwijder de set van de motor en zet de motor terug naar zijn originele fabrieksinstelling als u de motor gebruikt onder 1.500 m. Gebruik geen motor die geschikt is gemaakt voor gebruik op grote hoogte op lagere hoogtes; anders kan de motor oververhit raken en worden beschadigd.

Indien u niet zeker bent of uw machine geschikt is gemaakt voor gebruik op grote hoogte, moet u zoeken naar het volgende label (**Figuur 3**).



Figuur 3

# Inleiding

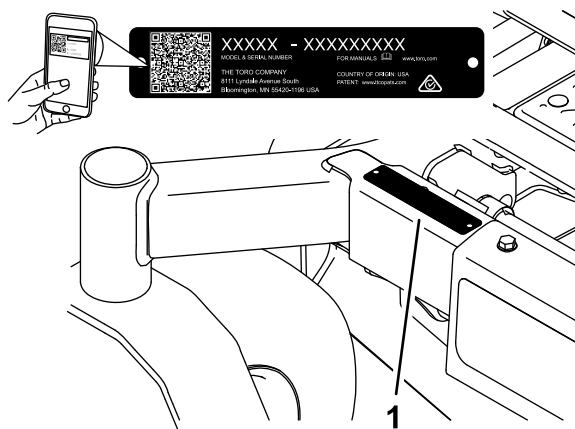
Deze maatractor met draaiende messen is bedoeld voor professioneel gebruik. De machine is voornamelijk ontworpen voor het maaien van gras op goed onderhouden particuliere of commerciële gazons. De machine is niet ontworpen voor het maaien van struikgewas of voor gebruik in de landbouw.

Lees deze informatie zorgvuldig door, zodat u weet hoe u de machine op de juiste wijze moet gebruiken en onderhouden en om schade aan de machine en letsel te voorkomen. U bent verantwoordelijk voor het juiste en veilige gebruik van de machine.

Neem rechtstreeks contact op met Toro via [www.toro.com](http://www.toro.com) voor trainingsmaterialen over productveiligheid en -bediening, informatie over accessoires, om een verdeler te zoeken of om uw product rechtstreeks te registreren.

Als u service, originele Toro onderdelen of aanvullende informatie nodig hebt, kunt u contact opnemen met een erkende servicedealer of met de klantenservice van Toro. U dient hierbij altijd het modelnummer en het serienummer van het product te vermelden. De locatie van het plaatje met het modelnummer en het serienummer van het product is aangegeven op **Figuur 1**. U kunt de nummers noteren in de ruimte hieronder.

**Belangrijk:** U kunt met uw mobiel apparaat de QR-code (indien aanwezig) op het plaatje met het serienummer scannen om toegang te krijgen tot de garantie, onderdelen en andere productinformatie.



Figuur 1

g233855

Modelnr.: \_\_\_\_\_  
Serienr.: \_\_\_\_\_

Deze handleiding wijst u op mogelijke gevaren en bevat veiligheidswaarschuwingen die u kunt herkennen aan het waarschuwingspictogram (Figuur 2), dat wijst op een gevaar dat ernstig letsel of de dood kan veroorzaken indien u nalaat de voorgeschreven maatregelen te treffen.



**Figuur 2**  
Waarschuwingpictogram

g000502

Er worden in deze handleiding twee woorden gebruikt om uw aandacht op bijzondere informatie te vestigen. **Belangrijk** attendeert u op bijzondere technische informatie en **Opmerking** duidt algemene informatie aan die bijzondere aandacht verdient.

# Inhoud

Veiligheid .....	4
Algemene veiligheid .....	4
Hellingsindicator .....	5
Veiligheids- en instructiestickers .....	6
Algemeen overzicht van de machine .....	12
Bedieningsorganen .....	12
Specificaties .....	14
Voor gebruik .....	14
Veiligheidsinstructies voorafgaand aan het werk .....	14
Brandstof bijvullen .....	15
Dagelijks onderhoud uitvoeren .....	16
Een nieuwe machine inrijden .....	16
De omkantelbeveiliging (rolbeugel) gebruiken .....	16
Het veiligheidssysteem gebruiken .....	17
Bestuurdersstoel instellen .....	18
Instellen van de MyRide™ vering .....	19
Werktuigen en accessoires gebruiken .....	20
Tijdens gebruik .....	20
Veiligheid tijdens het werk .....	20
Plaatsnemen in de bestuurderspositie .....	22
Parkeerrem gebruiken .....	22
De messchakelaar (aftakas) bedienen .....	23
De gashendel bedienen .....	23
De choke bedienen .....	24
Starten van de motor .....	24
De motor afzetten .....	25
De rijhendels gebruiken .....	25
Met de machine rijden .....	25
De maaihogte instellen .....	27
Antiscalpeerrollen afstellen .....	28
Zijafvoer gebruiken .....	28
Tips voor bediening en gebruik .....	28
Na gebruik .....	29
Veiligheid na het werk .....	29
De brandstofafsluitklep gebruiken .....	29
De vrijgavehendels van de aandrijfwielen gebruiken .....	30
De machine transporteren .....	31
Onderhoud .....	33
Aanbevolen onderhoudsschema .....	33
Procedures voorafgaande aan onderhoud .....	34
Veiligheid bij onderhoud .....	34
De afdekking van het maaidek losmaken .....	35
Het plaatmetaalscherm verwijderen .....	35
Smering .....	36
De machine smeren .....	36
Onderhoud motor .....	36
Veiligheid van de motor .....	36
Onderhoud van het luchtfilter .....	36
Motorolie verversen .....	38
Onderhoud van de bougie .....	41
Het koelsysteem reinigen .....	42
Vonkenvanger controleren .....	42

# Veiligheid

Deze machine is ontworpen in overeenstemming met de EN-norm ISO 5395:2013.

## Algemene veiligheid

Dit product kan handen of voeten afsnijden en voorwerpen uitwerpen. Volg altijd alle veiligheidsinstructies op om ernstig letsel te voorkomen.

Dit product gebruiken voor andere doeleinden dan het bedoelde gebruik kan gevaarlijk zijn voor u of voor omstanders.

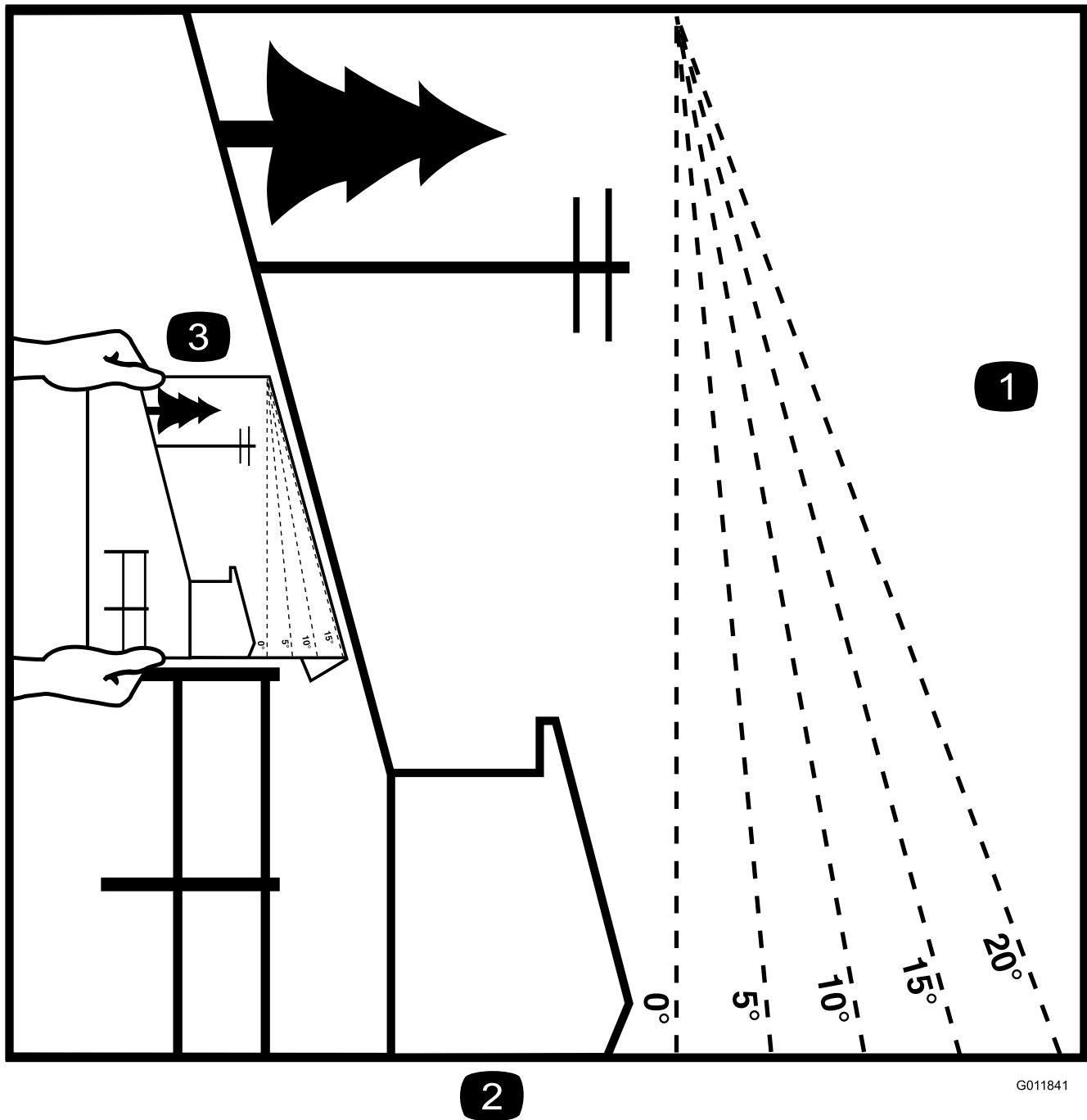
- Houd de rolbeugel altijd in de volledig omhoog geklapt en vergrendelde stand en doe de veiligheidsgordel om.
- Geef uw volledige aandacht als u de machine gebruikt. Zorg ervoor dat u met niets anders bezig bent waardoor u kunt worden afgeleid, anders kunnen er letsels ontstaan of kan eigendom worden beschadigd.
- Gebruik de machine niet in de buurt van steile hellingen, greppels, oevers, water of andere gevaren, of op hellingen steiler dan 15 graden.
- Lees deze *Gebruikershandleiding* en zorg ervoor dat u deze begrijpt voordat u de motor start.
- Houd handen en voeten uit de buurt van de bewegende onderdelen van de machine.
- Gebruik de machine enkel als de nodige schermen en andere beveiligingsmiddelen aanwezig zijn en naar behoren werken.
- Laat geen kinderen of omstanders het werkgebied betreden. Laat kinderen nooit de machine bedienen.
- Stop de machine, schakel de motor uit en verwijder het sleuteltje voordat u onderhoudswerkzaamheden uitvoert aan de machine, brandstof bijvult of verstoppingen verwijdert.

Onjuist gebruik of onderhoud van deze machine kan letsel tot gevolg hebben. Om het risico op letsel te vermijden, dient u zich aan de volgende veiligheidsinstructies te houden en altijd op het veiligheidssymbool te letten, dat betekent Voorzichtig, Waarschuwing of Gevaar – instructie voor persoonlijke veiligheid. Niet-naleving van deze instructies kan leiden tot lichamelijk of dodelijk letsel.

U vindt bijkomende veiligheidsinformatie op de betreffende plaatsen in deze handleiding.

Het emissie-luchtinlaatfilter vervangen .....	42
Onderhoud brandstofsysteem .....	43
Brandstoffilter vervangen.....	43
Onderhoud van de brandstoftank.....	43
Onderhoud elektrisch systeem .....	44
Veiligheid van het elektrisch systeem.....	44
Onderhoud van de accu.....	44
Onderhoud van de zekeringen.....	46
Onderhoud aandrijfsysteem .....	46
Veiligheidsgordel controleren .....	46
De knoppen van de rolbeugel controleren.....	46
De sporing afstellen .....	47
De bandenspanning controleren.....	48
De wielmoeren controleren .....	48
Onderhoud koelsysteem .....	48
Het motorscherm reinigen .....	48
Onderhouden remmen .....	49
Parkeerrem afstellen .....	49
Onderhoud riemen .....	50
Riemen controleren .....	50
Drijfriem van maaidek vervangen .....	50
De drijfriem van de hydraulische pomp vervangen .....	51
Onderhoud bedieningsysteem .....	52
De stand van de bedieningshendel afstellen .....	52
Rijhendelmechanisme afstellen.....	53
Onderhoud hydraulisch systeem .....	54
Veiligheid van het hydraulische systeem.....	54
Het hydraulische systeem een onderhoudsbeurt geven .....	54
Onderhoud van het maaidek .....	57
Onderhoud van de maaimesen .....	57
Maaidek horizontaal stellen .....	60
Maaidek verwijderen.....	61
Grasgeleider vervangen .....	62
Reiniging .....	63
De onderkant van het maaidek reinigen .....	63
De vering reinigen .....	63
Afval afvoeren .....	63
Stalling .....	63
Veiligheid tijdens opslag .....	63
Reinigen en opslaan .....	63
Problemen, oorzaak en remedie .....	65
Schema's .....	68

# Hellingsindicator



2

G011841

g011841

**Figuur 4**

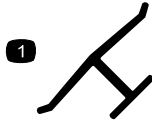
U mag deze pagina kopiëren voor persoonlijk gebruik.

1. De maximale hellingshoek waarbij u de machine mag gebruiken is **15 graden**. Gebruik het hellingsschema om de hellingshoek te bepalen voordat u de machine bedient. **Gebruik de machine niet op hellingen van meer dan 15 graden.** Langs de betreffende lijn van de aanbevolen hellingshoek vouwen.
2. Lijn deze rand uit met een verticaal oppervlak, bijvoorbeeld een boom, gebouw of hek.
3. Voorbeeld van het vergelijken van de hellingshoek met de gevouwen rand

# Veiligheids- en instructiestickers



Veiligheidsstickers en veiligheidsinstructies zijn gemakkelijk zichtbaar voor de bestuurder en bevinden zich bij plaatsen waar gevaar kan ontstaan. Vervang alle beschadigde of verdwenen stickers.



decal93-7818

## Merkteken van fabrikant

1. Geeft aan dat het mes onderdeel van een originele Toro maaimachine is.



decal106-5517

## 106-5517

1. Waarschuwing – Raak het hete oppervlak niet aan.

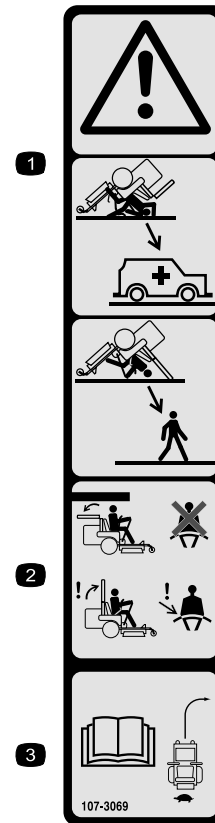


decalbatterysymbols

## Symbolen op accu

Sommige of alle symbolen staan op de accu.

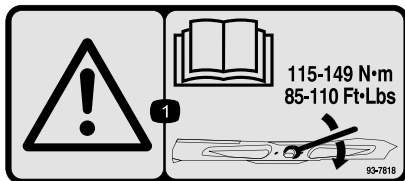
- |                                                        |                                                                                          |
|--------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. Risico van explosie                                 | 6. Houd omstanders op een veilige afstand van de accu.                                   |
| 2. Niet roken. Geen open vuur of vonken                | 7. Draag oogbescherming; explosieve gassen kunnen blindheid en ander letsel veroorzaken. |
| 3. Risico van bijtende vloeistof/chemische brandwonden | 8. Accuzuur kan blindheid of ernstige brandwonden veroorzaken.                           |
| 4. Draag oogbescherming.                               | 9. Ogen direct met water spoelen en snel arts raadplegen.                                |
| 5. Lees de <i>Gebruikershandleiding</i> .              | 10. Bevat lood; niet weggooien                                                           |



decal107-3069

## 107-3069

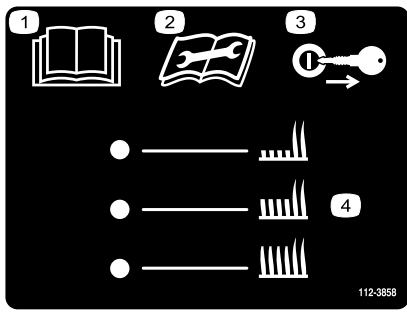
1. Waarschuwing – Er is geen omkantelbeveiliging als de rolbeugel omlaag is geklapt.
2. Om lichamelijk of dodelijk letsel te voorkomen als de machine omkantelt, moet u de rolbeugel in de volledig omhoog geklapte en vergrendelde stand houden en de veiligheidsgordel omdoen. Klap de rolbeugel uitsluitend omlaag als dit absoluut noodzakelijk is; als de rolbeugel omlaag is geklapt, mag u de veiligheidsgordel niet omdoen.
3. Lees de *Gebruikershandleiding*; rij langzaam en voorzichtig.



decal93-7818

## 93-7818

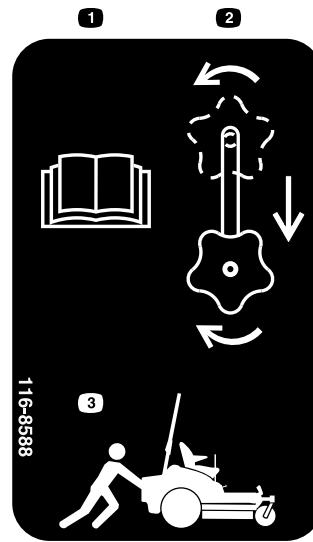
1. Waarschuwing – Lees de *Gebruikershandleiding* voor instructies om de mesbout/moer vast te zetten met een torsië van 115 tot 149 N·m.



**112-3858**

decal112-3858

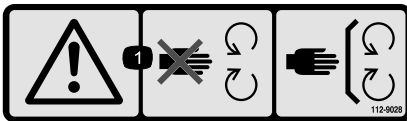
1. Lees de *Gebruikershandleiding*.
2. Lees de instructies voordat u service- of onderhoudswerkzaamheden uitvoert.
3. Verwijder het sleuteltje voordat u de maaihoogte afstelt.
4. Maaihoogte-instellingen.



**116-8588**

decal116-8588

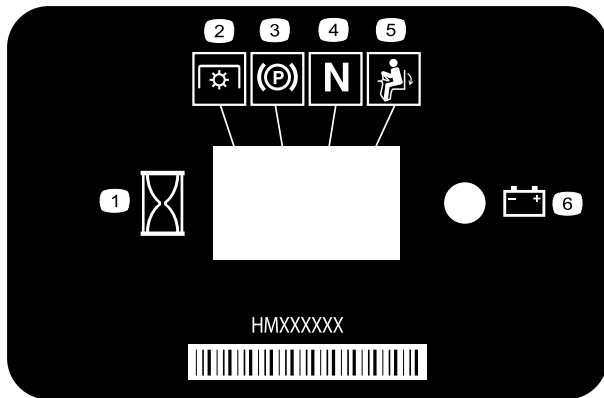
1. Lees de *Gebruikershandleiding*.
2. Draai de vrijgaveknop los, verschuif de knop en zet deze vast.
3. Duw de machine.



**112-9028**

decal112-9028

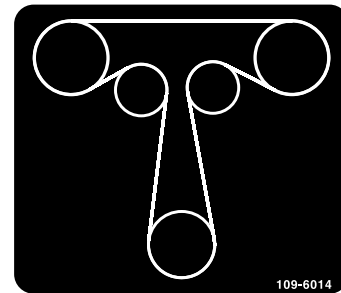
1. Waarschuwing – Blijf uit de buurt van bewegende onderdelen; laat alle beschermplaten op hun plaats.



**116-5610**

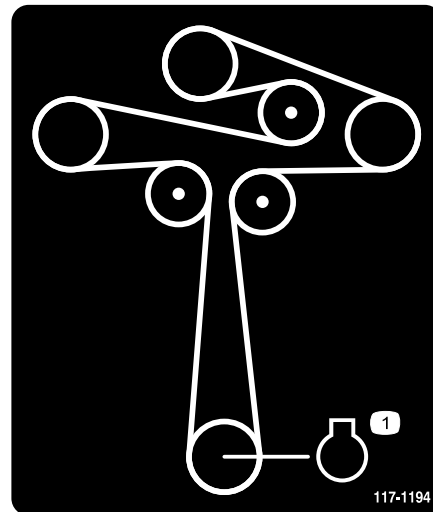
decal116-5610

1. Urenteller
2. Aftakasschakelaar
3. Parkeerrem
4. Neutraalstand
5. Dodemansschakelaar
6. Accu



**109-6014**

decal109-6014



**117-1194**

decal117-1194

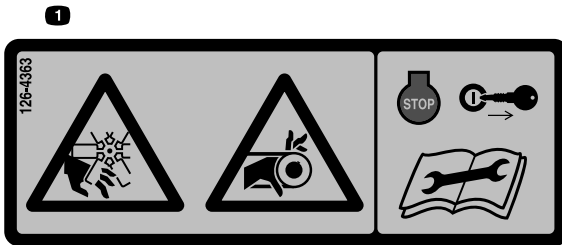
1. Motor



117-3848

decal117-3848

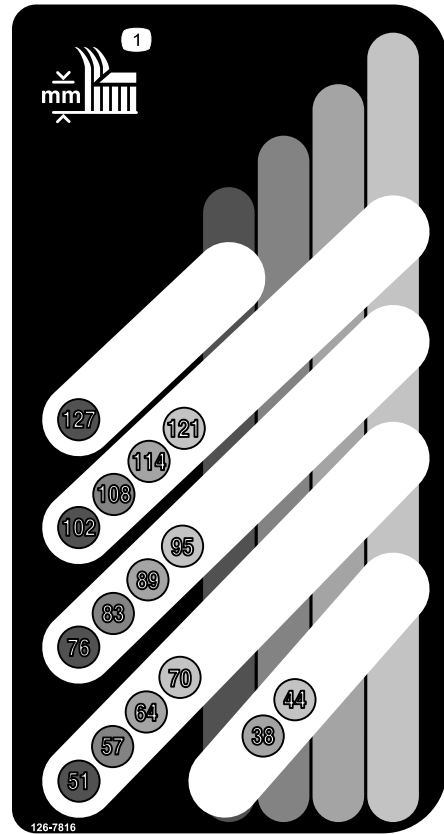
1. De machine kan voorwerpen uitwerpen – Houd omstanders op een veilige afstand van de machine.
2. Maaier kan voorwerpen uitwerpen – Gebruik de machine niet zonder dat de grasgeleider, de afsluiter van de afvoer of het grasopvangsysteem is gemonteerd.
3. Handen of voeten kunnen worden gesneden/geamputeerd – Blijf uit de buurt van bewegende delen; houd alle beschermende delen op hun plaats.



126-4363

decal126-4363

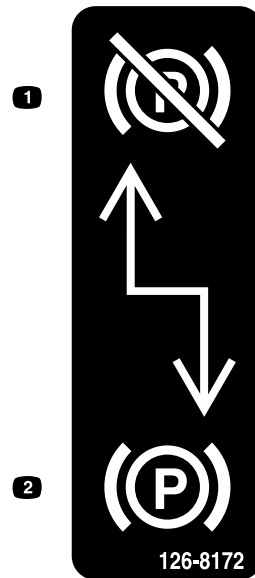
1. Ledematen kunnen worden gesneden/geamputeerd en worden gegrepen, ventilator, riem. Zet de motor af en verwijder het sleuteltje voordat u afstellingen uitvoert, servicewerkzaamheden verricht of de machine schoonmaakt.



126-7816

decal126-7816

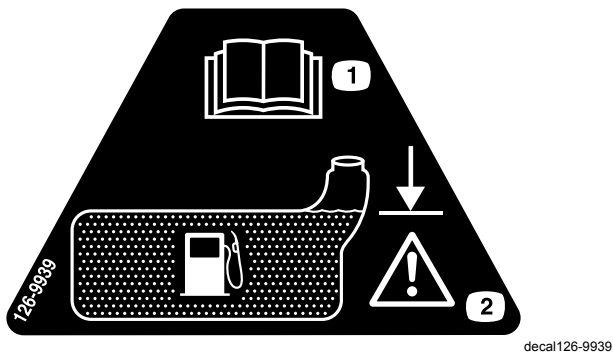
1. Maaihoogte



126-8172

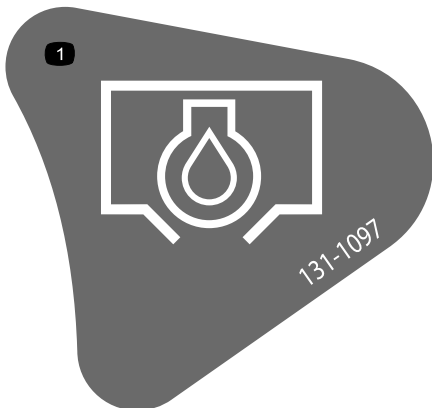
decal126-8172

1. Handrem vrijgesteld
2. Handrem ingeschakeld



126-9939  
126-9939

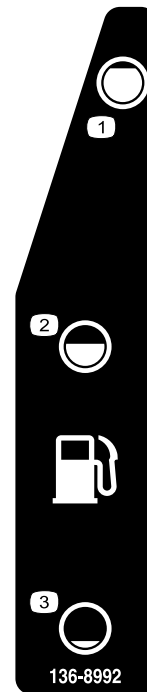
1. Lees de *Gebruikershandleiding*.
2. Vullen tot de onderkant van de vulbuis; waarschuwing: de tank niet te vol gieten.



131-1097

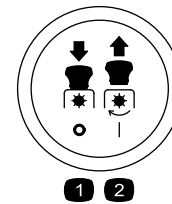
Alleen motoren van Toro

1. Aftapplug



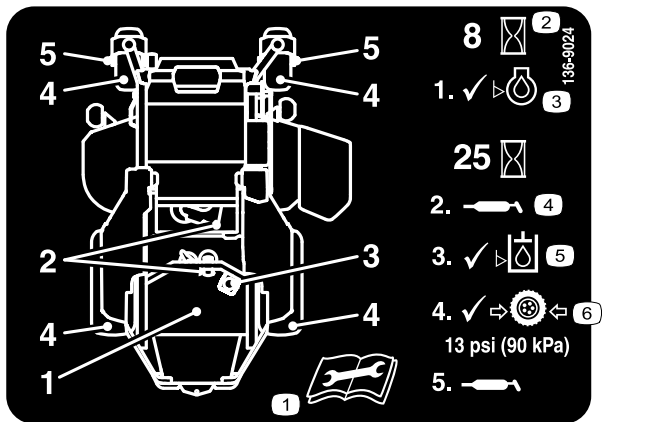
136-8992

1. Brandstof – vol
2. Brandstof – 50%
3. Brandstof – leeg



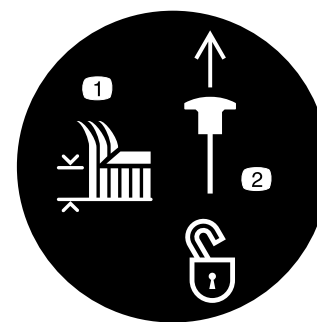
Symbolen aftakasschakelaar

1. Aftakas – uitschakelen
2. Aftakas – inschakelen



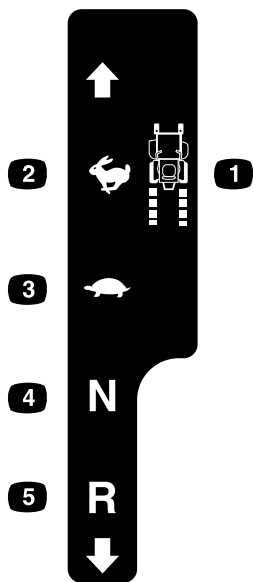
136-9024

1. Lees de *Gebruikershandleiding* alvorens onderhoudswerkzaamheden uit te voeren.
2. Bedrijfsuren
3. Oliepeil
4. Smeerpunt
5. Peil van de hydraulische vloeistof
6. Bandenspanning



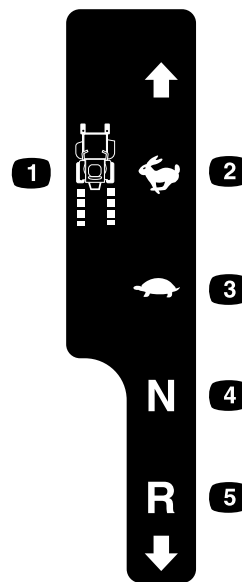
Transportvergrendeling

1. Maaihoogte
2. Omhoog trekken om de transportvergrendeling te ontgrendelen.



decalmotioncntrlrh-126-6194

**Linker rijhendel**

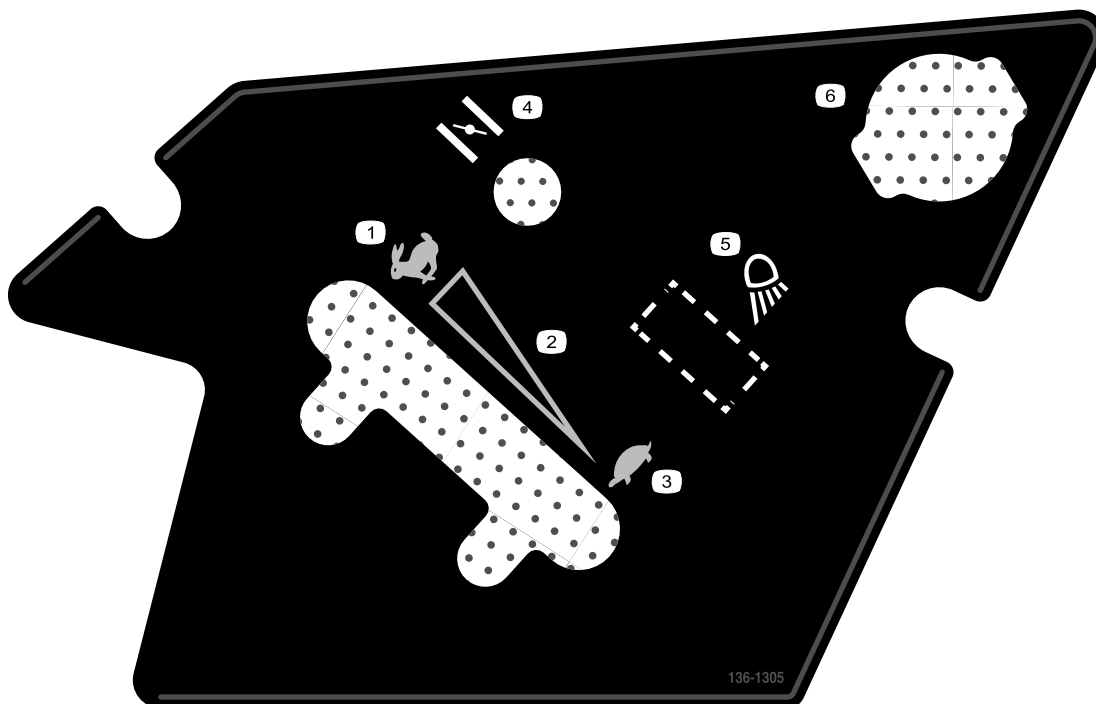


decalmotioncntrlrh-126-6183

**Rechter rijhendel**

- |                            |                  |
|----------------------------|------------------|
| 1. Snelheid van de machine | 4. Neutraalstand |
| 2. Snel                    | 5. Achteruit     |
| 3. Langzaam                |                  |

- |                            |                  |
|----------------------------|------------------|
| 1. Snelheid van de machine | 4. Neutraalstand |
| 2. Snel                    | 5. Achteruit     |
| 3. Langzaam                |                  |

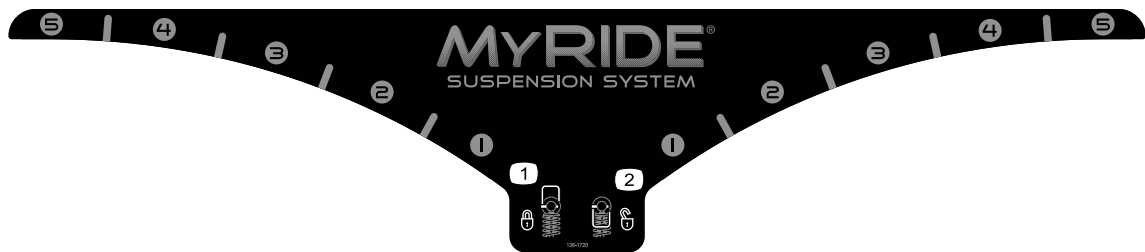


136-1305

decal136-1305

**136-1305**

- |                              |                                |
|------------------------------|--------------------------------|
| 1. Snel                      | 4. Choke                       |
| 2. Continu snelheidsregeling | 5. Werkverlichting (optioneel) |
| 3. Langzaam                  | 6. Aansluitpunt                |

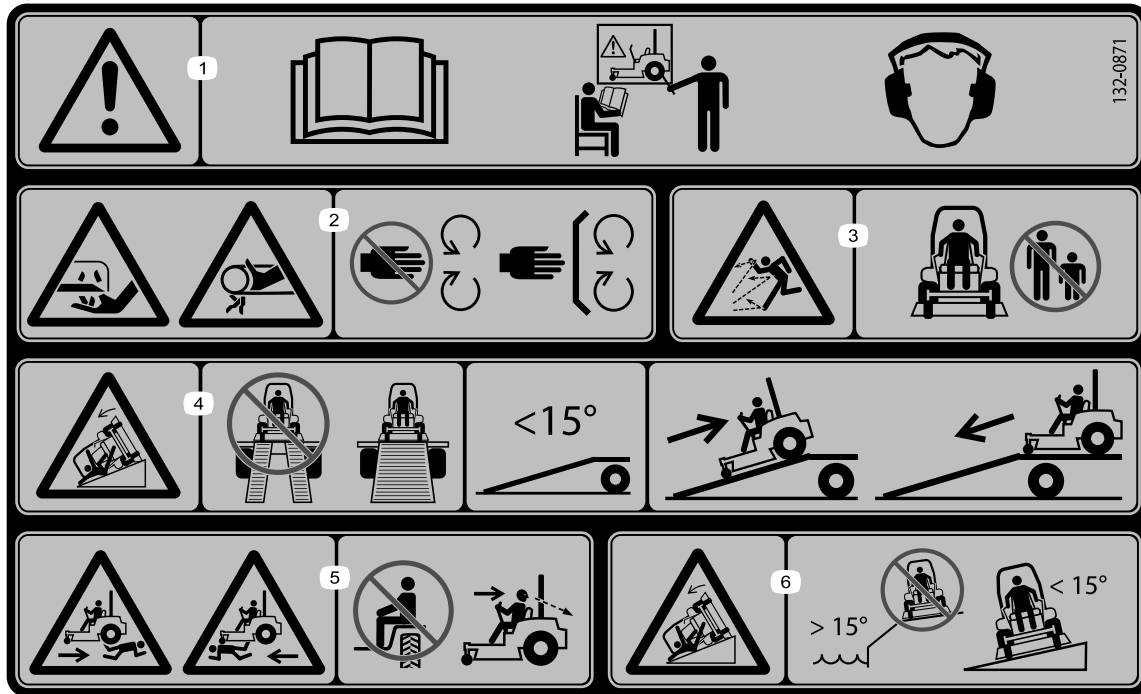


136-1720

decal136-1720

1. Vergrendeld

2. Ontgrendeld



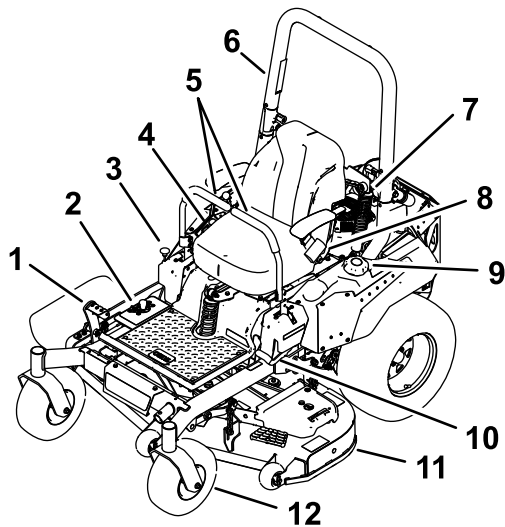
132-0871

decal132-0871

**Opmerking:** Deze machine voldoet aan de tests die de statische breedte- en lengtestabiliteit meten en die standaard zijn in de sector. De maximale aanbevolen hellingshoek wordt vermeld op de sticker. Raadpleeg de instructies voor gebruik van de machine op hellingen in de *Gebruikershandleiding* en de omstandigheden waarin u de machine zou gebruiken om na te gaan of u de machine op een bepaalde dag en op het terrein in kwestie kunt gebruiken. Veranderingen in het terrein kunnen tot gevolg hebben dat de machine anders reageert op hellingen. Laat de maai-eenheden indien mogelijk neer op de grond wanneer u de machine op een helling gebruikt. Als u de maai-eenheden omhoog brengt op hellingen, kan de machine onstabiel worden.

- |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>1. Waarschuwing – Lees de <i>Gebruikershandleiding</i>, gebruik deze machine uitsluitend als u hierin getraind bent; draag gehoorbescherming.</p> <p>2. Ledematen kunnen worden gesneden/geamputeerd en worden gegrepen – Houd uw handen uit de buurt van bewegende onderdelen; laat alle beveiligingen op hun plaats.</p> <p>3. Gevaar op weggeslingerde objecten – Houd omstanders op een afstand.</p> | <p>4. Gevaar, oprijplaat – Gebruik geen dubbele oprijplaat bij het laden op een aanhanger. Gebruik een enkele oprijplaat die breed genoeg is voor de machine en die een hellingshoek heeft van minder dan 15°. Rij achteruit de oprijplaat op en rij vooruit de oprijplaat af.</p> <p>5. Risico op lichamelijk letsel – Vervoer geen passagiers; kijk achterom als u achteruit maait.</p> <p>6. Kantelgevaar op hellingen – Gebruik de machine niet op hellingen in de buurt van water of op hellingen van meer dan 15°.</p> |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

# Algemeen overzicht van de machine



Figuur 5

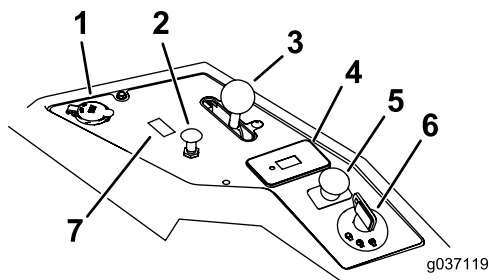
g227688

- |                            |                      |
|----------------------------|----------------------|
| 1. Hefpedaal maaihoogtedek | 7. Schokbreker       |
| 2. Maaihoogtestanden       | 8. Veiligheidsgordel |
| 3. Transportvergrendeling  | 9. Brandstoftankdop  |
| 4. Bedieningsorganen       | 10. Parkeerremhendel |
| 5. Rijhendels              | 11. Maaidek          |
| 6. Rolbeugel               | 12. Zwenkwiel        |

## Bedieningsorganen

Zorg ervoor dat u vertrouwd bent met alle bedieningsorganen voordat u de motor start en de machine gebruikt (Figuur 5 en Figuur 6).

## Bedieningspaneel



Figuur 6

g037119

- |                            |                                                          |
|----------------------------|----------------------------------------------------------|
| 1. Elektrische aansluiting | 5. Aftakasschakelaar                                     |
| 2. Chokeknop               | 6. Contactschakelaar                                     |
| 3. Gashendel               | 7. Locatie van schakelaar voor optionele verlichtingsset |
| 4. Urenteller              |                                                          |

## Contactschakelaar

De contactschakelaar, waarmee u de motor start en afzet, heeft 3 standen: UIT, LOPEN en START. Zie [Starten van de motor \(bladz. 24\)](#).

## Chokeknop

Gebruik de chokeknop om een koude motor te starten. Trek de chokeknop omhoog om deze in te schakelen. Druk de chokeknop omlaag om deze uit te schakelen.

## Gashendel

De gashendel regelt het motortoerental en zorgt voor een continu verstelbare regeling van LANGZAAM tot SNEL (Figuur 6).

## Maaimesschakelaar (aftakas, PTO)

Met de maaimesschakelaar, aangeduid met het aftakassymbool (PTO), schakelt u de aandrijving naar de maaimessen aan of uit (Figuur 6).

## Urenteller

De urenteller registreert het aantal uren dat de motor in bedrijf is geweest. De urenteller werkt als de motor loopt. Gebruik deze tijden om regelmatig onderhoudswerkzaamheden te plannen (Figuur 7).

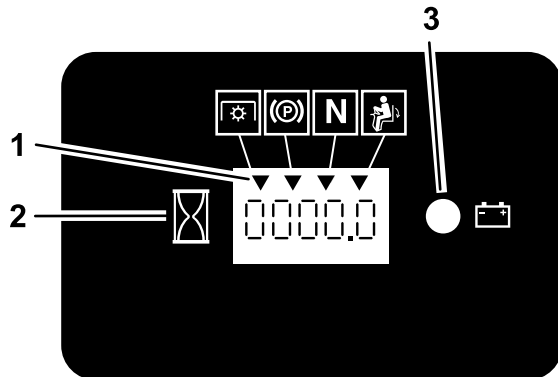
## Indicators veiligheidssysteem

Er staan symbolen op de urenteller die met een zwarte driehoek aangeven dat het veiligheidssysteem juist aangebracht is (Figuur 7).

## Accu-indicatielampje

Als u het contactsleuteltje gedurende een paar seconden in de stand AAN zet, wordt de accuspanning weergegeven in het gebied waar normaal de uren worden weergegeven.

Het acculampje wordt ingeschakeld wanneer het contact is ingeschakeld en wanneer de lading zich onder het juiste bedrijfsniveau bevindt (Figuur 7).



g187133

Figuur 7

1. Symbolen veiligheidssysteem
2. Urenteller
3. Acculampje

## Rijhendels

De rijhendels worden gebruikt om de motor vooruit en achteruit te laten rijden en om bochten naar links of naar rechts te maken (Figuur 5).

## Vergrendelde neutraalstand

Gebruik de VERGRENDELDE NEUTRAALSTAND samen met het veiligheidssysteem om de NEUTRAALSTAND in te schakelen en te bepalen.

## Brandstofafsluitklep

Sluit de brandstofafsluitklep wanneer u de machine transporteert of stalt; zie [De brandstofafsluitklep gebruiken](#) (bladz. 29).

## Werktuigen/accessoires

Een selectie van door Toro goedgekeurde werktuigen en accessoires is verkrijgbaar voor gebruik met de machine om de mogelijkheden daarvan te verbeteren en uit te breiden. Neem contact op met een erkende servicedealer of een erkende Toro distributeur, of bezoek [www.Toro.com](http://www.Toro.com) voor een lijst van alle goedgekeurde werktuigen en accessoires.

Om de beste prestaties te verkrijgen en er zeker van te zijn dat de machine altijd veilig kan worden

gebruikt, moet u ter vervanging uitsluitend originele Toro onderdelen en accessoires gebruiken. Gebruik ter vervanging nooit onderdelen en accessoires van andere fabrikanten, omdat dit gevaarlijk kan zijn. Dit kan ertoe leiden dat de garantie op het product komt te vervallen.

# Specificaties

**Opmerking:** Specificaties en ontwerp kunnen zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd.

## Breedte:

	Maaidek van 122 cm	Maaidek van 132 cm
Zonder maaidek	121 cm	124 cm
Geleider omhoog	133 cm	144 cm
Geleider omlaag	160 cm	171 cm

## Lengte:

	Maaidek van 122 cm	Maaidek van 132 cm
Lengte	208 cm	208 cm

## Hoogte:

rolbeugel omhoog	Rolbeugel omlaag
179 cm	125 cm

## Gewicht:

Machines	Gewicht
<b>Machines met een maaidek van 122 cm</b>	421 kg 928 lb
<b>Machines met een maaidek van 132 cm</b>	429 kg 946 lb

# Gebruiksaanwijzing

**Opmerking:** Bepaal vanuit de normale bedieningspositie de linker- en rechterzijde van de machine.

## Voor gebruik

## Veiligheidsinstructies voorafgaand aan het werk

### Algemene veiligheid

- Laat kinderen of personen die geen instructie hebben ontvangen, de machine nooit gebruiken of onderhoudswerkzaamheden daaraan verrichten. Plaatselijke voorschriften kunnen nadere eisen stellen aan de leeftijd van degene die met de machine werkt. De eigenaar is verantwoordelijk voor de instructie van alle bestuurders en technici.
- Zorg ervoor dat u vertrouwd raakt met de bedieningsorganen en de veiligheidssymbolen, en weet hoe u de machine veilig kunt gebruiken.

- Zorg ervoor dat u weet hoe u de machine en de motor snel kunt stoppen.
- Controleer of de dodemansknoppen, de veiligheidsschakelaars en de veiligheidsschermen zijn bevestigd en naar behoren werken. Gebruik de machine uitsluitend als deze naar behoren werkt.
- Controleer voordat u begint te maaien altijd de machine om zeker te zijn dat de messen, de mesbouten en het maimechanisme in goede staat zijn. Vervang versleten of beschadigde messen en bouten altijd als complete set om een goede balans te behouden.
- Inspecteer het terrein waarop u de machine gaat gebruiken en verwijder voorwerpen die de machine kan uitwerpen.
- Inspecteer het terrein om na te gaan welke accessoires en werktuigen nodig zijn om de machine veilig en goed te gebruiken.

### Brandstofveiligheid

- Wees uiterst voorzichtig bij het omgaan met benzine om persoonlijk letsel en materiële schade

te voorkomen. Brandstofdampen zijn ontvlambaar en explosief.

- Doof alle sigaretten, sigaren, pijpen en andere ontstekingsbronnen.
- Gebruik uitsluitend een goedgekeurd vat of blik voor de brandstof.
- Wanneer de motor loopt of heet is, mag u de brandstofdop niet verwijderen of geen brandstof toevoegen.
- Vul de machine niet binnen een gebouw bij met brandstof.
- Sla de machine en de brandstofhouder niet op op plaatsen waar open vlammen, vonken of waakvlammen (b.v. van een boiler of andere toestellen) aanwezig kunnen zijn.
- Vul brandstoftaten niet in een voertuig, vrachtwagen of op een aanhanger met kunststof beplating. Plaats vaten die u wilt vullen altijd op de grond, uit de buurt van uw voertuig.
- Laad de machine uit de vrachtwagen of aanhanger en vul deze bij met brandstof wanneer ze op de grond staat. Als dit niet mogelijk is, vul dan brandstof bij met een draagbaar vat in plaats van met een vulpistool van een pomp.
- Gebruik de machine uitsluitend als het complete uitlaatsysteem is gemonteerd en naar behoren werkt.
- Houd het vulpistool in contact met de rand van de benzinetank of het vat tot het tanken voltooid is. Gebruik geen vergrendeling voor het vulpistool.
- Als u brandstof morst op uw kleding dient u zich onmiddellijk om te kleden. Eventueel gemorste brandstof opnemen.
- Doe de brandstoftank nooit te vol. Plaats de brandstofdop terug en maak hem stevig vast.
- Brandstof in een goedgekeurd vat of blik en buiten bereik van kinderen bewaren. Koop nooit meer benzine dan u in 30 dagen kunt opmaken.
- Vul de brandstoftank niet helemaal. Vul de brandstoftank totdat het peil 6 mm tot 13 mm van de onderkant van de vulbuis staat. Deze geeft de brandstof in de tank ruimte om uit te zetten.
  - Voorkom dat u dampen lange tijd inademt.
  - Houd uw gezicht uit de buurt van het vulpistool en de opening van de brandstoftank.
  - Vermijd contact met de huid; spoel gemorste vloeistof af met water en zeep.

## Brandstof bijvullen

### Aanbevolen brandstof

- Gebruik voor de beste resultaten uitsluitend schone, verse (minder dan 30 dagen oud), loodvrije benzine met een octaangetal van 87 of hoger (indelingsmethode (R+M)/2).
- **Ethanol:** benzine met maximaal 10 vol.% ethanol of 15 vol.% MTBE (methyl tertiaire butylether) is geschikt. Ethanol en MTBE zijn verschillende stoffen. Benzine met 15% ethanol (E15) per volume is niet goedgekeurd voor gebruik. **Gebruik nooit benzine die meer dan 10% ethanol per volume bevat**, zoals E15 (bevat 15% ethanol), E20 (bevat 20% ethanol), of E85 (bevat tot 85% ethanol). Het gebruik van niet-goedgekeurde benzine kan leiden tot verminderde prestaties en/of motorschade die mogelijk niet gedekt wordt door de garantie.
- **Geen** benzine gebruiken die methanol bevat.
- Tijdens de winter **geen** brandstof bewaren in de brandstoftank of in vaten, tenzij u een brandstofstabilisator gebruikt.
- **Meng** nooit olie door benzine.

### Gebruik van stabilizer/conditioner

Gebruik altijd stabilizer/conditioner in de machine om de brandstof langer vers te houden; volg de aanbevelingen van de fabrikant van de stabilizer op.

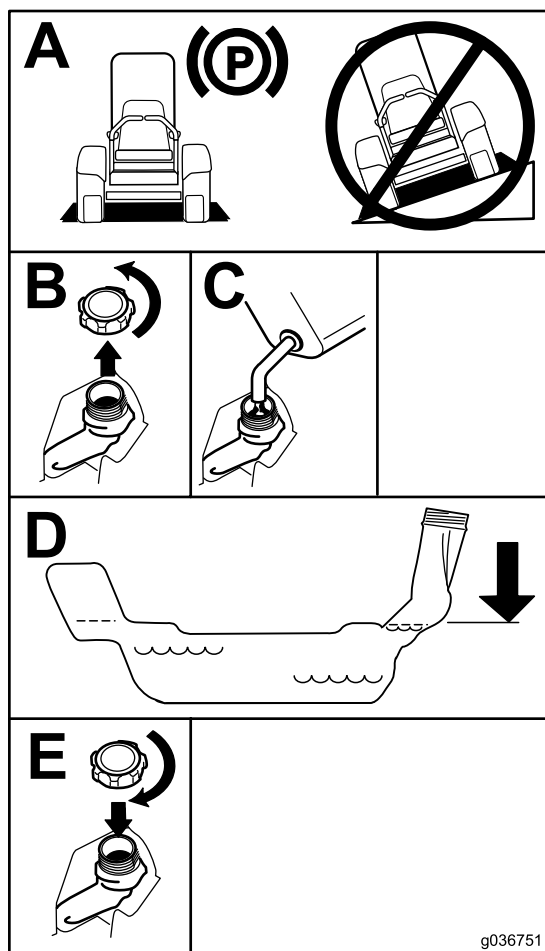
**Belangrijk: Gebruik nooit brandstofadditieven die methanol of ethanol bevatten.**

Voeg de hoeveelheid stabilizer/conditioner toe aan de verse brandstof volgens de voorschriften van de fabrikant van de stabilizer.

### Brandstoftank vullen

1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak.
2. Stel de parkeerrem in werking.
3. Zet de motor af en haal het sleuteltje uit het contact.
4. Reinig het gebied rond de dop van de brandstoftank.
5. Vul de brandstoftank tot de brandstofmeter de vol-markering bereikt ([Figuur 8](#)).

**Opmerking:** Vul de brandstoftank niet helemaal vol. Dit geeft de brandstof in de tank ruimte om uit te zetten.



Figuur 8

g036751

## De omkantelbeveiliging (rolbeugel) gebruiken

### ⚠ WAARSCHUWING

Om lichamelijk of dodelijk letsel te voorkomen als de machine omkantelt: laat de rolbeugel volledig omhoog geklapt en vergrendeld, en doe de veiligheidsgordel om.

Controleer of de stoel goed op de machine is bevestigd.

### ⚠ WAARSCHUWING

Er is geen omkantelbeveiliging als de rolbeugel omlaag is geklapt.

- Klap de rolbeugel uitsluitend omlaag als dit absoluut noodzakelijk is.
- Doe de veiligheidsgordel niet om als de rolbeugel omlaag is geklapt.
- Rij langzaam en voorzichtig.
- Klap de rolbeugel omhoog zodra de ruimte dit toelaat.
- Let goed op dat er voldoende ruimte boven de machine is (denk aan takken, deuropeningen, elektrische kabels) voordat u onder een object rijdt en zorg ervoor dat u dit niet raakt.

## Dagelijks onderhoud uitvoeren

Voer elke dag, voordat u de machine start, de dagelijkse procedures uit beschreven in [Onderhoud \(bladz. 33\)](#).

## Een nieuwe machine inrijden

Een nieuwe motor heeft tijd nodig om vol vermogen te ontwikkelen. Maai-eenheden en aandrijfsystemen hebben meer wrijving als zij nieuw zijn, waardoor de motor extra wordt belast. Houd er rekening mee dat een nieuwe machine een inrijperiode van 40 tot 50 bedrijfsuren nodig heeft om vol vermogen te ontwikkelen voor de beste prestaties.

## De rolbeugel omlaag klappen

**Belangrijk:** Klap de rolbeugel uitsluitend omlaag als dit absoluut noodzakelijk is.

1. Om de rolbeugel omlaag te brengen, moet u voorwaartse druk uitoefenen op het bovenste gedeelte van de rolbeugel.
2. Trek de beide knoppen uit en draai ze 90° zodat ze niet meer ingeschakeld zijn ([Figuur 9](#)).
3. Klap de rolbeugel omlaag ([Figuur 9](#)).

# Het veiligheidssysteem gebruiken

## ⚠ WAARSCHUWING

Niet-aangesloten of beschadigde interlockschakelaars kunnen onverwachte gevolgen hebben op de werking van de machine. Dit kan lichamelijk letsel veroorzaken.

- Laat de interlockschakelaars ongemoeid.
- Controleer elke dag de werking van de interlockschakelaars en vervang beschadigde schakelaars voordat u de machine weer in gebruik neemt.

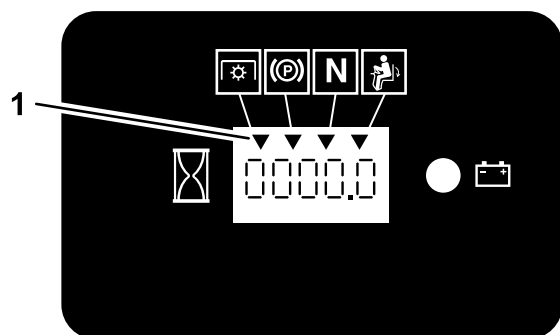
## Werking van het veiligheidssysteem

Het veiligheidssysteem is bedoeld om starten van de motor alleen mogelijk te maken wanneer:

- de messchakelaar (aftakas) is uitgeschakeld;
- de rijhendels in de vergrendelde NEUTRAALSTAND staan;
- de parkeerrem in werking is gesteld.

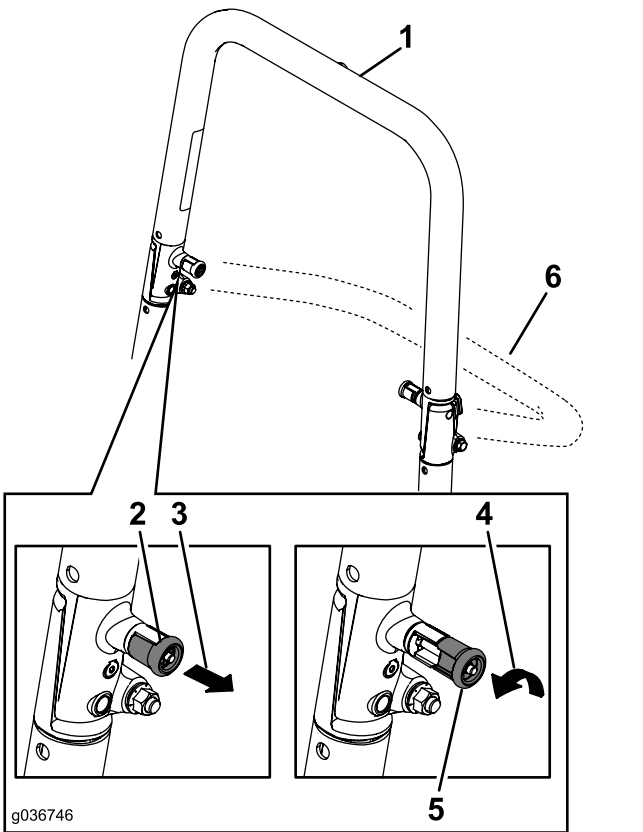
Het veiligheidssysteem zorgt er ook voor dat de motor wordt uitgezet wanneer de tractiehendels uit de vergrendelde stand worden gezet als de parkeerrem in werking is gesteld of als u de bestuurdersstoel verlaat terwijl de aftakas is ingeschakeld.

De urenteller is voorzien van symbolen om de gebruikers op de hoogte te stellen als het veiligheidssysteem in de juiste stand staat. Als het veiligheidssysteem zich in de juiste stand bevindt, wordt er een driehoekje verlicht in het betreffende hokje.



**Figuur 10**

1. De driehoekjes worden verlicht als het veiligheidssysteem zich in de juiste stand bevindt



**Figuur 9**

1. Rolbeugel omhoog
2. Knop van de rolbeugel vergrendeld
3. Trek de knop van de rolbeugel naar buiten.
4. Draai de knop van de rolbeugel 90 graden.
5. Knop van de rolbeugel ontgrendeld
6. Rolbeugel ingeklapt

## De rolbeugel omhoog klappen

**Belangrijk:** Doe altijd de veiligheidsgordel om als de rolbeugel omhoog is geklapt.

1. Klap de rolbeugel uit naar de bedrijfsstand en draai aan de knoppen tot ze gedeeltelijk in de groeven gaan (Figuur 9).
2. Breng de rolbeugel volledig omhoog terwijl u tegen het bovenste gedeelte van de rolbeugel duwt. Hierdoor klikken de pennen op hun plaats zodra de openingen met de pennen zijn uitgelijnd (Figuur 9).
3. Druk op de rolbeugel en controleer of beide pennen op de hun plaats zitten.

## Het veiligheidssysteem testen

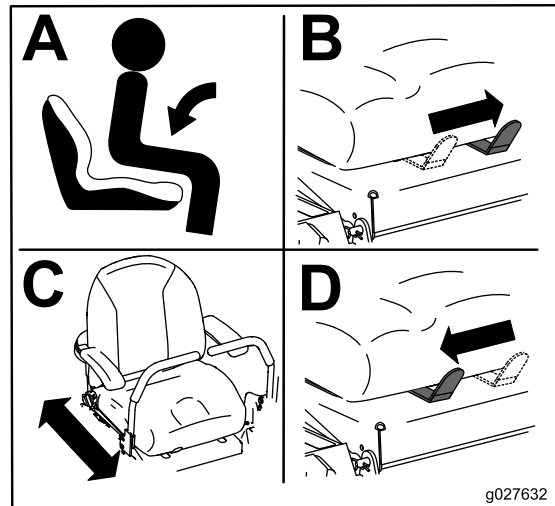
**Onderhoudsinterval:** Bij elk gebruik of dagelijks

Controleer de werking van het veiligheidssysteem telkens voordat u de machine in gebruik neemt. Als het veiligheidssysteem niet werkt zoals hieronder wordt beschreven, moet u het direct laten repareren door een erkende servicedealer.

1. Neem plaats op de stoel, stel de parkeerrem in werking en schakel de messchakelaar (aftakas) IN. Probeer de motor te starten; de motor mag nu niet gaan draaien.
2. Neem plaats op de stoel, stel de parkeerrem in werking en schakel de messchakelaar (aftakas) UIT. Beweeg een van beide rijhendels (uit de vergrendelde NEUTRAALSTAND). Probeer de motor te starten; de motor mag nu niet gaan draaien. Beweeg nu de andere rijhendel.
3. Neem plaats op de stoel, stel de parkeerrem in werking, schakel de messchakelaar UIT en zet de rijhendels in de vergrendelde NEUTRAALSTAND. Start de motor. Laat de motor lopen en zet de parkeerrem vrij, schakel de messchakelaar (aftakas) in en kom iets overeind uit de bestuurdersstoel. De motor moet afslaan.
4. Neem plaats op de stoel, stel de parkeerrem in werking, schakel de messchakelaar (aftakas) UIT en zet de rijhendels in de vergrendelde NEUTRAALSTAND. Start de motor. Als de motor loopt, centreert u een van beide rijhendels en beweegt u deze vooruit of achteruit. De motor moet afslaan. Herhaal dit voor de andere rijhendel.
5. Neem plaats op de stoel, zet de parkeerrem vrij, schakel de messchakelaar (aftakas) UIT en zet de rijhendels in de vergrendelde NEUTRAALSTAND. Probeer de motor te starten; de motor mag nu niet gaan draaien.

## Bestuurdersstoel instellen

U kunt de stoel naar voren en naar achteren verschuiven. De stand van de stoel moet zo zijn dat u de machine het best kunt bedienen en dat u comfortabel zit (Figuur 11).



Figuur 11

g027632

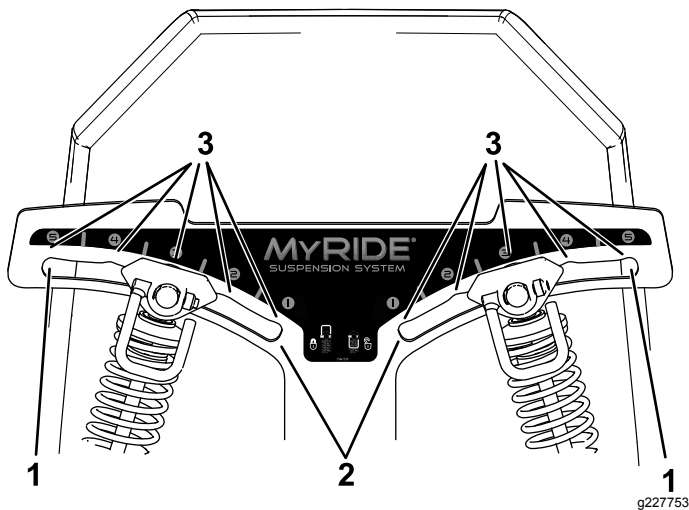
# Instellen van de MyRide™ vering

U kunt de MyRide™ vering naar uw voorkeur instellen zodat u prettig en comfortabel kunt rijden. U kunt de 2 achterste schokbrekers verstellen en zo de vering snel en eenvoudig instellen. Stel de vering in zodat die voor u het meest comfortabel is.

## De achterste schokdempers instellen

De sleuven voor de achterste schokdempers hebben inklikpunten om de instelling aan te geven. U kunt de achterste schokdempers echter overal in de sleuven zetten, niet alleen in de inklikpunten.

De onderstaande tekening toont de posities voor een harde of zachte veringinstelling, en de bijbehorende inklikpunten [Figuur 12](#)

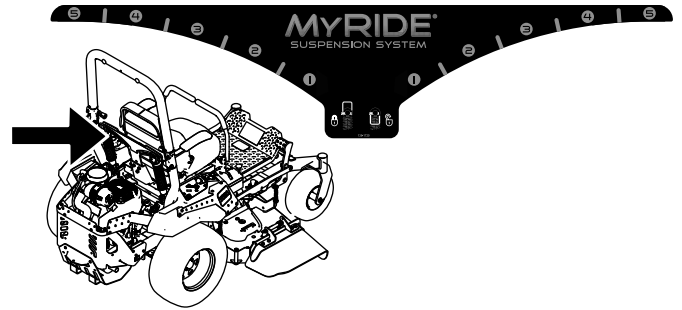


Figuur 12

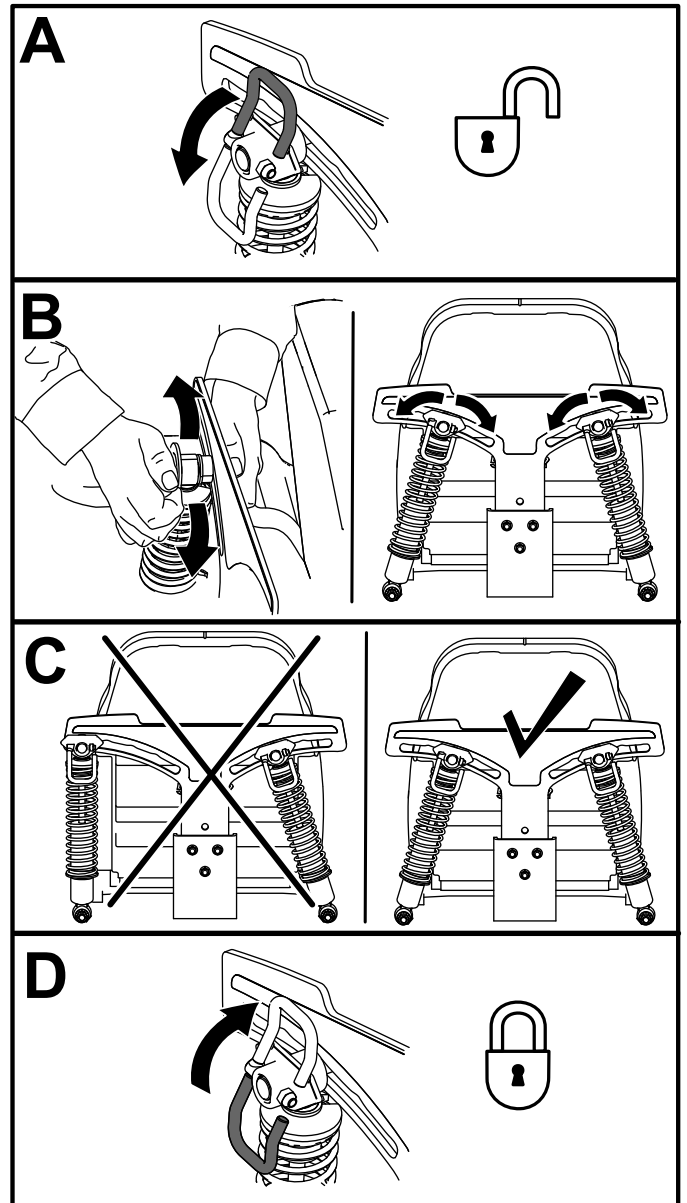
- 1. Hardste vering
- 2. Zachtse vering
- 3. Inklikpunten in de sleuven

**Opmerking:** Zorg ervoor dat de achterste schokdempers links en rechts altijd hetzelfde zijn ingesteld.

Stel de achterste schokdempers in ([Figuur 13](#)).



g227752



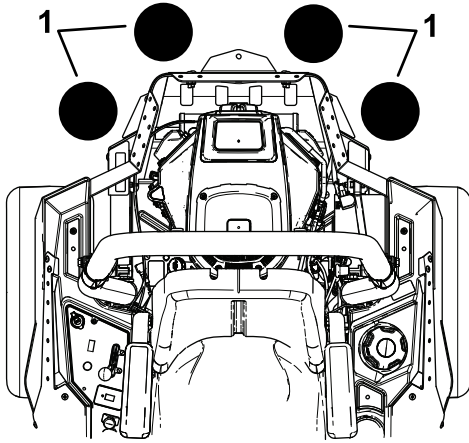
g227751

Figuur 13

# Werktuigen en accessoires gebruiken

Gebruik uitsluitend door Toro goedgekeurde werktuigen en accessoires.

Indien er meer dan één montageset voor accessoires (d.w.z. emmerset of universele montageset) wordt gemonteerd op een van de 4 posities in **Figuur 14** moet een voorballastset gemonteerd worden. Neem contact op met uw servicedealer over de voor-ballast set.



**Figuur 14**

g037417

1. Monteer een voor-ballast set indien 2 of meer montagesets voor accessoires op deze posities zijn gemonteerd.

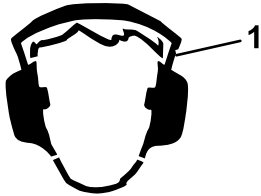
## Tijdens gebruik

### Veiligheid tijdens het werk

#### Algemene veiligheid

- De eigenaar/gebruiker is verantwoordelijk voor ongelukken die persoonlijk letsel of materiële schade kunnen veroorzaken, en hij dient zulke ongelukken te voorkomen.
- Draag geschikte kleding, zoals een veiligheidsbril, lange broek, gripvaste, stevige schoenen en gehoorbescherming. Draag lang haar niet los en draag geen losse juwelen.
- Gebruik de machine niet als u ziek, moe of onder de invloed van alcohol of drugs bent.
- Vervoer nooit passagiers op de machine en houd omstanders en huisdieren weg van de machine terwijl deze wordt gebruikt.
- Gebruik de machine uitsluitend bij een goede zichtbaarheid zodat u kuilen en verborgen gevaren kunt vermijden.
- Gebruik de machine niet op nat gras. Als de wielen hun grip verliezen, kan de machine gaan glijden.
- Controleer of alle aandrijvingen in de neutraalstand zijn, de parkeerrem in werking is gesteld en u zich in de bestuurderspositie bevindt voordat u de motor start.
- Houd uw handen en voeten uit de buurt van de maaidekken. Blijf altijd uit de buurt van de afvoeropening.
- Kijk achterom en omlaag voordat u achteruitrijdt om er zeker van te zijn dat de weg vrij is.
- Wees voorzichtig bij het naderen van blinde hoeken, struiken, bomen, en andere objecten die uw zicht kunnen belemmeren.
- Maai niet in de buurt van steile hellingen, greppels of dijken. De machine kan plotseling omslaan als een wiel over de rand komt, of als de rand instort.
- Stop de maaimessen als u niet daadwerkelijk maait.
- Stop de machine, zet de motor af, verwijder het sleuteltje en controleer de messen als u een voorwerp heeft geraakt of de machine abnormaal begint te trillen. Voer alle noodzakelijke reparaties uit voordat u de machine weer in gebruik neemt.
- Verminder uw snelheid en wees voorzichtig als u een bocht maakt of wegen en voetpaden oversteekt met de machine. Verleen altijd voorrang.
- Schakel de aandrijving van de maai-eenheid uit, zet de motor af en verwijder het sleuteltje voordat u de maaihogte wijzigt (tenzij u deze kunt aanpassen vanuit de bestuurderspositie).
- Laat de motor nooit lopen in een ruimte waar uitlaatgassen zich kunnen verzamelen.
- Als u de machine verlaat, laat deze dan niet draaien.
- Doe het volgende voordat u de bestuurderspositie verlaat (inclusief het legen van de grasvangers of deblokkeren van het kanaal):
  - Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak.
  - Schakel de aftakas uit en laat de werktuigen zakken.
  - Stel de parkeerrem in werking.
  - Zet de motor af en haal het sleuteltje uit het contact.
  - Wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen.
- Gebruik de machine niet als het kan bliksemen.

- Gebruik de machine enkel als sleepvoertuig als ze voorzien is van een trekhaak.
- Verander de snelheid van de toerenregelaar niet en laat de motor het maximale toerental niet overschrijden.
- Gebruik alleen door Toro goedgekeurde accessoires en werktuigen.
- Deze machine stelt de gebruiker bloot aan geluidsniveaus van meer dan 85 dBA. Bij langdurige blootstelling kan dit leiden tot gehoorbeschadiging.



Figuur 15

g229846

1. Draag gehoorbescherming.

## Bescherming van de rolbeugel

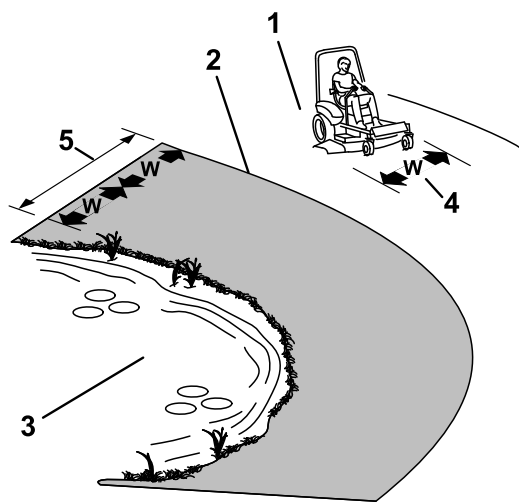
- Verwijder de rolbeugel **niet** van de machine.
- Zorg dat u de veiligheidsgordel draagt en deze in een noodgeval snel kunt losmaken.
- Draag altijd uw veiligheidsgordel als de rolbeugel omhoog is geklapt.
- Controleer aandachtig of er obstakels zijn waar u onderdoor moet rijden, en zorg dat u ze niet raakt.
- Houd de rolbeugel in deugdelijke staat door deze regelmatig grondig te controleren op beschadiging, en zorg dat alle bevestigingsmateriaal stevig is vastgedraaid.
- Vervang een beschadigde rolbeugel. Probeer niet om deze te repareren of aan te passen.

## De machine veilig gebruiken op hellingen

- Het maaien op hellingen is een belangrijke factor bij ongelukken waarbij de controle over de machine wordt verloren of deze omkantelt. Dit kan ernstig of dodelijk letsel veroorzaken. De bestuurder is verantwoordelijk voor een veilig gebruik van de machine op hellingen. Gebruik van de machine op hellingen vereist altijd extra voorzichtigheid. Doe het volgende voordat u de machine op een helling gaat gebruiken:
  - Lees de instructies voor gebruik op een helling in de handleiding en op de machine, en zorg dat u deze instructies begrijpt.

- Gebruik een hellingsindicator om de hellingshoek bij benadering te bepalen.
- Gebruik de maaimachine nooit op hellingen van meer dan 15 graden.
- Onderzoek de toestand van het werkgebied op die dag om te bepalen of de machine veilig kan worden gebruikt op de helling. Gebruik uw gezond verstand en uw beoordelingsvermogen wanneer u dit onderzoek uitvoert. Veranderingen in het terrein, zoals de vochtigheidsgraad, kunnen snel van invloed zijn op de manier waarop de machine reageert op een helling.

- Spoor gevaren onderaan de helling op. Gebruik de machine niet in de buurt van steile hellingen, greppels, oevers, water of andere gevaren. De machine kan plotseling omslaan als een wiel over de rand komt of als de rand instort. Houd een veilige afstand (tweemaal de breedte van de machine) tussen de machine en landschapselementen die gevaarlijk kunnen zijn. Gebruik een loopmaaier of een handtrimmer om gras te maaien op deze plaatsen.
- Vermijd starten, stoppen of bochten maken op hellingen. Vermijd plotse veranderingen van snelheid of richting; verander traag en geleidelijk van richting.
- Gebruik een machine nooit in omstandigheden waarbij u twijfelt over tractie, sturen of stabiliteit. Denk eraan dat de machine tractie kan verliezen doordat u bergafwaarts, op nat gras of dwars op een helling maait. Als de aandrijfwielen tractie verliezen, kunnen ze gaan slippen en kunt u niet meer remmen of sturen. De machine kan schuiven, zelfs als de aandrijfwielen niet draaien.
- Verwijder of let op obstakels als sloten, gaten, geulen, hobbels, stenen of andere verborgen gevaren. In hoog gras zijn obstakels niet altijd zichtbaar. De machine kan omslaan op oneffenheden in het terrein.
- Wees extra voorzichtig wanneer u de machine gebruikt met accessoires of werktuigen zoals grasopvangsystemen. Deze kunnen de machine minder stabiel maken, waardoor u de controle over de machine kunt verliezen. Volg de instructies voor gebruik van contragewichten op.
- Laat het maaidek indien mogelijk neer op de grond wanneer u de machine op een helling gebruikt. Als u het maaidek omhoog brengt op hellingen, kan de machine onstabiel worden.



**Figuur 16**

g221745

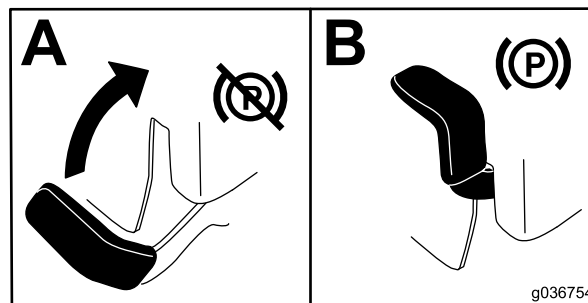
1. Veilige zone – Gebruik de machine in deze zone op hellingen van minder dan 15 graden of vlakke gebieden.
2. Gevarezone – Gebruik een loopmaaier en/of een handtrimmer op hellingen van meer dan 15 graden en in de buurt van steile hellingen of water.
3. Water
4. W = breedte van de machine
5. Houd een veilige afstand (tweemaal de breedte van de machine) tussen de machine en landschapselementen die gevaarlijk kunnen zijn.

## Parkeerrem gebruiken

Stel de parkeerrem altijd in werking wanneer u de machine stopt of deze onbeheerd achterlaat.

## De handrem inschakelen

Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak.



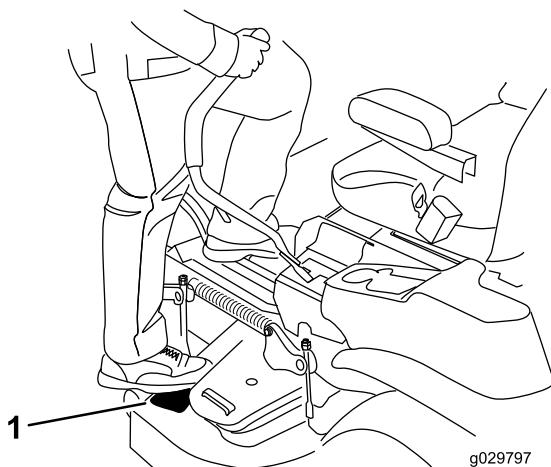
**Figuur 18**

g036754

g036754

## Plaatsnemen in de bestuurderspositie

Gebruik het maaidek als opstapje om de bestuurderspositie te bereiken (Figuur 17).

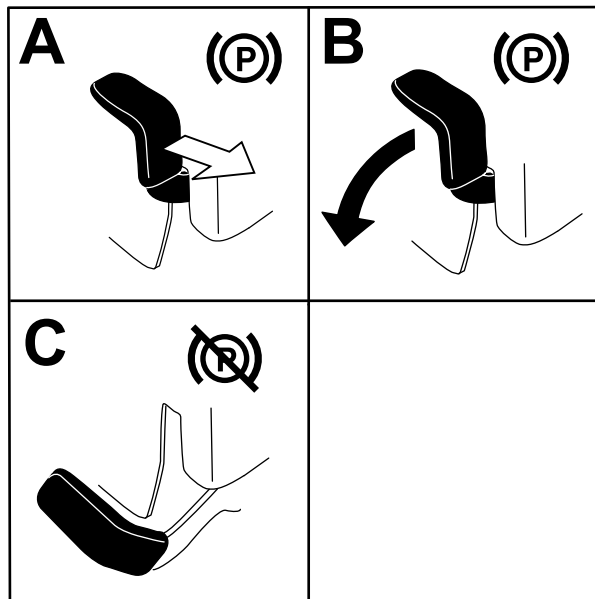


**Figuur 17**

g029797

g029797

## De handrem uitschakelen



Figuur 19

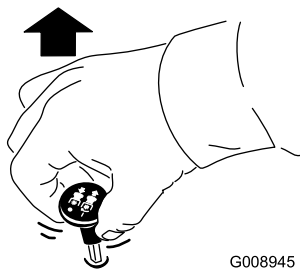
g192635

## De messchakelaar (aftakas) bedienen

De messchakelaar (aftakas) start en stopt de maaimessen en eventuele bekrachtigde werktuigen.

### Messchakelaar (aftakas) inschakelen

**Opmerking:** De messchakelaar (aftakas) inschakelen met half gas of minder zorgt voor overmatige slijtage aan de aandrijfriemen.

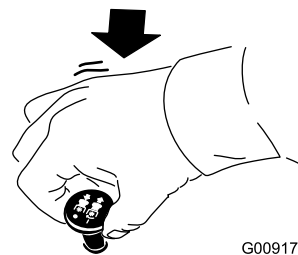


Figuur 20

G008945

g008945

## Messchakelaar (aftakas) uitschakelen



G009174

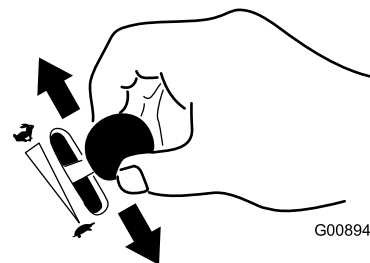
g009174

Figuur 21

## De gashendel bedienen

De gashendel heeft twee standen: SNEL en LANGZAAM (Figuur 22).

Gebruik altijd de stand SNEL wanneer u de aftakas inschakelt.



G008946

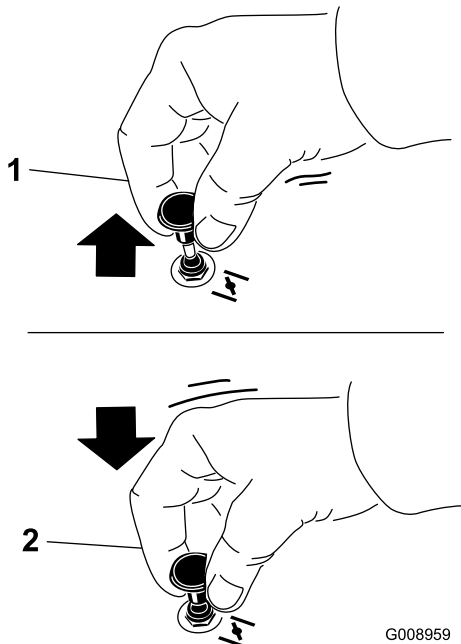
g008946

Figuur 22

# De choke bedienen

Gebruik de choke om een koude motor te starten.

1. Trek de knop van de choke omhoog om deze in te schakelen voordat u de contactschakelaar inschakelt (Figuur 23).
2. Druk de knop van de choke omlaag om deze weer uit te schakelen nadat de motor is gestart (Figuur 23).



Figuur 23

G008959

g008959

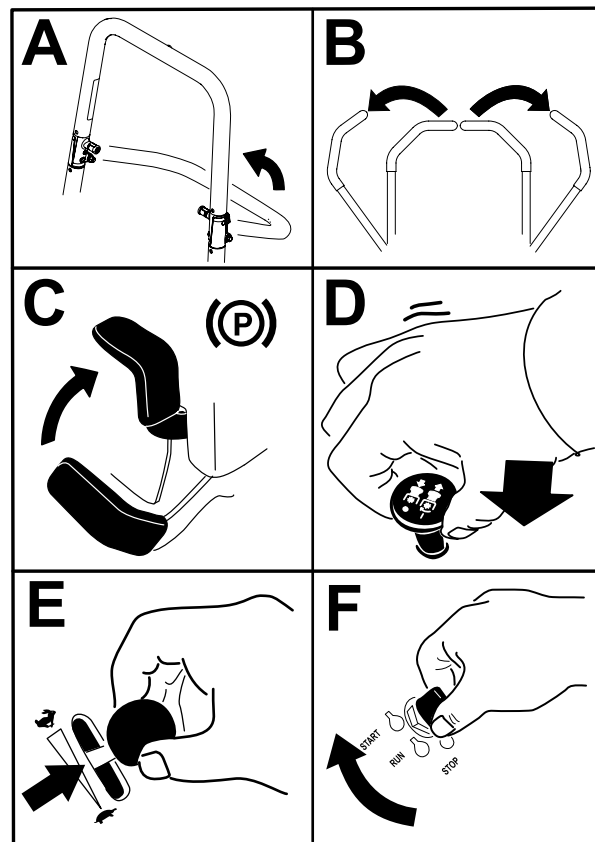
1. AAN

2. UIT

# Starten van de motor

**Opmerking:** Als de motor warm of heet is, hoeft u de choke niet te gebruiken.

**Belangrijk:** Stel de startmotor telkens niet langer dan 5 seconden in werking. Als u de startmotor langer dan 5 seconden in werking stelt, kan deze worden beschadigd. Als de motor niet wil starten, moet u 10 seconden wachten voordat u de startmotor opnieuw in werking stelt.



Figuur 24

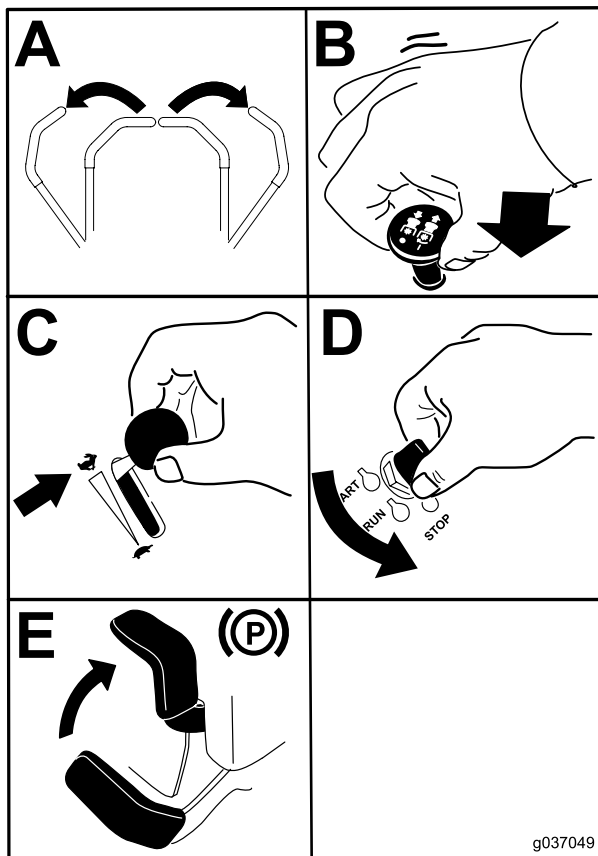
g227548

## De motor afzetten

### ⚠ VOORZICHTIG

Kinderen of omstanders kunnen letsel oplopen als zij de machine verplaatsen of proberen te bedienen terwijl deze onbeheerd staat.

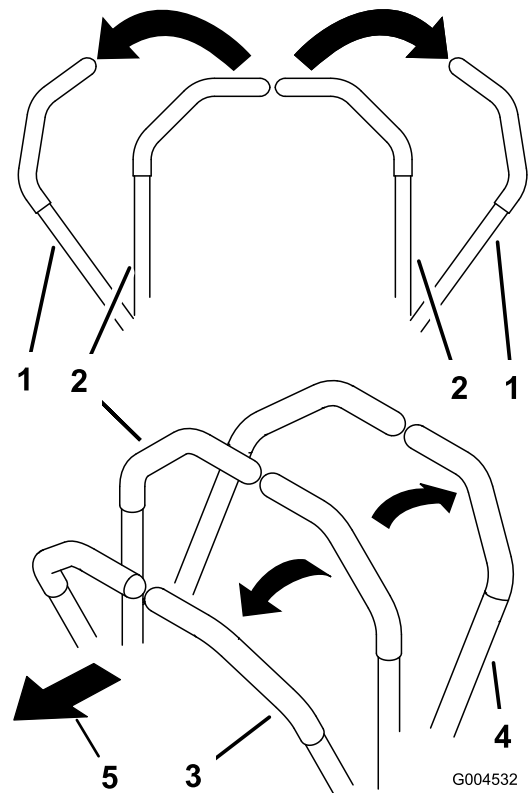
Verwijder altijd het sleuteltje en stel de parkeerrem in werking wanneer u de machine onbeheerd achterlaat.



Figuur 25

**Belangrijk:** Zorg ervoor dat de brandstofafsluitklep is gesloten voordat u de machine transporteert of stalt omdat er brandstof kan lekken uit de machine. Stel de parkeerrem in werking voordat u de machine transporteert. Zorg ervoor dat u het sleuteltje verwijdert omdat de kans bestaat dat de brandstofpomp in werking blijft waardoor de accu kan ontladen.

## De rijhendels gebruiken



Figuur 26

1. Rijhendel – vergrendelde NEUTRAALSTAND
2. Centrale ontgrendelde
3. Vooruit
4. Achteruit
5. Voorkant van de machine stand

## Met de machine rijden

De aandrijfwielen draaien onafhankelijk en worden aangedreven door hydraulische motoren op elke as. U kunt de wielen aan de ene zijde achteruit laten draaien en tegelijk die aan de andere zijde vooruit, waardoor de machine om zijn as draait in plaats van een bocht te maken. Zo is de machine veel wendbaarder, maar het kan wat tijd vergen eer u gewend bent aan de manier waarop de machine beweegt.

Met de gashendel regelt u de snelheid van de motor, oftewel het toerental (in omwentelingen per minuut). Zet de gashendel op SNEL om de beste prestaties te verkrijgen. Laat de motor tijdens het maaien altijd vol gas draaien.

## ⚠ WAARSCHUWING

De machine kan zeer snel ronddraaien. De bestuurder kan de controle over de machine verliezen. Dit kan leiden tot lichamelijk letsel en schade aan de machine.

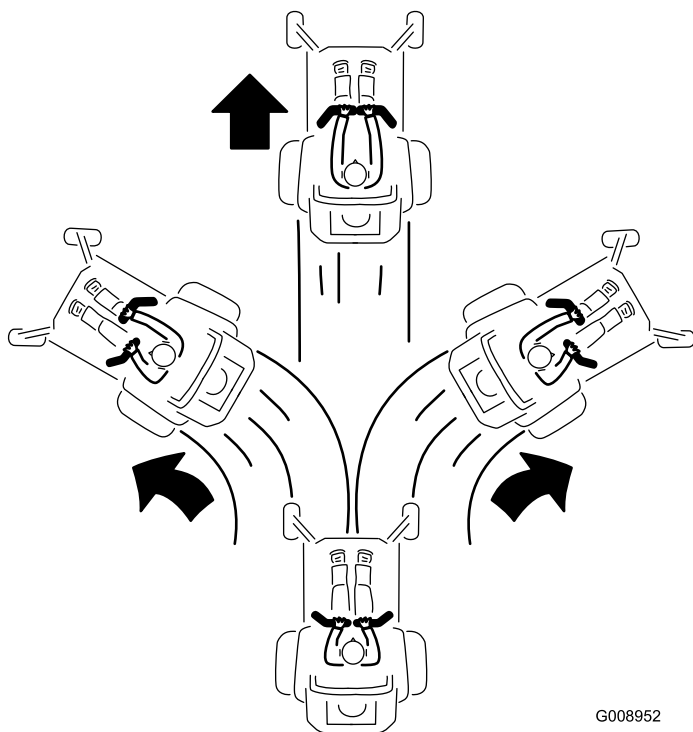
- Wees voorzichtig als u een bocht maakt.
- Verminder de snelheid van de machine voordat u een scherpe bocht maakt.

## Vooruitrijden

**Opmerking:** De motor slaat af als u de tractiebediening beweegt terwijl de parkeerrem in werking is gesteld.

Om de machine te stoppen, duwt u de rijhendels naar de NEUTRAAL-stand.

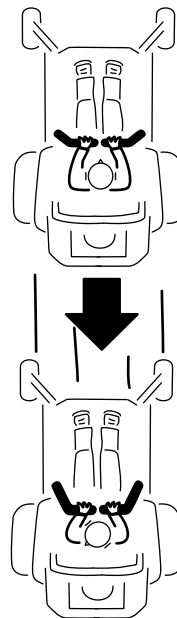
1. Schakel de parkeerrem uit; zie [De handrem uitschakelen \(bladz. 23\)](#).
2. Zet de hendels in de middelste, ontgrendelde stand.
3. Om vooruit te rijden, duwt u de rijhendels langzaam naar voren ([Figuur 27](#)).



Figuur 27

## Achteruitrijden

1. Zet de hendels in de middelste, ontgrendelde stand.
2. Om achteruit te rijden, trekt u de rijhendels langzaam naar achteren ([Figuur 28](#)).



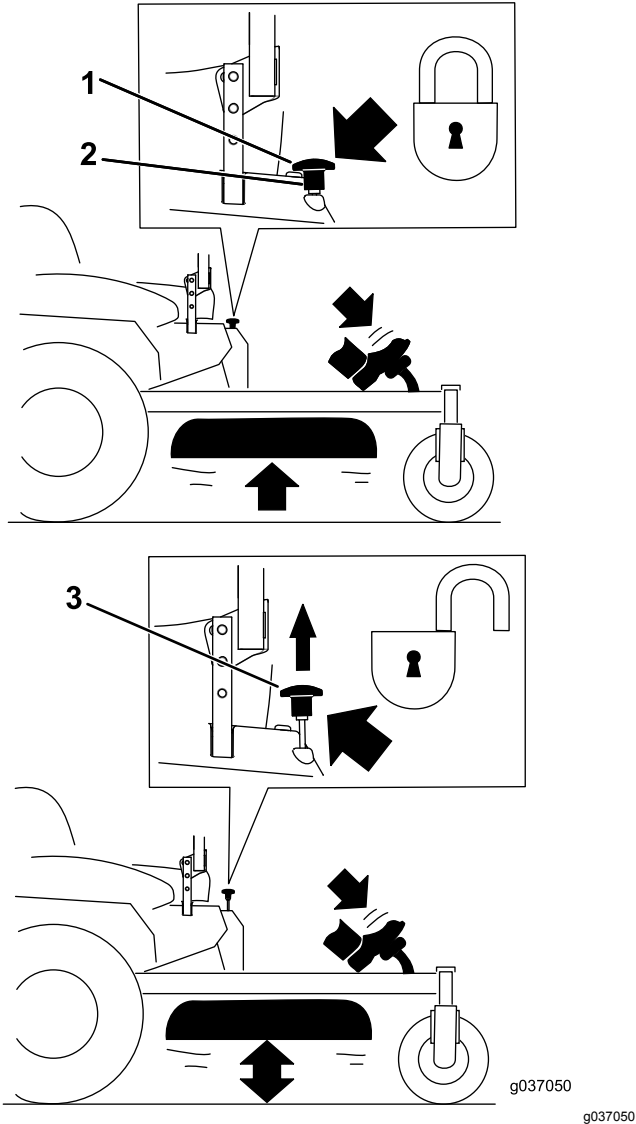
Figuur 28

g008953

# De maaihoogte instellen

## De transportvergrendeling gebruiken

De transportvergrendeling heeft 2 standen en wordt gebruikt in combinatie met het maaidekpedaal. Er is een VERGRENDELDE en een ONTGRENDELDE stand voor de transportstand van het maaidek (Figuur 29).



**Figuur 29**

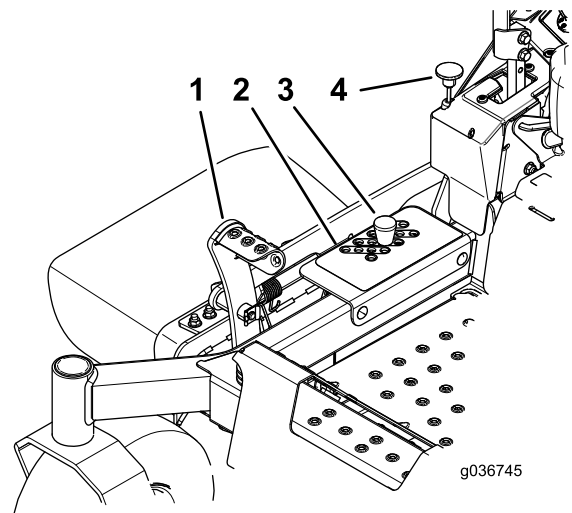
Standen transportvergrendeling

1. Transportvergrendeling knop
2. VERGRENDELDE stand – Het maaidek is vergrendeld in de transportstand.
3. ONTGRENDELDE stand – Het maaidek is niet vergrendeld in de transportstand.

## De pen voor de maaihoogte instellen

Stel de maaihoogte in van 38 tot 127 mm in stappen van 6 mm door de maaihoogtepen in verschillende openingen te plaatsen.

1. Zet de transportvergrendeling in de VERGRENDELDE stand.
2. Trap het maaidekpedaal in en breng het maaidek omhoog tot de TRANSPORTSTAND (dit is tevens de maaihoogtestand van 127 mm), zie Figuur 30.
3. Verwijder de pen uit de maaihoogtebeugel (Figuur 30).
4. Kies de opening in de maaihoogtebeugel die overeenkomt met de gewenste maaihoogtestand, en steek de pen daarin (Figuur 30).
5. Trap het maaidekpedaal in, trek de knop van de transportvergrendeling omhoog en laat het maaidek langzaam zakken.



**Figuur 30**

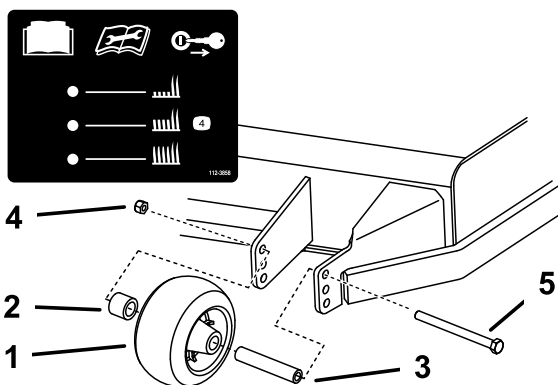
1. Maaidekpedaal
2. Maaihoogte-openingen
3. Pen voor de maaihoogte
4. Knop van transportvergrendeling

# Antiscalpeerrollen afstellen

Als u de maaihoogte wijzigt, stel dan de hoogte van de antiscalpeerrollen in.

**Opmerking:** Stel de antiscalpeerrollen zo af dat ze de grond niet raken op normale, vlakke maaiterreinen.

1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak, schakel de messchakelaar uit en stel de parkeerrem in werking; zie [De handrem inschakelen \(bladz. 22\)](#).
2. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurderspositie verlaat.
3. Stel de antiscalpeerrollen af zoals wordt getoond in [Figuur 31](#).



Figuur 31

g192815

- |                    |              |
|--------------------|--------------|
| 1. Antiscalpeerrol | 4. Flensmoer |
| 2. Afstandsstuk    | 5. Bout      |
| 3. Lagerbus        |              |

# Zijafvoer gebruiken

Het maaidek is uitgerust met een scharnierende grasgeleider, die het maaisel zijwaarts en omlaag naar het gazon afvoert.

## ⚠ GEVAAR

**Als de grasgeleider, afsluiter van de afvoer of de grasvanger niet op de juiste plaats zijn gemonteerd, kunnen u of anderen in aanraking komen met het maaimes of uitgeworpen voorwerpen. Contact met het draaiende maaimes en uitgeworpen voorwerpen kan lichamelijk of dodelijk letsel veroorzaken.**

- Verwijder de grasgeleider nooit van het maaidek omdat hiermee het maaisel wordt afgevoerd naar het gazon. Een beschadigde grasgeleider moet direct worden vervangen.
- Steek nooit uw handen of voeten onder het maaidek.
- Probeer nooit het afvoersysteem of de maaimessen te reinigen zonder eerst de messchakelaar (aftakas) UIT te schakelen, het contactsleuteltje op UIT te draaien en het sleuteltje uit het contact te nemen.
- Controleer of de grasgeleider omlaag staat.

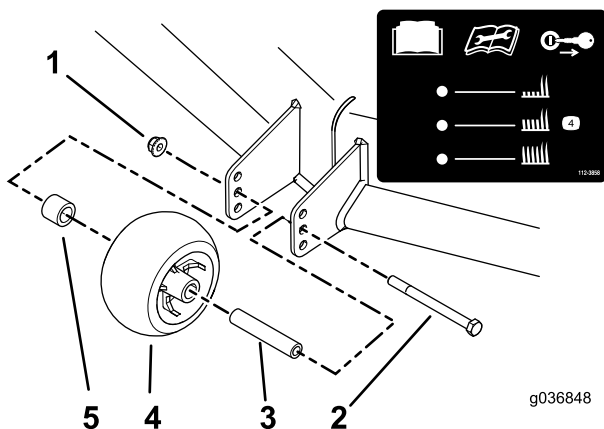
# Tips voor bediening en gebruik

## Gebruik van de snel-stand van de gashendel

Voor een optimaal maairesultaat en een maximale luchtcirculatie moet u de gashendel op SNEL zetten. Om het gras goed te maaien is lucht nodig; zet de maaihoogte dus niet te laag en zorg ervoor dat het maaidek niet helemaal door ongemaaid gras is omgeven. Probeer altijd één zijkant van het maaidek vrij van ongemaaid gras te houden, zodat lucht in het maaidek kan worden gezogen.

## Wanneer u een gazon voor de eerste keer maait

Laat het gras iets langer dan normaal om te voorkomen dat oneffenheden in het gras volledig



Figuur 32

g036848

g036848

- |              |                    |
|--------------|--------------------|
| 1. Flensmoer | 4. Antiscalpeerrol |
| 2. Bout      | 5. Afstandsstuk    |
| 3. Lagerbus  |                    |

worden weggemaaid. In het algemeen kan het best de voorheen gebruikte maaihoogte worden gekozen. Als u gras van meer dan 15 cm lang gaat maaien, kunt u het best in twee keer maaien om een goed maairesultaat te verkrijgen.

## Eén derde van de lengte van het gras afmaaien

Aanbevolen wordt niet meer dan ongeveer één derde van de lengte van het gras af te maaien. Meer afmaaien wordt afgeraden, tenzij het gras dun is, of in de late herfst, wanneer het gras langzamer groeit.

## Maairichting afwisselen

Maai afwisselend in verschillende richtingen, zodat het gras rechtop blijft staan. Dit zorgt ook voor een betere verspreiding van het maaisel, wat de vertering en bemesting ten goede komt.

## Met de juiste regelmaat maaien

Het tempo waarmee het gras groeit, varieert per jaargetijde. Om dezelfde maaihoogte te behouden, moet u in het vroege voorjaar vaker maaien. Als de groeisnelheid in de zomer afneemt, maait u minder vaak. Als u langere tijd niet hebt kunnen maaien, maait u eerst op een hoge maaihoogte. Maai 2 dagen later op een lagere maaihoogte.

## Een lagere maaisnelheid gebruiken

Om de maairesultaten te verbeteren, moet u in bepaalde omstandigheden bij een lagere rijsnelheid maaien.

## Gras niet te kort afmaaien

Wanneer u op oneffenheden maait, moet u de maaihoogte hoger zetten om een golvend gazon te voorkomen.

## De machine stoppen

Als u de machine tijdens het maaien moet stoppen, kan er een kluit maaisel op uw gazon achterblijven. Om dit te voorkomen kunt u naar een reeds gemaaid oppervlak gaan met de messen ingeschakeld, of u kunt het maaidek uitschakelen terwijl u vooruitgaat.

## Onderkant van het maaidek schoonhouden

Verwijder na elk gebruik maaisel en vuil van de onderkant van het maaidek. Als zich gras en vuil in

het maaidek ophopen, leidt dat uiteindelijk tot een onbevredigend maairesultaat.

## Onderhoud van de maaimessen

Zorg gedurende het hele maaiseizoen voor een scherp maaimes. Een scherp mes snijdt het gras goed af zonder het te scheuren of te kwetsen. Door scheuren en kwetsen wordt het gras bruin aan de randen, waardoor het langzamer groeit en gevoeliger is voor ziekten. Controleer na elk gebruik of de maaimessen scherp zijn en of ze versleten of beschadigd zijn. Vrij regelmatig kerven en inkepingen weg en slijp de messen indien dit nodig is. Als een mes beschadigd of versleten is, moet u dit onmiddellijk vervangen door een origineel Toro mes.

## Na gebruik

## Veiligheid na het werk

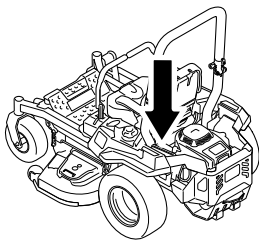
### Algemene veiligheid

- Parkeer de machine op een horizontaal vlak, stel de parkeerrem in werking, zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de machine verlaat.
- Verwijder gras en vuil van de maaidekken, de aandrijvingen, de geluiddempers, de koelschermen en de motor om brand te voorkomen. Veeg gemorste olie en brandstof op.
- Zorg ervoor dat de brandstofafsluitklep is gesloten als u de machine stalt of transporteert.
- Schakel de aandrijving van het werktuig uit als u de machine transporteert of niet gebruikt.
- Laat de motor afkoelen voordat u de machine in een afgesloten ruimte stalt.
- Onderhoud en reinig de veiligheidsgordel(s) indien nodig.
- Stal de machine of het brandstofvat nooit in de buurt van een open vuur, vonken of een waakvlam zoals die van een boiler of een ander apparaat.

## De brandstofafsluitklep gebruiken

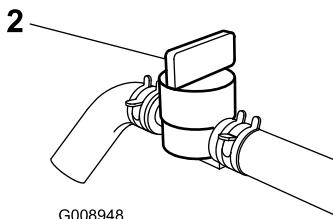
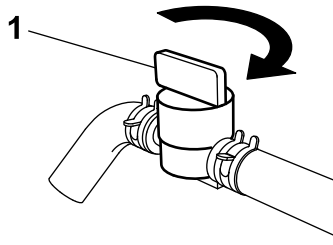
Sluit de brandstofafsluitklep tijdens transport, onderhoud en opslag ([Figuur 33](#)).

Controleer of de brandstofafsluitklep geopend is als u de motor start.



g036849

g036849



G008948

g008948

**Figuur 33**

1. AAN

2. UIT

## De vrijgavehendels van de aandrijfwielen gebruiken

### **⚠ WAARSCHUWING**

Handen kunnen klem raken in de draaiende onderdelen onder het maaidek. Dit kan tot ernstig letsel leiden.

Zet de motor af, verwijder het sleuteltje en laat alle bewegende delen tot stilstand komen voordat u de vrijgaveventielen van de aandrijfwielen aanraakt.

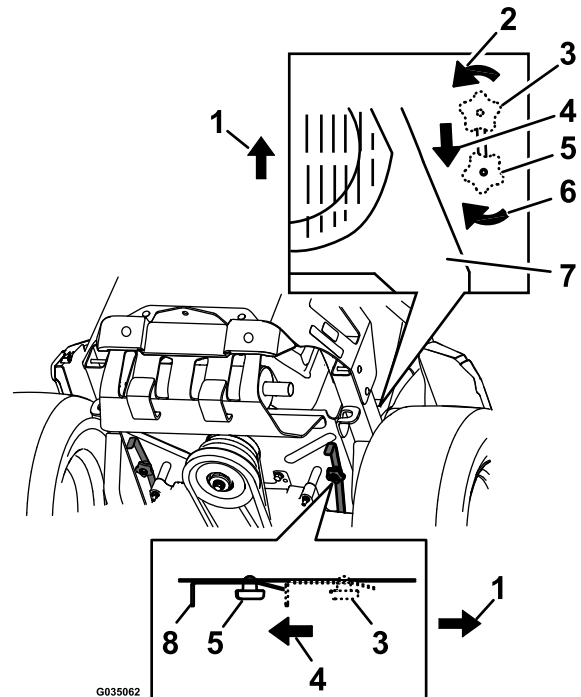
### **⚠ WAARSCHUWING**

De aandrijfeenheden van de motor en de hydrauliek kunnen zeer heet worden. Een hete motor of hydraulische aandrijfeenheid aanraken kan ernstige brandwonden veroorzaken.

Laat de motor en de hydraulische aandrijfeenheden volledig afkoelen voordat u de vrijgaveventielen van de aandrijfwielen aanraakt.

De vrijgavehendels van de aandrijfwielen bevinden zich links en rechts onder het maaidek.

1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak, schakel de aftakas uit en stel de parkeerrem in werking.
2. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurderspositie verlaat.
3. Ga naar de omloophendels achter de stoel, beneden aan de linker- en rechterkant van het frame.
4. Om de machine te duwen, moet u beide omloophendels naar achteren brengen en vergrendelen (Figuur 34).
5. Zet de parkeerrem vrij voordat u de machine gaat duwen.



g035062

g035062

**Figuur 34**

1. Voorzijde van de machine
  2. Draai de omloop-vrijgaveknop linksom om deze los te zetten.
  3. Stand van hendel voor het gebruik van machine
  4. Trek de hendel in deze richting om de machine te duwen.
  5. Stand van hendel voor het duwen van machine
  6. Draai de omloop-vrijgaveknop rechtsom om deze vast te zetten.
  7. Motor
  8. Vrijgavehendel
- 
6. Om de machine in te schakelen, moet u de omloophendels naar de VOORSTE stand brengen en vergrendelen (Figuur 34).

# De machine transporteren

Gebruik een aanhanger of vrachtwagen voor zwaar vervoer om de machine te transporteren. Gebruik altijd een oprijplaat over de volledige breedte. Zorg ervoor dat de aanhanger of vrachtwagen is voorzien van alle benodigde remmen, verlichting en aanduidingen die wettelijk vereist zijn. Lees aandachtig alle veiligheidsinstructies. Met behulp van deze informatie kunt u voorkomen dat omstanders of uzelf letsel oplopen. Raadpleeg de lokale vereisten inzake aanhangwagens en de bevestiging van machines.

## ⚠ WAARSCHUWING

Rijden op de weg zonder richtingaanwijzers, verlichting, reflectoren of een bord met de aanduiding 'Langzaam rijdend voertuig' is gevaarlijk en kan leiden tot ongelukken die lichamelijk letsel veroorzaken.

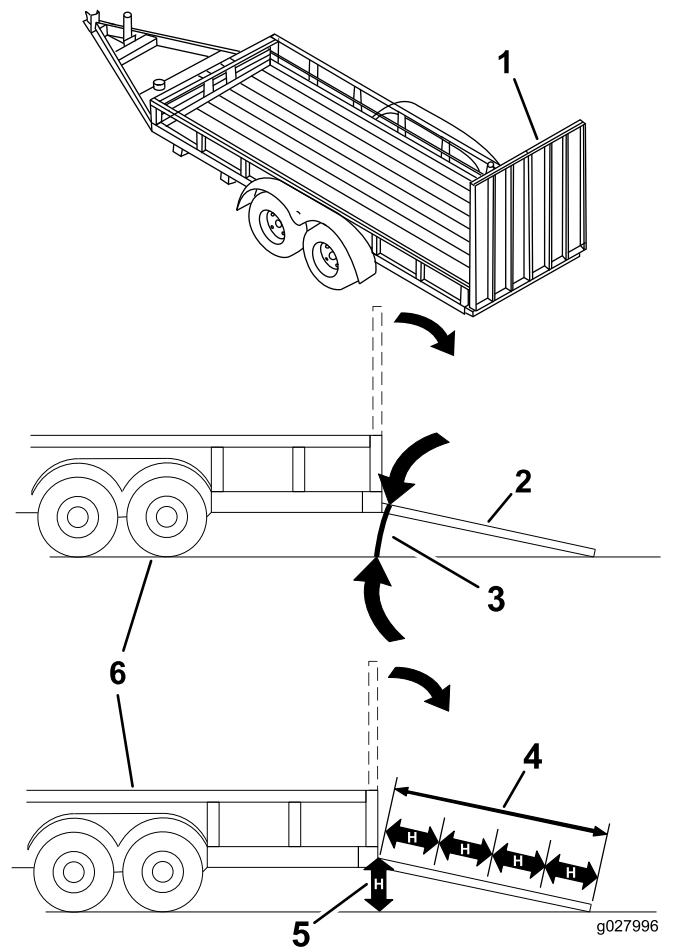
Rijd niet met de machine op de openbare weg.

## Een aanhanger kiezen

## ⚠ WAARSCHUWING

Als een machine wordt geladen op een aanhanger of een vrachtwagen, wordt de kans vergroot dat de machine kantelt. Dit kan ernstig lichamelijk letsel of de dood veroorzaken (Figuur 35).

- Gebruik één oprijplaat over de volledige breedte. Gebruik geen afzonderlijke oprijplaten voor elke kant van de machine.
- Zorg ervoor dat de hoek van de oprijplaat en de grond of van de oprijplaat en de aanhanger of vrachtwagen niet groter is dan 15 graden.
- Zorg ervoor dat de oprijplaat minstens 4 keer zo lang is als de afstand van de laadbak van de vrachtwagen of aanhanger tot de grond. Hierdoor is de hoek die de oprijplaat maakt niet groter dan 15 graden op een vlakke ondergrond.



Figuur 35

1. Oprijplaat over volledige breedte in opslagstand.
2. Zijaanzicht van oprijplaat over volledige breedte in laadstand
3. Niet groter dan 15 graden
4. De hellingbaan is minstens 4 keer zo lang als de afstand van de aanhangwagen of de laadbak tot de grond
5.  $H$  = Afstand van de laadbak van de vrachtwagen of aanhanger tot de grond.
6. Aanhanger

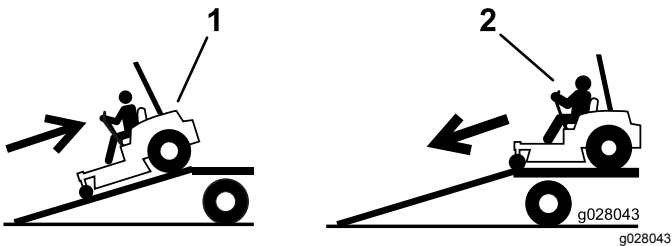
## De machine laden

### ⚠ WAARSCHUWING

Als een machine wordt geladen op een aanhanger of een vrachtwagen, wordt de kans vergroot dat de machine kantelt. Dit kan ernstig lichamelijk letsel of de dood veroorzaken.

- Ga zeer voorzichtig te werk als u een machine een hellingbaan op-/afrijdt.
- Rij de machine achteruit op de oprijplaat en rij er vooruit af.
- U mag niet abrupt versnellen of vertragen als u de machine een hellingbaan op- of afrijdt, omdat anders de machine kan kantelen of u de controle over de machine kunt verliezen.

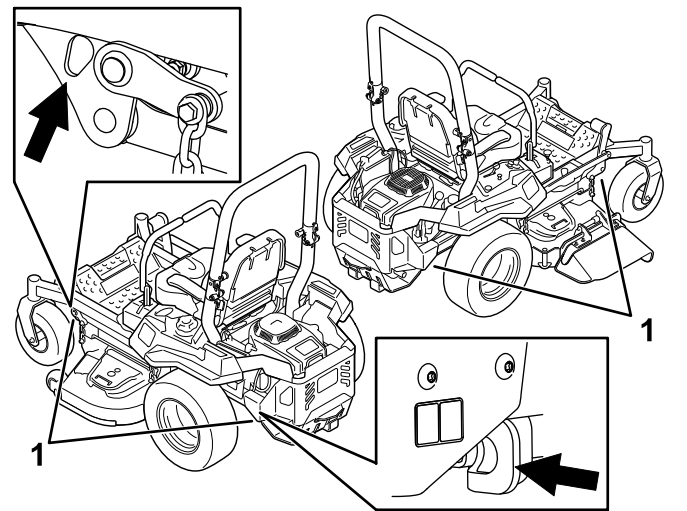
1. Als u een aanhanger gebruikt, bevestig deze dan aan het sleepvoertuig en sluit de veiligheidskettingen aan.
2. Sluit indien van toepassing de remmen en verlichting van de aanhanger aan.
3. Laat de oprijplaat zakken; zorg dat de hellingshoek van de oprijplaat ten opzichte van de grond niet groter is dan 15 graden (Figuur 35).
4. Rij de machine achteruit op de oprijplaat (Figuur 36).



Figuur 36

1. Rij de machine achteruit op de oprijplaat.
2. Rij de machine vooruit de oprijplaat af.

5. Zet de motor af, verwijder het sleuteltje en stel de parkeerrem in werking.
6. Zet de machine vast bij de voorste zwenkwielen en de achterbumper; gebruik hierbij spanbanden, kettingen, kabels of touwen (Figuur 37). Raadpleeg de lokale vereisten inzake de bevestiging van machines.



Figuur 37

1. Bindogen

## De machine van de aanhanger rijden

1. Laat de oprijplaat zakken; zorg dat de hellingshoek van de oprijplaat ten opzichte van de grond niet groter is dan 15 graden (Figuur 35).
2. Rij de machine vooruit de oprijplaat af (Figuur 36).

# Onderhoud

## Aanbevolen onderhoudsschema

Onderhoudsinterval	Onderhoudsprocedure
Na de eerste 5 bedrijfsuren	<ul style="list-style-type: none"><li>• Motorolie verversen en filter vervangen.</li></ul>
Na de eerste 75 uren	<ul style="list-style-type: none"><li>• Filters en vloeistof van het hydraulische systeem vervangen.</li></ul>
Bij elk gebruik of dagelijks	<ul style="list-style-type: none"><li>• Controleer het veiligheidssysteem (interlock).</li><li>• Controleer het luchtfilter op vuile, losse of beschadigde onderdelen.</li><li>• Oliepeil controleren.</li><li>• Luchtinlaatrooster reinigen.</li><li>• Controleer de veiligheidsgordel</li><li>• De knoppen van de rolbeugel controleren.</li><li>• Reinig het motorscherm en de omgeving van de motor.</li><li>• Reinig het gebied rond het uitlaatsysteem van de motor.</li><li>• Het peil van de hydraulische vloeistof in de expansietank controleren.</li><li>• Controleer de maaimessen.</li><li>• Het maaidek reinigen.</li><li>• Reinig de vering.</li></ul>
Om de 25 bedrijfsuren	<ul style="list-style-type: none"><li>• Smeer de assen van de voorste zwenkwielen. (dit moet vaker gebeuren als de machine wordt gebruikt in stoffige of vuile omstandigheden).</li><li>• Het schuimelement van het luchtfilter reinigen (vaker in stoffige, vuile omstandigheden).</li></ul>
Om de 50 bedrijfsuren	<ul style="list-style-type: none"><li>• Smeer het draaipunt van de spanpoelie van de pomp met vet.</li><li>• Controleer de vonkenvanger (indien aanwezig).</li><li>• De bandenspanning controleren.</li><li>• Alle riemen op slijtage en scheurtjes controleren.</li></ul>
Om de 100 bedrijfsuren	<ul style="list-style-type: none"><li>• Het schuimelement van het luchtfilter vervangen (vaker in stoffige, vuile omstandigheden).</li><li>• Het papierelement van het luchtfilter reinigen (vaker als de machine wordt gebruikt in stoffige of vuile omstandigheden).</li><li>• Motorolie verversen en oliefilter vervangen (dit moet vaker gebeuren als de machine wordt gebruikt in stoffige of vuile omstandigheden).</li><li>• Controleer de bougie(s).</li></ul>
Om de 200 bedrijfsuren	<ul style="list-style-type: none"><li>• Het papierelement van het luchtfilter vervangen (vaker als de machine wordt gebruikt in stoffige of vuile omstandigheden).</li><li>• De bougie(s) vervangen.</li></ul>
Om de 250 bedrijfsuren	<ul style="list-style-type: none"><li>• Na de eerste vervangbeurt – vervang de filters en de vloeistof van het hydraulische systeem als u Mobil 1 15W-50 vloeistof gebruikt (vaker vervangen in zware omstandigheden).</li></ul>
Om de 500 bedrijfsuren	<ul style="list-style-type: none"><li>• Het emissie-luchtinlaatfilter vervangen.</li><li>• Brandstoffilter vervangen (vaker in stoffige, vuile omstandigheden).</li><li>• Controleer de afstelling van de parkeerrem.</li><li>• Na de eerste vervangbeurt – vervang de filters en de vloeistof van het hydraulische systeem als u Toro® HYPR-OIL™ 500 vloeistof gebruikt (vaker vervangen in zware omstandigheden).</li></ul>
Maandelijks	<ul style="list-style-type: none"><li>• Controleer of de accu opgeladen is.</li></ul>
Jaarlijks of vóór stalling	<ul style="list-style-type: none"><li>• Werk beschadigde oppervlakken bij.</li><li>• Controleer alle bovenstaande onderhoudsprocedures voordat u de machine opslaat.</li></ul>

# **Procedures voorafgaande aan onderhoud**

bescherming biedt. Controleer regelmatig of ze goed werken.

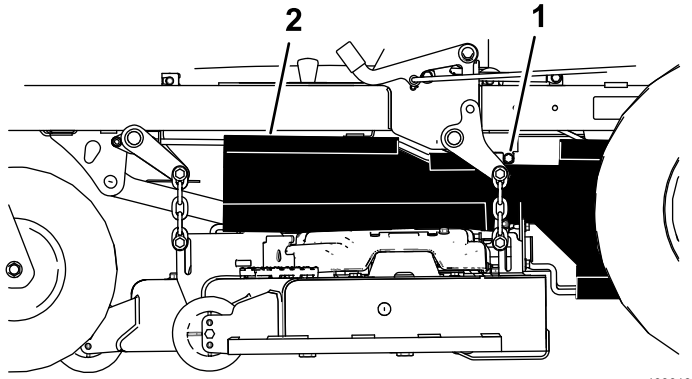
- Controleer de werking van de parkeerrem regelmatig. Indien nodig moet u deze afstellen en een onderhoudsbeurt geven.

## **Veiligheid bij onderhoud**

- Doe het volgende voordat u de machine gaat repareren:
  - Schakel de aandrijvingen uit.
  - Stel de parkeerrem in werking.
  - Zet de motor af en haal het sleuteltje uit het contact.
  - Maak de bougiekabels los.
- Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak.
- Verwijder gras en vuil van het maaidek, de aandrijvingen, de geluiddempers en de motor om brand te voorkomen.
- Veeg gemorste olie en brandstof op.
- Laat personeel dat niet bekend is met de instructies, nooit onderhoudswerkzaamheden aan de machine uitvoeren.
- Plaats de machine en/of onderdelen ervan op assteunen indien dit nodig is.
- Haal voorzichtig de druk van onderdelen met opgeslagen energie.
- Maak de accukabel los of verwijder de bougiekabel voordat u reparatiewerkzaamheden gaat verrichten. Maak eerst de minpool van de accu los en daarna de pluspool. Sluit eerst de pluspool van de accu aan en daarna de minpool.
- Wees voorzichtig als u de messen controleert. Omwikkel de maaimessen of draag handschoenen met een dikke voering en wees voorzichtig als u er onderhoudswerkzaamheden aan verricht. De maaimessen mogen alleen worden vervangen, probeer ze nooit recht te maken of er aan te lassen.
- Houd uw handen en voeten uit de buurt van bewegende onderdelen. Stel indien mogelijk de machine niet af terwijl de motor loopt.
- Zorg ervoor dat alle onderdelen in goede staat verkeren en alle bevestigingselementen stevig vastzitten, in het bijzonder de bevestigingen van de maaimessen. Vervang versleten of beschadigde stickers.
- Doe nooit iets wat de functie van een veiligheidsvoorziening belemmert of wat ervoor zorgt dat een veiligheidsvoorziening minder

## De afdekking van het maaidek losmaken

Zet de bovenste bout van de afdekking los om de afdekking van het maaidek los te maken en toegang te krijgen tot de bovenkant van het maaidek (Figuur 38). Draai na de onderhoudswerkzaamheden de bout vast om de afdekking opnieuw te monteren.

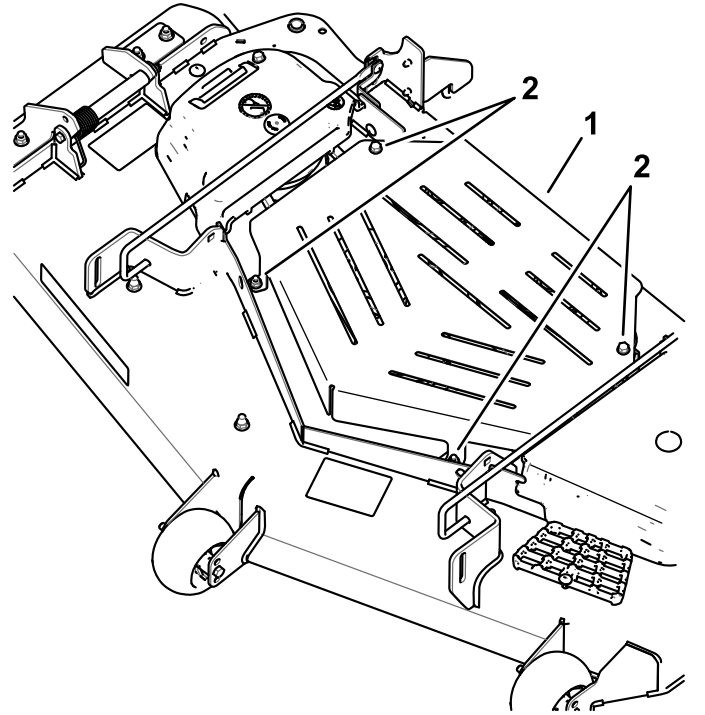


**Figuur 38**

1. Bout                      2. Afdekking

## Het plaatmetaalscherm verwijderen

Zet de 2 voorste bouten los en verwijder het plaatmetaalscherm om bij de maaierriemen en de spilassen te komen (Figuur 39). Monteer het plaatmetaalscherm en draai de bouten vast na de onderhoudswerkzaamheden.



**Figuur 39**

1. Plaatmetaalscherm      2. Bout

# Smering

## De machine smeren

**Onderhoudsinterval:** Om de 25 bedrijfsuren—Smeer de assen van de voorste zwenkwielen. (dit moet vaker gebeuren als de machine wordt gebruikt in stoffige of vuile omstandigheden).

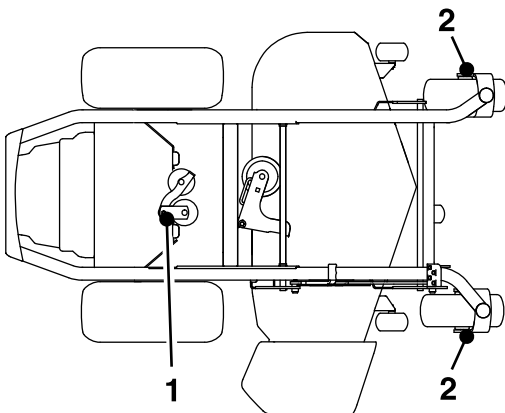
Om de 50 bedrijfsuren—Smeer het draaipunt van de spanpoelie van de pomp met vet.

**Type vet:** nr. 2 vet op lithium- of molybdeenbasis

1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak, schakel de messchakelaar uit en stel de parkeerrem in werking; zie [De handrem inschakelen \(bladz. 22\)](#).
2. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurderspositie verlaat.
3. Reinig de smeernippels met een doek.

**Opmerking:** Verwijder indien nodig verf van de voorkant van de fitting(s).

4. Smeer 1 of 2 pompslagen vet in het draaipunt van de spanpoelie van de pomp ([Figuur 40](#)).
5. Smeer de assen van de voorste zwenkwielen ([Figuur 40](#)).



**Figuur 40**

g188563

1. Draaipunt van spanpoelie
2. As van zwenkwiel van pomp

6. Veeg overtollig vet weg.

# Onderhoud motor

## Veiligheid van de motor

- Zet de motor af en haal het sleuteltje uit het contact voordat u het oliepeil controleert of het carter bijvult met olie.
- Houd uw kleding, gezicht, handen, voeten en andere lichaamsdelen uit de buurt van de geluiddemper en andere hete oppervlakken.

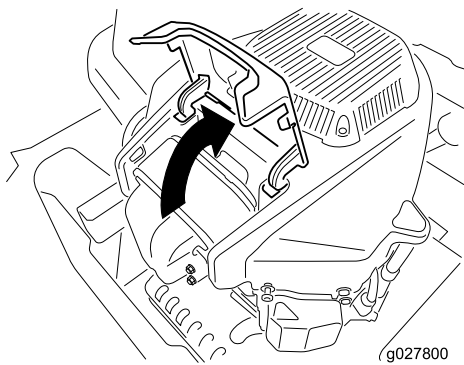
## Onderhoud van het luchtfilter

**Onderhoudsinterval:** Bij elk gebruik of dagelijks

**Opmerking:** Het luchtfilter moet vaker een onderhoudsbeurt krijgen (om de paar uren) als de machine wordt gebruikt in buitengewoon stoffige of zanderige omstandigheden.

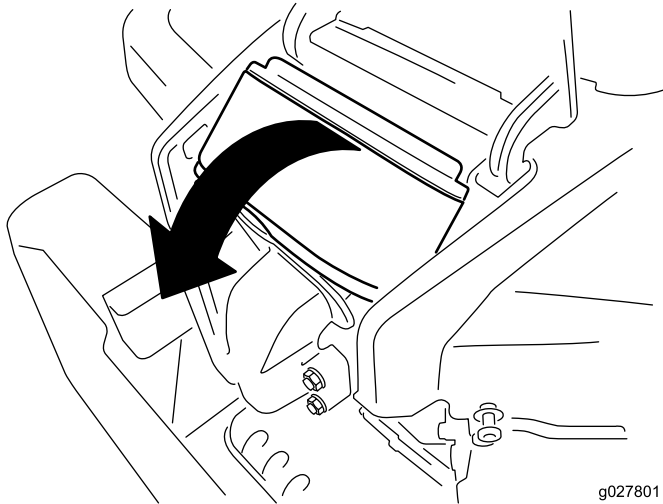
## Schuim- en papierelement verwijderen

1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak, schakel de aftakas uit en stel de parkeerrem in werking.
2. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurderspositie verlaat.
3. Maak de omgeving van het luchtfilterdeksel schoon om te voorkomen dat vuil in de motor komt en schade veroorzaakt.
4. Til het deksel op en draai het luchtfilter uit de motor ([Figuur 41](#)).



g027800

g027800

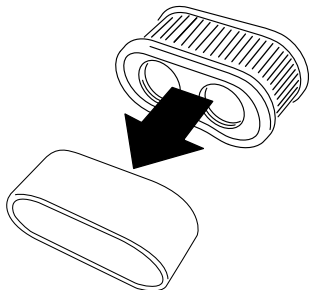


g027801

g027801

**Figuur 41**

5. Scheid het schuim- en papierelement (Figuur 42).



g027802

g027802

**Figuur 42**

## Het schuimelement van het luchtfilter een onderhoudsbeurt geven

**Onderhoudsinterval:** Om de 25 bedrijfsuren/Maandelijks (houd hierbij de kortste periode aan)—Het schuimelement van het luchtfilter reinigen (vaker in stoffige, vuile omstandigheden).

Om de 100 bedrijfsuren/Jaarlijks (houd hierbij de kortste periode aan)—Het schuimelement van het luchtfilter vervangen (vaker in stoffige, vuile omstandigheden).

1. Was het schuimfilter in warm water met vloeibare zeep. Als het element schoon is, moet u het grondig uitspoelen.
2. Schuimfilter in een schone doek wikkelen en droogknijpen.

**Belangrijk:** Vervang het schuimelement als het gescheurd of versleten is.

## Papierelement van het luchtfilter onderhoudsbeurt geven

**Onderhoudsinterval:** Om de 100 bedrijfsuren—Het papierelement van het luchtfilter reinigen (vaker als de machine wordt gebruikt in stoffige of vuile omstandigheden).

Om de 200 bedrijfsuren—Het papierelement van het luchtfilter vervangen (vaker als de machine wordt gebruikt in stoffige of vuile omstandigheden).

1. Reinig het papierelement door er voorzichtig op te kloppen en het stof te verwijderen.

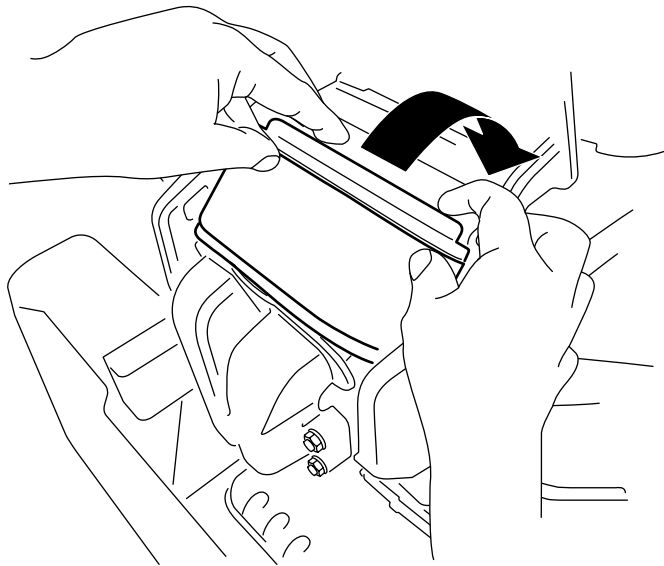
**Opmerking:** Als het papierelement zeer vuil is, vervang het dan door een nieuwe papierelement.

2. Controleer het filter op scheuren, een vettig oppervlak of beschadiging van de rubberen afdichting.
3. Vervang het papierelement als het is beschadigd.

**Belangrijk:** U mag het papierfilter niet reinigen.

## Het luchtfilter monteren

1. Monteer het schuimelement op het papierelement.  
**Opmerking:** Voorkom beschadiging van de elementen.
2. Lijn de gaten in het filter uit met de openingen van het verdeelstuk.
3. Kantel het filter omlaag in de kamer en druk het tegen het verdeelstuk aan (Figuur 43).



Figuur 43

g228022

4. Sluit de motorkap.

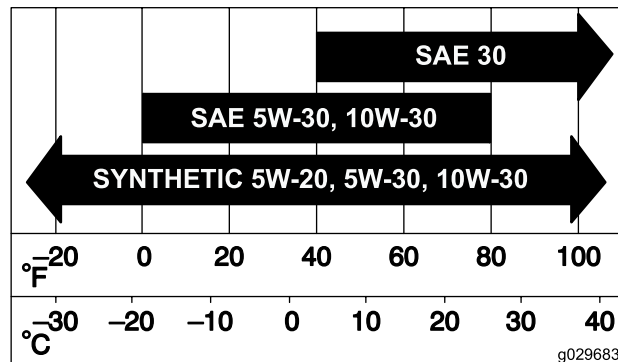
## Motorolie verversen

### Motorolietype

**Type olie:** Reinigingsolie (API onderhoudsclassificatie SF, SG, SH, SJ of SL)

**Carterinhoud:** 2,4 liter met oliefilter

**Viscositeit:** zie onderstaande tabel.



Figuur 44

g029683

## Het motoroliepeil controleren

**Onderhoudsinterval:** Bij elk gebruik of dagelijks

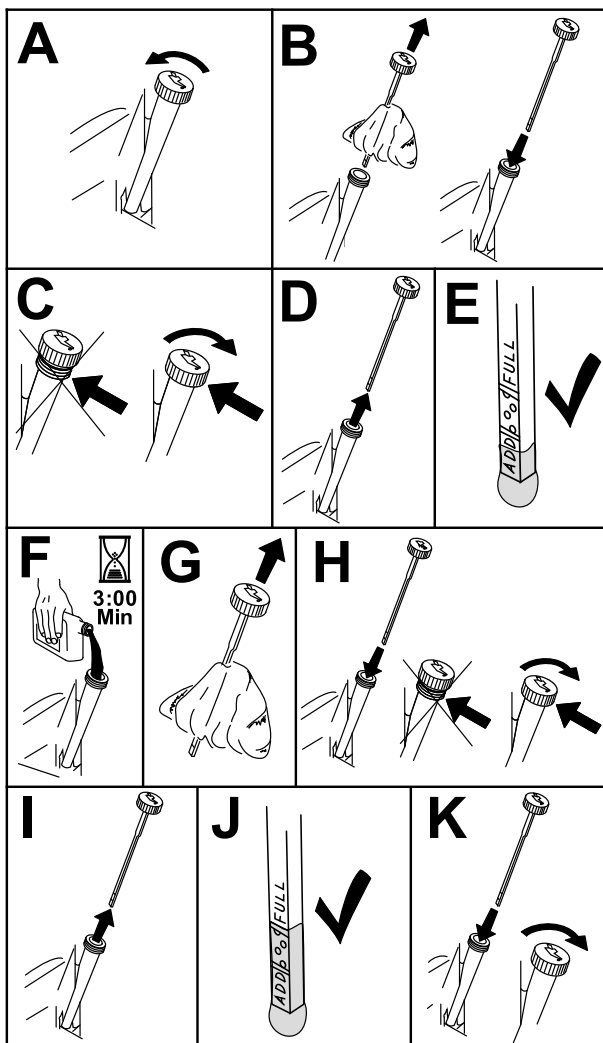
**Opmerking:** Controleer het oliepeil als de motor koud is.

**Belangrijk:** Als er te veel of te weinig olie zit in het carter van de motor en u laat de motor toch draaien, kunt u deze beschadigen.

1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak, schakel de aftakas uit en stel de parkeerrem in werking.
2. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurderspositie verlaat.

**Opmerking:** Zorg dat de motor uitgeschakeld is zodat de olie tijd heeft gekregen om weg te lopen naar de opvangbak.

3. Om te voorkomen dat er vuil, maaisel, enz. in de motor terechtkomt, moet u de omgeving van de vuldop/peilstok reinigen voordat u deze verwijdert (Figuur 45).



Figuur 45

g235263

tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurderspositie verlaat.

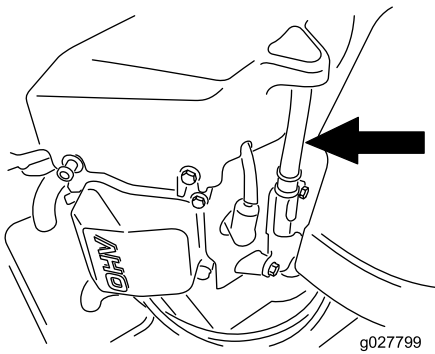
4. Laat de olie uit de motor lopen.

## Motorolie verversen en oliefilter vervangen

**Onderhoudsinterval:** Na de eerste 5 bedrijfsuren/Na de eerste maand (houd hierbij de kortste periode aan)—Motorolie verversen en filter vervangen.

Om de 100 bedrijfsuren/Jaarlijks (houd hierbij de kortste periode aan)—Motorolie verversen en oliefilter vervangen (dit moet vaker gebeuren als de machine wordt gebruikt in stoffige of vuile omstandigheden).

1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak zodat alle olie volledig kan worden afgetapt.
2. Schakel de messchakelaar (aftakas) uit en stel de parkeerrem in werking.
3. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen

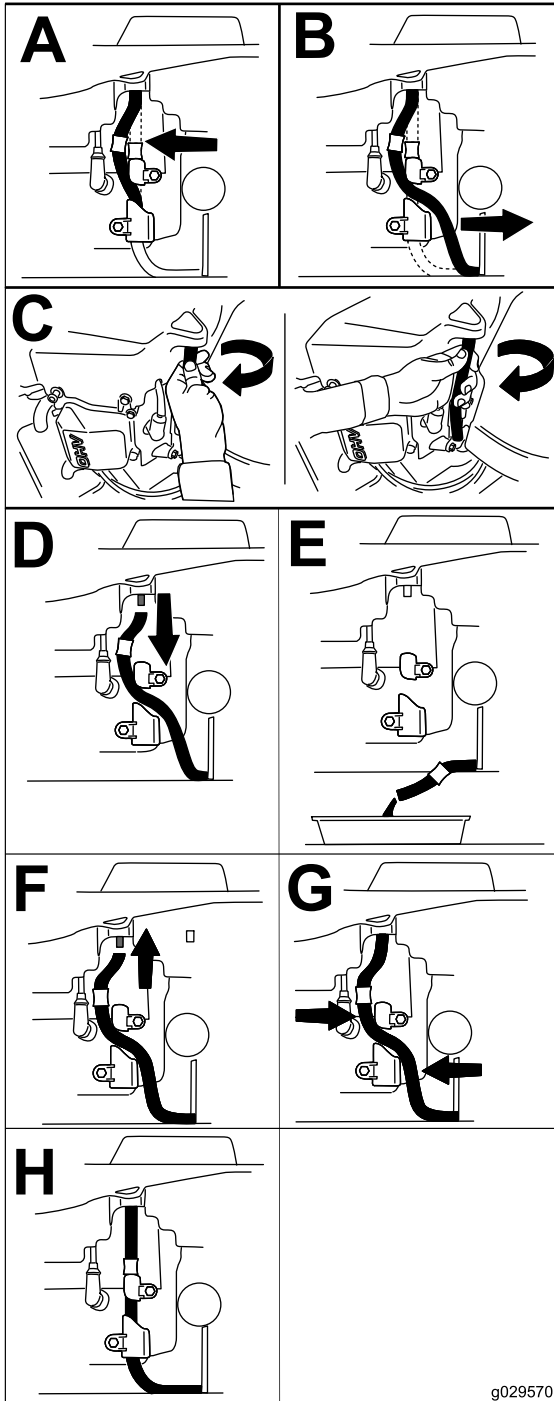


g027799

g027799

- Vervang het motoroliefilter (Figuur 47).

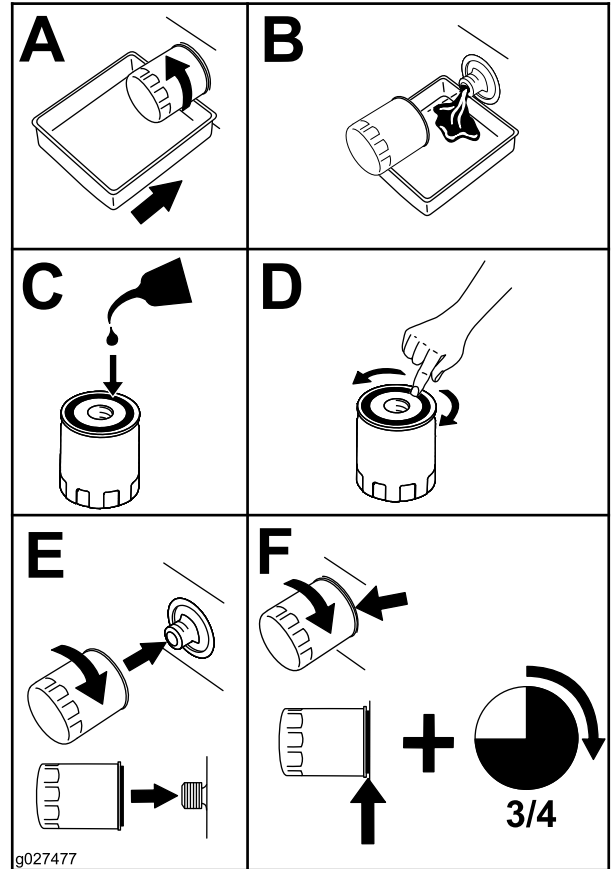
**Opmerking:** Controleer of de pakking van het oliefilter contact maakt met de motor en draai de filter nog  $\frac{3}{4}$  slag extra vast.



g029570

g029570

Figuur 46

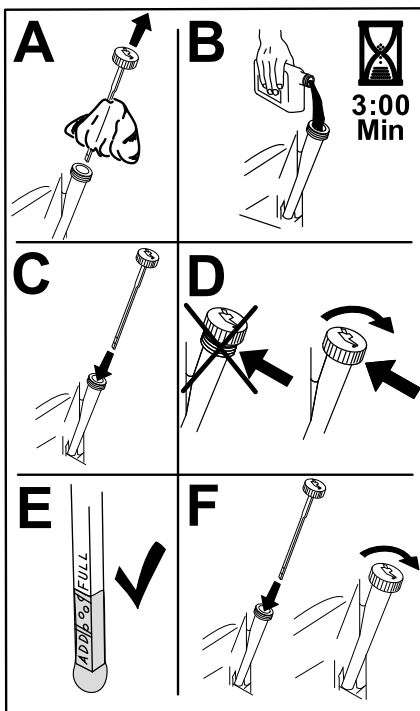


g027477

g027477

Figuur 47

- Giet langzaam ongeveer 80% van de gespecificeerde olie in de vulbuis en voeg langzaam de rest van de olie toe tot het peil de markering Vol bereikt (Figuur 48).



Figuur 48

g235264

7. Geef de afgewerkte olie af bij een inzamelcentrum.

## Onderhoud van de bougie

**Onderhoudsinterval:** Om de 100 bedrijfsuren/Jaarlyks (houd hierbij de kortste periode aan)—Controleer de bougie(s).

Om de 200 bedrijfsuren/Om de 2 jaar (houd hierbij de kortste periode aan)—De bougie(s) vervangen.

Controleer of de elektrodenafstand tussen de centrale elektrode- en de massa-elektrode correct is voordat u de bougie monteert. Gebruik een bougiesleutel voor het (de)monteren van de bougie en een voelmaat om de elektrodenafstand te meten en af te stellen. Monteer een nieuwe bougie indien dit nodig is.

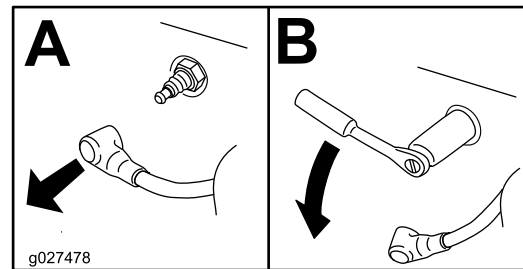
**Type:** Champion® RN9YC of NGK® BPR6ES

**Elektrodenafstand:** 0,76 mm

## Bougie verwijderen

1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak, schakel de aftakas uit en stel de parkeerrem in werking.
2. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurderspositie verlaat.

3. Maak de omgeving van de onderkant van de bougie schoon om te voorkomen dat er vuil en rommel in de motor terecht komt.
4. Verwijder de bougie (Figuur 49).



Figuur 49

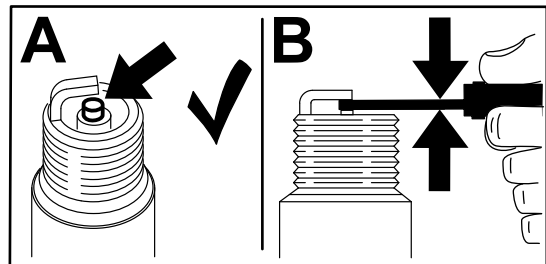
g027478

## Bougie controleren

**Belangrijk:** Maak de bougie(s) niet schoon. Verwijder een bougie altijd als deze: een zwarte laag heeft, als de elektroden versleten zijn, als er een vette laag op ligt of als de bougie scheuren vertoont.

Als de isolator lichtbruin of grijs is, werkt de motor naar behoren. Een zwarte laag op de isolator duidt meestal op een vuil luchtfilter.

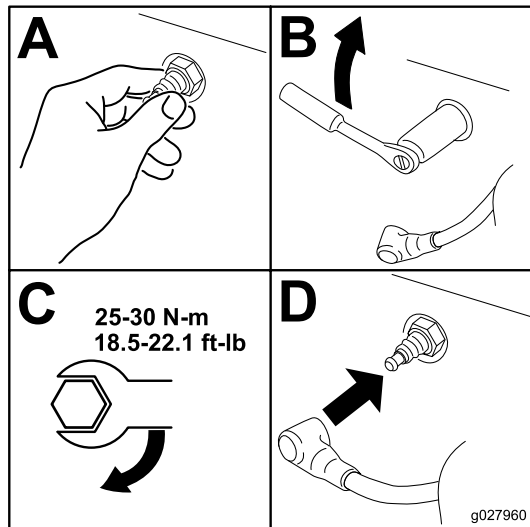
Stel de afstand in op 0,75 mm.



Figuur 50

g206628

## Bougie monteren



Figuur 51

g027960

## ⚠ WAARSCHUWING

Hete onderdelen van het uitlaatsysteem kunnen brandstofdampen ontsteken, zelfs nadat u de motor hebt afgezet. Hete deeltjes die tijdens het gebruik van de motor uit de uitlaat komen, kunnen ontvlambaar materiaal ontsteken, waardoor lichamelijk letsel of materiële schade kan ontstaan.

**Vul geen brandstof bij en laat de motor niet lopen totdat de vonkenvanger is geplaatst.**

1. Parkeer de maaimachine op een horizontaal oppervlak, schakel de aftakas uit en stel de parkeerrem in werking.
2. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurderspositie verlaat.
3. Wacht tot de geluiddemper is afgekoeld.
4. Als u scheuren ziet in het scherm of in de lassen moet u de vonkenvanger vervangen.
5. Als het scherm verstopt raakt, verwijder dan de vonkenvanger en schud de deeltjes eruit. Reinig het scherm met een staalborstel (laat het scherm indien nodig weken in oplosmiddel).
6. Plaats de vonkenvanger terug op de uitlaat.

## Het koelsysteem reinigen

1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak, schakel de aftakas uit en stel de parkeerrem in werking.
2. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurderspositie verlaat.
3. Verwijder de luchtfilter van de motor.
4. Verwijder het motorscherm.
5. Om te voorkomen dat vuil in de luchtinlaat komt, plaats de luchtfilter op de filterbasis.
6. Verwijder vuil en gras van de onderdelen.
7. Verwijder de luchtfilter en plaats het motorscherm.
8. De luchtfilter monteren.

## Vonkenvanger controleren

### Voor machines met een vonkenvanger

**Onderhoudsinterval:** Om de 50 bedrijfsuren

## Het emissie-luchtinlaatfilter vervangen

**Onderhoudsinterval:** Om de 500 bedrijfsuren

1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak, schakel de aftakas uit en stel de parkeerrem in werking.
2. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurderspositie verlaat.
3. Verwijder het filter van de ontluchtingsslang.
4. Breng een nieuw filter aan in het uiteinde van de ontluchtingsslang.

# Onderhoud brandstofsysteem

## ⚠ GEVAAR

In bepaalde omstandigheden is brandstof uiterst ontvlambaar en zeer explosief. Brand of explosie van brandstof kan brandwonden bij u of anderen en materiële schade veroorzaken.

- Verricht onderhoudswerkzaamheden in verband met het brandstofsysteem als de motor koud is. Doe dit buiten op een open terrein. Eventueel gemorste brandstof opnemen.
- Rook nooit als u benzine aftapt en blijf uit de buurt van open vuur of als de kans bestaat dat benzinedampen door een vonk kunnen ontbranden.

## Brandstoffilter vervangen

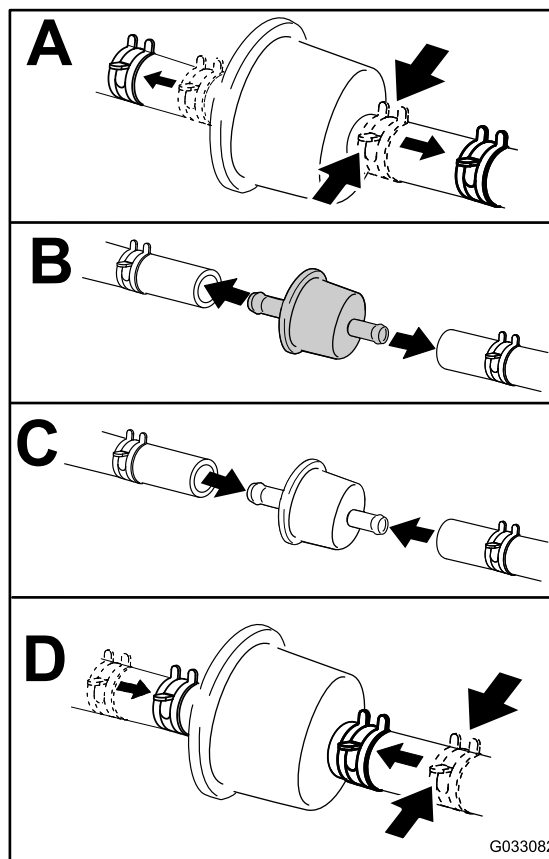
**Onderhoudsinterval:** Om de 500 bedrijfsuren/Jaarlyks (houd hierbij de kortste periode aan) (vaker in stoffige, vuile omstandigheden).

**Belangrijk:** Plaats de brandstofleidingen en bevestig ze met plastic kabelbinders. Volg hierbij de fabrieksmontage om ervoor te zorgen dat de brandstofleiding geen contact kan maken met onderdelen die deze mogelijk kunnen beschadigen.

Het brandstoffilter bevindt zich bij de motor, links vooraan aan de motor.

1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak, schakel de aftakas uit en stel de parkeerrem in werking.
2. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurderspositie verlaat.
3. Laat de motor afkoelen.
4. Sluit de brandstofafsluitklep onder de stoel.
5. Brandstoffilter vervangen (Figuur 52).

**Opmerking:** Zorg ervoor dat de markeringen op het filter de richting van de brandstofstroom volgen.



Figuur 52

g033082

6. Open de brandstofafsluitklep.

## Onderhoud van de brandstoftank

Probeer de brandstoftank niet zelf af te tappen. Laat een erkende servicedealer de brandstoftank aftappen en onderdelen van het brandstofsysteem een onderhoudsbeurt geven.

# Onderhoud elektrisch systeem

## Veiligheid van het elektrisch systeem

- Koppel de accu af voordat u reparaties aan de machine verricht. Maak eerst de minpool van de accu los en daarna de pluspool. Bevestig eerst de pluspool van de accu en daarna de minpool.
- Laad de accu op in een open, goed geventileerde ruimte, uit de buurt van vonken en open vuur. Haal de oplader uit het stopcontact voordat u de accu aan- of loskoppelt. Draag beschermende kleding en gebruik geïsoleerd gereedschap.

## Onderhoud van de accu

Onderhoudsinterval: Maandelijks

## Accu verwijderen

### ⚠ WAARSCHUWING

Accupolen of metalen gereedschappen kunnen kortsluiting maken met metalen onderdelen van de machine, waardoor vonken kunnen ontstaan. Hierdoor kunnen accugassen tot ontploffing komen en lichamelijk letsel veroorzaken.

- Zorg ervoor dat bij het verwijderen of installeren van de accu de accupolen niet in aanraking komen met metalen onderdelen van de machine.
- Voorkom dat metalen gereedschappen kortsluiting veroorzaken tussen de accupolen en metalen onderdelen van de machine.

1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak, schakel de aftakas uit en stel de parkeerrem in werking.
2. Zet de motor af, verwijder het contact sleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurderspositie verlaat.
3. Maak de minkabel (zwart) los van de accupool (Figuur 53).

**Opmerking:** Bewaar alle bevestigingsmiddelen.

### ⚠ WAARSCHUWING

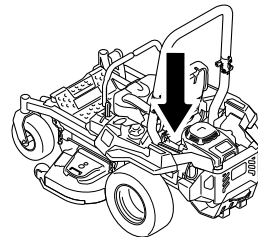
De accukabels onjuist afkoppelen kan schade aan de machine en de kabels tot gevolg hebben en vonken veroorzaken. Hierdoor kunnen accugassen tot ontploffing komen en lichamelijk letsel veroorzaken.

- **Maak altijd de minkabel (zwart) van de accu los voordat u de pluskabel (rood) losmaakt.**
- **Sluit altijd de pluskabel (rood) van de accu aan voordat u de minkabel (zwart) aansluit.**

4. Schuif het rubberen kapje van de pluskabel (rood).
5. Maak de pluskabel (rood) los van de accupool (Figuur 52).

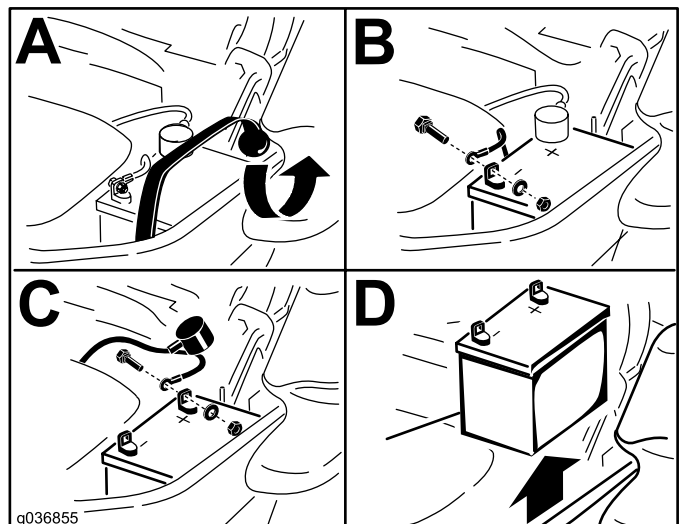
**Opmerking:** Bewaar alle bevestigingsmiddelen.

6. Verwijder de rubberen band (Figuur 53).
7. De accu verwijderen.



g036853

g036853



g036855

g036855

Figuur 53

## Accu opladen

### ⚠ WAARSCHUWING

Bij het opladen produceert de accu gasen die tot ontploffing kunnen komen.

Rook nooit in de buurt van de accu en zorg ervoor dat er geen vonken of vlammen vlakbij de accu komen.

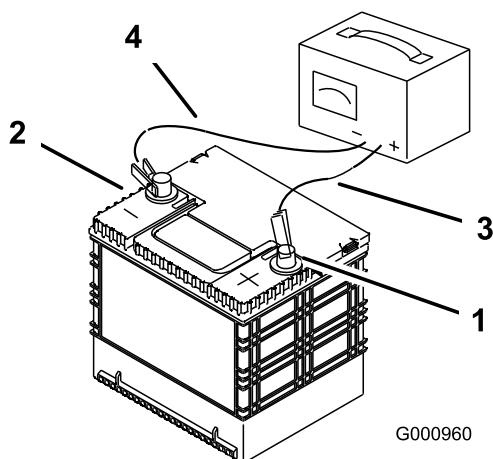
**Belangrijk:** Zorg ervoor dat de accu altijd volledig geladen is (soortelijk gewicht 1,265). Dit is vooral belangrijk om beschadiging van de accu te voorkomen bij temperaturen beneden 0 °C.

1. Verwijder de accu van het chassis; raadpleeg [Accu verwijderen \(bladz. 44\)](#).
2. Laad de accu 10 tot 15 minuten op bij 25 tot 30 A of 30 minuten bij 10 A.

**Opmerking:** De accu niet te ver opladen.

3. Zodra de accu volledig is opgeladen, haalt u de acculader uit het stopcontact en maakt u vervolgens de oplaadkabels los van de accuklemmen ([Figuur 54](#)).
4. Monteer de accu in de machine en sluit de accukabels aan; zie [De accu plaatsen \(bladz. 45\)](#).

**Opmerking:** Gebruik de machine nooit wanneer de accu is losgekoppeld; dit kan beschadigingen aan het elektrische systeem tot gevolg hebben.



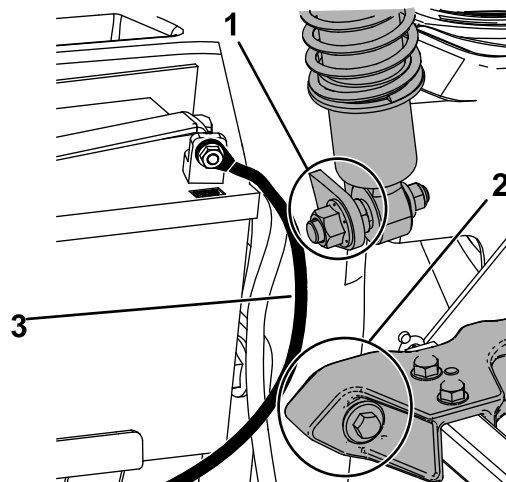
Figuur 54

1. Pluspool (+) van de accu
2. Minpool (-) van de accu
3. Rode (+) oplaadkabel
4. Zwarte (-) oplaadkabel

## De accu plaatsen

1. Plaats de accu in een bak met de accupolen van de hydraulische tank weg ([Figuur 53](#)).
2. Bevestig de pluskabel (rood) aan de pluspool (+) van de accu.
3. Bevestig de minkabel (zwart) en aardingsdraad aan de minpool (-) van de accu.

**Opmerking:** Voor MyRide machines: zorg dat de aardingskabel niet tegen de balansarm of de onderste schokdemperbevestiging schuurt ([Figuur 56](#)).



Figuur 55

1. Zorg dat de aardingskabel niet tegen de onderste schokdemperbevestiging schuurt.
2. Zorg dat de aardingskabel niet tegen de balansarm schuurt.
3. Aardingskabel

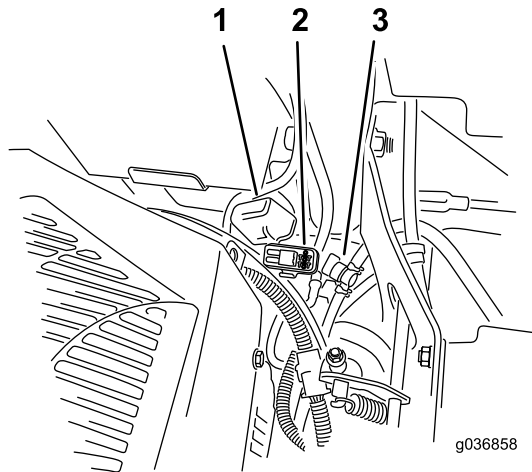
4. Bevestig de kabels met 2 bouten, 2 ringen en 2 borgmoeren ([Figuur 53](#)).
5. Schuif het rode stofkapje voor de accupool op de pluspool (+) van de accu.
6. Zet de accu vast met de rubberen band ([Figuur 53](#)).

# Onderhoud van de zekeringen

De elektrische installatie is beveiligd door middel van zekeringen. Het heeft geen onderhoud. Als er echter een zekering doorbrandt; controleer dan het onderdeel en het circuit op een storing of kortsluiting.

De zekeringen bevinden zich op de rechter bedieningseenheid naast de stoel ([Figuur 56](#)).

1. Om een zekering te vervangen, trekt u de zekering eruit om deze te verwijderen.
2. Monteer een nieuwe zekering ([Figuur 56](#)).



**Figuur 56**

- |                   |                  |
|-------------------|------------------|
| 1. Zekeringdeksel | 3. Brandstofklep |
| 2. Zekeringhouder |                  |

# Onderhoud aandrijfsysteem

## Veiligheidsgordel controleren

**Onderhoudsinterval:** Bij elk gebruik of dagelijks

Controleer de veiligheidsgordel op slijtage en sneden en controleer de juiste werking van het terugtreksysteem en de sluiting. Vervang de veiligheidsgordel als deze is beschadigd.

## De knoppen van de rolbeugel controleren

**Onderhoudsinterval:** Bij elk gebruik of dagelijks

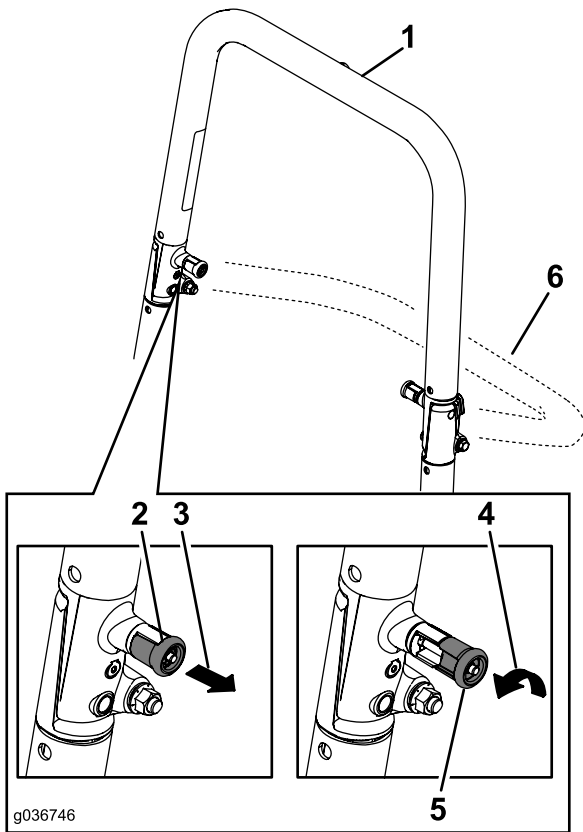
### **⚠ WAARSCHUWING**

**Om lichamelijk of dodelijk letsel te voorkomen als de machine omkantelt: laat de rolbeugel volledig omhoog geklapt en vergrendeld, en doe de veiligheidsgordel om.**

**Controleer of de stoel goed op de machine is bevestigd.**

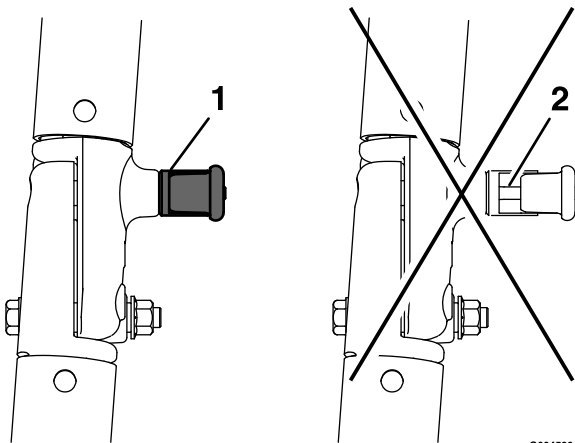
- Controleer of zowel de montagematerialen als de knoppen in goede staat verkeren.
- Zorg ervoor dat de knoppen volledig op hun plaats zitten en de rolbeugel omhoog is geklapt.

**Opmerking:** De bovenste lus van de rolbeugel moet mogelijk naar voren worden geduwd of naar achteren worden getrokken om ervoor te zorgen dat beide knoppen in de juiste stand klikken ([Figuur 57](#) en [Figuur 58](#)).



**Figuur 57**

- |                                                       |                                      |
|-------------------------------------------------------|--------------------------------------|
| 1. Rolbeugel omhoog                                   | 4. Draai de rolbeugelknop 90 graden. |
| 2. Knop van de rolbeugel vergrendeld                  | 5. Rolbeugelknop ontgrendeld         |
| 3. Trek de rolbeugelknop uit en draai deze 90 graden. | 6. Rolbeugel ingeklapt               |

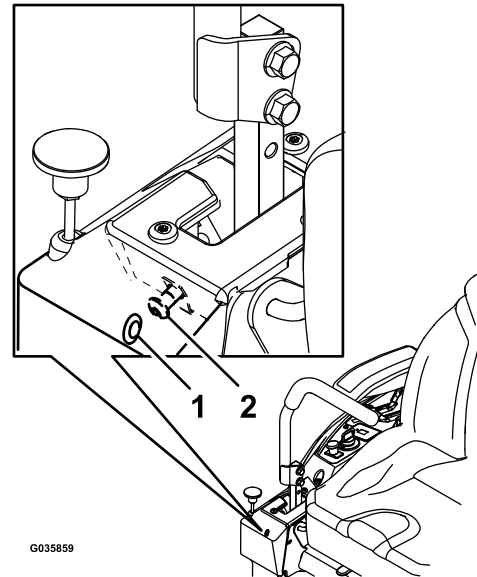


**Figuur 58**

- |                 |                                                                                 |
|-----------------|---------------------------------------------------------------------------------|
| 1. Ingeschakeld | 2. Deels uitgetrokken – gebruik de machine niet met de rolbeugel in deze stand. |
|-----------------|---------------------------------------------------------------------------------|

## De sporing afstellen

- Schakel de messchakelaar (aftakas) uit.
- Rijd naar een open, vlak gebied en zet de rijkhendels in de VERGRENDELDE NEUTRAALSTAND.
- Zet de gashendel halverwege tussen LANGZAAM en SNEL.
- Zet beide rijkhendels vooruit tot aan de aanslag in de T-sleuf.
- Controleer de sporing van de machine.
- Als de machine naar rechts spoort, steek dan een inbussleutel van 3/16" door de opening in de afdekplaat rechts vooraan en draai de stelschroef van de sporing links- of rechtsom om het bereik van de hendel af te stellen (Figuur 59).
- Als de machine naar links spoort, steek dan een inbussleutel van 3/16" door de opening in de afdekplaat rechts vooraan en draai de stelschroef van de sporing links- of rechtsom om het bereik van de hendel af te stellen (Figuur 59).
- Rij met de machine en controleer of ze recht spoort.
- Stel net zo lang af totdat u de gewenste sporing verkrijgt.



**Figuur 59**

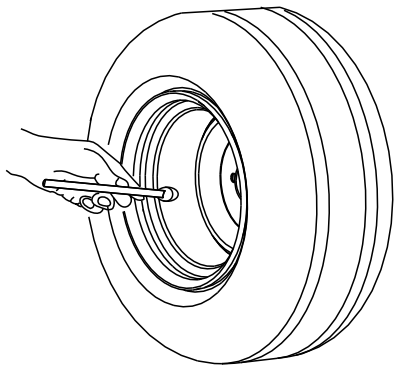
Rechter rijkhendel afgebeeld

- |                                      |                             |
|--------------------------------------|-----------------------------|
| 1. Toegangsgat in voorste afdekplaat | 2. Stelschroef voor sporing |
|--------------------------------------|-----------------------------|

## De bandenspanning controleren

**Onderhoudsinterval:** Om de 50 bedrijfsuren/Maandelijks (houd hierbij de kortste periode aan)

De juiste bandenspanning in de voor- en achterbanden is 0,9 bar. Een ongelijke bandenspanning kan leiden tot onregelmatige maairesultaten. De bandenspanning kan het best bij koude banden worden gecontroleerd.



G001055

g001055

**Figuur 60**

## Onderhoud koelsysteem

### Het motorscherm reinigen

**Onderhoudsinterval:** Bij elk gebruik of dagelijks  
Bij elk gebruik of dagelijks

Verwijder voor elk gebruik eventuele grasresten, vuil of andere verontreiniging van het motorscherm, de uitlaat van de motor en de omgeving van de motor. Dit draagt bij tot een adequate koeling en een correct motortoerental en verkleint de kans dat de motor oververhit raakt en mechanische schade oploopt.

---

## De wielmoeren controleren

Controleer de wielmoeren en draai ze vast met een torsie van 122 tot 136 N·m.

# Onderhouden remmen

## Parkeerrem afstellen

**Onderhoudsinterval:** Om de 500 bedrijfsuren

**Opmerking:** Voer deze procedure uit wanneer u een onderdeel van de rem verwijdert of vervangt.

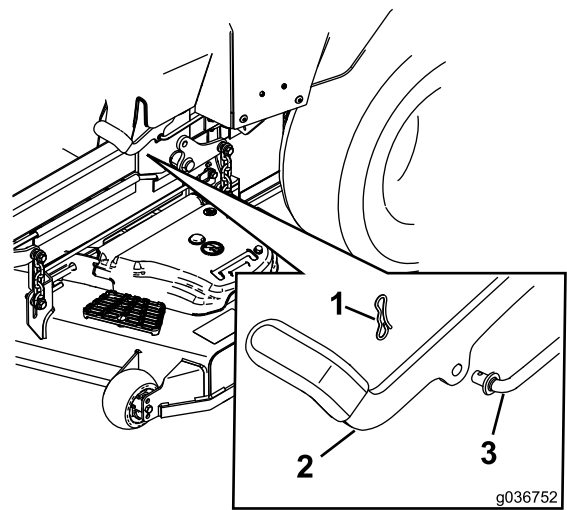
1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak, schakel de aftakas uit en stel de parkeerrem in werking.
2. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurderspositie verlaat.
3. Stel de machine zo in dat ze met de hand kan worden voortgeduwd. Zie [De vrijgavehendels van de aandrijfwielen gebruiken](#) (bladz. 30).
4. Breng de achterzijde van de machine omhoog en ondersteun de machine met assteunen.

### ⚠ WAARSCHUWING

Ondersteun een machine met het oog op service- of onderhoudswerkzaamheden niet alleen met een mechanische of hydraulische krik. Dit kan gevaarlijk zijn omdat een mechanische of hydraulische krik een machine mogelijk niet voldoende ondersteunt of slecht functioneert, waardoor de machine kan vallen. Dit kan ernstig letsel veroorzaken.

Vertrouw nooit uitsluitend op een mechanische of hydraulische krik om het maaidek op te heffen. Gebruik goede assteunen of gelijkwaardige middelen om de machine te ondersteunen.

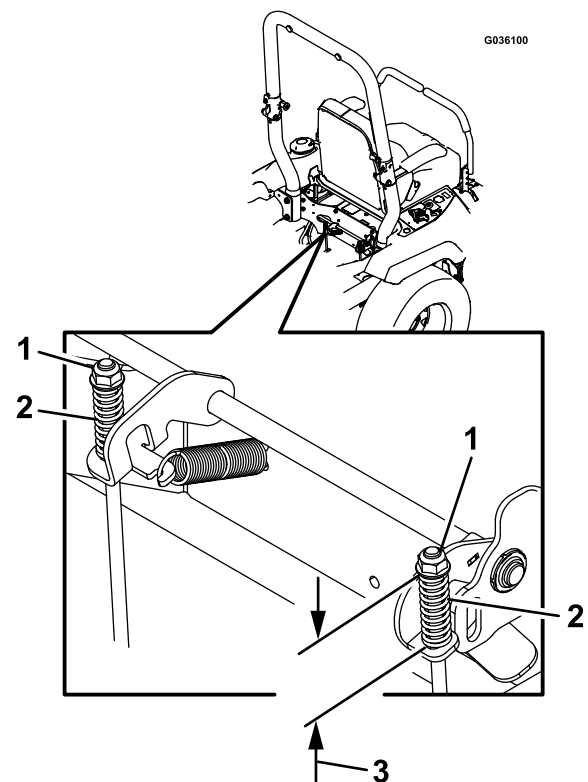
5. Schakel de parkeerrem in en uit en controleer de wielen om na te gaan of de remmen in- en uitgeschakeld worden.
6. Indien afstelling nodig is, moet u de parkeerrem uitschakelen. Verwijder de gaffelpen uit de as van de remkoppeling ([Figuur 61](#)).



**Figuur 61**

1. Borgpen
2. Parkeerrem
3. As van remkoppeling

7. Controleer de lengte van de beide veren zoals wordt getoond in [Figuur 62](#). Als afstelling nodig is, draai de bovenste moer dan rechtsonder om de veer korter te maken en naar links om de veer langer te maken.



**Figuur 62**

1. Bovenste moer
2. Veer
3. 44 mm

8. Duw de parkeerremhendel helemaal naar voren en naar beneden.

9. Draai de as van de remkoppeling tot het uiteinde op één lijn ligt met de opening in de hendel.
  - Kort de koppeling in door rechtsom te draaien.
  - Verleng de koppeling door linksom te draaien.
10. Breng de as van de remkoppeling aan in de opening in de parkeerrem en bevestig met de gaffelpen. Herhaal stap 5 en stel af indien nodig.
11. Als de afstelling voltooid is, verwijdert u de kriksteun of het soortgelijke ondersteuningsmechanisme om de machine te laten zakken.
12. Zet de maaimachine in de **BEDRIJFSSTAND**. Zie [De vrijgavehendels van de aandrijfwielen gebruiken](#) (bladz. 30).

## Onderhoud riemen

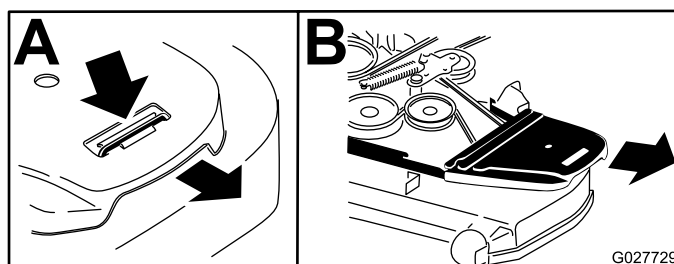
### Riemen controleren

**Onderhoudsinterval:** Om de 50 bedrijfsuren

Vervang de riem als deze versleten is. Een aantal indicaties van een versleten riem: een gierend geluid tijdens het draaien van de riem, de messen die slippen tijdens het maaien, gerafelde randen en schroeiplekken en scheuren op de riem.

### Drijfriem van maaidek vervangen

1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak, schakel de aftakas uit en stel de parkeerrem in werking.
2. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurderspositie verlaat.
3. Breng het maaidek omlaag naar een maaihoogte van 7,6 cm.
4. Draai de bout op elk van de riemkappen los.
5. Draai de onderste bout los waarmee de afdekking van het maaidek is bevestigd aan het maaidek; zie [De afdekking van het maaidek losmaken](#) (bladz. 35).
6. Verwijder het plaatmetaalscherm, zie [Het plaatmetaalscherm verwijderen](#) (bladz. 35).
7. Verwijder de aandrijfriemkappen en de bijbehorende bouten ([Figuur 63](#)).



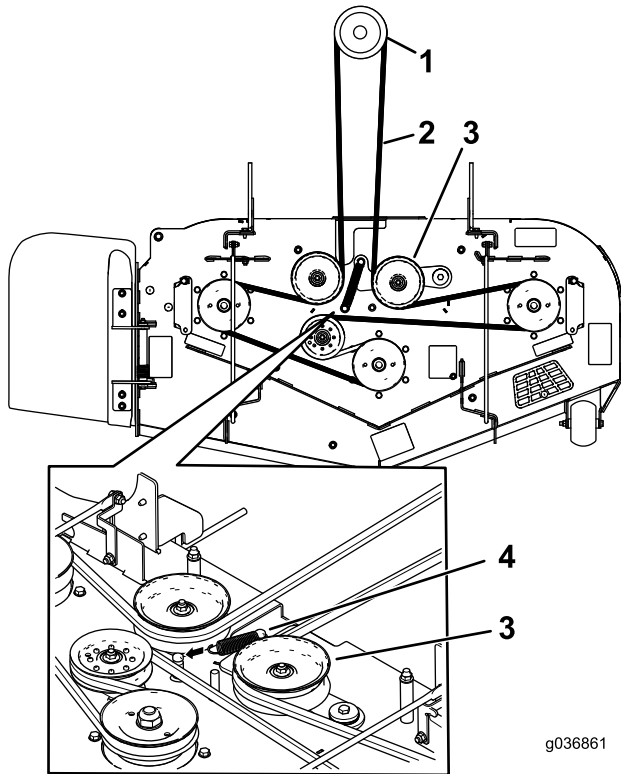
**Figuur 63**

8. Haal de veerspanning van de veerbelaste spanpoelie. Zie [Figuur 65](#).

**Opmerking:** Gebruik de veerverwijderaar (Toro onderdeelnr. 92-5771) om de veer van de maaidekstang te verwijderen ([Figuur 65](#)).

9. Verwijder de riem van de maaidekpoelies en de koppelingspoelie.

- Bevestig de nieuwe riem rond de poelies van het maaidek en de koppelingspoelie onder de motor (Figuur 64).



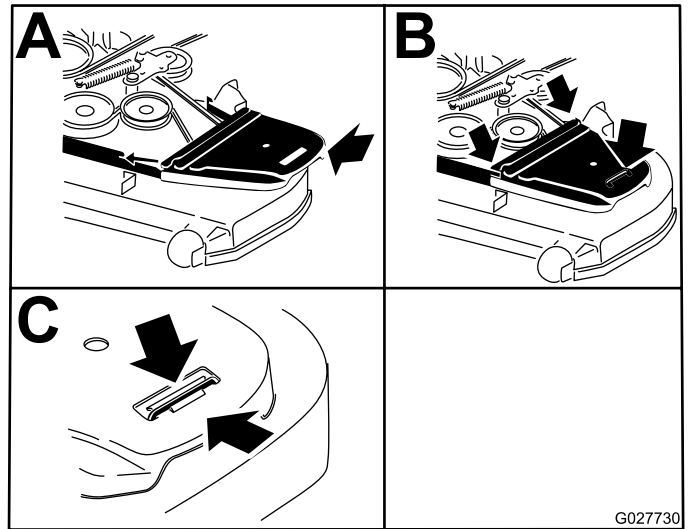
Figuur 64

- |                             |                           |
|-----------------------------|---------------------------|
| 1. Koppelingspoelie         | 3. Veerbelaste spanpoelie |
| 2. Aandrijfriem van maaidek | 4. Veer                   |

- Monteer de spanpoelieveer (Figuur 64).

**Opmerking:** Steek de uiteinden van de veer in de anker-groeven.

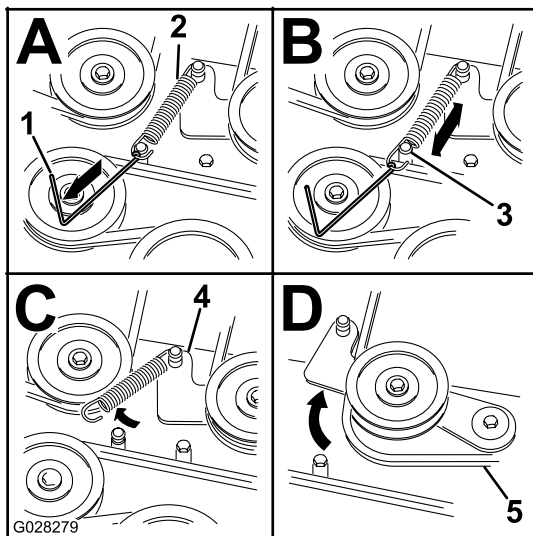
- Plaats de drijfriemkappen en de bijbehorende bouten (Figuur 66).



Figuur 66

- Monteer het plaatmetaalscherm, zie [Het plaatmetaalscherm verwijderen](#) (bladz. 35).

- Draai de onderste bout vast waarmee de afdekking van het maaidek is bevestigd aan het maaidek; zie [De afdekking van het maaidek losmaken](#) (bladz. 35).

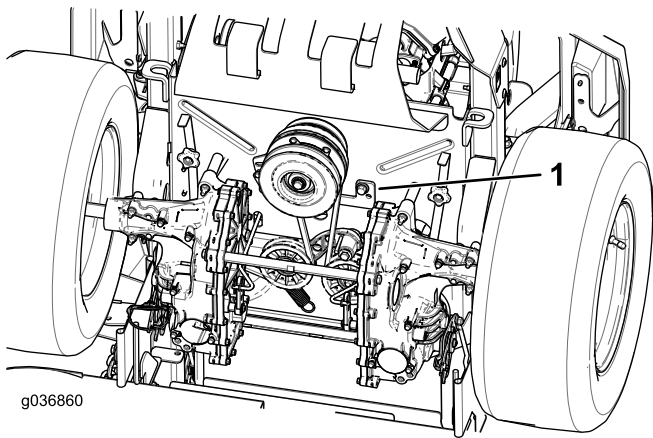


Figuur 65

- |                                                    |                             |
|----------------------------------------------------|-----------------------------|
| 1. Veerverwijderaar (Toro onderdeelnummer 92-5771) | 4. Arm van spanpoelie       |
| 2. Spanpoelieveer                                  | 5. Aandrijfriem van maaidek |
| 3. Maaidekstang                                    |                             |

## De drijfriem van de hydraulische pomp vervangen

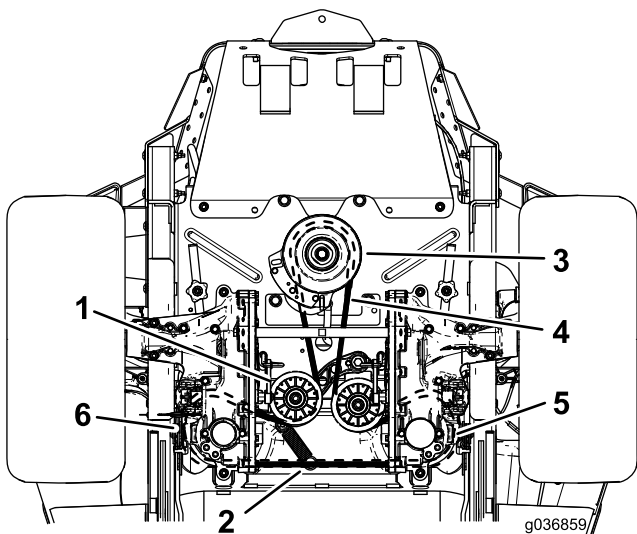
- Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak, schakel de aftakas uit en stel de parkeerrem in werking.
- Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurderspositie verlaat.
- Verwijder de riem van het maaidek; zie [Drijfriem van maaidek vervangen](#) (bladz. 50).
- Breng de machine omhoog en ondersteun ze met assteunen (Figuur 68).
- Verwijder de aanslag van de koppeling (Figuur 67).



**Figuur 67**

1. Aanslag van koppeling

6. Haal de spanpoelieveer van de stang (Figuur 68).
7. Verwijder de oude riem van de aandrijfpoelies van de hydraulische pomp en de motorpoelie.
8. Bevestig de nieuwe riem rond de motorpoelie en de 2 poelies van de hydraulische pomp (Figuur 68).



**Figuur 68**

- |                             |                                         |
|-----------------------------|-----------------------------------------|
| 1. Spanpoelie               | 4. Aandrijfriem van pomp                |
| 2. Stang van spanpoelieveer | 5. Rechter poelie van hydraulische pomp |
| 3. Motorpoelie              | 6. Linker poelie van hydraulische pomp  |

9. Monteer de aanslag van de koppeling (Figuur 67).
10. Plaats de drijfriem van het maaidek; zie [Onderhoud riemen \(bladz. 50\)](#).

# Onderhoud bedieningsysteem

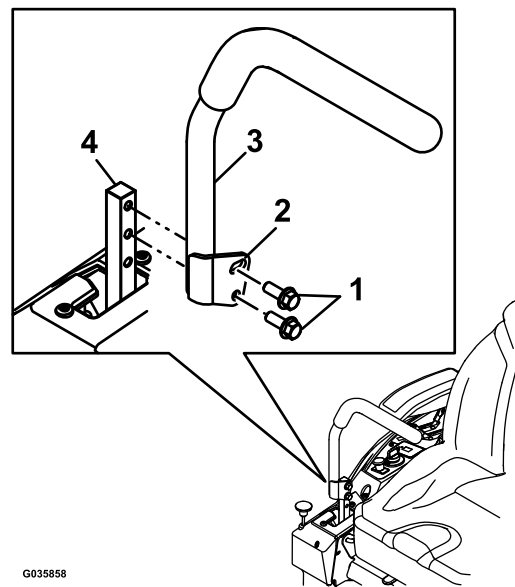
## De stand van de bedieningshendel afstellen

Als de uiteinden van de hendels elkaar raken, raadpleeg dan [Rijhendelmechanisme afstellen \(bladz. 53\)](#).

## De hoogte instellen

U kunt de rijhendels hoger of lager afstellen, voor meer comfort.

1. Schakel de messchakelaar (aftakas) uit, zet de rijhendels in de VERGRENDDELDE NEUTRAALSTAND en stel de parkeerrem in werking.
2. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurderspositie verlaat.
3. Verwijder het bevestigingsmateriaal waarmee de rijhendel is bevestigd aan de schacht van de bedieningsarm.



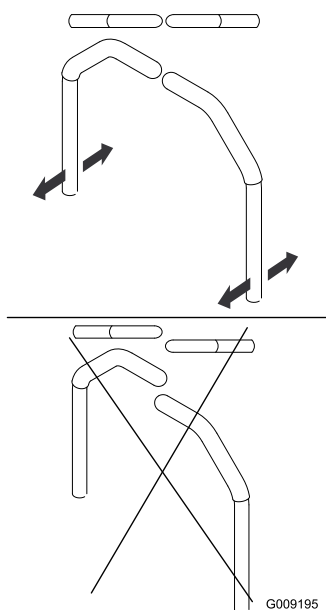
**Figuur 69**

- |                 |                                 |
|-----------------|---------------------------------|
| 1. Bouten       | 3. Rijhendel                    |
| 2. Sleufopening | 4. Schacht van de bedieningsarm |

4. Zet de rijhendels in de volgende groep openingen. Zet de hendel vast met het bevestigingsmateriaal.
5. Stel vervolgens ook de andere rijhendel af.

## Hoek van rijhendels verstellen

1. Schakel de messchakelaar (aftakas) uit, zet de rijhendels in de VERGRENDELDE NEUTRAALSTAND en stel de parkeerrem in werking.
2. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurderspositie verlaat.
3. Verwijder de bovenste bout waarmee de rijhendels is bevestigd aan de schacht van de bedieningsarm.
4. Draai de onderste bout los totdat u de rijhendels naar voren of naar achteren kunt bewegen. Draai de moeren aan om de rijhendel vast te zetten in de nieuwe stand.
5. Stel vervolgens ook de andere rijhendel af.



Figuur 70

G009195

## Rijhendelmechanisme afstellen

De mechanismen van de pompbediening bevinden zich aan beide zijden van de machine onder de stoel. Draai aan de eindmoer met een dopsleutel van 1/2" om de machine nauwkeurig af te stellen zodat deze niet beweegt in de neutraalstand. Eventuele aanpassingen moet alleen voor de neutraalstand worden uitgevoerd.

## ⚠ WAARSCHUWING

**De motor moet lopen en de aandrijfwielen draaien opdat u deze afstelling kunt uitvoeren. Contact met bewegende onderdelen of hete oppervlakken kan lichamelijk letsel veroorzaken.**

**Houd uw vingers, handen en kleding uit de buurt van draaiende onderdelen en hete oppervlakken.**

1. Schakel de messchakelaar (aftakas) uit, zet de rijhendels in de VERGRENDELDE NEUTRAALSTAND en stel de parkeerrem in werking.
  2. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurderspositie verlaat.
  3. Druk het maaidekpedaal in en verwijder de maaioogtepen. Breng het maaidek omlaag tot de grond.
  4. Breng de achterkant van de machine omhoog en plaats deze op assteunen (of een gelijkwaardige ondersteuning), net hoog genoeg om de aandrijfwielen vrij te laten ronddraaien.
  5. Verwijder de elektrische aansluiting van de veiligheidsschakelaar die zich onder het onderste kussen van de stoel bevindt.
- Opmerking:** De schakelaar maakt onderdeel uit van de stoelconstructie.
6. Koppel **tijdelijk** een startkabel aan op de polen van de connector van de hoofdkabelboom.
  7. Start de motor, laat deze op vol gas lopen en schakel de parkeerrem uit.

**Opmerking:** Zorg dat de parkeerrem in werking is gesteld en de rijhendels naar buiten staan voordat u de motor start. U hoeft niet op de stoel te zitten.

8. Laat de eenheid minimaal 5 minuten draaien met de rijhendels op volledige snelheid vooruit om de hydraulische vloeistof op bedrijfstemperatuur te brengen.

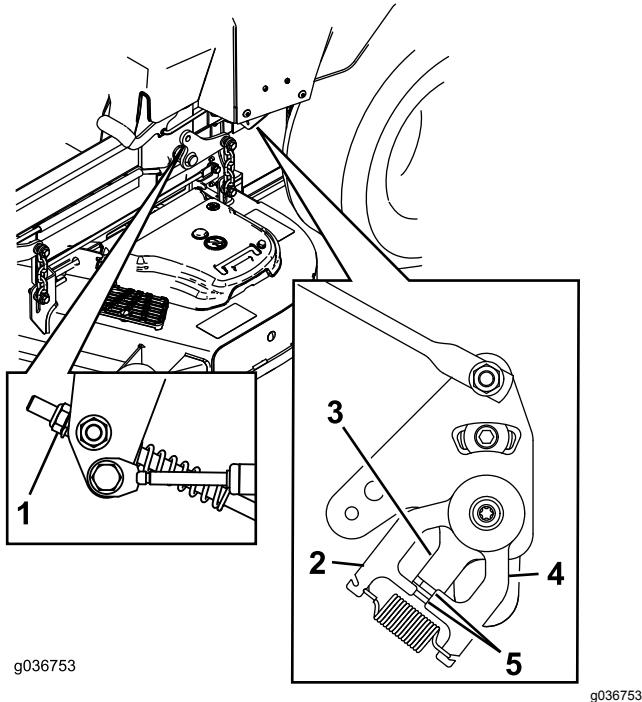
**Opmerking:** De rijhendels moeten in de neutraalstand staan als u afstellingswerkzaamheden uitvoert.

9. Zet de rijhendels in de NEUTRAALSTAND.
10. Zorg dat de lipjes van de bedieningsplaat de aanslagplaatjes van de neutraalstand van de hydraulische eenheden raken.
11. Pas de lengte van de pompbedieningsstang aan door de moer in de juiste richting te draaien tot de wielen lichtjes gaan kruipen in de achteruitstand (zie [Figuur 71](#)).

12. Zet de rijhendels in de ACHTERUITSTAND en oefen lichte druk uit op de hendel zodat de veren de hendels terugduwen in de neutraalstand.

**Opmerking:** De wielen moeten ophouden met draaien of langzaam kruipen in de achteruitstand.

**Opmerking:** Mogelijk moet u de kap van het rijhendelmechanisme verwijderen om de toegang te vergemakkelijken.



Figuur 71

- |                    |                                                         |
|--------------------|---------------------------------------------------------|
| 1. Moer            | 4. Aanslagplaatje van neutraalstand                     |
| 2. Vaste plaat     | 5. Lipjes raken het aanslagplaatje van de neutraalstand |
| 3. Bedieningsplaat |                                                         |

13. Schakel de machine uit.
14. Maak de verbindingsdraad los van de stekker van de kabelboom en sluit de stekker aan op de stoelschakelaar.
15. Haal de assteunen weg.
16. Breng het maaidek omhoog en plaats de maaihogtepen.
17. Controleer en zorg dat de machine niet kruipt in de neutraalstand als de parkeerrem vrij is gezet.

## Onderhoud hydraulisch systeem

### Veiligheid van het hydraulische systeem

- Waarschuw onmiddellijk een arts als er hydraulische vloeistof is geïnjecteerd in de huid. Geïnjecteerde vloeistof moet binnen enkele uren operatief worden verwijderd door een arts.
- Controleer of alle hydraulische slangen en leidingen in goede staat verkeren en alle hydraulische aansluitingen en fittings stevig vastzitten voordat u druk zet op het hydraulische systeem.
- Houd lichaam en handen uit de buurt van kleine lekgaten of spuitmonden waaruit onder hoge druk hydraulische vloeistof ontsnapt.
- U kunt lekken in het hydraulische systeem opsporen met behulp van karton of papier.
- Hef alle druk in het hydraulische systeem op veilige wijze op, voordat u werkzaamheden gaat verrichten aan het hydraulische systeem.

### Het hydraulische systeem een onderhoudsbeurt geven

#### Specificaties hydraulische vloeistof

**Hydraulische vloeistof:** Toro® HYPR-OIL™ 500 hydraulische vloeistof (bij voorkeur) of Mobil 1 15W-50 olie.

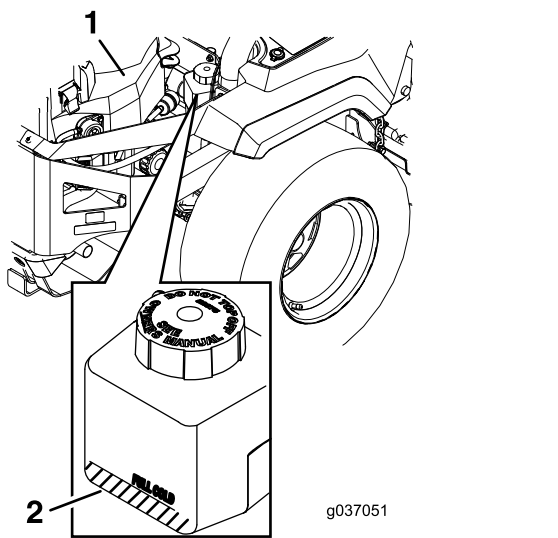
**Belangrijk:** Gebruik de voorgeschreven vloeistof. Andere vloeistoffen kunnen schade aan het systeem veroorzaken.

**Inhoud van het hydraulische systeem (met filters verwijderd):** 4,45 liter

#### Het peil van de hydraulische vloeistof controleren

**Onderhoudsinterval:** Bij elk gebruik of dagelijks

1. Laat de hydraulische vloeistof afkoelen. Controleer het oliepeil terwijl de vloeistof koud is.
2. Controleer de expansietank en vul indien nodig bij met Toro® HYPR-OIL™ 500 hydraulische vloeistof tot de markering FULL COLD.



Figuur 72

1. Motor

2. Expansietank

## Filters en vloeistof van het hydraulische systeem vervangen

**Onderhoudsinterval:** Na de eerste 75 uren—Filters en vloeistof van het hydraulische systeem vervangen.

Om de 500 bedrijfsuren—Na de eerste vervangbeurt – vervang de filters en de vloeistof van het hydraulische systeem als u Toro® HYPR-OIL™ 500 vloeistof gebruikt (vaker vervangen in zware omstandigheden).

Om de 250 bedrijfsuren—Na de eerste vervangbeurt – vervang de filters en de vloeistof van het hydraulische systeem als u Mobil 1 15W-50 vloeistof gebruikt (vaker vervangen in zware omstandigheden).

Vervang de filters en ververs de vloeistof op hetzelfde moment. Gebruik de vloeistof **niet** opnieuw. Laat alle lucht uit het systeem nadat u de nieuwe filters hebt gemonteerd en de nieuwe vloeistof hebt toegevoegd. Zie [Hydraulische systeem ontlichten \(bladz. 56\)](#).

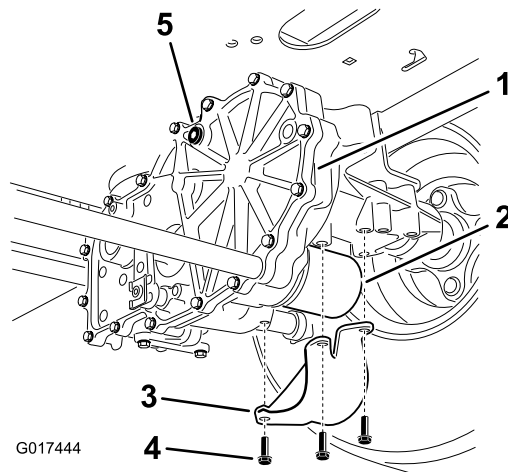
Herhaal het ontlichtingsproces tot de vloeistof na het ontlichten op de FULL COLD-streep blijft. **Als deze procedure niet goed wordt uitgevoerd, kan dit leiden tot onherstelbare schade aan het transaxle-aandrijfsysteem.**

### Filters van het hydraulische systeem verwijderen

1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak, schakel de aftakas uit en stel de parkeerrem in werking.
2. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen

tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurderspositie verlaat.

3. Laat de motor afkoelen.
4. Zoek het filter en de beschermingen op elk transaxle-aandrijfsysteem (Figuur 73).
5. Verwijder de 3 schroeven waarmee de filterbeschermingen zijn bevestigd (Figuur 73).



Figuur 73

Rechterkant getoond

- |                          |                     |
|--------------------------|---------------------|
| 1. Transaxle-aandrijving | 4. Schroeven        |
| 2. Filter                | 5. Ontluchtungsplug |
| 3. Filterbescherming     |                     |

6. Maak de omgeving van de filters zorgvuldig schoon.

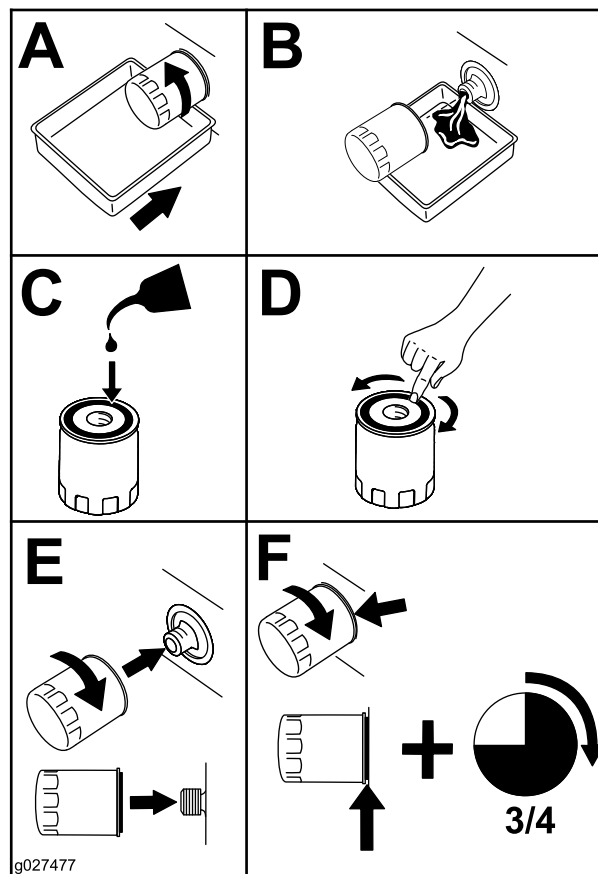
**Belangrijk:** Zorg ervoor dat er geen vuil in het hydraulische systeem terechtkomt om verontreiniging te voorkomen.

7. Plaats een opvangbak onder het filter om de vloeistof die wegloopt op te vangen zodra het filter en de ontluchtungspluggen worden verwijderd.
8. Verwijder de ontluchtungsplug op elke transmissie
9. Schroef het filter los om het te verwijderen en laat de vloeistof uit het aandrijfsysteem lopen.
10. Herhaal deze procedure voor beide filters.

### Filters van het hydraulische systeem monteren

1. Breng een dun laagje hydraulische vloeistof aan op de rubberen pakking van elk filter.
2. Draai het filter rechtsom totdat de rubberen pakking contact maakt met het filtertussenstuk en zet het filter vervolgens nog een extra ¼ tot volledige slag vast.

3. Herhaal voor het andere filter.
4. Monteer de filterbeschermingen terug op de plaats waar u deze eerder hebt verwijderd.
5. Gebruik de drie schroeven om de filterbeschermingen te monteren.
6. Controleer of de ontluichtingspluggen zijn verwijderd voordat u vloeistof gaat bijvullen.
7. Giet langzaam de gespecificeerde vloeistof in de expansietank totdat er vloeistof uit 1 van de openingen voor de ontluichtingspluggen komt.
8. Monteer de ontluichtingsplug.
9. Draai de plug vast met een torsie van 20 N·m.
10. Ga verder met het vullen van de expansietank tot er vloeistof uit de andere ontluichtingsplug van de tweede transmissie komt.
11. Monteer de tegenoverliggende ontluichtingsplug.
12. Draai de plug vast met een torsie van 20 N·m.
13. Ga verder met het vullen van de expansietank tot de vloeistof de markering FULL COLD bereikt in de expansietank.
14. Ga naar [Hydraulische systeem ontluichten](#) (bladz. 56).



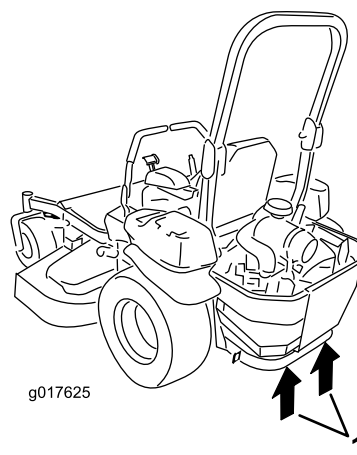
Figuur 74

g027477

**Belangrijk:** Als u de procedure *Hydraulisch systeem ontluichten* niet uitvoert nadat de filters zijn vervangen en de vloeistof is ververs, kan dit leiden tot onherstelbare schade aan het transaxlesysteem.

## Hydraulische systeem ontluichten

1. Breng de achterkant van de machine omhoog en plaats deze op assteunen (of een gelijkwaardige ondersteuning) totdat de aandrijfwielen vrij kunnen ronddraaien.



Figuur 75

g017625

1. Opkrikpunten
2. Start de motor, zet de gashendel op halfgas en zet de parkeerrem vrij.

- A. Zet de omloophendels in de stand om de machine te duwen. Zet de omloopkleppen open en laat de motor lopen; beweeg de rijhendels langzaam 5 of 6 keer naar voren en naar achteren.
  - B. Zet de omloophendels in de stand om de machine te bedienen.
  - C. Zet de omloopklep dicht en laat de motor lopen; beweeg de rijhendel 5 of 6 keer langzaam naar voren en naar achteren.
  - D. Zet de motor af en controleer het vloeistofpeil in de expansietank. Voeg de aanbevolen vloeistof toe tot het peil de markering FULL COLD van de expansietank bereikt.
3. Herhaal stap 2 totdat alle lucht uit het systeem is verwijderd.
- Opmerking:** Als de transaxle zonder abnormale geluiden werkt en bij een normaal toerental soepel naar voren en naar achteren kan bewegen, zit er geen lucht meer in.
4. Controleer voor de laatste keer het vloeistofpeil in de expansietank. Vul bij met de gespecificeerde vloeistof totdat het peil de FULL COLD-streep op de expansietank bereikt.

## Onderhoud van het maaidek

### Onderhoud van de maaimessen

#### Veiligheid van de messen

Een versleten of beschadigd mes kan breken en een stuk van het mes kan worden uitgeworpen in de richting van de bestuurder of omstanders en ernstig lichamelijk of dodelijk letsel toebrengen. Indien u een beschadigd mes probeert te repareren, kan de veiligheidscertificatie van het product vervallen.

- Controleer op gezette tijden de maaimessen op slijtage of beschadigingen.
- Wees voorzichtig als u de messen controleert. Omwikkel de maaimessen of draag handschoenen en wees voorzichtig als u onderhoudswerkzaamheden aan de maaimessen verricht. De maaimessen mogen alleen worden vervangen of geslepen, probeer ze nooit recht te maken of er aan te lassen.
- Let op dat bij machines met meerdere maaimessen andere messen kunnen gaan draaien doordat u 1 mes draait.

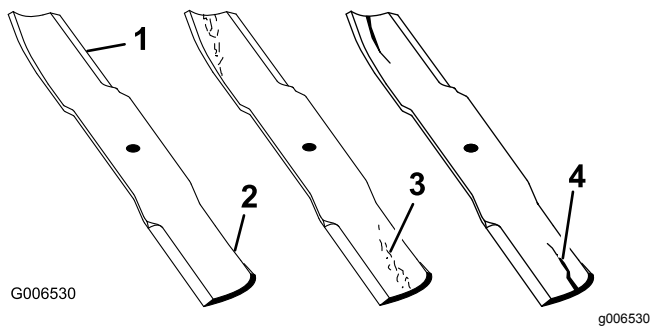
#### Vóór controle en onderhoud van de maaimessen

1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak, schakel de aftakas uit en stel de parkeerrem in werking.
2. Zet de motor af, verwijder het sleuteltje en maak de bougiekabels los.

#### De maaimessen controleren

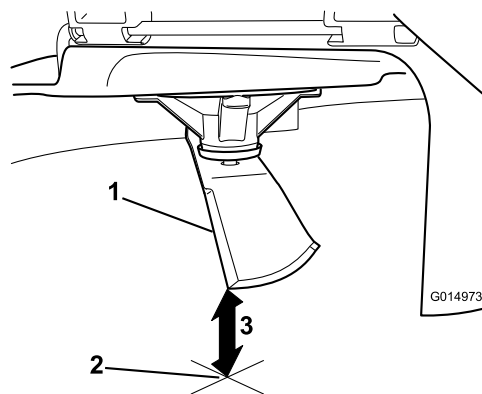
**Onderhoudsinterval:** Bij elk gebruik of dagelijks

1. Controleer de snijranden ([Figuur 76](#)).
2. Als de randen niet scherp zijn of bramen vertonen, moet u het maaimes verwijderen en slijpen; zie [De maaimessen slijpen \(bladz. 59\)](#).
3. Controleer de messen, in het bijzonder het gebogen deel.
4. Als u scheuren, slijtage of groefvorming in dit deel constateert, moet u direct een nieuw mes monteren ([Figuur 76](#)).



**Figuur 76**

- |                 |                          |
|-----------------|--------------------------|
| 1. Snijrand     | 3. Slijtage/groefvorming |
| 2. Gebogen deel | 4. Scheur                |



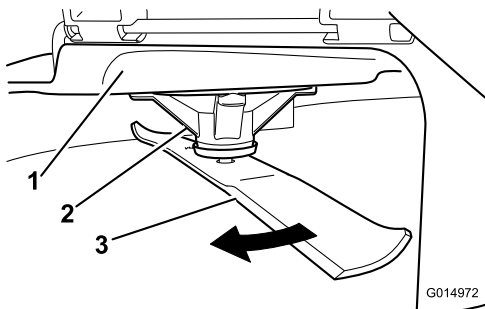
**Figuur 78**

1. Mes, in meetstand
2. Vlakke ondergrond
3. Gemeten afstand tussen mes en de ondergrond (A)

## Controle op kromme messen

**Opmerking:** De machine moet op een egaal oppervlak staan voor de volgende procedure.

1. Zet het maaidek op de hoogste maaipositie.
2. Trek dikke handschoenen of andere adequate handbescherming aan en draai langzaam het mes in een stand die meting mogelijk maakt van de afstand tussen de maairand en het egale oppervlak waarop de machine staat (Figuur 77).

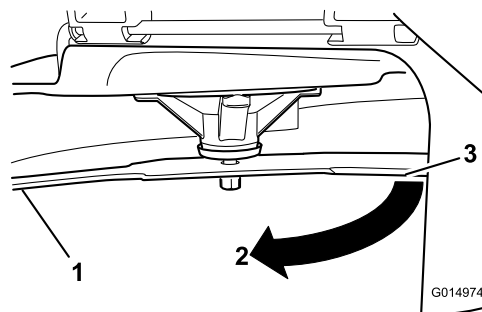


**Figuur 77**

- |                |        |
|----------------|--------|
| 1. Maaidek     | 3. Mes |
| 2. Asbehuizing |        |

3. Meet de afstand tussen het uiteinde van het mes en de vlakke ondergrond (Figuur 78).

4. Draai hetzelfde mes 180 graden, zodat de maairand aan de andere kant nu in dezelfde stand staat (Figuur 79).

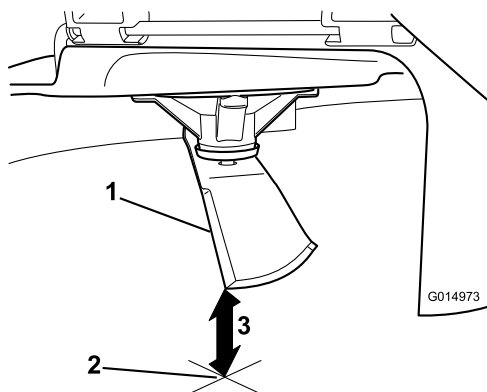


**Figuur 79**

1. Mes, eerder gemeten kant
2. Eerder gebruikte meetstand
3. Andere kant van mes die in meetstand wordt gebracht

5. Meet de afstand tussen het uiteinde van het mes en de vlakke ondergrond (Figuur 80).

**Opmerking:** De speling mag niet meer dan 3 mm bedragen.



**Figuur 80**

g014973

1. Mes aan andere zijde, in meetstand
2. Vlakke ondergrond
3. Tweede gemeten afstand tussen mes en oppervlak (B)

- A. Als het verschil tussen A en B groter is dan 3 mm, vervang dan het mes door een nieuw mes; zie [Maaimessen verwijderen \(bladz. 59\)](#) en [Maaimessen monteren \(bladz. 60\)](#).

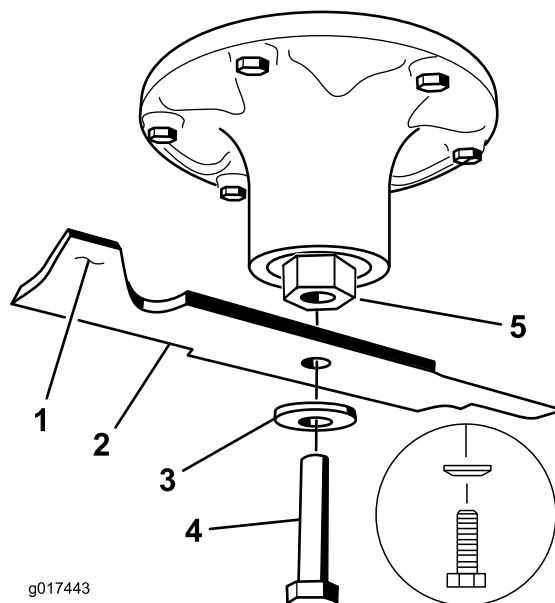
**Opmerking:** Als een krom mes is vervangen door een nieuw mes en de afstand nog altijd groter is dan 3 mm, dan is het mogelijk dat de mesas verbogen is. Neem contact op met een erkende onderhoudsdealer voor service.

- B. Ga als het verschil binnen de grenzen ligt door met het volgende mes.
6. Herhaal deze procedure op elk mes.

## Maaimessen verwijderen

Vervang messen die een vast voorwerp hebben geraakt of uit balans of krom zijn.

1. Houd de spilas vast met een sleutel.
2. Verwijder de mesbout, de klemring en het mes van de spilas ([Figuur 81](#)).



**Figuur 81**

g017443

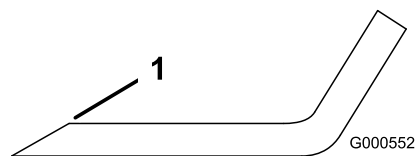
- |                        |            |
|------------------------|------------|
| 1. Vleugel van het mes | 4. Mesbout |
| 2. Mes                 | 5. Maai-as |
| 3. Klemring            |            |

## De maaimessen slijpen

1. Gebruik een vijl om de snijranden aan beide uiteinden van het mes te slijpen ([Figuur 82](#)).

**Opmerking:** Houd daarbij de oorspronkelijke hoek in stand.

**Opmerking:** Het mes blijft in balans als u van beide snijranden dezelfde hoeveelheid materiaal verwijdert.



**Figuur 82**

g000552

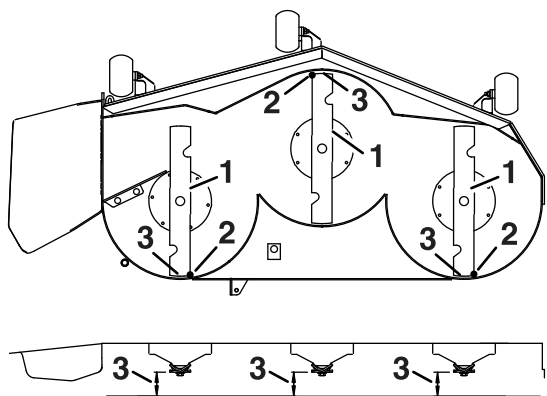
1. Onder oorspronkelijke hoek slijpen.

2. Controleer de balans van het mes met een mesbalans ([Figuur 83](#)).

**Opmerking:** Als het mes horizontaal blijft, is het in balans en geschikt voor gebruik.

**Opmerking:** Als het mes niet in balans is, moet u wat metaal afvlijen van het uiteinde van de vleugel ([Figuur 82](#)).



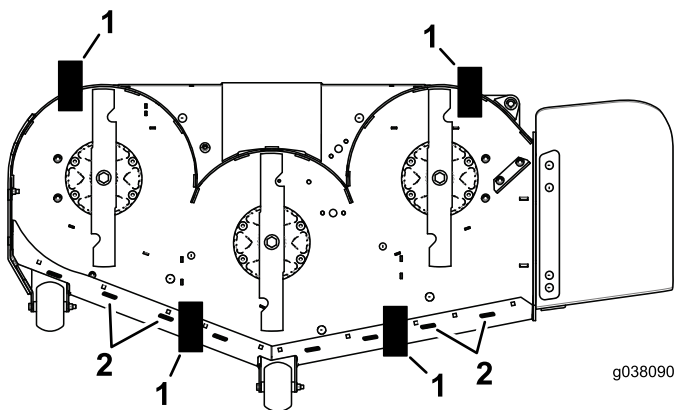


g229304

**Figuur 85**

1. Messen in lengterichting      3. Meet vanaf het uiteinde van het mes tot het platte oppervlak hier.
2. Uiteinde van mes

8. Zet de antiscalpeerrollen in de bovenste opening of verwijder ze geheel voor deze afstelprocedure.
9. Plaats 2 blokjes (zie onderstaande tabel) onder de achterste rand van de maaikast; 1 blokje aan elke kant van het maaidek (Figuur 86).
10. Zet de maaihoogtehendel in stand van 76 mm.
11. Plaats 2 blokjes onder elke kant van de voorste rand van het maaidek, maar niet onder de beugels van de antiscalpeerrollen of de lasnaden.



g038090

g038090

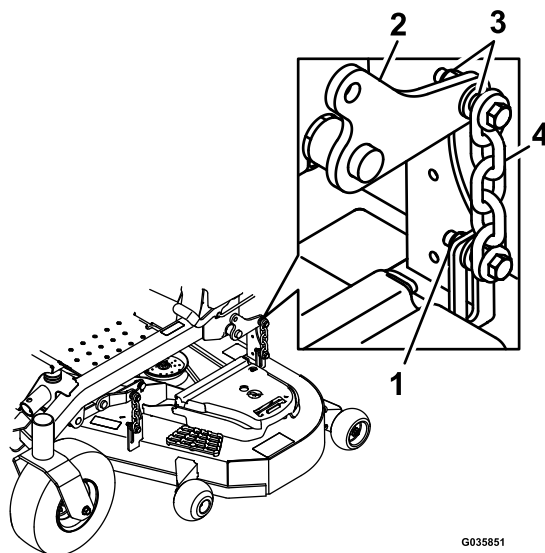
**Figuur 86**  
Onderaanzicht

1. Blokjes – 7,3 cm      2. Lasnaden

**Tabel blokhoogte en schuimte**

Maaidek-maat	Blokhoogte	Schuimte
Alle maai-dekken	7,3 cm	4,8 tot 6,4 mm

12. Draai het maaiemes voorzichtig in dwarsrichting horizontaal (Figuur 84).
13. Draai de borgmoeren (Figuur 87) in de 4 hoeken los en controleer of het maaidek stevig op alle 4 blokjes rust.
14. Trek de maaidekhangars strak en zorg dat het maaidekpedaal naar achteren is gedrukt tegen de aanslag.
15. Draai de 4 borgmoeren vast.



G035851

g035851

**Figuur 87**

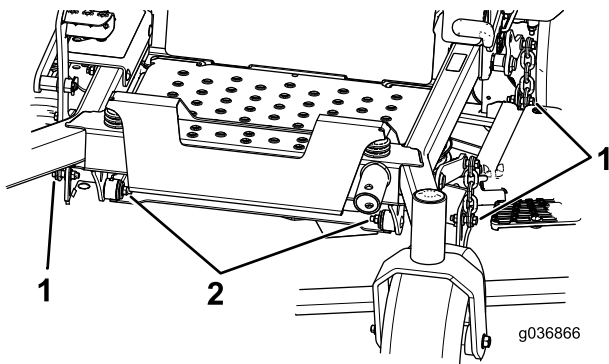
1. Borgmoeren      3. Maaidekdrager
2. Hefarm van maaidek      4. Ketting

16. Zorg ervoor dat de blokjes stevig onder de rand van het maaidek zitten en dat alle bevestigingsbouten vastgedraaid zijn.
17. Ga verder met het afstellen van het maaidek door de schuinstand van het maaiemes in de lengterichting te controleren.
18. Controleer de horizontale stand van de messen en herhaal indien nodig de procedure om het maaidek horizontaal te stellen.

**Maaidek verwijderen**

1. Zet de motor af, wacht tot alle bewegende delen tot stilstand zijn gekomen en verwijder het contactsleuteltje. Stel de parkeerrem in werking.
2. Verwijder de maaihoogtepen en breng het maaidek omlaag naar de grond.
3. Plaats de maaihoogtepen in de maaihoogtestand van 7,6 cm.
4. Verwijder de drijfriemkappen.
5. Zet de spanpoelie van het maaidek los en verwijder de maaidekriem; zie [Onderhoud riemen \(bladz. 50\)](#).

- Verwijder de bouten en moeren van de voorkant van de plaat onder de voetsteun.
- Verwijder en bewaar de bouten en moeren aan beide zijden van de machine (Figuur 88).



**Figuur 88**

- Verwijder deze moeren en bouten.
- Verwijder deze moeren en bouten.

- Schuif het maaidek naar rechts uit de machine.

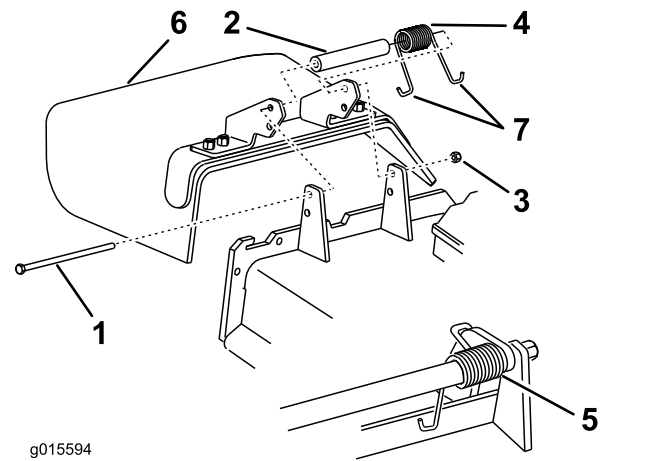
## Grasgeleider vervangen

### ⚠ WAARSCHUWING

Als de uitworpopening niet afgedekt is, kan de machine voorwerpen uitwerpen naar u of naar omstanders; dit kan ernstig letsel veroorzaken. Daarnaast kunt u ook in contact komen met het mes.

Gebruik de machine nooit zonder mulchplaat, grasgeleider of grasvanger.

- Verwijder de borgmoer, bout, veer en afstandsstuk waarmee de grasgeleider vastzit op de draaibeugels (Figuur 89).
- Verwijder een beschadigde of versleten grasgeleider (Figuur 89).



**Figuur 89**

- |                 |                                   |
|-----------------|-----------------------------------|
| 1. Bout         | 5. Gemonteerde veer               |
| 2. Afstandsstuk | 6. Grasgeleider                   |
| 3. Borgmoer     | 7. J-vormig haakuiteinde van veer |
| 4. Veer         |                                   |

- Plaats het afstandsstuk en de veer op de grasgeleider.
- Plaats 1 J-vormig haakuiteinde van de veer achter de rand van het maaidek.

**Opmerking:** Zorg ervoor dat 1 J-vormig haakuiteinde van de veer is gemonteerd achter de rand van het maaidek voordat u de bout monteert zoals wordt aangegeven in [Figuur 89](#).

- Monteer de bout en de moer.
- Plaats 1 J-vormig haakuiteinde van de veer om de grasgeleider (Figuur 89).

**Belangrijk:** De grasgeleider moet kunnen draaien. Klap de geleider helemaal omhoog en controleer of deze volledig omlaag draait.

# Reiniging

## De onderkant van het maaidek reinigen

**Onderhoudsinterval:** Bij elk gebruik of dagelijks

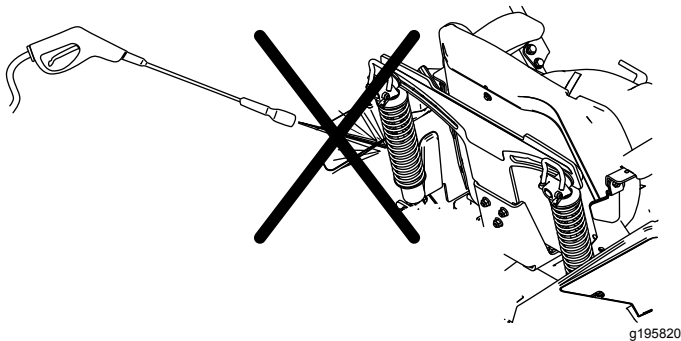
1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak, schakel de aftakas uit en stel de parkeerrem in werking.
2. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurderspositie verlaat.
3. Breng het maaidek omhoog in de TRANSPORTSTAND.

## De vering reinigen

**Onderhoudsinterval:** Bij elk gebruik of dagelijks

Reinig de vering met perslucht.

**Opmerking:** Maak de schokdempers niet schoon met water onder druk ([Figuur 90](#)).



Figuur 90

## Afval afvoeren

Motorolie, accu's, hydraulische vloeistof en motorkoelvloeistof verontreinigen het milieu. Verwijder deze stoffen volgens de plaatselijke voorschriften.

# Stalling

## Veiligheid tijdens opslag

- Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje, wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen en laat de machine afkoelen voordat u ze stalt.
- U mag de machine of brandstof niet opslaan in de nabijheid van een open vuur of binnenshuis brandstof aftappen.
- Verwijder het contactsleuteltje en bewaar dit op een veilige plaats buiten het bereik van kinderen.

## Reinigen en opslaan

1. Schakel de messchakelaar (aftakas) uit en stel de parkeerrem in werking.
  2. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurderspositie verlaat.
  3. Maaisel, vuil en vet van de buitenkant van de gehele machine verwijderen, met name van de motor en het hydraulische systeem. Vuil en kaf van de buitenkant van de cilinder, de koelribben van de cilinderkop en het ventilatorbehuizing verwijderen.
- Belangrijk:** U kunt de machine met een mild reinigingsmiddel en water wassen. Was de machine nooit met een hogedrukreiniger. Gebruik niet te veel water, vooral niet in de buurt van het bedieningspaneel, de motor, de hydraulische pompen en de accu.
4. Controleer de werking van de parkeerrem; zie [Parkeerrem afstellen \(bladz. 49\)](#).
  5. Geef het luchtfilter een onderhoudsbeurt; zie [Onderhoud van het luchtfilter \(bladz. 36\)](#).
  6. Smeer de machine; zie [Smearing \(bladz. 36\)](#).
  7. Ververs de olie in het carter; zie [Motorolie verversen \(bladz. 38\)](#).
  8. Controleer de bandenspanning; zie [De bandenspanning controleren \(bladz. 48\)](#).
  9. Vervang het hydraulische filter; zie [Filters en vloeistof van het hydraulische systeem vervangen \(bladz. 55\)](#).
  10. Laad de accu op; zie [Onderhoud van de accu \(bladz. 44\)](#).
  11. Schraap dik aangekoekt gras en vuil van de onderkant van de maaimachine. Spoel vervolgens de machine schoon met een tuinslang.

**Opmerking:** Laat de machine lopen met de aftakas ingeschakeld en de motor op hoog stationair gedurende 2 tot 5 minuten na het wassen.

machine af om deze te beschermen en schoon te houden.

12. Controleer de staat van de maaimessen; raadpleeg [Onderhoud van de maaimessen \(bladz. 57\)](#).
13. Wanneer de machine langer dan 30 dagen niet wordt gebruikt, moet deze worden voorbereid op stalling. De machine wordt als volgt voorbereid op stalling:

A. Voeg een stabilizer/conditioner op aardoliebasis toe aan de brandstof in de tank. Volg de mengvoorschriften van de fabrikant van de stabilizer op. Gebruik geen stabilizer op alcoholbasis (ethanol of methanol).

**Opmerking:** Stabilizer/conditioner werkt het best als het met verse brandstof wordt gemengd en altijd wordt gebruikt.

- B. Laat de motor vijf minuten lopen om de stabilizer/conditioner door het brandstofsysteem te verspreiden.
- C. Zet de motor af, laat deze afkoelen en laat de brandstoftank leeglopen.
- D. Motor opnieuw starten en laten lopen totdat deze afslaat.
- E. U moet brandstof op de juiste wijze afvoeren. Voer de brandstof af volgens de plaatselijk geldende voorschriften.

**Belangrijk: Bewaar brandstof die stabilizer/conditioner bevat niet langer dan aanbevolen door de fabrikant van de stabilizer.**

14. Verwijder de bougie(s) en controleer de staat ervan; zie [Onderhoud van de bougie \(bladz. 41\)](#). Nadat de bougie(s) uit de cilinder is (zijn) verwijderd, giet u 30 ml (2 eetlepels) motorolie in de bougie-opening. Gebruik de startmotor om de motor te laten draaien en zo de olie over de cilinderwand te verspreiden. Monteer de bougie(s). De bougiekabel niet op de bougie(s) drukken.
15. Controleer alle bouten, schroeven en moeren en draai deze vast. Repareer of vervang beschadigde delen.
16. Werk alle krassen en beschadigingen van de lak bij. Bijwerklak is verkrijgbaar bij een erkende servicedealer.
17. Stal de machine in een schone, droge garage of opslagruimte. Verwijder het sleuteltje uit het contact en bewaar het buiten het bereik van kinderen en onbevoegde personen. Dek de

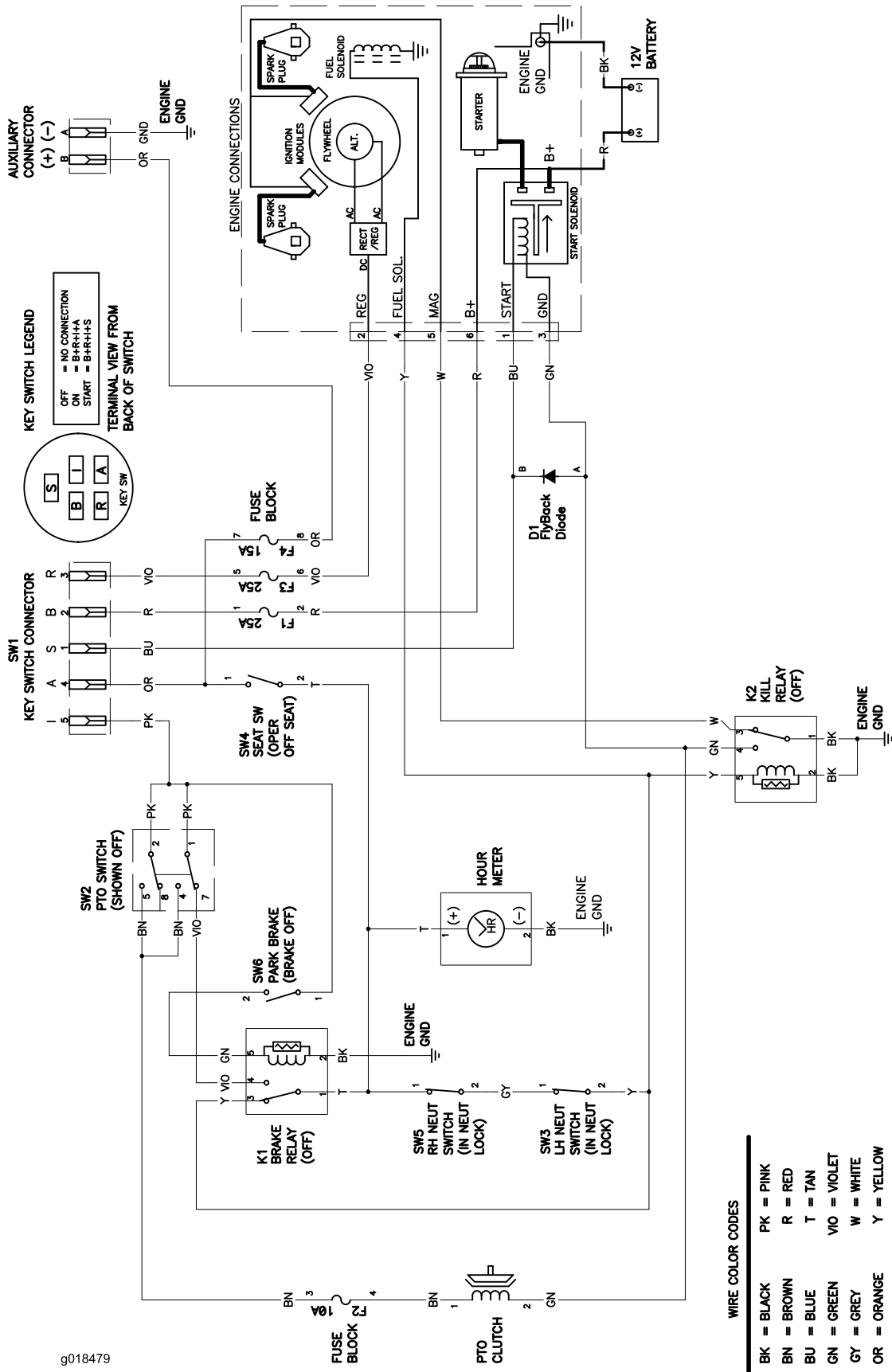
# Problemen, oorzaak en remedie

Probleem	Mogelijke oorzaak	Remedie
De motor raakt oververhit.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. De motor is te zwaar belast.</li> <li>2. Het oliepeil in het carter is te laag.</li> <li>3. De koelribben en luchtkanalen onder de ventilatorbehuizing van de motor zijn verstopt.</li> <li>4. Het luchtfilter is vuil.</li> <li>5. Vuil, water of oude brandstof in het brandstofsysteem.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. De rijsnelheid verminderen.</li> <li>2. Het carter bijvullen met olie.</li> <li>3. De koelribben en luchtkanalen ontstoppen.</li> <li>4. Het luchtfilterelement reinigen of vervangen.</li> <li>5. Neem contact op met een erkende Service Dealer.</li> </ol>
De startmotor slaat niet aan.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. De aftakas is ingeschakeld.</li> <li>2. De rijhendels staan niet in de VERGRENDELDE NEUTRAALSTAND.</li> <li>3. De accu is leeg.</li> <li>4. De elektrische aansluitingen zijn gecorrodeerd of zitten los.</li> <li>5. Een van de zekeringen is doorgebrand.</li> <li>6. Een van de relais of schakelaars is defect.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Schakel de aftakas uit.</li> <li>2. Zet de rijhendels naar buiten in de vergrendelde NEUTRAALSTAND.</li> <li>3. Accu opladen.</li> <li>4. Controleer of de elektrische aansluitingen goed contact maken.</li> <li>5. De zekering vervangen.</li> <li>6. Neem contact op met een erkende servicedealer.</li> </ol>
De motor start niet, start moeilijk of slaat af.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. De brandstoftank is leeg.</li> <li>2. De brandstofafsluitklep is gesloten.</li> <li>3. Het oliepeil in het carter is te laag.</li> <li>4. De gashendel staat niet in de juiste stand.</li> <li>5. Er zit vuil in het brandstoffilter.</li> <li>6. Vuil, water of oude brandstof in brandstofsysteem.</li> <li>7. Het luchtfilter is vuil.</li> <li>8. De stoelschakelaar werkt niet goed.</li> <li>9. De elektrische verbindingen zijn gecorrodeerd, zitten los of zijn defect.</li> </ol> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Relais of schakelaar is beschadigd.</li> </ol> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. De bougie is vuil of de elektrodenafstand is niet correct afgesteld.</li> </ol> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. De bougiekabel is niet aangesloten.</li> <li>2.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. De brandstoftank vullen.</li> <li>2. Open de brandstofafsluitklep.</li> <li>3. Het carter bijvullen met olie.</li> <li>4. Stel de gashendel in halverwege de langzame en de snelle stand.</li> <li>5. Brandstoffilter vervangen.</li> <li>6. Neem contact op met een erkende servicedealer.</li> <li>7. Reinig of vervang het luchtfilterelement.</li> <li>8. Controleer de indicator voor de stoelschakelaar. Vervang de stoel indien dit nodig is.</li> <li>9. Controleer of de elektrische aansluitingen goed contact maken. Reinig de aansluitpolen grondig met een speciaal reinigingsmiddel, breng speciaal smeermiddel aan en sluit de connectoren weer op de juiste wijze aan.</li> </ol> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Neem contact op met een erkende servicedealer.</li> </ol> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Bougie afstellen of vervangen.</li> <li>1.</li> </ol> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Controleer de aansluiting van de bougiekabel.</li> <li>2.</li> </ol>
De motor verliest vermogen.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. De motor is te zwaar belast.</li> <li>2. Het luchtfilter is vuil.</li> <li>3. Het oliepeil in het carter is te laag.</li> <li>4. De koelribben en luchtkanalen boven de motor zijn verstopt.</li> <li>5. De ventilatieopening in de brandstoftankdop is verstopt.</li> <li>6. Er zit vuil in het brandstoffilter.</li> <li>7. Er bevindt zich vuil, water of oude brandstof in het brandstofsysteem.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. De rijsnelheid verminderen.</li> <li>2. Reinig het luchtfilterelement.</li> <li>3. Het carter bijvullen met olie.</li> <li>4. De koelribben en de luchtkanalen ontstoppen.</li> <li>5. Brandstoftankdop reinigen of vervangen.</li> <li>6. Brandstoffilter vervangen.</li> <li>7. Neem contact op met een erkende Service Dealer.</li> </ol>

<b>Probleem</b>	<b>Mogelijke oorzaak</b>	<b>Remedie</b>
De maaimachine trekt naar links of naar rechts (met beide hendels volledig vooruit)	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. De sporing moet afgesteld worden</li> <li>2. De banden van de aandrijfwielen hebben niet de juiste spanning.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Stel de sporing af</li> <li>2. Breng de aandrijfbanden op de juiste spanning.</li> </ol>
De machine rijdt niet.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. De omloopkleppen zijn niet goed gesloten.</li> <li>2. De pompriem is versleten, los of stuk.</li> <li>3. De aandrijfriem van de pomp is van de poelie af.</li> <li>4. De veer van de spanpoelie is kapot of ontbreekt.</li> <li>5. Het peil van de hydraulische vloeistof staat te laag of de hydraulische vloeistof is te heet.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Sluit de omloopkleppen.</li> <li>2. Riem vervangen.</li> <li>3. Riem vervangen.</li> <li>4. Veer vervangen.</li> <li>5. De reservoirs bijvullen met hydraulische vloeistof of de hydraulische vloeistof laten afkoelen.</li> </ol>
De machine trilt abnormaal.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Het maaimes (de maaimessen) is (zijn) verbogen of niet in balans.</li> <li>2. De bevestigingsbout van het maaimes zit los.</li> <li>3. De bevestigingsbouten van de motor zitten los.</li> <li>4. De motorpoelie, spanpoelie of mespoelie zit los.</li> <li>5. De motorpoelie is beschadigd.</li> <li>6. Mesas verbogen.</li> <li>7. De motorophangplaat zit los of is versleten.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Nieuwe maaimes(sen) monteren.</li> <li>2. De bevestigingsbout van het maaimes vastdraaien.</li> <li>3. De bevestigingsbouten van de motor vastdraaien.</li> <li>4. Desbetreffende poelie vastzetten.</li> <li>5. Neem contact op met een erkende servicedealer.</li> <li>6. Neem contact op met een erkende servicedealer.</li> <li>7. Neem contact op met een erkende servicedealer.</li> </ol>
De maaihoogte is ongelijk.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Maaimes(sen) bot.</li> <li>2. Maaimes(sen) verbogen of niet in balans.</li> <li>3. Het maaidek staat niet horizontaal.</li> <li>4. Een antiscalpeerwiel (indien aanwezig) is niet correct afgesteld.</li> <li>5. De onderkant van het maaidek is vuil.</li> <li>6. De bandenspanning is niet correct.</li> <li>7. Mesas verbogen.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Mes(sen) slijpen.</li> <li>2. Nieuwe maaimes(sen) monteren.</li> <li>3. Maaidek horizontaal stellen en in de correcte schuinstand stellen.</li> <li>4. Hoogte van antiscalpeerwiel afstellen.</li> <li>5. Reinig de onderkant van het maaidek.</li> <li>6. Banden op juiste spanning brengen.</li> <li>7. Neem contact op met een erkende servicedealer.</li> </ol>
Messen draaien niet.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. De tractieriem is versleten, los of stuk.</li> <li>2. De drijfriem zit niet op de poelie.</li> <li>3. De schakelaar van de aftakas (PTO) of de aftakkoppeling is defect.</li> <li>4. De drijfriem van het maaidek is versleten, los of stuk.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Een nieuwe drijfriem monteren.</li> <li>2. Drijfriem monteren en assen en riemgeleiders op juiste stand controleren.</li> <li>3. Neem contact op met een erkende servicedealer.</li> <li>4. Een nieuwe drijfriem monteren.</li> </ol>

Probleem	Mogelijke oorzaak	Remedie
De koppeling grijpt niet aan.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Een zekering is doorgebrand.</li> <li>2. Lage spanning bij de koppeling.</li> <li>3. De spoel is beschadigd.</li> <li>4. Onvoldoende stroom</li> <li>5. Opening tussen rotor/armatuur te groot.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Vervang de zekering. Controleer de weerstand van de spoelen, of de accu is opgeladen, het oplaadsysteem en de aansluitingen van de bedrading en vervang indien nodig.</li> <li>2. Controleer de weerstand van de spoelen, of de accu is opgeladen, het oplaadsysteem en de aansluitingen van de bedrading en vervang onderdelen indien nodig.</li> <li>3. Vervang de koppeling.</li> <li>4. Repareer of vervang de bedrading van de koppeling of het elektrische systeem. Reinig de contactpunten van de aansluitingen.</li> <li>5. Verwijder het opvulstuk of vervang de koppeling.</li> </ol>

# Schema's



g018479

Elektrisch schema – motoren van Toro (Rev. A)

g018479

# Opmerkingen:

# Opmerkingen:

# Opmerkingen:

## **Privacyverklaring voor Europa**

### De informatie die Toro verzamelt

Toro Warranty Company (Toro) respecteert uw privacy. Om uw aanspraak op garantie te behandelen en contact met u op te nemen in het geval van een terugroepactie vragen wij om bepaalde persoonlijke informatie, hetzij direct of via uw lokale Toro dealer.

Het Toro garantiesysteem wordt gehost op servers in de Verenigde Staten, waar de privacywet mogelijk niet dezelfde bescherming biedt als in uw land.

**DOOR UW PERSOONLIJKE GEGEVENS MET ONS TE DELEN STEM T U IN MET DE VERWERKING VAN UW PERSOONLIJKE GEGEVENS ZOALS BESCHREVEN IN DEZE PRIVACYVERKLARING.**

### Hoe Toro informatie gebruikt

Toro kan uw persoonsgegevens gebruiken om uw aanspraak op garantie te behandelen, contact met u op te nemen in het geval van een terugroepactie, of voor een ander doeleinde waarvan we u op de hoogte brengen. Toro kan uw informatie delen met zijn afdelingen, verdelers of andere zakenpartners in verband met deze activiteiten. We verkopen uw persoonsgegevens niet aan andere bedrijven. We behouden ons het recht voor om persoonsgegevens te delen teneinde te voldoen aan geldende wetten en verzoeken van de aangewezen autoriteiten, opdat wij onze systemen naar behoren kunnen gebruiken of met het oog op onze eigen bescherming of die van andere gebruikers.

### Behoud van uw persoonlijke gegevens

Wij bewaren uw persoonlijke gegevens zo lang als dat nodig is voor de doeleinden waarvoor ze oorspronkelijk werden verzameld of voor andere legitieme doeleinden (zoals naleving van voorschriften), of zo lang als vereist is door de van toepassing zijnde wet.

### Toro streeft ernaar om uw persoonlijke gegevens te beschermen

Wij nemen redelijke maatregelen om uw persoonlijke gegevens te beschermen. We proberen bovendien de nauwkeurigheid en geldigheid van persoonlijke gegevens te waarborgen.

### Toegang tot en aanpassing van uw persoonlijke gegevens

Als u toegang wenst tot uw persoonlijke gegevens of deze wilt aanpassen, gelieve dan een e-mail te sturen naar [legal@toro.com](mailto:legal@toro.com).

## **Australische consumentenwet**

Australische klanten kunnen voor informatie over de Australische consumentenwet (Australian Consumer Law) terecht bij de lokale Toro dealer of ze kunnen deze informatie in de doos vinden.