



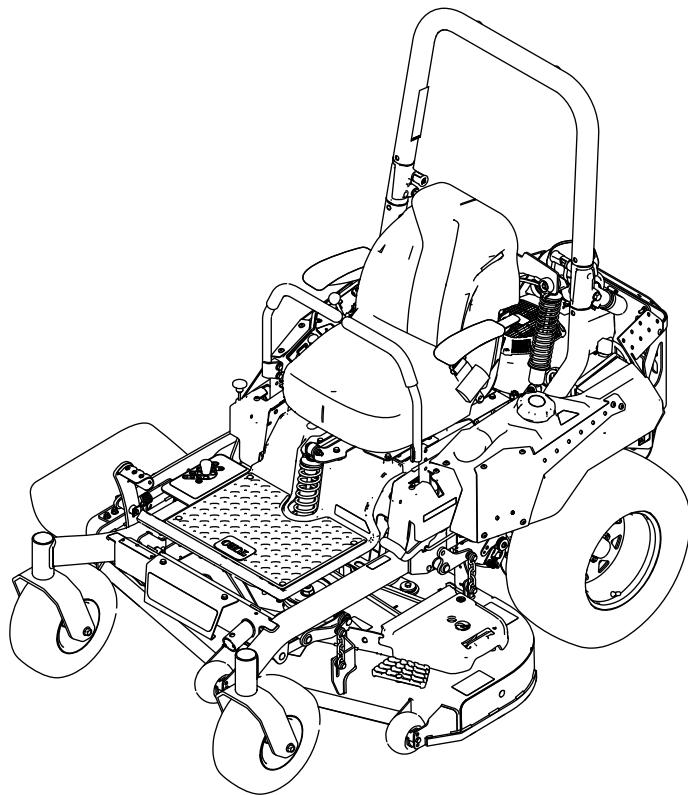
Count on it.

Brakerhåndbok

122 cm eller 132 cm plentraktor i TITAN® HD 1500-serien

Modellnr. 74465TE—Serienr. 400000000 og oppover

Modellnr. 74466TE—Serienr. 400000000 og oppover



Dette produktet er i samsvar med alle relevante europeiske direktiver. Se eget samsvarserklærings skjema for produktet for detaljert informasjon.

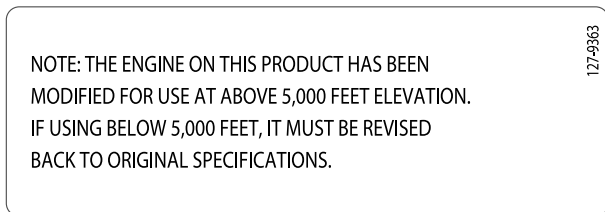
Gå til www.Toro.com for å se spesifikasjonene for din modell.

Nettomoment: Motorens brutto- eller nettomoment ble beregnet i laboratorium av motorprodusenten i overensstemmelse med Society of Automotive Engineers (SAE) J1940 eller J2723. Når gresslippere i denne klassen er konfigurert til å overholde sikkerhets-, utslipps- og driftskrav, vil det faktiske dreiemomentet være betydelig lavere.

Viktig: Hvis du bruker en maskin med Toro-motor på et sted høyere enn 1500 m over havet i en lengre periode, må du sikre at høydesettet er montert, slik at motoren oppfyller CARB/EPA-utslippskrav. Høydesettet øker motorens ytelse og forhindrer tennpluggavleiring, startvansker og økt utslipp. Når du har montert settet, fest høydemerket ved siden av seriemerket på maskinen. Kontakt en autorisert Toro-serviceforhandler for å skaffe riktig høydesett og høydemerke for maskinen. For å finne en forhandler nær deg, gå til vårt nettsted på www.Toro.com, eller ta kontakt med Toros kundepleieavdeling på nummeret som er oppført i erklæringen om utslippskontrollgaranti.

Fjern settet fra motoren, og gjenopprett motoren til sin opprinnelige fabrikkkonfigurasjon når du kjører motoren ved høyder lavere enn 1500 m. Ikke bruk en motor som har blitt konvertert for bruk i høytliggende områder i lavtliggende områder, da dette kan overopphete og skade motoren.

Hvis du er usikker på om maskinen har blitt konvertert til bruk i høytliggende områder, ser du etter følgende merke (Figur 3).



Figur 3

Innledning

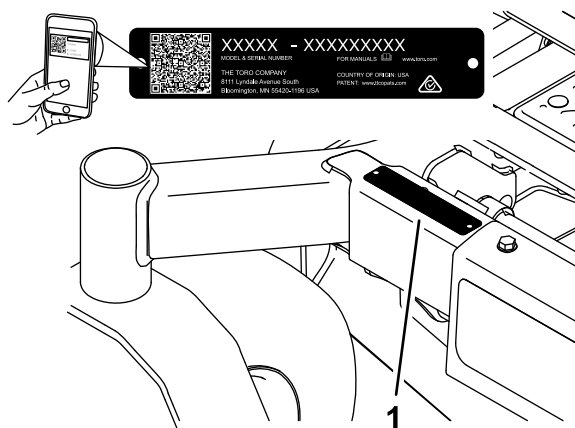
Denne plenraktoren med roterende kniver er beregnet på bruk av profesjonelle, innleide operatører. Den er hovedsakelig beregnet på å klippe gress på godt vedlikeholdte plener på private eller kommersielle eiendommer. Den er ikke beregnet på å klippe kratt eller for jordbruksbruk.

Les denne håndboken nøye, slik at du lærer å bruke og vedlikeholde produktet på riktig måte og unngår person- eller produktskade. Du har ansvar for å bruke produktet på en riktig og sikker måte.

Du kan kontakte Toro direkte på www.Toro.com for materialer for produktsikkerhet og opplæring i bruk, og informasjon om tilbehør, hjelp til å finne en forhandler eller for å registrere produktet ditt.

Hvis maskinen må repareres eller du trenger originale Toro-deler eller mer informasjon, kan du kontakte et autorisert forhandlerverksted eller Toros kundeserviceavdeling. Ha modell- og serienummer for hånden når du tar kontakt. Figur 1 identifiserer plasseringen av modell- og serienummer på produktet. Skriv inn numrene i tilhørende felt.

Viktig: Med den mobile enheten skanner du QR-koden på serienummermerket for å få tilgang til garantien, deler og annen produktinformasjon.



Figur 1

g233855

Modellnr. _____
Serienr. _____

Denne brukerhåndboken identifiserer mulige farer, og markerer sikkerhetsbeskjeder gjennom sikkerhetsvarslingsymboler (Figur 2) som varsler om en fare som kan føre til alvorlige skader eller dødsfall hvis du ikke følger de anbefalte forholdsreglene.



Figur 2

Sikkerhetsvarselssymbol

g000502

I tillegg brukes to ord for å utheve informasjon. **Viktig** gjør oppmerksom på spesiell mekanisk informasjon og **Obs** henviser til generell informasjon som er verdt å huske.

Innhold

Sikkerhet	4
Generell sikkerhet	4
Hellingsindikator	5
Sikkerhets- og instruksjonsmerker	6
Oversikt over produktet	12
Kontroller	12
Spesifikasjoner	14
Før bruk	15
Sikkerhet før bruk	15
Fylle drivstoff	15
Utføre daglig vedlikehold	16
Kjøre inn et nytt kjøretøy	16
Bruke veltebeskyttelsessystemet (ROPS)	17
Bruke sikkerhetssperresystemet	18
Justere setet	18
Justere MyRide™-opphengssystem	19
Bruke tilbehør og utstyr	19
Under bruk	20
Sikkerhet under drift	20
Sett deg i førersetet	21
Bruke parkeringsbremsen	22
Bruke gressklipperens knivkontrollbryter (kraftuttak)	22
Bruke gassen	23
Bruke choken	23
Starte motoren	23
Slå av motoren	24
Bruke bevegelseskontrollspakene	25
Kjøre maskinen	25
Justere klippehøyden	26
Justere antiskalperingsvalsene	27
Bruke sideutslipp	27
Brukstips	28
Etter bruk	29
Sikkerhet etter bruk	29
Bruke drivstoffavstengingsventilen	29
Bruke drivhjulets løseventiler	29
Transportere maskinen	30
Vedlikehold	32
Anbefalt vedlikeholdsplan	32
Forberedelse for vedlikehold	33

Sikkerhet ved vedlikehold	33
Frigjøre klippeenhetsforhenget	33
Fjerne skydd i platemetall	33
Smøring	34
Smøre maskinen	34
Vedlikehold av motor	34
Motorsikkerhet	34
Overhale luftrenseren	34
Kontrollere motoroljen	36
Overhale tennpluggen	38
Rengjøre kjølesystemet	39
Kontrollere gnistfangeren	39
Bytte ut innsugningsfilteret for utslippsluft	39
Vedlikehold av drivstoffsystem	40
Skifte drivstoffilteret	40
Vedlikeholde drivstofftanken	41
Vedlikehold av elektrisk system	41
Sikkerhet for elektrisk system	41
Vedlikeholde batteriet	41
Vedlikeholde sikringene	43
Vedlikehold av drivsystem	44
Kontrollere sikkerhetsbeltet	44
Kontrollere veltebøyleknottene	44
Justere sporingen	45
Kontrollere trykket i dekkene	45
Kontrollere hjulenes hakemuttere	45
Vedlikehold av kjølesystem	46
Rengjøre motorskjermen	46
Vedlikehold av bremsen	46
Justere parkeringsbremsen	46
Vedlikehold av remmer	48
Kontrollere remmene	48
Skifte klipperremmen	48
Skifte drivremmen for hydraulikkpum- pen	49
Vedlikehold av kontrollsystem	50
Justere kontrollhåndtaksstillingen	50
Justere bevegelseskontrolleddene	50
Vedlikehold av hydraulisk system	52
Sikkerhet for hydraulikksystem	52
Overhale det hydrauliske systemet	52
Vedlikehold av klippeenhet	54
Overhale gressklipperknivene	54
Rette opp klippeenheten	57
Demontere klippeenheten	58
Skifte gressavlederen	59
Rengjøring	60
Rengjøre under klippeenheten	60
Rengjøring av opphengssystemet	60
Avhending av avfall	60
Lagring	60
Lagringssikkerhet	60
Rengjøring og lagring	60
Feilsøking	62
Skjemaer	64

Sikkerhet

Denne maskinen har blitt designet i henhold til EN ISO-standard 5395:2013.

Generell sikkerhet

Dette produktet kan amputere hender og føtter og slynge gjenstander opp i luften. Følg alltid alle sikkerhetsinstruksjoner for å unngå alvorlige skader.

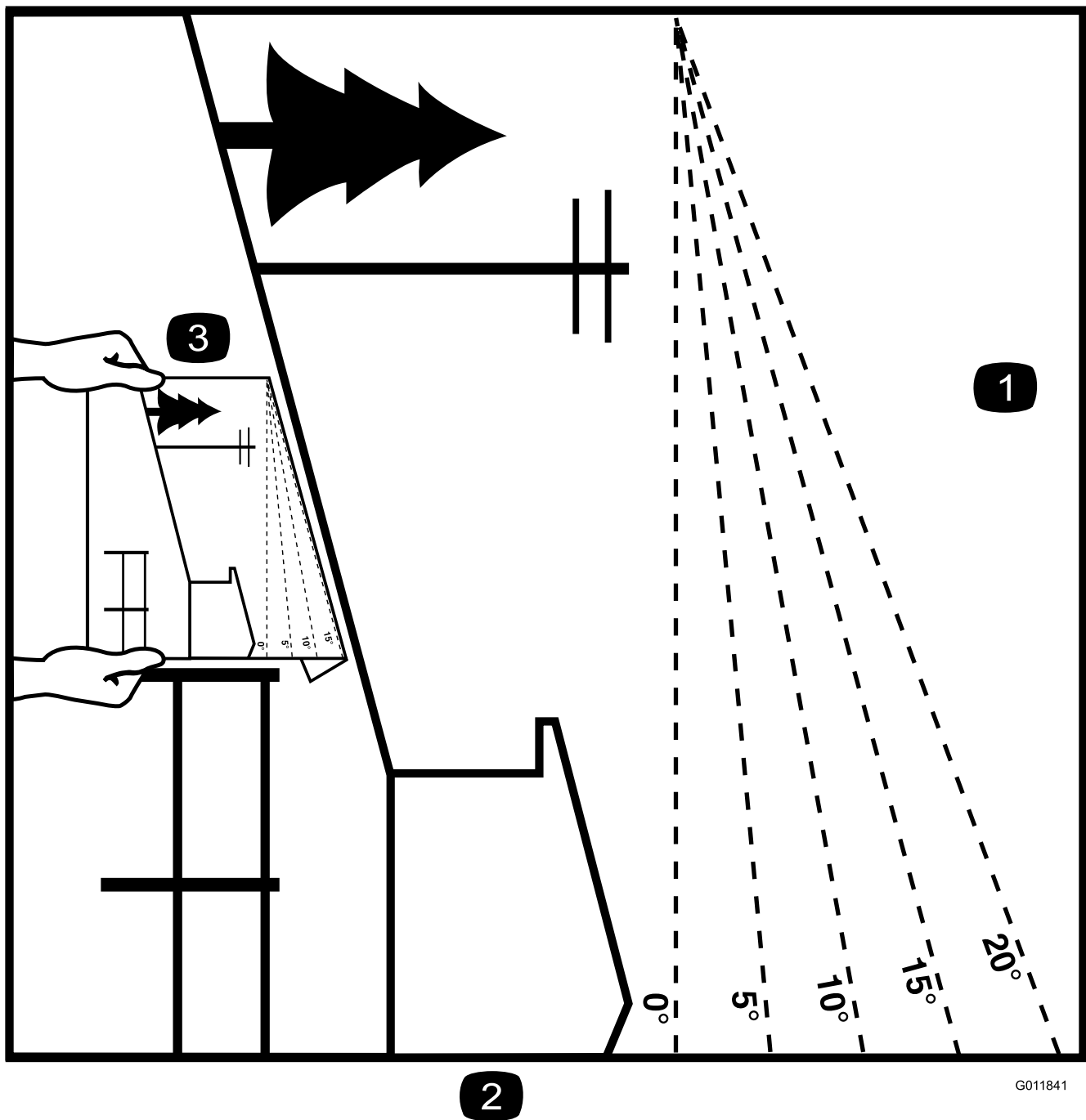
Hvis du bruker dette produktet til andre formål enn det er beregnet på, kan du utsette deg selv eller andre for fare.

- Hold alltid veltebøylen i fullt hevet og låst stilling og bruk sikkerhetsbelte.
- Vær alltid fokusert på oppgaven når du bruker maskinen. Ikke delta i aktiviteter som forårsaker distraksjoner, da dette kan føre til personskade eller materiell skade.
- Maskinen må ikke brukes ved kanter grøfter, voller, vann eller andre farer, eller i skråninger på mer enn 15 grader.
- Les og forstå innholdet i denne *brugerhåndboken* før du starter motoren.
- Hold hender og føtter borte fra roterende deler på maskinen.
- Bruk aldri maskinen uten at alle verneplater og andre sikkerhetsanordninger sitter på plass og fungerer.
- Hold barn og tilskuere borte fra arbeidsområdet. Utstyret er ikke tillatt for barn.
- Stopp maskinen, slå av motoren og ta ut nøkkelen før du utfører service på, fyller drivstoff på eller fjerner materiale fra maskinen.

Feilaktig bruk og vedlikehold av maskinen kan føre til personskade. For å redusere muligheten for skader bør du følge disse sikkerhetsinstruksjonene og alltid være oppmerksom på sikkerhetsalarmsymbolet som betyr Forsiktig, Advarsel eller Fare – personsikkerhetsinstruks. Hvis ikke disse instruksjonene tas hensyn til, kan dette føre til at noen blir alvorlig skadet eller drept.

Der det er nødvendig, finner du mer sikkerhetsinformasjon i denne håndboken.

Hellingsindikator



Figur 4

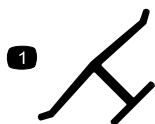
Du kan kopiere denne siden for personlig bruk.

1. Den maksimale skråningen maskinen kan brukes sikkert i, er **15 grader**. Bruk skråningsdiagrammet til å avgjøre skråningen for bakker før bruk av maskinen. **Maskinen må ikke brukes i bakker som har en skråning på mer enn 15 grader.** Brett langs linjene for å matche den anbefalte skråningen.
2. Juster denne kanten med en vertikal overflate (tre, bygning, gjerdestolpe osv).
3. Eksempel på sammenlikning av skråning med brettet kant

Sikkerhets- og instruksjonsmerker



Sikkerhetsmerker og instruksjoner er lett synlige for føreren og er plassert i nærheten av alle områder som representerer en potensiell fare. Bytt ut alle merker som er ødelagte eller mangler.



Produsentens merke

decaloemmarkt

1. Angir om kniven er identifisert som en del fra den originale maskinprodusenten.



106-5517

decal106-5517

1. Advarsel – ikke rør den varme overflaten.

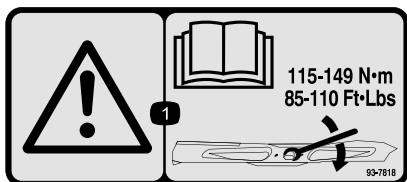


Batterisymboler

decalbatterysymbols

Noen av eller alle disse symbolene finnes på ditt batteri.

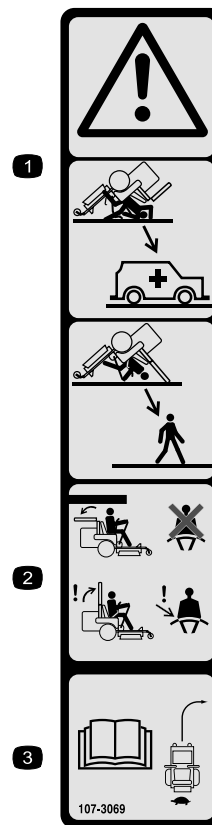
- | | |
|---------------------------------------|---|
| 1. Eksplosjonsfare | 6. Hold andre på trygg avstand fra batteriet. |
| 2. Ingen bål, åpne flammer eller røyk | 7. Bruk vernebriller – eksplosive gasser kan påføre deg blindhet og andre skader. |
| 3. Kaustisk væske/fare for brannskår | 8. Batterisyre kan forårsake blindhet og alvorlige brannskader. |
| 4. Bruk vernebriller. | 9. Skyll straks øynene med vann og søk legehjelp. |
| 5. Les <i>Brukerhåndboken</i> . | 10. Inneholder bly – må ikke kastes |



93-7818

decal93-7818

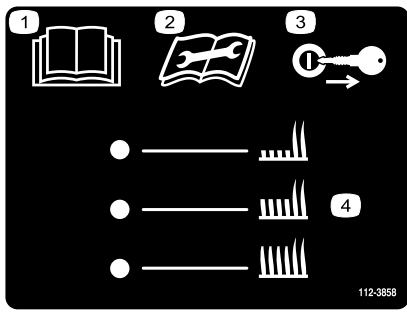
1. Advarsel – les *brugerhåndboken* for instruksjoner om stramming av knivens bolt/mutter til 115–149 N·m.



107-3069

decal107-3069

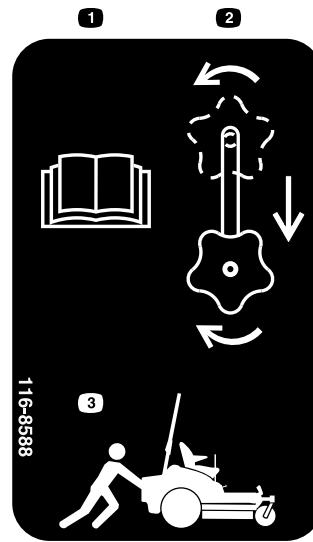
1. Advarsel – det finnes ingen veltebøylebeskyttelse når veltebøylene er nede.
2. Hold veltebeskyttelsen i fullt hevet og løst stilling og bruk sikkerhetsbelte for å unngå skader eller dødsfall ved en velteulykke. Senk kun veltebøylene når det er helt nødvendig, og ikke bruk sikkerhetsbeltet når veltebøylene er nede.
3. Les *Brukerhåndboken*. Kjør sakte og forsiktig.



112-3858

decal112-3858

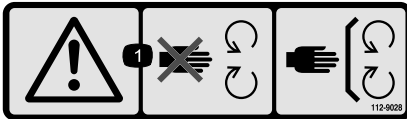
1. Les *brugerhåndboken*.
2. Les instruksene før du utfører service eller vedlikehold.
3. Ta ut nøkkelen før du justerer klippehøyden.
4. Stille inn klippehøyden.



116-8588

decal116-8588

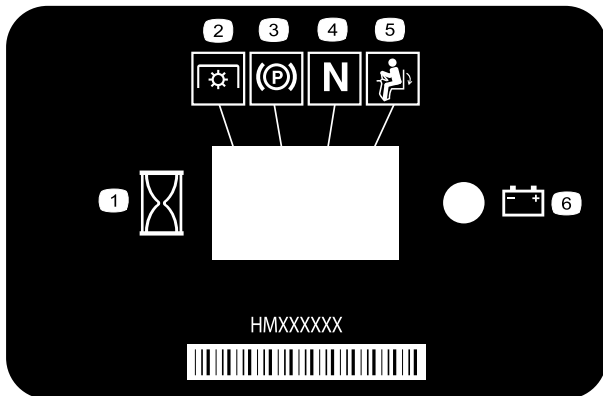
1. Les *brugerhåndboken*.
2. Roter drivutløserknotten for å løsne, skyv knotten og stram til.
3. Skyv maskinen.



112-9028

decal112-9028

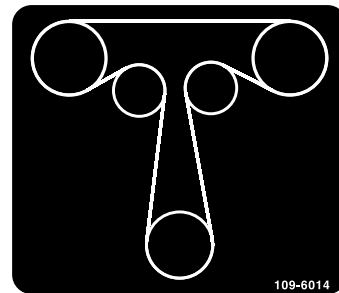
1. Advarsel – hold deg unna bevegelige deler, behold alle verneplattene på plass.



116-5610

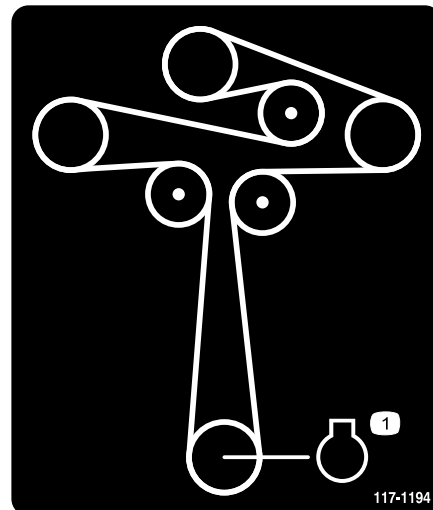
decal116-5610

1. Timeteller
2. Kraftuttak (PTO)
3. Parkeringsbrems
4. Fri
5. Dødmansbryter
6. Batteri



109-6014

decal109-6014



117-1194

decal117-1194

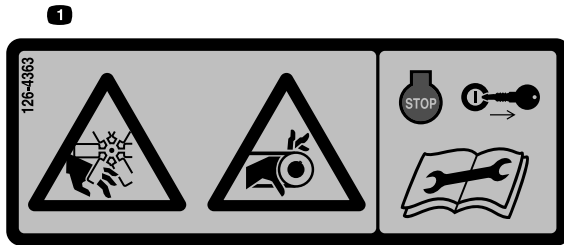
1. Motor



117-3848

decal117-3848

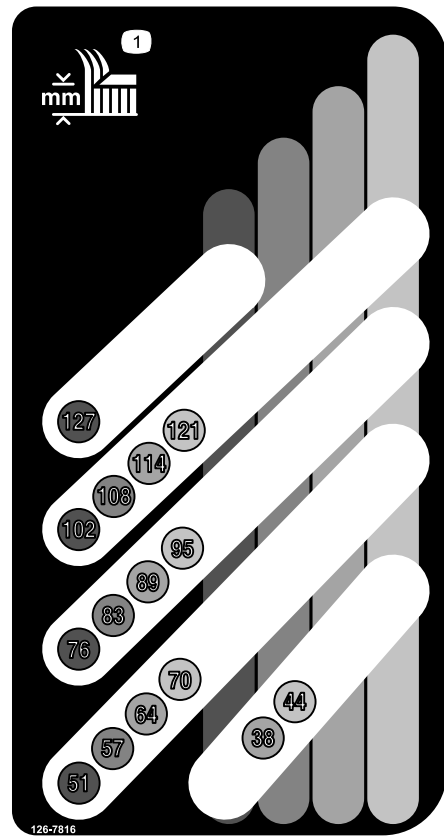
1. Fare for at gjenstander slynges gjennom luften – hold trygg avstand fra maskinen.
2. Fare for at gjenstander slynges fra gressklipperen – ikke bruk maskinen uten avleder, utslippsdeksel eller gressoppsamlingssystem på plass.
3. Fare for kutting/amputasjon av hender eller føtter – hold trygg avstand fra bevegelige deler, hold alle skydd og verneplater på plass.



126-4363

decal126-4363

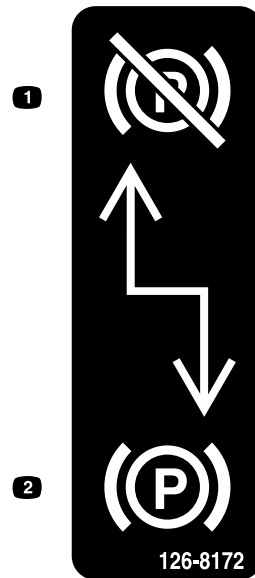
1. Fare for kutting/amputering og vifte og sammenfiltringsfare. Slå av motoren og ta ut nøkkelen før du foretar justeringer, reparasjoner eller rengjøring på maskinen.



126-7816

decal126-7816

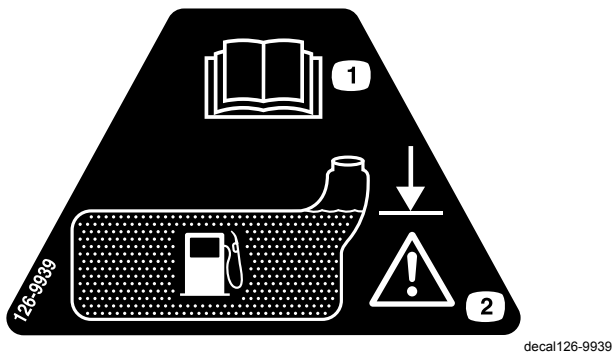
1. Klippehøyde



126-8172

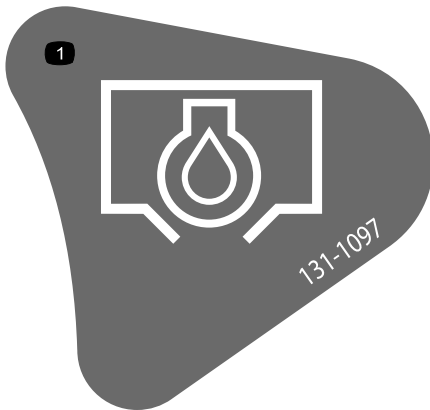
decal126-8172

1. Parkeringsbrems deaktivert
2. Parkeringsbrems tilkoblet



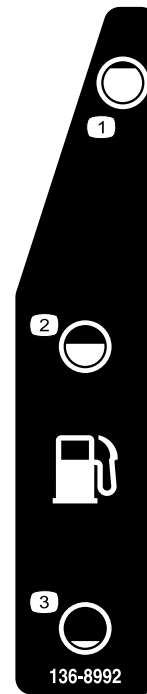
126-9939
126-9939

1. Les *brukerhåndboken*.
2. Fyll til bunnen av påfyllingshalsen. Advarsel – ikke overfyll tanken.



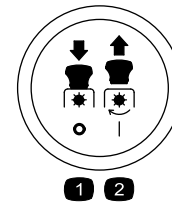
131-1097
Kun Toro-motorer

1. Oljetapper



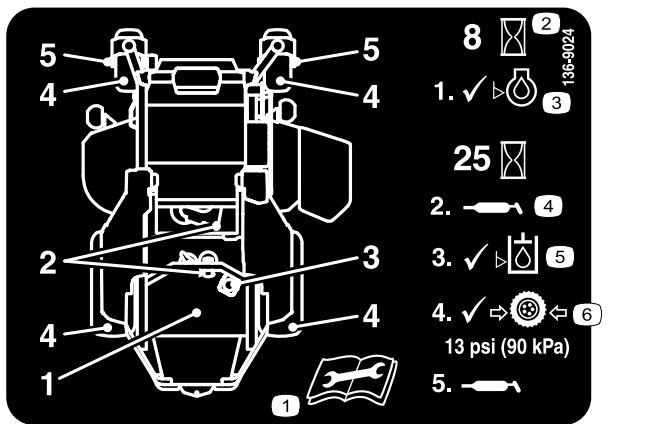
136-8992

1. Drivstoff – full
2. Drivstoff – 50 %
3. Drivstoff – tom



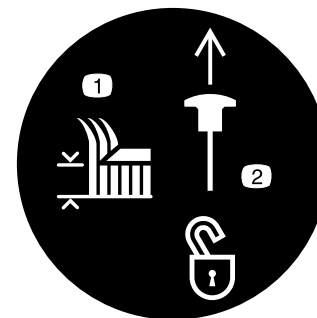
Kraftuttaksbrytersymboler

1. Kraftuttak – koble fra
2. Kraftuttak – koble til



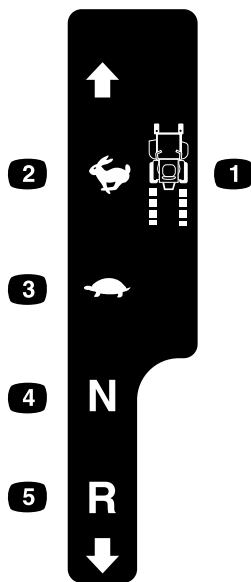
136-9024

1. Les *brukerhåndboken* før du utfører vedlikeholdsarbeid.
2. Driftstimer
3. Motoroljenivå
4. Smørepunkt
5. Hydraulikkvæskeniå
6. Lufttrykk i dekk



Transportlås

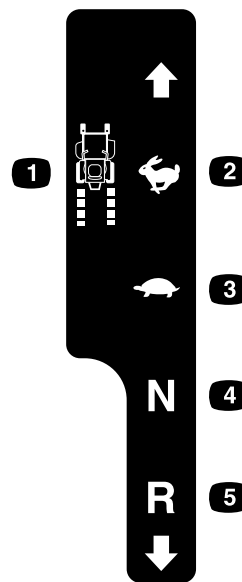
1. Klippehøyde
2. Dra opp for å låse opp transportlåsen.



decalmotioncntrlrh-126-6194

Venstre bevægelseskontroll

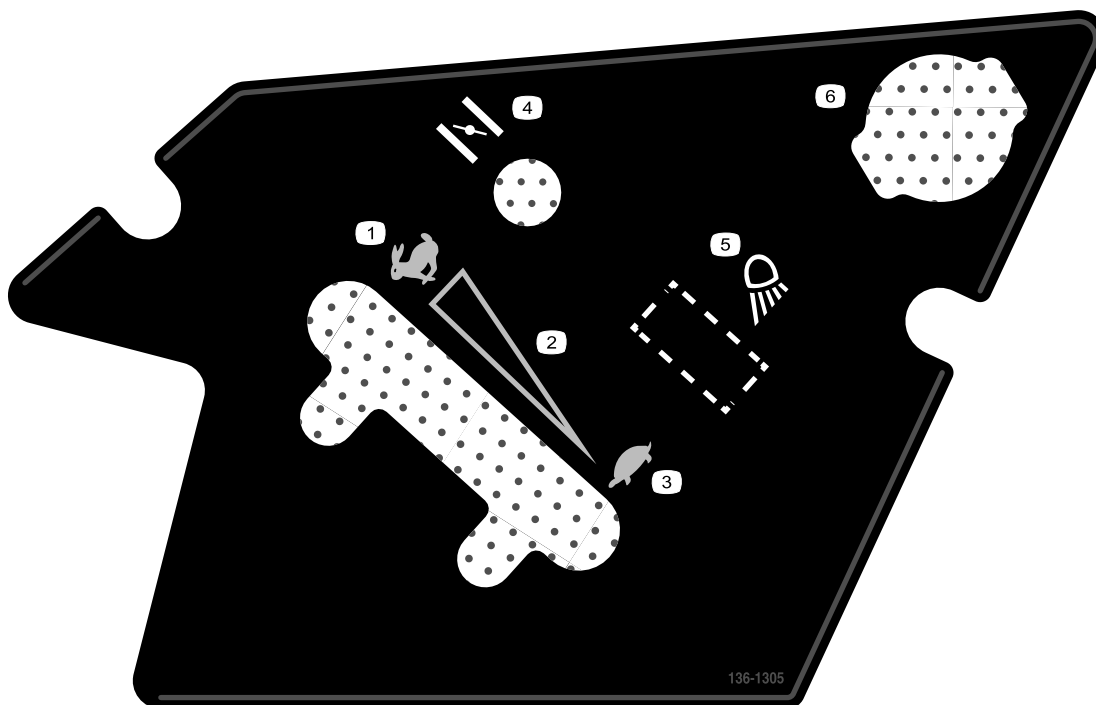
- | | |
|--------------------|-----------|
| 1. Maskinhastighet | 4. Fri |
| 2. Hurtig | 5. Revers |
| 3. Sakte | |



decalmotioncntrlrh-126-6183

Høyre bevægelseskontroll

- | | |
|--------------------|-----------|
| 1. Maskinhastighet | 4. Fri |
| 2. Hurtig | 5. Revers |
| 3. Sakte | |



136-1305

decal136-1305

136-1305

- | | |
|--|---------------------------|
| 1. Hurtig | 4. Choke |
| 2. Kontinuerlig regulerbar innstilling | 5. Arbeidslys (valgfritt) |
| 3. Sakte | 6. Stikkontakt |



136-1720

decal136-1720

1. Kamlås

2. Kam låse opp



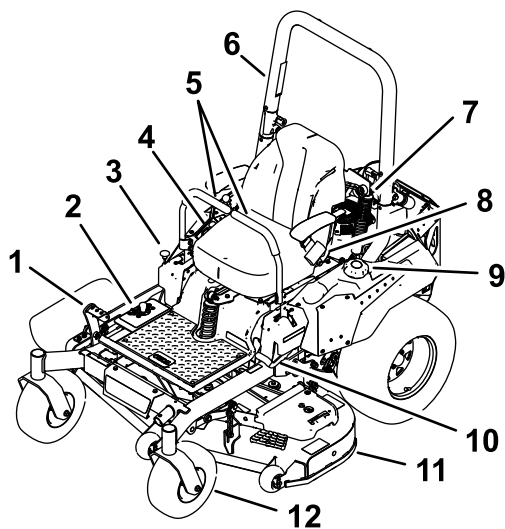
132-0871

decal132-0871

Merk: Denne maskinen samsvarer med bransjestandard for stabilitet i statiske side- og langsgående tester med maks. anbefalt skråning som er angitt på merket. Les instruksjonene for bruk av maskinen i skråninger og under forholdene hvor du har tenkt å bruke maskinen i *brugerhåndboken*, for å avgjøre om du kan bruke maskinen under forholdene på dagen og stedet. Endringer i terreng kan føre til endringer ved bruk av maskinen i skråninger. Hvis det lar seg gjøre, hold klippeenhetene senket til bakken mens du bruker maskinen i skråninger. Hvis du hever klippeenhetene mens du kjører i skråninger, kan det føre til at maskinen blir ustabil.

1. Advarsel – les *brugerhåndboken*. Ikke bruk maskinen med mindre du har fått opplæring. Bruk hørselvern.
2. Kutt-, amputasjons- og viklingsfare – hold hendene borte fra bevegelige deler, behold alle skydd og verneplater på plass.
3. Fare for at gjenstander slynges gjennom luften – hold andre på god avstand.
4. Fare for å velte på rampen – unngå bruk av dobbeltramper når du laster maskinen på en tilhenger. Bruk alltid en enkelt rampe som er bred nok for maskinen og har en vinkel på mindre enn 15° . Rygg opp på rampen og kjør fremover av den.
5. Fare for legemsskader – ikke ta med passasjerer, se bak deg når du klipper i revers.
6. Velfefare i skråninger – ikke bruk i bakker nær vann, ikke bruk i bakker med skråning på mer enn 15°

Oversikt over produktet



Figur 5

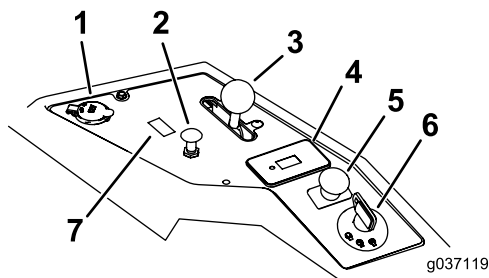
g227688

- | | |
|-------------------------------|------------------------------------|
| 1. Løftepedal for klippehøyde | 7. Støtdemperenhet for klippeenhet |
| 2. Klippehøyder | 8. Sikkerhetsbelte |
| 3. Transportlås | 9. Drivstofflokk |
| 4. Kontroller | 10. Parkeringsbremsespak |
| 5. Bevegelseskontrollspaker | 11. Klippeenhet |
| 6. Veltebøyle | 12. Styrehjul |

Kontroller

Gjør deg kjent med alle kontroller før du starter motoren og bruker maskinen (Figur 5 og Figur 6).

Kontrollpanel



Figur 6

g037119

- | | |
|--------------------|--|
| 1. Strømport | 5. Knivkontrollbryter (kraftuttak) |
| 2. Chokek kontroll | 6. Nøkkelsbryter |
| 3. Gasskontroll | 7. Bytt plassering for valgfritt lyssett |
| 4. Timeteller | |

Nøkkelsbryter

Tenningsbryteren som brukes til å starte og stoppe motoren, har tre stillinger: AV, KJØR og START. Se [Starte motoren \(side 23\)](#).

Chokek kontroll

Bruk chokek kontrollen for å starte en kald motor. Dra i chokek kontrollen for å aktivere den. Trykk ned på chokek kontrollen for å deaktivere den.

Gasskontroll

Gassen kontrollerer motorhastigheten og den har en kontinuerlig variabel innstilling fra SAKTE til HURTIG (Figur 6).

Knivkontrollbryter (kraftoverføring)

Knivkontrollbryteren, representert av et kraftoverføringssymbol (PTO), aktiverer og deaktiverer strømmen til knivbladene (Figur 6).

Timeteller

Timemåleren registrerer antallet timer som motoren har vært i bruk. Den er i gang når motoren er i gang. Bruk tidene for å planlegge vanlig vedlikehold (Figur 7).

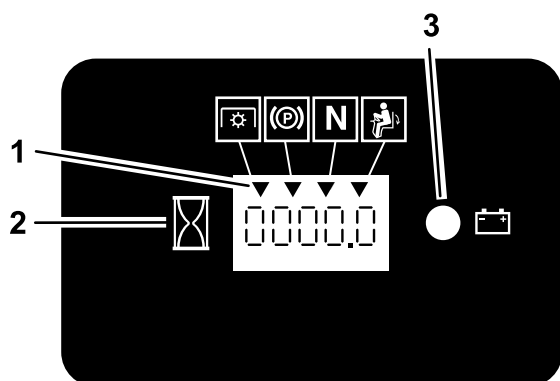
Sikkerhetssperreindikatorer

Symboler på timetelleren indikerer med et svart triangel at sperrekomponentene er i riktig posisjon (Figur 7).

Batteriindikatorlys

Hvis du vrir tenningsnøkkelen til PÅ-stillingen i noen få sekunder, vises batterispenningen i området der klokkeslettet vanligvis vises.

Batterilyset slår seg på når tenningen er slått på og når ladenivået er under riktig bruksnivå (Figur 7).



Figur 7

g187133

1. Sikkerhetssperresymboler
2. Timeteller
3. Batterilyset

Bevegelseskontrollspaker

Bruk bevegelseskontrollspakene til å kjøre maskinen fremover, rygge og svinge i alle retninger (Figur 5).

Nøytral, låst stilling

Bruk NØYTRAL, LÅST stilling sammen med sikkerhetssperresystemet for å aktivere og avgjøre hva som er NØYTRAL stilling.

Drivstoffavstengingsventil

Steng drivstoffvelgerventilen før du transporterer eller lagrer maskinen. Se [Bruke drivstoffavstengingsventilen \(side 29\)](#).

Tilbehør

Et utvalg av Toro-godkjent tilbehør som kan brukes sammen med maskinen for å forbedre og utvide dens funksjoner er tilgjengelig. Ta kontakt med en autorisert serviceforhandler eller Toro-forhandler, eller gå til www.Toro.com for å få en liste over godkjent tilbehør og utstyr.

For å oppnå optimal ytelse og holde maskinen i sikkerhetsgodkjent stand bruker du bare ekte Toro-reservedeler og -tilbehør. Reservedeler og tilbehør som er laget av andre produsenter kan være farlige, og de kan derfor føre til at garantien blir ugyldig.

Spesifikasjoner

Merk: Spesifikasjoner og konstruksjon kan forandres uten varsel.

Bredde:

	122 cm klippeenhet	132 cm klippeenhet
Uten klippeenhet	121 cm	124 cm
Avleder opp	133 cm	144 cm
Avleder ned	160 cm	171 cm

Lengde:

	122 cm klippeenhet	132 cm klippeenhet
Lengde	208 cm	208 cm

Høyde:

Veltebøyle oppe	Veltebøyle nede
179 cm	125 cm

Vekt:

Maskiner	Vekt
Maskiner med 122 cm klippeenhet	421 kg
	928 lb
Maskiner med 132 cm klippeenhet	429 kg
	946 lb

Bruk

Merk: Angi hva som er høyre og venstre side på maskinen ved å stå i normal arbeidsstilling.

Før bruk

Sikkerhet før bruk

Generell sikkerhet

- Ikke la barn eller personer som ikke er opplært, kjøre eller utføre vedlikehold på maskinen. Det kan hende at lokale forskrifter setter en aldersgrense for bruk. Eiereren er ansvarlig for opplæring av alle operatører og mekanikere.
- Gjør deg kjent med sikker bruk av utstyret, driftskontrollene og sikkerhetssymbolene.
- Lær deg å stanse maskinen og slå av motoren raskt.
- Kontroller at dødmannskontrollene, sikkerhetsbryterne og verneplatene er montert og fungerer på korrekt måte. Ikke bruk maskinen hvis disse ikke fungerer som de skal.
- Før du klipper, må du alltid undersøke maskinen for å sikre at knivene, knivboltene og klippeenhetene er i god stand. Skadde eller slitte knivblader og bolter må skiftes ut i sett for å opprettholde balansen.
- Undersøk området der du skal bruke maskinen, og fjern alle gjenstander som kan slynges ut av maskinen.
- Vurder terrenget for å avgjøre det passende utstyret og eventuelt tilbehør som er nødvendig for å bruke maskinen korrekt og sikkert.

Drivstoffsikkerhet

- Håndter drivstoff svært forsiktig for å unngå skade på person eller eiendom. Drivstoffdamp er brannfarlig og eksplosivt.
- Slukk alle sigaretter, sigarer, piper og andre tennkilder.
- Bruk bare en godkjent drivstoffkanne.
- Ikke ta lokket av drivstofftanken eller fyll drivstoff på drivstofftanken mens motoren går eller er varm.
- Ikke fyll drivstoff på maskinen innendørs.
- Oppbevar aldri maskinen eller bensinkannen hvor det er åpen ild, gnist eller kontrollampe som på en varmtvannstank eller andre apparater.
- Ikke fyll opp kanner inne i en maskin, på en lastebil eller på en tilhenger med plastføring. Sett alltid

beholdere på bakken, vekk fra kjøretøyet, når det fylles på.

- Fjern utstyret fra lastebilen eller tilhengeren, og fyll på drivstoff mens det er på bakken. Hvis dette ikke lar seg gjøre, fyll drivstoff fra en bærbar kanne i stedet for direkte fra en drivstoffpumpe.
- Ikke bruk maskinen uten at hele eksossystemet er på plass og i fungerende tilstand.
- Påfyllingstuten må være i kontakt med kanten på drivstofftanken eller kannens åpning hele tiden, helt til du er ferdig med å fylle. Ikke bruk utstyr for låsing av munnstykket i åpen stilling.
- Hvis du søler drivstoff på klærne dine, bytt klær umiddelbart. Tørk opp eventuelt drivstoffsøl.
- Aldri fyll for mye i drivstofftanken. Sett på igjen lokket på drivstofftanken og stram godt til.
- Drivstoff må oppbevares på en godkjent kanne, utenfor barns rekkevidde. Kjøp aldri mer drivstoff enn til 30 dagers forbruk.
- Tanken må ikke fylles helt opp. Fyll drivstoff på tanken helt til nivået er 6 til 13 mm under bunnen av påfyllingshalsen. Tomrommet i tanken gir drivstoffet plass til å utvide seg.
 - Unngå innånding av damp fra drivstoff over lengre tid.
 - Hold ansiktet unna dyse og drivstofftankåpning.
 - Unngå kontakt med huden, skylt bort evt. søl med såpe og vann.

Fylle drivstoff

Anbefalt drivstoff

- For best resultat bør du kun bruke ren, fersk (mindre enn 30 dager gammel) og blyfri bensin med oktankvalitet på 87 eller høyere (vurderingsmetode (R+M)/2).
- **Etanol:** Bensin med opptil 10 % etanol (alkoholbensin) eller 15 % MTBE (metyltertærbutyleter) i volum er akseptabelt. Etanol og MTBE er ikke det samme. Bensin med 15 % etanol (E15) i volum er ikke godkjent for bruk. **Ikke bruk bensin som inneholder mer enn 10 % etanol i volum**, som f.eks. E15 (inneholder 15 % etanol), E20 (inneholder 20 % etanol) eller E85 (inneholder opptil 85 % etanol). Bruk av bensin som ikke er godkjent kan forårsake problemer og/eller motorskade som kanskje ikke dekkes av garanti.
- **Ikke** bruk metanolholdig bensin.
- **Ikke** oppbevar drivstoff i drivstofftanken eller i drivstoffbeholdere over vinteren, med mindre du bruker drivstoffstabilisator.
- **Ikke** bland olje i bensinen.

Bruke stabiliserings-/kondisjoneringsmiddel

Bruk drivstoffstabiliserings-/kondisjoneringsmiddel i maskinen til enhver tid for å holde drivstoffet ferskt lenger under bruk, som anvist av produsenten for drivstoffstabiliseringsmiddelet.

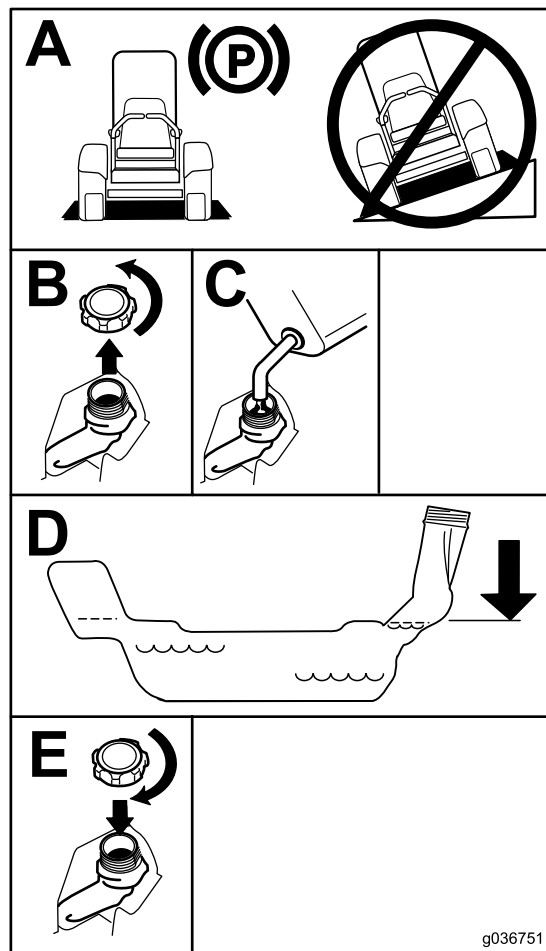
Viktig: Ikke bruk tilsetningsmidler som inneholder metanol eller etanol i drivstoffet.

Tilsett mengden drivstoffstabiliserings-/kondisjoneringsmiddel i ferskt drivstoff som anvist av produsenten for drivstoffstabiliseringsmiddelet.

Fylle tanken

1. Parker maskinen på en jevn flate.
2. Sett på parkeringsbremsen.
3. Slå av motoren og ta ut nøkkelen.
4. Rengjør rundt drivstofflokket.
5. Fyll drivstofftanken til drivstoffmåleren vises ved Full-merket (Figur 8).

Merk: Tanken må ikke fylles helt opp. Dette tomrommet i tanken gir drivstoffet plass til å utvide seg.



Figur 8

g036751

Utføre daglig vedlikehold

Før du starter maskinen hver dag, må du utføre prosedyrene for hver bruk / daglige prosedyrer, som angitt i [Vedlikehold \(side 32\)](#).

Kjøre inn et nytt kjøretøy

Nye motorer trenger tid til å utvikle full styrke. Klippeenheter og drivverk har høyere friksjon når de er nye, som fører til ekstra belastning på motoren. Beregn 40 til 50 timers innkjøringstid slik at nye maskiner kan utvikle full styrke og best mulig ytelse.

Bruke veltebeskyttelsessystemet (ROPS)

⚠ ADVARSEL

For å unngå skader eller dødsfall ved velting: Hold veltebøylen i fullt hevet og låst stilling, og bruk sikkerhetsbelte.

Kontroller at setet er godt festet på maskinen.

⚠ ADVARSEL

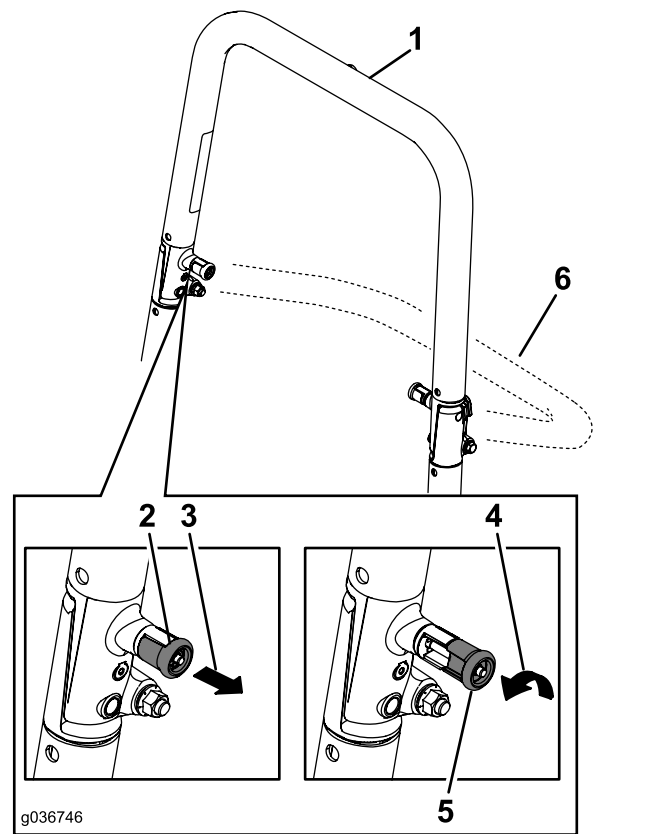
Det finnes ingen veltebøylebeskyttelse når veltebøylen er nede.

- Senk veltebøylen kun når det er helt nødvendig.
- Ikke bruk sikkerhetsbelte når veltebøylen er nede.
- Kjør sakte og forsiktig.
- Hev veltebøylen så fort klaringen tillater dette.
- Kontroller nøye at du har klaring hvis du skal kjøre under objekter (for eksempel greiner, døråpninger, elektriske ledninger osv.), slik at du ikke kommer i kontakt med dem.

Senke veltebøylen

Viktig: Senk veltebøylen kun når det er helt nødvendig.

1. Du senker veltebøylen ved å trykke forover på den øvre delen av den.
2. Dra ut begge knottene og vri dem 90 grader, slik at de ikke låser (Figur 9).
3. Senk veltebøylen til nedre stilling (Figur 9).



Figur 9

1. Veltebøyle i oppreist stilling
2. Veltebeskyttelsesknot i låst stilling
3. Dra ut veltebeskyttelsesknotten.
4. Roter veltebeskyttelsesknotten 90 grader.
5. Veltebeskyttelsesknot i ulåst stilling
6. Veltebøyle i sammenbrettet stilling

Heve veltebøylen

Viktig: Bruk alltid sikkerhetsbeltet når veltebøylen er i hevet stilling.

1. Dra veltebøylen opp til driftsstillingen og vri på knottene til de går delvis inn i rillene (Figur 9).
2. Dra veltebøylen helt opp mens du skyver på den øvre veltebøylen, slik at pinnene går i lås når hullene stemmer overens med pinnene (Figur 9).
3. Skyv på veltebøylen og kontroller at begge pinnene sitter godt.

Bruke sikkerhetssperresystemet

⚠ ADVARSEL

Hvis sikkerhetssperrebryterne blir frakoblet eller skadet, kan det hende at maskinen virker på en uventet måte som forårsaker personskader.

- Ikke rør sperrebryterne.
- Sjekk sperrebryterne daglig, og bytt ut ødelagte brytere før du bruker maskinen.

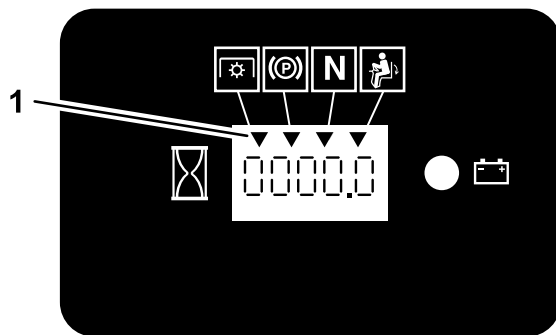
Forstå sikkerhetssperresystemet

Sikkerhetssperresystemet er konstruert slik at det forhindrer motoren i å starte, hvis ikke:

- Knivkontrollbryteren (kraftoverføring) er utkoblet.
- Bevegelseskontrollspakene står i NØYTRAL, LÅST stilling.
- Parkeringsbremsen er tilkoblet.

Sikkerhetssperresystemet stanser også motoren når du flytter trekkontrollspakene fra låst stilling med parkeringsbremsen på, eller hvis du reiser deg fra setet mens kraftuttaket er aktivert.

Timetelleren har symboler som varslar brukeren når sperrekomponenten er i riktig stilling. Når komponenten er i riktig stilling, lyser et triangel opp i tilsvarende felt.



Figur 10

g187670

1. Triangler lyser opp når sperrekomponentene er i riktig stilling

Teste sikkerhetssperresystemet

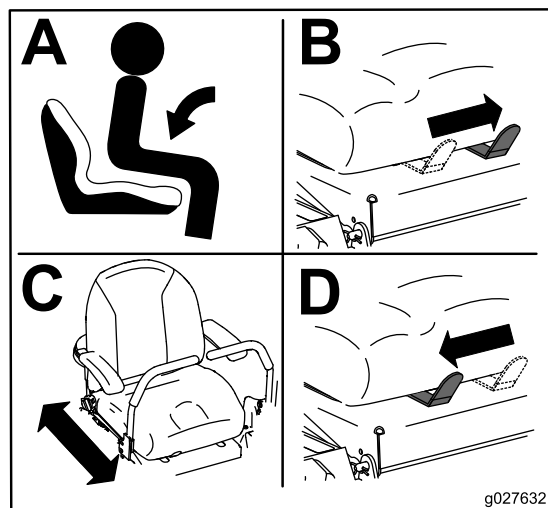
Serviceintervall: For hver bruk eller daglig

Sikkerhetssperresystemet må testes hver gang maskinen skal brukes. Hvis systemet ikke fungerer slik som beskrevet nedenfor, må du be et autorisert forhandlerverksted om å reparere det omgående.

1. Sitt på setet, aktiver parkeringsbremsen og flytt knivkontrollbryteren (kraftuttak) til PA-stillingen. Prøv å starte motoren – motoren skal ikke starte.
2. Sitt på setet, aktiver parkeringsbremsen og flytt knivkontrollbryteren (kraftuttak) til AV-stillingen. Flytt en av bevegelseskontrollspakene (ut av NØYTRAL, LÅST posisjon). Prøv å starte motoren – motoren skal ikke sveiv. Gjenta for den andre kontrollspaken.
3. Sitt på setet, aktiver parkeringsbremsen, flytt knivkontrollbryteren (kraftuttak) til stillingen AV, og lås bevegelseskontrollspakene i NØYTRAL, LÅST stilling. Start motoren. Koble fra parkeringsbremsen, aktiver knivkontrollbryteren (kraftuttak) og reis deg litt opp fra setet mens motoren er i gang. Motoren skal stoppe.
4. Sitt på setet, aktiver parkeringsbremsen, flytt knivkontrollbryteren (kraftuttak) til stillingen AV, og lås bevegelseskontrollspakene i NØYTRAL, LÅST stilling. Start motoren. Flytt bevegelseskontrollspakene til den midtre, frie stillingen og beveg én av dem forover eller bakover mens motoren går. Motoren skal stoppe. Gjenta for den andre bevegelseskontrollspaken.
5. Sitt på setet, deaktivert parkeringsbremsen, flytt knivkontrollbryteren (kraftuttak) til stillingen AV, og lås bevegelseskontrollspakene i NØYTRAL, LÅST stilling. Prøv å starte motoren – motoren skal ikke starte.

Justere setet

Setet kan bevegtes både forover og bakover. Juster setet til en stilling som er behagelig for deg, og som gir deg best mulig kontroll over maskinen (Figur 11).

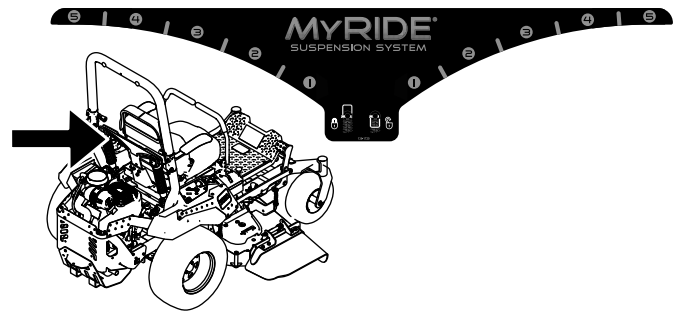


Figur 11

g027632

Justere MyRide™- opphengssystem

MyRide™-opphengssystemet kan justeres slik at kjøreturen er jevn og komfortabel. Du kan justere de to bakre støtdemperenhetene for å endre opphengssystemet på en rask og enkel måte. Plasser opphengssystemet der du er mest komfortabel.

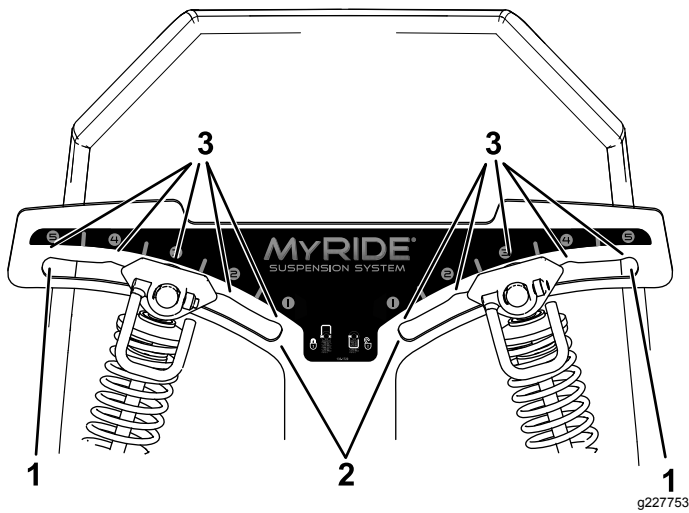


g227752

Justere de bakre støtdemperenhetene

Sporene for de bakre støtdemperenhetene har stoppeposisjoner for referanse. Du kan plassere de bakre støtdemperenhetene hvor som helst i sporet, ikke bare i stoppeposisjonene.

Illustrasjonen under viser posisjonen for myk eller hard kjøring og ulike stoppeposisjoner (Figur 12).



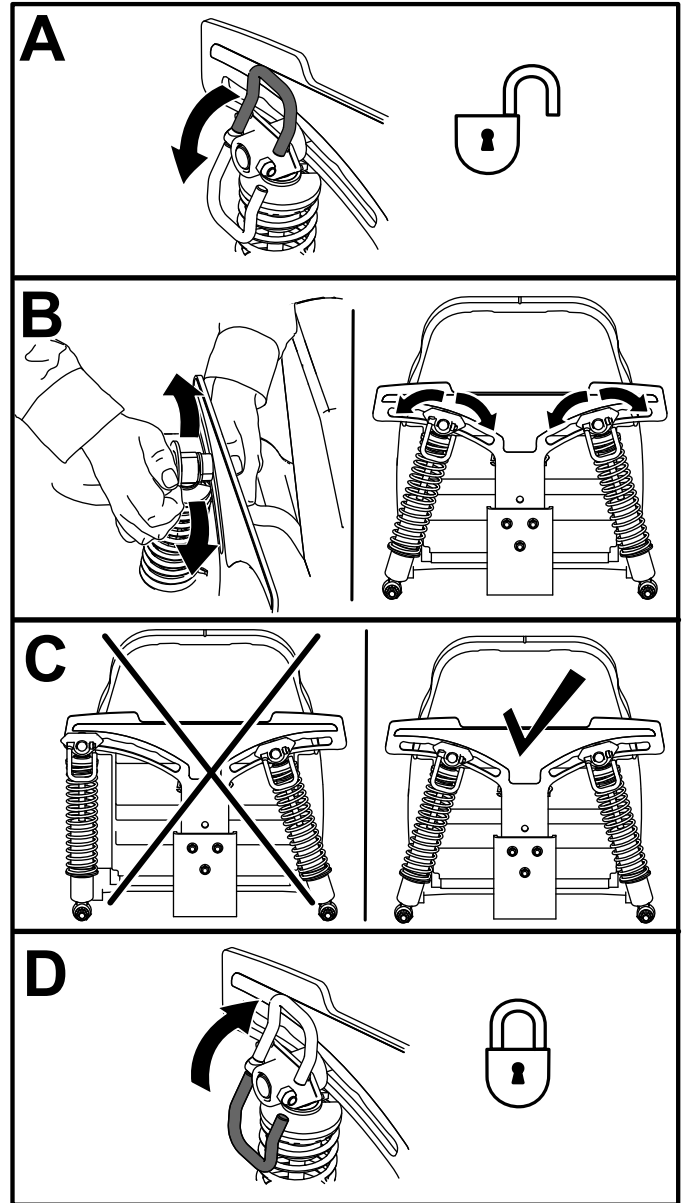
Figur 12

g227753

- 1. Hardeste stilling
- 2. Mykeste stilling
- 3. Stopper i sporene

Merk: Påse at venstre og høyre bakre støtdemperenhet alltid er justert til samme posisjoner.

Juster de bakre støtdemperenhetene (Figur 13).



Figur 13

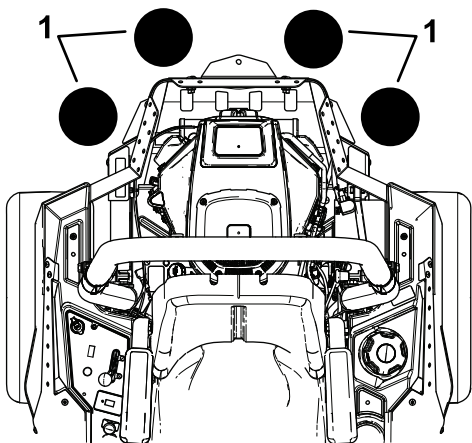
g227751

Bruke tilbehør og utstyr

Bruk kun tilbehør og utstyr godkjent av Toro.

Hvis mer enn ett tilbehørsmonteringssett (f.eks. bøttesett eller universalmonteringssett) monteres på

en av de fire plasseringene vist i **Figur 14**, må du også montere et frontvektsett. Ta kontakt med en autorisert serviceforhandler for et frontvektsett.



Figur 14

g037417

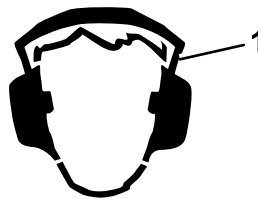
1. Legg til et frontvektsett når to eller flere tilbehørmontingssett monteres på disse stedene.

Under bruk

Sikkerhet under drift

Generell sikkerhet

- Eierne/brukeren kan forhindre og er ansvarlig for ulykker som kan forårsake personskader eller materielle skader.
- Ha på deg passende klær, inkludert vernebriller, langbukser, sklisikkert og kraftig fottøy og hørselsvern. Sett opp langt hår og ikke bruk løstsittende smykker.
- Ikke bruk maskinen når du er syk, trett eller påvirket av alkohol eller andre rusmidler.
- Ha aldri med passasjerer på maskinen, og hold mennesker og kjæledyr borte fra maskinen under drift.
- Bruk maskinen bare når det er god sikt, for å unngå hull eller skjulte farer.
- Unngå å klippe vått gress. Redusert veigrep kan føre til at maskinen glir.
- Påse at alle drivverk står i nøytral stilling, at parkeringsbremsen er satt på og at du er i førerposisjon før du starter motoren.
- Hold hendene og føttene borte fra klippeenhetene. Hold deg unna åpningen på utløpssjakten til enhver tid.
- Se bak- og nedover før du rygger, slik at du ikke kjører på noen.
- Vær forsiktig når du nærmer deg hjørner, busker, trær eller annet som begrenser synsfeltet.
- Ikke bruk gressklipperen i nærheten av kanter, grøfter eller voller. Maskinen kan plutselig velte hvis et hjul går over kanten eller hvis kanten gir etter.
- Stopp knivene når du ikke klipper.
- Stopp maskinen, slå av motoren, ta nøkkelen ut av tenningen og undersøk knivene hvis du har truffet gjenstander eller hvis maskinen begynner å vibrere unormalt. Foreta alle nødvendige reparasjoner før du gjenopptar bruk.
- Kjør sakte, og vær forsiktig når du svinger og krysser veier og fortau med maskinen. Overhold alltid vikeplikten.
- Koble ut drivkraften til klippeenheten, slå av motoren og ta ut nøkkelen før du justerer klippehøyden (med mindre du kan justere den fra driftsstillingen).
- La aldri motoren gå i et lukket rom hvor eksosen ikke slipper ut.
- La aldri maskinen stå uten tilsyn når den er i gang.
- Før du forlater førerasetet (inkludert for å tømme gressoppsamlerene eller rense sjakten), gjør følgende:
 - Stans maskinen på jevnt underlag.
 - Koble ut kraftoverføringen, og senk utstyret.
 - Sett på parkeringsbremsen.
 - Slå av motoren og ta ut nøkkelen.
 - Vent til alle bevegelige deler har stanset.
- Ikke bruk maskinen hvis det er fare for lynnedslag.
- Ikke bruk maskinen til tauing med mindre den har et tilhengerfeste.
- Du må ikke endre hastighetsregulatoren eller ruse motoren.
- Bruk kun tilbehør og utstyr som er godkjent av Toro.
- Denne maskinen har en lydstyrke på over 85 dBA ved operatørens øre og kan føre til hørselsskade hvis du utsettes for denne lydstyrken i lengre perioder.



Figur 15

g229846

1. Bruk hørselsvern.

Sikkerhet for veltebeskyttelsessystem

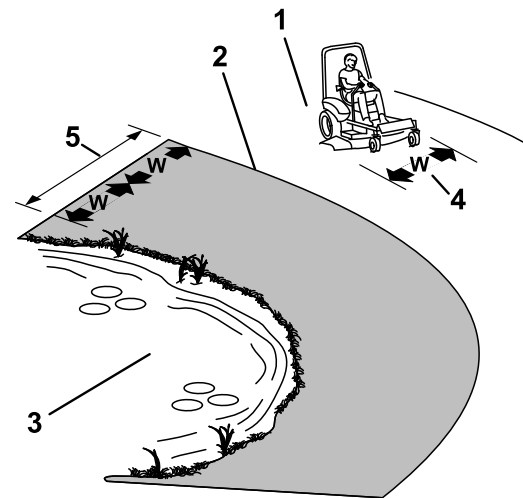
- Ikke fjern veltebøylen fra maskinen.
- Sørg for at sikkerhetsbeltet er festet og at du kan frigjøre det raskt i nødstilfeller.
- Bruk alltid sikkerhetsbeltet når veltebøylen er hevet.
- Kontroller nøye om det finnes overhengende hindringer, og sørg for at du ikke kommer i kontakt med slike.
- Sørg for at veltebøylen er i sikker driftstilstand ved å inspisere den grundig for skade med jevne mellomrom, og kontrollere at alle monteringsfester er strammet til.
- Skift ut en ødelagt veltebøyle. Ikke reparer eller endre den.

Sikkerhet i skråninger

- Skråninger er en ledende årsak til tap av kontroll og velting. Dette kan føre til alvorlige skader eller dødsfall. Føreren har ansvar for sikker bruk i skråninger. Bruk av maskinen i skråninger krever ekstra forsiktighet. Før du bruker maskinen i en skråning, må du gjøre følgende:
 - Les og forstå instruksjonene for bruk i skråninger i denne brukerhåndboken og på maskinen.
 - Bruk en vinkelindikator til å fastslå den omtrentlige helningsvinkelen på området.
 - Kjøretøyet må ikke brukes i skråninger på mer enn 15 grader.
 - Vurder forholdene på stedet på dagen for å avgjøre om det er trygt å bruke maskinen i skråningen. Bruk alltid sunn fornuft og god dømmekraft når du utfører denne kontrollen. Endringer i terrenget, som for eksempel fuktighet, kan påvirke bruken av maskinen i skråninger.
- Identifiser farer ved bunnen av skråningen. Maskinen må ikke brukes ved kanter grøfter, voller, vann eller andre farer. Maskinen kan velte hvis et hjul går over kanten eller hvis kanten gir etter. Hold en sikker avstand (to ganger maskinens bredde) mellom maskinen og eventuelle farer. Bruk en skyveggressklipper eller en håndtrimmer for å klippe gresset i disse områdene.
- Ikke start, stopp eller sving maskinen i skråninger. Ikke foreta brå endringer i hastighet eller retning. Sving forsiktig og gradvis.
- Ikke bruk en maskin i omstendigheter hvor trekraften, styringen eller stabiliteten er i tvil.

Vær oppmerksom på at bruk av maskinen på vått gress, på tvers av skråninger eller i nedoverbakker kan føre til at maskinen mister veigrepet. Hvis drivhjulene mister taket, kan det føre til at maskinen sklir og at bremse- og styringsevnen reduseres. Maskinen kan gli selv om drivhjulene er stanset.

- Fjern eller marker hindringer som grøfter, hull, hjulspor, ujevnheter, steiner eller andre skjulte objekter. Gjenstander kan ligge skjult i høyt gress. Maskinen kan velte i ujevnt terreng.
- Vær svært forsiktig når du bruker maskinen med tilbehør eller ekstrautstyr, som for eksempel gressoppsamlingssystemer. Disse kan endre maskinens stabilitet og føre til tap av kontroll. Følg anvisningene for motvekter.
- Hvis det lar seg gjøre, hold klippeenheten senket til bakken mens du bruker maskinen i skråninger. Hvis du hever klippeenheten mens du kjører i skråninger, kan det føre til at maskinen blir ustabil.



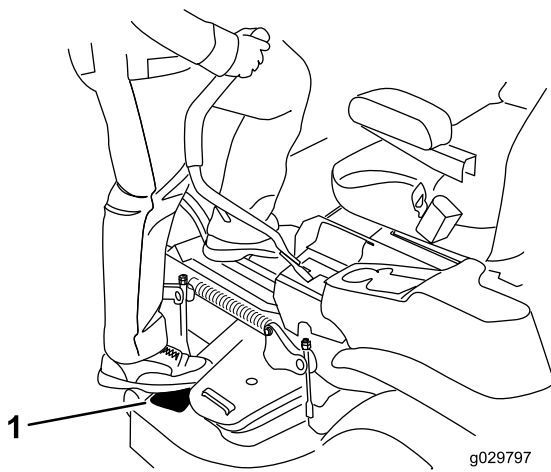
Figur 16

g221745

1. Sikker sone – bruk maskinen her i skråninger som er mindre enn 15 grader, eller på flate områder.
2. Faresone – bruk en gressklipper av skyvmodell og/eller en håndtrimmer i hellinger på mer enn 15 grader og nær kanter eller vann.
3. Vann
4. W = Maskinens bredde
5. Hold trygg avstand (to ganger maskinens bredde) mellom maskinen og eventuelle farer.

Sett deg i førerasetet

Bruk klippeenheten som et trinn for å ta plass i førerasetet (Figur 17).

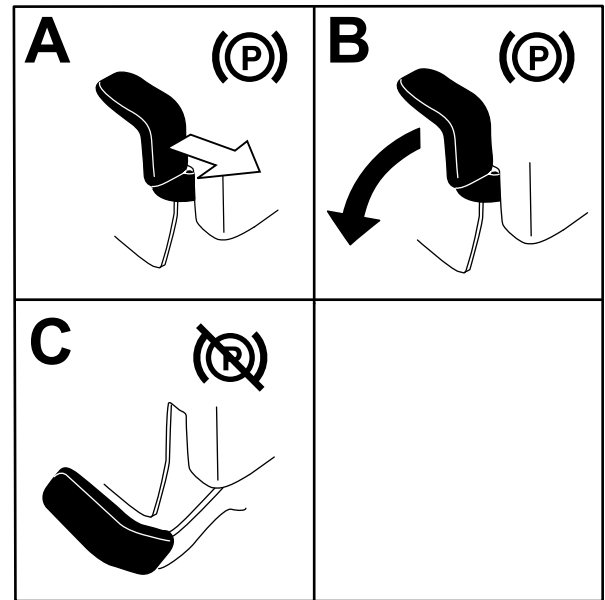


Figur 17

g029797

g029797

Koble fra parkeringsbremsen



Figur 19

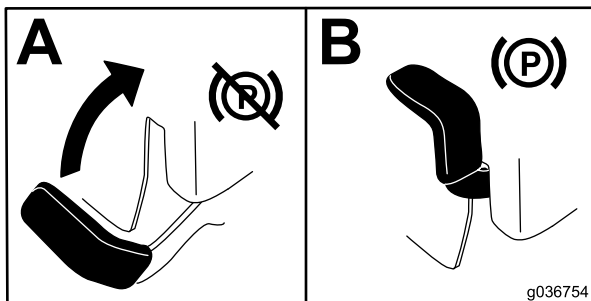
g192635

Bruke parkeringsbremsen

Parkeringsbremsen må alltid settes på når du stopper eller forlater maskinen.

Sette på parkeringsbremsen

Parker maskinen på en jevn flate.



Figur 18

g036754

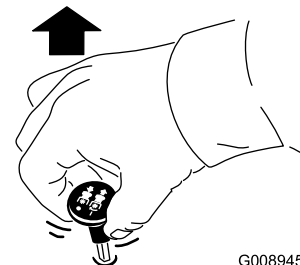
g036754

Bruke gressklipperens knivkontrollbryter (kraftuttak)

Knivkontrollbryteren (kraftuttak) starter og stanser gressklipperens kniver og eventuelt strømdrevet tilleggutstyr.

Koble inn knivkontrollbryteren (kraftuttak)

Merk: Hvis du aktiverer knivkontrollbryteren (kraftuttak) med gassen i halv eller mindre stilling, vil det føre til overdreven slitasje på drivremmene.

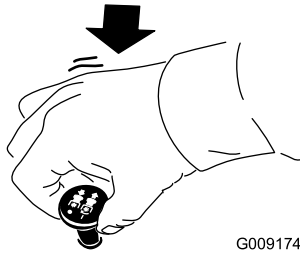


G008945

g008945

Figur 20

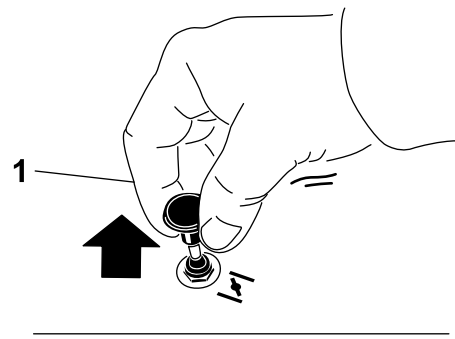
Koble fra knivkontrollbryteren (kraftuttak).



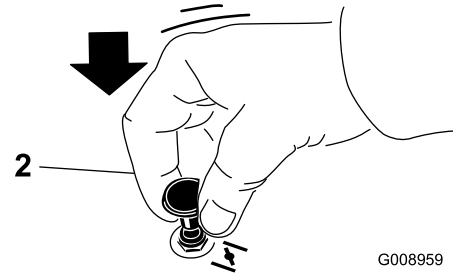
G009174

g009174

Figur 21



1



2

G008959

g008959

Figur 23

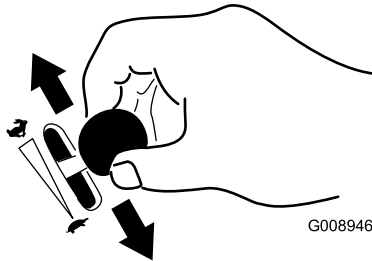
1. PA-stilling

2. Av-stilling

Bruke gassen

Du kan flytte gasskontrollen mellom HURTIG- og LANGSOM-stillingene (Figur 22).

Bruk alltid HURTIG-stillingen når du aktiverer kraftuttaket.



G008946

g008946

Figur 22

Starte motoren

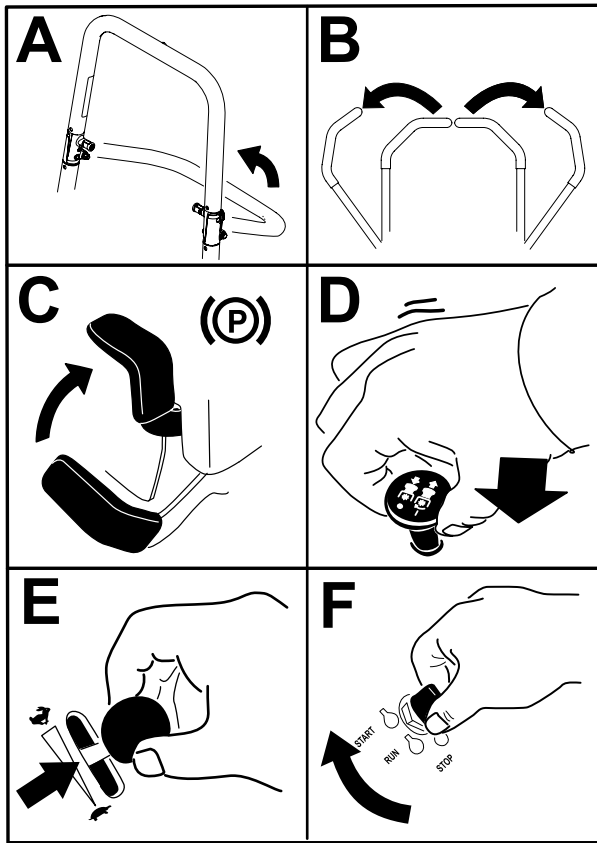
Merk: En varm motor trenger kanskje ikke choke.

Viktig: Ikke hold tenningsnøkkelen vridd rundt i mer enn 5 sekunder om gangen. Hvis du starter startmotoren i mer enn fem sekunder, kan det føre til skade på startmotoren. Hvis motoren ikke starter, må du vente i ti sekunder før du bruker motorstarteren igjen.

Bruke choken

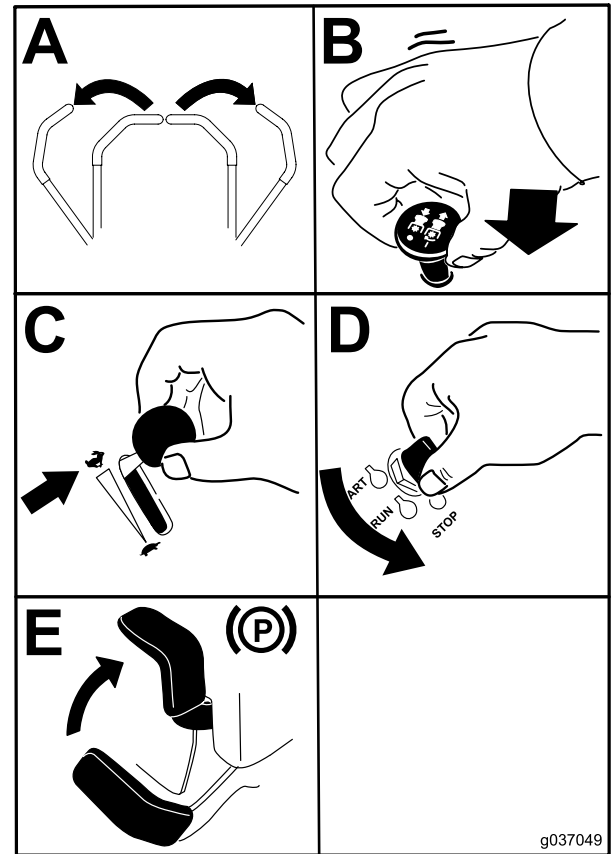
Bruk choken til å starte en kald motor.

1. Dra opp chokeknappen for å koble til choken før du bruker tenningsbryteren (Figur 23).
2. Dra ned chokeknotten for å koble choken fra når motoren har startet (Figur 23).



Figur 24

g227548



Figur 25

g037049

g037049

Slå av motoren

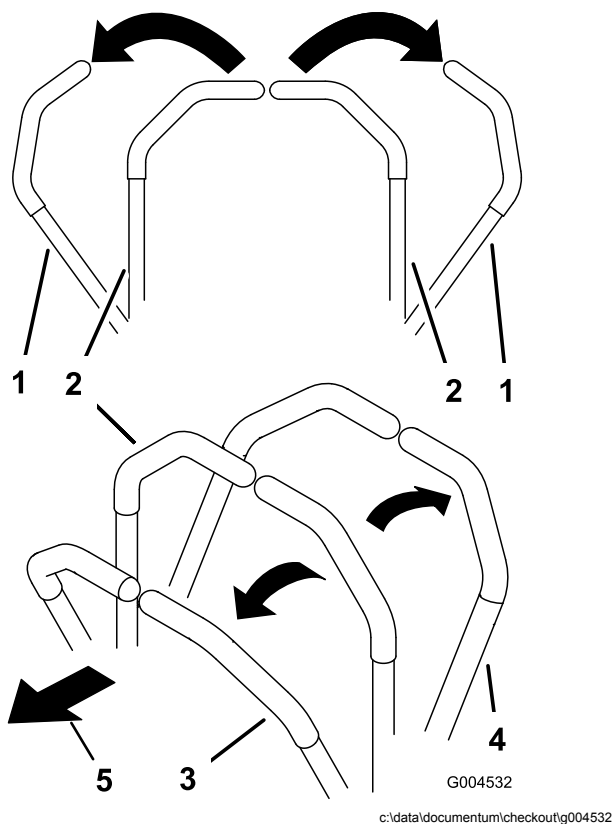
⚠ FORSIKTIG

Barn og andre personer kan skades hvis de flytter på eller prøver å kjøre maskinen uten oppsyn.

Ta alltid ut nøkkelen og sett på parkeringsbremsen når du forlater maskinen.

Viktig: Kontroller at drivstoffavstengingsventilen er stengt før du transporterer eller lagrer maskinen, da det kan oppstå drivstofflekkasje. Sett på parkeringsbremsen før transport. Pass på å ta ut nøkkelen ettersom drivstoffpumpen kan være i gang og føre til at batteriet utlades.

Bruke bevegelseskontrollspakene



Figur 26

1. Bevegelseskontrollspak – NØYTRAL, LAST stilling
2. Den midtre, frie stillingen
3. Fremover
4. Bakover
5. Foran på maskinen

Kjøre maskinen

Hjulene ruller uavhengig av hverandre, drevet av hydraulikkmotorer på hver aksel. Du kan sette én side i revers mens du kjører hjulene på den andre siden forover, noe som gjør at maskinen begynner å rotere i stedet for å snu. Dette gjør maskinen langt bedre å manøvrere, men det kan kreve litt tid å bli vant til hvordan den beveger seg.

Gasskontrollen regulerer omdreiningstallet (o/min – omdreininger per minutt). Sett gasskontrollen i HURTIG-stillingen for best ytelse. Arbeid alltid med maksimal gass.

⚠ ADVARSEL

Maskinen kan rotere svært hurtig. Du kan miste kontroll over maskinen og forårsake personskade eller skade på maskinen.

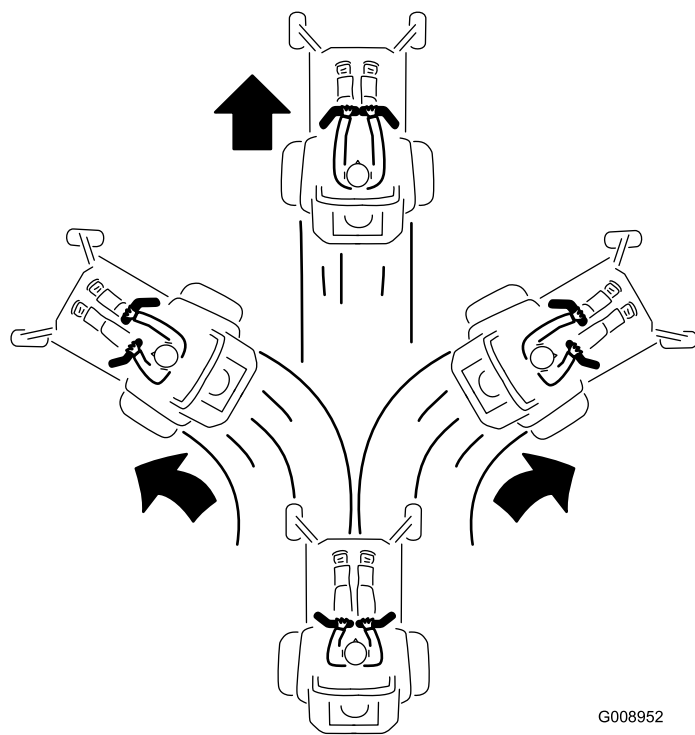
- Vær forsiktig når du svinger.
- Reduser hastigheten før du foretar skarpe svinger.

Kjøre fremover

Merk: Motoren stenges av dersom bevegelseskontrollspakene bevegges når parkeringsbremsen er på.

Du kan stoppe maskinen ved å sette bevegelseskontrollspakene i FRI-stillingen.

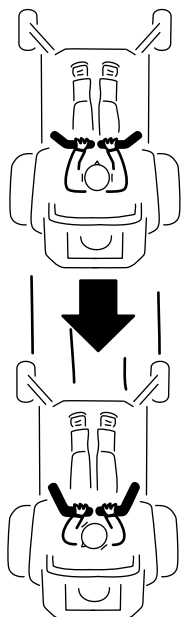
1. Koble fra parkeringsbremsen. Se [Koble fra parkeringsbremsen \(side 22\)](#).
2. Flytt spakene til den midtre, frie stillingen.
3. Skyv bevegelseskontrollspakene forsiktig forover for å gå fremover ([Figur 27](#)).



Figur 27

Kjøre bakover

1. Flytt spakene til den midtre, frie stillingen.
2. Skyv bevegelseskontrollspakene forsiktig bakover for å gå bakover ([Figur 28](#)).



G008953

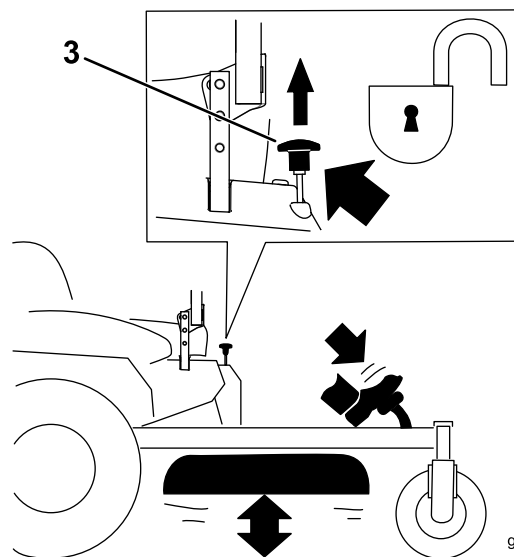
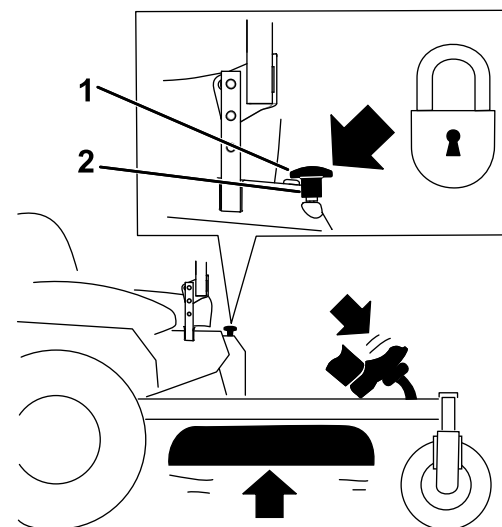
Figur 28

g008953

Justere klippehøyden

Bruke transportperren

Transportperren har to stillinger og brukes med løftepedalen for klippeenheten. Det finnes en LÅST og en ULÅST stilling for transportstillingen for klippeenheten (Figur 29).



g037050

g037050

Figur 29
Transportstillinger

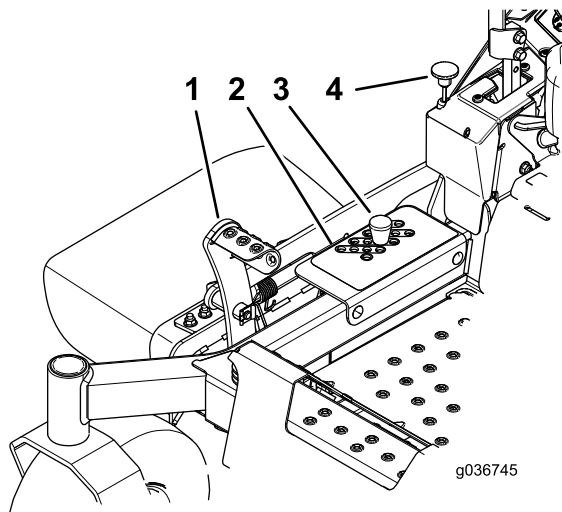
1. Transportlås knott
2. LÅST stilling – klippeenheten låses i transportstillingen.
3. ULÅST stilling – klippeenheten låses ikke i transportstilling.

Justere klippehøydepinnen

Juster klippehøyden i trinn på 6 mm, fra 38 til 127 mm, ved å sette klippehøydepinnen i forskjellige hull.

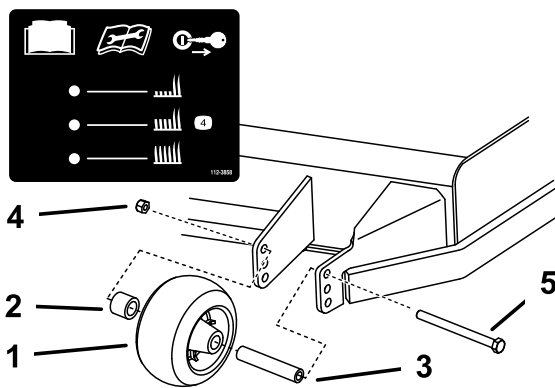
1. Sett transportlåsen i LÅST stilling.
2. Tråkk på løftepedalen for klippeenheten for å heve denne til TRANSPORTSTILLINGEN (samme som klippehøydestilling 127 mm) som vist i Figur 30.
3. Fjern pinnen fra klippehøydebraketten (Figur 30).

4. Velg det hullet i klippehøydebraketten som svarer til ønsket klippehøyde, og sett inn pinnen (Figur 30).
5. Skyv på klippeenheten, dra opp transportlåsknotten og senk klippeenheten sakte ned.



Figur 30

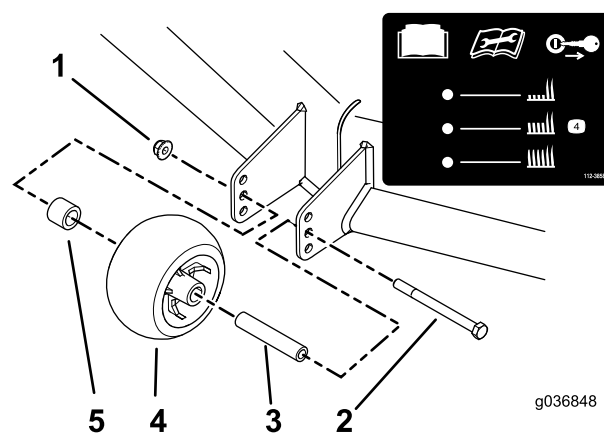
- | | |
|-------------------------------|-----------------------|
| 1. Løftepedal for klippeenhet | 3. Klippehøydestang |
| 2. Klippehøydehull | 4. Transportlås knott |



Figur 31

- | | |
|-------------------------|----------------|
| 1. Antiskalperingsvalse | 4. Flensmutter |
| 2. Avstandsstykke | 5. Bolt |
| 3. Hylse | |

g192815



Figur 32

- | | |
|----------------|-------------------------|
| 1. Flensmutter | 4. Antiskalperingsvalse |
| 2. Bolt | 5. Avstandsstykke |
| 3. Hylse | |

g036848

g036848

Justere antiskalperingsvalsene

Når du endrer på klippehøyden, juster høyden på antiskalperingsvalsene.

Merk: Juster antiskalperingsvalsene slik at valsene ikke berører bakken på normale, flate klippeområder.

1. Parker maskinen på en jevn overflate, koble fra knivkontrollbryteren, og sett på parkeringsbremsen. Se [Sette på parkeringsbremsen \(side 22\)](#).
2. Før du forlater førerplassen må du slå av motoren, ta ut nøkkelen og vente til alle bevegelige deler står stille.
3. Juster antiskalperingsvalsene som vist i [Figur 31](#).

Bruke sideutslipp

Gressklipperen har en gressavleder med hengsler som sprer det klippede gresset ut fra siden og ned mot bakken.

▲ FARE

Hvis ikke gressavlederen, utslippsdekselet eller hele gressoppsamleren sitter på plass, vil du selv eller andre risikere å komme i kontakt med kniven eller gjenstander som blir slengt opp i luften. Kontakt med gressklipperkniver som roterer og gjenstander som slynges opp i luften, kan føre til at noen blir alvorlig skadet eller drept.

- Fjern aldri gressavlederen fra klippeenheten fordi gressavlederen leder materiale ned mot bakken. Hvis gressavlederen blir skadet, må den skiftes ut omgående.
- Hold hender og føtter borte fra undersiden av gressklipperenheten.
- Prøv aldri å rengjøre utslippsområdet eller gressklipperknivene uten at du flytter knivkontrollbryteren (kraftuttaket) til AV-stillingen, vrir tenningsnøkkelen til AV-stillingen og tar ut nøkkelen.
- Påse at gressavlederen er i den nedre stillingen.

Brukstips

Bruke gassens hurtiginstilling

For best plenklipping og maksimal luftsirkulasjon, kjører du motoren i HURTIGSTILLINGEN. Luft er nødvendig for at gresset skal klippes grundig. Klippehøyden må derfor ikke være så lav at klippeenheten er omgitt av uklippet gress. Forsøk alltid å holde den ene siden av klippeenheten unna uklippet gress. Luften kan da trekkes inn i klippeenheten.

Klippe en plen for første gang

Klipp gresset litt lengre enn vanlig for å sikre at klippeenheten ikke skalperer ujevne områder. Klippehøyden som ble brukt tidligere er som regel den beste å bruke. Hvis gresset som klippes er lengre enn 15 cm, kan det være lurt å klippe plenen to ganger for å få et bedre resultat.

Klippe en tredjedel av gresstrået

Det er best å bare klippe en tredjedel av gressets lengde. Kortere klipping anbefales ikke, bortsett fra hvis gresset er glissent eller det er sent på høsten og gresset vokser saktere.

Veksle klipperetningen

Dersom du veksler på klipperetningen, holder gresset seg oppreist. Dette bidrar også til å spre det klipte gresset, noe som gir bedre nedbryting og gjødsling.

Klippe gresset med riktig tidsintervall

Gress vokser med varierende hastighet til forskjellige tider på året. For å opprettholde samme klippehøyde, må du klippe gresset oftere tidlig på våren. Midt på sommeren begynner det å vokse saktere, derfor trenger du ikke å klippe det så ofte da. Hvis du er ute av stand til å klippe plenen i en lengre periode, klipper du først med en høy klippehøyde. Vent i 2 dager, og klipp deretter på nytt med en lavere høyde.

Bruke en redusert klippehastighet

Hvis du ønsker forbedret klippekvalitet, kan du redusere bakkehastigheten.

Unngå å klippe for kort

Når du klipper ujevnt, hev klippehøyden for å unngå skalpering av gresset.

Stoppe maskinen

Hvis maskinens bevegelse forover må stoppes under klippingen, kan det falle en gressklump ned på plenen. Gå til et tidligere klippet område med knivene koblet inn eller koble ut klippeenheten mens du beveger deg framover for å unngå dette.

Holde klippeenhetens underside ren

Fjern gressrester og skitt fra klippeenhetens underside etter hver bruk. Hvis det er et tykt belegg av gress og smuss under klippeenheten, vil klipperesultatet bli dårlig.

Montere kniven(e)

Sørg for å holde kniven skarp hele klippesesongen, fordi en skarp kniv klipper gresset uten å slite av eller frynse gresstråene. Gress som er blitt slitt av eller frynset, vil bli brunt i kantene, noe som vil sinke veksten og øke sykdomsfaren. Sjekk at knivene på klipperen er skarpe og ikke slitte eller ødelagte etter bruk. Fil ned eventuelle hakk og kvess knivene etter behov. Hvis en kniv er ødelagt eller slitt må du straks bytte den ut med en original Toro-kniv.

Etter bruk

Sikkerhet etter bruk

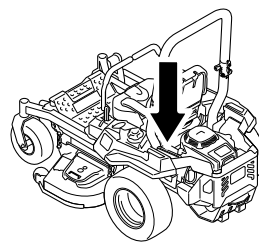
Generell sikkerhet

- Parker maskinen på en jevn overflate, aktiver parkeringsbremsen, slå av motoren, ta ut nøkkelen, og vent til alle bevegelige deler har stanset, før du forlater maskinen.
- Fjern gress og rusk fra klippeenhetene, drivverk, lyddemperne, kjøleskjermene og motoren for å unngå at det begynner å brenne. Tørk opp eventuelt olje- eller drivstoffsøl.
- Steng drivstofftilførselen under oppbevaring eller transport på lastebiler.
- Koble ut drivkraften til utstyret når du transporterer eller ikke bruker maskinen.
- La motoren bli kald før maskinen settes på et lukket sted.
- Vedlikehold og rengjør sikkerhetsbelte(r) etter behov.
- Oppbevar aldri maskinen eller bensinkannen hvor det er åpen ild, gnist eller kontrollampe som på en varmtvannstank eller andre apparater.

Bruke drivstoffavstengingsventilen

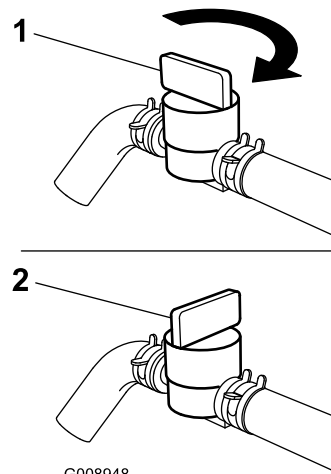
Lukk bensinkranen ved transport, vedlikehold og oppbevaring (Figur 33).

Pass på at drivstoffavstengingsventilen er åpen når du starter motoren.



g036849

g036849



G008948

g008948

Figur 33

1. PA-stilling

2. AV-stilling

Bruke drivhjulets løseventiler

⚠ ADVARSEL

Hendene kan komme inn i roterende drivkomponenter nedenfor av klippeenheten, og dette kan føre til alvorlig personskade.

Slå av motoren, ta ut nøkkelen og sørg for at alle bevegelige deler har stanset før du tar på drivhjulets løseventiler.

⚠ ADVARSEL

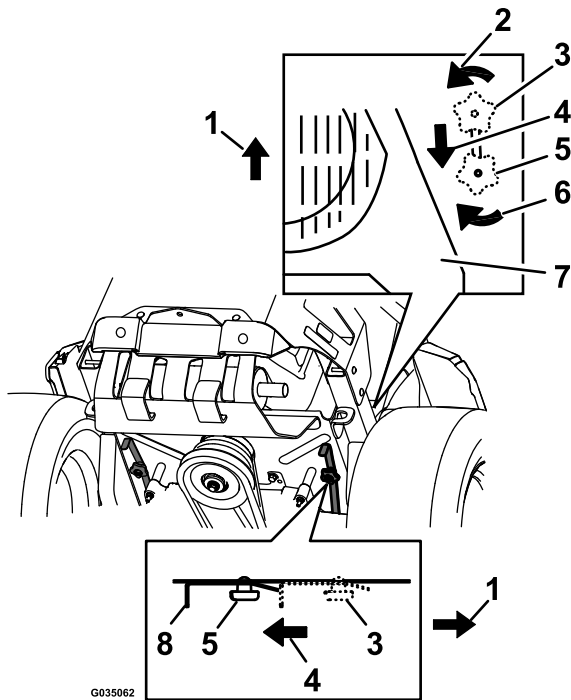
Motoren og de hydrauliske drivverkene kan bli veldig varme. Du kan få alvorlige brannskader av å ta på en varm motor eller de hydrauliske drivverkene.

La motoren og de hydrauliske drivverkene få anledning til å kjøle seg helt ned før du tar på drivhjulets løseventiler.

Drivhjulets løseventiler befinner seg til venstre og høyre under motorenheten.

1. Parker maskinen på en jevn overflate, koble fra knivkontrollbryteren, og sett på parkeringsbremsen.

2. Før du forlater førerplassen må du slå av motoren, ta ut nøkkelen og vente til alle bevegelige deler står stille.
3. Finn omløpsspakene bak på maskinen, på venstre og høyre side av rammen.
4. For å skyve maskinen fremover flytter du begge omløpsknottene bakover og låser dem på plass (Figur 34).
5. Koble ut parkeringsbremsen før du dytter maskinen.



Figur 34

1. Foran på maskinen
2. Vri omløpsutløserknotten mot klokken for å løsne.
3. Spakstilling for å bruke maskinen
4. Dra spaken i denne retningen for å skyve maskinen.
5. Spakstilling for å skyve maskinen
6. Roter omløpsutløserknotten med klokken for å stramme.
7. Motor
8. Utløserpak

6. Du kjører maskinen ved å flytte omløpsknottene til FOROVER-stilling og låse dem på plass (Figur 34).

⚠ ADVARSEL

Det å kjøre i trafikken uten blinklys, lys, reflekser eller merking for saktegående kjøretøy er farlig og kan føre til ulykker, som igjen forårsaker personskader.

Ikke bruk maskinen på offentlige veier.

Velge en tilhenger

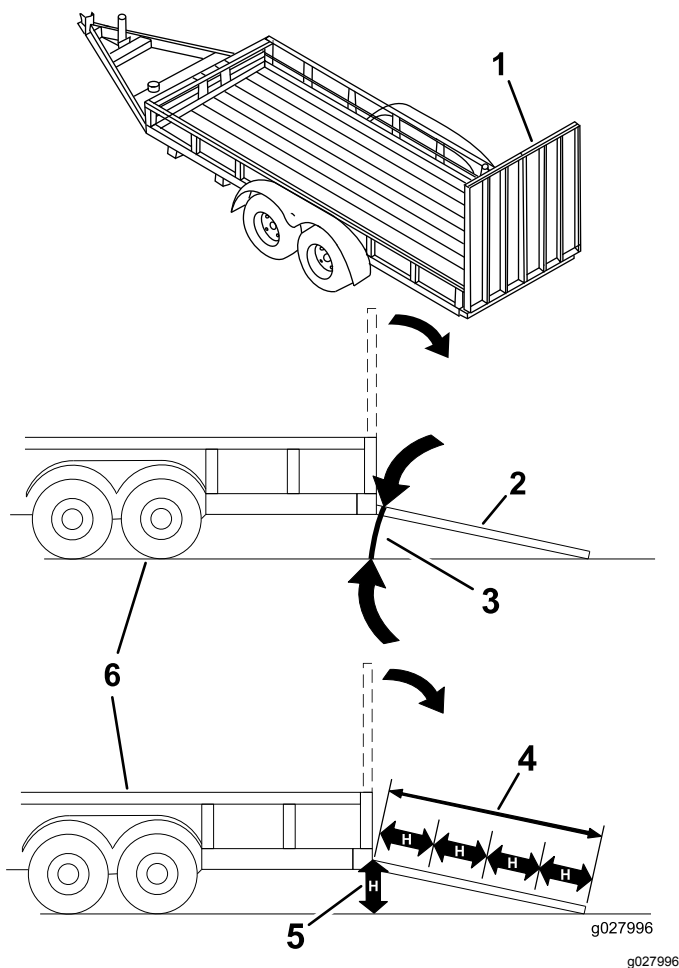
⚠ ADVARSEL

Lasting av maskinen på en tilhenger eller lastebil øker muligheten for at den velter og kan føre til alvorlig skader eller dødsulykker (Figur 35).

- Bruk en rampe med full bredde. Ikke bruk individuelle ramper for hver side av maskinen.
- Ikke overgå en 15 graders vinkel mellom rampen og bakken eller mellom rampen og tilhengeren eller lastebilen.
- Påse at rampen er minst fire ganger så lang som høyden til tilhengeren eller lasteplanet i forhold til bakken. Dette sikrer at rampevinkelen ikke overskrider 15 grader på flatt underlag.

Transportere maskinen

Bruk en kraftig tilhenger eller lastebil for å transportere maskinen. Bruk en rampe med full bredde. Sikre at tilhengeren eller lastebilen har alle nødvendige bremses, lys og markeringer som kreves ved lov. Les alle sikkerhetsinstruksjonene nøye. Kunnskap om dette kan forhindre personskader. Se lokale bestemmelser for krav til tilhenger og festing.



Figur 35

- | | |
|--|--|
| 1. Rampe med full bredde i oppbevaringsposisjon | 4. Rampen er minst 4 ganger så lang som høyden til tilhengeren eller lasteplanet i forhold til bakken. |
| 2. Rampe med full bredde i oppbevaringsposisjon sett fra siden | 5. H = høyden på tilhengeren eller lasteplanet i forhold til bakken |
| 3. Ikke større enn 15 grader | 6. Lastebil |

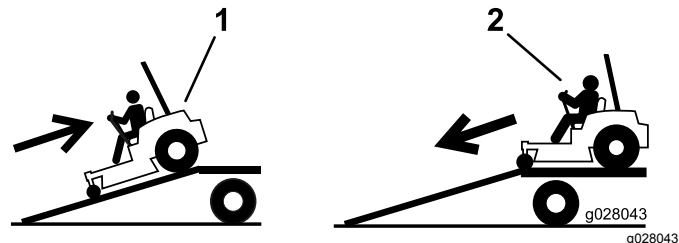
Laste maskinen

▲ ADVARSEL

Lasting av maskinen på en tilhenger eller lastebil øker muligheten for at den velter og kan føre til alvorlig skader eller dødsulykker.

- Vær svært forsiktig når du kjører maskinen på en rampe.
- Rygg maskinen opp rampen, og kjør den fremover ned rampen.
- Unngå plutselig akselerasjon eller bremsing mens du kjører maskinen på en rampe da det kan føre til tap av kontroll eller en situasjon der maskinen velter.

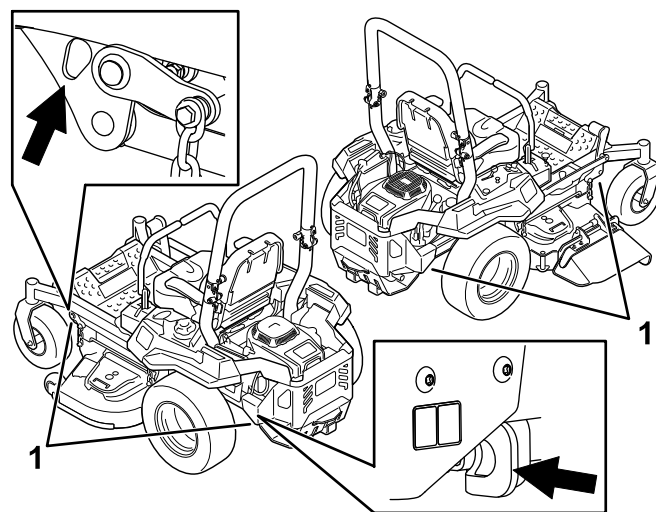
1. Hvis du bruker en tilhenger, koble den til tauekjøretøyet og sett på sikkerhetskjettingene.
2. Koble til tilhengerbremsene og lysene, hvis aktuelt.
3. Senk rampen og sørg for at vinkelen mellom rampen og bakken ikke overskrider 15 grader (Figur 35).
4. Rygg maskinen opp på rampen (Figur 36).



Figur 36

1. Rygg maskinen opp på rampen.
2. Kjør maskinen fremover ned fra rampen.

5. Stopp motoren, ta ut nøkkelen og sett på parkeringsbremsen.
6. Fest maskinen nær de fremre styrehjulene og den bakre støtfangeren med stropper, kjettinger, kabler eller tau (Figur 37). Se lokale bestemmelser for krav om festing.



Figur 37

1. Festebøyler

Losse maskinen

1. Senk rampen og sørg for at vinkelen mellom rampen og bakken ikke overskrider 15 grader (Figur 35).
2. Kjør maskinen fremover ned fra rampen (Figur 36).

Vedlikehold

Anbefalt vedlikeholdsplan

Vedlikeholdsintervall	Vedlikeholdsprosedyre
Etter de 5 første timene	<ul style="list-style-type: none">• Skift motoroljen og oljefilteret.
Etter de 75 første timene	<ul style="list-style-type: none">• Skift filtre og væske i hydraulikksystemet.
For hver bruk eller daglig	<ul style="list-style-type: none">• Sjekk sikkerhetssperresystemet.• Sjekk om luftrenseren har skitne, løse eller ødelagte deler.• Sjekk motoroljenivået.• Rengjør luftinntaksskjermen.• Kontroller sikkerhetsbeltet.• Kontroller veltebøyleknottene.• Rengjør motorskjermen og området rundt motoren.• Rengjør rundt eksosanlegget.• Sjekk nivået på hydraulikkvæsken i ekspansjonstanken.• Undersøk knivene.• Rengjør klippeenheten.• Rengjør opphengsystemet.
Hver 25. driftstime	<ul style="list-style-type: none">• Smør de fremre styreakslene. (Oftere under skitne og støvete forhold).• Rengjør luftrenserens skumelement (Oftere under skitne og støvete forhold).
Hver 50. driftstime	<ul style="list-style-type: none">• Smør hengselen for pumpelederullen.• Kontroller gnistfangeren (hvis utstyrt med dette).• Kontroller trykket i dekkene.• Sjekk remmene for slitasje/sprekker.
Hver 100. driftstime	<ul style="list-style-type: none">• Skift ut luftrenserens skumelement (oftere under skitne og støvete forhold).• Rens luftfilteret på papirelementet (oftere i støvete eller skitne omgivelser).• Skift motoroljen og oljefilteret (oftere under skitne og støvete forhold).• Kontroller tennpluggen(e).
Hver 200. driftstime	<ul style="list-style-type: none">• Skift ut luftfilteret på papirelementet (oftere i støvete eller skitne omgivelser).• Bytt ut tennpluggen(e).
Hver 250. driftstime	<ul style="list-style-type: none">• Etter første skift – skift ut filter og væske i hydraulikksystemet når du bruker Mobil 1 15W50-væske (skift det ut oftere under vanskelige forhold).
Hver 500. driftstime	<ul style="list-style-type: none">• Bytt ut innsugningsfilteret for utslippsluft.• Skift drivstoffilter (oftere under skitne og støvete forhold).• Kontroller justeringen av parkeringsbremsen.• Etter første skift – skift ut filter og væske i hydraulikksystemet når du bruker Toro® HYPR-OIL™ 500-væske (skift det ut oftere under vanskelige forhold).
én gang månedlig	<ul style="list-style-type: none">• Sjekk batteriladingen.
Årlig eller før lagring	<ul style="list-style-type: none">• Lakker avskallede overflater.• Utfør alle vedlikeholdsprosedyrene nevnt ovenfor før lagring.

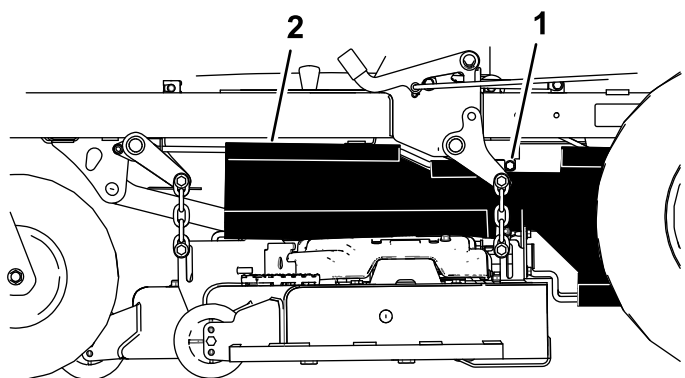
Forberedelse for vedlikehold

Sikkerhet ved vedlikehold

- Før du reparerer maskinen, må du gjøre følgende:
 - Koble fra drivverket.
 - Sett på parkeringsbremsen.
 - Slå av motoren og ta ut nøkkelen.
 - Koble fra tennpluggledningen.
- Parker maskinen på en jevn flate.
- Fjern gress og rusk fra klippeenhetene, drivverk, lyddemperne og motoren for å unngå at det begynner å brenne.
- Tørk opp eventuelt olje- eller drivstoffsøl.
- Ikke la personer uten opplæring vedlikeholde eller reparere maskinen.
- Bruk jekkestøtter for å støtte maskinen og/eller komponenter når det er nødvendig.
- Vær forsiktig når du reduserer trykket i komponenter under trykk.
- Koble fra batteriet, eller ta ledningen av tennpluggen, før du foretar reparasjoner. Koble kablet fra den negative polen først, og koble deretter den andre kablet fra den positive polen. Koble til den positive polen først og den negative polen sist.
- Vær forsiktig når du kontrollerer knivene. Legg noe rundt kniven(e), eller bruk tykke hansker, og vær forsiktig når du håndterer dem. Knivene må kun erstattes, og må aldri rettes ut eller sveises.
- Hold hendene og føttene borte fra bevegelige deler. Du må aldri foreta justeringer mens motoren går hvis du kan unngå det.
- Hold alle delene i god stand, og sørg for at de er godt festet, spesielt boltene som fester knivene. Skift ut slitte eller skadde merker.
- Du må aldri forstyrre den tiltenkte funksjonen til en sikkerhetsenhet eller redusere beskyttelsen som en sikkerhetsenhet gir. Kontroller regelmessig at de virker tilfredsstillende.
- Kontroller regelmessig at parkeringsbremsen virker. Juster og vedlikehold etter behov.

Frigjøre klippeenhetsforhenget

Løsne den øverste bolten på forhenget for å frigjøre klippeenhetsforhenget og få tilgang til toppen på klippeenheten (Figur 38). Stram til bolten etter vedlikehold for å montere forhenget.



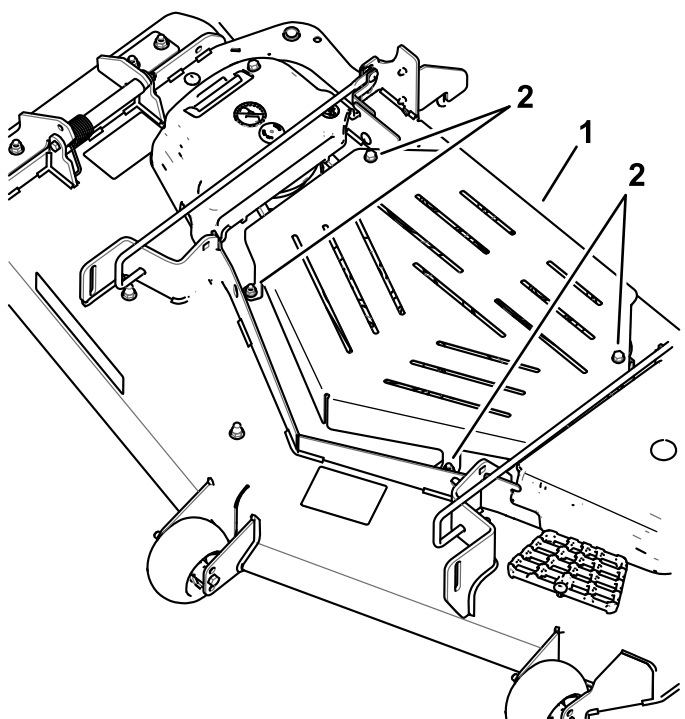
Figur 38

1. Bolt

2. Forheng

Fjerne skydd i platemetall

Løsne de to fremre boltene og fjern skyddet i platemetall for å få tilgang til klipperremmene og spindlene (Figur 39). Sett på skyddet i platemetall og stram til boltene etter vedlikehold.



Figur 39

1. Skydd i platemetall

2. Bolt

Smøring

Smøre maskinen

Serviceintervall: Hver 25. driftstime—Smør de fremre styreakslene. (Oftere under skitne og støvete forhold).

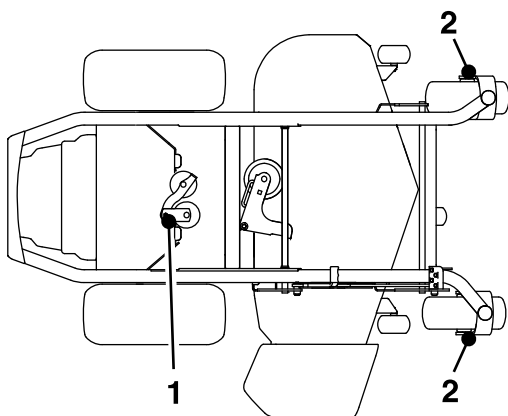
Hver 50. driftstime—Smør hengselen for pumpelederullen.

Smørefettype: Nr. 2 litium- eller molybdenumbasert smørefett

1. Parker maskinen på en jevn overflate, koble fra knivkontrollbryteren, og sett på parkeringsbremsen. Se [Sette på parkeringsbremsen \(side 22\)](#).
2. Før du forlater førerplassen, må du slå av motoren, ta ut nøkkelen og vente til alle bevegelige deler står stille.
3. Tørk av smøreniplene med en fille.

Merk: Skrap eventuell maling av forsiden av festeanordningene.

4. Smør hengselen på pumpens lederullrem med én eller to trykk med fett ([Figur 40](#)).
5. Smør de fremre styreakslene ([Figur 40](#)).



Figur 40

g188563

1. Hengsel for pumpelederull
2. Styreaksel

6. Tørk opp overflødig fett.

Vedlikehold av motor

Motorsikkerhet

- Slå av motoren og fjern nøkkelen før du sjekker oljen eller tilsetter olje i veivhuset.
- Hold hender, føtter, ansiktet, klær og andre kroppsdeler borte fra lyddemperen og andre varme overflater.

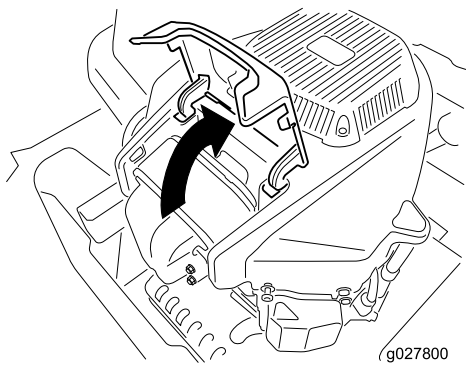
Overhale luftrenseren

Serviceintervall: For hver bruk eller daglig

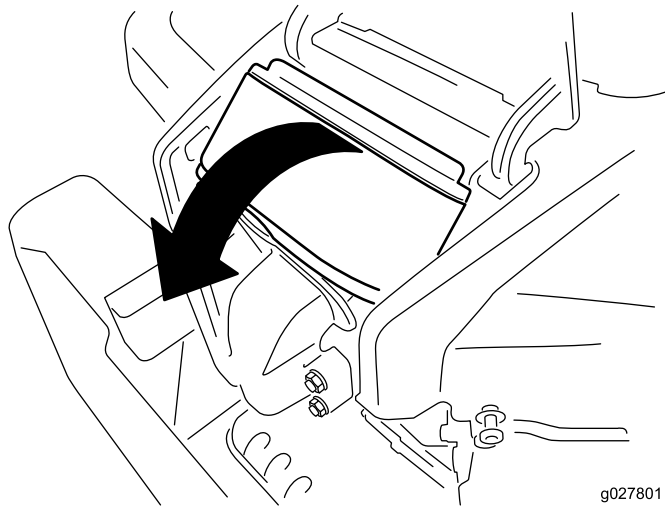
Merk: Luftrenseren må renses oftere (med noen få timers mellomrom) hvis maskinen er utsatt for mye støv og sand.

Ta ut skumelementet og papirelementet

1. Parker maskinen på en jevn overflate, koble fra knivkontrollbryteren (kraftuttak), og sett på parkeringsbremsen.
2. Før du forlater førerplassen må du slå av motoren, ta ut nøkkelen og vente til alle bevegelige deler står stille.
3. Rengjør rundt luftrenserdekelet for å unngå at det kommer smuss i motoren som kan forårsake skade.
4. Løft dekelet og vri luftrenseren ut av motoren ([Figur 41](#)).



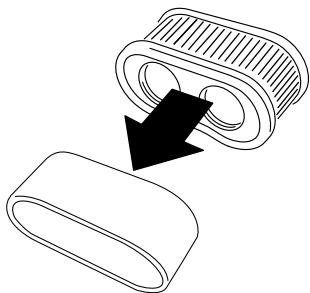
g027800



g027801
g027801

Figur 41

-
5. Skill skum- og papirelementene (Figur 42).



g027802

g027802

Figur 42

Rengjøre skumluftfilteret

Serviceintervall: Hver 25. driftstime/én gang månedlig (avhengig av hva som kommer først)—Rengjør luftrenserens skumelement (Oftere under skitne og støvete forhold).

Hver 100. driftstime/Årlig (avhengig av hva som kommer først)—Skift ut luftrenserens skumelement (oftere under skitne og støvete forhold).

1. Vask skumelementet i flytende såpe og varmt vann. Når elementet er rent, må det skylles grundig.
2. Tørk elementet ved å klemme det i en ren klut.

Viktig: Skumelementet må skiftes ut hvis det er skader eller slitasje på det.

Overhale papirluftfilteret

Serviceintervall: Hver 100. driftstime—Rens luftfilteret på papirelementet (oftere i støvete eller skitne omgivelser).

Hver 200. driftstime—Skift ut luftfilteret på papirelementet (oftere i støvete eller skitne omgivelser).

1. Rengjør papirelementet ved å dunke det forsiktig slik at støvet faller av.

Merk: Hvis papirelementet er veldig skittent, kan du erstatte det med et nytt.

2. Undersøk om elementet har skader, et oljet belegg eller om gummitetningen er skadet.
3. Papirelementet må skiftes ut hvis det er skadet.

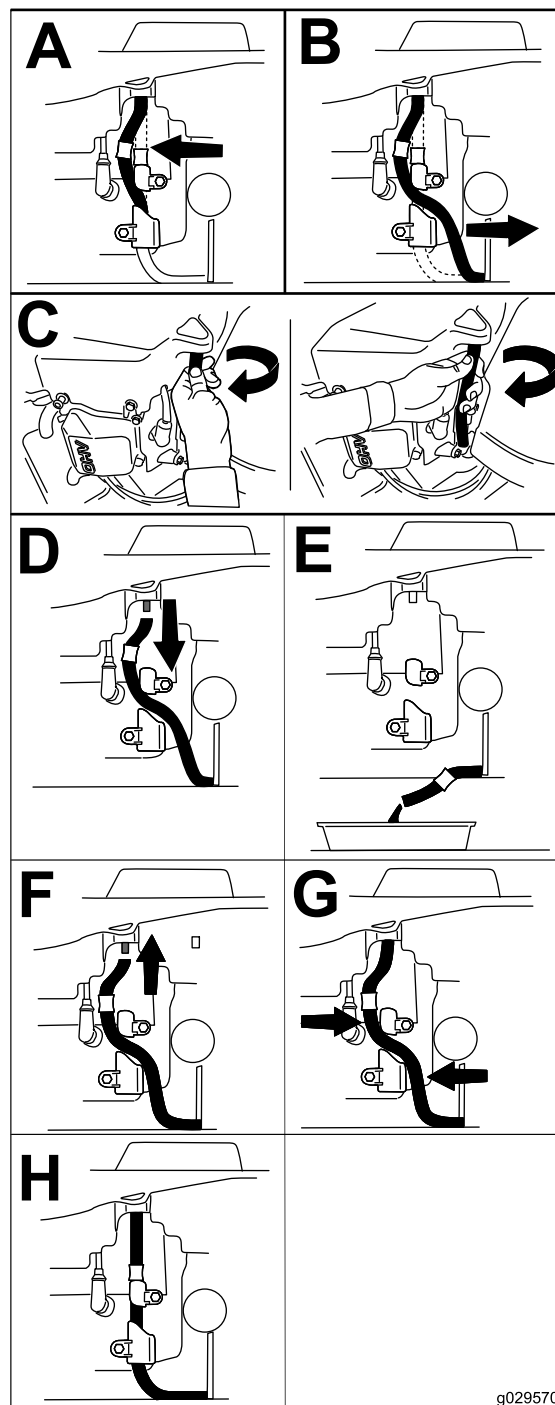
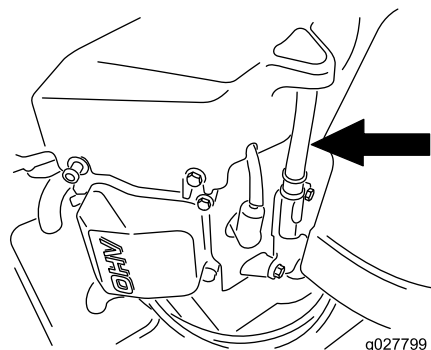
Viktig: Ikke rengjør papirfilteret.

Bytte motorolje og oljefilter

Serviceintervall: Etter de 5 første timene/Etter den første måneden (avhengig av hva som kommer først)—Skift motoroljen og oljefilteret.

Hver 100. driftstime/Årlig (avhengig av hva som kommer først)—Skift motoroljen og oljefilteret (oftere under skitne og støvete forhold).

1. Parker gressklipperen på en jevn overflate for å sikre at oljen tømmes helt.
2. Koble fra knivkontrollbryteren (kraftuttaket), og aktiver parkeringsbremsen.
3. Før du forlater førerplassen må du stanse motoren, ta ut nøkkelen og vente til alle bevegelige deler står stille.
4. Tapp oljen fra motoren.

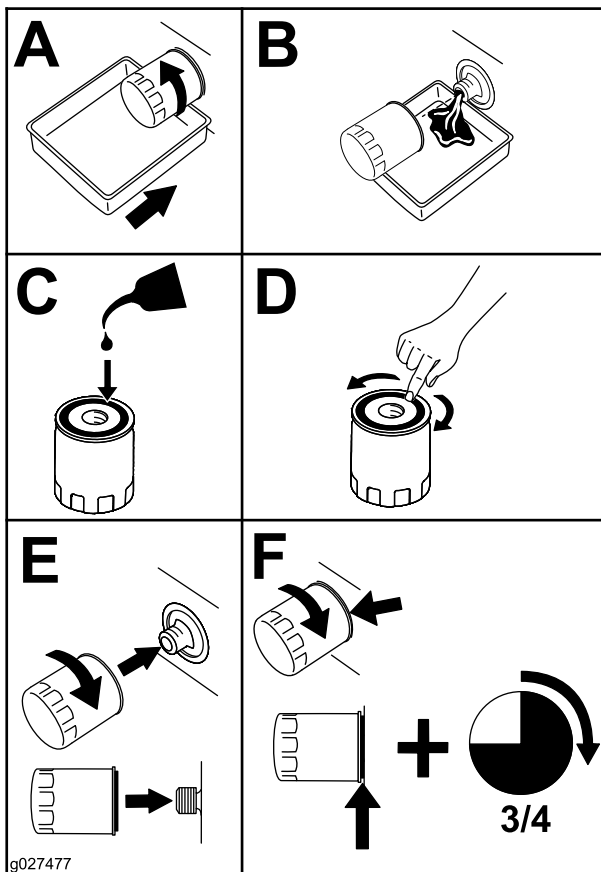


Figur 46

g029570

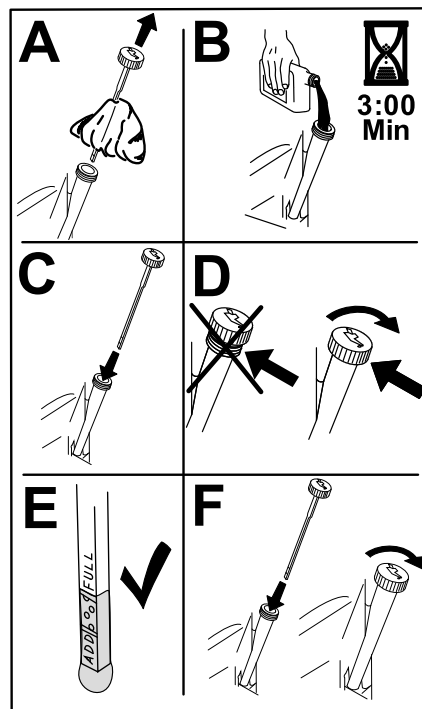
5. Skift motoroljefilteret (Figur 47).

Merk: Pass på at oljefilterpakningen berører motoren, og drei deretter filteret en ekstra $\frac{3}{4}$ omdreining.



Figur 47

6. Slå langsomt cirka 80 % av den spesifiserte oljen ned i påfyllingsrøret, og tilfør sakte resten av oljen til den når Full-merket (Figur 48).



Figur 48

7. Den gamle oljen må kasseres eller gjenvinnes i henhold til lokale forskrifter.

Overhale tennpluggen

Serviceintervall: Hver 100. driftstimer/Årlig (avhengig av hva som kommer først)—Kontroller tennpluggen(e).

Hver 200. driftstimer/Annet hvert år (avhengig av hva som kommer først)—Bytt ut tennpluggen(e).

Påse at elektrodeavstanden (avstanden mellom elektrodene på midten og elektrodene på siden) er korrekt før pluggen settes inn. Tennpluggen monteres/demonteres ved hjelp av en tennpluggnøkkel, og elektrodeavstanden justeres ved hjelp av et spesialverktøy eller følerblad. Monter en ny tennplugg dersom det er nødvendig.

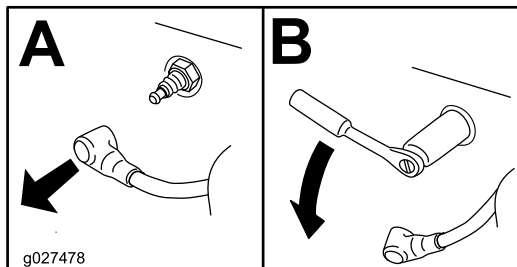
Type: Champion® RN9YC eller NGK® BPR6ES

Luftgap: 0,76 mm

Demontere tennpluggen

1. Parker maskinen på en jevn overflate, koble fra knivkontrollbryteren (kraftuttak), og sett på parkeringsbremsen.
2. Før du forlater førerplassen må du slå av motoren, ta ut nøkkelen og vente til alle bevegelige deler står stille.
3. Rengjør området rundt bunnen av tennpluggen for å holde skitt og rusk ute av motoren.

4. Fjern tennpluggen (Figur 49).



Figur 49

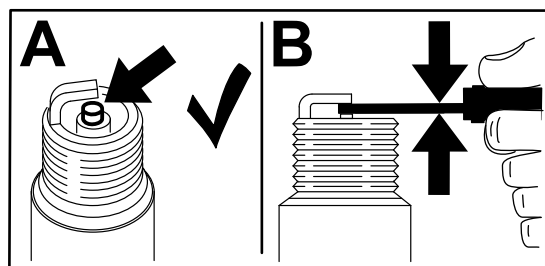
g027478

Sjekk tennpluggen

Viktig: Ikke rens tennpluggen(e). Kontroller alltid tennpluggen når den har et svart belegg, slitte elektroder, et oljebelegg eller sprekker.

Hvis du ser en lysebrun eller grå farge på isolatoren, fungerer motoren som den skal. Et svart belegg på isolatoren betyr som regel at luftfilteret er skittent.

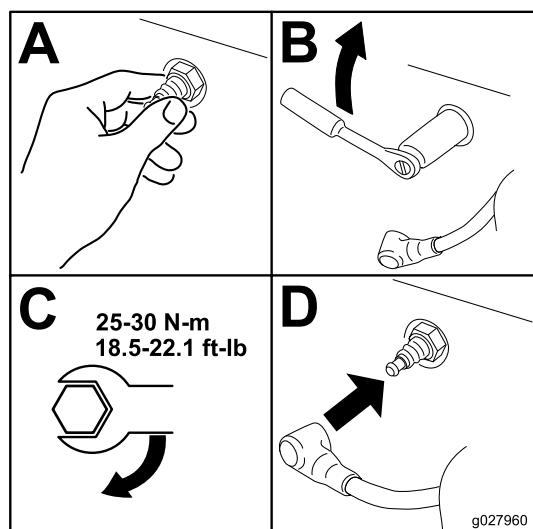
Still avstanden til 0,76 mm.



Figur 50

g206628

Montere tennpluggen



Figur 51

g027960

Rengjøre kjølesystemet

1. Parker maskinen på en jevn overflate, koble fra knivkontrollbryteren (kraftuttak), og sett på parkeringsbremsen.
2. Før du forlater førerplassen må du slå av motoren, ta ut nøkkelen og vente til alle bevegelige deler står stille.
3. Fjern luftfilteret fra motoren.
4. Fjern motordekselet.
5. Monter luftfilteret til filterbasen for å hindre at rusk kommer inn i luftinntaket.
6. Fjern rusk og gress fra delene.
7. Fjern luftfilteret og monter motordekselet.
8. Monter luftfilteret.

Kontrollere gnistfangeren For maskiner med gnistfanger

Serviceintervall: Hver 50. driftstime

⚠ ADVARSEL

Varme eksosanleggskomponenter kan antenne drivstoffdamp, selv etter at motoren er slått av. Varme partikler som kommer ut fra eksosanlegget mens motoren går, kan antenne brennbare materialer og forårsake personskader eller skader på eiendom.

Ikke fyll bensin eller kjør motoren uten at det er montert en gnistfanger.

1. Parker maskinen på en jevn overflate, koble fra kraftuttaket, og sett på parkeringsbremsen.
2. Før du forlater førerplassen må du slå av motoren, ta ut nøkkelen og vente til alle bevegelige deler står stille.
3. Vent til lyddemperen har blitt nedkjølt.
4. Hvis du ser sprekker i skjermen eller sveiseskjøtene, bytt ut gnistfangeren.
5. Hvis skjermen er tilstoppet, må du fjerne gnistfangeren, riste løs partikler fra gnistfangeren og rengjøre skjermen med en stålbørste (bløt opp skjermen med løsningsmiddel ved behov).
6. Sett gnistfangeren på eksosåpningen igjen.

Bytte ut innsugningsfilteret for utslippsluft

Serviceintervall: Hver 500. driftstime

1. Parker maskinen på en jevn overflate, koble fra knivkontrollbryteren (kraftuttak), og sett på parkeringsbremsen.
2. Før du forlater førerplassen må du slå av motoren, ta ut nøkkelen og vente til alle bevegelige deler står stille.
3. Fjern filteret fra ventilslangen.
4. Sett inn et nytt filter i enden på ventilslangen.

Vedlikehold av drivstoffsystem

⚠ FARE

Under visse forhold er drivstoff er meget brannfarlig og svært eksplosivt. Brann eller eksplosjon forårsaket av drivstoff kan påføre deg og andre brannskader samt ødelegge eiendom.

- Utfør eventuelt drivstofftilknyttet vedlikehold når motoren er kald. Dette skal gjøres utendørs på et åpent sted. Tørk opp eventuelt drivstoffsøl.
- Du må aldri røyke når du tømmer drivstoff, og du må holde deg unna åpen ild eller steder der en gnist kan antenne drivstoffdamp.

Skifte drivstoffilteret

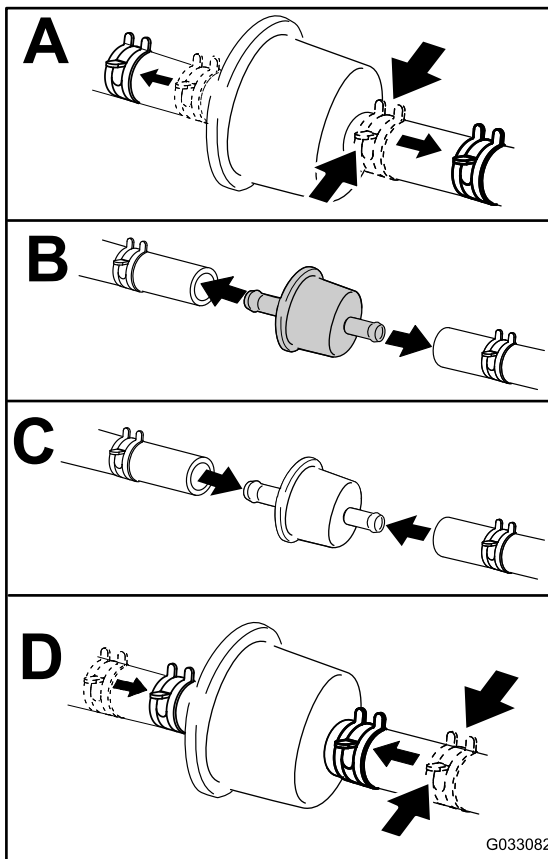
Serviceintervall: Hver 500. driftstime/Årlig (avhengig av hva som kommer først) (oftere under skitne og støvete forhold).

Viktig: Monter drivstoffslangene på nytt og sikre med samme type plastikksnorer som de som opprinnelig fulgte med fra fabrikken, for å holde drivstoffslangene unna komponenter som kan forårsake skade.

Bensinfilteret er plassert i nærheten av motoren til venstre foran på motoren.

1. Parker maskinen på en jevn overflate, koble fra knivkontrollbryteren (kraftuttak), og sett på parkeringsbremsen.
2. Før du forlater førerplassen må du slå av motoren, ta ut nøkkelen og vente til alle bevegelige deler står stille.
3. La motoren kjøle seg ned.
4. Lukk drivstoffavstengingsventilen under setet.
5. Bytt ut drivstoffilteret (Figur 52).

Merk: Påse at merkene på filteret følger retningen av drivstoffstrømmen.



Figur 52

G033082

6. Åpne drivstoffavstengingsventilen.

Vedlikeholde drivstofftanken

Forsøk aldri å tappe drivstofftanken. Påse at en autorisert forhandler taper drivstofftanken og overhaler eventuelle komponenter for drivstoffsystemet.

Vedlikehold av elektrisk system

Sikkerhet for elektrisk system

- Koble fra batteriet før du reparerer maskinen. Koble kablet fra den negative polen først, og deretter den andre kablet fra den positive polen. Koble til den positive polen først og den negative polen sist.
- Lad opp batteriet på et åpent sted med god ventilasjon og borte fra gnister eller åpen ild. Koble laderen fra strømuttaket før du kobler den til eller fra batteriet. Ha på deg beskyttelsesklær og bruk verktøy som er isolert.

Vedlikeholde batteriet

Serviceintervall: én gang månedlig

Fjerne batteriet

⚠ ADVARSEL

Batteripolene eller metallverktøy kan kortslutte mot metallkomponenter og forårsake gnister. Gnistene kan føre til at batterigassene eksploderer, noe som kan forårsake personskade.

- Når du fjerner eller monterer batteriet, må du passe på at batteripolene ikke berører metalldele på maskinen.
- La ikke metallverktøy kortslutte mellom batteripolene og metalldele på maskinen.

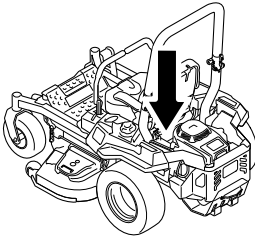
1. Parker maskinen på en jevn overflate, koble fra knivkontrollbryteren (kraftuttak), og sett på parkeringsbremsen.
2. Før du forlater førerplassen må du slå av motoren, ta ut nøkkelen og vente til alle bevegelige deler står stille.
3. Koble den negative (svarte) grunnkablet fra batteripolen (Figur 53).

Merk: Behold alle festene.

⚠ ADVARSEL

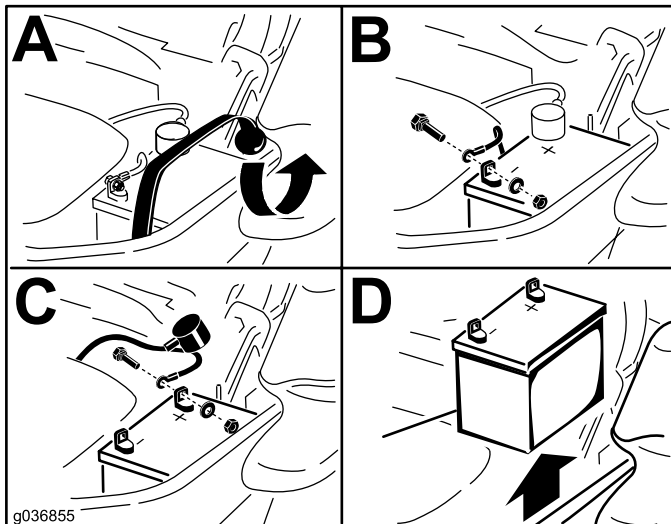
Feilaktig frakobling av batterikabler kan skade maskinen og kablene samt forårsake gnister. Gnistene kan føre til at batterigassene eksploderer, noe som kan forårsake personskade.

- Koble alltid fra den negative (svarte) batterikabelen før du kobler fra den positive (røde) kabelen.
 - Koble alltid til den positive (røde) batterikabelen før du setter på den negative (svarte) kabelen.
4. Skyv gummihtetten av den positive (røde) kabelen.
 5. Koble den positive (røde) grunnkabelen fra batteripolen (Figur 52).
- Merk:** Behold alle festene.
6. Fjern gummistroppen (Figur 53).
 7. Fjern batteriet.



g036853

g036853



g036855

g036855

Figur 53

Lade batteriet

⚠ ADVARSEL

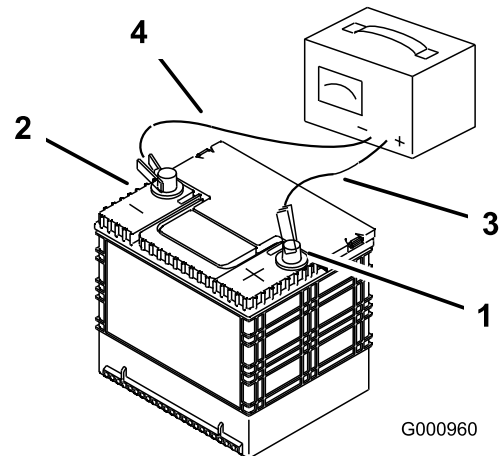
Når batteriet lades, utvikles det gasser som kan eksplodere.

Røyk aldri i nærheten av batteriet og hold gnister og åpen ild borte fra batteriet.

Viktig: Batteriet skal alltid være fulladet (1265 egenvekt). Dette er spesielt viktig for å forhindre at batteriet blir ødelagt når temperaturen er under 0 °C.

1. Fjern batteriet fra chassiset, se [Fjerne batteriet \(side 41\)](#).
 2. Lad opp batteriet i 10 til 15 minutter ved 25 til 30 A, eller i 30 minutter ved 10 A.
- Merk:** Batteriet må ikke overopplades.
3. Når batteriet er helt oppladet, kobler du laderen fra strømuttaket, og deretter laderledningene fra batteripolene (Figur 54).
 4. Monter batteriet i maskinen og koble til batterikablene, se [Installere batteriet \(side 43\)](#).

Merk: Kjør ikke maskinen med batteriet frakoblet, da dette kan føre til elektrisk skade.



G000960

g000960

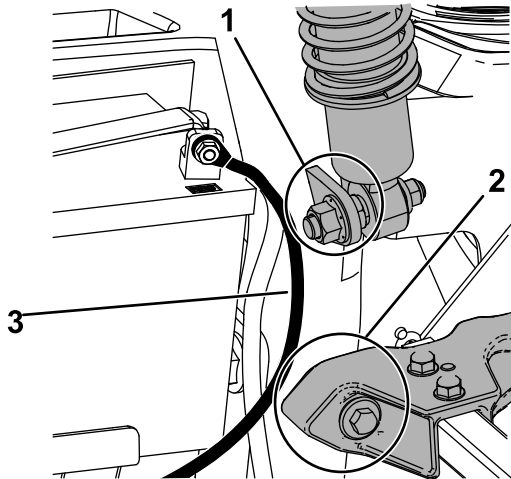
Figur 54

1. Positiv (+) batteripol
2. Negativ (-) batteripol
3. Rød (+) laderledning
4. Svart (-) laderledning

Installere batteriet

1. Plasser batteriet med polene vendt bort fra den hydrauliske tanken (Figur 53).
2. Monter den positive (røde) kabelen til den positive (+) batteriklemmen.
3. Monter den negative (svarte) batterikabelen til den negative (-) batteriklemmen.

Merk: For MyRide-maskiner må du påse at jordkabelen ikke gnis mot slepearman eller nedre støtdemperfeste (Figur 56).



Figur 55

g236732

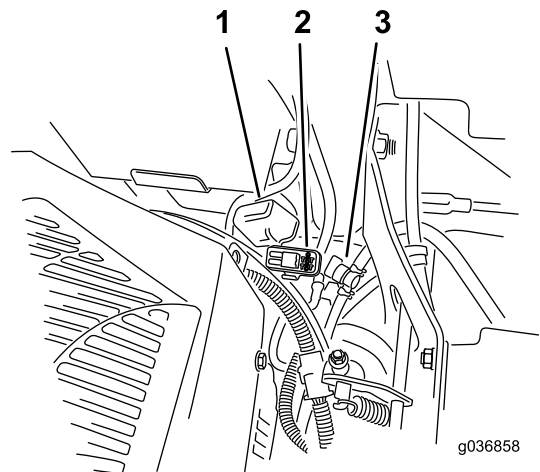
1. Påse at jordkabelen ikke gnis mot nedre støtdemperfeste.
2. Påse at jordkabelen ikke gnis mot slepearman.
3. Jordingskabel

Vedlikeholde sikringene

Det elektriske systemet er beskyttet av sikringer. Dette er vedlikeholdsfritt. Hvis en sikring går, kontrollerer du om det er kortslutning i en av komponentene eller ledningene.

Sikringene befinner seg i den høyre konsollen ved siden av setet (Figur 56).

1. For å bytte sikringer, trekk sikringen ut for å fjerne den.
2. Sett inn en ny sikring (Figur 56).



Figur 56

g036858

g036858

1. Sikringsdeksel
2. Sikringsholder
3. Drivstoffavstengingsventil

4. Sikre kablene med to bolter, to skiver og to låsemuttere (Figur 53).
5. Skyv den røde polhetten over den positive (+) batteriklemmen.
6. Fest batteriet med gummistroppen (Figur 53).

Vedlikehold av drivsystem

Kontrollere sikkerhetsbeltet

Serviceintervall: For hver bruk eller daglig

Inspiser sikkerhetsbeltet og se etter slitasje, hakk og at selvopprulleren og spennen fungerer som de skal. Skift ut sikkerhetsbeltet hvis det er skadet.

Kontrollere veltebøyleknottene

Serviceintervall: For hver bruk eller daglig

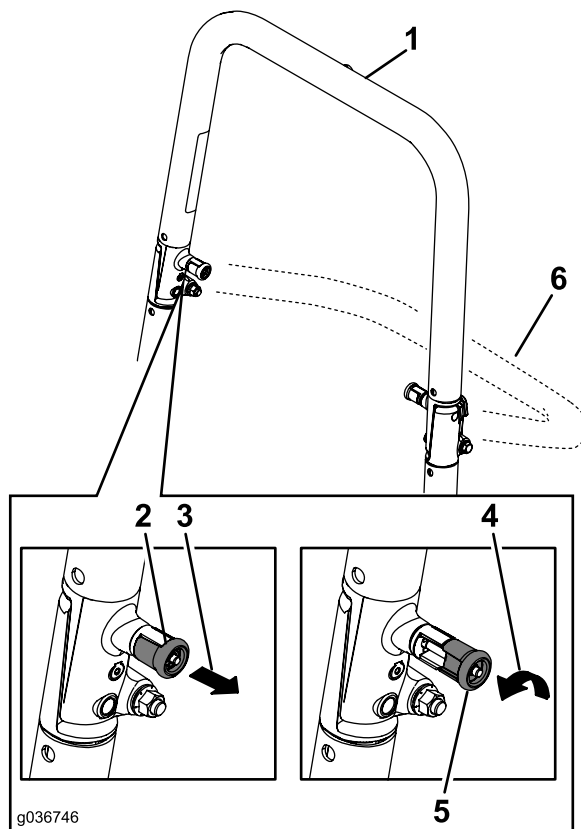
⚠ ADVARSEL

For å unngå skader eller dødsfall ved velting: Hold veltebøylen i fullt hevet og låst stilling, og bruk sikkerhetsbelte.

Kontroller at setet er godt festet på maskinen.

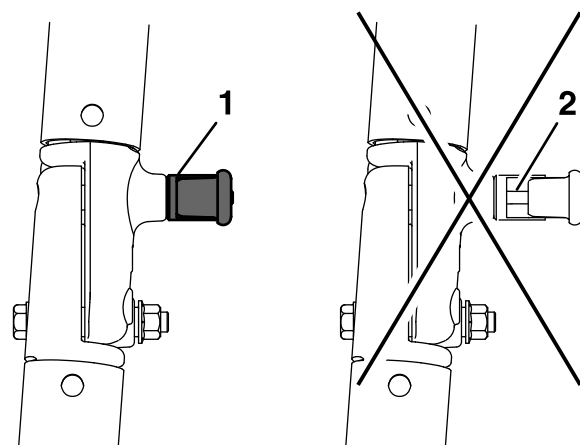
- Kontroller at både det monterte utstyret og knottene fungerer som de skal.
- Kontroller at knottene låser ordentlig når veltebøylen er i hevet stilling.

Merk: Den øvre bøylen på veltebøylen må kanskje skyves litt fremover eller trekkes bakover for å få begge knottene til å låse helt ([Figur 57](#) og [Figur 58](#)).



Figur 57

1. Veltebøyle i oppreist stilling
2. Veltebøyleknott i låst stilling
3. Dra ut veltebøyleknotten, og vri den 90 grader.
4. Roter veltebøyleknotten 90 grader.
5. Veltebøyleknott i ulåst stilling
6. Veltebøyle i sammenbrettet stilling

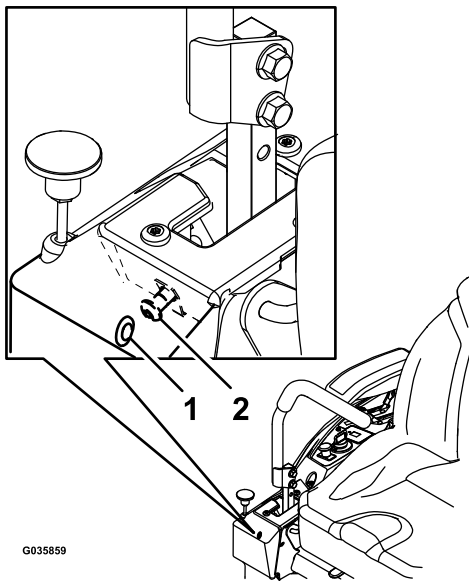


Figur 58

1. Tilkoblet
2. Delvis tilkoblet – ikke bruk med veltebøylen i denne stillingen.

Justere sporingen

1. Koble fra knivkontrollbryteren (kraftuttak).
2. Kjør ut på et åpent, flatt område og sett bevegelseskontrollspakene i NØYTRAL låsestilling.
3. Flytt gassen slik at den står midt mellom stillingene HURTIG og LANGSOM.
4. Flytt begge bevegelseskontrollspakene fremover til de begge stopper i T-sporet.
5. Kontroller hvilken vei maskinen trekker.
6. Hvis maskinen sporer til høyre, setter du inn en 3/16 tommer sekskantet skrunøkkel gjennom tilgangshullet i høyre fremre dekselpanel og roterer sporeskruen med eller mot klokken for å justere spaken (Figur 59).
7. Hvis maskinen sporer til venstre, setter du inn en 3/16 tommer sekskantet skrunøkkel gjennom tilgangshullet i høyre fremre dekselpanel og roterer sporeskruen med eller mot klokken for å justere spaken (Figur 59).
8. Kjør maskinen, og kontroller sporingen i full hastighet.
9. Gjenta justeringene inntil ønsket sporing oppnås.



Figur 59

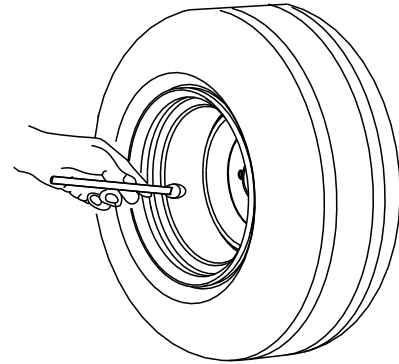
Høyre kontrollspak vist

1. Tilgangshull på fremre dekselpanel
2. Sporeskrue

Kontrollere trykket i dekkene

Serviceintervall: Hver 50. driftstime/én gang månedlig (avhengig av hva som kommer først)

Oppretthold korrekt lufttrykk i for- og bakhjulene ved 0,90 bar. Forskjellig trykk i hjulene kan føre til ujevn klipping. Sjekk dekkene når de er kalde, for å få en mest mulig nøyaktig avlesning av trykket.



G001055

Figur 60

g001055

Kontrollere hjulenes hakemuttere

Kontroller og stram hjulhakemutterne til 122–136 N·m.

Vedlikehold av kjølesystem

Rengjøre motorskjermen

Serviceintervall: For hver bruk eller daglig

For hver bruk eller daglig

Før all bruk må du fjerne eventuell oppsamling av gress, smuss eller andre fremmedlegemer fra motorskjermen, motoreksosen og området rundt motoren. Dette vil bidra til å sørge for tilstrekkelig kjøling av motoren og riktig motorhastighet, og vil redusere muligheten for overoppheting og mekanisk skade på motoren.

Vedlikehold av bremsen

Justere parkeringsbremsen

Serviceintervall: Hver 500. driftstime

Merk: Utfør denne prosedyren når du fjerner eller skifter ut en bremsekomponent.

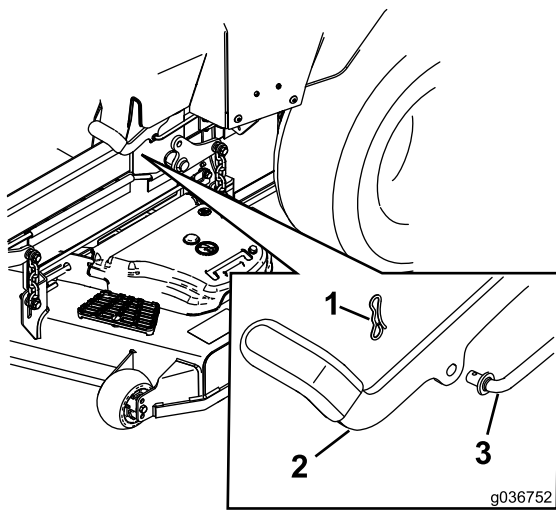
1. Parker maskinen på en jevn overflate, koble fra knivkontrollbryteren (kraftuttak), og sett på parkeringsbremsen.
2. Før du forlater førerplassen må du slå av motoren, ta ut nøkkelen og vente til alle bevegelige deler står stille.
3. Sett opp maskinen for å skyves for hånd. Se [Bruke drivhjulets løseventiler \(side 29\)](#).
4. Hev maskinens bakende og støtt opp med jekkstøtter.

⚠ ADVARSEL

Støtting av en hevet maskinen ved bare å bruke mekaniske eller hydrauliske jekker ved service eller vedlikehold, kan være farlig da jekkene kanskje ikke gir nok støtte eller kan svikte, og dermed føre til at maskinen faller og resultere i alvorlig personskade.

Stol ikke bare på mekaniske og hydrauliske jekker for støtte. Bruk tilstrekkelige jekkstøtter eller liknende støtter.

5. Koble til og koble fra parkeringsbremsen, og kontroller hvert drivhjul for å sikre at hver bremse aktiveres og deaktiveres.
6. Hvis justering er nødvendig, kobler du fra parkeringsbremsen. Fjern hårnålssplinten fra forbindelsesakselen for bremsen ([Figur 61](#)).

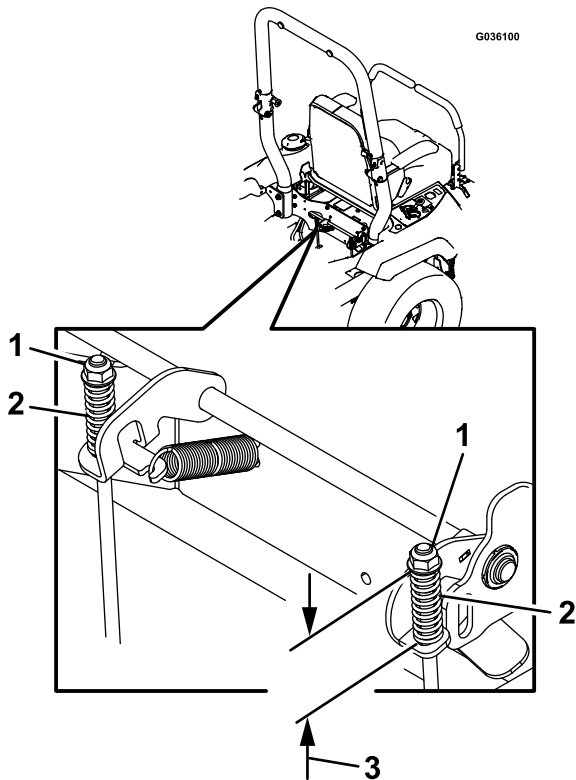


Figur 61

g036752

- | | |
|--------------------|---------------------------------|
| 1. Splint | 3. Forbindelsesaksel for bremse |
| 2. Parkeringsbrems | |

7. Kontroller begge fjærlengdene som vist i [Figur 62](#). Hvis justering er nødvendig, vrir du den øverste mutteren med klokken for å gjøre fjæren kortere og mot klokken for å gjøre den lengre.



Figur 62

g036100

- | | |
|-------------------|----------|
| 1. Øverste mutter | 3. 44 mm |
| 2. Fjær | |

8. Skyv parkeringsbremsespaken helt fremover og ned.

9. Roter forbindelsesakselen for bremsen til enden er på linje med hullet i spaken.
- Forkort forbindelsesleddet ved å vri den med klokken.
 - Forleng forbindelsesleddet ved å vri det mot klokken.
10. Sett inn forbindelsesakselen for bremsen i parkeringsbremsehullet, og sikre den med splinten. Gjenta trinn 5, og juster om nødvendig.
11. Når justeringen er ferdig, fjerner du jekkstøtter eller lignende type støtte og senker maskinen.
12. Plasser maskinen i DRIFTS-stilling. Se [Bruke drivhjulets løseventiler \(side 29\)](#).

Vedlikehold av remmer

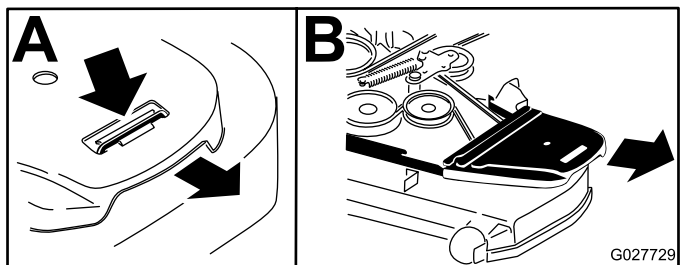
Kontrollere remmene

Serviceintervall: Hver 50. driftstime

Skift ut remmen hvis den er slitt. Tegn på en slitt rem omfatter kvining mens remmen roterer, knivene sklir ved klipping av gress og slitte kanter, brente merker og sprekker på/i remmen.

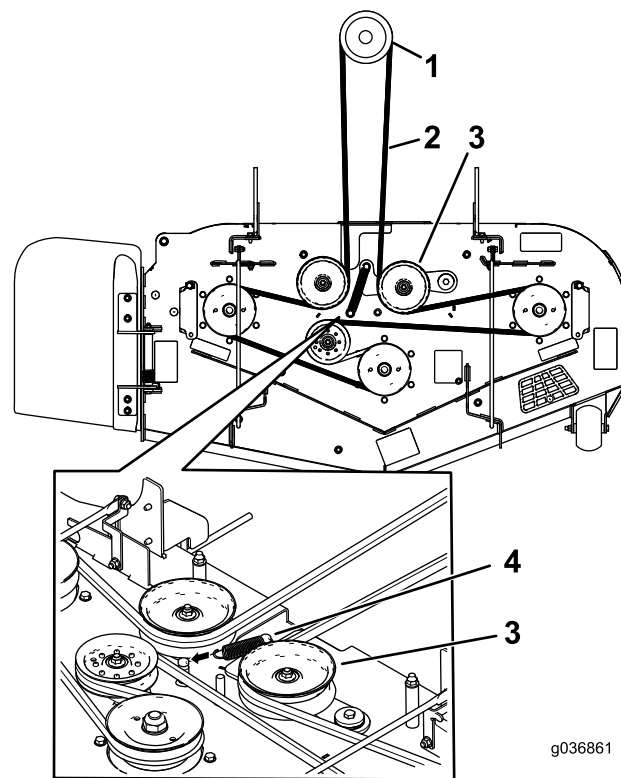
Skifte klipperremmen

1. Parker maskinen på en jevn overflate, koble fra knivkontrollbryteren (kraftuttak), og sett på parkeringsbremsen.
2. Før du forlater førerplassen må du slå av motoren, ta ut nøkkelen og vente til alle bevegelige deler står stille.
3. Senk gressklipperen til en klippehøyde på 76 mm.
4. Løsne bolten på hvert av remdekslene.
5. Løsne den nedre bolten som fester klippeenhetsforhenget til klippeenheten. Se [Frigjøre klippeenhetsforhenget \(side 33\)](#).
6. Fjern skyddet i platemetall. Se [Fjerne skydd i platemetall \(side 33\)](#).
7. Fjern beltedekslene og boltene som er festet til dem ([Figur 63](#)).



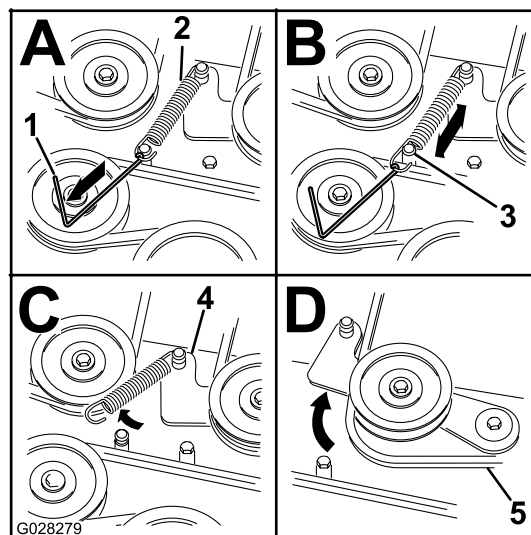
Figur 63

8. Fjern fjærspenningen fra den fjærbelastede lederullen. Se [Figur 65](#).
Merk: Bruk fjærfjerningsverktøy (Toro-delenr. 92-5771) for å fjerne fjæren fra klippeenhetstappen ([Figur 65](#)).
9. Fjern remmen fra remskivene på klippeenheten og clutchremskiven.
10. Monter den nye remmen rundt knivremskivene og clutchremskiven under motoren ([Figur 64](#)).



Figur 64

- | | |
|--------------------|--------------------------|
| 1. Clutchremskive | 3. Fjærbelastet lederull |
| 2. Gressklipperrem | 4. Fjær |

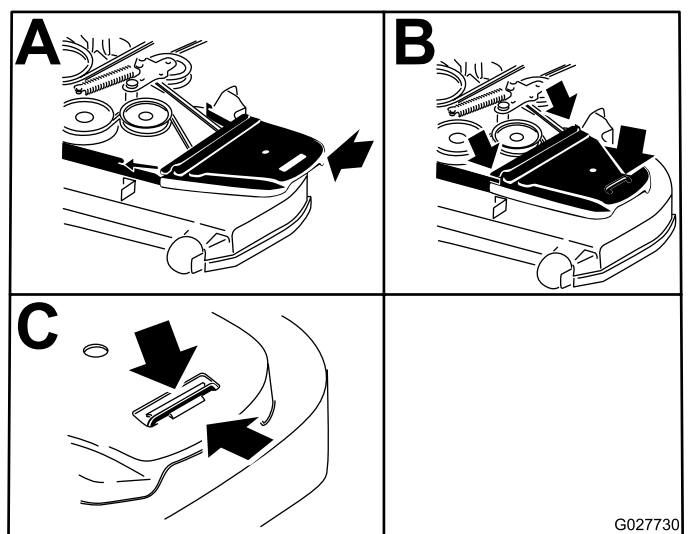


Figur 65

- | | |
|--|--------------------|
| 1. Fjærfjerningsverktøy (Toro-delenr. 92-5771) | 4. Lederullarm |
| 2. Blindfjær | 5. Gressklipperrem |
| 3. Klippeenhetstapp | |
11. Monter blindfjæren ([Figur 64](#)).

Merk: Anbring fjærendene i forankringsspo-
rene.

12. Monter remdekslene og boltene som er festet til dem (Figur 66).



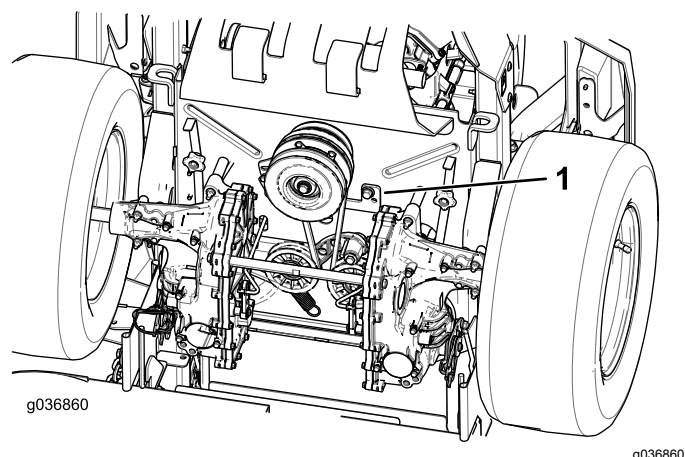
Figur 66

13. Monter skyddet i platemetall. Se [Fjerne skydd i platemetall \(side 33\)](#).

14. Stram den nedre bolten som fester klippeenhetsforhenget til klippeenheten. Se [Frigjøre klippeenhetsforhenget \(side 33\)](#).

Skifte drivremmen for hydraulikkpumpen

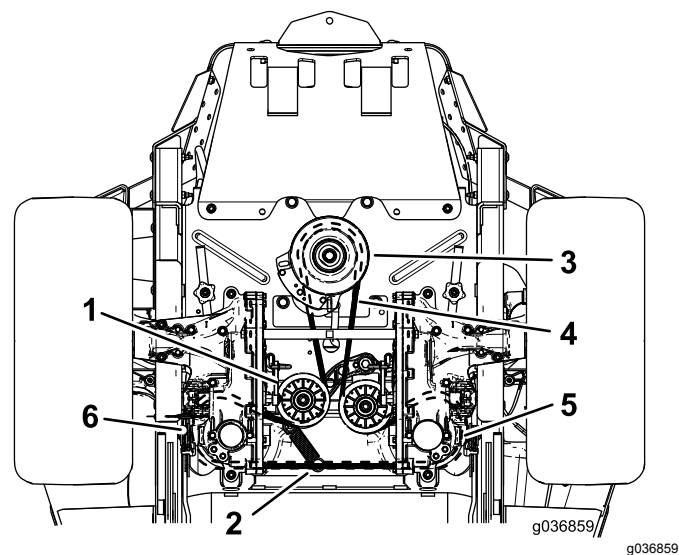
1. Parker maskinen på en jevn overflate, koble fra knivkontrollbryteren (kraftuttak), og sett på parkeringsbremsen.
2. Før du forlater førerplassen må du slå av motoren, ta ut nøkkelen og vente til alle bevegelige deler står stille.
3. Fjern klipperremmen. Se [Skifte klipperremmen \(side 48\)](#).
4. Løft opp maskinen og støtt den med jekkstøtter (Figur 68).
5. Fjern clutchsperran (Figur 67).



Figur 67

1. Sperrebrakett for clutch

6. Fjern blindfjæren fra stolpen (Figur 68).
7. Fjern den gjeldende remmen fra hydraulikkpumperullene og motorremskiven.
8. Monter den nye remmen rundt motorremskiven og de to hydraulikkpumperullene (Figur 68).



Figur 68

- | | |
|-------------------|-------------------------------------|
| 1. Lederull | 4. Pumpedrivrem |
| 2. Ledefjærstolpe | 5. Høyre hydraulikkpumpe-remskive |
| 3. Motorremskive | 6. Venstre hydraulikkpumpe-remskive |

9. Monter clutchsperran (Figur 67).
10. Monter klipperremmen. Se [Vedlikehold av remmer \(side 48\)](#).

Vedlikehold av kontrollsystem

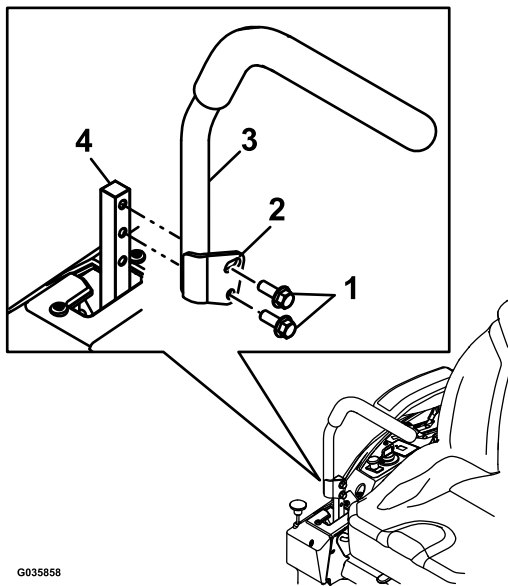
Justere kontrollhåndtaks- stillingen

Dersom endene på spakene slår mot hverandre, se [Justere bevegelseskontrolleddene \(side 50\)](#).

Justere høyden

Du kan justere bevegelseskontrollspakene høyere eller lavere for maksimal komfort.

1. Koble fra knivkontrollbryteren (kraftuttaket), flytt bevegelseskontrollspakene til NØYTRAL, LÅST stilling, og aktiver parkeringsbremsen.
2. Før du forlater førerplassen må du slå av motoren, ta ut nøkkelen og vente til alle bevegelige deler står stille.
3. Fjern delene som fester kontrollspaken til kontrollarmstaget.



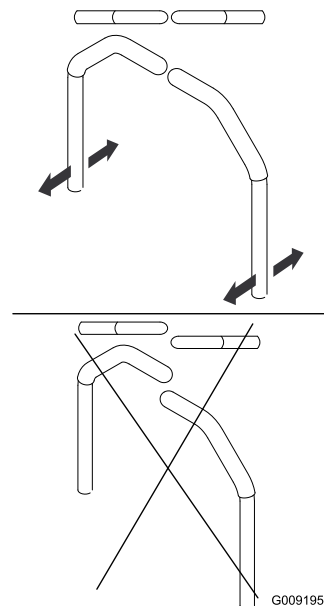
Figur 69

- | | |
|--------------------|--------------------|
| 1. Bolter | 3. Kontrollspak |
| 2. Hull med spor i | 4. Kontrollarmstag |

4. Flytt kontrollspaken til neste hullpar. Fest spaken med delene.
5. Gjenta justeringen på den motsatte kontrollspaken.

Vippejustering

1. Koble fra knivkontrollbryteren (kraftuttaket), flytt bevegelseskontrollspakene til NØYTRAL, LÅST stilling, og aktiver parkeringsbremsen.
2. Før du forlater førerplassen må du slå av motoren, ta ut nøkkelen og vente til alle bevegelige deler står stille.
3. Løsne den øvre bolten som fester kontrollspaken til kontrollarmstaget.
4. Løsne den nedre bolten akkurat nok til å dreie kontrollspaken frem- eller bakover. Stram til begge boltene for å sikre kontrollen i den nye posisjonen.
5. Gjenta justeringen på den motsatte kontrollspaken.



Figur 70

Justere bevegelseskontrolleddene

Pumpekontrolleddene befinner seg på begge sidene av maskinen, under setet. Du kan finjustere ved å dreie på endemutteren med en 1/2-tommers pipenøkkel, slik at maskinen ikke beveger seg i når den er i nøytral. Det skal kun gjøres justeringer for nøytralstillingen.

⚠ ADVARSEL

Motoren må gå og drivhjulene rotere for at du skal kunne foreta justeringer. Kontakt med bevegelige deler eller varme overflater kan føre til personskade.

Hold fingre, hender og bekledning unna roterende komponenter og varme overflater.

1. Koble fra knivkontrollbryteren (kraftuttaket), flytt bevegelseskontrollspakene til NØYTRAL, LÅST stilling, og aktiver parkeringsbremsen.
2. Før du forlater førerplassen må du slå av motoren, ta ut nøkkelen og vente til alle bevegelige deler står stille.
3. Tråkk på løftepedalen for klippeenheten og ta ut klippehøydepinnen. Senk klippeenheten ned på bakken.
4. Hev bakre del av maskinen, og støtt med jekkstøtter (eller tilsvarende støtte) akkurat høyt nok til at drivhjulene kan rotere fritt.
5. Ta vekk den elektriske koblingen fra setesikkerhetsbryteren som er plassert under seteputen.

Merk: Bryteren er en del av seteenheten.

6. Installer **midlertidig** en kaldstartsledning over terminalene i koblingen til hovedledningsatsen.
7. Start motoren, kjør den på full gass, og koble fra parkeringsbremsen.

Merk: Påse at parkeringsbremsen er aktivert og at bevegelseskontrollspakene er ute før du starter motoren. Du trenger ikke å være i setet.

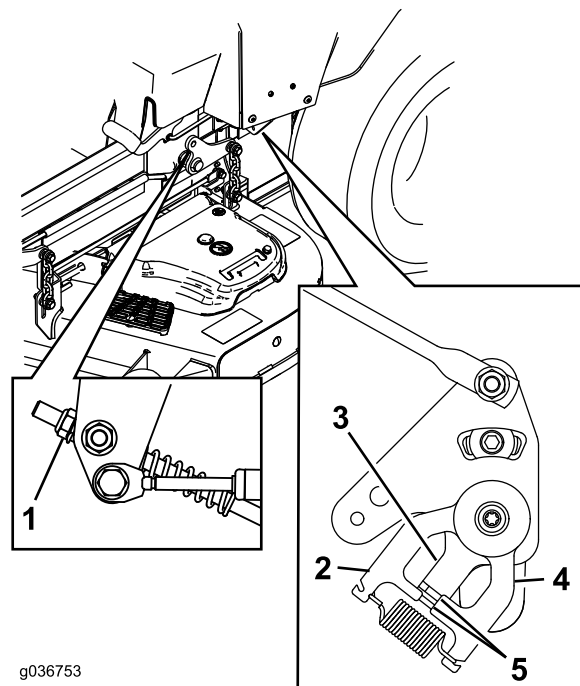
8. Kjør maskinen i minst 5 minutter med drivspakene satt til full fart forover for å få hydraulikkvæsken opp i driftstemperatur.

Merk: Bevegelseskontrollspakene må være i nøytral stilling mens du utfører justeringene.

9. Sett bevegelseskontrollspakene i NØYTRAL stilling.
10. Kontroller og sikre at kontrollplatetappene berører returner til fri-platene på den hydrauliske enheten.
11. Juster lengdene på pumpekontrollstangene ved å dreie mutteren i passende retning til hjulene kryper noe i revers (se [Figur 71](#)).
12. Flytt bevegelseskontrollspakene til REVERSSTILLINGEN, og bruk litt lett trykk på spaken mens du lar reversindikatorfjærene føre spakene tilbake til nøytral stilling.

Merk: Hjulene skal slutte å bevege seg eller krype noe i revers.

Merk: Du må kanskje fjerne bevegelseskontrolldekselet for å få tilgang.



g036753

g036753

Figur 71

- | | |
|--------------------|--|
| 1. Mutter | 4. Returner til fri-plate |
| 2. Stasjonær plate | 5. Tapper berører returner til fri-plate |
| 3. Kontrollplate | |

13. Slå av maskinen.
14. Fjern kaldstartsledningen fra ledningsnett-konnektoren og koble konnektoren inn i setebryteren.
15. Ta bort jekkstøttene.
16. Hev klippeenheten og sett inn igjen klippehøydepinnen.
17. Kontroller at maskinen ikke beveger seg i fri når parkeringsbremsen er deaktivert.

Vedlikehold av hydraulisk system

Sikkerhet for hydraulikksystem

- Oppsøk legehjelp øyeblikkelig hvis olje kommer i direkte kontakt med huden. Innsprøytet væske må fjernes kirurgisk innen få timer av en lege.
- Kontroller at alle hydraulikkslanger og ledninger er i god stand, og at alle hydrauliske koblinger og beslag er tette, før det hydrauliske systemet settes under trykk.
- Hold kropp og hender borte fra hull eller dyser som sprøyter ut hydraulisk olje under høyt trykk.
- Bruk kartong eller papir til å finne lekkasjer.
- Før du utfører vedlikehold eller reparasjoner på det hydrauliske systemet, må du forsiktig slippe ut alt trykket.

Overhale det hydrauliske systemet

Spesifisering av hydraulikkvæske:

Hydraulikkvæsketype: Toro® HYPR-OIL™ 500-hydraulikkvæske (foretrukket) eller Mobil 1 15W-50-olje.

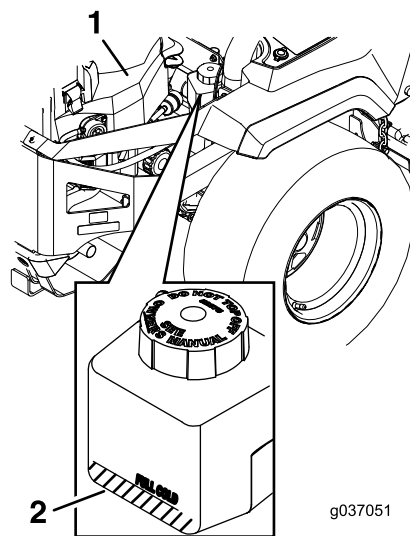
Viktig: Bruk den angitte væsken. Andre væsker kan skade systemet.

Hydraulikksystemets kapasitet (med filter fjernet): 4,45 l

Kontrollere nivået på hydraulikkvæsken

Serviceintervall: For hver bruk eller daglig

1. La hydraulikkvæsken kjøle seg ned. Kontroller oljenivået når væsken er kald.
2. Sjekk ekspansjonstanken, og tilsett om nødvendig Toro® HYPR-OIL™ 500-hydraulikkvæske til FULL COLD-linjen.



Figur 72

1. Motor 2. Ekspansjonstank

Skifte filtre og væske i hydraulikksystemet

Serviceintervall: Etter de 75 første timene—Skift filtre og væske i hydraulikksystemet.

Hver 500. driftstime—Etter første skift – skift ut filter og væske i hydraulikksystemet når du bruker Toro® HYPR-OIL™ 500-væske (skift det ut oftere under vanskelige forhold).

Hver 250. driftstime—Etter første skift – skift ut filter og væske i hydraulikksystemet når du bruker Mobil 1 15W50-væske (skift det ut oftere under vanskelige forhold).

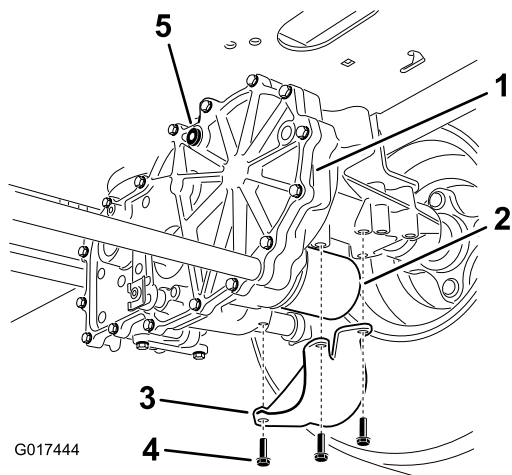
Skift filtre og væske samtidig. **Ikke** bruk væsken om igjen. Tøm eventuell luft i systemet etter at du har montert de nye filterene, og tilsett væske. Se [Tømme det hydrauliske systemet \(side 53\)](#).

Gjenta tappeprosedyren til væsken forblir på FULL COLD-linjen i tanken etter tapping. **Hvis man ikke utfører denne prosedyren korrekt, kan det føre til uopprettelig skade på transakseldrivsystemet.**

Fjerne filtre i hydraulikksystemet

1. Parker maskinen på en jevn overflate, koble fra knivkontrollbryteren (kraftuttak), og sett på parkeringsbremsen.
2. Før du forlater førerplassen må du slå av motoren, ta ut nøkkelen og vente til alle bevegelige deler står stille.
3. La motoren kjøle seg ned.
4. Finn filteret og vernene på hvert transakseldrivsystem ([Figur 73](#)).

- Fjern de tre skruene som fester filtervernet og vernet (Figur 73).



G017444

Figur 73
Høyre side

g017444

- | | |
|-------------------|--------------------|
| 1. Transakseldrev | 4. Skruer |
| 2. Filter | 5. Utluftingsplugg |
| 3. Filtervern | |

- Rengjør området rundt filterene forsiktig.

Viktig: Ikke la det komme inn smuss i hydraulikksystemet, eller la det forekomme kontaminering.

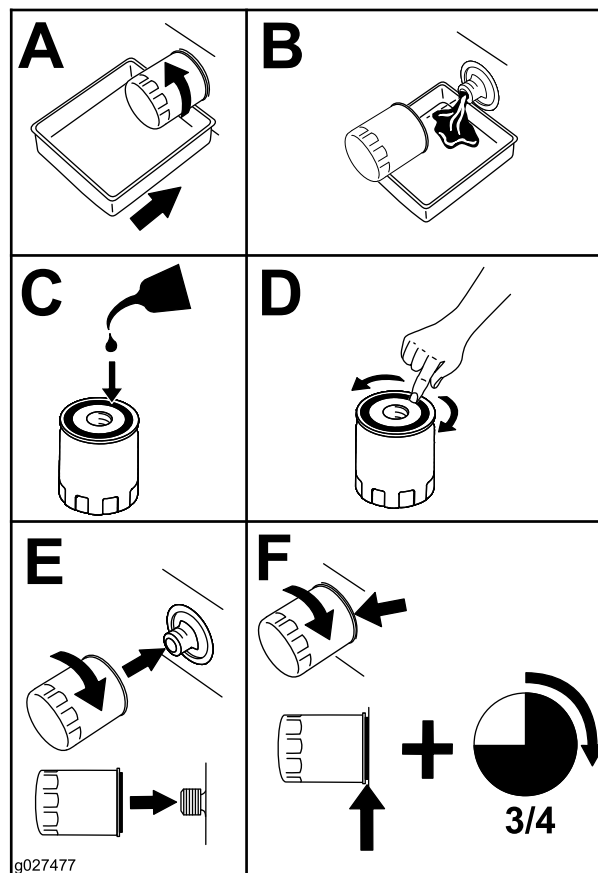
- Plasser et tappefat under filteret for å fange væsken som tappes ut når filteret og utluftingspluggene blir fjernet.
- Finn og fjern ventilpluggen på hvert gir
- Skruløs filteret for å fjerne det og kunne tappe væske fra drivsystemet.
- Gjenta denne prosedyren for begge filterene.

Montere hydraulikkssystemfiltre

- Påfør et tynt lag av hydraulikkvæske på overflaten av gummitetningen på hvert filter.
- Drei filteret med klokken til gummitetningen kommer i kontakt med filteradapteren. Trekk deretter til filteret med ytterligere $\frac{3}{4}$ til en full omdreining.
- Gjenta dette på motsatt filter.
- Monter filtervernene over hvert filter som du fjernet tidligere.
- Bruk de tre skruene for å sikre filtervernene.
- Kontroller at utluftingspluggene blir fjernet før du tilsetter væsken.
- Hell den spesifiserte væsken gjennom ekspansjonstanken inntil væsken kommer ut av ett av utluftingshullene.

- Monter utluftingspluggen.
- Trekk til pluggen med et moment på 20 N·m.
- Fortsett å tilsette væske gjennom ekspansjonstanken til det kommer ut væske av den andre utluftingspluggen på den andre girkassen.
- Monter den motsatte utluftingspluggen.
- Trekk til pluggen med et moment på 20 N·m.
- Fortsett å tilsette væske gjennom ekspansjonstanken til den når FULL COLD-linjen i ekspansjonstanken.
- Gå videre til [Tømme det hydrauliske systemet \(side 53\)](#).

Viktig: Hvis man ikke utfører prosedyren for tømning av det hydrauliske systemet etter at man har skiftet hydraulikkfiltre og -væske, kan det føre til uopprettelig skade på transakseldrivsystemet.



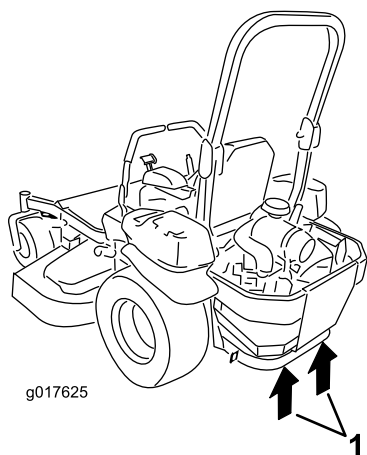
g027477

g027477

Figur 74

Tømme det hydrauliske systemet

- Hev bakre del av maskinen og støtt med jekkstøtter (eller tilsvarende støtte) akkurat høyt nok til at drivhjulene kan rotere fritt.



Figur 75

g017625

1. Løftepunkt for jekk

2. Start motoren, flytt gasskontrollen frem til $\frac{1}{2}$ gass-stillingen og deaktivert parkeringsbremsen.

- A. Flytt omløpsspakene til skyvestillingen. Med omløpsventilene åpen og motoren i gang flytter du retningskontrollen sakte både fremover og bakover fem eller seks ganger.
- B. Flytt omløpsspakene til driftsstillingen.
- C. Med omløpsventilen lukket og motoren i gang flytter du kontrollspaken sakte både fremover og bakover fem eller seks ganger.
- D. Slå av motoren og kontroller væsknivået i ekspansjonstanken. Tilsett spesifisert væske til den når FULL COLD-linjen i ekspansjonstanken.

3. Gjenta trinn 2 til all luften er helt tømt fra systemet.

Merk: Når transakselen har normalt støynivå, beveger seg jevnt framover og har normal hastighet ved rygging, er den tømt.

4. Kontroller væsknivået i ekspansjonstanken en siste gang. Tilsett spesifisert væske til den når FULL COLD-linjen i ekspansjonstanken.

Vedlikehold av klippeenhet

Overhale gressklipperknivene

Knivsikkerhet

En slitt eller skadet kniv kan brette, og en del av kniven kan slynges ut mot deg eller andre og føre til alvorlige personskader eller en dødsulykke. Hvis man prøver å reparere en skadet kniv, kan det føre til at produktets sikkerhetssertifisering opphører å gjelde.

- Inspiser knivene regelmessig for slitasje eller skade.
- Vær forsiktig når du kontrollerer knivene. Legg noe rundt knivene eller bruk hansker, og vær svært forsiktig når du håndterer knivene. Bare skift ut eller slip knivene. Du må aldri rette eller sveise dem.
- Vær forsiktig hvis maskinen har flere knivblader, da resten av knivene kan begynne å rotere når det ene knivbladet roteres.

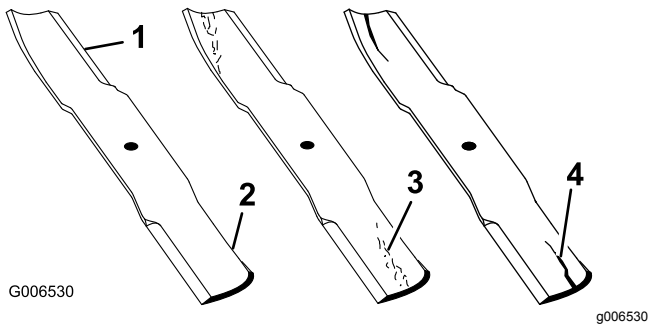
Før du inspiserer eller overhaler knivene

1. Parker maskinen på en jevn overflate, koble fra knivkontrollbryteren (kraftuttak), og sett på parkeringsbremsen.
2. Slå av motoren, ta ut nøkkelen, og koble tennpluggkablene fra tennpluggene.

Inspisere knivene

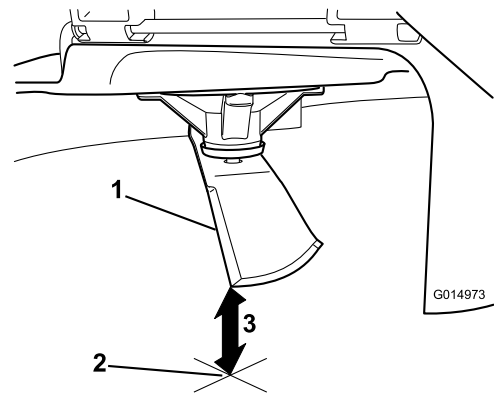
Serviceintervall: For hver bruk eller daglig

1. Undersøk kniveggene (Figur 76).
2. Hvis kniven er sløv eller hvis det er hakk i den, må den tas av og slipes. Se [Slipe knivbladene \(side 56\)](#).
3. Undersøk knivbladene, spesielt buen.
4. Hvis du finner sprekker, slitasje eller ser at det begynner å dannes spor i denne delen av kniven, må den skiftes ut øyeblikkelig (Figur 76).



Figur 76

- | | |
|------------|--------------------------|
| 1. Knivegg | 3. Slitasje/hulldannelse |
| 2. Knivbue | 4. Sprekk |



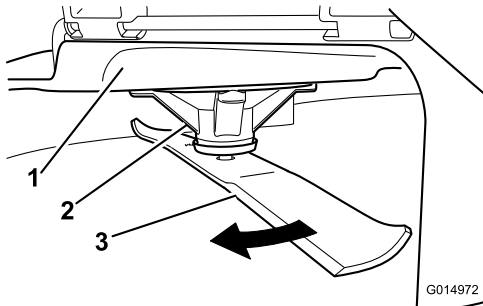
Figur 78

1. Kniv (i stilling for måling)
2. Plan overflate
3. Målt avstand mellom blad og overflate (A)

Sjekke om en kniv er bøyd

Merk: Maskinen må stå på en plan overflate for den følgende prosedyren.

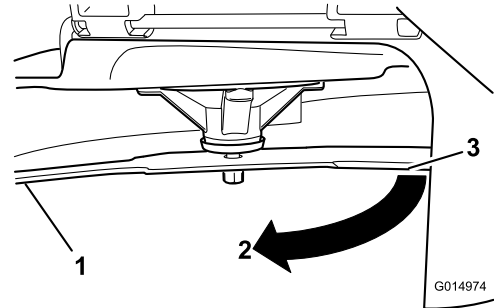
1. Hev klippeenheten til høyeste klippehøydeinnstilling.
2. Ta på tykke arbeidshansker eller annet hensiktsmessig håndvern og sakte roter kniven som skal måles, til en stilling som gjør det mulig å måle avstanden mellom kniveggen og den plane overflaten maskinen står på (Figur 77).



Figur 77

- | | |
|----------------|---------|
| 1. Klippeenhet | 3. Kniv |
| 2. Spindelhus | |

4. Roter den samme kniven 180 grader så den motsatte kniveggen nå er i samme stilling (Figur 79).



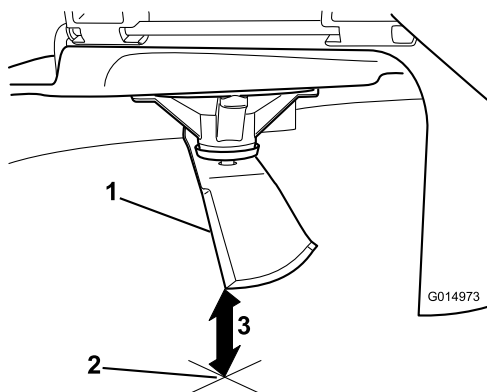
Figur 79

1. Kniv (side som ble målt tidligere)
2. Måling (stilling som ble brukt tidligere)
3. Motsatt side av kniven ble flyttet til målestilling

5. Mål fra knivtuppen til den flate overflaten (Figur 80).

Merk: Avviket skal ikke være større enn 3 mm.

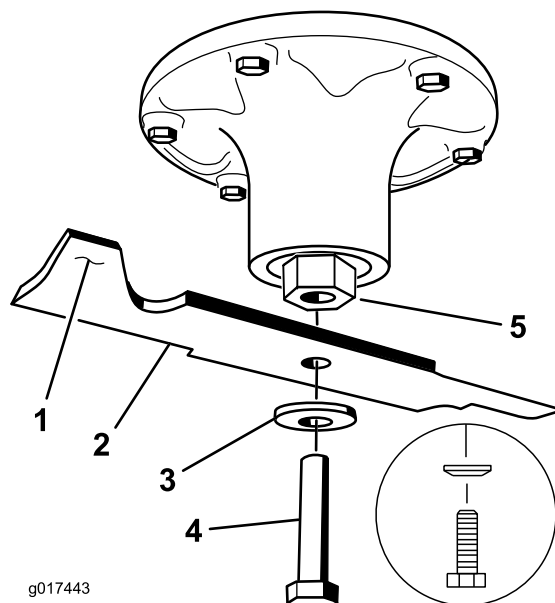
3. Mål fra knivtuppen til den flate overflaten (Figur 80).



Figur 80

1. Motsatt knivegg (i stilling for måling)
2. Plan overflate
3. Andre målte avstand mellom blad og overflate (B)

g014973



Figur 81

1. Vingeområdet på kniven
2. Kniv
3. Bueskive
4. Knivbolt
5. Spindelaksel

g017443

g017443

- A. Hvis forskjellen mellom A og B er større enn 3 mm, skift ut kniven med en ny, se [Fjerne knivbladene \(side 56\)](#) og [Montere knivbladene \(side 57\)](#).

Merk: Hvis en bøyd kniv skiftes ut med en ny kniv og forskjellen fortsatt overstiger 3 mm, kan det være at knivspindelen er bøyd. Ta kontakt med en autorisert Toro-forhandler for service.

- B. Hvis avviket er innenfor grensene, fortsett til neste kniv.
6. Gjenta prosedyren for alle knivene.

Fjerne knivbladene

Bytt ut knivene hvis de treffer en hard gjenstand, eller de er ute av balanse eller bøyd.

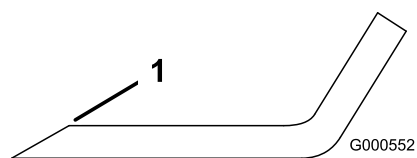
1. Hold spindelakselen med en skiftenøkkel.
2. Fjern knivbolten, bueskiven og kniven fra spindelakselen ([Figur 81](#)).

Slipe knivbladene

1. Bruk en fil til å slipe eggen i begge ender av kniven ([Figur 82](#)).

Merk: Oppretthold den opprinnelige vinkelen.

Merk: Kniven opprettholder balansen hvis like mye materiale fjernes fra begge kniveggene.



Figur 82

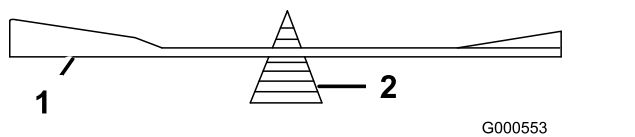
G000552

g000552

1. Slip kniven i original vinkel..
2. Sjekk knivens balanse ved å legge den på en balanseringsinnretning ([Figur 83](#)).

Merk: Hvis kniven holder seg i horisontal stilling, har den riktig balanse og kan brukes.

Merk: Hvis kniven ikke er i balanse, filer du bort litt av metallet på enden av vingeområdet ([Figur 82](#)).



Figur 83

1. Kniv
2. Balanseringsinnretning

3. Fortsett med dette helt til kniven er balansert.

Montere knivbladene

1. Monter kniven på spindelakselen (Figur 81).

Viktig: Buen på kniven må vende oppover mot innsiden av gressklipperen for å sikre riktig klipping.

2. Monter bueskiven og knivbolten (Figur 81).

Merk: Monter den buede skiven med konusen mot bolthodet.

3. Trekk til knivbolten til 115–150 N·m.

Rette opp klippeenheten

Sjekk at klippeenheten er i vater hver gang du monterer klippeenheten eller du ser at plenen blir klippet ujevnt.

Klippeenheten må sjekkes for bøyd kniver før nivellering, og eventuelle bøyd kniver må fjernes og skiftes ut. Se [Overhale gressklipperknivene \(side 54\)](#) før du fortsetter.

Rett opp klippeenheten på tvers først. Deretter kan du justere hellingsvinkel på langs.

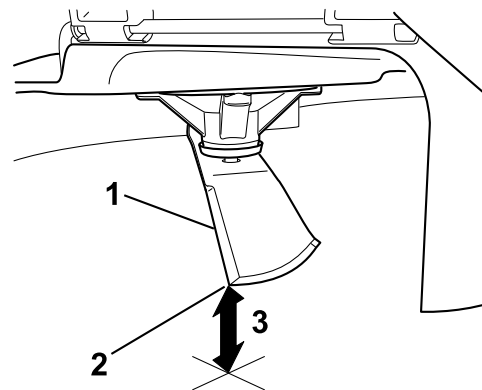
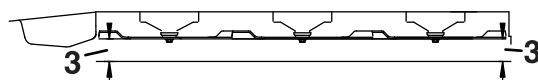
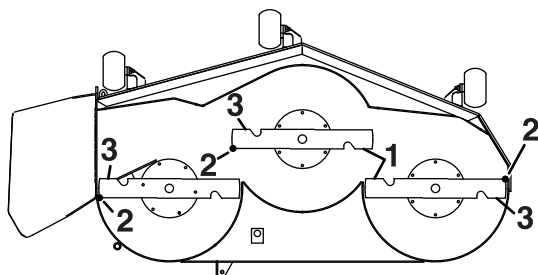
Krav:

- Maskinen på stå på plan overflate.
- Alle dekk må ha korrekt trykk. Se [Kontrollere trykket i dekkene \(side 45\)](#).

Justere side-til-side-nivellering og knivens helling

1. Parker maskinen på en jevn overflate, koble fra knivkontrollbryteren (kraftuttak), og sett på parkeringsbremsen.
2. Før du forlater førerplassen må du slå av motoren, ta ut nøkkelen og vente til alle bevegelige deler står stille.
3. Kontroller dekktrykket for drivhjulene. Se [Kontrollere trykket i dekkene \(side 45\)](#).
4. Plasser klippeenheten i transportstillingen.
5. Roter knivene forsiktig fra side til side.

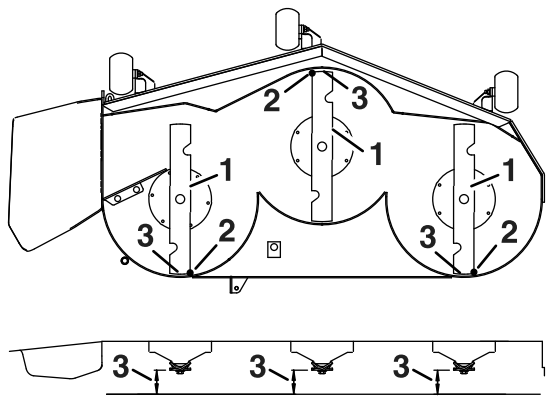
6. Mål mellom knivtuppen og den flate overflaten (Figur 84). Juster nivelleringen hvis målene ikke er innenfor 5 mm. Fortsett med denne prosedyren.



Figur 84

1. Knivene tvers over
2. Knivtupp
3. Mål fra knivtuppen til den flate overflaten her.

7. Sjekk knivnivået på langs (Figur 85). Påse at tuppen på den fremre kniven er lavere enn tuppen på den bakre kniven, som vist i tabellen for blokkhøyde og rake. Hvis det er nødvendig med justering, fortsett med denne prosedyren.

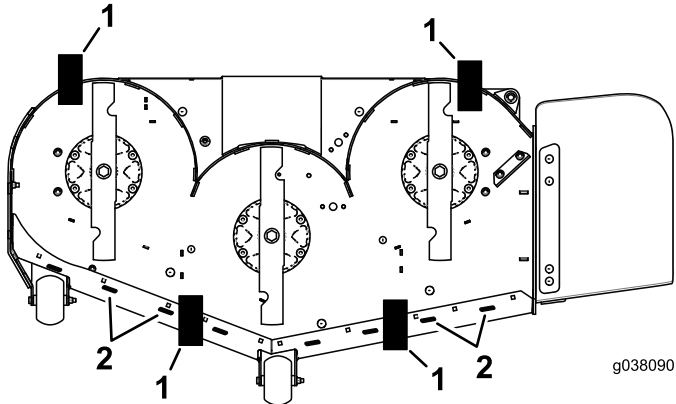


Figur 85

g229304

- 1. Kniver på tvers
- 2. Knivtupp
- 3. Mål fra knivtuppen til den flate overflaten her.

- 8. Still antiskalperingsrullene til topphullene eller fjern dem fullstendig for denne justeringen.
- 9. Plasser to blokker (se tabellen nedenfor) under kanten nederst bak på klippeenheten, én på hver side av klippeenheten (Figur 86).
- 10. Sett klippehøydespaken til posisjonen 76 mm.
- 11. Plasser to blokker på under hver side av kanten foran på klippeenheten, men ikke under brakettene til antiskalperingsvalsen eller sveiseskjøtene.



Figur 86

Sett nedenfra

g038090

g038090

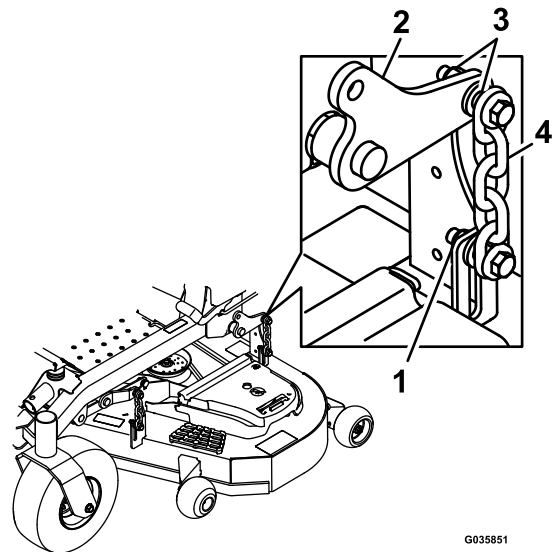
- 1. Blokk – 7,3 cm
- 2. Sveiser

Tabell for blokkhøyde og rake

Klippeenhetsstørrelse	Blokkhøyde	Rake
Alle klippeenheter	7,3 cm	4,8 til 6,4 mm

- 12. Roter knivene forsiktig fra side til side (Figur 84).

- 13. Løsne låsemutterne (Figur 87) på alle de fire hjørnene, og sikre at klippeenheten sitter trygt på alle fire blokkene.
- 14. Fjern eventuell slakk i klippeenhetshengere og påse at fotløftespaken for klippeenheten er skjøvet tilbake mot stoppen.
- 15. Stram de fire låsemutrene.



Figur 87

g035851

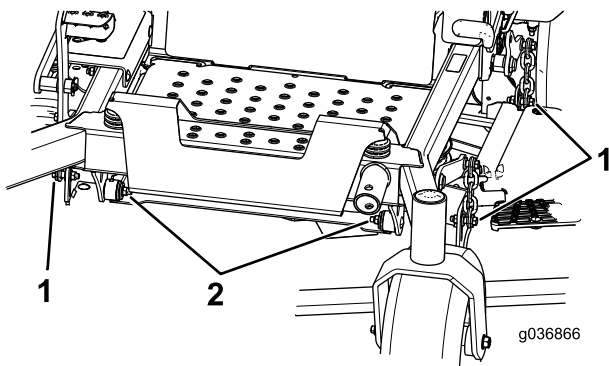
g035851

- 1. Låsemuttere
- 2. Løftearm for klippeenhet
- 3. Klippeenhetshenger
- 4. Kjede

- 16. Påse at blokkene passer godt under klippeenhetsskanten og at alle festeboltene er stramme
- 17. Fortsett å nivellere enheten ved å kontrollere knivens hellingsvinkel på langs.
- 18. Kontroller om knivene er plane og gjenta, om nødvendig, fremgangsmåten for oppretting.

Demontere klippeenheten

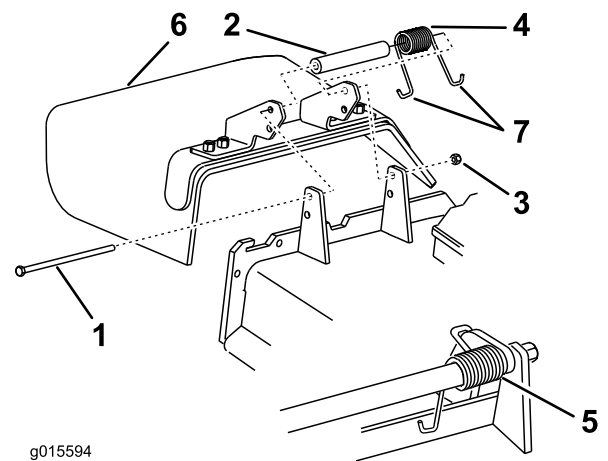
- 1. Stopp motoren, vent til alle bevegelige deler har stanset og ta ut nøkkelen. Sett på parkeringsbremsen.
- 2. Fjern klippehøydepinnen og senk klippeenheten ned på bakken.
- 3. Sett klippehøydepinnen inn i 7,6 cm-posisjonen.
- 4. Fjern remdekslene.
- 5. Løsne klippeenhetslederullen, og fjern klipperemmen. Se [Vedlikehold av remmer \(side 48\)](#).
- 6. Fjern boltene og mutterne fra fronten på platen under fotstøtten.
- 7. Fjern og ta vare på boltene og mutterne på begge sider av maskinen (Figur 88).



Figur 88

1. Fjern mutterne og boltene her.
2. Fjern mutterne og boltene her.

8. Skyv klippeenheten ut til høyre side på maskinen.



Figur 89

- | | |
|-------------------|-----------------------|
| 1. Bolt | 5. Fjær montert |
| 2. Avstandsstykke | 6. Gressavleder |
| 3. Låsemutter | 7. J-krokende på fjær |
| 4. Fjær | |

3. Plasser avstandsstykket og fjæren på gressavlederen.
4. Plasser én J-ende av fjæren bak klippeenhetskanten.

Merk: Påse at én J-krokende av fjæren er montert bak kanten på klippeenheten før du monterer boltene som vist i [Figur 89](#).

5. Monter bolt og mutter.
6. Plasser én J-krokende av fjæren rundt gressavlederen ([Figur 89](#)).

Viktig: Gressavlederen må kunne rotere. Løft avlederen opp til helt åpen stilling og sørg for at den roterer helt til den nederste posisjonen.

Skifte gressavlederen

⚠ ADVARSEL

En utildekket utslippsåpning kan føre til at maskinen slynger objekter mot deg eller tilskuere, noe som kan resultere i alvorlig skade. Det kan også oppstå kontakt med kniven.

Du må aldri bruke maskinen uten at du har montert en kvernplate, utslippsavleder eller gressoppsamler.

1. Fjern låsemutteren, boltene, fjæren og avstandsstykket som holder avlederen festet til svingbrakettene ([Figur 89](#)).
2. Fjern den skadde eller slitte gressavlederen ([Figur 89](#)).

Rengjøring

Rengjøre under klippeenheten

Serviceintervall: For hver bruk eller daglig

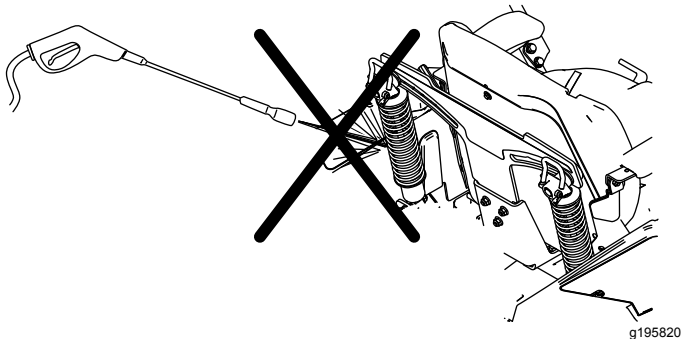
1. Parker maskinen på en jevn overflate, koble fra knivkontrollbryteren (kraftuttak), og sett på parkeringsbremsen.
2. Før du forlater førerplassen må du slå av motoren, ta ut nøkkelen og vente til alle bevegelige deler står stille.
3. Hev klippeenheten til TRANSPORT-stillingen.

Rengjøring av opphengssystemet

Serviceintervall: For hver bruk eller daglig

Rengjør opphengssystemet ved hjelp av komprimert luft.

Merk: Ikke rengjør støtdemperenhetene med trykkvann ([Figur 90](#)).



Figur 90

Avhending av avfall

Motorolje, batterier, hydraulikkvæske og motorkjølemiddel er forurensende for miljøet. Avhend disse i henhold til nasjonale eller lokale regelverk.

Lagring

Lagrings sikkerhet

- Før du setter maskinen til oppbevaring, må du slå av motoren, ta ut nøkkelen, vente til alle bevegelige deler har stoppet og la maskinen kjøle seg ned.
- Ikke oppbevar maskinen eller drivstoff i nærheten av flammer eller tapp av drivstoff innendørs.
- Ta ut nøkkelen, og oppbevar den på et trygt sted utilgjengelig for barn.

Rengjøring og lagring

1. Koble fra knivkontrollbryteren (kraftuttaket), og aktiver parkeringsbremsen.
2. Før du forlater førerplassen må du slå av motoren, ta ut nøkkelen og vente til alle bevegelige deler står stille.
3. Rengjør hele alle utvendige deler på maskinen for gress, smuss og skitt, spesielt motoren og det hydrauliske systemet. Fjern utvendige gressrester og smuss på motorens sylindertoppribber og viftehus.

Viktig: Du kan vaske maskinen med skånsomt vaskemiddel og vann. Maskinen må ikke trykkvaskes. Unngå overdreven bruk av vann, spesielt nær kontrollpanelet, motoren og de hydrauliske pumpene og motorene.

4. Kontroller at parkeringsbremsen virker. Se [Justere parkeringsbremsen \(side 46\)](#).
 5. Vedlikehold luftrenseren, se [Overhale luftrenseren \(side 34\)](#).
 6. Smør maskinen, se [Smøring \(side 34\)](#).
 7. Bytte veivhusolje, se [Kontrollere motoroljen \(side 36\)](#).
 8. Kontroller trykket i dekkene. Se [Kontrollere trykket i dekkene \(side 45\)](#).
 9. Skifte de hydrauliske filterne. Se [Skifte filtre og væske i hydraulikksystemet \(side 52\)](#).
 10. Bytt ut batteriet, se [Vedlikeholde batteriet \(side 41\)](#).
 11. Skrap bort oppsamlet gress og skitt fra gressklipperens underside, og spyl den med en hageslange.
- Merk:** Kjør maskinen med knivkontrollbryteren (kraftuttak) innkoblet og motoren på høy tomgang i 2 til 5 minutter etter vask.
12. Kontroller knivenes tilstand. Se [Overhale gressklipperknivene \(side 54\)](#).

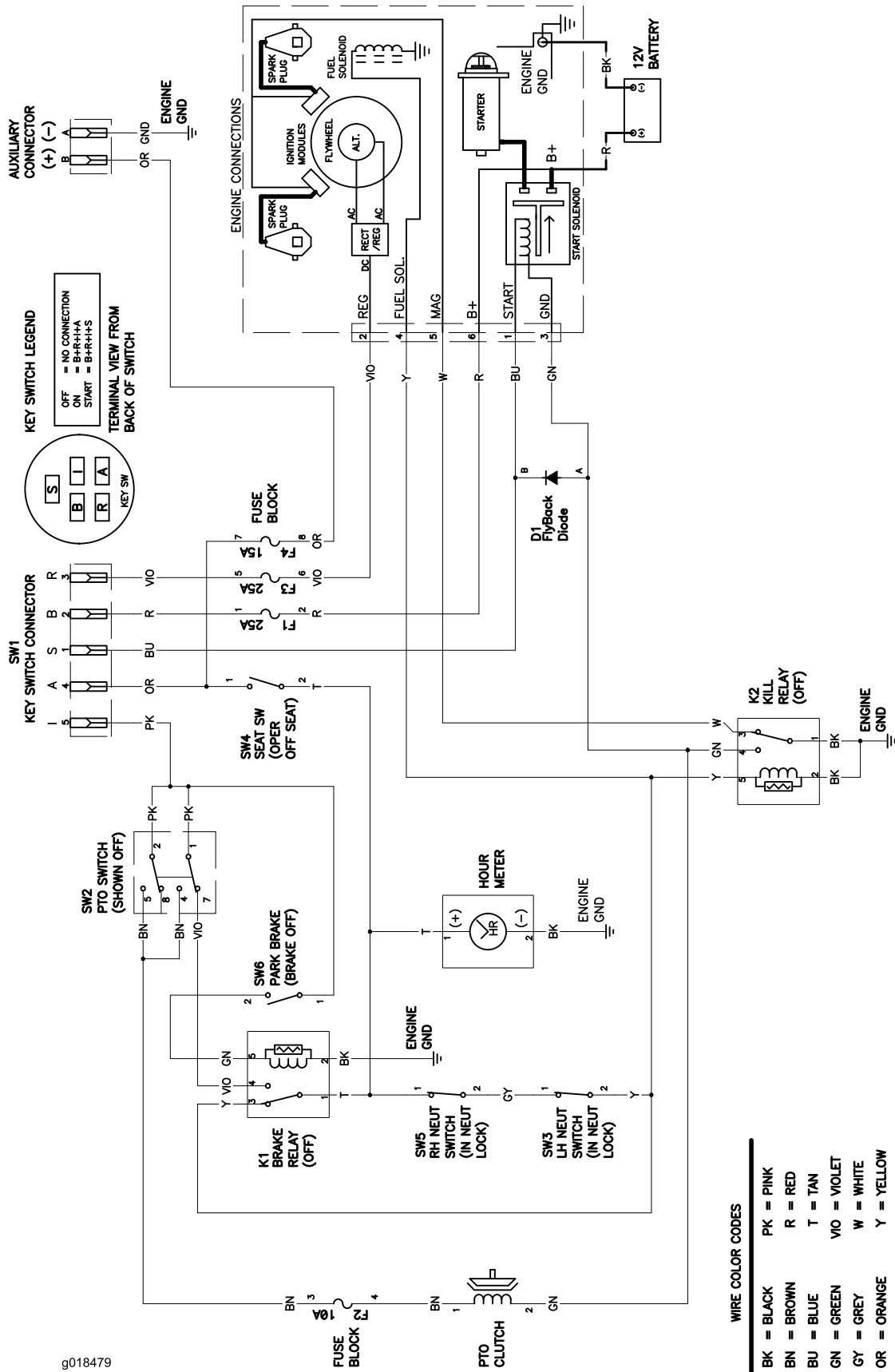
13. Gjør maskinen klar for oppbevaring når det er flere enn 30 dager til du skal bruke den igjen. Slik gjør du maskinen klar for lagring:
 - A. Bland et stabiliserings-/kondisjoneringsmiddel med petroleumsbase i drivstoffet på tanken. Følg blandingsinstruksjonene fra produsenten av stabiliseringsmiddelet. Stabiliseringsmidler med alkoholbase (etanol eller metanol) må ikke brukes.
Merk: Et stabiliserings-/kondisjoneringsmiddel er mest effektivt når det blandes med ferskt drivstoff og brukes til enhver tid.
 - B. Kjør motoren i fem minutter for å fordele det behandlede drivstoffet i drivstoffsystemet.
 - C. Slå av motoren, la den kjøles ned og tøm drivstofftanken.
 - D. Start motoren og kjør den til den stopper.
 - E. Drivstoff må kasseres i henhold til lokale forskrifter. Resirkuler drivstoffet i samsvar med lokale forskrifter.
Viktig: Ikke oppbevar drivstoff som inneholder stabiliserings-/kondisjoneringsmiddel, lenger enn anbefalt av produsenten av middelet.
14. Fjern og sjekk tilstanden til tennpluggen(e). Se [Overhale tennpluggen \(side 38\)](#). Når tennpluggen(e) er tatt ut, heller du 30 ml (to spiseskjeer) med motorolje i tennplugghullet. Bruk starteren til å starte motoren og fordele oljen på innsiden av sylindren. Monter tennpluggen(e). Ikke sett kabelen på tennpluggen(e).
15. Sjekk og stram til alle bolter, mutrer og skruer. Alle skadde eller defekte deler må repareres eller skiftes ut.
16. Reparer alle riper eller avskallinger i lakken. Du kan kjøpe maling hos ditt autoriserte forhandlerverksted.
17. Maskinen må oppbevares rent og tørt i en garasje eller på et lager. Ta nøkkelen ut av tenningen og hold den utenfor barns eller andre uautoriserte brukeres rekkevidde. Legg en presenning over maskinen for å beskytte den og holde den ren.

Feilsøking

Problem	Mulig årsak	Løsning
Motoren overopphetes.	<ol style="list-style-type: none"> 1. For stor motorbelastning. 2. Oljenivået i veivhuset er lavt. 3. Kjøleribbene og luftpassasjene under motorviftehuset er tilstoppet. 4. Luftrenseren er skitten. 5. Det er smuss, vann eller gammelt drivstoff i drivstoffsystemet. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Reduser bakkehastigheten. 2. Tilsett olje til veivhuset. 3. Fjern hindringen i kjøleribbene og luftpassasjene. 4. Rengjør eller bytt ut luftrensererelementet. 5. Kontakt et autorisert forhandlerverksted
Startmotoren kjører ikke.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Knivkontrollbryteren er innkoblet. 2. Kontrollspakene står låst i NØYTRAL, LAST stilling. 3. Batteriet er flatt. 4. De elektriske forbindelsene er korroderte eller løse. 5. En sikring har gått. 6. Et relé eller en bryter er skadd. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Koble fra knivkontrollbryteren. 2. Flytt bevegelseskontrollspakene utover til NØYTRAL, LAST, stilling. 3. Lad opp batteriet. 4. Kontroller at de elektriske forbindelsene har god kontakt. 5. Bytt ut sikringen. 6. Kontakt et autorisert forhandlerverksted.
Motoren vil ikke starte, er vanskelig å starte eller går ikke.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Drivstofftanken er tom. 2. Drivstoffavstengningsventilen er stengt. 3. Oljenivået i veivhuset er lavt. 4. Gassen står ikke i riktig stilling. 5. Det er smuss på drivstoffilteret. 6. Det er smuss, vann eller gammelt drivstoff i drivstoffsystemet. 7. Luftrenseren er skitten. 8. Setebryteren fungerer ikke som den skal. 9. De elektriske kontaktene er korroderte, løse eller skadede. <ol style="list-style-type: none"> 1. Et relé eller en bryter er slitt eller skadet. 1. Tennpluggen er skitten eller avstanden er feil. 1. Tennpluggkabelen er ikke tilkoblet. 2. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Fyll drivstofftanken. 2. Åpne drivstoffavstengningsventilen. 3. Tilsett olje til veivhuset. 4. Kontroller at gassen står midtveis mellom stillingene "SLOW" og "FAST". 5. Bytt ut drivstoffilteret. 6. Kontakt et autorisert forhandlerverksted. 7. Rengjør eller bytt ut luftrensererelementet. 8. Sjekk setebryterindikatoren. Skift ut setet om nødvendig. 9. Kontroller at de elektriske forbindelsene har god kontakt. Rengjør kontaktpolene grundig med spesielt rengjøringsmiddel, smør på dielektrisk fett og koble til på nytt. <ol style="list-style-type: none"> 1. Kontakt et autorisert forhandlerverksted. 0. Juster eller skift ut tennpluggen. 1. 1. Sjekk at tennpluggkabelen sitter godt. 2.
Motoren mister kraft.	<ol style="list-style-type: none"> 1. For stor motorbelastning. 2. Luftrenseren er skitten. 3. Oljenivået i veivhuset er lavt. 4. Kjøleribbene og luftpassasjene over motoren er tilstoppet. 5. Utluftingshullet i drivstofflokket er tilstoppet. 6. Det er smuss på drivstoffilteret. 7. Det finnes smuss, vann eller gammel bensin i drivstoffsystemet. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Reduser bakkehastigheten. 2. Rengjør luftrensererelementet. 3. Tilsett olje til veivhuset. 4. Fjern hindringen i kjøleribbene og luftpassasjene. 5. Rengjør eller skift ut drivstofflokket. 6. Bytt ut drivstoffilteret. 7. Kontakt et autorisert forhandlerverksted.
Klipperen trekker til høyre eller venstre (når spakene er satt rett fremover)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sporingen må justeres 2. Trykket i drivhjuldekkene er feil. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Juster sporingen. 2. Juster dekktrykket i drivhjulene.

Problem	Mulig årsak	Løsning
Maskinen kjører ikke.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Omløpsventilene er ikke strammet nok til. 2. Pumperemmen er slitt, løs eller ødelagt. 3. Pumperemmen sitter ikke på en av remskivene. 4. Ledefjæren er brukket eller mangler. 5. For lite eller for varm hydrauliskvæske. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Stram omløpsventilene. 2. Skift ut remmen. 3. Skift ut remmen. 4. Skift ut fjæren. 5. Fyll på hydraulisk olje, eller la den avkjøles.
Maskinen vibrerer unormalt mye.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Gressklipperkniven(e) er bøyd(e) eller ubalansert(e). 2. Knivmonteringsbolten er løs. 3. Monteringsboltene i motoren er løse. 4. En motorremskive, lederull eller knivremskive er løs. 5. Motorremskiven er ødelagt. 6. Knivspindelen er bøyd. 7. Motormontering er løs eller utslitt. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Monter ny(e) kniv(er). 2. Stram til knivmonteringsbolten. 3. Trekk til monteringsboltene. 4. Stram til den aktuelle skiven. 5. Kontakt et autorisert forhandlerverksted. 6. Kontakt et autorisert forhandlerverksted. 7. Kontakt et autorisert forhandlerverksted.
Klippehøyden er ujevn.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Kniven(e) er ikke skarpe. 2. Gressklipperkniven(e) er bøyd(e). 3. Klippeenheten er ikke rettet opp. 4. En antiskalperingsvalse (hvis aktuelt) er ikke riktig justert. 5. Klippeenhetens underside er skitten. 6. Trykket i dekkene er feil. 7. En knivspindel er bøyd. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Slip kniven(e). 2. Monter ny(e) gressklipperkniv(er). 3. Rett opp klippeenheten på tvers og på langs. 4. Juster høyden på antiskalperingshjulet. 5. Rengjør klippeenhetens underside. 6. Juster trykket i dekkene. 7. Kontakt et autorisert forhandlerverksted.
Knivene roterer ikke.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Knivens drivrem er slitt, løs eller ødelagt. 2. Drivremmen har gått av lederullen. 3. Feil på kraftuttaketets bryter eller clutch. 4. Klipperremmen er slitt, løs eller ødelagt. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Monter en ny drivrem. 2. Monter ny drivrem, og kontroller justeringsaksene og remføerne for korrekt stilling. 3. Kontakt et autorisert forhandlerverksted. 4. Monter en ny klipperrem.
Clutchen kobles ikke inn.	<ol style="list-style-type: none"> 1. En sikring har gått. 2. Lav spenning ved clutchen. 3. Coilen er skadet. 4. Det er utilstrekkelig strømforsyning. 5. Avstanden mellom rotor og armatur er for stor. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Bytt ut sikringen. Kontroller spolemotstand, batterilading, ladesystem og ledningskoblinger og skift ut komponenter om nødvendig. 2. Kontroller spolemotstand, batterilading, ladesystem og ledningskoblinger og skift ut deler om nødvendig. 3. Skift ut clutchen. 4. Reparer eller skift ut clutchledningen eller det elektriske systemet. Rengjør konnektorkontaktene. 5. Fjern mellomlegget eller bytt ut clutchen.

Skjemaer



g018479

Koblings-skjema – Toro-motorer (Rev. A)

g018479

Notat:

Notat:

Notat:

Europeisk personvernerklæring

Informasjonen Toro samler inn

Toro Warranty Company (Toro) respekterer ditt personvern. For at vi skal kunne behandle ditt garantikrav og kontakte deg ved en eventuell produkttilbakekalling, ber vi deg om å dele enkelte personopplysninger med oss, enten direkte eller gjennom din lokale Toro-bedrift eller -forhandler.

Toros garantisystem finnes på vertsservere i USA, hvor personvernlovgivningen kanskje ikke gir samme beskyttelse som i ditt eget land.

VED Å DELE DIN PERSONLIGE INFORMASJON MED OSS, SAMTYKKER DU I BEHANDLINGEN AV DIN PERSONLIGE INFORMASJON SOM BESKREVET I DENNE PERSONVERNERKLÆRINGEN.

Måten Toro bruker informasjon på

Toro kan bruke din personlige informasjon til å behandle garantikrav, til å kontakte deg ved en eventuell produkttilbakekalling og av andre hensyn som vi vil fortelle deg om. Toro kan dele din informasjon med Toros datterselskaper, forhandlere eller andre forretningspartnere i forbindelse med disse aktivitetene. Vi vil ikke selge din personlige informasjon til andre selskaper. Vi forbeholder oss retten til å oppgi personlig informasjon for samsvar med gjeldende lovgivning og på forespørsel fra passende myndighet, for å kunne drive våre systemer korrekt eller for vår egen eller andre brukeres beskyttelse.

Oppbevaring av personlig informasjon

Vi vil oppbevare din personlige informasjon så lenge vi har behov for den, av hensynene de opprinnelig ble samlet inn for eller av andre legitime hensyn (som f.eks. samsvar med regelverk), eller som påkrevd av gjeldende lovgivning.

Toros erklæring om sikker lagring av dine personlige opplysninger

Vi tar rimelige forholdsregler for å beskytte sikkerheten til dine personlige opplysninger. Vi tar også forholdsregler for å vedlikeholde de personlige opplysningenes nøyaktighet og gjeldende status.

Tilgang og korrigering av personlig informasjon

Hvis du vil gjennomgå eller korrigere din personlige informasjon, kontakt oss per e-post på legal@toro.com.

Australsk forbrukerlov

Australske kunder vil finne opplysninger angående australsk forbrukerlov enten inni boksen eller hos din lokale Toro-forhandler.