



Recycler[®]

Walk-Behind Power maaier

Model nr. 20651 – 9900001 en hoger

Bedieningshandleiding

Inhoud

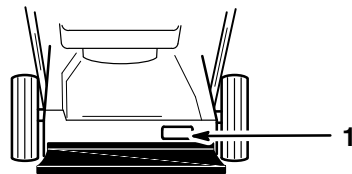
	Blz.
Inleiding	2
Veilige bediening	3
Overzicht van symbolen	4
Montage-instructies	7
Voor ingebruikname	7
Olie	7
Benzine	8
Gebruiksaanwijzing	9
Motor starten	9
Motor stoppen	10
Rijaandrijving	10
Instellen van de maaihoogte	10
Tips voor het gebruik	11
Hoogte van handgreep instellen	12
Onderhoud	12
Onderhoudsschema	12
Luchtfilter	13
Aftappen van benzine	14
Motorolie ververset	14
Bougie	14
Kabel van rijaandrijving afstellen	15
Onderhoud van het maaimes	15
Rijaandrijving smeren	17
Onderkant van de maaikast schoonmaken	17
Onder drijfriemdekseel schoonmaken	18
Problemen, oorzaak en remedie	18
Stalling	19
Brandstof	19
Voorbereiden van de motor	20
Maaier schoonmaken	20
Algemeen	20
Inklappen van de handgreep	20
Maaier uit stalling halen	21
Toebehoren	21
Grasvanger aan de achterzijde	21
Zijafvoer	23

Inleiding

Dank u dat u voor een Toro-produkt hebt gekozen.

Wij allen bij Toro wensen dat u met dit nieuwe produkt geheel tevreden bent. Aarzel niet om contact met uw erkende Toro Service Dealer op te nemen voor eventuele hulp, originele Toro onderdelen of andere informatie.

Houd het model- en serienummer van de maaier altijd bij de hand wanneer u contact opneemt met uw erkende Toro Service Dealer of met de fabriek. Aan de hand van deze nummers kan de Service Dealer of contactpersoon u exacte informatie over uw specifieke produkt verschaffen. U vindt het model- en serienummer op een plaatje dat op een unieke plaats op het produkt bevestigd is, zoals hieronder getoond.



1064

1. Plaatje met model- en serienummers

Noteer het model- en serienummer van uw maaier hieronder, dan hebt u het altijd bij de hand.

Modelnr.: _____
Serienr.: _____

Lees deze handleiding aandachtig door voordat u de maaier gaat gebruiken. Daardoor kunt u letsel van uzelf of anderen en beschadiging van de maaier voorkomen. Hoewel Toro veilige en moderne produkten ontwerpt, vervaardigt en op de markt brengt, blijft u zelf verantwoordelijk voor een goed en veilig gebruik. U dient ook anderen die met het produkt gaan werken te instrueren over veilig gebruik.

Toro gebruikt in deze handleiding een systeem van waarschuwingen en bijzondere opmerkingen om u te helpen (mogelijk fataal) letsel van u en anderen te voorkomen. De woorden GEVAAR, WAARSCHUWING en VOORZICHTIG worden gebruikt om de ernst van het gevaar aan te geven. U dient overigens altijd met de grootste voorzichtigheid te werk te gaan.

GEVAAR waarschuwt u voor zeer gevaarlijke situaties die kunnen resulteren in ernstig lichamelijk letsel of overlijden, die kunnen ontstaan als u niet de vereiste voorzorgsmaatregelen neemt.

WAARSCHUWING waarschuwt u voor gevaarlijke situaties die kunnen resulteren in ernstig lichamelijk letsel of overlijden, die kunnen ontstaan als u niet de vereiste voorzorgsmaatregelen neemt.

VOORZICHTIG duidt belangrijke instructies inzake uw persoonlijke veiligheid aan. Om letsel te voorkomen moet u dergelijke instructies zorgvuldig lezen en opvolgen.

Er worden nog twee woorden gebruikt om u op belangrijke informatie te wijzen. “Belangrijk” attendeert u op bijzondere technische informatie en “Opmerking” duidt algemene informatie aan die bijzondere aandacht verdient.

Wanneer over de linker- of rechterkant van de machine wordt gesproken, wordt bedoeld gezien vanuit staande positie achter de handgreep, in de normale bedieningspositie.

Veilige bediening

Instructie

- Lees deze handleiding aandachtig door voordat u de maaimechanisme gaat gebruiken. Let op de plaats en de functie van de bedieningselementen en hoe u de machine moet gebruiken.
- U dient erop toe te zien dat de machine niet door kinderen wordt bediend of door volwassenen die niet van de instructies op de hoogte zijn.
- Houd iedereen weg uit het gebied waarin u de machine gebruikt, met name kinderen en huisdieren.
- Onthoud dat de bestuurder verantwoordelijk is voor ongevallen of schade aan andere personen of hun eigendommen.

Voor ingebruikname

- Draag tijdens het maaien altijd een lange broek en stevige schoenen. Draag geen schoenen met open tenen en loop niet op blote voeten.
- Inspecteer het terrein waarop u de maaier gaat gebruiken grondig en verwijder eventuele voorwerpen die door de maaier kunnen worden uitgeworpen.
- **WAARSCHUWING** – Benzine is licht ontvlambaar.
 - Bewaar brandstof uitsluitend in tanks of blikken die daar speciaal voor bedoeld zijn.
 - Vul de brandstoftank nooit binnenshuis; tijdens het bijvullen niet roken.
 - Vul zo nodig brandstof bij voordat u de motor aanzet. Verwijder nooit de dop van de brandstoftank en vul nooit benzine bij wanneer de motor loopt of nog heet is.
 - Als er benzine gemorst is de motor niet aanzetten, maar eerst de maaier verplaatsen. Zorg ervoor dat er geen ontstekingsbronnen in de buurt van de gemorste brandstof komen totdat alle benzinedampen verdwenen zijn.
 - Zorg voor een goede bevestiging van afsluitdoppen van brandstoftanks en -blikken.

- Vervang geluiddempers die gebreken vertonen.
- Controleer de messen, bevestigingsbouten en het maaimechanisme altijd op sporen van slijtage of beschadiging voor het gebruik. Vervang versleten of beschadigde messen en bouten altijd als complete set om een goede balans te behouden.
- Let op dat bij machines met meer maaimesen andere messen kunnen gaan draaien doordat u een mes draait.

Gebruik en bediening

- Laat de motor niet in een afgesloten ruimte lopen, omdat zich giftige koolmonoxydedampen kunnen verzamelen.
- Alleen bij daglicht of goed kunstlicht maaien.
- Gebruik de maaier bij voorkeur niet op nat gras.
- Zorg dat u op hellingen altijd stevig staat.
- Loop altijd in een normaal tempo; ga niet rennen.
- Maai altijd dwars over de zijde van een helling, nooit naar boven en beneden.
- Ga zeer zorgvuldig te werk wanneer u van richting verandert op een helling.
- Maai niet op al te steile hellingen.
- Ga zeer zorgvuldig te werk als u de maaier achteruit beweegt of naar u toe trekt.
- Zet de motor af wanneer u de maaier moet kantelen om een grindpad, weg of trottoir over te steken en voor het vervoer naar en van het te maaien terrein.
- Gebruik de maaier niet als schermen, schilden of andere beveiligingsmiddelen, zoals zijafvoerkokers of grasvangzakken, gebreken vertonen of ontbreken.
- Verander de instellingen van de motor niet en voorkom overbelasting van de motor.
- Ontkoppel de maaimes- en aandrijfkoppeling voordat u de motor start.
- Houd u bij het starten of aanzetten van de motor zorgvuldig aan de voorschriften en houd uw voeten uit de buurt van de maaimesen.
- Bij het starten of aanzetten van de motor de maaier niet kantelen, tenzij dat noodzakelijk is. Kantel de maaier in dat geval niet meer dan absoluut nodig is en til alleen het gedeelte op dat zich niet aan de kant van de gebruiker bevindt.
- Zorg ervoor dat u niet voor de afvoeropening staat als u de motor start.
- Houd handen en voeten uit de buurt van draaiende delen. Blijf altijd uit de buurt van de afvoeropening.

- De maaier mag nooit met draaiende motor worden opgetild of gedragen.
- Motor stoppen en bougiekabel losmaken:
 - voordat u verstoppingen verwijdt of de afvoertunnel ontstopt
 - vóór controles, reiniging of andere werkzaamheden aan de maaier
 - als u een vreemd voorwerp raakt. Controleer de maaier op beschadigingen en voer alle benodigde reparaties uit alvorens hem weer te gebruiken
 - als de maaier abnormaal trilt (direct controleren)
- Zet de motor af:
 - als u de maaier onbeheerd achterlaat
 - voor het bijvullen van brandstof
- Zet de gashendel terug voordat u de motor afzet. Als de machine met een brandstofafsluitklep is uitgerust, draai deze dan dicht als het maaierwerk voltooid is.
- Rijd niet te snel als u een aan de achterzijde bevestigde zitting gebruikt.

Onderhoud en stalling

- Draai alle moeren, bouten en schroeven regelmatig strak aan, zodat de machine steeds veilig in gebruik is.
- Als er zich brandstof in de tank bevindt de maaier niet opbergen in een afgesloten ruimte waar benzinedampen in contact met open vuur of vonken kunnen komen.

Overzicht van symbolen

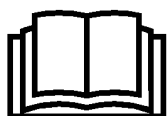
Veiligheidsalarm -
symbool in de
driehoek geeft het
gevaar aan



Veiligheidsalarm



Lees de bedienings-
handleiding



- Laat de motor afkoelen voordat u de maaimachine in een afgesloten ruimte opbergt.
- Om brandgevaar te beperken dienen motor, geluiddemper, accucompartiment en de omgeving van de brandstoftank steeds te worden vrijgemaakt van een overmaat aan vet, gras, bladeren en opgehoopt vuil.
- Controleer de grasvangzak regelmatig op slijtage en beschadigingen.
- Vervang versleten of beschadigde onderdelen ten behoeve van een veilig gebruik.
- Als de brandstoftank moet worden leeggemaakt, dient dit buiten plaats te vinden.

Geluidsdruk

Dit apparaat produceert een geluidsdruk aan het oor van de bestuurder van 85 dB(A), op basis van metingen van identieke machines volgens Richtlijn 81/1051/EEG.

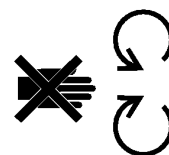
Geluidsvolume

Dit apparaat produceert een geluidsvolume van 100 LwA, op basis van metingen van identieke machines volgens Richtlijn 84/538/EEG.

Trillingsniveau

Dit apparaat produceert een maximum hand-arm trillingsniveau van 8.0 m/s², op basis van metingen van identieke machines volgens EN 1033.

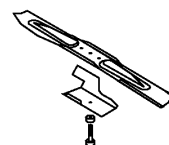
Veiligheidsschermen
niet openen of
verwijderen terwijl de
motor loopt



Afsnijden van tenen
en vingers, draaiend
maaimes. Blijf uit de
buurt van het
maaimes zolang de
motor loopt



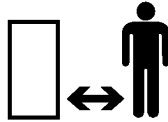
Om beschadiging van
mes bij fijnmaken te
voorkomen versneller
gebruiken als maaier
is uitgerust met een
fijnmaakhulpstuk



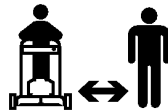
Raadpleeg technische handleiding voor juiste onderhouds-procedures



Blijf op veilige afstand van de machine



Blijf op veilige afstand van de machine



Uitgeworpen voorwerpen - gevaar voor alle lichaamsdelen



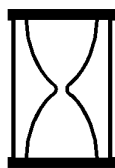
Uitgeworpen voorwerpen - maaier met zijafvoer. Zorg dat veiligheidsscherm altijd aangebracht is



Zet motor af alvorens bedieningspositie te verlaten



Bedrijfsurenteller/vers trekken bedrijfsuren



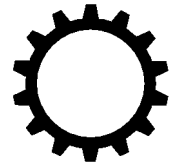
Snel



Langzaam



Transmissie



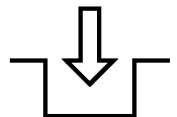
Olie



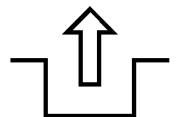
Aan/Lopen



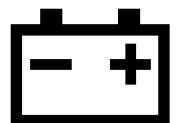
Inschakelen



Uitschakelen



Laadtoestand van accu



Brandstof



Neutraal



1e versnelling



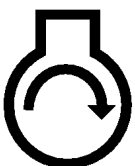
Toename/afname



Smeernippel



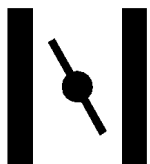
Motor starten



Motor stoppen



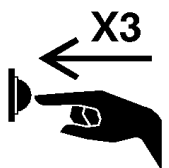
Choke



Hulpstarter



Hulpstartknop
driemaal indrukken



Accu's op
verantwoorde wijze
afvoeren



Sleutel in
contactschakelaar
steken



2e versnelling

3e versnelling

Maaimes -
basissymbool

Maaimes - afstelling
maaihoogte

Koord uittrekken

Wiel

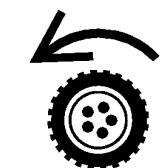
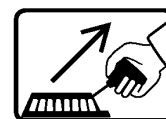
Wiel aandrijving

Bedieningsstang
omlaag brengen

Bedieningsstang
omhoog brengen

2

3



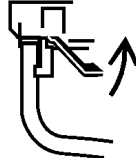
Draai sleutel om in
contactsloot



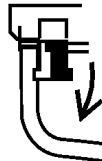
Hendel bewegen



Hendel naar voren
bewegen



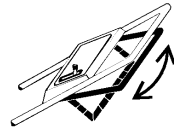
Hendel naar achteren
bewegen



Bedieningsstang
omhoog/omlaag
brengen



Bedieningsstang
omhoog/omlaag
brengen



Bedieningsstang
omhoog brengen



Bedieningsstang
omhoog brengen



Bedieningsstang
omlaag brengen

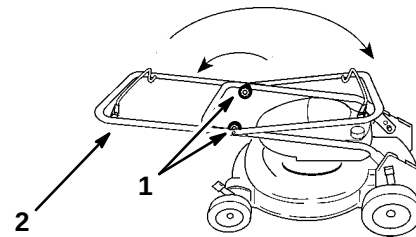


Montage-instructies

1. Knoppen aan de handgreep losdraaien en bovenste helft van handgreep omhoog zwenken, zodat beide helften in elkaars verlengde liggen en in elkaar passen (fig. 1).

N.B.: Let op dat de kabels niet bekneld raken of uitgerekt worden.

2. Knoppen goed vastdraaien.
3. Handgreep naar de achterzijde van de maaier zwenken, totdat deze vastklikt in de handgreepbeugels (fig. 1).



1679

Figuur 1

1. Knop

2. Bovenste helft handgreep

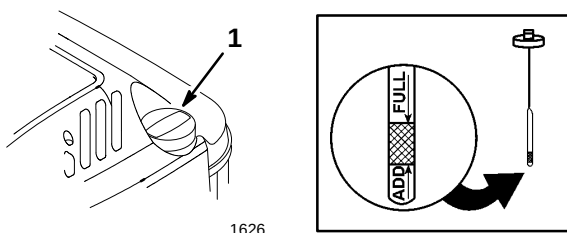
Voor ingebruikname

Olie

Voor het eerste gebruik moet het carter worden gevuld met 0,6 liter (20 oz.) SAE 30 olie; 10W-30 olie mag worden gebruikt als SAE 30 niet verkrijgbaar is. U kunt elke detergentie olie van goede kwaliteit gebruiken die van het American Petroleum Institute (API) de "service classification" - SF, SG, SH of SJ heeft gekregen.

Controleer steeds voor gebruik of het oliepeil tussen de markeringen FULL (vol) en ADD (bijvullen) op de peilstok (fig. 2) staat. Vul olie bij als het peil te laag is.

1. Plaats de maaier op een horizontale ondergrond en maak de omgeving van de peilstok schoon (fig. 2).
2. Verwijder de peilstok door de dop 1/4 slag linksom te draaien.
3. Veeg de peilstok schoon.
4. Steek de peilstok in de vulbuis en draai de dop 1/4 slag rechtsom.
5. Verwijder de peilstok en controleer het oliepeil aan de kant van de peilstok waar de FULL- en ADD-markering staan (fig. 2).



Figuur 2

1. Peilstok

6. Als het peil te laag is, vult u juist zoveel olie bij dat het peil tot aan de FULL-markering op de peilstok komt.

BELANGRIJK: Vul niet meer olie bij dan tot aan de FULL-markering, omdat de motor hierdoor kan beschadigen bij het aanzetten. Giet de olie langzaam bij.

Benzine

Gebruik nooit benzine die nog van het vorige maaiseizoen is overgebleven. Gebruik verse, schone **loodvrije** normaalbenzine. Loodvrije benzine brandt schoner, geeft een langere levensduur en beter starten. Loodhoudende benzine kan worden gebruikt als loodvrije benzine niet verkrijgbaar is.



GEVAAR



MOGELIJK GEVAAR

- Tijdens het bijvullen van benzine kan onder bepaalde omstandigheden een statische lading ontstaan, die de benzine kan ontsteken.

WAT ER KAN GEBEUREN

- Brand of explosie van benzine kan brandwonden of schade aan eigendommen veroorzaken.

GEVAARLIJKE SITUATIES VOORKOMEN

- Benzinevaten altijd op de grond en uit de buurt van de maaier zetten alvorens de tank bij te vullen.
- Benzinevaten nooit in een vrachtwagen of aanhanger vullen, omdat bekleding of kunststof beplating het vat kan isoleren en de afvoer van statische lading kan bemoeilijken.
- Indien praktisch uitvoerbaar, door benzine aangedreven machines uit de vrachtwagen of aanhanger verwijderen en de tank bijvullen terwijl de machine met de wielen op de grond staat.
- Als dit niet mogelijk is, dergelijke machines op een truck of aanhanger bij voorkeur uit een draagbaar vat bijvullen, niet met behulp van een vulpistool van een pomp.
- Als een vulpistool moet worden gebruikt, de vulpijp voortdurend in contact met de rand van de brandstoftank of de opening van het vat houden, totdat het bijvullen voltooid is.



GEVAAR



MOGELIJK GEVAAR

- Benzine is onder bepaalde omstandigheden uitermate brandbaar en explosief.

WAT ER KAN GEBEUREN

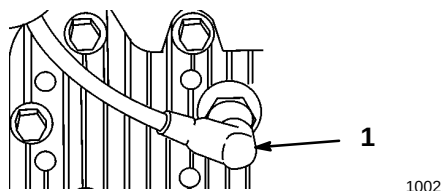
- Brand of explosie van benzine kan brandwonden of schade aan eigendommen veroorzaken.

GEVAARLIJKE SITUATIES VOORKOMEN

- Gebruik een trechter of tuit; brandstof uitsluitend in de open lucht bij koude motor bijvullen. Veeg gemorste benzine meteen op.
- Vul de tank nooit helemaal, maar slechts tot 6-13 mm (1/4-1/2") vanaf de onderkant van de vulopening. De vulopening mag zelf niet volstaan, omdat deze ruimte nodig is voor het uitzetten van de brandstof.
- Rook niet wanneer u met benzine bezig bent en houd de brandstof weg van open vlammen of vonken.
- Bewaar benzine in een goedgekeurde tank of blik. Buiten het bereik van kinderen houden.
- Koop nooit meer benzine dan u in 30 dagen kunt gebruiken.

Toro adviseert in haar met benzine aangedreven machines regelmatig Toro Stabilizer/Conditioner te gebruiken tijdens gebruik en opslag. Toro Stabilizer/Conditioner houdt tijdens het gebruik de motor schoon en zorgt ervoor dat er tijdens de opslag geen rubberachtige harsresten in de motor worden afgezet.

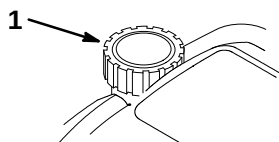
1. Bougiekabel van de bougie verwijderen (fig. 3).



Figuur 3

1. Bougiekabel

2. Maak de omgeving van de brandstoftankdop schoon en verwijder de dop van de tank (fig. 4).



Figuur 4

1. Brandstoftankdop

3. Gebruik loodvrije benzine om de tank te vullen tot op 6-13 mm (1/4-1/2") vanaf de bovenrand van de tank, en niet tot in de vulbuis.

BELANGRIJK: Vul de tank niet meer dan tot op 6-13 mm (1/4-1/2") vanaf de bovenrand van de tank, omdat die ruimte nodig is voor het uitzetten van de benzine.

4. Plaats de dop weer op de brandstoftank en veeg gemorste benzine op.

BELANGRIJK: Geen olie door de benzine mengen. Gebruik nooit methanol, benzine die methanol bevat, gasohol die meer dan 10% ethanol bevat of witte benzine, omdat het brandstofsysteem hierdoor beschadigd kan raken.

Gebruik tijdens de opslag geen andere brandstoftoevoegingen dan producten die speciaal voor brandstofstabilisatie tijdens de opslag zijn vervaardigd, zoals Toro Stabilizer/Conditioner. Toro Stabilizer/Conditioner is een brandstofstabilisator op basis van petroleumdestillaat. Toro adviseert geen stabilisatoren op alcoholbasis, zoals ethanol, methanol of isopropyl, te gebruiken. Stabilisatoren mogen niet worden gebruikt om het vermogen of de prestaties van de motor te verbeteren.

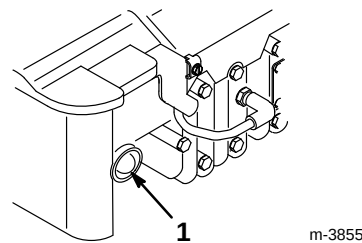
5. Druk de bougiekabel weer op de bougie (fig. 3).

Gebruiksaanwijzing

Motor starten

1. Hulpstartknop driemaal indrukken (vijfmaal als de temperatuur 13°C/55°F of lager is), wacht circa 2 seconden na elke keer drukken (fig. 5).

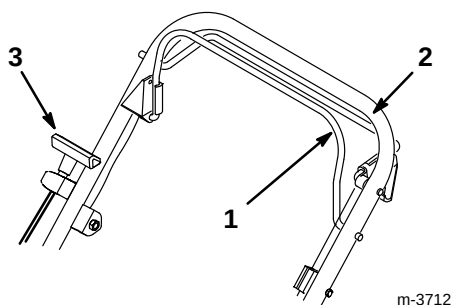
BELANGRIJK: De starthulpknop niet gebruiken om een warme motor opnieuw te starten.



Figuur 5

1. Hulpstartknop

2. Houd de bedieningsstang voor het maaimes tegen de bovenste handgreep aan getrokken (fig. 6).
3. Trek aan het startkoord totdat u weerstand voelt. Daarna flink trekken om de motor te starten (fig. 6). Laat het koord langzaam naar de handgreep terugkeren.



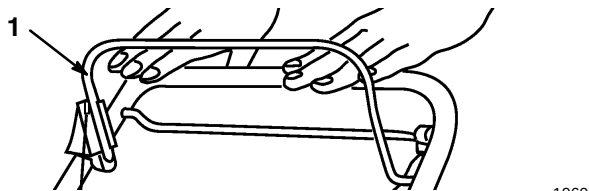
Figuur 6

1. Bedieningsstang maaiemes
2. Bovenste handgreep
3. Handgreep startkoord

N.B.: Als de motor na drie (3) pogingen nog niet aangeslagen is, herhaalt u stap 1-3.

Motor stoppen

1. Bedieningsstang van maaiemes loslaten (fig. 7). De motor en het maaiemes moeten stoppen. Als dat niet gebeurt, direct contact opnemen met uw dealer.

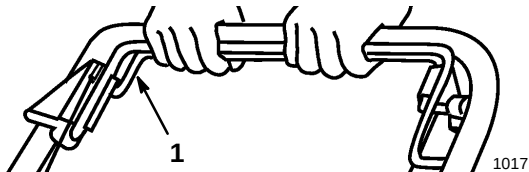


Figuur 7

1. Bedieningsstang maaiemes

Rijaandrijving

1. Om de rijaandrijving te bedienen, trekt u de bedieningsstang voor de rijaandrijving tegen de handgreep aan en houdt u hem in die positie (fig. 8).

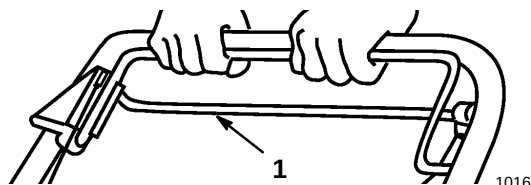


Figuur 8

1. Bedieningsstang rijaandrijving

N.B.: De maximum rijsnelheid is vast ingesteld. Om langzamer te rijden, vergroot u de ruimte tussen de bedieningsstang en de handgreep.

2. Om de rijaandrijving uit te schakelen, laat u de bedieningsstang los (fig. 9). Duw de maaier daarna met de hand enkele centimeters (1") naar voren.



Figuur 9

1. Bedieningsstang rijaandrijving

Instellen van de maaihogte

Elk wiel wordt afzonderlijk ingesteld met behulp van een maaihogtehefboom. De maaihogten zijn 25, 38, 51, 64, 74 en 86 mm (1, 1-1/2, 2, 2-1/2, 3 en 3-1/2").



GEVAAR



MOGELIJK GEVAAR

- Bij het instellen van de maaihogte kunnen de handen met het draaiende mes in aanraking komen.

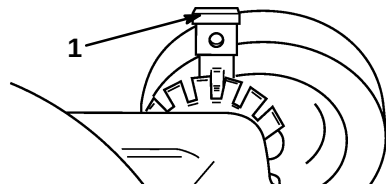
WAT ER KAN GEBEUREN

- Aanraking van het draaiende mes kan ernstig letsel veroorzaken.

GEVAARLIJKE SITUATIES VOORKOMEN

- Zet de motor af en wacht tot alle bewegende delen stilstaan voordat u de maaihogte instelt.
- Zorg dat uw vingers niet onder de maaikast komen wanneer u de maaihogte instelt.

1. Om de maaihogte in te stellen, trekt u de hefboom naar het wiel toe en zet u hem in de gewenste stand (fig. 10).



Figuur 10

1. Hefboom voor maaihogte-instelling

2. Laat de maaihogtehefboom los en laat hem goed in een uitsparing vallen.

N.B.: Stel alle vier (4) wielen op dezelfde hoogte in.

Tips voor het gebruik

Algemene tips

- Lees nogmaals de veiligheidsinstructies en lees deze handleiding aandachtig door voordat u de maaier gebruikt.
- Verwijder stokken, stenen, draad, takken en andere voorwerpen die door het maaimes kunnen worden opgepakt en uitgeworpen uit het maaigebied.
- Houd iedereen weg uit het gebied waarin u de machine gebruikt, met name kinderen en huisdieren.
- Vermijd bomen, muren, stoepranden en andere vaste objecten. Nooit met opzet over een object heen maaien.
- Als u een object raakt of de maaier abnormaal begint te trillen, direct de motor stoppen, de bougiekabel losmaken en de maaier op beschadiging controleren.
- Houd het **mes scherp** gedurende het hele maaiseizoen. Vrij regelmatig de bramen op het mes weg.
- Indien nodig het maaimes vervangen door een nieuw, origineel Toro mes.
- Maai alleen droog gras en droge bladeren. Nat gras en natte bladeren gaan aancoeken, waardoor de maaier verstopt kan raken of de motor afslaat. Tevens is de grond dan glad, waardoor u zou kunnen uitglijden en vallen.



WAARSCHUWING



MOGELIJK GEVAAR

- **Op nat gras kunt u uitglijden en in aanraking komen met het maaimes.**

WAT ER KAN GEBEUREN

- **Contact met het maaimes kan ernstig letsel veroorzaken.**

GEVAARLIJKE SITUATIES VOORKOMEN

- **Maai daarom alleen onder droge omstandigheden.**

- Maak steeds na gebruik de onderzijde van de maaikast vrij van vuil en maaisel.
- Houd de motor in een goede conditie.
- Reinig het luchtfilter regelmatig. Bij maaien en fijnmaken komen er meer grasdeeltjes en stof in de lucht, waardoor het luchtfilter verstopt raakt en de motor minder goed presteert.

Gras maaien

- Wanneer het 's zomers heet is, maait u het gras op maaiahogte 51, 64 of 74 mm (2, 2.5, of 3"). Slechts ongeveer 1/3 van de lengte van het gras moet worden afgemaaid. Afgeraden wordt om onder de instelling van 51 mm (2") te maaien, tenzij er weinig gras is of het laat in de herfst is, en het gras langzamer groeit.
- Als gras van meer dan 15 cm (6") moet worden gemaaid, maait u eerst op de hoogste maaiahogte en loopt u langzaam; vervolgens maait u het gras dan nog eens op een normalere hoogte. Als het gras te lang is en er plukken gras op het gazon achterblijven, kan de maaier verstopt raken waardoor de motor afslaat.
- Maai steeds in wisselende richtingen. Hierdoor wordt het gemaaid gras beter over het gazon verspreid en vindt een betere bemesting plaats.

Als het gemaaid grasveld er niet goed uitziet, kunt u een of meer van de volgende remedies proberen:

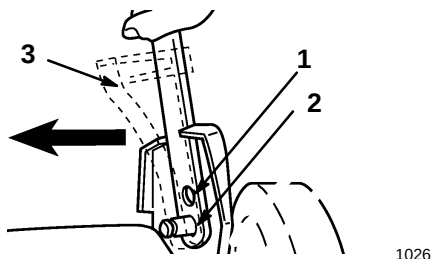
- Slijp het mes.
- Loop langzamer tijdens het maaien.
- Stel de maaier in op een hogere maaiahogte.
- Maai het gras vaker.
- Laat de maaibanen overlappen in plaats van steeds een hele nieuwe baan te maaien.
- Stel de voorwielen één stand lager in dan de achterwielen. Bijvoorbeeld: de voorwielen op 51 mm (2") en de achterwielen op 64 mm (2.5").

Fijnmaken van bladeren

- Wanneer u klaar bent met maaien, moet steeds nog 50% van het gazon door de laag fijngemaakte bladeren te zien zijn. Soms is het nodig hiervoor één of meer keren over de bladeren heen te gaan.
- Stel alle wielen op dezelfde maaiahogte in.
- Loop langzamer met de maaier als de bladeren niet fijn genoeg worden gemaakt om in het gras verborgen te worden.
- Als u veel eikebladeren fijnmaakt, is het aan te raden in het voorjaar kalk op het gras aan te brengen. Hierdoor wordt het zuur uit de eikebladeren geneutraliseerd.

Hoogte van handgreep instellen

De handgreep kan op twee hoogten worden ingesteld: hoog en laag (fig. 11). Kies de hoogte die voor u het meest comfortabel is.



Figuur 11

- | | |
|---------------|------------------|
| 1. Lage stand | 3. Kabelgeleider |
| 2. Hoge stand | |

1. Druk beide zijden van het onderste deel van de handgreep naar binnen toe en van de pennen af.
 2. Plaats de handgreep en kabelgeleider op de gewenste hoogte over de pennen.
- N.B.:** Mogelijk moet het drijfriemdeksel worden losgemaakt en iets bewogen.
3. Stel de kabel af. Zie Afstellen van kabel van rijaandrijving in hoofdstuk Onderhoud, pagina 15.

Onderhoud

Onderhoudsschema

Item	Werkzaamheden	Na elk gebruik	5 uur	25 uur	50 uur	100 uur
Maaierhuis	Maaisel en vuil verwijderen.	X				
Bevestigingen	Bevestigingen van maaimes en motor controleren. Alle moeren, bouten en schroeven goed aandraaien, om de maaier in veilige conditie te houden.		X			
Luchtfilter	Elk maaiseizoen of elke 25 uur vervangen. Vaker vervangen bij gebruik onder stoffige, vuile omstandigheden.			X		
Motorolie	Motorcarter na de eerste 5 bedrijfsuren aftappen en opnieuw vullen met schone olie. Daarna elke 50 uur olie verversen.				X	
Mes	Slijpen of vervangen. Onderhoud is vaker nodig als snijrand snel bot wordt onder ruwe of zanderige omstandigheden.				X	
Mesrem	Stoptijd elke 50 uur of aan het begin van elk maaiseizoen controleren. Het mes moet binnen 3 seconden na loslaten van de bedieningsstang tot stilstand zijn gekomen. Als dat niet het geval is, contact opnemen met erkende Toro Service Dealer voor reparatie.				X	

Item	Werkzaamheden	Na elk gebruik	5 uur	25 uur	50 uur	100 uur
Smeren	Maaihoogtehefbomen aan achterzijde smeren.				X	
Brandstofsysteem	Op lekkage en/of achteruitgang van brandstofslang controleren. Indien nodig vervangen.				X	
Drijfriem	Gras, maaisel en vuil onder het deksel verwijderen.				X	
Bougie	Controleren en schoonmaken. Indien nodig vervangen.					X
Koelsysteem	Gras, maaisel en vuil uit koelribben van motor en van starter verwijderen. Vaker schoonmaken bij gebruik onder omstandigheden met veel vuil of kaf.					X

!
VOORZICHTIG
!

MOGELIJK GEVAAR

- Wanneer de bougiekabel op de bougie is aangesloten, kan de motor onbedoeld worden gestart.

WAT ER KAN GEBEUREN

- Per ongeluk starten van de motor kan leiden tot lichamelijk letsel van u of omstanders.

GEVAARLIJKE SITUATIES VOORKOMEN

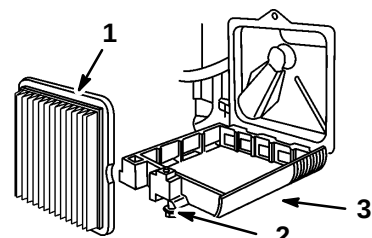
- Trek de kabel van de bougie voordat u onderhoud gaat verrichten. Bougiekabel terzijde leggen zodat hij geen contact met de bougie kan maken.

Luchtfilter

Het luchtfilter elk seizoen of elke 25 uur vervangen. Vaker vervangen bij gebruik onder stoffige omstandigheden.

BELANGRIJK: De motor nooit laten lopen zonder gemonteerd luchtfilterelement; ernstige motorschade kan het gevolg zijn.

1. Motor stoppen en bougiekabel van de bougie trekken (fig. 14).
2. Bevestigingsschroef van luchtfilterdeksel losdraaien (fig. 12).
3. Deksel omlaag klappen en grondig reinigen (fig. 12).



1003

Figuur 12

1. Luchtfilter
 2. Schroef
 3. Deksel
4. Papieren filterelement verwijderen en wegwerpen (fig. 12).

BELANGRIJK: Papieren filterelement nooit schoonmaken.

5. Plaats een nieuw papieren luchtfilterelement (fig. 12).
6. Luchtfilterdeksel aanbrengen en bevestigen met de schroef.

Aftappen van benzine

1. Zet de motor af en wacht tot hij afgekoeld is.

BELANGRIJK: Benzine mag alleen worden afgetapt bij koude motor.

2. Bougiekabel van de bougie verwijderen (fig. 14).
3. Verwijder de dop van de brandstoftank en gebruik een pomphevel om de brandstof in een schoon benzineblik te laten lopen.

N.B.: Het aftappen van brandstof mag alleen op deze manier gebeuren.

Motorolie verversen

Ververs de olie na de eerste 5 bedrijfsuren en vervolgens telkens na 50 uur. Olie bij warme motor aftappen.

! WAARSCHUWING !

MOGELIJK GEVAAR

- Benzine is uitermate brandbaar en explosief en kan onder bepaalde omstandigheden ernstig letsel en schade aan eigendommen veroorzaken.

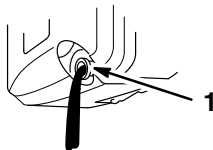
WAT ER KAN GEBEUREN

- Bij kantelen van de maaier kan benzine uit de carburateur of brandstoftank lekken.

GEVAARLIJKE SITUATIES VOORKOMEN

- Voorkom lekken van brandstof door de motor te laten lopen tot de tank leeg is, of door de benzine met behulp van een handpomp te verwijderen, nooit met een hevel.

1. Tap alle benzine af uit de brandstoftank, zie Aftappen van benzine, pagina 14.
2. Start de motor en laat hem lopen totdat alle benzine verbruikt is.
3. Bougiekabel van de bougie verwijderen (fig. 14).
4. Peilstok verwijderen en maaier op zijn linkerkant kantelen. Laat de olie via de vulbuis in een geschikte opvangbak lopen (fig. 13).



Figuur 13

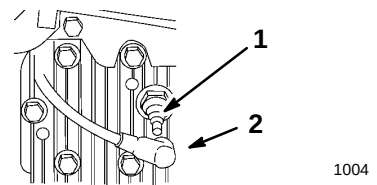
1. Olievulbuis

5. Oude olie volgens de wettelijke voorschriften afvoeren.
6. Zet de maaier rechtop.
7. Vul het carter tot aan de markering FULL op de peilstok met nieuwe olie. zie Olie, pagina 7, voor de juiste olie.
8. Oliepeil controleren en peilstok terugplaatsen.
9. Gemorste olie opvegen.

Bougie

Gebruik een Champion RJ19LM of gelijkwaardige bougie. De juiste elektrodenafstand is 0,76 mm (0.030"). De bougie elke 25 uur verwijderen en controleren.

1. Motor stoppen en bougiekabel van de bougie trekken (fig. 14).



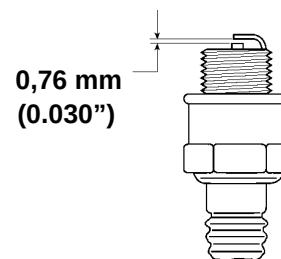
Figuur 14

1. Bougie
2. Bougiekabel

2. Maak de omgeving van de bougie schoon en verwijder hem uit de cilinderkop.

BELANGRIJK: Vervang een gescheurde, verstopte of vervuilde bougie. De elektroden mogen niet worden geschuurd, afgeschraapt of anderszins schoongemaakt omdat er motorschade kan ontstaan wanneer er gruis in de cilinder komt.

3. Stel de elektrodenafstand in op 0,76 mm (0.030") (fig. 15).



Figuur 15

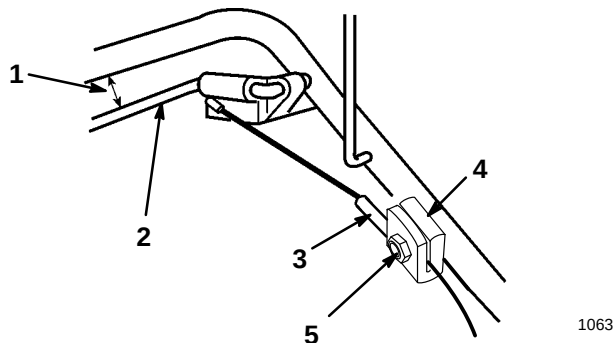
4. Monteer de bougie en de pakkingring. Draai de bougie vast tot 20 N·m (15 ft·lb).
5. Druk de bougiekabel weer op de bougie (fig. 14).

Kabel van rijaandrijving afstellen

Als de hoogte van de handgreep veranderd is, een nieuwe kabel voor de rijaandrijving gemonteerd is, of de drijfriem van de rijaandrijving slipt, moet de kabel worden afgesteld.

De kabel wordt aan de handgreep afgesteld door de kabelmantel in de kabelklem te verschuiven.

1. De moer op de kabelklem losdraaien (fig. 16).
2. De bedieningsstang van de rijaandrijving 25 tot 38 mm (1 tot 1 1/2") van de handgreep verwijderd houden (fig. 16).



Figuur 16

- | | |
|-----------------------------------|----------------|
| 1. 25 tot 38 mm (1 tot 1 1/2") | 3. Kabelmantel |
| 2. Bedieningsstang rijaandrijving | 4. Kabelklem |
| | 5. Moer |

3. Kabelmantel omlaag trekken (van de bedieningsstang af).
4. De moer op de kabelklem aandraaien.
5. Bedieningsstang loslaten en controleren of de kabel ontspannen is.

N.B.: De kabel moet ontspannen zijn als de bedieningsstang losgelaten is, anders kruipt de maaier vooruit terwijl de bedieningsstang niet ingetrokken wordt.

Onderhoud van het maaimes

Met een recht en scherp maaimes bereikt u het beste maaieresultaat. Het mes regelmatig controleren en slijpen.

! **WAARSCHUWING** !

MOGELIJK GEVAAR

- Het maaimes is scherp.

WAT ER KAN GEBEUREN

- Contact met een scherp mes kan letsel veroorzaken.

GEVAARLIJKE SITUATIES VOORKOMEN

- Draag handschoenen of wikkel een lap om de scherpe kanten van het mes.

1. Motor stoppen en bougiekabel van de bougie trekken (fig. 14).

! **WAARSCHUWING** !

MOGELIJK GEVAAR

- Benzine is uitermate brandbaar en explosief en kan onder bepaalde omstandigheden ernstig letsel en schade aan eigendommen veroorzaken.

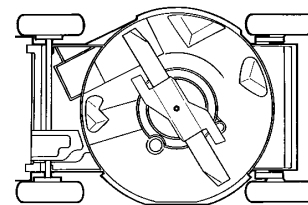
WAT ER KAN GEBEUREN

- Bij kantelen van de maaier kan benzine uit de carburateur of brandstoftank lekken.

GEVAARLIJKE SITUATIES VOORKOMEN

- Voorkom lekken van brandstof door de motor te laten lopen tot de tank leeg is, of door de benzine met behulp van een handpomp te verwijderen, nooit met een hevel.

2. Tap alle benzine af uit de brandstoftank, zie Aftappen van benzine, pagina 14.
3. Kantel de maaier op zijn linkerkant (fig. 17). Vermijd draaien van het mes; dit kan startproblemen veroorzaken.

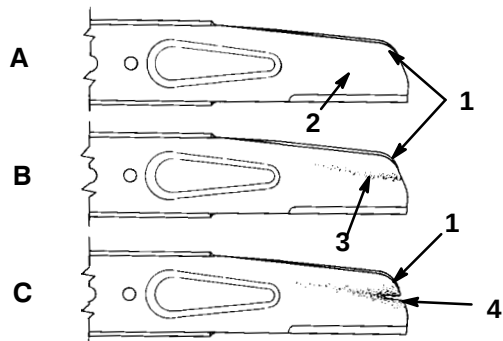


Figuur 17

Controleren van het mes

1. Controleer het mes zorgvuldig op scherpte en slijtage, met name op het raakvlak van vlakke en gebogen delen (fig. 18A).
2. Ga op één van de volgende manieren te werk:

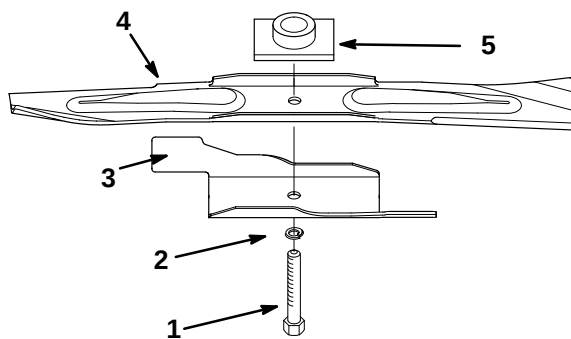
- A. Als u gleuven of slijtage constateert (fig. 18B en C), dient het mes te worden vervangen. zie Verwijderen en monteren van het mes.
- B. Als het mes bot is of kerven heeft, slijpt u het mes. zie Verwijderen, Slijpen, Balanceren en Monteren van het mes.
- C. Als er geen sporen van slijtage of botheid zijn, zet u de maaier weer rechtop en drukt u de kabel op de bougie (fig. 14).



Figuur 18

270

- | | |
|----------------------------|-------------------|
| 1. Wiek | 3. Slijtage |
| 2. Platte deel van het mes | 4. Gevormde gleuf |



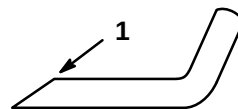
Figuur 19

1627

- | | |
|---------------|------------------|
| 1. Mesbout | 4. Mes |
| 2. Klemring | 5. Mesaandrijver |
| 3. Versneller | |

Slijpen van het mes

Met behulp van een vijl de bovenkant van het mes slijpen, waarbij u de oorspronkelijke snijhoek in stand houdt (fig. 20).



Figuur 20

153

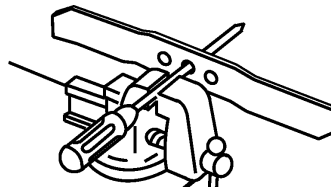
1. Slijp alleen onder deze hoek

N.B.: Als u aan beide snijranden evenveel materiaal verwijdert, blijft het mes in balans.

Balanceren van het mes

1. Controleer de balans van het mes door het met het gat in het midden over een spijker of schroevendraaier te hangen, die horizontaal in een bankschroef geklemd is (fig. 21).

N.B.: U kunt de balans ook controleren met behulp van een mesbalans, die in elke ijzerwarenwinkel verkrijgbaar is.



Figuur 21

1007

2. Als één van de uiteinden van het mes omlaag draait, vijlt u nog wat materiaal aan die kant weg (niet van de snijrand of het uiteinde bij de snijrand). Het mes is in balans als geen van beide uiteinden omlaag beweegt.

! GEVAAR !

MOGELIJK GEVAAR

- Een versleten of beschadigd mes kan breken en in een dergelijk geval kan een stuk van het mes worden uitgeworpen naar bestuurder of omstanders.

WAT ER KAN GEBEUREN

- Een uitgeworpen stukje mes kan bestuurder of omstanders ernstig verwonden of zelfs doden.

GEVAARLIJKE SITUATIES VOORKOMEN

- Controleer het mes regelmatig op slijtage of beschadigingen.
- Vervang een versleten of beschadigd mes.

Verwijderen van het mes

1. Pak het uiteinde van het mes vast met behulp van een oude lap of dikke gewatteerde handschoen.
2. Verwijder de mesbout, de klemring, de versneller en het mes (fig. 19).

Monteren van het mes

1. Plaats het mes op de as en mesaandrijver, met de gebogen punten naar de maaier toe. De mesaandrijver moet in de uitsparing in het mes zitten (fig. 19).
2. Monteer de mesversneller, de klemring en de mesbout (fig. 19).
3. De mesbout aandraaien tot 68 N·m (50 ft-lb).



WAARSCHUWING



MOGELIJK GEVAAR

- Bij gebruik van de maaier zonder mesversneller kan het mes verbuigen of breken.

WAT ER KAN GEBEUREN

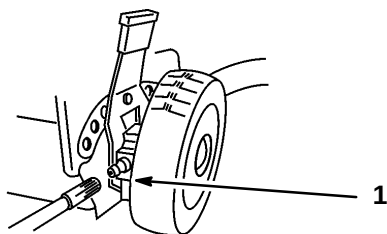
- Een gebroken mes kan gebruiker of omstanders ernstig verwonden of zelfs doden.

GEVAARLIJKE SITUATIES VOORKOMEN

- De maaier nooit zonder mesversneller gebruiken.

Rijaandrijving smeren

1. Smeernippels aan de achterste maaihogtehefbomen (fig. 22) schoonvegen met een doek.



1018

Figuur 22

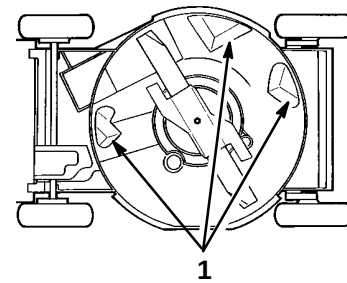
1. Smeernippel

2. Zet een vetspuit op de smeernippel en pomp voorzichtig 1 à 2 slagen nr. 2 lithiumverzeep universelvet in elke smeernippel.

BELANGRIJK: Door een teveel aan vet kunnen de afdichtingen beschadigd worden en kan de wielkoppeling niet meer goed functioneren.

Onderkant van de maaikast schoonmaken

Houd de onderkant van de maaikast schoon, voor de beste maaiprestaties. Houd vooral de stootplaten schoon (fig. 23).



757

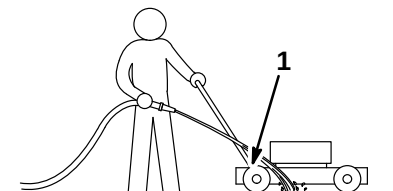
Figuur 23

1. Stootplaten

Wassen

1. Zet de maaier op een vlakke ondergrond bij een aangesloten tuinslang.
2. Start de motor.
3. Houd de tuinslang ter hoogte van de handgreep en richt de waterstraal op de grond, net vóór het rechter achterwiel (fig. 24).

Het draaiende mes zuigt het water naar binnen en maaisel wordt eruit gespoeld. Laat het water stromen totdat er geen maaisel meer onder de maaikast vandaan komt.



1093

Figuur 24

1. Rechter achterwiel

4. Zet de motor af.
5. Draai de kraan van de tuinslang dicht.
6. Start de maaier opnieuw en laat de motor enkele minuten lopen om het vocht uit de maaier te verwijderen.
7. Terwijl de motor loopt, schakelt u de rijaandrijving enkele malen in en weer uit om die te drogen.

Schrappen

Als niet al het vuil d.m.v. wassen is verwijderd, tilt u de maaier op en schraapt u het resterende vuil weg.

1. Bougiekabel van de bougie verwijderen (fig. 14).
2. Tap alle benzine af uit de brandstoftank, zie Aftappen van benzine, pagina 14.



WAARSCHUWING



MOGELIJK GEVAAR

- Benzine is uitermate brandbaar en explosief en kan onder bepaalde omstandigheden ernstig letsel en schade aan eigendommen veroorzaken.

WAT ER KAN GEBEUREN

- Bij kantelen van de maaier kan benzine uit de carburateur of brandstoftank lekken.

GEVAARLIJKE SITUATIES VOORKOMEN

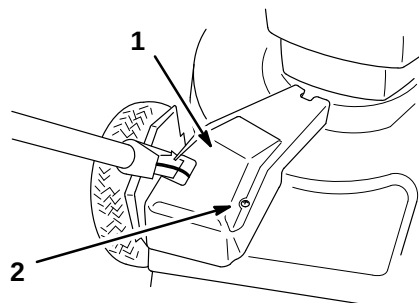
- Voorkom lekken van brandstof door de motor te laten lopen tot de tank leeg is, of door de benzine met behulp van een handpomp te verwijderen, nooit met een hevel.

3. Kantel de maaier op zijn linkerkant met het luchtfilter omhoog (fig. 23).
4. Verwijder vuil en maaisel met een houten schraper. Vermijd naden en scherpe hoeken.
5. Zet de maaier weer rechtop.
6. Brandstoftank met benzine vullen.
7. Bougiekabel op de bougie drukken (fig. 14).

Onder drijfriemdeksel schoonmaken

Houd het deel onder het drijfriemdeksel schoon.

1. Stop de motor. Verwijder de bout waarmee het drijfriemdeksel (fig. 25) aan de maaikast bevestigd is.



1666

Figuur 25

1. Drijfriemdeksel
 2. Bout
2. Til het deksel eraf en verwijder vuil rond de drijfriem.
 3. Monteer het drijfriemdeksel.

Problemen, oorzaak en remedie

Uw maaier is voor probleemloos gebruik ontworpen en gebouwd. De volgende componenten en items moeten zorgvuldig worden gecontroleerd. Als een probleem niet kan worden verholpen, neemt u contact op met uw erkende Toro Service Dealer.

PROBLEEM	REMEDIË
Motor kan niet worden gestart.	1. Brandstoftank met verse benzine vullen. 2. Gasklephefboom op SNEL zetten. 3. Hulpstarter driemaal (3x) indrukken. 4. Bougie. • Bougiekabel op bougie drukken. • Bougie schoonmaken, elektrodenafstand controleren, vervangen indien beschadigd.
Motor start, maar loopt niet op vol vermogen.	1. Brandstoftank aftappen en vullen met verse benzine. 2. Luchtfilterelement vervangen. 3. Onderkant van maaikast schoonmaken. 4. Bougie schoonmaken, elektrodenafstand controleren, vervangen indien beschadigd. 5. Motoroliepeil controleren.

PROBLEEM	REMEDIE
Motor loopt onregelmatig.	1. Bougiekabel goed aansluiten. 2. Bougie schoonmaken, elektrodenafstand controleren, vervangen indien beschadigd. 3. Zet gasklephefboom van LANGZAAM op SNEL. 4. Luchtfilterelement vervangen.
Maaier of motor trilt abnormaal.	1. Mes balanceren. Een verbogen mes vervangen. 2. Mesbout vastdraaien. 3. Onderkant van maaikast schoonmaken. 4. Motorbevestigingsbouten aantrekken.
Onregelmatig maaibeeld.	1. Alle vier (4) wielen op dezelfde hoogte instellen. 2. Mes slijpen en balanceren. 3. Maaipatroon veranderen. 4. Onderkant van maaikast schoonmaken.
Afvoertunnel verstopt.	1. Zet gasklephefboom van LANGZAAM op SNEL. 2. Met hogere maaihogte-instelling maaien. 3. Rijd langzamer. 4. Gras laten drogen alvorens te maaien. 5. Onderkant van maaikast schoonmaken.
Rijaandrijving werkt niet.	1. Kabel van rijaandrijving afstellen. 2. Vuil onder drijfriemdekseel verwijderen.

Stalling

Om de maaier op de winterstalling voor te bereiden de aanbevolen onderhoudswerkzaamheden uitvoeren. Zie het hoofdstuk Onderhoud, pagina 12.

Zet de maaier op een koele, schone, droge plaats. Dek hem af zodat hij schoon blijft en beschermd wordt.

Brandstof


WAARSCHUWING


MOGELIJK GEVAAR

- Benzine kan bij langdurige opslag verdampen.

WAT ER KAN GEBEUREN

- Verdampte benzine kan exploderen bij contact met een open vlam.

GEVAARLIJKE SITUATIES VOORKOMEN

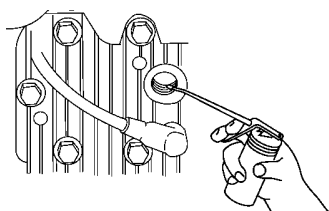
- Benzine niet gedurende een lange periode opslaan.
- Maaier niet met brandstof in de tank in een afgesloten ruimte stallen waarin zich een open vlam bevindt (bijvoorbeeld een waakvlam van een verwarmingsketel of geiser).
- Laat de motor afkoelen voordat u de maaimachine in een afgesloten ruimte opbergt.

Wij adviseren Toro Fuel Conditioner te gebruiken om de benzine voor stalling te stabiliseren. Indien mogelijk aan de laatste tankvulling van het jaar Toro Fuel Conditioner toevoegen.

Laat de motor lopen totdat alle benzine verbruikt is wanneer u de laatste keer vóór de stalling maait. Hoe kleiner de hoeveelheid benzine in de tank, hoe sneller het brandstofsysteem leeg is. Laat de maaier lopen totdat de motor door brandstofgebrek afslaat.

Vorbereiden van de motor

1. Bij warme motor de olie uit het carter aftappen, zie Motorolie ververset, pagina 14.
2. Verwijder de bougie uit de cilinder (fig. 14).
3. Giet met behulp van een oliekan ca. 1 eetlepel olie door het gat van de bougie in de cilinder (fig. 26).
4. Draai de motor enkele malen langzaam rond met behulp van het startkoord om de olie te verdelen.



Figuur 26

1009

5. Monteer de bougie, maar sluit de bougiekabel **niet** aan.

Maaier schoonmaken

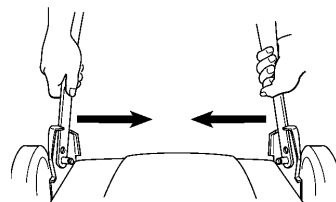
1. Maak de maaikast schoon. Zie Onderkant van de maaikast schoonmaken, pagina 17.
2. Verwijder vuil en kaf van de cilinder, koelribben van de cilinder en de motorkoeling. Verwijder maaisel en vuil van de uitwendige delen van de motor, dekplaten en bovenzijde van de maaikast.

Algemeen

1. Controleer de toestand van het mes. Zie Onderhoud van het mes, pagina 15.
2. Draai alle moeren, bouten en schroeven goed aan.
3. Smeer de wielen. Zie Rijaandrijving smeren, pagina 17.
4. Krassen en beschadigingen van de lak bijwerken. Bijwerklak is verkrijgbaar bij de erkende Toro-dealer.

Inklappen van de handgreep

1. Druk het rechter deel van het onderste deel van de handgreep naar binnen, totdat de handgreep over de aanslagen aan de handgreepbeugels heen glijdt (fig. 27).

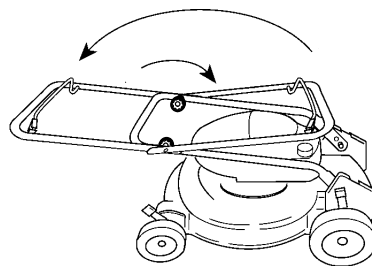


Figuur 27

1039

2. Zwenk de handgreep naar de voorkant van de maaier toe (fig. 28).
3. Draai de knoppen los waarmee het bovenste deel aan het onderste deel van de handgreep bevestigd is. Klap het bovenste deel naar achteren, naar de achterkant van de maaier toe, in de opbergstand (fig. 28).

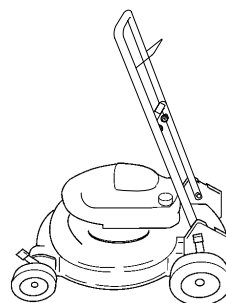
N.B.: Bij het inklappen van de handgreep erop letten dat de kabels niet bekneld raken of achter de handgreepknoppen blijven haken. De handgreep uitsluitend in de weergegeven richting inklappen (fig. 28).



Figuur 28

1679

N.B.: Voor kortdurende opslag de handgreep in de stand zetten zoals weergegeven in figuur 29.

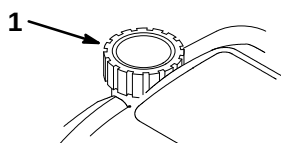


Figuur 29

1684

Maaier uit stalling halen

1. Handgreep omhoog klappen. Zie het hoofdstuk Montage, pagina 7.
2. Alle bevestigingen controleren en natrekken.
3. Verwijder de bougie (fig. 14) en laat de motor snel draaien met behulp van het startkoord, om overtollige olie uit de cilinder te blazen.
4. De bougie reinigen of vervangen indien gescheurd, gebroken of als de elektroden versleten zijn.
5. Bougie monteren en aandraaien tot 20 N·m (15 ft.-lbs).
6. Voer de aanbevolen onderhoudswerkzaamheden uit. Zie het hoofdstuk Onderhoud, pagina 12.
7. Vul de tank (fig. 30) met verse, schone benzine.



Figuur 30

1. Brandstoftankdop

8. Controleer het motoroliepeil.
9. Druk de bougiekabel op de bougie (fig. 14).

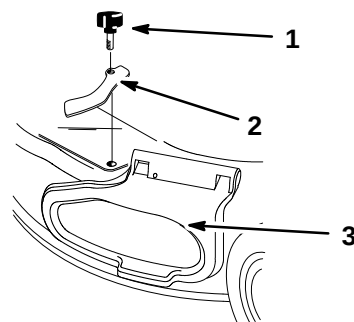
Toebehoren

Bij uw maaier kunnen accessoires meegeleverd zijn, of u kunt die bij uw erkende TORO Service dealer aanschaffen. Voor een correcte installatie gaat u als volgt te werk.

Grasvanger aan de achterzijde

Monteer de afvoertunnel

1. Zet de motor af en verwijder de bougiekabel.
2. Verwijder de knop en de klem van de klep aan de zijkant (fig. 31).

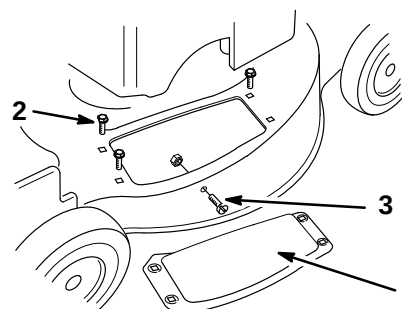


m-4275

Figuur 31

1. Knop
2. Klem van klep aan zijkant
3. Klep aan zijkant

3. Verwijder de drie bouten waarmee het afvoerdekseel aan de maaier bevestigd is (fig. 32). Bewaar deksel en bouten voor toekomstig gebruik.

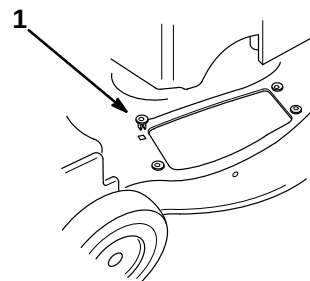


m-4275

Figuur 32

1. Afvoerafsluiter
2. Bout (3)
3. Bout en moer

4. Verwijder de bout en moer van de zijkant van de maaier (fig. 32). Bewaar ze voor toekomstig gebruik.
5. Plaats de vier pluggen die bij de grasvanger zijn geleverd in de vier vierkante gaten in de maaier (fig. 33).

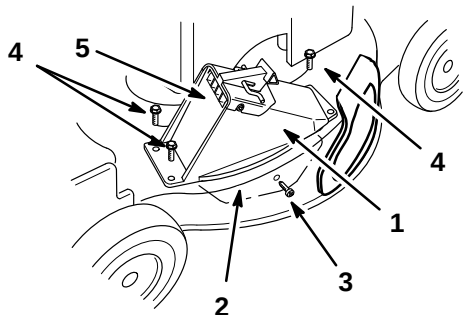


2009

Figuur 33

1. Plug (4)

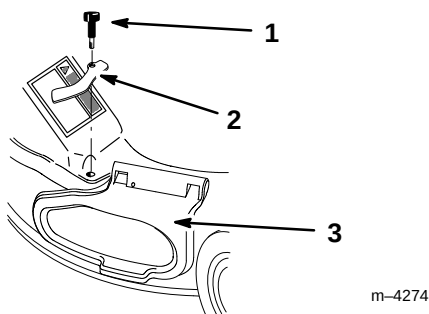
6. Steek de tong van de afvoertunnel in de maaier (fig. 34).
7. Zet de gaten in de tunnel gelijk met de pluggen in de maaier (fig. 34).
8. Het gat in de tong moet tegenover het gat in de zijkant van de maaier staan (fig. 34).



Figuur 34

- | | |
|-------------------------|---------------------|
| 1. Afvoertunnel | 4. Bout (3) |
| 2. Tong | 5. Afvoertunneldeur |
| 3. Zelftappende schroef | |

9. Draai de zelftappende schroef die bij de grasvanger is geleverd in het gat in de zijkant en de tong en draai de schroef iets vast (fig. 34).
10. Bevestig de afvoertunnel aan de maaier met de drie meegeleverde schroeven (fig. 34).
11. Bevestig de hoek rechtsvoor van de afvoertunnel en de klep aan de zijkant met de klem die u eerder hebt verwijderd en de lange knop die bij de grasvanger geleverd is (fig. 35).



Figuur 35

- | | |
|------------------------------|---------------------|
| 1. Lange knop | 3. Klep aan zijkant |
| 2. Klem van klep aan zijkant | |



GEVAAR



MOGELIJK GEVAAR

- Als de klep aan de zijkant niet goed bevestigd is, kunnen voorwerpen via de opening aan de zijkant worden uitgeworpen.

WAT ER KAN GEBEUREN

- Uitgeworpen voorwerpen kunnen bestuurder of omstanders ernstig verwonden of zelfs doden.

GEVAARLIJKE SITUATIES VOORKOMEN

- Zorg er altijd voor dat de klep aan de zijkant gesloten en op zijn plaats bevestigd is met behulp van de klem, of dat de zijafvoertunnel stevig op zijn plaats bevestigd is voordat u de maaier start.

12. Draai alle vier bouten en de lange knop vast.
13. Open en sluit de tunneldeur, om te controleren of die vrij kan bewegen (fig. 34).

Montage van de grasvangzak

N.B.: Om gras fijn te maken in plaats van op te vangen, monteert u de grasvangzak niet. Zorg ervoor dat het deurtje van de afvoer gesloten en vergrendeld is.



GEVAAR



MOGELIJK GEVAAR

- Voorwerpen kunnen worden uitgeworpen als het afvoerdeurtje niet volledig gesloten is.

WAT ER KAN GEBEUREN

- Uitgeworpen voorwerpen kunnen persoonlijk (fataal) letsel van de bestuurder of omstanders veroorzaken.

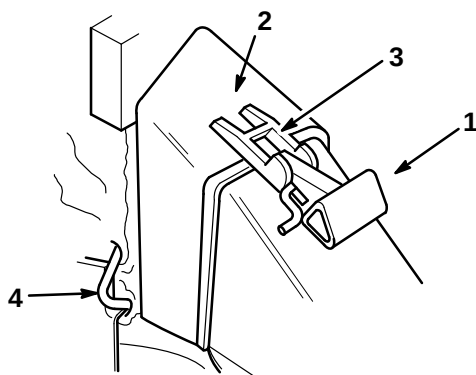
GEVAARLIJKE SITUATIES VOORKOMEN

- Als het deurtje niet kan worden gesloten omdat de afvoer door maaisel verstopt is, de motor af zetten en de handgreep van de afvoer deur rustig heen en weer bewegen totdat het deurtje volledig kan worden gesloten. Als het deurtje nog niet kan worden gesloten, verstopping met een stok verwijderen, niet met de hand.

1. Zet de motor af en wacht tot alle bewegende delen stilstaan.
2. Zorg ervoor dat de handgreep van het afvoerdeurtje helemaal naar voren staat (deurtje gesloten) (fig. 36).
3. Plaats de deuropening van de grasvangzak over de opening van de afvoertunnel, zoals getoond in figuur 36.

De vergrendelingen van de zakdeur moeten over de handgreep heen zitten. De haak van de zakstang moet vóór de handgreepbeugel zitten.

- Plaats de achterkant van het zakframe op het onderste deel van de handgreep.



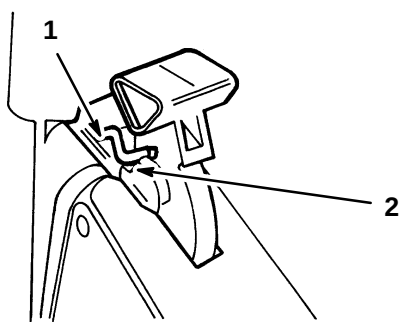
2022

Figuur 36

- | | |
|----------------------------------|---|
| 1. Handgreep helemaal naar voren | 3. Vergrendeling |
| 2. Zakdeur | 4. Haak van zakstang vóór handgreepbeugel |

- Trek de handgreep naar achteren, totdat de handgreepvergrendeling in de uitsparing in de zakdeurvergrendeling vastgrijpt (fig. 37).

Het afvoerdeurtje in het maaierhuis is nu geopend en de zak is op zijn plaats bevestigd. De vergrendeling moet goed onder in de uitsparing zitten.



548

Figuur 37

- | | |
|--|-----------------------------------|
| 1. Handgreepvergrendeling vast in uitsparing | 2. Uitsparing in zakvergrendeling |
|--|-----------------------------------|



GEVAAR



MOGELIJK GEVAAR

- Maaisel en andere voorwerpen kunnen uit de geopende afvoertunnel worden uitgeworpen.

WAT ER KAN GEBEUREN

- Uitgeworpen voorwerpen kunnen persoonlijk (fataal) letsel van de bestuurder of omstanders veroorzaken.

GEVAARLIJKE SITUATIES VOORKOMEN

- Nooit het deurtje van de afvoertunnel openen als de motor loopt.



GEVAAR



MOGELIJK GEVAAR

- Door een versleten graszak kunnen steentjes en andere voorwerpen naar de bestuurder of omstanders worden uitgeworpen.

WAT ER KAN GEBEUREN

- Uitgeworpen voorwerpen kunnen persoonlijk (fataal) letsel van de bestuurder of omstanders veroorzaken.

GEVAARLIJKE SITUATIES VOORKOMEN

- Controleer de graszak regelmatig. Als die versleten is, vervangen door een nieuwe originele TORO graszak waarop deze of een vergelijkbare waarschuwing is aangebracht.

Legen van de grasvangzak

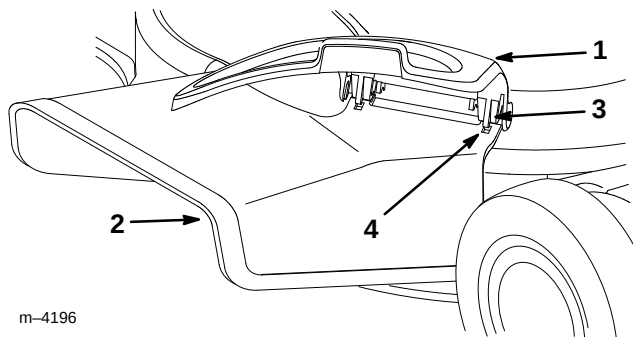
- Zet de motor af en wacht tot alle bewegende delen stilstaan.
- Til de deurvergrendeling op totdat die uit de uitsparing van de zak komt en beweeg de handgreep van de afvoertunnel naar voren (fig. 36).
- Pak de handgrepen aan de voor- en achterkant van het zakframe vast en til de grasvangzak van de maaier af.
- Kantel de zak langzaam voorover om hem leeg te maken.

Zijafvoer

Monteren van de zijafvoer

- Zet de motor af en verwijder de bougiekabel.

2. Verwijder de knop en de klem van de klep aan de zijkant, plaats de knop daarna terug in het gat en bewaar de klem voor toekomstig gebruik (fig. 31).
3. Til de klep aan de zijkant op (fig. 31).
4. Schuif de zijafvoer over de opening, met de sleuven in de afvoer tegenover de lippen onder de klep (fig. 38).



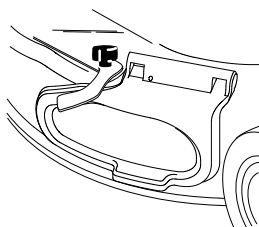
Figuur 38

- | | |
|---------------------|----------|
| 1. Klep aan zijkant | 3. Lip |
| 2. Zijafvoer | 4. Sleuf |

5. Sluit de klep.

Verwijderen van de zijafvoer

1. Zet de motor af en verwijder de bougiekabel.
2. Open de klep aan de zijkant en verwijder de zijafvoer (fig. 38).
3. Sluit de klep.
4. Verwijder de knop, monteer daarna de klem van de klep aan de zijkant en de knop om de klep aan de zijkant te bevestigen (fig. 31 en 39).



Figuur 39



GEVAAR



MOGELIJK GEVAAR

- Als de klep aan de zijkant niet goed bevestigd is, kunnen voorwerpen via de opening aan de zijkant worden uitgeworpen.

WAT ER KAN GEBEUREN

- Uitgeworpen voorwerpen kunnen bestuurder of omstanders ernstig verwonden of zelfs doden.

GEVAARLIJKE SITUATIES VOORKOMEN

- Zorg er altijd voor dat de klep aan de zijkant gesloten en op zijn plaats bevestigd is met behulp van de klem, of dat de zijafvoertunnel stevig op zijn plaats bevestigd is voordat u de maaier start.