



Recycler[®]

Självgående motorgräsklippare

Modellnr. 20651 – 9900001 och däröver

Användarhandbok

Innehållsförteckning

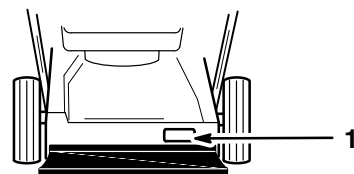
	Sida
Inledning	2
Säkerhetsföreskrifter	3
Symbolförklaringar	4
Montering	7
Före körning	7
Olja	7
Bensin	8
Drift	9
Starta motorn	9
Stanna motorn	9
Framåtdrivning	10
Inställning av klipphöjd	10
Kör tips	10
Ändra handtagets höjd	11
Skötsel	12
Rekommenderat underhåll	12
Luftfilter	13
Tömning av bensin	13
Byte av motorolja	13
Tändstift	14
Justering av framdrivningsvajern	14
Underhåll av kniv	14
Smörjning av framdrivning	16
Rengöring av klipparhusets undersida	17
Rengöring under remkåpa	17
Felsökning	18
Förvaring	19
Bränsle	19
Motorpreparering	19
Rengöring av klipparen	19
Allmänt	19
Fälla samman handtaget	19
Åtgärder efter förvaring	20
Tillbehör	20
Bakmonterad gräsuppsamlare	20
Sidoutkastarskärm	23

Inledning

Tack för att du köpte en Toro-maskin

Alla vi här på Toro vill att du ska bli helt nöjd med din nya maskin, så ta gärna kontakt med din auktoriserade återförsäljare så får du hjälp med service, originalreservdelar och annan information som du kan behöva.

Ha alltid modell- och serienumren i beredskap vid kontakter med din auktoriserade återförsäljare eller med fabriken. Numren hjälper återförsäljaren eller serviceavdelningen att ge dig exakt rätt information om din maskin. Modell- och serienumren sitter på en speciell plats på varje maskin, enligt nedan.



1064

1. Skylt med modell- och serienummer

Skriv ner produktmodell- och serienumren nedan så har du dem lätt tillgängliga.

Modell nr.: _____
Serienr.: _____

Läs handboken noga så att du lär dig använda och underhålla maskinen på rätt sätt. Läser du handboken får du hjälp att undvika personskador och skador på maskinen. Även om Toro konstruerar och producerar moderna och säkra maskiner är du ansvarig för att produkten används säkert och på rätt sätt. Du är också ansvarig för säkerhetsutbildningen av personer som du låter använda maskinen.

Toros varningssystem i handboken anger möjliga risker med särskilda säkerhetsmeddelanden som hjälper dig och andra att undvika personskador, i värsta fall döden. Signalorden FARA, VARNING och FÖRSIKTIGHET används för att anger risknivån. Var mycket försiktig oavsett riskerna.

FARA anger att allvarliga personskador, i värsta fall döden blir följden om inte rekommenderade försiktighetsåtgärder följs.

VARNING anger risk för allvarliga personskador, i värsta fall döden om inte rekommenderade försiktighetsåtgärder följs.

FÖRSIKTIGHET anger risk för mindre till moderata personskador om inte rekommenderade försiktighetsåtgärder följs.

Två andra ord används också för att markera uppgifter. “Viktigt” anger speciell teknisk information och “Observera” anger allmän information värd att notera.

Vad som är maskinens vänstra och högra sida definieras utifrån när man står i normalt körläge bakom handtaget.

Säkerhetsföreskrifter

Övning

- Läs anvisningarna noggrant. Bekanta dig med reglagen och lär dig hur maskinen används på ett säkert sätt.
- Tillåt aldrig barn och personer som inte känner till maskinen att använda gräsklipparen.
- Klipp aldrig när människor, särskilt barn, eller djur befinner sig i närheten.
- Kom ihåg att användaren är ansvarig för olyckor som drabbar andra människor eller deras tillhörigheter eller om de utsätts för risker.

Förberedelser

- Bär alltid kraftiga skor och långbyxor vid klippning. Kör inte maskinen barfota eller med sandaler.
- Inspektera området där maskinen ska köras och ta bort alla föremål som kan kastas omkring av maskinen.
- VARNING – Bensin är mycket brandfarlig.
 - Förvara bränsle i för ändamålet avsedda behållare.
 - Fyll på bränsle utomhus och rök inte under påfyllning.
 - Fyll på bränsle innan motorn startas. Ta aldrig bort tanklocket och fyll inte på bränsle när motorn är igång eller när den är varm.
 - Starta inte motorn om bränsle spillts ut, utan flytta bort maskinen från området med utspillt bränsle och undvik gnistbildning tills bensinångorna försvunnit.
 - Sätt tillbaka tanklock och lock på behållare ordentligt.
- Byt ut trasig ljuddämpare.
- Inspektera alltid före körning att knivar, knivbultar och klippenhet inte är slitna eller skadade. Byt ut slitna eller skadade blad och bultar i hela satser så att balanseringen bibehålls.
- Var försiktig med flerkniviga klippare eftersom övriga knivar kan rotera om en av den vrids runt.

Körning

- Kör inte motorn i ett slutet utrymme där farlig koloxidgas kan ansamlas.
- Klipp endast i dagsljus eller i bra belysning.
- Undvik om möjligt att köra i vått gräs.
- Se till att gå stadigt i sluttningar.
- Gå, spring aldrig.
- Klipp aldrig upp och ner utan längs med sluttningar med maskiner som har hjul.
- Var extremt försiktig när ni ändrar riktning på sluttningar.
- Klipp inte mycket branta sluttningar.
- Var extremt försiktig vid backning eller när ni drar maskinen mot er.
- Stanna kniven(arna) om gräsklipparen måste lutas vid transport över annat underlag än gräs och när den transporteras till och från området som ska klippas.
- Kör aldrig klipparen med trasiga säkerhetsanordningar eller skydd, t ex utkastare och/eller gräsuppsamlare på plats.
- Ändra inte motorns regulatorinställning och övervarva inte motorn.
- Koppla ur alla knivar och drivningar innan motorn startas.
- Följ anvisningarna noga när motorn startas eller slås på och håll fötterna borta från knivarna.
- Luta inte gräsklipparen när motorn startas eller slås på, utom om den måste lutas vid start. Luta den i så fall inte mer än absolut nödvändigt och lyft endast den del som vetter bort från användaren.
- Starta inte motorn medan ni står framför utkastaren.
- Håll inte händer eller fötter nära eller under roterande delar. Håll er alltid borta från utkastaröppningen.
- Lyft aldrig upp och bär inte gräsklipparen med motorn igång.
- Stanna motorn och koppla bort tändkabeln
 - innan maskinen och utkastaröppningen rensas;
 - innan gräsklipparen inspekteras, rengörs och innan arbeten utförs på maskinen;
 - när du kört på ett främmande föremål. Se efter om gräsklipparen skadats och reparera innan den startas på nytt och körningen återupptas;
 - om gräsklipparen börjar vibrera onormalt (inspektera omedelbart).
- Stanna motorn

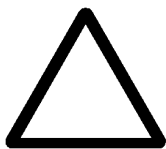
- när ni lämnar gräsklipparen,
- innan bränsle fylls på.
- Minska gasen när motorn stannas och, om den har bränslekran, stäng denna när klippningen avslutats.
- Kör sakta när ni åker efter.

Underhåll och förvaring

- Se till att alla muttrar, bultar och skruvar är åtdragna så att maskinen hålls i säkert bruksskick.
- Förvara aldrig maskinen med bensin i tanken i byggnad där ångor kan nå öppen eld eller gnistor.
- Låt motorn kallna innan maskinen förvaras i ett slutet utrymme.
- Håll motor, ljustdämpare, batteriutrymme och tank rena från gräs, löv och överflödigt fett.
- Inspektera gräsuppsamlaren regelbundet och kontrollera slitage och sprickor.

Symbolförklaringar

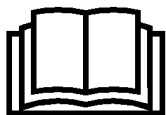
Varningstriangel -
symbolen inuti
triangeln anger en fara



Varningssymbol



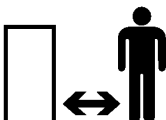
Läs
användarhandboken



Följ
serviceanvisningarna i
reparationshandboken



Håll er på säkert
avstånd från maskinen



- Byt av säkerhetsskäl ut slitna och skadade delar.
- Om tanken måste tömmas ska detta göras utomhus.

Ljudtrycksnivå

Maskinen har en ljudtrycksnivå på 85 dB(A), vid användarens öra, grundat på mätningar av identiska maskiner enligt direktiv 81/1051/EEC.

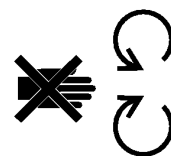
Bullernivå

Maskinen har en ljudeffekt på 100 LwA, grundat på mätningar av identiska maskiner enligt direktiv 84/538/EEC.

Vibration

Maskinen ger maximal hand-armvibration på 8.0 m/s², grundat på mätningar av identiska maskiner enligt EN 1033.

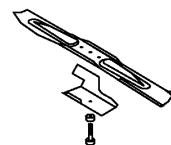
Öppna inte och ta inte
bort säkerhetsskydd
med motorn igång



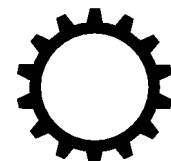
Roterande kniv kan
kapa tår och fingrar.
Håll er borta från
klipparkniven när
motorn är igång



Använd
knivförstyvning om
klipparen är utrustad
med mullningsplugg
när klipparen körs
som mullare för att
undvika knivbrott



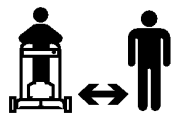
Drivning



Olja



Håll er på säkert
avstånd från klipparen



Kringflygande
föremål - hela kroppen
i riskzonen



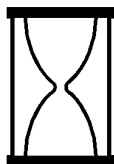
Kringflygande
föremål - Roterande
sidmonterad klippare.
Se till att skydds-
plåten är monterad



Stanna motorn innan
ni lämnar maskinen



Timräknare/drifftid



Snabbt



Sakta



Minska/öka



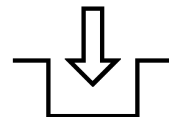
Smörjnippel



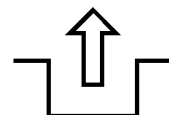
Till/Kör



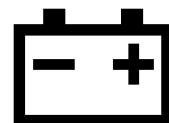
Koppla in



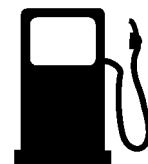
Koppla ur



Batteriets
laddningsstatus



Bränsle



Neutralläge



Ettans växel



Tvåans växel



Treans växel



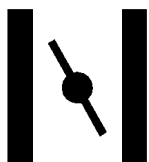
Starta motorn



Stanna motorn



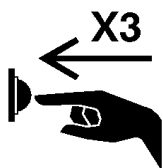
Choke



Snapspump
(starthjälp)



Tryck tre gånger på
snapspumpen



Lämna uttjänat batteri
på avsett
inlämningsställe



Sätt in nyckeln i
tändningslåset



Vrid om nyckeln



För reglage



Klippaggregat -
grundsymbol



Klippaggregat -
höjdjustering



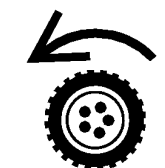
Startsnöre



Hjul



Drivhjul



Sänk styrbygeln



Höj styrbygeln



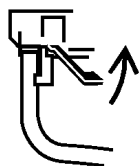
Höj/sänk styrbygeln



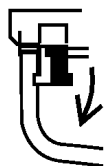
Höj/sänk styrbygeln



För reglage framåt



För reglage bakåt



Höj styrbygeln



Höj styrbygeln



Sänk styrbygeln

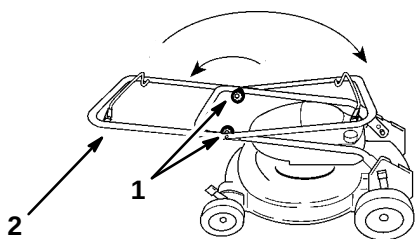


Montering

1. Lossa handtagsvreden och vrid runt övre handtagsdelen tills halvorna är i linje och fäster i varandra (Fig. 1).

Obs: Var försiktig så att inte kablarna kommer i kläm eller sträcks.

2. Dra åt vreden ordentligt.
3. Vrid handtaget bakåt tills handtagsfästena snäpper i (Fig. 1).



1679

Figur 1

1. Ratt

2. Övre handtagshalva

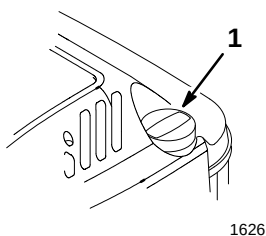
Före körning

Olja

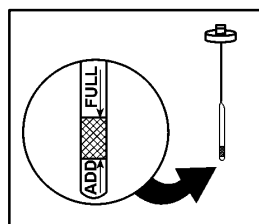
Vevhuset måste först fyllas med 0,6 liter (20 oz.) SAE 30-olja, 10W-30 kan användas om SAE 30 inte finns tillgänglig. Använd renande olja av hög kvalitet med American Petroleum Institute (API) "användningsklassificering" -SF, SG, SH or SJ.

Kontrollera före varje körning att oljenivån ligger mellan märkena FULL och ADD på oljestickan (Fig. 2). Fyll på olja om nivån är låg.

1. Ställ klipparen på ett plant underlag och gör rent området omkring oljestickan (Fig. 2).
2. Ta ur oljestickan genom att vrida locket ett kvarts varv moturs.
3. Torka av oljestickan.
4. Sätt i oljestickan i påfyllningshålet och vrid locket ett kvarts varv medurs.
5. Ta ur oljestickan och kontrollera oljenivån på den sida av oljestickan där märkena FULL och ADD finns (Fig. 2).



1626



Figur 2

1. Oljesticka

6. Fyll på olja tills nivån når märket FULL på stickan om nivån är låg.

VIKTIGT: Fyll inte över märket FULL eftersom motorn kan skadas när den startas. Håll oljan sakta.

Bensin

! **FARA** !

RISKER

- Under vissa betingelser är bensin extremt brandfarlig och mycket explosiv.

DETTA KAN INTRÄFFA

- Bensinbrand eller explosion kan skada dig själv och andra och orsaka materiella skador.

SÅ UNDVIKS RISKEN

- Använd tratt och fyll tanken på en öppen plats utomhus och när motorn är kall. Torka upp spilld bensin.
- Fyll inte tanken helt full. Fyll bensin i tanken till mellan 6 mm och 13 mm (1/4" och 1/2") under kanten på påfyllningsröret. Det tomma utrymmet medger att bensinen kan expandera.
- Rök aldrig när du handskas med bensin och håll dig borta från öppen eld eller där bensinångor kan antändas av gnistor.
- Förvara bensin i godkänd dunk och håll den borta från barn.
- Köp aldrig mer än vad som går åt inom en månad.

! **FARA** !

RISKER

- Vid bensinpåfyllning kan under vissa betingelser gnistor från statisk elektricitet bildas och antända bensinen.

DETTA KAN INTRÄFFA

- Bensinbrand eller explosion kan skada dig själv och andra och orsaka materiella skador.

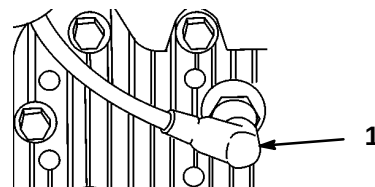
SÅ UNDVIKS RISKEN

- Ställ alltid bensindunkar på marken en bit från ditt fordon före påfyllning.
- Fyll inte på bensindunkar inne i fordon eller på lastbilsflak eftersom plastmattor och liknande kan isolera dunken och förlänga urladdningstiden för statiska elektriciteten.
- Lasta av bensindrivna maskiner från lastbilen eller släpet om så är praktiskt möjligt och fyll på bensin när hjulen står på marken.
- Fyll på maskinen från en dunk hellre än med ett handtag på en bensinpump om det inte är möjligt att lasta av maskinen från lastbilen eller släpet.
- Håll kontakt hela tiden mellan munstycket på bensinpumpen och kanten på tank- eller dunköppningen tills tankningen är klar om tankning måste ske från bensinpump.

Använd inte bensin som sparats från en säsong till nästa. Använd färsk, ren, **blyfri** regularbensin. Blyfri bensin ger renare förbränning, förlänger motorns livslängd och lättare start. Blyad bensin kan användas om blyfri inte finns att få.

Toro rekommenderar också användning av Toros stabiliserare under körning och när de förvaras. Toros stabiliserare rengör motorn medan den körs och förhindrar gummiliknande hartsavlagringar från att bildas i motorn vid förvaring.

1. Dra av tändkabeln från tändstiftet (Fig. 3).

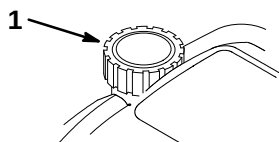


1002

Figur 3

1. Tändkabel

2. Gör rent omkring tanklocket och skruva av locket (Fig. 4).



Figur 4

1. Tanklock

3. Fyll tanken till mellan 6 mm och 13 mm (1/4" och 1/2") från toppen med blyfri bensin. Fyll inte upp i påfyllningsröret.

VIKTIGT: fyll inte på mer än till 6 mm (1/4") från överkanten på tanken så att bensinen har utrymme att expandera.

4. Sätt tillbaka tanklocket och torka upp spilld bensin.

VIKTIGT: Blanda inte olja i bensinen. Använd aldrig metanol, bensin som innehåller metanol, gasohol med mer än 10% etanol eller fotogen eftersom bränslesystemet kan skadas.

Använd inga andra bränsletillsatser än sådana som är avsedda för stabilisering av bränslet vid förvaring, som t ex Toros stabiliserare eller motsvarande produkt. Toros stabiliserare är en petroleumbaserad produkt. Toro avråder från alkoholbaserade stabiliserare som t ex etanol, metanol och isopropyl. Använd inte tillsatser för att försöka höja maskinens prestanda.

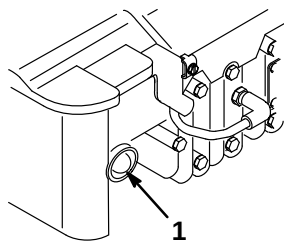
5. Sätt tillbaka tändkabeln (Fig. 3).

Drift

Starta motorn

1. Tryck på snapspumpen tre gånger, (fem gånger om temperaturen är 13°C/55°F eller lägre), vänta två sekunder mellan varje tryckning (Fig. 5).

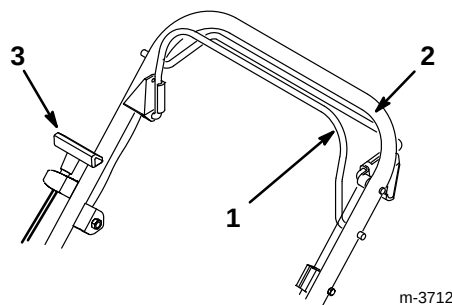
VIKTIGT: Använd inte snapspumpen vid återstart av varm motor.



Figur 5

1. Snapspump

2. Kläm knivbygeln mot över handtaget (Fig. 6).
3. Dra lätt i snöret tills det känns motstånd och dra sedan kraftigt (Fig. 6).



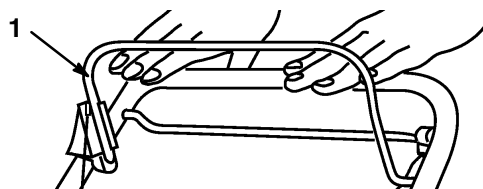
Figur 6

1. Knivbygel
2. Övre handtag
3. Starthandtag

Obs: Gör om stegen 1-3 om motorn inte startar efter dre försök.

Stanna motorn

1. Släpp knivbygeln (Fig. 7). Både motorn och kniven stannar. Kontakta återförsäljaren omedelbart om de inte gör så.

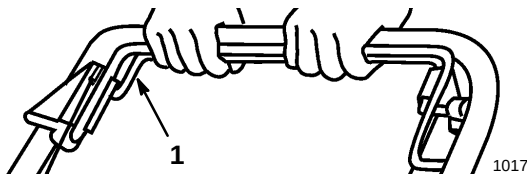


Figur 7

1. Knivbygel

Framåtdrivning

1. Kläm framdrivningsbygeln mot handtaget och håll kvar så kopplas framdrivningen in (Fig. 8).

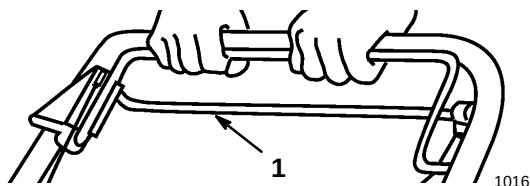


Figur 8

1. Framdrivningsbygel

Obs: Högsta fart framåt är fast. Öka avståndet mellan bygeln och handtaget för att sänka farten.

2. Släpp framdrivningsbygeln för att koppla ur framdrivningen (Fig. 9), och kör fram klipparen för hand minst 2,5 cm (1").



Figur 9

1. Framdrivningsbygel

Inställning av klipphöjd

Varje hjul ställs in individuellt med höjdställningsarmen. Klipphöjderna är 25, 38, 51, 64, 74 och 86 mm (1, 1-1/2, 2, 2-1/2, 3 & 3-1/2").



FARA



RISKER

- Inställning med höjdställningsarmarna kan göra att dina händer kommer i kontakt med den roterande kniven.

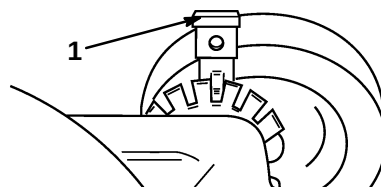
DETTA KAN INTRÄFFA

- Kontakt med den roterande kniven kan ge allvarliga skador.

SÅ UNDVIKS RISKEN

- Stanna motorn och vänta tills allt stannat före inställning av klipphöjden.
- För inte in fingrarna under knivhuset vid inställning av klipphöjden.

1. Tryck inställningsarmen mot hjulet och för den till önskat läge vid inställning av klipphöjden (Fig. 10).



Figur 10

1. Inställningsarm för hjulhöjd

2. Släpp inställningsarmen och sätt fast den ordentligt i urtaget.

Obs: Ställ in alla fyra hjulen på samma höjd.

Körtips

Allmänna tips

- Läs genom säkerhetsföreskrifterna och läs handboken noga innan klipparen används.
- Rensa området från pinnar, stenar, tråd, grenar och annat skräp som kan träffas eller plockas upp av kniven och kastas omkring.
- Håll andra borta från området som ska klippas. Detta gäller särskilt barn och husdjur.
- Undvik att köra in i träd, väggar, trottoarkanter och andra fasta föremål. Kör inte avsiktligt över föremål.
- Stanna motorn omedelbart, dra av tändkabeln och undersök om klipparen skadats om ett föremål träffas eller om klipparen börjar vibrera.
- Se till att **kniven är vass** under hela klippningssäsongen. Fila regelbundet bort hack i kniven.
- Byt vid behov ut kniven mot en original Toro reservkniv.
- Klipp endast torrt gräs och löv. Vått gräs och löv tenderar att klumpa ihop sig på gräsmattan och kan sätta igen klipparen eller orsaka motorstopp. Det kan också vara halkigt och göra att du ramlar.



VARNING



RISKER

- Vått gräs och löv kan få dig att halka och komma i kontakt med kniven.

DETTA KAN INTRÄFFA

- Kontakt med kniven kan ge svåra skador.

SÅ UNDVIKS RISKEN

- Klipp bara när det är torrt.

- Rensa bort gräsklipp och löv från undersidan på klipparen efter varje gång den använts.
- Håll motorn i god kondition.
- Gör rent luftfiltret oftare. Klippning och omklippning rör upp mer avklippt gräs och damm som sätter igen luftfiltret och sänker motorns prestanda.

Gräsklippning

- Klipp gräset med klipphöjden inställd på 51, 64, eller 74 mm (2, 2.5, eller 3") under den varmaste delen av sommaren. Bara cirka 1/3 av grässtrået ska klippas av. Klipp med lägre klipphöjd bara om gräset är tunt eller på hösten när gräset växer sakta.
- Vid klippning av gräs högre än 15 cm (6") kan du först klippa med inställningen i högsta läget och gå saktare och sedan klippa på nytt med en lägre inställning för att få bästa utseende på gräsmattan. Är gräset för högt kan klipparen sättas igen och motorn stanna.
- Växla klippriktning. Detta hjälper till att sprida gräsklippen jämt över gräsmattan och ger jämn gödning.

Försök följande om gräsmattans utseende inte är tillfredsställande:

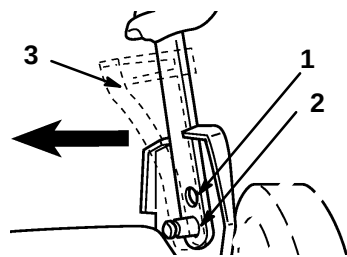
- Slipa kniven.
- Gå saktare.
- Hög höjdinställningen på klipparen.
- Klipp oftare.
- Överlappa klippbredden istället för att utnyttja klipparens hela bredd för varje pass.
- Ställ in klipphöjden för framhjulen ett snäpp lägre än för bakhjulen. (exempel: ställ in framhjulen på 51 mm (2") och med bakhjulen inställda på 64 mm (2.5"))

Lövklippning

- Se till att gräsmattan syns till 50% genom lövtäcket efter klippningen. Detta kan kräva ett eller flera pass över löven.
- Sätt höjdinställningen lika på alla hjul.
- Gå saktare om löven inte klipps fint nog att döljas nere i gräset.
- Du kan vilja kalka gräset på våren om du klipper mycket eklöv. Kalk neutraliserar de sura eklöven.

Ändra handtagets höjd

Handtaget har två höjdlägen-hög och låg (Fig. 11). Välj den höjd som är bekvämast.



1026

Figur 11

1. Låg inställning
2. Hög inställning
3. Vajerfäste

1. Kläm ihop den undre handtagsdelen (båda sidorna), tills de släpper från stiften.
2. Sätt handtaget och vajerfästet över stiften i önskad höjd.

Obs: Remkåpan kan behöva lossas och flyttas något.

3. Justera vajern. Se avsnittet Justering av framåtdrivningsvajer i avsnittet om Underhåll, sidan 14.

Skötsel

Rekommenderat underhåll

Service av	Serviceåtgärd	Efter varje körning	5 tim.	25 tim.	Var 50:e drifttimme	Var 100:e drifttimme
Klipparhus	Rensa bort gräsklipp och smuts.	X				
Fäst-element	Kontrollera kniv- och motorfästen. Se till att alla bultar och skruvar är åtdragna så att klipparen hålls i säkert bruksskick.		X			
Luftfilter	Byt ut efter varje säsong eller var 25:e timma. Byt oftare vid dammiga driftförhållanden.			X		
Motorolja	Byt vevhusolja mot ny efter de första 5 drifttimmarna. Byt sedan var 50:e timma.				X	
Kniv	Slipa eller byt ut, gör underhåll oftare om eggen snabbt blir slö vid hårda eller sandiga förhållanden.				X	
Knivbroms	Kontrollera bromsen var 50:e timma och inför varje klippssäsong. Kniven måste stanna inom 3 sekunder efter att bygeln släppts. Lämna till er auktoriserade Toro-verkstad för reparation om den inte gör så.				X	
Smörjning	Smörj bakre höjdinställningsreglagen.				X	
Bränsle-system	Kontrollera om där finns läckor och/eller om bränsleslangen börjar bli dålig. Byt ut vid behov.				X	
Remkåpa	Rensa bort gräs, klipprester och skräp från kåpans undersida.				X	
Tändstift	Inspektera och rengör. Byt ut vid behov.					X
Kylsystem	Rensa bort gräs, klipprester och skräp som kan sätta igen motorns kylflänsar och startapparaten. Gör ren oftare om klipparen körs under smutsiga och skräpiga betingelser.					X



FÖRSIKTIGHET



RISKER

- Om tändkabeln sitter kvar på tändstiftet kan någon annan starta motorn.

DETTA KAN INTRÄFFA

- En oförutsedd motorstart kan skada dig eller åskådare allvarligt.

SÅ UNDVIKS RISKEN

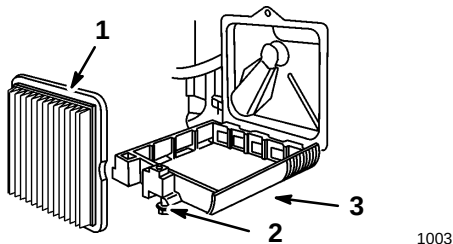
- Dra av tändkablar från tändstiftet innan du börjar göra service. För också kablar åt sidan så att de inte oavsiktligt kommer i kontakt med tändstiften.

Luftfilter

Byt ut filtret varje säsong eller var 25:e timma. Byt oftare vid dammiga förhållanden.

VIKTIGT: Kör inte motorn utan filterelement. Motorn får svåra skador.

1. Stanna motorn och dra av tändkabeln från tändstiftet (Fig. 14).
2. Lossa skruven som håller luftrenarkåpan (Fig. 12).
3. Fäll ner kåpan och rengör den noga (Fig. 12).



Figur 12

1. Luftfilter
2. Skruv
3. Kåpa

4. Ta ur pappersfiltret och kasta det (Fig. 12).

VIKTIGT: Försök inte göra rent pappersfiltret.

5. Sätt i ett nytt pappersfilter (Fig. 12).
6. Sätt tillbaka luftrenarkåpan och fäst den med skruven.

Tömning av bensin

1. Stanna motorn och vänta tills den kallnar.

VIKTIGT: Töm endast bensin från en kall motor.

2. Dra av tändkabeln från tändstiftet (Fig. 14).
3. Ta bort tanklocket och pumpa ur bränslet i en ren bensindunk.

Obs: Detta är den enda metod som rekommenderas för urtappning av bränsle.

Byte av motorolja

Byt oljan i motorn efter de första 5 drifttimmarna och därefter var 50:e drifttimma. Byt olja när motorn är varm.



VARNING



RISKER

- Bensin är extremt brandfarlig, mycket explosiv och kan under vissa förhållanden orsaka kropps- och materiella skador.

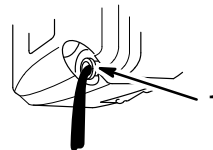
DETTA KAN INTRÄFFA

- Välds klipparen kan bränsle läcka från förgasaren eller bränsletanken.

SÅ UNDVIKS RISKEN

- Undvik bränslespill genom att köra motorn tom på bränsle eller pumpa ur med en handpump, använd aldrig hävert.

1. Tappa ur bensinen ur bränsletanken. Se avsnittet Urtappning av bensin, sidan 13.
2. Starta motorn och kör den till bensinen är slut.
3. Dra av tändkabeln från tändstiftet (Fig. 14).
4. Ta ur oljestickan och vält klipparen på vänster sida så att oljan rinner ur påfyllningshålet ner i ett lämpligt kärl (Fig. 13).



m-1782

Figur 13

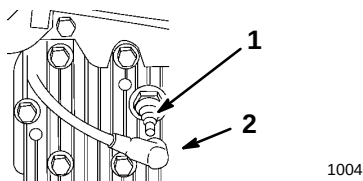
1. Oljepåfyllningsrör

5. Deponera oljan enligt svenska föreskrifter.
6. Vält upp klipparen.
7. Fyll på vevhuset med ny olja till FULL-markeringen på oljestickan. Specifikationer finns i avsnittet Olja, sidan 7.
8. Kontrollera oljenivån och sätt i oljestickan.
9. Torka upp eventuellt spilld olja.

Tändstift

Använd ett Champion RJ19LM tändstift eller motsvarande. Rätt luftgap är 0,76 mm (0.030"). Ta ur och kontrollera tändstiftet var 25:e timma och kontrollera konditionen.

1. Stanna motorn och dra av tändkabeln från tändstiftet (Fig. 14).



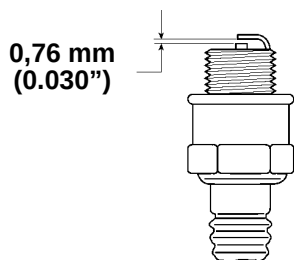
Figur 14

1. Tändstift
2. Tändkabel

2. Gör rent omkring tändstiftet och skruva ur det ur topplocket.

VIKTIGT: Byt ut spräckt, skadat eller smutsigt tändstift. Rengör inte elektroderna eftersom skräp kan komma in i cylindern och orsaka skador.

3. Ställ in luftgapet på det nya stiftet till 0,76 mm (0.030") (Fig. 15).



Figur 15

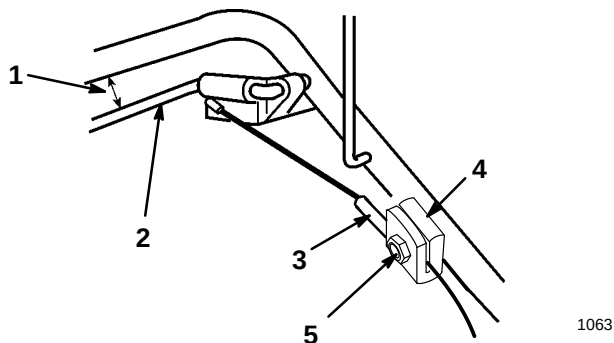
4. Montera tändstiftet och tätningsbrickan. Dra åt stiftet till moment 20 N·m (15 ft-lb).
5. Anslut tändkabeln (Fig. 14).

Justering av framdrivningsvajern

När handtagshöjden ändrats, en ny framdrivningsvajer monterats eller om drivremmen slirar krävs justering.

Framdrivningsvajern justeras på handtaget genom att vajerhöljet, som hålls av vajerfästet, flyttas.

1. Lossa muttern på vajerfästet (Fig. 16).
2. Håll framdrivningsbygeln mellan 25 och 38 mm (1 till 1 1/2") från handtaget (Fig. 16).



Figur 16

1. 25 till 38 mm (1 till 1 1/2").
2. Framdrivningsbygel
3. Vajerhölje
4. Vajerfäste
5. Mutter

3. Dra ner vajerhöljet, (bort från bygeln).

4. Dra åt muttern på vajerfästet.

5. Släpp bygeln och se till att vajern är lös.

Obs: Vajern måste var lös med bygeln släppt, annars kan klipparen krypa när bygeln släpps.

Underhåll av kniv

En rak och vass kniv ger bästa klippresultat. Inspektera och slipa kniven regelbundet.



VARNING



RISKER

- Kniven är vass.

DETTA KAN INTRÄFFA

- Kontakt med en vass kniv kan orsaka allvarliga skador.

SÅ UNDVIKS RISKEN

- Bär handskar eller linda in eggarna i en trasa.

1. Stanna motorn och dra av tändkabeln från tändstiftet (Fig. 14).



VARNING



RISKER

- Bensin är extremt brandfarlig, mycket explosiv och kan under vissa förhållanden orsaka kropps- och materiella skador.

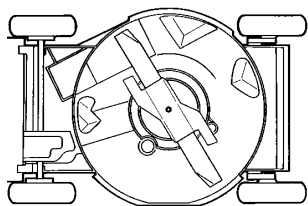
DETTA KAN INTRÄFFA

- Välds klipparen kan bränsle läcka från förgasare eller bränsletank.

SÅ UNDVIKS RISKEN

- Undvik bränslespill genom att köra motorn tom på bensin eller pumpa ur bensin med en handpump, använd aldrig hävert.

2. Tappa ur bensin ur bränsletanken. Se avsnittet Urtappning av bensin, sidan 13.
3. Tippa klipparen åt vänster (Fig. 17). Undvik att rotera kniven eftersom det kan ge startproblem.

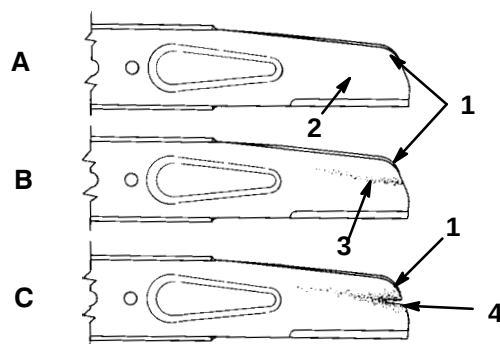


Figur 17

757

Inspektion av kniv

1. Undersök om kniven är vass och om den är sliten, speciellt där de plana och svängda delarna möts (Fig. 18A).
2. Gör något av följande:
 - A. Byt ut kniven om slitage eller ett spår upptäcks, (Fig. 18B & C). Se avsnitten demontering och montering av kniv.
 - B. Slipa kniven om den har hack eller är slö. Se avsnitten Slipning, Balansering och Montering av kniv.
 - C. Vält upp klipparen och sätt tillbaka tändkabeln om kniven inte är slö eller det finns spår av slitage (Fig. 14).



270

Figur 18

- | | |
|-----------------------|---------------------|
| 1. Segel | 3. Slitage |
| 2. Plan del på kniven | 4. Slitskåra bildad |



FARA



RISKER

- En sliten eller skadad kniv kan brista och delar kan kastas mot förare eller åskådare.

DETTA KAN INTRÄFFA

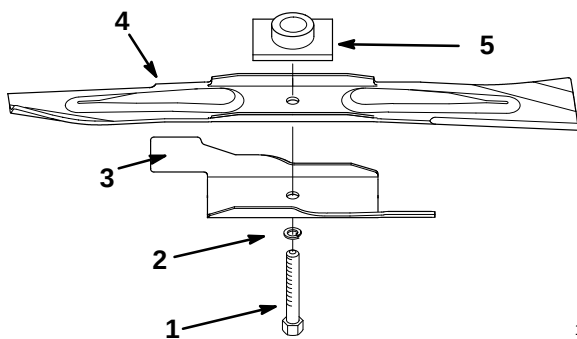
- En kastad knivdel kan medföra allvarlig personskada eller döden för förare eller åskådare.

SÅ UNDVIKS RISKEN

- Kontrollera regelbundet om kniven är sliten eller skadad.
- Byt ut sliten eller skadad kniv.

Demontering av kniv

1. Håll fast knivänden med en trasa eller tjockt vadderad handske.
2. Skruva bort knivbulten, låsbrickan, knivacceleratorn och kniven (Fig. 19).



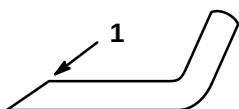
Figur 19

- | | |
|----------------|----------------|
| 1. Knivbult | 4. Kniv |
| 2. Låsbricka | 5. Knivdrivare |
| 3. Accelerator | |

1627

Slipning av kniv

Fila översidan av kniven och se till att skärvinkeln bibehålls (Fig. 20).



Figur 20

1. Slipa endast med denna vinkel

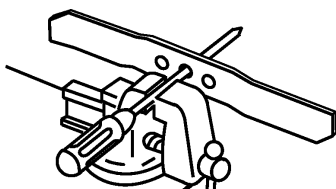
153

Obs: Kniven behåller balanseringen om lika mycket material filas bort från båda eggarna.

Balansering av kniv

1. Kontrollera knivens balansering genom att sticka en skruvmejsel genom mitthålet och sätta upp skruvmejseln horisontellt i ett skruvstycke (Fig. 21).

Obs: Du kan också kontrollera balanseringen i en speciell knivbalanserare.



Figur 21

1007

2. Fila änden om någon av dem pekar nedåt, (inte skäreggen eller intill denna). Kniven är balanserad när ingen av ändarna pekar nedåt.

Montering av kniv

1. Sätt kniven på spindeln och knivdrivaren med de böjda bladspetsarna vända mot klipparen och så att knivdrivaren går i urtaget på kniven (Fig. 19).
2. Montera acceleratorn, låsbrickan och knivbulten (Fig. 19).
3. Dra åt knivbulten till 68 N·m (50 ft-lb).



VARNING



RISKER

- Körs klipparen utan accelerator kan kniven böjas eller brytas.

DETTA KAN INTRÄFFA

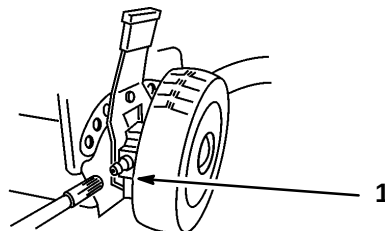
- Knivbrott kan orsaka allvarliga skador och t o m döden för användaren eller kringstående.

SÅ UNDDVIKS RISKEN

- Kör inte klipparen utan acceleratorn.

Smörjning av framdrivning

1. Torka av smörjniplarna på de bakre höjdinställningarna (Fig. 22) med en ren trasa.



Figur 22

1018

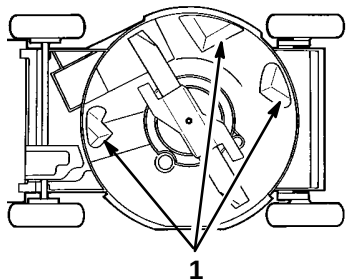
1. Smörjniappel

2. Sätt på en fettspruta på niplarna i tur och ordning och pumpa in ett eller två tag #2 vanligt litiumfett i varje.

VIKTIGT: För mycket fett kan skada tätningarna och göra att hjulkopplingen inte fungerar.

Rengöring av klipparhusets undersida

Håll undersidan av klipparhuset rent så behålls bästa prestanda. Var särskilt noga med att hålla styrplåtarna rena från skräp (Fig. 23).



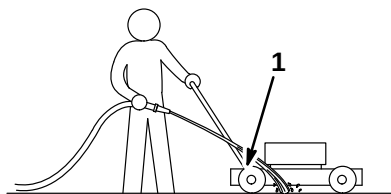
Figur 23

1. Styrplåtar

Spolning

1. Ställ klipparen på en plan betong eller asfaltyta intill en trädgårdsslang.
2. Starta motorn.
3. Håll slangen i handtagshöjd och spola på marken precis framför höger bakhjul (Fig. 24).

Kniven suger in vattnet och spolar ut gräsklippen. Spola tills inget mera gräsklipp tvättas ut från husets undersida.



Figur 24

1. Höger bakhjul

4. Stanna motorn.
5. Stäng av vattnet.
6. Starta klipparen och kör den några minuter så att fukten torkar bort från klipparen och dess delar.
7. Koppla med motorn igång in och ur framdrivningen flera gånger så att den torkar.

Skrapning

Tippa klipparen och skrapa rent om allt skräp inte går att spola bort.

1. Dra av tändkabeln från tändstiftet (Fig. 14).
2. Tappa ur bensinen ur bränsletanken. Se avsnittet Urtappning av bensen, sidan 13.



VARNING



RISKER

- Bensen är extremt brandfarlig, mycket explosiv och kan under vissa förhållanden orsaka kropps- och materiella skador.

DETTA KAN INTRÄFFA

- Välds klipparen kan bränsle läcka från förgasaren eller bränsletanken.

SÅ UNDVIKS RISKEN

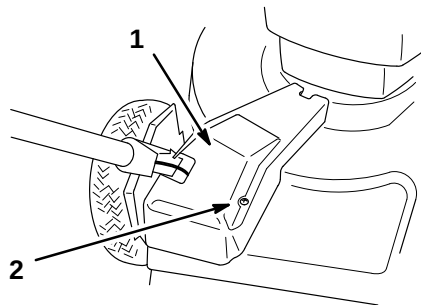
- Undvik bränslespill genom att köra motorn tom på bensen eller pumpa ur bensen med en handpump, använd aldrig hävert.

3. Vält klipparen på sidan med luftfiltret uppåt (Fig. 23).
4. Avlägsna smuts och gräsklipp med en träskrapa. Undvik grader och skarpa kanter.
5. Vält upp klipparen.
6. Fyll på bränsletanken.
7. Anslut tändkabeln (Fig. 14).

Rengöring under remkåpa

Håll rent under remkåpan.

1. Skruva, med motorn avstängd, bort bulten som håller remkåpan (Fig. 25) på klipparhuset.



Figur 25

1. Remkåpa
2. Bult

2. Lyft av kåpan och borsta bort allt skräp från remmen. Montera tillbaka remkåpan.
3. Montera remkåpan.

Felsökning

Din klippare är konstruerad och byggd för att fungera problemfritt. Kontrollera noga följande komponenter och delar. Ta kontakt med din auktoriserade Toro-verkstad om problemet kvarstår.

PROBLEM	ÅTGÄRD
Motorn startar inte	1. Fyll bränsletanken med färsk bensin 2. För gasreglaget till läge FAST 3. Tryck tre (3) gånger på snapsumpen 4. Tändstift • Anslut tändkabeln • Rengör tändstiftet, kontrollera luftgapet, byt ut skadat stift
Motorn är svårstartad eller tappar kraft	1. Tappa ur bränsletanken och fyll på färsk bensin 2. Byt ut luftfilterinsatsen 3. Gör ren undersidan av klipparhuset 4. Rengör tändstiftet, kontrollera luftgapet, byt ut skadat stift 5. Kontrollera oljenivån
Motorn går ojämnt	1. Anslut tändkabeln 2. Rengör tändstiftet, kontrollera luftgapet, byt ut skadat stift 3. För gasreglaget från SLOW till FAST 4. Byt ut luftfilterinsatsen
Klipparen eller motorn vibrerar onormalt	1. Balansera kniven. Eller byt ut kniven om den är krökt. 2. Dra åt knivbulten 3. Rengör klipparhusets undersida 4. Dra åt motorfästbultarna
Klipper ojämnt	1. Ställ alla fyra (4) hjulen på samma höjd 2. Slipa och balansera kniven 3. Ändra klippriktnig 4. Rengör klipparhusets undersida
Utkastaren sätts igen	1. För gasreglaget från SLOW till FAST 2. Öka klipphöjden 3. Kör saktare 4. Låt gräset torka före klippning 5. Rengör undersidan av klipparhuset
Ingen framdrivning	1. Justera framdrivningsvajern 2. Rensa bort skräp från remkåpans undersida.

Förvaring

Utför följande rekommenderade underhållsprocedurer vid preparering av klipparen inför vinterförvaring. Se avsnittet Underhåll, sidan 12.

Förvara klipparen rent och torrt. Täck över klipparen som skydd och för att hålla den ren.

Bränsle

**VARNING**

RISKER

- Bensin kan dunsta vid längre förvaring.

DETTA KAN INTRÄFFA

- Bensinångor kan explodera om de kommer i kontakt med öppen eld.

SÅ UNDVIKS RISKEN

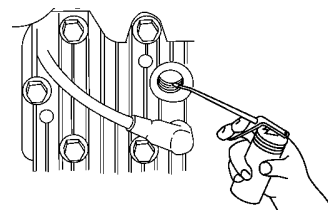
- Lagra inte bensin (bränsle) under längre tid.
- Förvara inte klipparen med bränsle i tanken i ett slutet utrymme med öppen eld. (T ex kamin eller varmvattenberedare med sparlåga.)
- Låt motorn kallna innan maskinen förvaras i ett slutet utrymme.

Vi rekommenderar användning av Toro bränslestabiliserare för att stabilisera bränslet vid förvaring. Om möjligt bör sista påfyllningen för året behandlas med Toro bränslestabiliserare.

Kör bränsletanken tom vid sista körningen före förvaring. Ju mindre mängd bränsle som finns kvar i tanken desto kortare tid krävs för att köra bränslesystemet tomt. Kör klipparen tills motorn stannar av bränslebrist.

Motorpreparering

1. Tappa ur oljan ur vevhuset medan motorn fortfarande är varm. Se avsnittet Oljebyte, sidan 13.
2. Skruva ur tändstiftet (Fig. 14).
3. Spruta in ungefär en tesked olja genom tändstifthålet med en oljekanna (Fig. 26).
4. Dra sakta runt motorn flera varv med startsnöret så att oljan fördelas.



Figur 26

1009

5. Skruva i tändstiftet men anslut **inte** tändkabeln.

Rengöring av klipparen

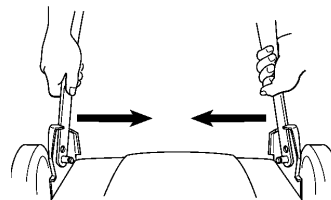
1. Tvätta av klipparhuset. Se avsnittet rengöring av klipparhusets undersida, sidan 17.
2. Ta bort smuts och skräp på cylinder, topplockets kylflänsar och fläkthus. Ta också bort gräsklipp, skräp och smuts från motorns yttre delar, kapslingen och klipparkåpens överdel.

Allmänt

1. Kontrollera knivens kondition. Se avsnittet Underhåll av kniv, sidan 14.
2. Dra åt alla muttrar, bultar och skruvar.
3. Smörj hjulen. Se avsnittet Smörjning av framdrivning, sidan 16.
4. Bättra i rost och skador på målade ytor. Färg kan köpas hos en auktoriserad Toro-verkstad.

Fälla samman handtaget

1. Tryck in högersidan på undre handtagsdelen tills handtaget går förbi stoppen på handtagsfästena (Fig. 27).

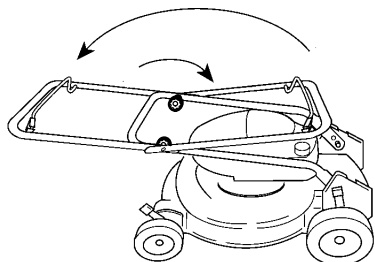


Figur 27

1039

2. Vrid runt handtaget mot klipparens framände (Fig. 28).
3. Lossa vreden som håller fast övre handtagsdelen till den undre och vik tillbaka övre handtagsdelen mot klipparens bakände till förvaringsläge (Fig. 28).

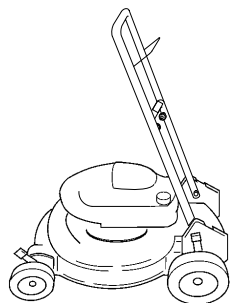
Obs: Se till att inte vajrarna kommer i kläm eller fastnar på handtagsvreden. Vik handtaget endast i riktningen enligt figuren (Fig. 28).



Figur 28

1679

Obs: Placera handtaget i läget enligt Figur 29 vid förvaring kortare tid.



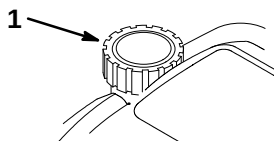
Figur 29

1684

Åtgärder efter förvaring

1. Vik upp handtaget. Se avsnittet Montering, sidan 7.
2. Kontrollera och dra åt alla fästelement.
3. Skruva ur tändstiftet (Fig. 14) och dra runt motorn snabbt med startsnöret för att blåsa ur oljan ur cylindern.
4. Rengör tändstiftet eller byt ut det om det har sprickor, är trasigt eller om elektroderna är slitna.
5. Skruva i tändstiftet och dra åt till moment 20 N·m (15 ft.-lbs).

6. Utför rekommenderat underhåll. Se avsnittet Underhåll, sidan 12.
7. Fyll bränsletanken (Fig. 30) med färsk och ren bensin.



Figur 30

1626

1. Tanklock

8. Kontroll av oljenivå i motorn
9. Anslut tändkabeln (Fig. 14).

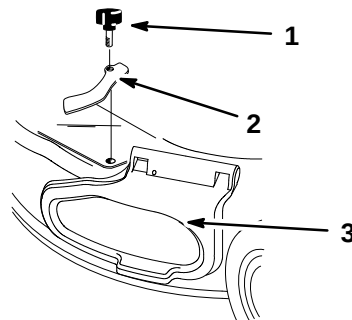
Tillbehör

Tillbehör kan ha levererats tillsammans med din klippare eller kan köpas hos din auktoriserade Toro-återförsäljare. Följ anvisningarna så att de monteras korrekt.

Bakmonterad gräsuppsamlare

Montering av utkastare

1. Stanna motorn och koppla bort tändkabeln.
2. Skruva bort vredet och fästet för sidoöppningsluckan (Fig. 31).

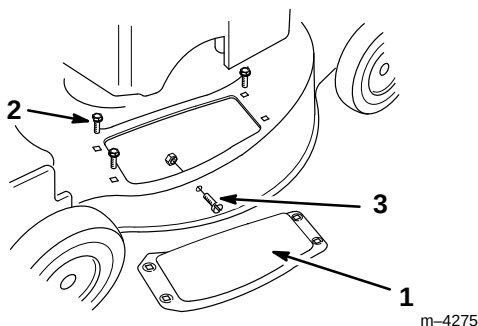


m-4275

Figur 31

1. Ratt
2. Sidoluckfäste
3. Lucka för sidoöppning

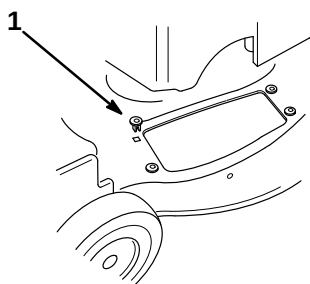
3. Skruva ur och spara de tre bultarna som fäster utkastarkåpan (Fig. 32). Spara kåpan och bultarna för framtida användning.



Figur 32

- | | |
|-----------------|---------------------|
| 1. Utkastarkåpa | 3. Skruv och mutter |
| 2. Bult (3) | |

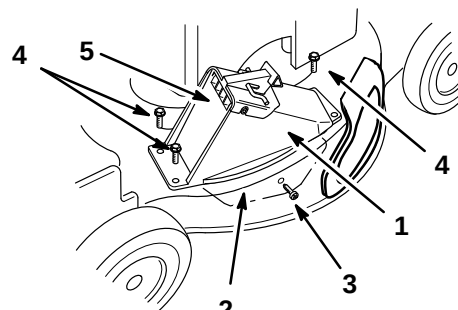
4. Skruva bort skruv och mutter från sidan på klipparen (Fig. 32). Spara dem för framtida användning.
5. Montera de fyra bussningarna som levereras med uppsamlaren i de fyra fyrkantiga hålen på klipparen (Fig. 33).



Figur 33

1. Bussning (4)

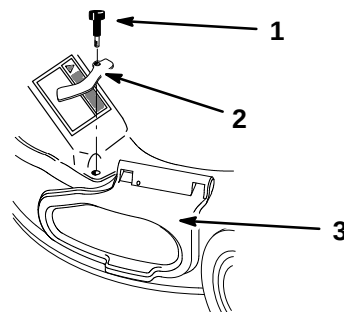
6. Sätt i tungan på utkastaren i klipparen (Fig. 34).
7. Passa in hålen på utkastaren mot genomföringarna i klipparen (Fig. 34).
8. Se till att hålet i tungan passas in mot på sidan av klipparen (Fig. 34).



Figur 34

- | | |
|----------------------|------------------|
| 1. Utkastare | 4. Bult (3) |
| 2. Tunga | 5. Utkastarlucka |
| 3. Självgående skruv | |

9. Skruva i den självgående skruven som levereras med uppsamlaren i sidohålet och tungan och dra åt skruven delvis (Fig. 34).
10. Skruva fast utkastaren på klipparen med de tre skruvarna som levererades med gräsuppsamlaren (Fig. 34).
11. Fäst det främre högra hörnet på utkastaren och sidoluckan med fästet som skruvades bort tidigare och med det långa vredet som levereras med gräsuppsamlaren (Fig. 35).



Figur 35

- | | |
|------------------|--------------------------|
| 1. Långt vred | 3. Lucka för sidoöppning |
| 2. Sidoluckfäste | |



FARA



RISKER

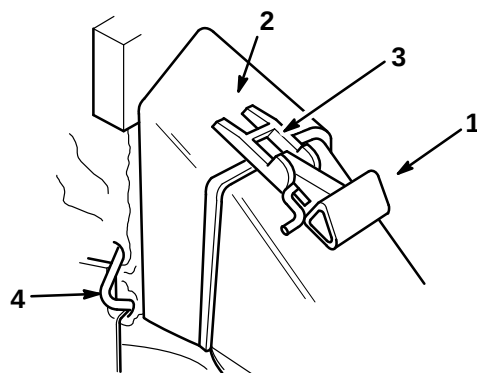
- Skräp kan kastas ut genom sidoöppningen om sidoluckan inte fästs ordentligt.

DETTA KAN INTRÄFFA

- Kringflygande skräp kan medföra allvarlig personskada eller döden för förare eller åskådare.

SÅ UNDVIKS RISKEN

- Se alltid till att endera sidoluckan är stängd och fäst med sidoluckfästet eller att sidoutkastarskärmen är ordentligt fastsatt innan gräsklipparen startas.



2022

Figur 36

- | | |
|--------------------------------|--|
| 1. Handtaget fällt helt framåt | 4. Säckstångkrok framför handtagsfäste |
| 2. Säcklucka | |
| 3. Lås för säcklucka | |

12. Dra åt alla fyra skruvarna och det långa vredet.

13. Öppna och stäng utkastarluckan och se till att den kan röras fritt (Fig. 34).

Montering av grässäcken

Obs: Se till att utkastarluckan är stängd och låst och montera inte grässäcken om gräset ska spridas istället för att samlas upp.



FARA



RISKER

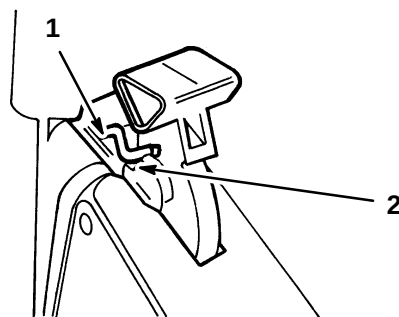
- Föremål kan kastas omkring om inte utkastarluckan är helt stängd.

DETTA KAN INTRÄFFA

- Föremål som kastas tillräckligt hårt kan orsaka allvarliga personskador eller döden.

SÅ UNDVIKS RISKEN

- Stanna motorn och för försiktigt handtaget på utkastarluckan fram och tillbaka om luckan inte går att stänga på grund av att gräs fastnat i utkastaren. Vicka tills luckan går att stänga helt. Använd en pinne och ta bort hindret om luckan fortfarande inte går att stänga.



548

Figur 37

- | | |
|---------------------------------|------------------------|
| 1. Handtagslås läst i säckurtag | 2. Urtag i säcklucklås |
|---------------------------------|------------------------|

1. Stanna motorn och vänta tills alla rörliga delar stannat.

2. Se till att handtaget på utkastarluckan står helt framåt (luckan stängd) (Fig. 36).

3. Trä öppningen på säcken över utkastaren enligt Figur 36.

Säckluckans lås ska sitta över luckhandtaget och säckstångkroken ska sitta framför handtagsfästet.

4. Sätt bakänden på säckramen på den under handtagsdelen.



FARA



RISKER

- Gräsklipp och andra föremål kan kastas ur en öppen utkastare.

DETTA KAN INTRÄFFA

- Föremål som kastas tillräckligt hårt kan orsaka allvarliga personskador eller döden för förare och åskådare.

SÅ UNDVIKS RISKEN

- Öppna aldrig luckan på utkastaren när motorn är igång.



FARA



RISKER

- En sliten uppsamlare kan släppa genom småstenar och annat skräp som kan kastas mot föraren eller åskådare.

DETTA KAN INTRÄFFA

- Kringflygande föremål kan orsaka allvarliga personskador eller döden.

SÅ UNDDVIKS RISKEN

- Kontrollera uppsamlaren regelbundet. Montera en ny original TORO-uppsamlare som bär denna eller liknande varning om den är skadad.

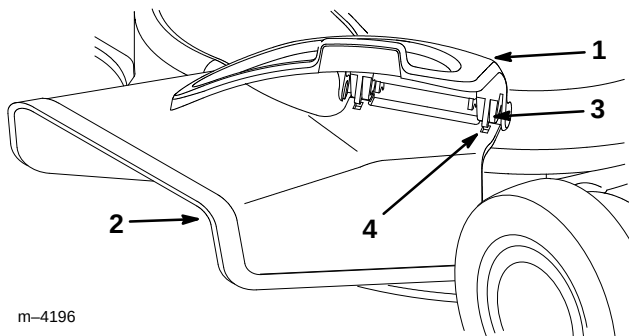
Tömning av gräsuppsamlare

1. Stanna motorn och vänta tills alla rörliga delar stannat.
2. Lyft lucklåset tills det går fritt från urtaget i säcken och fäll handtaget på utkastarluckan framåt (Fig. 36).
3. Ta tag i handtaget på säckramen och i bakänden på säcken och lyft av den från klipparen.
4. Tippa ur gräsklipppet ur uppsamlaren.

Sidoutkastarskärm

Montering av sidoutkastarskärm

1. Stanna motorn och koppla bort tändkabeln.
2. Skruva bort vredet och sidoluckfästet, skruva sedan tillbaka vredet i hålet och spara fästet för framtida användning (Fig. 31).
3. Lyft upp luckan för sidoöppningen (Fig. 31).
4. Trä skärmen över öppningen med spåren i skärmen inpassade mot flikarna under luckan (Fig. 38).



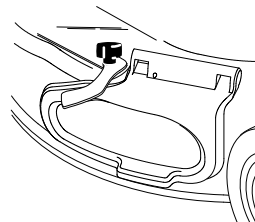
Figur 38

- | | |
|--------------------------|---------|
| 1. Lucka för sidoöppning | 3. Flik |
| 2. Sidoutkastarskärm | 4. Spår |

5. Stäng luckan.

Demontering av sidoutkastarskärm

1. Stanna motorn och koppla bort tändkabeln.
2. Öppna sidoluckan och ta bort sidoutkastarskärmen (Fig. 38).
3. Stäng luckan.
4. Skruva bort vredet, montera sedan sidoluckfästet och vredet som fäster luckan (Fig. 31 och 39).



m-4279

Figur 39



FARA



RISKER

- Skräp kan kastas ut genom sidoöppningen om sidoluckan inte fästs ordentligt.

DETTA KAN INTRÄFFA

- Kringflygande skräp kan medföra allvarlig personskada eller döden för förare eller åskådare.

SÅ UNDDVIKS RISKEN

- Se alltid till att endera sidoluckan är stängd och fäst med sidoluckfästet eller att sidoutkastarskärmen är ordentligt fastsatt innan gräsklipparen startas.

