



Recycler[®]

Bensindreven gressklipper

Modell nr. 20651 – 9900001 & senere

Operatørens håndbok

Innhold

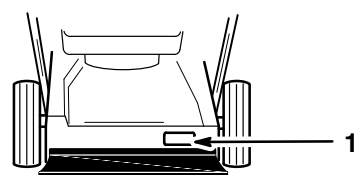
	Side
Innledning	2
Sikkerhet	3
Forklaring av symboler	4
Montering	7
Før start	7
Olje	7
Bensin	8
Bruk	9
Start av motor	9
Stopp av motor	10
Selvdrift	10
Justering av klippehøyde	10
Tips for bruk	11
Forandring av håndtakets høyde	12
Vedlikehold	12
Anbefalt vedlikeholdsplan	12
Luftfilter	13
Tømming av bensin	14
Skifte av motorolje	14
Tennplugg	14
Justering av selvdriftskabel	15
Vedlikehold av kniv	15
Smøring av selvdriftsdrevet	17
Rengjøring av gressklipperhusets underside	17
Rengjøring under remdekslet	18
Feilsøking	18
Lagring	19
Drivstoff	19
Klargjøring av motoren	20
Rengjøring av gressklipperen	20
Generelt	20
Sammenlegging av håndtak	20
Når gressklipperen tas frem etter lagringsperioden	21
Tilbehør	21
Oppsamler	21
Sideutløpsjakt	24

Innledning

Takk for at De valgte å kjøpe et Toro produkt.

Alle her hos Toro ønsker at De skal være helt fornøyd med Deres nye produkt. De er derfor hjertelig velkommen til å henvende Dem til det nærmeste autoriserte forhandlerverkstedet hvis De trenger hjelp med service, originale Toro-deler, eller hvis De skulle ønske annen informasjon.

Ha alltid produktets modell- og serienummer for hånd når De henvender Dem til en autorisert Toro-forhandler eller fabrikken. Disse numrene vil hjelpe vedkommende De snakker med til å gi nøyaktig informasjon om Deres spesielle produkt. Modell- og serienummer står på et merke på et spesielt sted på produktet slik som vist nedenunder.



1064

1. Merke med modell og serienummer

Skriv produktets modell- og serienummer i rubrikken nedenunder.

Modellnummer	_____
Serienummer.	_____

Les denne håndboken nøye slik at De lærer den riktige måten å bruke og vedlikeholde produktet på, og hvordan man unngår legemsskader og at produktet blir skadet. Selv om Toro konstruerer, produserer og markedsfører sikre produkter med høy kvalitet, har De selv ansvaret for at alle som skal bruke produktet lærer å bruke det på en forsvarlig og riktig måte.

Toro varselsystemet i denne håndboken identifiserer farerisikoer og har spesielle sikkerhetsvarsler som kan hjelpe Dem eller andre til å unngå å bli skadet, og i verste tilfelle forulykke. FARE, ADVARSEL og FORSIKTIG er signalordene som er brukt til å identifisere farlighetsgraden. Vær imidlertid alltid forsiktig uansett faren.

FARE varsler om en ytterst farlig situasjon som vil forårsake alvorlig skade eller en dødsulykke hvis man ikke følger de anbefalte sikkerhetstiltakene.

ADVARSEL varsler om en fare som kan forårsake alvorlig skade eller dødsulykke hvis man ikke følger de anbefalte sikkerhetstiltakene.

FORSIKTIG varslers om en fare som kan forårsake mindre alvorlige skader hvis man ikke følger de anbefalte sikkerhetstiltakene.

Det er brukt ytterligere to ord for å henvise til informasjon. “Viktig” gjør oppmerksom på mekanisk informasjon og “NB” henviser til generell informasjon som er verdt å huske.

Finn ut hva som er høyre og venstre på snøfreseren ved å stå i normal arbeidsstilling (bak håndtakene)

Sikkerhet

Opplæring

- Les instruksjonene nøye. Gjør Dem kjent med kontrollene og lær riktig bruk av utstyret.
- La aldri barn eller andre som ikke har lest denne bruksanvisningen få bruke gressklipperen. Det kan være fastsatt en aldersgrense for bruk av slikt utstyr på enkelte steder.
- Klipp aldri gresset når det er folk, spesielt barn, eller dyr i nærheten.
- Husk at vedkommende som bruker gressklipperen er ansvarlig for ulykker eller farlige situasjoner som involverer andre mennesker eller deres eiendom.

Klargjøring

- Bruk alltid godt fottøy og langbukser når De klipper gresset. Klipp aldri gresset i bare føtter eller åpne sandaler.
- Undersøk området der gressklipperen skal brukes omhyggelig og fjern alle gjenstander som kan kastes opp i luften av maskinen.
- ADVARSEL – Bensin er meget brannfarlig.
 - Oppbevar bensin i kanner som er spesiallaget til dette formålet.
 - Bensintanken må alltid fylles utendørs. Ikke røyk mens De fyller bensin.
 - Fyll bensin før motoren startes. Ta aldri lokket av bensintanken eller fyll på bensin mens motoren går eller mens den er varm.
 - Hvis det er blitt sølt bensin må De ikke forsøke å starte motoren. Flytt gressklipperen vekk fra området og unngå alt som kan antenne den sølte bensinen helt til den er borte.
 - Skru alle lokk godt på bensinkanner og bensintanker.
- Skift ut defekte lyddempere.

- Se alltid over gressklipperen før bruk for å se om knivene, knivboltene og klippeenheten er slitte eller skadde. Skift ut slitte eller skadde kniver og bolter settvis for å opprettholde balansen.
- Maskiner med flere kniver: vær oppmerksom på at hvis en av knivene roteres, kan de andre begynne å rotere også.

Bruk

- Motoren må aldri brukes på innelukkede steder der det kan dannes en konsentrasjon av farlig kullos.
- Klipp alltid gresset i dagslys eller i god kunstig belysning.
- Unngå å klippe vått gress hvis det er mulig.
- Sørg alltid for å ha godt fotfeste i skråninger.
- Gå. Ikke løp.
- Rotasjonsgressklippere: klipp på tvers av skråninger, aldri oppover og nedover.
- Vær ytterst forsiktig når De skifter retning i skråninger.
- Ikke bruk gressklipperen i veldig bratte skråninger.
- Vær ytterst forsiktig når De går bakover eller trekker gressklipperen mot Dem.
- Stopp kniven/knivene hvis gressklipperen må løftes opp på grunn av at den skal transporteres over andre flater enn gress, eller når den skal fraktes til og fra området som skal klippes.
- Bruk aldri gressklipperen med defekte sikkerhetsanordninger og skydd, eller uten at sikkerhetsanordningene er montert, slik som for eksempel avleder og/eller oppsamler.
- Motorens regulatorinnstilling må ikke forandres på, og motoren må ikke ruse.
- Koble ut alle kniv- og drivkoblinger før motoren startes.
- Start motoren eller slå på motoren forsiktig slik som beskrevet i bruksanvisningen mens De står med føttene godt unna kniven/knivene.
- Løft aldri gressklipperen opp mens motoren startes eller slås på, unntatt når det er helt nødvendig å løfte den for å starte. I dette tilfellet må gressklipperen ikke løftes opp mer enn helt nødvendig, og da kun i den enden som er lengst borte fra operatøren.
- Stå aldri foran utløpssjakten mens De starter motoren.
- Hold hender og føtter borte fra roterende deler. Hold Dem unna utløpssjaktens åpning til enhver tid.
- Løft aldri opp gressklipperen eller bær den mens motoren er i gang.

- Stopp motoren og ta av tennpluggkabelen:
 - før De fjerner blokkeringer eller rensker utløpssjakten
 - før De sjekker, rengjør eller utfører arbeid på gressklipperen
 - etter at gressklipperen har støtt mot en gjenstand. Undersøk om gressklipperen ble skadet og utfør nødvendige reparasjoner før den startes og brukes igjen
 - hvis gressklipperen begynner å vibrere unormalt (sjekk med en gang)
- Stopp motoren
 - hver gang De forlater gressklipperen;
 - før De fyller bensin.
- Sett ned gassen når motoren skal stanses og, hvis motoren har en bensinkran, steng tilførselen av drivstoff når klipparbeidet er ferdig.
- Kjør sakte hvis De bruker et tilhengersele.

Vedlikehold og lagring

- Sørg til enhver tid for at alle muttere, bolter og skruer er stramme for å sikre at utstyret er trygt å bruke.
- Utstyr som inneholder bensin må aldri oppbevares inne i en bygning der bensingass kan antennes av en utildekket flamme eller gnister.

Forklaring av symboler

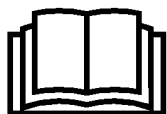
Sikkerhets-
varseltrekant -
symbolet i trekanten
varsler om fare



Sikkerhetsvarsel-
symbol



Les operatørens
håndbok



- La alltid motoren bli kald før den settes bort.
- Reduser brannfaren ved å holde motoren, lyddemperen, batterirommet og stedet der bensinen oppbevares, fritt for gress, løv eller for mye smørefett.
- Sjekk oppsamleren ofte for å se om den er slitt eller skadet.
- Skift ut slitte eller skadde deler for sikkerhets skyld.
- Hvis bensintanken må tømmes, må dette gjøres utendørs.

Lydtryknivå

Denne maskinen har et lydtrykk på 85 dB(A) ved operatørens øre, basert på måling av identiske maskiner i samsvar med direktiv 81/1051/EEC.

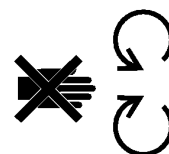
Lydstyrkenivå

Denne maskinen har et lydstyrkenivå på 100 LwA, basert på måling av identiske maskiner i samsvar med direktiv 84/538/EEC.

Vibrasjonsnivå

Denne maskinen har et maksimalt hånd-arm vibrasjonsnivå på 8.0 m/s², basert på måling av identiske maskiner i samsvar med EN 1033.

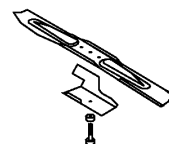
Sikkerhetsskyddene
må ikke åpnes eller
tas av mens motoren
er i gang



En kniv som roterer
kan skjære av tær eller
fingre. Hold Dem unna
gressklipperkniven så
lenge motoren er i
gang



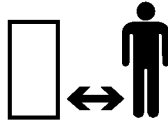
For å unngå at kniven
slutter å fungere
under halmedekkings-
arbeid; bruk
knivstiveren når
gressklipperen er
utstyrt med en
halmdekkingsplugg



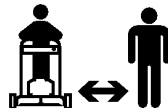
Se verksted-
håndboken for riktige
arbeidsmetoder



Hold trygg avstand fra
maskinen



Hold trygg avstand fra
maskinen



Flyvende eller
oppfreste gjen-
stander - Hele
kroppen er utsatt



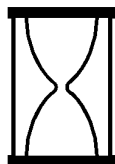
Gjenstander som blir
kastet gjennom
luften - Rotasjons-
gressklipper med
sidemontering. Hold
avlederskyddet på
plass



Stopp motoren før De
forlater operatørens
arbeidsstilling



Timeteller/antall
driftstimer



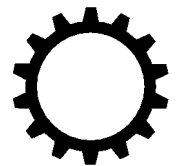
Hurtig



Sakte



Transmisjon



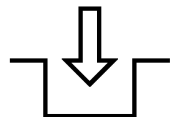
Olje



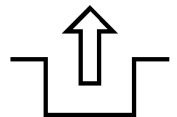
På/Kjør



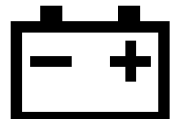
Innkoblet



Utkoblet



Batteriets
oppladningstilstand



Drivstoff



Fri



Første gir



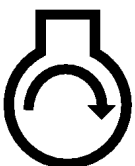
Minsker/øker



Smøringspunkt



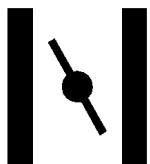
Start av motor



Stopp av motor



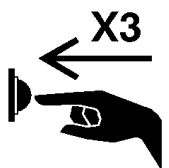
Choke



Primer (starthjelp)



Trykk inn primeren tre ganger



Kast batterier i henhold til forskriftene



Sett nøkkelen i tenningen



Andre gir

2

Tredje gir

3

Klippeelement - basissymbol



Klippeelement - høydejustering



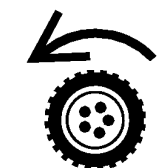
Snor



Hjul



Hjultrekk



Nederste kontrollstang



Løft kontrollstangen



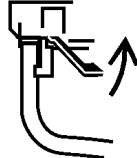
Vri om nøkkelen i tenningen



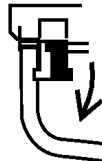
Beveg kontrollen



Skyv kontrollen forover



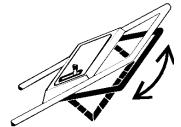
Skyv kontrollen bakover



Løft/senk kontrollstangen



Løft/senk kontrollstangen



Løft kontrollstangen



Løft kontrollstangen



Senk kontrollstangen

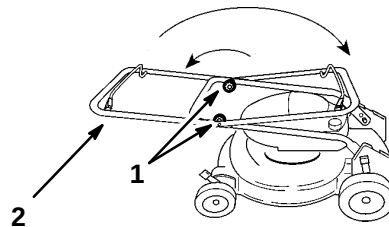


Montering

1. Løsne håndtaksknottene og løft den øverste halvdel av håndtaket i en bue helt til begge halvdelene er på linje med hverandre og ligger sammen (Fig. 1).

Obs: Pass godt på at kablene ikke strekkes eller klemmes fast.

2. Trekk knottene godt til.
3. Drei håndtaket bakover på gressklipperen helt til det går inn i håndtaksbrakettene (Fig. 1).



1679

Figur 1

1. Knott
2. Øverste halvdel av håndtaket

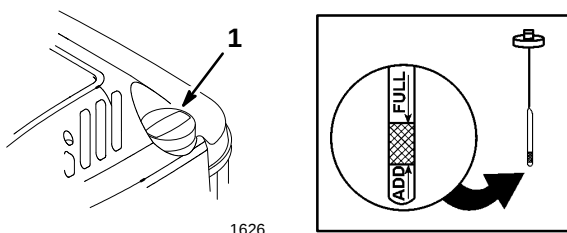
Før start

Olje

Til å begynne med må veivhuset fylles med 0,6 liter (20 oz.) SAE 30 olje; 10W-30 olje kan brukes hvis SAE 30 ikke er tilgjengelig. Bruk en hvilken som helst rensende olje av god kvalitet som har American Petroleum Institute (API) "serviceklassifikasjonen" -SF, SG, SH eller SJ.

Sjekk at oljenivået er mellom “FULL” og “FYLL” merkene på peilestikken hver gang gressklipperen skal brukes (Fig. 2). Fyll på mer olje hvis nivået er lavt.

1. Sett gressklipperen på et jevnt underlag og rengjør området rundt peilestikken (Fig. 2).
2. Ta ut peilestikken ved å skru lokket 1/4 omdreining mot urviseren.
3. Tørk av peilestikken.
4. Sett peilestikken ned i påfyllingshalsen og skru lokket 1/4 omdreining med urviseren.
5. Ta ut peilestikken og avles oljenivået på den siden av peilestikken der “FULL” og “FYLL” merkene sitter (Fig. 2).



1626

Figur 2

1. Peilestikke

6. Hvis nivået er lavt, fyll olje helt opp til “FULL” merket på peilestikken.

VIKTIG: Ikke fyll over “FULL” merket fordi dette kan skade motoren når den startes. Fyll oljen sakte på.

Bensin

Ikke bruk bensin som er blitt lagret fra forrige sesong. Bruk fersk, ren, **blyfri** lavoktanbensin. Blyfri bensin har reinere forbrenning, forlenger motorens levetid og gir mer pålitelig start. Blybensin kan brukes hvis ikke blyfri er tilgjengelig.



FARE



FARERISIKO

- Det kan, under visse forhold, dannes statisk elektrisitet under påfylling av bensin som kan antenne bensinen.

DET SOM KAN SKJE

- En brann eller eksplosjon som er forårsaket av bensin kan brenne dem og andre og forårsake skade på eiendom.

HVORDAN FAREN UNNGÅS

- Sett alltid bensinkanner på bakken med god avstand fra kjøretøyet før de fylles med bensin.
- Ikke fyll bensinkanner inne i et kjøretøy eller på en lastebil eller tilhenger, fordi underlag som tepper eller plastbelegg kan isolere kannen og hemme utslippet av eventuell statisk elektrisitet.
- Bensindrevet utstyr må tas ut av lastebilen eller tilhengeren når dette lar seg gjøre og fylles med bensin mens hjulene står på bakken.
- Hvis dette ikke lar seg gjøre, og maskinen må fylles med bensin mens den står på lastebilen eller tilhengeren, må man fylle bensin fra en bensinkanne isteden for å fylle direkte fra bensinpumpen.
- Hvis det er helt nødvendig å fylle bensin direkte fra pumpen, må påfyllingstuten hele tiden være i kontakt med kanten på drivstofftanken eller kannens åpning helt til påfyllingen er fullført.



FARE



FARERISIKO

- Bensin er meget brannfarlig og høyeksplosiv under visse forhold.

DET SOM KAN SKJE

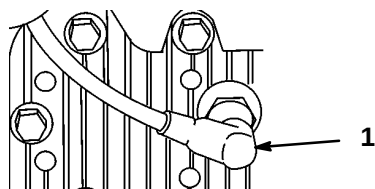
- En brann eller eksplosjon som er forårsaket av bensin kan brenne Dem og andre og forårsake skade på eiendom.

HVORDAN FAREN UNNGÅS

- Bruk en trakt og fyll bensintanken utendørs, på et åpent sted, mens motoren er kald. Tørk opp all bensin som eventuelt ble sølt.
- Ikke fyll tanken helt full. Fyll bensin på tanken helt til nivået er mellom 6 mm og 13 mm (mellom 1/4" og 1/2") nedenfor bunnen av påfyllingshalsen. Dette tomrommet i tanken gir bensinen plass til å utvide seg.
- Røyk aldri med bensin i nærheten, og hold Dem borte fra åpen ild eller steder der bensingass kan antennes av gnister.
- Oppbevar bensin i en godkjent kanne og utenfor barns rekkevidde.
- Kjøp aldri mer bensin enn til 30 dagers forbruk.

Toro anbefaler også regelmessig bruk av Toro stabiliserings/kondisjoneringsmiddel, både under drift og i lagringsperioden. Toro stabiliserings/kondisjoneringsmiddel rengjør motoren under drift og forebygger at det dannes gummiliknende avleiringer i motoren i lagringsperioden

1. Trekk kabelen av tennpluggen (Fig. 3).

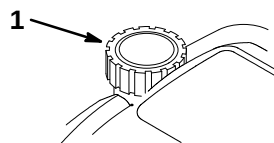


1002

Figur 3

1. Tennpluggkabel

2. Rengjør rundt lokket på bensintanken og ta det av tanken (Fig. 4).



1626

Figur 4

1. Lokk på bensintank

3. Ved bruk av blyfri bensin: fyll tanken til bensinen ligger mellom 6 og 13 mm (1/4" og 1/2") fra toppen av tanken, og ikke helt opp i påfyllingshalsen.

VIKTIG: Ikke fyll bensintanken fullere enn at det blir igjen et 1/4" tomrom øverst i tanken, fordi bensinen må ha plass til å utvide seg.

4. Sett lokket på bensintanken og tørk opp bensin som eventuelt ble sølt.

VIKTIG: Ikke bland olje i bensinen. Bruk aldri metanol, bensin som inneholder metanol, gasohol som inneholder mer enn 10% etanol eller parafin, da dette kan skade drivstoffsystemet.

Ikke bruk andre tilsetningsmidler i drivstoffet enn de som er produsert spesielt for å stabilisere drivstoff i lagringsperioden, slik som Toro stabiliserings/kondisjoneringsmiddel. Toro stabiliserings/kondisjoneringsmiddel har en petroleum-destillert base. Toro anbefaler ikke bruk av stabiliseringsmidler med alkoholbase, slik som etanol, metanol eller isopropyl. Tilsetningsmidler skal ikke brukes i forsøk på å forbedre maskinens krefter eller prestasjon.

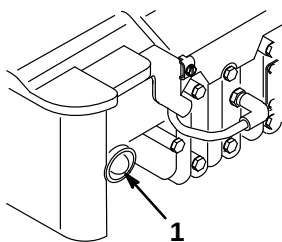
5. Koble til tennpluggkabelen (Fig. 3).

Bruk

Start av motor

1. Trykk inn primeren tre ganger (fem ganger hvis temperaturen er 13°C/55°F eller under), og vent 2 sekunder mellom hvert trykk (Fig. 5).

VIKTIG: Ikke bruk primeren til å starte motoren hvis den allerede er varm.

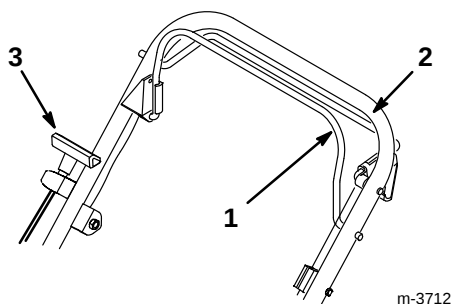


Figur 5

m-3855

1. Primer

2. Hold knivkontrollbøylen mot det øverste håndtaket (Fig. 6).
3. Trekk lett i starthåndtaket helt til De kjenner at det er motstand og trekk så hardt i det (Fig. 6). La snoren sakte vende tilbake til håndtaket.



Figur 6

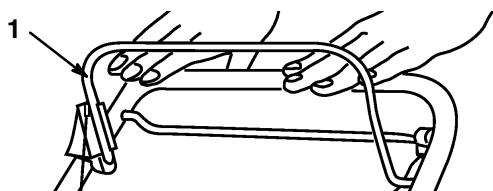
m-3712

1. Knivkontrollbøyle
2. Øverste håndtak
3. Starthåndtak

Obs: Hvis motoren ikke har startet etter tre (3) trekk i snoren, gjenta trinn 1–3.

Stopp av motor

1. Slipp knivkontrollbøylen (Fig. 7). Både motoren og kniven skal stoppe. Ta kontakt med forhandleren hvis de ikke gjør det.



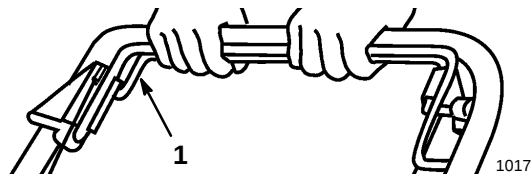
Figur 7

1060

1. Knivkontrollbøyle

Selvdrift

1. Selvdriften betjenes ved å klemme selvdriftsbøylen mot håndtaket og holde den der (Fig. 8).



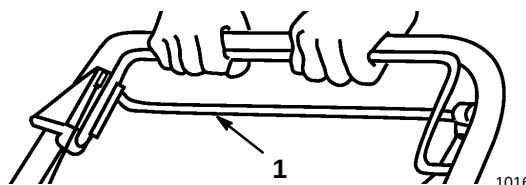
Figur 8

1017

1. Selvdriftsbøyle

Obs: Den maksimale selvdriftshastigheten er fast. Hastigheten settes ned ved å øke mellomrommet mellom bøyle og håndtak.

2. Selvdriften kobles ut ved å slippe taket i selvdriftsbøylen (Fig. 9), og deretter skyve gressklipperen manuelt minst 2,5 cm (1") forover.



Figur 9

1016

1. Selvdriftsbøyle

Justering av klippehøyde

Hvert hjul kan justeres individuelt ved hjelp av en høydejusteringshendel. Klippehøydene er 25, 38, 51, 64, 74 og 86 mm (1, 1-1/2, 2, 2-1/2, 3 og 3-1/2").



FARE



FARERISIKO

- Hendene kan komme i bort i kniven mens det beveger seg når De justerer klippehøyden.

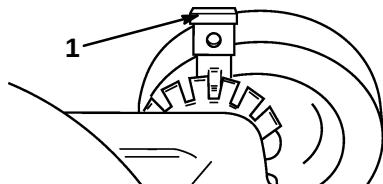
DET SOM KAN SKJE

- Kontakt med en kniv som roterer kan forårsake alvorlige skader.

HVORDAN FAREN UNNGÅS

- Stopp motoren og vent til kniven har stoppet helt før De justerer klippehøyden.
- Ikke stikk fingrene under gressklipperhuset når De justerer klippehøyden.

1. Justering av klippehøyde: Trekk justeringshendelen mot hjulet og flytt det i ønsket stilling (Fig. 10).



Figur 10

1021

1. Hendel for justering av hjulhøyde

2. Frigjør høydejusteringshendelen og sett den godt inn i hakket.

Obs: Juster all fire (4) hjulene likt.

Tips for bruk

Generelle tips

- Les sikkerhetsinstruksjonene og les denne håndboken nøye for De bruker gressklipperen.
- Rydd området for kjepper, steiner, ståltråd, greiner og andre ting som kniven kan støte mot eller virvle opp og kaste gjennom luften.
- Hold andre mennesker, og spesielt barn og dyr, unna området der gressklipperen skal brukes.
- Unngå å støte mot trær, murer, veikanter eller andre harde ting. Kjør aldri gressklipperen bevisst over noen slags gjenstander.
- Hvis gressklipperen har støtt mot en gjenstand eller begynner å vibrere, må De stoppe motoren øyeblikkelig, ta kabelen av tennpluggen og undersøke om gressklipperen er skadet.
- Hold **kniven skarp** under hele sesongen. Fil bort hakk i kniven av og til.
- Skift ut kniven når det er nødvendig med en originalt Toro kniv.
- Bruk kun gressklipperen på tørt gress eller løv. Vått gress har en tendens til å klumpe seg sammen på bakken og kan tette igjen gressklipperen eller forårsake at motoren stanser. Det blir også glatt på bakken, slik at De kan skli og falle.



ADVARSEL



FARERISIKO

- Vått gress eller løv kan forårsake at De sklir og kommer i kontakt med kniven.

DET SOM KAN SKJE

- De kan bli alvorlig skadet hvis De kommer i kontakt med kniven.

HVORDAN FAREN UNNGÅS

- **Bruk kun gressklipperen når det er tørt.**

- Fjern alt gress og løv fra undersiden av gressklipperen etter hver bruk.
- Hold motoren i god stand.
- Rengjør luftfilteret regelmessig. Klipping av halm virvler opp mer støv og strå som tetter igjen luftfilteret og reduserer motorprestasjonen.

Klipping av gress

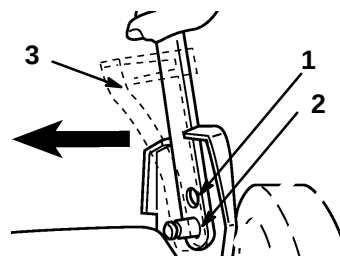
- Midt i vekstsesongen skal klippehøyden være 51, 64, 74 mm (2, 2.5, eller 3"). Kun 1/3 av gressstråene skal klippes. Innstillinger under 51 mm (2") skal bare brukes hvis det er lite gress eller om høsten når gresset vokser sakte.
- Hvis gresset som skal klippes er over 15 cm (6") høyt, bruk høyeste høydeinnstilling og gå saktere enn vanlig; Klipp en gang til med en lavere høydeinnstilling for å få penest mulig plen. Hvis gresset er for langt, kan klipperen gå tett slik at motoren stanser.
- Skift klipperetning. Dette vil hjelpe med å fordele det klippede gresset over hele plenen for å få jevn gjødsling.

Hvis De ikke er helt fornøyd med hvordan plenen ser ut etter at den er blitt klippet, forsøk det følgende:

- Bryn kniven.
- Gå saktere under klippingen.
- Bruk en høyere klippehøyde.
- Klipp plenen oftere.
- Overlapp skårgangene isteden for å klippe en full skårgang hver gang.
- Still klippehøyden på fremhjulene ett hakk lavere enn bakhjulene. (eksempel: still høyden på fremhjulene på 51 mm (2") og bakhjulene på 64 mm (2.5").

Klipping av løv

- Pass på at 50% av plenen er synlig gjennom løvdekket når klippingen er fullført. Det kan være nødvendig å gå over løvet en eller flere ganger.
- Still alle hjulene på samme klippehøyde.
- Gå saktere en vanlig hvis løvet ikke kuttes fint nok opp til at det forsvinner i gresset.
- Hvis De skal klippe der det er mye eikeløv, er det lurt å kalke plenen om våren. Kalk reduserer surhetsgraden i løvet.



1026

Figur 11

1. Lav innstilling
2. Høy innstilling
3. Kabelholder

Forandring av håndtakets høyde

Håndtaket har to høydeinnstillinger - høy og lav (Fig. 11). Velg den stillingen som De finner mest komfortabel.

1. Klem den nederste delen av håndtaket (begge sider) innover og av boltene.
2. Plasser håndtaket og kabelholderen over boltene ved ønsket høyde.

Obs: Det kan være nødvendig å løsne remdekslet og flytte det litt.

3. Juster kabelen. Se “Justering av selvdriftskabel” i avsnittet om “Vedlikehold” på side 15.

Vedlikehold

Anbefalt vedlikeholdsplan

Del som skal vedlikeholdes	Vedlikeholdsarbeid	Etter hver bruk	5 timer	25 timer	50 timer	100 timer
Hus	Fjern gressbelegg og skitt.	X				
Fester	Undersøk kniven og alle motorfester. Sørg for at alt sitter stramt til enhver tid for å holde gressklipperen i god stand.		X			
Luftfilter	Må skiftes ut hver klippesesong eller etter hver 25. driftstime. Må skiftes ut oftere hvis det er mye støv der klipperen brukes.			X		
Motorolje	Skift olje i motorens veivhus etter de 5 første driftstimene. Deretter skal oljen skiftes hver 50. driftstime.				X	
Kniv	Bryn og skift ut; må vedlikeholdes oftere hvis eggen blir fortere sløv på grunn av vanskelige forhold eller sand.				X	

Del som skal vedlikeholdes	Vedlikeholdsarbeid	Etter hver bruk	5 timer	25 timer	50 timer	100 timer
Knivbrems	Sjekk stoppetiden hver 50. driftstime eller når klippesesongen begynner. Kniven må stoppe innen 3 sekunder etter at bøylen er sluppet; hvis ikke, ta kontakt med et autorisert Toro forhandlerverksted for å få klipperen reparert.				X	
Smøring	Smør høydejusteringsbrakettene.				X	
Drivstoffsystemet	Undersøk om det er lekkasje i bensinslangen eller om den er slitt. Skift den ut hvis det er nødvendig.				X	
Remdeksel	Fjern gress og rusk som har satt seg under dekslet.				X	
Tennplugg	Undersøk og rengjør. Skift ut hvis nødvendig.					X
Kjølesystemet	Fjern gress, rusk og skitt som kan tette igjen motorens luftkjøleribber og starteren. Rengjør oftere hvis gressklipperen brukes på steder med mye skitt og høyt strå.					X

! **VIS FORSIKTIGHET** !

FARERISIKO

- Hvis De lar kabelen sitte på tennpluggen, kan andre starte motoren.

DET SOM KAN SKJE

- De selv eller andre i nærheten kan bli alvorlig skadet hvis motoren starter ved et uhell.

HVORDAN FAREN UNNGÅS

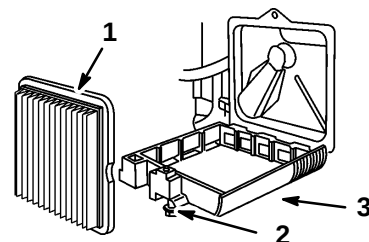
- Ta kabelen av tennpluggen før De begynner med noe slags vedlikeholdsarbeid. Skyv også kabelen til side slik at den ikke tilfeldigvis kan komme i kontakt med tennpluggen.

Luftfilter

Skift ut luftfilteret en gang per sesong eller etter hver 25. driftstime; skift det oftere hvis det er mye støv der gressklipperen brukes.

VIKTIG: La aldri motoren gå uten luftfilteret: motoren vil bli alvorlig skadet.

1. Stopp motoren og trekk kabelen av tennpluggen (Fig. 14).
2. Løsne skruen i luftfilterets deksel (Fig. 12).
3. Vipp dekslet ned og rengjør det omhyggelig (Fig. 12).



1003

Figur 12

- | | |
|---------------|-----------|
| 1. Luftfilter | 3. Deksel |
| 2. Skrue | |

4. Ta ut papirfilteret og kast det (Fig. 12).

VIKTIG: Forsøk aldri å rengjøre et papirfilter.

5. Sett inn et nytt papirfilter (Fig. 12).
6. Sett dekslet på luftfilteret og fest det med skruen.

Tømming av bensin

1. Stopp motoren og vent til den blir kald.

VIKTIG: Motoren må være helt kald når bensinen tømmes ut.

2. Trekk ledningen av tennpluggen (Fig. 14).
3. Ta lokket av bensintanken og bruk en hevert av pumpetypen til å pumpe ut bensinen i en ren bensinkanne.

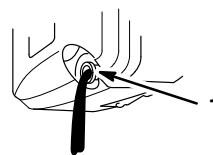
Obs: Dette er den eneste fremgangsmåten som er anbefalt for tømming av drivstoff.

Skifte av motorolje

Skift motorolje etter de 5 første driftstimene og deretter etter hver 50. driftstime. Skift oljen mens motoren er varm.

ADVARSEL	
FARERISIKO	
• Bensin er meget brannfarlig og høyeksplosiv og kan under spesielle forhold forårsake personskade og materielle skader.	
DET SOM KAN SKJE	
• Hvis gressklipperen veltes, kan drivstoff renne ut av forgasseren eller drivstofftanken.	
HVORDAN FAREN UNNGÅS	
• Unngå å søle drivstoff ved å kjøre motoren tom for bensin eller tømme ut bensinen ved hjelp av en håndpumpe. Bruk aldri hevert.	

1. Tøm bensinen ut av bensintanken. Se under "Tømming av bensin" på side 14.
2. Start motoren og la den gå til den går tom for bensin.
3. Trekk kabelen av tennpluggen (Fig. 14).
4. Ta ut peilestikken og velt gressklipperen over på venstre side slik at oljen renner ut av oljepåfyllingsrøret og ned i en dertil egnet beholder (Fig. 13).



m-1782

Figur 13

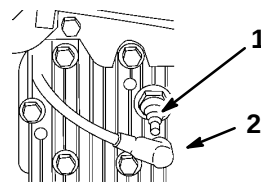
1. Oljepåfyllingsrør

5. Kasser oljen i henhold til lokale forskrifter.
6. Reis opp gressklipperen igjen.
7. Fyll ny olje i veivhuset opp til "FULL" merket på peilestikken. Spesifikasjoner er gitt i avsnittet om "Olje" på side 7.
8. Sjekk oljenivået og sett peilestikken på plass.
9. Tørk opp all olje som eventuelt ble sølt.

Tennplugg

Bruk en Champion RJ19LM tennplugg eller en tilsvarende plugg. Korrekt luftgap er 0,76 mm (0.030"). Ta ut pluggen etter hver 25. driftstime og undersøk tilstanden.

1. Stopp motoren og trekk kabelen av tennpluggen (Fig. 14).



1004

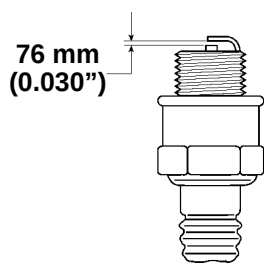
Figur 14

1. Tennplugg
2. Tennpluggkabel

2. Rengjør området rundt tennpluggen og ta den ut av topplokket.

VIKTIG: Skift ut tennpluggen hvis den er sprukket, brent eller skitten. Ikke rengjør elektrodene fordi motoren kan skades hvis det kommer rusk ned i sylindren.

3. Still gapet på den nye pluggen på 0,76 mm (0.030") (Fig. 15).



Figur 15

986

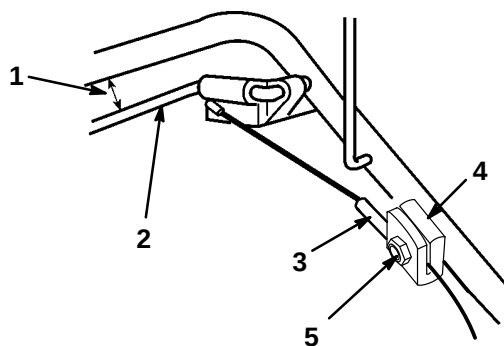
4. Installer tennpluggen og pakningen. Trekk til pluggen med et moment på 20 N·m (15 ft·lb).
5. Koble til tennpluggkabelen (Fig. 14).

Justering av selvdriiftskabel

Denne må justeres hver gang høyden på håndtaket forandres, ved montering av ny selvdriiftskabel eller når trekkfunksjonens drivrem slurer.

Selvdriiftskabelen justeres på håndtaket ved å flytte kabelomslaget som holdes av kabelstøtten.

1. Løsne mutteren på kabelstøtten (Fig. 16).
2. Hold selvdriiftsbøylen 25 til 38 mm (1 til 1 1/2") fra håndtaket (Fig. 16).



Figur 16

1063

- | | |
|--------------------------------|----------------|
| 1. 25 til 38 mm (1 til 1 1/2") | 4. Kabelstøtte |
| 2. Selvdriiftsbøylen | 5. Mutter |
| 3. Kabelomslag | |

3. Trekk kabelomslaget ned (bort fra bøylen).
4. Trekk til mutteren på kabelstøtten.
5. Slipp bøylen og se om kabelen er løs.

Obs: Kabelen må være løs når bøylen er frigjort, hvis ikke kan gressklipperen "krype" når bøylen er koblet ut.

Vedlikehold av kniv

En rett, skarp kniv klipper best. Undersøk og bryn kniven ofte.



ADVARSEL



FARERISIKO

- Kniven er skarp.

DET SOM KAN SKJE

- Kontakt med en skarp kniv kan forårsake alvorlig skade.

HVORDAN FAREN UNNGÅS

- Bruk hansker eller tull en fille rundt de skarpe kantene på kniven.

1. Stopp motoren og trekk kabelen av tennpluggen (Fig. 14).



ADVARSEL



FARERISIKO

- Bensin er meget brannfarlig og høyeksplosiv og kan under spesielle forhold forårsake personskade og materielle skader.

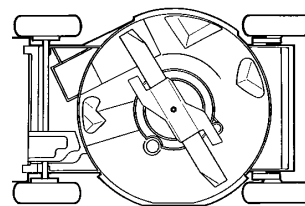
DET SOM KAN SKJE

- Hvis gressklipperen veltes, kan drivstoff renne ut av forgasseren eller drivstofftanken.

HVORDAN FAREN UNNGÅS

- Unngå å søle drivstoff ved å kjøre motoren tom for bensin eller tømme ut bensinen ved hjelp av en håndpumpe. Bruk aldri hevert.

2. Tøm bensinen ut av bensintanken. Se under "Tømming av bensin" på side 14.
3. Velt gressklipperen over på venstre side (Fig. 17). Unngå å rotere kniven da dette kan forårsake startproblemer.



Figur 17

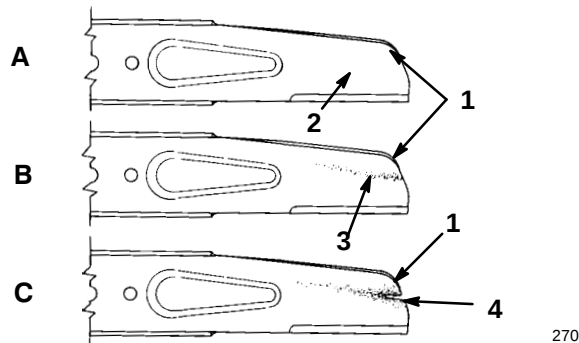
757

Inspeksjon av kniven

1. Undersøk om kniven er skarp eller slitt, spesielt der de flate og buete delene møter hverandre (Fig. 18A).

2. Utfør en av det følgende:

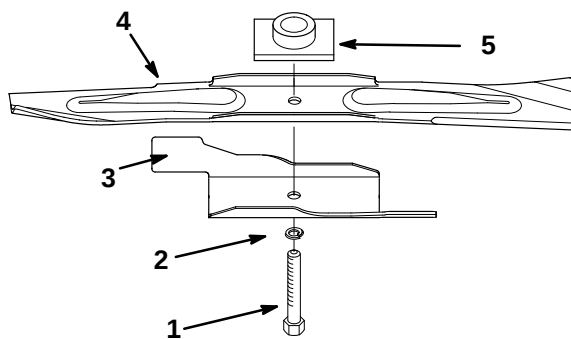
- Hvis det er skår i kniven eller hvis den er slitt (Fig. 18B & C), må den skiftes ut. Se avsnittene om “Demontering av kniv” og “Montering av kniv”.
- Hvis det er hakk i kniven eller hvis den er sløv, må den brynes. Se avsnittene om “Demontering”, “Bryning”, “Balansering” og “Montering av kniv”.
- Reis opp gressklipperen igjen hvis det ikke ser ut som om kniven er slitt eller sløv, og sett kabelen tilbake på tennpluggen (Fig. 14).



Figur 18

- | | |
|-----------------------|-----------------|
| 1. Vinge | 3. Slitasje |
| 2. Flat del av kniven | 4. Skårdannelse |

270



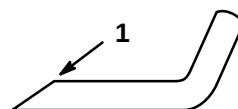
Figur 19

- | | |
|----------------------|-------------|
| 1. Knivens festebolt | 4. Kniv |
| 2. Låseskive | 5. Knivdrev |
| 3. Akselerator | |

1627

Bryning av kniv

Bruk en fil og bryn knivens overkant for å opprettholde den opprinnelige klippevinkelen (Fig. 20).



Figur 20

- Bryn kun i denne vinkelen

153



FARE



FARERISIKO

- En kniv som er slitt eller skadet kan brette, og en del av kniven kan bli kastet gjennom luften der operatøren eller andre mennesker oppholder seg.

DET SOM KAN SKJE

- En knivdel som blir kastet gjennom luften kan forårsake alvorlige legemsskader eller drepe operatøren eller andre mennesker som oppholder seg i nærheten.

HVORDAN FAREN UNNGÅS

- Undersøk kniven regelmessig for å se om den er skadet eller slitt.
- Skift ut kniven hvis den er skadet eller slitt.

Demontering av kniv

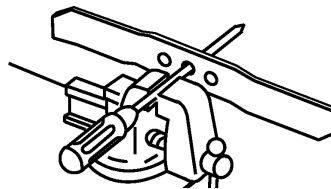
- Grip fatt i enden av kniven. Bruk enten en fille eller en tykk, polstret hanske.
- Fjern knivens festebolt, låseskiven, knivakseleratoren og selve kniven (Fig. 19).

Obs: Kniven vil beholde balansen hvis like mye materiale fjernes fra begge eggene.

Balansering av kniv

- Sjekk knivens balanse ved å legge hullet midt i bladet på en spiker eller skrutrekker som sitter horisontalt i en skruestikke (Fig. 21).

Obs: Balansen kan også sjekkes ved hjelp av et knivbalanseringsverktøy som fås kjøpt i forretningene.



Figur 21

1007

- Hvis en av knivens ender roterer nedover, files denne enden (ikke klippeeeggen eller enden som er nær denne eggen). Bladet er riktig balansert når ingen av endene trekker nedover.

Montering av kniv

1. Sett kniven på spindelen og knivdrevet, slik at de buete knivspissene peker mot gressklipperen og knivdrevet blir liggende i hulrommet i kniven (Fig. 19).
2. Monter akseleratoren, låseskiven og knivens festebolt (Fig. 19).
3. Trekk til knivens festebolt med en moment på 68 N·m (50 ft-lb).



ADVARSEL



FARERISIKO

- Hvis gressklipperen brukes uten at akseleratoren sitter på plass, kan kniven bøyes eller brette.

DET SOM KAN SKJE

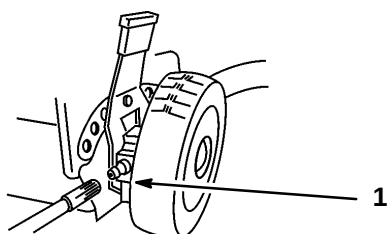
- En brukket kniv kan forårsake alvorlige legemsskader eller drepe operatøren eller andre mennesker som oppholder seg i nærheten.

HVORDAN FAREN UNNGÅS

- Bruk aldri gressklipperen uten at akseleratoren er montert.

Smøring av selvdriftsdrevet

1. Tørk av smøreanordningen på de bakerste justeringsanordningene for klippehøyden (Fig. 22) med en ren fille.



1018

Figur 22

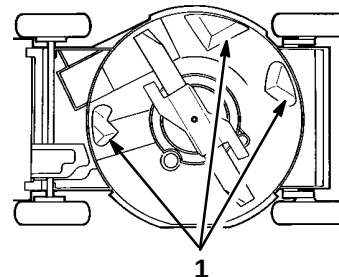
1. Smøreanordning

2. Sett en fettsprøyte på begge anordningen etter tur og fyll dem forsiktig med en eller to omganger #2 litiumsfett til generelt bruk.

VIKTIG: For mye fett kan skade tetninger og føre til at hjulkoblingen ikke fungerer som den skal.

Rengjøring av gressklipperhusets underside

Hold undersiden av gressklipperhuset rent for at gressklipperen skal fungere så godt som mulig. Vær spesielt påpasselig med å holde tilbakeslagsanordningen rene (Fig. 23).



757

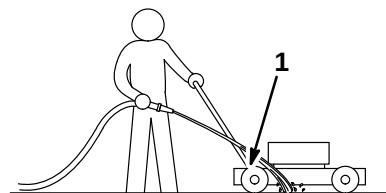
Figur 23

1. Tilbakeslagsanordninger

Vaskemetode

1. Plasser gressklipperen på et flatt underlag av asfalt eller betong med tilgang til en hageslange.
2. Start motoren.
3. Hold den rennende hageslangen i samme høyde som håndtaket og rett vannet mot bakken rett foran høyre bakhjul (Fig. 24).

Kniven vil trekke inn vann og vaske ut gresset. La vannet renne helt til det ikke kommer mer gress ut fra gressklipperens underside.



1093

Figur 24

1. Høyre bakhjul

4. Stopp motoren.
5. Skru av hageslangen.
6. Start gressklipperen og la den gå i noen få minutter for å tørke fuktigheten på gressklipperen og delene.
7. Koble trekkfunksjonsdrevet til og fra flere ganger mens motoren går for å tørke det.

Skrapemetode

Hvis gressklipperen ikke ble helt ren etter vasken, velt den og skrap den ren.

1. Trekk kabelen av tennpluggen (Fig. 14).
2. Tøm bensinen ut av tanken. Se avsnittet om "Tømming av bensin" på side 14.

**ADVARSEL**

FARERISIKO

- Bensin er meget brannfarlig og høyeksplosiv og kan under spesielle forhold forårsake personskaade og materielle skader.

DET SOM KAN SKJE

- Hvis gressklipperen veltes, kan drivstoff renne ut av forgasseren eller drivstofftanken.

HVORDAN FAREN UNNGÅS

- Unngå å søle drivstoff ved å kjøre motoren tom for bensin eller tømme ut bensinen ved hjelp av en håndpumpe. Bruk aldri hevert.

3. Velt gressklipperen over på venstre side med luftfilteret vendt opp (Fig. 23).
4. Bruk en treskrape til å fjerne skitt og gress. Unngå grove og skarpe kanter.

Feilsøking

Deres gressklipper ble designet og produsert med tanke på problemfri drift. Sjekk de følgende komponenter og deler omhyggelig. Hvis et problem vedvarer, ta kontakt med et autorisert Toro forhandlerverksted.

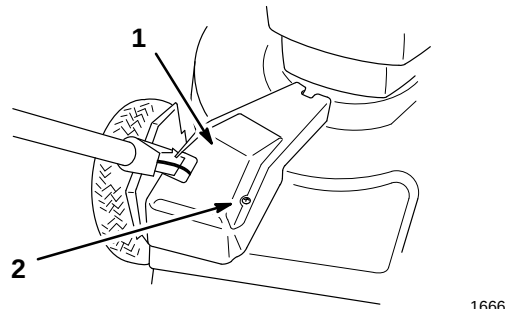
PROBLEM	TILTAK FOR Å LØSE PROBLEMET
Motoren vil ikke starte	1. Fyll fersk bensin på tanken 2. Sett gassen på "FAST" (hurtig) 3. Trykk inn primeren tre (3) ganger 4. Tennplugg • Koble til tennpluggkabelen • Rengjør tennpluggen, sjekk gapet, skift ut hvis skadet
Motoren er vanskelig å starte eller taper krefter	1. Tøm bensintanken og fyll den med fersk bensin 2. Skift ut luftfilterelementet 3. Rengjør undersiden av gressklipperen 4. Rengjør tennpluggen, sjekk gapet, skift ut hvis skadet 5. Sjekk motoroljen

5. Reis opp gressklipperen.
6. Fyll bensin på tanken.
7. Koble til tennpluggkabelen (Fig. 14).

Rengjøring under remdekslet

Hold området under remdekslet helt fritt for rusk.

1. La motoren være slått av og ta ut bolten som fester remdekslet (Fig. 25) til gressklipperhuset.



Figur 25

1. Remdeksel
 2. Bolt
2. Løft av dekslet og børst alt rusk bort fra remmen.
 3. Monter remdekslet.

PROBLEM	TILTAK FOR Å LØSE PROBLEMET
Motoren går ujevnt	1. Koble til tennpluggkabelen 2. Rengjør tennpluggen, sjekk gapet, skift ut hvis skadet 3. Flytt gassen fra "SLOW" (sakte) til "FAST" (hurtig) 4. Skift ut luftfilterelementet
Gressklipperen eller motoren vibrerer unormalt	1. Balanser kniven. Eller hvis kniven er bøyd, skift den ut. 2. Trekk til knivens monteringsbolt 3. Rengjør undersiden av gressklipperen 4. Trekk til motorens monteringsbolter
Ujevnt klippemønster	1. Still alle fire hjul i samme høyde 2. Bryn og balanser kniven 3. Forandre klippemønsteret 4. Rengjør undersiden av gressklipperen
Blås ut tilstopping i sjakten	1. Flytt gassen fra "SLOW" (sakte) til "FAST" (hurtig) 2. Øk klippehøyden 3. Gå saktere 4. La gresset bli tørt før det klippes 5. Rengjør undersiden av gressklipperen
Selvdriften fungerer ikke	1. Juster selvdriftskabelen 2. Fjern rusk under remdekslet.

Lagring

Utfør vedlikeholdsarbeidet som er anbefalt for å gjøre gressklipperen klar til vinterlagring. Se avsnittet om "Vedlikehold" på side 12.

Gressklipperen må oppbevares på et sted som er kjølig, rent og tørt. Legg en presenning over den for å holde den ren og beskyttet.

Drivstoff

ADVARSEL

FARERISIKO

- Bensin kan fordampe hvis den lagres over lengre tid.

DET SOM KAN SKJE

- Fordampet bensin kan eksplodere hvis den kommer i kontakt med ild eller flammer.

HVORDAN FAREN UNNGÅS

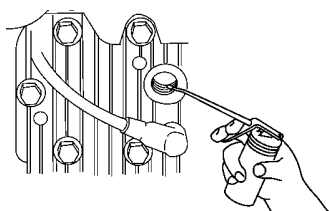
- Bensin (drivstoff) må ikke lagres i lange perioder.
- En gressklipper med bensin på tanken må ikke oppbevares i nærheten av utildekkede flammer. (Eksempel: fyringsanlegg eller sparebluss.)
- La alltid motoren bli kald før den settes bort.

Vi anbefaler bruk av Toro drivstoffkondisjoneringsmiddel for å stabilisere drivstoffet i lagringsperioden. Årets siste påfylling av bensin bør behandles med Toro drivstoffkondisjoneringsmiddel hvis det er mulig.

Kjør tanken tom for bensin når gressklipperen brukes for siste gang før den settes bort for vinteren. Dess mindre drivstoff det er i tanken, dess kortere tid tar det å kjøre drivstoffsystemet tomt. Kjør motoren helt til den stopper på grunn av at den har gått tom for bensin.

Klargjøring av motoren

1. Tøm oljen ut av veivhuset mens motoren fremdeles er varm. Se avsnittet om “Skifte av motorolje” på side 14.
2. Ta ut tennpluggen (Fig. 14).
3. Bruk en oljekanne til å sprute ca. 1 spiseskje med olje gjennom tennplugghullet (Fig. 26).
4. Roter motoren sakte flere ganger ved hjelp av startsnoren for å fordele oljen.



Figur 26

1009

5. Sett inn tennpluggen men **ikke** sett på tennpluggkabelen.

Rengjøring av gressklipperen

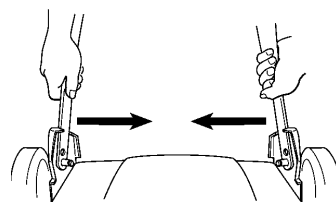
1. Rengjør gressklipperhuset. Se avsnittet om “Rengjøring av gressklipperhusets underside” på side 17.
2. Fjern skitt og stråbiter fra sylindren, ribbene i topplokket og viftehuset. Fjern også gress og skitt fra motorens ytterside, dekslet og toppen av gressklipperhuset.

Generelt

1. Sjekk tilstanden av kniven. Se avsnittet om “Vedlikehold av kniv” på side 15.
2. Trekk til alle muttere, bolter og skruer.
3. Smør hjulene. Se avsnittet om “Smøring av selvdriftsdrev” på side 17.
4. Reparer alle skader i lakken. Lakk er tilgjengelig fra autoriserte Toro forhandlerverksteder.

Sammenlegging av håndtak

1. Press inn høyre del av det nederste håndtaket helt til det glir forbi stoppanordningene på håndtaksbrakettene (Fig. 27).

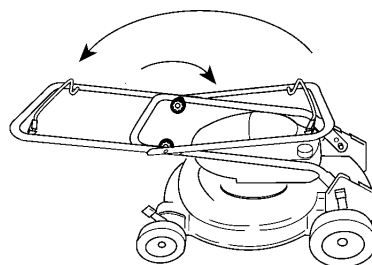


Figur 27

1039

2. Roter håndtaket mot gressklipperens forside (Fig. 28).
3. Løsne all knotter som fester den øverste delen av håndtaket til den nederste og fold den øverste delen av håndtaket bakover mot gressklipperens bakside og i lagringsstilling (Fig. 28).

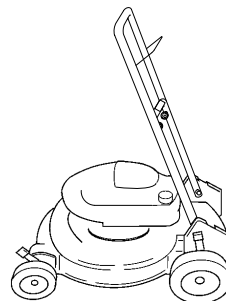
Obs: Pass på at ikke kablene klemmes fast, klemmes flate eller blir sittende fast i knottene når håndtaket legges sammen. Håndtaket må kun legges sammen i retningen som er vist (Fig. 28).



Figur 28

1679

Obs: For korte lagringsperioder settes håndtaket i stillingen som er vist i Figur 29.

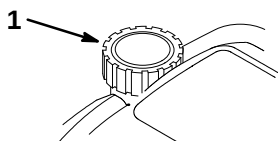


Figur 29

1684

Når gressklipperen tas frem etter lagringsperioden

1. Brett ut håndtaket igjen. Se avsnittet om “Montering” på side 7.
2. Sjekk og trekk til alle fester.
3. Ta ut tennpluggen (Fig. 14) og dreii motoren raskt rundt ved hjelp av starteren for å blåse overflødig olje ut av sylindren.
4. Rengjør tennpluggen eller skift den ut hvis den er sprukket, ødelagt eller hvis elektrodene er slitte.
5. Sett inn tennpluggen og trekk den til med et moment på (20 N·m) 15 ft.-lbs.
6. Utfør vedlikeholdsarbeidet som er anbefalt. Se avsnittet om “Vedlikehold” på side 12.
7. Fyll bensintanken (Fig. 30) med fersk, ren bensin.



Figur 30

1626

1. Lokk på bensintank

8. Sjekk oljenivået i motoren.
9. Koble til tennpluggkabelen (Fig. 14).

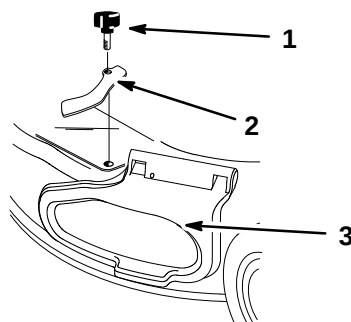
Tilbehør

Tilbehøret kan ha fulgt med gressklipperen eller det er tilgjengelig fra autoriserte Toro forhandlerverksteder. Følt anvisningene nedenunder for riktig installasjon.

Oppsamler

Montering av utløpstunnel

1. Stopp motoren og ta av tennpluggkabelen.
2. Ta av knotten og sidedekselklemmen (Fig. 31).

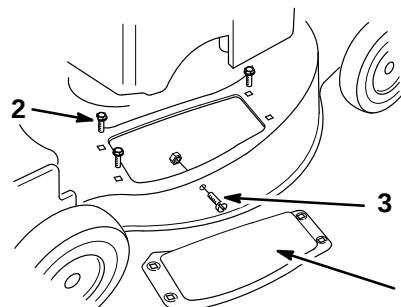


m-4275

Figur 31

1. Knott
2. Sidedekselklemme
3. Deksel – sideåpning

3. Fjern og ta vare på de tre boltene som fester utløpsdekslet til gressklipperen (Fig. 32). Ta vare på dekslet og boltene til senere bruk.

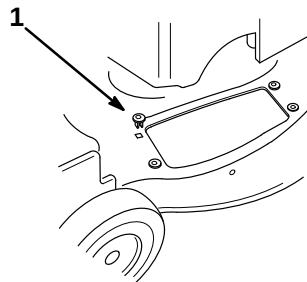


m-4275

Figur 32

1. Utløpsdeksel
2. Bolt (3)
3. Skru og mutter

4. Fjern skruen og mutteren på siden av gressklipperen (Fig. 32). Ta vare på dem for senere bruk.
5. Sett de fire maljene som følger med oppsamleren inn i de fire firkantede hullene i gressklipperen (Fig. 33).

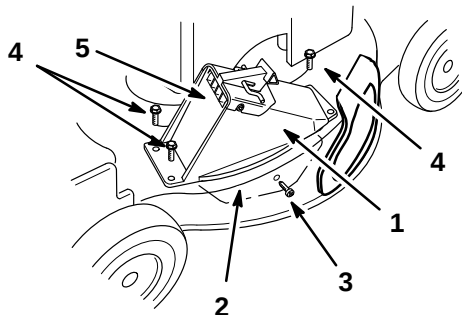


2009

Figur 33

1. Malje (4)

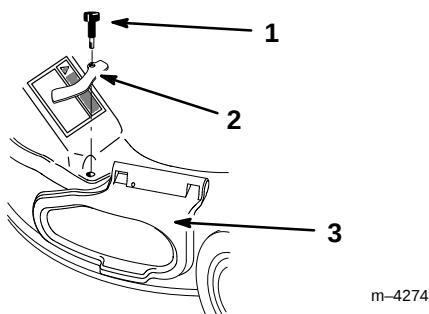
6. Sett tungen på utløpstunnelen inn i gressklipperen (Fig. 34).
7. Rett opp hullene i tunnelen med maljene i gressklipperen (Fig. 34).
8. Pass på at hullet i tungen er rettet opp med hullet i gressklipperens side (Fig. 34).



Figur 34

- | | |
|------------------------|--------------------------|
| 1. Utløpstunnel | 4. Bolt (3) |
| 2. Tunge | 5. Deksel – utløpstunnel |
| 3. Selvgjengende skrue | |

9. Sett den selvgjengende plastskruen som følger med oppsamleren inn i sidehullet og tungen og trekk den delvis til (Fig. 34).
10. Fest utløpstunnelen til gressklipperen ved hjelp av de tre skruene som følger med oppsamleren (Fig. 34).
11. Fest høyre hjørne foran på utløpstunnelen og dekslet på sideåpningen med sidedekselklemmen som ble tatt av tidligere, og den lange knotten som fulgte med oppsamleren (Fig. 35).



Figur 35

- | | |
|---------------------|------------------------|
| 1. Lang knott | 3. Deksel – sideåpning |
| 2. Sidedekselklemme | |



FARE



FARERISIKO

- Hvis dekslet på sideåpningen ikke er låst skikkelig fast med klemmen, kan gjenstander bli slengt ut av sideåpningen.

DET SOM KAN SKJE

- En gjenstand som blir kastet gjennom luften kan forårsake alvorlige legemsskader eller drepe operatøren eller andre mennesker som oppholder seg i nærheten.

HVORDAN FAREN UNNGÅS

- Sørg alltid for at dekslet på sideåpningen sitter på plass og er låst fast av sidedekselklemmen eller at sideutløpssjakten sitter godt på plass, før gressklipperen startes.

12. Trekk til alle fire skruer og den lange knotten.
13. Åpne og lukk tunnel døren for å kontrollere at den beveger seg fritt (Fig. 34).

Montering av gresspose

Obs: Hvis De ønsker å resirkulere gresset istedenfor å kaste det, skal De ikke montere gressposen. Sørg også for at døren på utløpstunnelen er lukket og stengt.



FARE



FARERISIKO

- Gjenstander kan bli kastet gjennom luften hvis ikke døren på utløpstunnelen lukkes helt til.

DET SOM KAN SKJE

- Gjenstander som blir kastet gjennom luften kan forårsake alvorlige legemsskader eller folk kan bli drept.

HVORDAN FAREN UNNGÅS

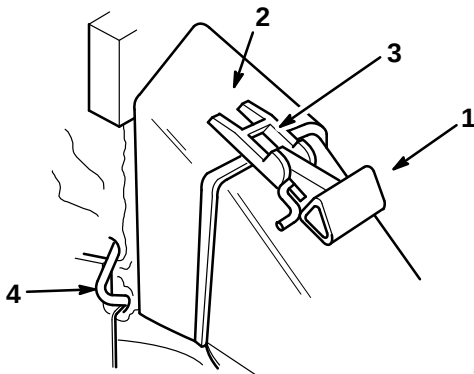
- Hvis det ikke går an å lukke døren på utløpstunnelen fordi gress tetter igjen utløpsområdet, stopp motoren og beveg håndtaket på døren forsiktig frem og tilbake til døren kan lukkes helt igjen. Hvis det fremdeles ikke går an å lukke døren, rensk området med en pinne; bruk aldri hånden.

1. Stopp motoren og vent til alle deler slutter å bevege seg.
2. Pass på at håndtaket på utløpsdøren er skjøvet helt fremover (døren lukket) (Fig. 36).

3. Sett posedørens åpning over utløpstunnelens åpning slik som vist i Figur 36.

Posedørens låser skal sitte rett over dørens håndtak, og posens stangkrok skal sitte foran håndtaksbraketten.

4. Sett poserammens bakside på det nedre håndtaket.



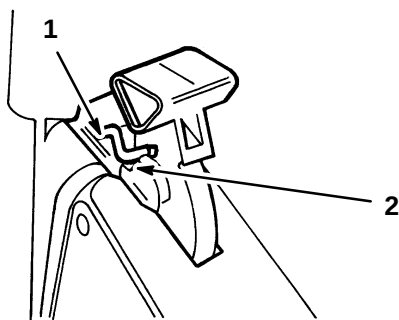
2022

Figur 36

- | | |
|-----------------------------------|---|
| 1. Håndtaket er skjøvet helt frem | 3. Lås - posedør |
| 2. Posedør | 4. Posens stangkrok foran håndtaksbraketten |

5. Trekk håndtaket bakover helt til låsen går inn i hakket i posedørens lås. (Fig. 37).

Utløpsdøren i gressklipperhuset er nå åpen og posen er låst på plass. Låsen skal gå helt inn i bunnen av hakket.



548

Figur 37

- | | |
|--|----------------------------|
| 1. Håndtakets lås er låst fast i posens hakk | 2. Hakket i posedørens lås |
|--|----------------------------|



FARE



FARERISIKO

- Klippet gress og andre gjenstander kan bli kastet ut hvis utløpstunnelen er åpen.

DET SOM KAN SKJE

- Gjenstander som kastes gjennom luften med tilstrekkelig kraft kan forårsake alvorlige legemsskader eller drepe operatøren eller andre som oppholder seg i nærheten.

HVORDAN FAREN UNNGÅS

- Døren på utløpstunnelen må aldri åpnes mens motoren er i gang.



FARE



FARERISIKO

- En slitt gresspose kan føre til at småstein eller liknende kan kastes mot operatøren eller andre som oppholder seg i nærheten.

DET SOM KAN SKJE

- Gjenstander som kastes gjennom luften kan skade både operatøren og andre som befinner seg i nærheten.

HVORDAN FAREN UNNGÅS

- Sjekk gressposen ofte. Hvis den er skadet må den skiftes ut med en original Toro pose som bærer denne advarselen eller en liknende advarsel.

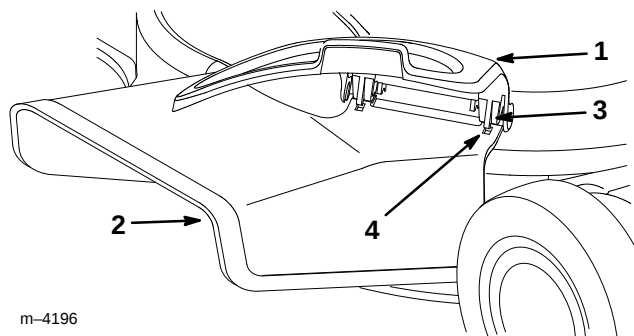
Tømming av gressposen

1. Stopp motoren og vent til alle deler slutter å bevege seg.
2. Løft dørlåsen helt til den kommer ut av posens hakk og skyv håndtaket på utløpsdøren forover (Fig. 36).
3. Ta tak i håndtaket på poserammen og posens bakside og løft posen av gressklipperen.
4. Hell posen gradvis forover for å tømme ut gresset.

Sideutløpssjakt

Montering av sideutløpssjakt

1. Stopp motoren og ta av tennpluggkabelen.
2. Ta av knotten og sidedekselklemmen, sett knotten tilbake i hullet og ta vare på klemmen for senere bruk (Fig. 31).
3. Løft opp dekslet på sideåpningen (Fig. 31).
4. Skyv sjakten over åpningen slik at slissene i sjakten er rettet opp med tappene under dekslet (Fig. 38).



m-4196

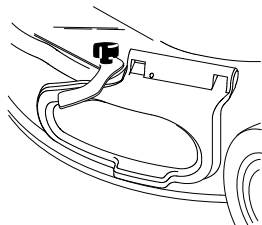
Figur 38

- | | |
|------------------------|-----------|
| 1. Deksel – sideåpning | 3. Tapp |
| 2. Sideutløpssjakt | 4. Slisse |

5. Lukk dekslet.

Hvordan man tar av sideutløpssjakten

1. Stopp motoren og ta av tennpluggkabelen.
2. Åpne dekslet på sideåpningen og ta av sideutløpssjakten (Fig. 38).
3. Lukk dekslet.
4. Ta av knotten, sett på sidedekselklemmen og deretter knotten igjen, for å feste dekslet på sideåpningen (Fig. 31 og 39).



m-4279

Figur 39



FARE



FARERISIKO

- Hvis dekslet på sideåpningen ikke er låst skikkelig fast med klemmen, kan gjenstander bli slengt ut av sideåpningen.

DET SOM KAN SKJE

- En gjenstand som blir kastet gjennom luften kan forårsake alvorlige legemsskader eller drepe operatøren eller andre mennesker som oppholder seg i nærheten.

HVORDAN FAREN UNNGÅS

- Sørg alltid for at dekslet på sideåpningen sitter på plass og er låst fast av sidedekselklemmen eller at sideutløpssjakten sitter godt på plass, før gressklipperen startes.