



CCR POWERLITE®

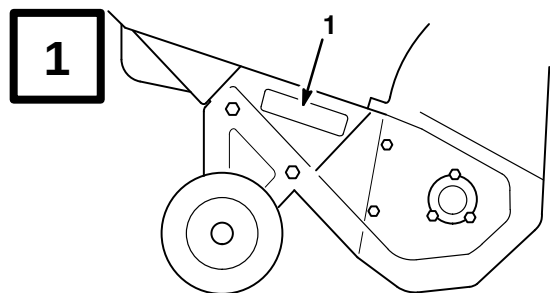
Snøfreser

Modell nr. 38177 - 9900001 & over

Modell nr. 38178 - 9900001 & over

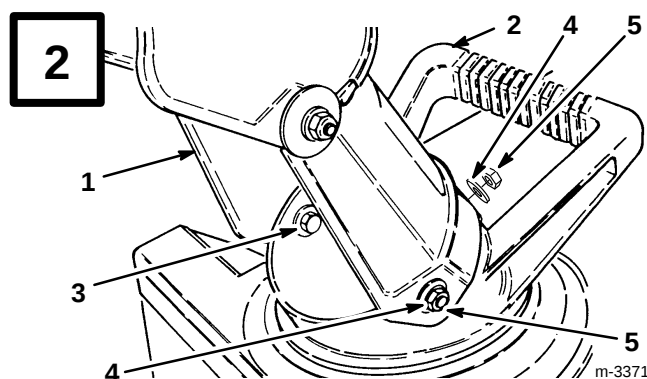
Operatørens håndbok

Figurer



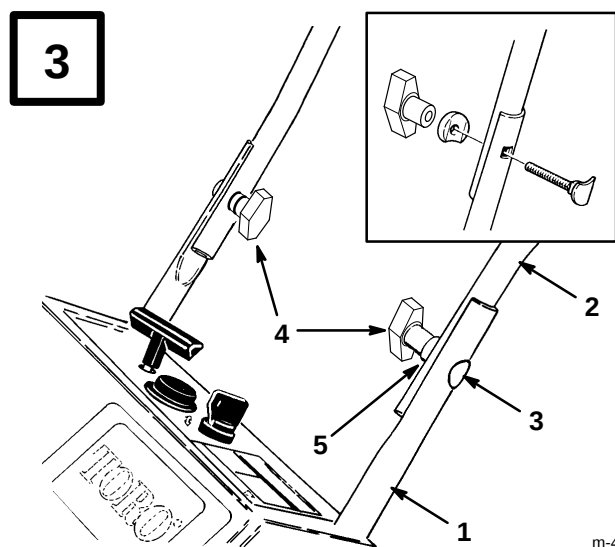
2121

1. Etikett med modell og serienummer



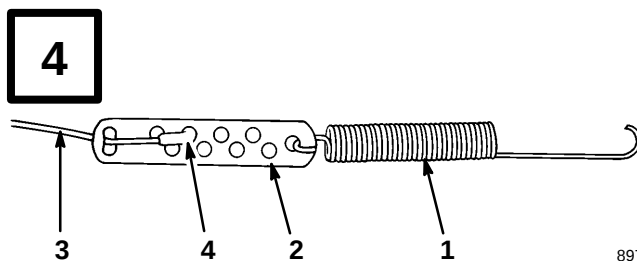
m-3371

1. Utløpssjakt
2. Sjakthåndtak
3. Sekskantbolt
4. Skive
5. Låsemutter



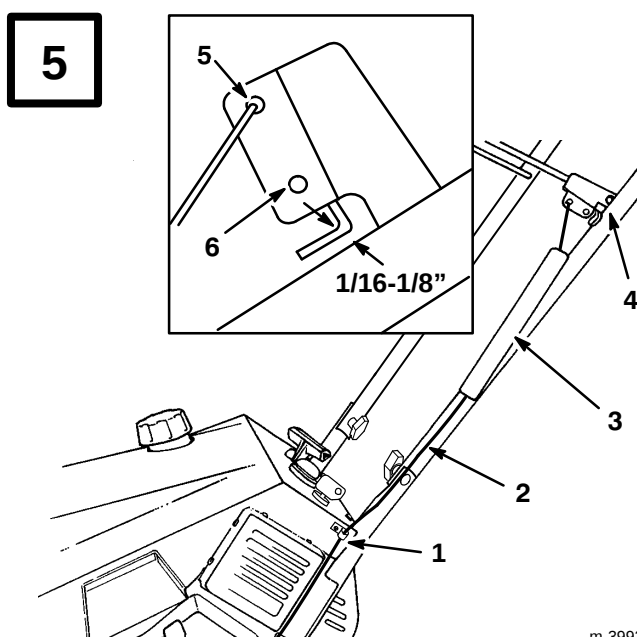
m-4022

1. Nederste håndtak
2. Øverste håndtak
3. Bolt med ovalt hode
4. Knott
5. Bueskiver



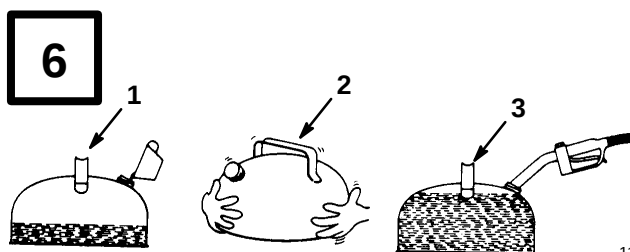
897

1. Fjær
2. Justeringsanordning for kabel
3. Kabel
4. Z-kobling



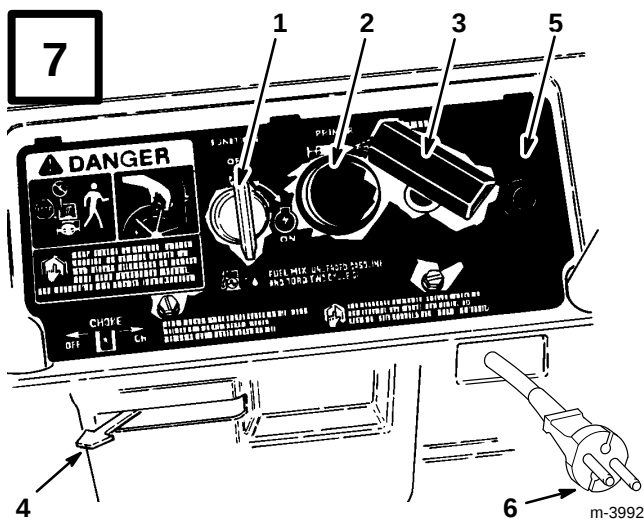
m-3993

1. Løkke
2. Kontrollkabel
3. Fjærdeksel
4. Brakett for kontrollstang
5. Øverste hull
6. Nederste hull



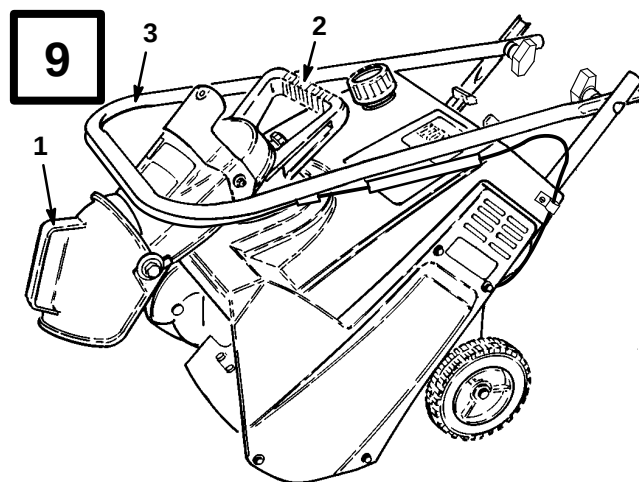
111

1. Bland oljen med litt bensin
2. Sett på lokket og rist kannen for å blande
3. Fyll på resten av bensinen



1. Nøkkelbryter
2. Primer
3. Tilbakespolingsstart
4. Chokespak

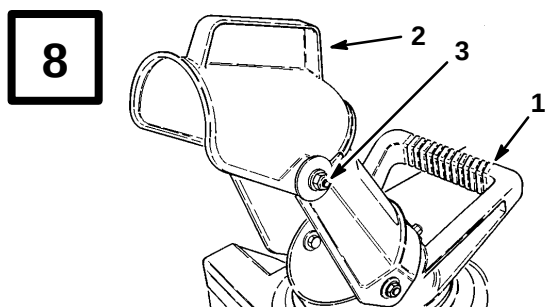
5. El. startknapp*
 6. Kabeltilkobling*
- * MODELL MED EL. START



1. Utløpssjakt
2. Sjaktavlederhåndtak

3. Håndtak

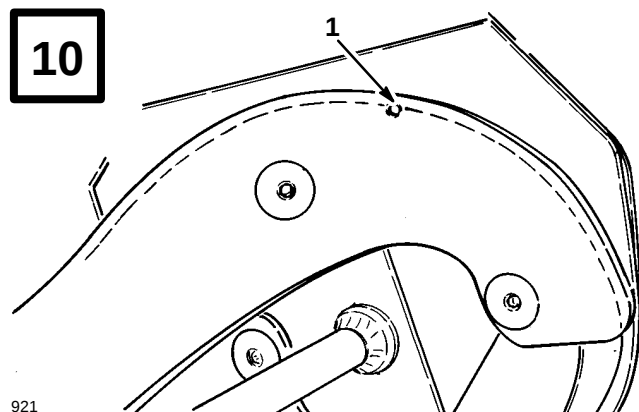
m-3994



1. Sjakhåndtak
2. Sjaktavlederhåndtak

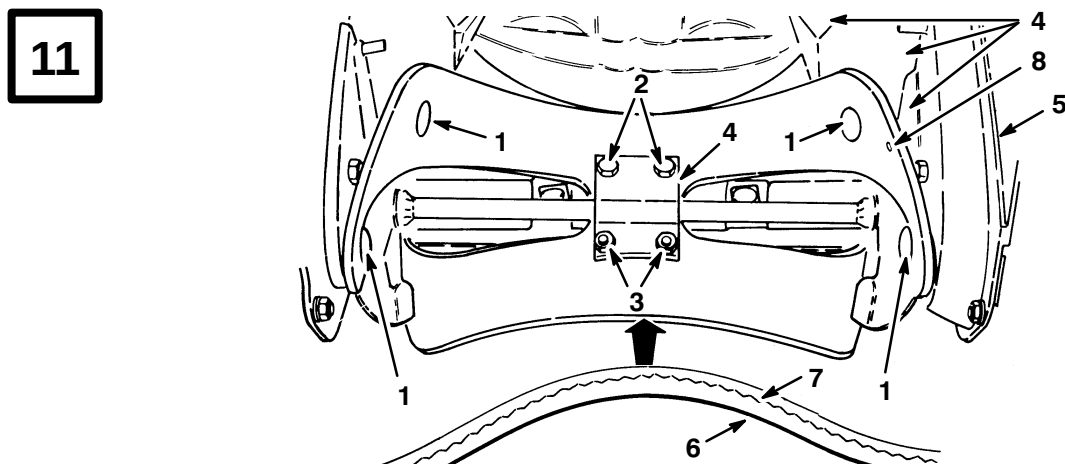
3. Monteringsmuttere - avleder

m-3370



1. Slitasjeindikatorhull

921



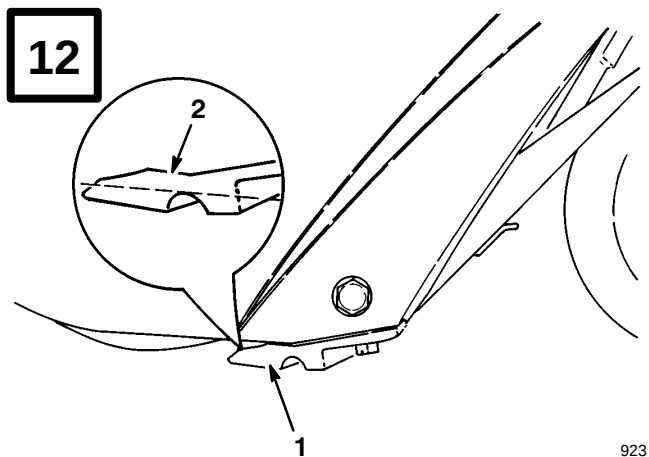
1. Momentskrue
2. Hodeskrue

3. Låsemutter
4. Støtte for blad

5. Deksel for drivrem
6. Tykt lag

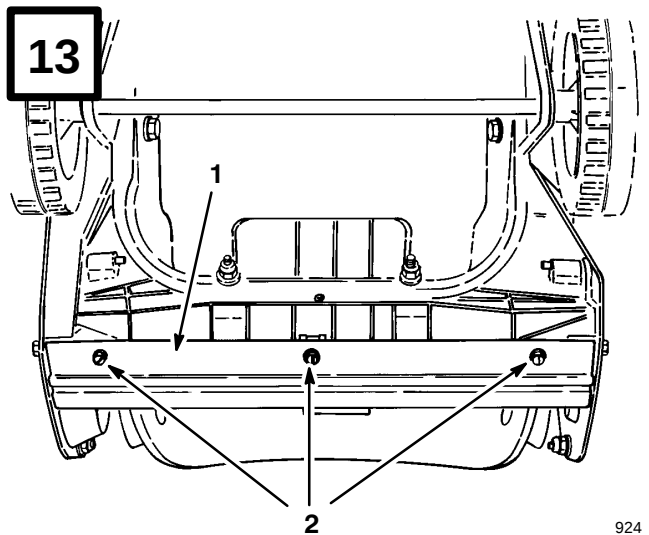
7. Tynt lag
8. Slitasjeindikatorhull

929



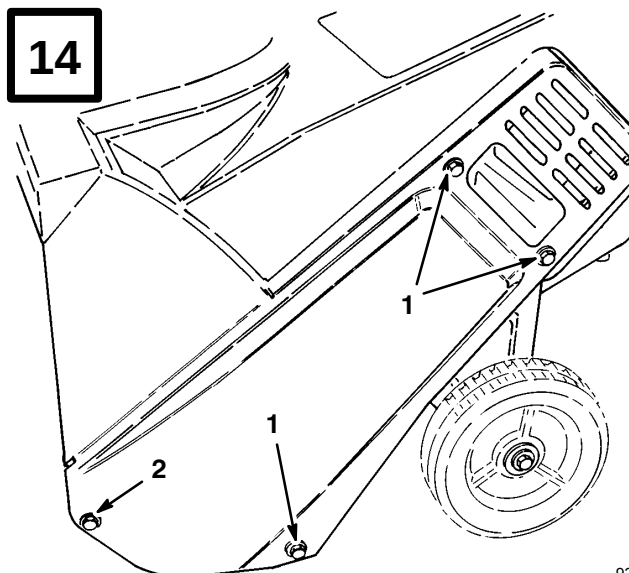
1. Skrape 2. Slitasjeindikatorspor

923



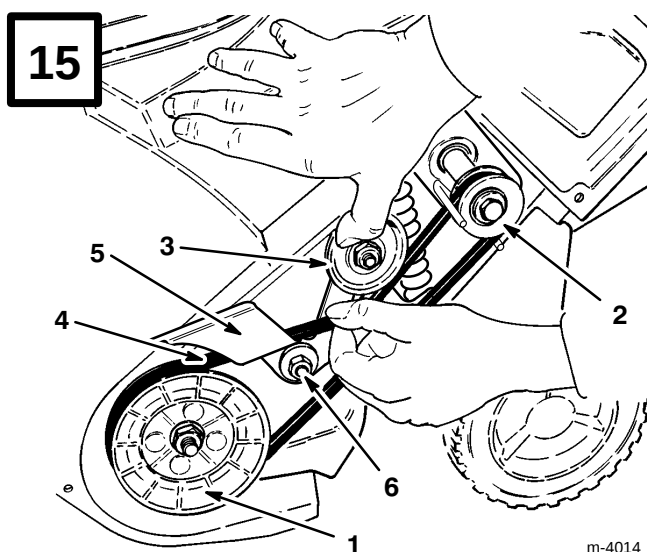
1. Skrape 2. Skruer

924



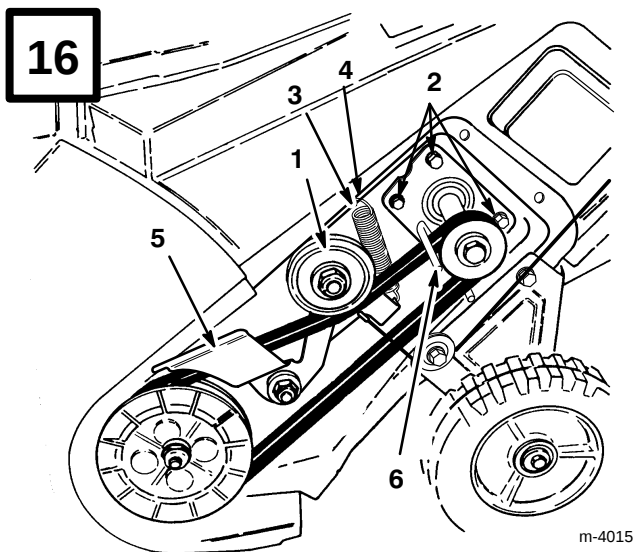
1. Treskruer 2. Hodeskruer, mutter, skive

925

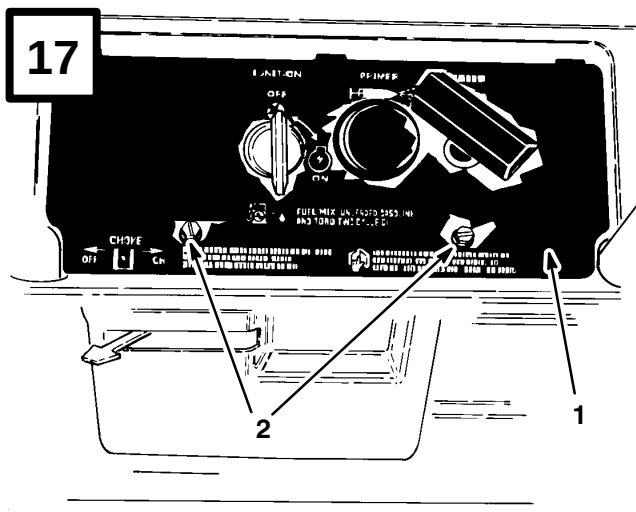


1. Rotorremskive 4. Driverem
2. Drivremskive 5. Bremsearm
3. Lederull 6. Mutter for lederullaksel

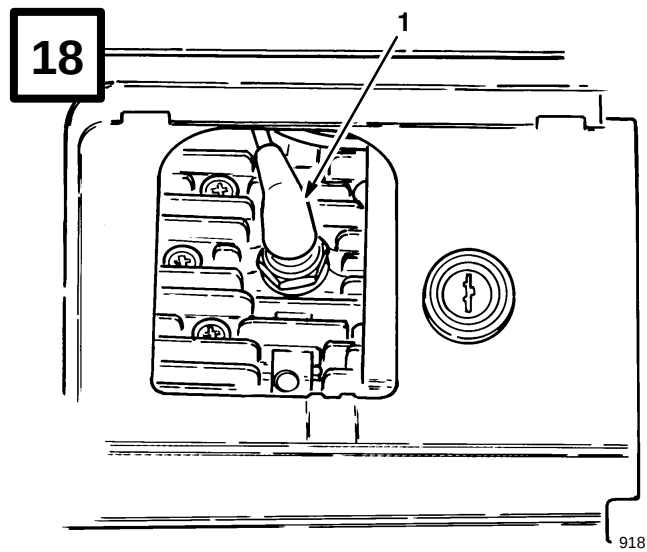
m-4014



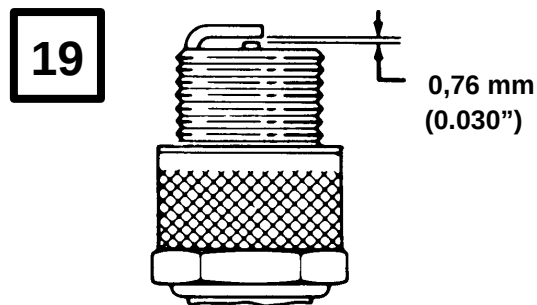
- | | |
|--|--------------|
| 1. Lederull | 4. Hull |
| 2. Motormonteringsmuttere
(3 av 4 vist) | 5. Bremsearm |
| 3. Lederullfjær | 6. Remfører |



- | | |
|------------------|-----------|
| 1. Kontrolltavle | 2. Skruer |
|------------------|-----------|



1. Tennpluggkabel



Innhold

	Side
Innledning	1
Sikkerhet	2
Før bruk	2
Under drift	3
Vedlikehold av snøfreseren	3
Lydtrykknivå	4
Lydstyrkenivå	4
Vibrasjonsnivå	4
Forklaring av symboler	4
Sammensetting	8
Montering av utløpssjakt (Fig. 2)	8
Montering av håndtak (Fig. 3)	8
Montering av kontrollkabel	8
Før start	9
Blanding av bensin og olje (Fig. 6)	9
Bruk	10
Start/Stopp av motoren (Fig. 7)	10
Tips for bruk (Fig. 8)	11
Sammenlegging av snøfreseren (Fig. 9) ..	12
Vedlikehold	12
Justering av kontrollstang	12
Tømming av bensin	13
Utskifting av rotorblader (Fig. 10-11)	13
Utskifting av skrape (Fig. 12-13)	14
Utskifting av drivrem (Fig. 14-16)	14
Utskifting av tennplugg (Fig. 17-19)	15
Justering av forgasser	15
Lagring	15

Innledning

Takk for at De valgte å kjøpe et Toro produkt.

Alle her hos Toro ønsker at De skal være helt fornøyd med Deres nye produkt. De er derfor hjertelig velkommen til å henvende Dem til den nærmeste autoriserte Toro-forhandleren hvis De trenger hjelp med service, originale Toro-deler, eller hvis De skulle ønske annen informasjon.

Ha alltid produktets modell- og serienummer for hånd når De henvender Dem til en autorisert Toro-forhandler eller fabrikken. Disse numrene vil hjelpe vedkommende De snakker med til å gi nøyaktig informasjon om Deres spesielle produkt. Modell- og serienummer står på en etikett på et spesielt sted på produktet slik som vist i Figur 1.

Skriv produktets modell- og serienummer i rubrikken nedenunder for lettvinthets skyld.

Modellnummer	_____
Serienummer	_____

Les denne håndboken nøye slik at De lærer den riktige måten å bruke og vedlikeholde produktet på. Denne håndboken vil hjelpe Dem eller andre til å unngå å bli skadet og at produktet blir skadet. Selv om Toro konstruerer, produserer og markedsfører sikre produkter med høy kvalitet, har De selv ansvaret for at alle som skal bruke produktet lærer å bruke det på en forsvarlig og riktig måte.

Toro varselsystemet i denne håndboken identifiserer farerisikoer og har spesielle sikkerhetsvarsler som kan hjelpe Dem eller andre til å unngå å bli skadet, og i verste tilfelle forulykke. FARE ADVARSEL og FORSIKTIG er signalordene som er brukt til å identifisere farlighetsgraden. Vær imidlertid veldig forsiktig uansett faren.

FARE varsler om en ytterst farlig situasjon som vil forårsake alvorlig skade eller dødsulykke hvis man ikke følger de anbefalte sikkerhetstiltakene.

ADVARSEL varsler om en fare som kan forårsake alvorlig skade eller dødsulykke hvis man ikke følger de anbefalte sikkerhetstiltakene.

FORSIKTIG varsler om en fare som kan forårsake mindre alvorlige skader hvis man ikke følger de anbefalte sikkerhetstiltakene.

Det er brukt to ord til for å henvise til informasjon. “Viktig” gjør oppmerksom på mekanisk informasjon og “NB” henviser til generell informasjon som er verdt å huske.

Finn ut hva som er høyre og venstre side på snøfreseren ved å stå i normal arbeidsstilling.

Sikkerhet

Det er meget viktig at De selv og alle andre som **skal bruke snøfreseren leser og forstår innholdet av denne håndboken før motoren startes for første gang, for å sikre maksimal sikkerhet og best mulig prestasjon, og for å bli kjent med produktet. Vær spesielt oppmerksom på**

sikkerhetsvarselsymbolene  som betyr FARE, ADVARSEL ELLER FORSIKTIG - “personlige sikkerhetsinstruksjoner”. Les disse instruksjonene slik at De forstår dem fordi de er meget viktige for sikkerheten. Hvis ikke disse instruksjonene blir fulgt kan resultatet bli at det skjer en ulykke.

Denne snøfreseren er konstruert og testet for at den skal være sikker og effektiv å bruke forutsatt av at sikkerhetsinstruksjonene nedenunder følges. Hvis man imidlertid unnlater å følge disse instruksjonene, **KAN RESULTATET BLI AT DET SKJER EN ULYKKE.**

Før bruk

1. Les denne håndboken slik at De forstår innholdet før De bruker snøfreseren. Bli godt kjent med alle kontrollene og hvordan utstyret skal brukes. Lær hvordan snøfreseren og alle kontroller kan stoppes og utkobles raskt.
2. Ikke la barn få lov til å bruke snøfreseren. La kun voksne som har lest denne håndboken få lov til å bruke den.
3. Hold alle tilstedeværende unna snøfreseren og området der den skal brukes, spesielt barn og husdyr.

4. Undersøk området der snøfreseren skal brukes omhyggelig. Fjern dørmatter, kjelker, akebrett, planker, pinner, ståltråd o.l. som kan bli frest opp og kastet ut av snøfreseren.
5. Hold alle skydd og alt sikkerhetsutstyr på plass. Hvis et skydd eller annet sikkerhetsutstyr er skadet, eller hvis etiketter er uleselige, reparere eller skift ut før De bruker snøfreseren. Trekk også til eventuelle løse skruer, bolter eller muttere.
6. Bruk gode vinterklær og gummistøvler som ikke sklir på glatte underlag. Ikke bruk løstsittende klær som kan sette seg fast i deler som beveger seg.
7. Bruk alltid vernebriller eller annen øyebeskyttelse mens snøfreseren er i bruk eller mens den justeres eller repareres for å beskytte øynene mot gjenstander som kan bli kastet ut av maskinen.
8. Bensin er meget brannfarlig og må behandles forsiktig. **IKKE RØYK MENS DE HOLDER PÅ MED BENSIN.**
 - A. Bruk en godkjent bensinkanne.
 - B. Fyll drivstofftanken utendørs, aldri innendørs. Vær meget forsiktig.
 - C. **FYLL ALDRI DRIVSTOFF PÅ EN MOTOR SOM ER I GANG ELLER SOM ER VARM.**
 - D. Skru lokket godt på bensinkannen og på snøfreserens drivstofftank og tørk opp bensin som eventuelt ble sølt, før motoren startes.
9. La motoren få varme seg opp utendørs før arbeidet begynnes.
10. Motorer produserer kulloksyd, som er en luktfri og livsfarlig giftgass. La derfor aldri motoren gå innendørs eller på et innelukket sted.

Under drift

11. Bruk kunen CE-sertifisert skjøteledning tilmodellen med elektrisk start. De må aldri sette skjøteledningen i strømuttaket mens De står i vann eller hvis De er våt på hendene. Ikke bruk ledningen hvis bensin er blitt sølt. Hvis skjøteledningen er skadet, må den skiftes ut med en gang.
12. La aldri snøen som kommer ut av utløpssjakten eller snøfreseren være rettet mot folk, glasskonstruksjoner, personbiler og lastebiler eller vinduer. Pass på at ingen oppholder seg foran snøfreseren.
13. Bruk snøfreseren kun hvis det er godt lys eller god sikt.
14. Sørg alltid for å ha godt fotfeste og god balanse og hold godt i håndtaket. Ikke løp men gå. Vær forsiktig slik at De ikke sklir eller faller.
15. Vær oppmerksom når De bruker snøfreseren, og se opp for hull i terrenget og andre skjulte farer.
16. **HOLD DEM BAK HÅNDTAKENE OG BORTE FRA UTLØPSSJAKTENS ÅPNING MENS SNØFRESEREN ER I BRUK.** Hold ansikt, hender, føtter og andre kroppsdeler eller klær borte fra skjulte deler som roterer eller beveger seg.
17. Rydd aldri snø i bratte bakker eller på tvers av bakker. Vær ytterst forsiktig når De skifter retning i bakker.
18. **IKKE BRUK SNØFRESEREN PÅ TAKET.**
19. Ikke overbelast snøfreseren ved å rydde snøen for fort.
20. La aldri maskinen gå for fort på glatte flater.
21. **Vær ytterst forsiktig** når De kjører snøfreseren over eller på fortau eller veier. Bruk av snøfreseren på flater med singel eller grus anbefales ikke. Vær på vakt overfor skjulte farer eller trafikk. Se “Tips for bruk”, artikkel11 på side 5, for veiledning om riktig bruk.
22. Hvis snøfreseren støter mot et eller annet eller den vibrerer unormalt, stopp motoren ved å dreie nøkkelen til “OFF” (av), ta kabelen av tennpluggen, koble fra ledningen hvis maskinen har elektrisk start, og vent til alle deler har sluttet å bevege seg. Undersøk snøfreseren med en gang for å se om den er blitt skadet, har satt seg fast eller om noen av delene er løse. Vibrasjon er som regel tegn på at det er et problem. Reparer all skade før snøfreseren brukes igjen.
23. Stans motoren ved å dreie nøkkelen til “OFF” (av) og vent til alle deler slutter å bevege seg før snøfreseren justeres, rengjøres, repareres eller undersøkes og før utløpssjakten eller spiralbladhuset renskes. Foreta aldri justeringer mens motoren er i gang. Ta kabelen av tennpluggen og hold den borte fra pluggen for å unngå at noen kan start motoren starter ved et uhell.
24. **STOPP MOTOREN VED Å DREIE NØKKELEN TIL “OFF” (av) HVER GANG DE FORLATER ARBEIDSTILLINGEN. TA ALLTID NØKKELEN UT AV TENNINGEN HVIS MASKINEN SKAL STÅ UTEN TILSYN.**
25. La snøfreseren gå i noen minutter etter at arbeidet er ferdig slik at de bevegelige delene ikke fryser fast.
26. Ta nøkkelen ut av tenningen når snøfreseren skal transporteres eller når den ikke er i bruk.
27. Tøm alltid bensinen ut av snøfreserens drivstofftank før den fraktes i et lukket bagasjerom i bilen eller i et annet kjøretøy. Se “Tømming av bensin” på side 13. Bensin og bensingass er meget brannfarlig, eksplosiv og farlig å innånde.
28. **TA NØKELEN UT AV TENNINGEN** når snøfreseren skal lagres. Husk hvor De har lagt nøkkelen.

Vedlikehold av snøfreseren

28. **TA NØKELEN UT AV TENNINGEN** når snøfreseren skal lagres. Husk hvor De har lagt nøkkelen.

29. En snøfreser med bensin på tanken må aldri oppbevares inne i bygninger der det finnes antennessmuligheter, slik som ikke tildekkede flammer, gnister, varmtvannsapparat og varmeovner eller tørketromler/skap. La motoren bli kald før snøfreseren settes bort. Snøfreseren må aldri oppbevares inne i huset (boligområde) eller i en kjeller, fordi bensin og bensingass er meget brannfarlig, eksplosiv og farlig å innånde.
30. Les alltid Operatørens håndbok for å se hva som er viktig å gjøre hvis snøfreseren skal lagres i en lengre periode.
31. Foreta kun vedlikeholdet som er beskrevet i denne håndboken.
32. Ta nøkkelen ut av tenningen og tennpluggkabelen av tennpluggen før vedlikeholdsarbeid begynnes for å unngå at motoren kan starte ved et uhell. Sørg for at tennpluggkabelen ikke tilfeldigvis kan komme i kontakt med tennpluggen.
33. Hvis det er nødvendig med store reparasjoner, henvend Dem til et autorisert TORO forhandlerverksted for å få hjelp.
34. Hold snøfreseren i god stand slik at den er sikker å bruke ved å passe på at muttere, bolter og skruer er stramme. Undersøk alle fester ofte for å være sikker på at de sitter stramt.

Forklaring av symboler

Sikkerhetsvarsel -
symbolet i trekanten
varsler om fare



Sikkerhetsvarsel -
symbol



35. Bruk kun originale reservedeler og tilbehør for å sikreat TORO maskinen forblir trygg å bruke og for å få optimal prestasjon. **BRUK ALDRI ANDRE TYPER RESERVEDELER OG TILBEHØR.**

Lydtrykknivå

Denne maskinen har et lydtrykk på 90 dBA ved operatørens øre, basert på måling av identiske maskiner i henhold til Direktiv 81/1051/EEC.

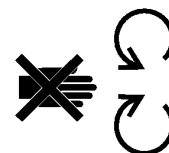
Lydstyrkenivå

Denne maskinen har et lydstyrkenivå på 103 LwA, basert på måling av identiske maskiner i henhold til Direktiv 79/113/EEC.

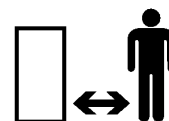
Vibrasjonsnivå

Denne maskinen har et maksimalt hånd-arm vibrasjonsnivå på 11,4 m/s², basert på måling av identiske maskiner i henhold til EN 1033.

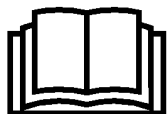
Ikke åpne eller ta av
sikkerhetsskyddet
mens motoren er i
gang



Hold trygg avstand fra
maskinen



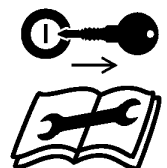
Les operatørens
håndbok



Se i
verkstedhåndboken
for riktige
servicemetoder



Stans motoren og ta
ut nøkkelen før
vedlikehold eller
reparasjonsarbeid
begynnes



Operatøren må stanse
motoren og ta ut
nøkkelen før han
forlater maskinen -
ett-trinns snøfreser



Operatøren må stanse
motoren og ta ut
nøkkelen før han
forlater maskinen -
to-trinns snøfreser



Fingre eller hender
kan amputeres -
viftehjulblad



Varme flater -
brannskade på fingre
og hender



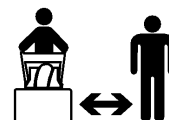
Etsende væsker -
kjemisk brannskade
på fingre og hender



Hold trygg avstand fra
maskinen - ett-trinns
snøfreser



Hold trygg avstand fra
maskinen - to-trinns
snøfreser



Oppfreste eller
flyvende gjenstander -
Hele kroppen er utsatt



Elektrisk støt -
Livsfare



Føtter kan amputeres
eller bli sittende fast -
roterende spiralblad



Elektrisk start



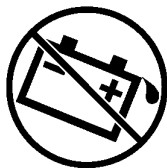
Tap av kontroll over
maskinen -
oppoverbakke



Tap av kontroll over
maskinen -
nedoverbakke



Ikke velt batteriet



Må holdes tørt



Maskinens
bevegelsesretning -
forover



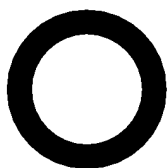
Maskinens
bevegelsesretning -
bakover



På/Start



Av/Stopp



Hurtig



Sakte



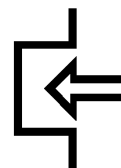
Trektdrev



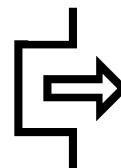
Snøfresersamlerblad



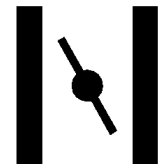
Innkobling



Utkobling



Choke



Motorhastighet (gass)



Fri



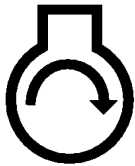
Snøfresersamlerblad



Minsker/Øker



Start av motor



Stopp av motor



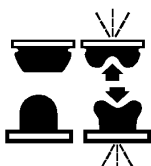
Retning av
snøfreserens sjakt



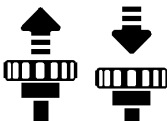
Primer (starthjelp)



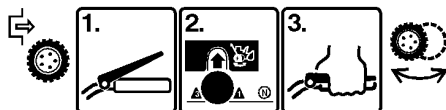
Betjening av primer



Betjening av gass



Betjening av
PowerShift



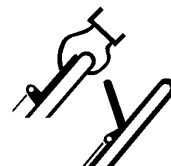
Lås



Lås opp



Betjening av spak



Betjening av spak



Blyfri bensin



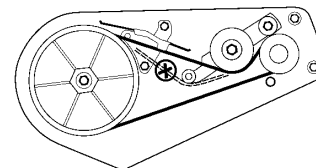
Kan skjære fingre eller
hånden



Kan skjære foten



Plassering
av rem



Sammensetting

Obs: Finn ut hva som er høyre og venstre på snøfreseren ved å stå i normal arbeidsstilling.

Obs: Figurene som henvises til i denne seksjonen står foran i dette dokumentet.

Montering av utløpssjakt (Fig. 2)

1. Plasser hullene i utløpssjaktens side over sekskantboltene på siden av sjakthåndtaket. Fest utløpssjakten på sekskantboltene med to (2) skiver og to (2) låsemuttere. Hold hodene på sekskantboltene fast med en skrunøkkel (7/16), og trekk låsemutrene godt til.
2. Roter utløpssjakten slik at den står rett opp. Fest utløpssjakten bak med en skive og en låsemutter.

Montering av håndtak (Fig. 3)

1. Sett endene på de øverste håndtakene på innersiden av de nederste håndtakene, og rett hullene opp med hverandre. Sørg for at hvert håndtak er plassert slik at kontrollstangen sitter på oversiden av håndtaket.
2. Fest de øverste håndtakene til de nederste ved hjelp av boltene med ovalt hode, bueskiver og knotter. Plasser knottene og bueskivene på innersiden av håndtakene og **TREKK KNOTTENE GODT TIL** slik at de ikke kan løsne.

Obs: Pass på at boltene med ovalt hode og bueskivene er riktig opprettet slik som vist i Figur 3 for å unngå at knottene kan løsne.

Montering av kontrollkabel

1. Legg kontrollkabelen gjennom løkken på venstre side av snøfreseren.
2. Huk fjæren i det runde hullet i enden av kabelens justeringsanordning (Fig. 4).
3. Legg kabelen gjennom det avlange hullet i kabelens justeringsanordning. Sett z-koblingen i enden av kabelen inn i det 3. hullet i kabelens justeringsanordning (Fig. 4).
4. Tre fjærdekslet over fjæren og kabelens justeringsanordning. Dytt fjæren gjennom hullet i enden av fjærdekslet (Fig. 5).
5. Huk fjæren i det øverste hullet i kontrollstangens brakett (Fig. 5).
6. Flytt kontrollstangen tilbake mot håndtaket helt til all dødgang i kabelen er borte. Avstanden mellom kontrollstangens brakett og håndtaket skal være ca. 1/16"-1/8". Se detalj i Figur 5. Hvis det er nødvendig å justere, se "Justering av kontrollstang" på side 12.

Obs: Det må alltid være dødgang i kontrollkabelen når den er utkoblet.

Før start



FARE

FARERISIKO

- Bensin er meget brannfarlig og høyeksplosiv under visse forhold.

DET SOM KAN SKJE

- En brann eller eksplosjon som er forårsaket av bensin kan brenne Dem og andre og forårsake skade på eiendom.

HVORDAN FAREN UNNGÅS

- Bruk en trakt og fyll drivstofftanken utendørs, på et åpent sted, mens motoren er kald. Tørk opp all bensin som eventuelt ble sølt.
- Ikke fyll tanken helt full. Fyll bensin på tanken helt til nivået er mellom 6 mm og 13 mm (mellom 1/4" og 1/2") nedenfor bunnen av påfyllingshalsen. Dette tomrommet i tanken gir bensinen plass til å utvide seg.
- Røyk aldri med bensin i nærheten, og hold Dem borte fra åpen ild eller steder der bensingass kan antennes av gnister.
- Oppbevar bensin i en godkjent kanne og utenfor barns rekkevidde.
- Kjøp aldri mer bensin enn til 30 dagers forbruk.

Obs: Figurene som henvises til i denne seksjonen står foran i dette dokumentet.

Blanding av bensin og olje (Fig. 6)

Bruk ren, fersk blyfri bensin, inkludert oksydert eller omformulert bensin med 85 oktan eller høyere. Kjøp kun tilstrekkelig med bensin til 30 dagers forbruk for å sikre at bensinen som brukes er fersk. Bruk av blyfri bensin resulterer i mindre avleiringer i forbrenningskammeret og lengre levetid for tennpluggen. Det er ikke nødvendig å bruke høyoktan bensin.

1. GODKJENT OLJE - For lettvinthets skyld og for å få den beste motorprestasjonen, bland innholdet i en 154 ml (5,2 oz.) flaske med Toro 50:1 Two-Cycle olje med 7,6 l (2 ga.) fersk, blyfri lavoktan bensin. De kan også bruke Toro "Easy-Mix" Two-Cycle olje (95 ml [3,2 oz.] flaske blandes med 3,8 l [1 ga.] bensin med blandingsforhold 40:1) i denne TORO totaktsmotoren. Lavoktan blybensin kan brukes hvis blyfri bensin ikke er tilgjengelig.

Toro Two-Cycle olje er spesialformulert til å gi førsteklasses smøring, lett start og lengre levetid for motoren. Hvis Toro Two-Cycle olje ikke er tilgjengelig, bland 7,6 l (2 ga.) bensin med 154 ml (5,2 oz.) av en annen høykvalitets totaktsolje som har NMMA eller BIA-TCW III sertifiseringsmerket på etiketten.

BRUK ALDRI BIOLJE (dvs. SAE 30, 10W30 etc.), TOTAKTSOLJER SOM IKKE ER NMMA/BIA-TCW SERTIFISERT, ELLER FEIL BLANDINGSFORHOLD, DA DETTE KAN SKADE MOTOREN. EN SLIK SKADE VIL IKKE BLI DEKKET AV TORO GARANTIEN.

2. Blanding av bensin og olje - Hell 1,9 l (0,5 ga.) bensin i en godkjent bensinkanne og fyll på riktig mengde totaktsolje. Sett lokket på kannen og rist den for å blande oljen og bensinen godt sammen. Ta av lokket og ha i resten av bensinen.

Toro anbefaler også regelmessig bruk av Toro stabiliserings/kondisjoneringsmiddel i alle Toro bensindreven produkter, både under drift og i lagringsperioden. Toro stabiliserings/kondisjoneringsmiddel rengjør motoren under drift og forebygger at det dannes gummiaktige avleireinger i motoren i lagringsperioden

Obs: Et drivstoffstabiliserings/kondisjoneringsmiddel er mest effektivt når det er blandet i fersk bensin.

VIKTIG: **BRUK ALDRI METANOL, BENSIN SOM INNEHOLDER METANOL, GASOHOL SOM INNEHOLDER MER ENN 10% ETANOL, HØYOKTAN BENSIN,**

**ELLER PARAFIN DA DETTE
KAN SKADE MOTORENS
DRIVSTOFFSYSTEM.**

**IKKE BRUK ANDRE
TILSETTINGSMIDLER I DRIVSTOFFET
ENN DE SOM ER PRODUSERT SPESELT
FOR Å STABILISERE DRIVSTOFF I
LAGRINGSPERIODEN, SLIK SOM
TOROS STABILISERINGS/
KONDISJONERINGSMIDDEL ELLER ET
TILSVARENDE PRODUKT. TOROS
STABILISERINGS/KONDISJONERINGS-
MIDDEL HAR EN PETROLEUM-
DESTILLERT BASE. TORO ANBEFALER
IKKE BRUK AV STABILISERINGS-
MIDLER MED ALKOHOLBASE, SLIK
SOM ETANOL, METANOL ELLER
ISOPROPYL. TILSETTINGSMIDLER
SKAL IKKE BRUKES TIL FORSØK PÅ Å
FORBEDRE MASKINENS KREFTER
ELLER PRESTASJON.**

Obs: Ikke bland bensin og olje direkte i maskinens drivstofftank. Olje med romtemperatur er lettere og bedre å blande enn kald olje.

50:1 BENSIN/OLJE - Blandingstabell

Bensin	LITER	Olje
3,8 l		77 ml
5,7 l		115 ml
7,6 l		154 ml

Bruk

Obs: Figurene som henvises til i denne seksjonen står foran i dette dokumentet.

Start/Stopp av motoren (Fig. 7)

1. **KONTROLLER** - Nøkkelpolyter, primeren, tilbakespolingsstarteren og el-startknappen (hvis aktuelt), sitter på kontrolltavlen. Chokespaken sitter rett nedenfor kontrolltavlen venstre hjørne.

2. Drei nøkkelen til "ON" (på) og skyv chokespaken til "ON" (på) (helt mot høyre).
3. Sett tommelen over hullet midt på primeren og trykk den sakte inn to ganger. (1 til 2 sekunder per priming) hvis temperaturen er over -18°C (0°F). Trykk primeren sakte inn tre ganger hvis temperaturen er under -18°C (0°F). **IKKE BRUK PRIMEREN HVIS MOTOREN HAR VÆRT I GANG OG ER VARM.**

Obs: Det kan være nødvendig å prime mer for å få start hvis motoren skal startes for første gang eller hvis den har gått tom for bensin.

4. **START**
 - A. **TILBAKESPOLINGSSTART** - Hold snøfreseren med den ene hånden og trekk hardt i tilbakespolingsstarteren med den andre. Hvis ikke motoren starter etter at snoren er blitt trukket ut tre ganger, trykk primeren inn enda en gang og trekk hardt i tilbakespolingsstarteren igjen.
 - B. **ELEKTRISK START** - Koble skjøteledningen til snøfreseren og til et vanlig strømuttak. Trykk inn startknappen. Ta ledningen av snøfreseren og ut av strømuttaket når motoren har startet.

VIKTIG: Hvis den elektriske starteren går for lenge av gangen, kan den bli overopphetet og skadet. **FORSØK DENNE STARTPROSEDYREN KUN TO GANGER** hvis det oppstår problemer med å starte motoren. Bruk den elektriske starteren maksimum 10 ganger med 5 sekunder PÅ og 5 sekunder AV. Hvis ikke motoren starter etter dette første forsøket, vent i mer enn 40 minutter for at starteren skal få tid til å bli kald igjen, før De forsøker å bruke den på nytt. Før denne startprosedyren gjentas, sjekk at tenningen er slått på (ON) og pass på at det er ferskt drivstoff i tanken. Hvis motoren fremdeles ikke starter

etter annet forsøk, ta med snøfreseren til et autorisert Toro forhandlerverksted for å få den reparert.

VIKTIG: Ikke la den elektriske skjoteledningen være tilkoblet strømuttaket når snøfreseren er satt bort. Den skal bare være tilkoblet strømuttaket mens motoren startes. Hvis den er tilkoblet strømuttaket når snøfreseren er satt bort, kan strømmen plutselig starte snøfreseren mens ingen er tilstede.

5. Når motoren starter, flyttes chokespaken i midtstilling etter at motoren har gått i noen få sekunder. Når motoren er varm, flyttes chokespaken til "OFF" (av) (helt mot venstre).
6. START/STOPP AV ROTOR - Rotoren startes ved å klemme kontrollstangen mot håndtaket. Rotorbladene stopper når kontrollstanghåndtaket slippes, men motoren fortsetter å gå.
7. STOPP AV MOTOR - Slipp kontrollstangen for å stoppe rotoren, dreii nøkkelen til "OFF" (av) og vent til alle deler slutter å bevege seg før De forlater operatørens arbeidsstilling.

Tips for bruk (Fig. 8)

1. JUSTERING AV UTLØPSSJAKT - Flytt sjakthåndtaket til venstre og høyre for å justere retningen av den oppfreste snøen. Roter sjaktavlederhåndtaket på toppen av utløpssjakten forover og bakover for å regulere høyden av snøen som blåses ut. Ikke trekk til sjaktavlederens monteringsmuttere for hardt slik at De må bruke makt for å kunne justere avlederen.
2. SELVDRIFT - Snøfreseren går ned på bakken og driver seg selv forover når håndtaket er oppe og snøfreseren veltes litt forover slik at rotorbladene får bakkekontakt. Hjulene behøver ikke å være nede på bakken for at snøfreseren

skal kunne gå med selvdriфт. Dess lengre håndtaket vipres forover, dess raskere vil selvdriften være. Snøens høyde og tetthet vil imidlertid innvirke på hastigheten forover. La snøen blåse ut med vindretningen hvis det er mulig, og overlapp alltid hvert skårgang.

Obs: Hvis snøfreseren veltes for langt forover, vil selvdriften bli alt for hurtig og snøen vil sprute bakover og over operatørens føtter. Løft litt mindre på håndtaket slik at selvdriften blir mer moderat.

3. Hold området som skal ryddes fritt for steiner, leketøy eller andre gjenstander som kan bli frest opp og kastet ut av rotorbladene. Slike gjenstander kan ligge gjemt under snøen og forbli uoppdaget helt til rotorbladene støter mot dem. Sørg alltid for å holde barn og dyr borte fra arbeidsområdet for å unngå at de blir truffet av flyvende gjenstander.
4. PÅ TRAPPER ELLER GJENNOM SNØDRIVER - Det anbefales at operatøren står på høyre side av snøfreseren og holder i det øverste håndtaket og sjakthåndtaket (hvis De står på venstre side, kan De bli utsatt for eksos). Beveg snøfreseren fra side til side for å rydde snøen.
5. Bruk av snøfreseren i innkjørsler eller på fortau med singel eller grus anbefales ikke. Hvis det skulle bli nødvendig å rydde snø der det er grus eller singel, press ned på håndtaket for å løfte rotorbladene slik at de går klar av løs småstein som kan bli frest opp og kastet ut av bladene, og skyv maskinen forover.
6. Under visse snøforhold og når det er veldig kaldt ute, kan noen av kontrollene og bevegelige deler fryse helt fast. **IKKE BRUK FOR STOR MAK T FOR Å PRØVE Å BRUKE KONTROLLENE NÅR DE HAR FROSSET FAST.** Hvis en kontroll eller en del begynner å sette seg fast, start motoren og la den gå i noen minutter. Hvis det da ikke går an å bevege kontrollen eller delen med moderat kraft, stans motoren, fjern isen eller tin snøfreseren.



ADVARSEL

FARERISIKO

- Bensin og bensingass er meget brannfarlig, eksplosiv og farlig hvis pustet inn.

DET SOM KAN SKJE

- Hvis bensin kommer i kontakt med en flamme eller hvis den blir inhalert kan det forårsake alvorlige legemsskader.

HVORDAN FAREN UNNGÅS

- En snøfreser med bensin i tanken må aldri oppvarmes inne i en bygning der det finnes ikke tildekkede flammer eller gnister.
- Snøfreseren må aldri oppbevares inne i huset (boligområde), i en kjeller eller på andre steder der det finnes ikke tildekkede flammer.
- Tøm alltid bensinen ut av snøfreserens drivstofftank før den fraktes i et lukket bagasjerom i bilen eller i et annet kjøretøy. Se "Tømming av bensin" på side 13.

7. NÅR SNØRYDDINGEN ER FULLFØRT - La motoren gå i noen få minutter slik at de bevegelige delene ikke fryser helt fast. Når motoren har stoppet, tørk av all is og snø på hele maskinen.

VIKTIG: LA SNØFRESEREN STÅ I ARBEIDSTILLING PÅ HJULENE ELLER HENG DEN PÅ VEGGEN ETTER HÅNDTAKET NÅR DEN LAGRES. HVIS MASKINEN VIPPES FOROVER PÅ FRONTHUSET, KAN DEN BLI VANSKELIG Å STARTE.

Sammenlegging av snøfreseren (Fig. 9)

CCR POWERLITE® modellen er helt sammenleggbart for lett transport og lagring. Følg instruksjonene nedenunder for å legge sammen snøfreseren:

1. Fjern låsemutteren og skiven bak på utløpssjakten.
2. Legg ned utløpssjakten. Sett låsemutteren og skiven godt fast på bolten bak på utløpssjaktens håndtak slik at De ikke mister dem.
3. Løsne knottene på håndtaket og legg håndtaket ned over maskinen. Pass godt på at det ikke blir knekk i kontrollkabelen.
4. Bruk utløpssjaktens håndtak til å bære snøfreseren.
5. Pass på å trekke alle knotter **GODT** til etter at håndtaket og utløpssjakten er reist opp igjen.

Vedlikehold

Hold snøfreseren i god stand ved å rengjøre den. Sjekk og trekk til alle løse muttere, bolter, knotter og skruer. Skrapen, drivremmen, rotorbladene og tennpluggen bør sjekkes en gang i året.

Obs: Figurene som henvises til i denne seksjonen står foran i dette dokumentet.

Justering av kontrollstang

Undersøk regelmessig om kontrollstangen er riktig justert.

1. Drei nøkkelbryteren til "OFF" (av).
2. SJEKK JUSTERINGEN (Fig. 5) - Flytt kontrollstangen tilbake mot håndtaket helt til all dødgang er fjernet fra kabelen. Avstanden mellom kontrollstangens brakett og håndtaket skal være ca. 1/16"-1/8". Hvis kabelen er for løs eller for stram, gå videre til trinn 3 for å justere den.

Obs: Det må alltid være dødgang i kontrollkabelen når den er utkoblet.

3. Ta fjæren ut av det øverste hullet i kontrollstangens brakett (Fig. 5).

4. Ta av dekslet av fjæren og kabelens justeringsanordning.
5. Ta z-koblingen av kabelens justeringsanordning og sett den i et høyere eller laver hull i justeringsanordningen for å oppnå den riktige avstanden på 1/16"-1/8" mellom kontrollstangen og håndtaket (Fig. 4) (hvis kabelens ende settes i et lavere hull, vil avstanden minske; hvis den settes i et høyere hull, vil avstanden øke).
6. Sett dekslet tilbake på kabelens justeringsanordning og fjæren.
7. Huk fjæren inn i øverste hull i kontrollstangens brakett (Fig. 5).
8. Etter mye bruk kan det hende at drivremmen blir slitt slik at spenningen forandrer seg. Feil spenning i remmen vil føre til at den slurer, med negativ innvirkning på snøfreserens prestasjon under stor belastning som resultat. Remmen kan begynne å slure etter 2-3 sesonger med normal bruk (10-15 timer). Hvis drivremmen slurer (kontinuerlig hvining) under stor belastning, økes spenningen ved å flytte fjæren til det nederste hullet i kontrollstangens brakett (Fig. 5).

Justering av kabel (se trinn 2-3).

VIKTIG: Unødvendig bruk av det fremste eller nederste justeringshullet i kontrollstangens brakett fører til hurtigere slitasje på drivremmen. Det kan av og til hende at remmen slurer (hviner) hvis det er veldig vått ute, på grunn av at det er kommet fuktighet i drivsystemet. Denne fuktigheten fjernes ved å starte rotoren og la den gå uten belastning i 30 sekunder. Remmen skal ikke slure mer når fuktigheten er borte.

Tømming av bensin

1. Stopp motoren. Ta nøkkelen ut av tenningen.

2. Ta lokket av drivstofftanken og tøm drivstoffet i en ren, godkjent bensinkanne ved hjelp av en hevertpumpe.
3. Når bensinen er tømt ut, start motoren og la den gå helt til alt gjenværende drivstoff er brukt opp og motoren stopper. Gjenta startprosedyren to ganger til for å være sikker på at alt drivstoff er fjernet fra motoren.

Obs: Dette er den eneste fremgangsmåten som er anbefalt for tømming av drivstoff fordi den sikrer at alt drivstoff blir fjernet fra tanken.

Utskifting av rotorblader (Fig. 10-11)

Undersøk om rotorbladene er slitte før sesongen begynner. Når kanten er slitt ned til slitasjeindikatorhullet (Fig. 10), må bladene skiftes ut for å sikre at snøfreseren fungerer som den skal og at undersiden ikke blir skadd. Skift alltid ut begge blader samtidig.

Obs: Skrapen bør også skiftes ut samtidig som rotorbladene for å sikre at snøfreseren fungerer som den skal.

1. Stopp motoren. Ta nøkkelen ut av tenningen. Trekk kabelen av tennpluggen.
2. **FJERNING AV BLAD** (Fig. 11) - Ta ut fire (4) momentskruer (art. nr. T27), to (2) hodeskruer og seks (6) låsemuttere som fester bladet til rotoraksel-enheten.
3. Skyv ut bladet som sitter mellom bladstøttene (Fig. 11).
4. **MONTERING AV NYTT BLAD** - Rotorbladene er laget av laminert gummi. Undersøk kantene for å se om det er forskjell på tykkelsen av lagene (Fig. 11).

Begge bladene må monteres med det tykke laget på **innersiden** av buen, og hullene i slitasjeindikatoren må være på samme side som drivremmens deksel (Fig. 11). Hvis det ene

bladet monteres med det tykke laget på yttersiden av buen og det andre med det tykke laget på innersiden av buen, vil bladene være ute av balanse og forårsake at snøfreseren “hopper” og “spretter”.

5. Monter det nye bladet mellom bladstøttene. Fest det til bladstøttene med to (2) hodeskruer og to (2) låsemuttere. Plasser skruehodene på den tykke (nederste) delen av bladet. Bøy bladet og fest det med de gjenværende fire (4) momentskruene og låsemutrene (plasser skruehodene hoder på den tykke delen av bladet. Trekk alle skruer og muttere godt til.
6. Gjenta trinn 1-5 for å skifte ut den andre bladet.

Utskifting av skrape (Fig. 12-13)

Undersøk om skrapen er slitt før sesongen begynner. Hvis slitasjesporet er slitt vekk (Fig. 12), må skrapen skiftes ut for å unngå at snøfreserens underside skades.

1. Stopp motoren. Ta nøkkelen ut av tenningen. Trekk kabelen av tennpluggen.
2. Velt snøfreseren forover på fronthuset.
3. Ta ut de tre (3) skruene som holder skrapen på plass (Fig. 13). Ta av skrapen.
4. Monter den nye skrapen på huset med de tre (3) skruene.

Utskifting av drivrem (Fig. 14-16)

Etter mye bruk kan det hende at drivremmen blir slitt og må skiftes ut. Undersøk om det er stor slitasje på remmen hvis den hele tiden slurer under stor belastning eller hvis rotoren ikke dreier rundt.

1. Stopp motoren. Ta nøkkelen ut av tenningen. Trekk kabelen av tennpluggen.

2. Ta ut tre (3) treskruer, en (1) hodeskruer, en (1) skive og en (1) mutter som fester remdekslet på venstre side til snøfreserens ramme (Fig. 14). Ta av dekslet.
3. Løsne de fire (4) motormonteringsmutrene nok til at remføreren kan roteres bort fra drivremskiven og remmen kan tas av (Fig. 16).

VIKTIG: Ikke ta av mutrene, ellers vil motoren falle løst inn i snøfreseren. Hvis De skulle være så uheldig å fjerne disse mutrene, må De henvende Dem til et Toro forhandlerverksted.

4. FJERNING AV REM (Fig. 15):
 - A. Løsne lederullens akselmutter.
 - B. Trekk remmen ut av bunnen på rotorremskiven og ta den av remskiven.
 - C. Press lederullen ned for å frigjøre bremsearmen og trekk remmen ut bak bremsearmen.
 - D. Trekk remmen av drivremskiven.
5. MONTERING AV REM (Fig. 16):
 - A. Legg remmen rundt drivremskiven.
 - B. Hold remmen med høyre hånd, legg remmen på rotorremskiven og drei rotoren rundt med venstre hånd helt til remmen sitter helt på rotorremskiven.
 - C. Pass på at lederullfjærens lange ende er huket inn i hullet i huset og at fjærens runde ende er huket i bremsearmen.
 - D. Løft bremsearm-enheten opp, klem remmen sammen og legg den under lederullen.
6. Trekk til motormonteringsmutrene og lederullens akselmutter. Tiltrekningsmomentet skal være mellom 19,2 og 22,5 N·m (170 og 200 in-lbs).
7. Sett dekslet på plass på venstre side. Trekk festene godt til, men IKKE FOR HARDT.

Utskifting av tennplugg (Fig. 17-19)

Sjekk tennpluggen en gang i året eller etter hver 100. driftstime. Hvis elektrodene midt på pluggen har fått en mørk farge eller er slitte, må pluggen skiftes ut. Bruk en Champion RCJ8Y tennplugg eller en tilsvarende plugg og still gapet på 0,76 mm (0.030").

1. DEMONTERING AV KONTROLLTAVLE (Fig. 17) - Ta ut de to (2) skruene som fester kontrolltavlen til huset. Ta ut tenningsnøkkelen og løft tavlen av slik at den blir hengende i tilbakespolingssnoren.
2. FJERNING AV TENNPLUGG (Fig. 18) - Trekk kablen av tennpluggen og ta ut pluggen. Undersøk den og skift ut hvis den er skadet, sprukket, sotet eller skitten. **TENNPLUGGEN MÅ IKKE SANDBLÅSES, SKRAPES ELLER RENGJØRES PÅ ANNEN MÅTE, FORDI SKITT KAN FALLE NED I SYLINDEREN OG FORÅRSAKE MOTORSKADE.**
3. MONTERING AV TENNPLUGG - Still luftgapet (Fig. 19) mellom elektrodene på 0,76 mm (0.030"). Monter pluggen med et tiltrekningsmoment på 20.4 N·m (15 ft-lb). Trekk pluggen godt til for hånd hvis det ikke brukes en momentnøkkel. **IKKE TREKK TIL FOR HARDT.** Press kablen på tennpluggen og monter kontrolltavlen.

Justering av forgasser

Forgasseren ble innstilt på fabrikken og behøver ikke justeres.

Lagring

1. BEHANDLING AV DRIVSTOFFSYSTEMET -

Obs: Et drivstoffstabiliserings/kondisjoneringsmiddel er mest effektivt når det er blandet i fersk bensin.

- Hell Toro stabiliserings/ kondisjoneringsmiddel i drivstofftanken 30 ml/3,8 l (en oz./ga. drivstoff).
 - Kjør motoren i ti minutter for å fordele det behandlede drivstoffet i drivstoffsystemet.
 - Stopp motoren, la den bli kald og tøm drivstofftanken, eller kjør motoren til den stopper.
 - Start motoren igjen og kjør den til den stopper.
 - Bruk enten choke eller prim motoren, start den på nytt for tredje gang og kjør den helt til den ikke starter igjen.
 - Kast drivstoffet i henhold til lokale forskrifter.
 - **STABILISERT bensin må IKKE lagres i mer enn 90 dager.**
2. BEHANDLING AV SYLINDER/STEMPEL - Trekk sakte i tilbakespolingsstarteren helt til De kjenner motstand på grunn av kompresjonstrykket, og stopp. Slipp starteren sakte inn for å unngå at motoren går i revers p.g.a. kompresjonstrykk. Denne stillingen stenger både inntaksporter og avgassporter og beskytter sylinderboringen mot korrosjonsangrep.
 3. TREKK TIL FESTER OG RENGJØR - Trekk til skruer, bolter, knotter og muttere hvis det er nødvendig. Reparere eller skift ut skadde deler. Gjør maskinen godt ren.
 4. OPPBEVARING AV SNØFRESEREN - Legg en presenning over snøfreseren og oppbevar den på et rent og tørt sted uten tilgang for barn. **SNØFRESEREN MÅ ALDRI OPPBEVARES INNE HUSET (BOLIGOMRÅDE) ELLER I EN KJELLER DER DET KAN FINNES ANTENNELSESMULIGHETER SLIK SOM VARMTVANNSEBEHOLDERE OG VARMEOVNER, TØRKETROMLER/SKAP ELLER LIKNENDE FORDI BENSIN OG BENSINGASS ER MEGET BRANNFARLIG, EKSPLOSIV OG FARLIG Å INNÅNDE.** La alltid motoren bli kald før den settes bort.