SKJEMA NR. 3322–326

TORO®

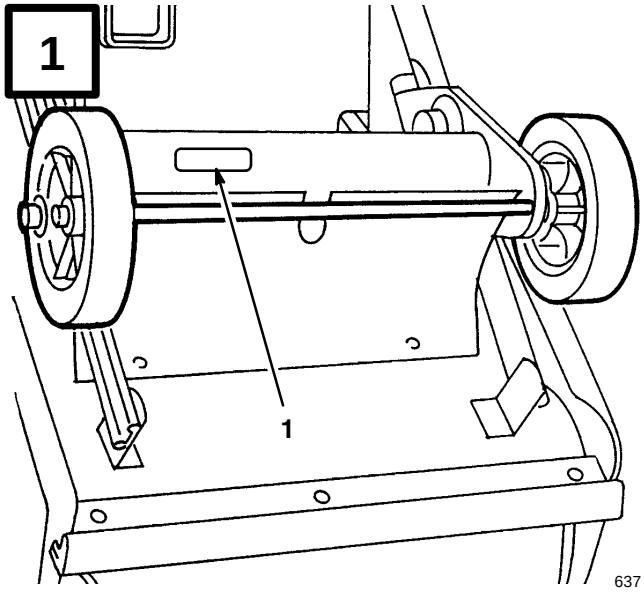
CCR™ 2400 GTS®
CCR™ 3000 GTS®

Snøfreser

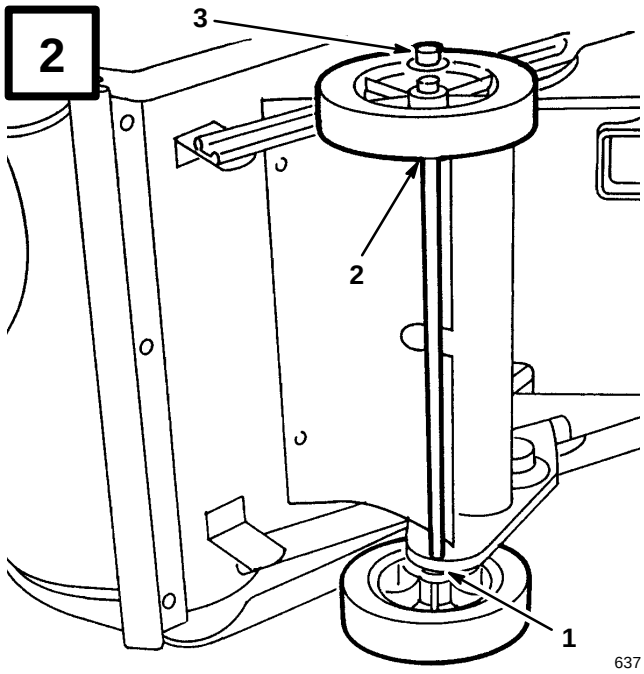
Modell nr. 38412-9900001 & senere
Modell nr. 38418-9900001 & senere
Modell nr. 38433-9900001 & senere
Modell nr. 38438-9900001 & senere

Operatørens håndbok

Figurer

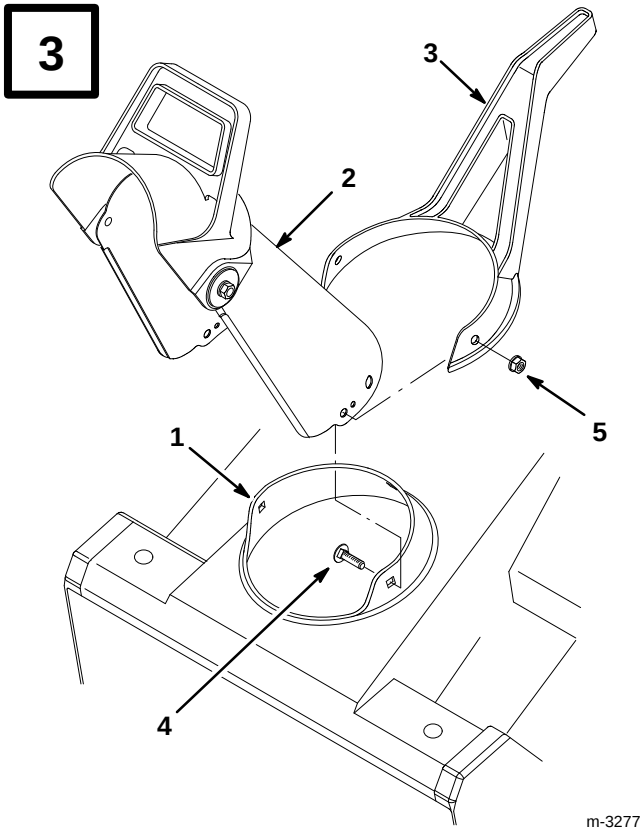


1. Etikett med modell og serienummer



(Maskinen vist fra høyre side)

1. Kort mellomstykke
2. Langt mellomstykke
3. Trykkmutter



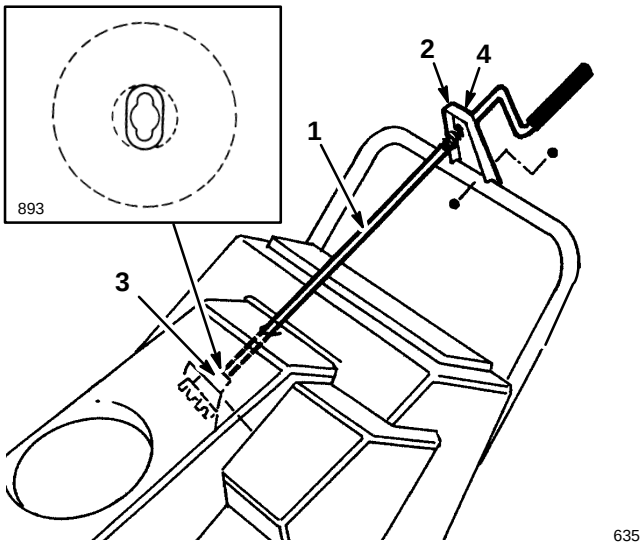
Modell 38412 & 38418

1. Sjaktring
2. Utløpssjakt
3. Sjakthåndtak
4. Låseskrue
5. Låsemutter

©The Toro Company - 1998
All rights reserved

Printed in USA

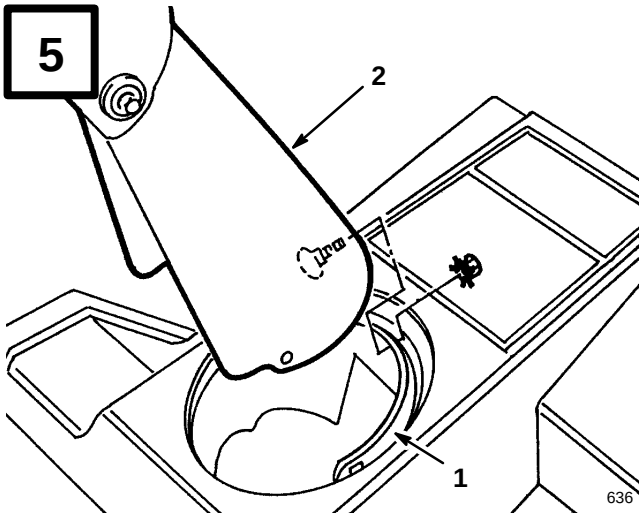
4



Modell 38433 & 38438

1. Sjaktveiv
2. Monteringsbrakett
3. Gir
4. Plastforing

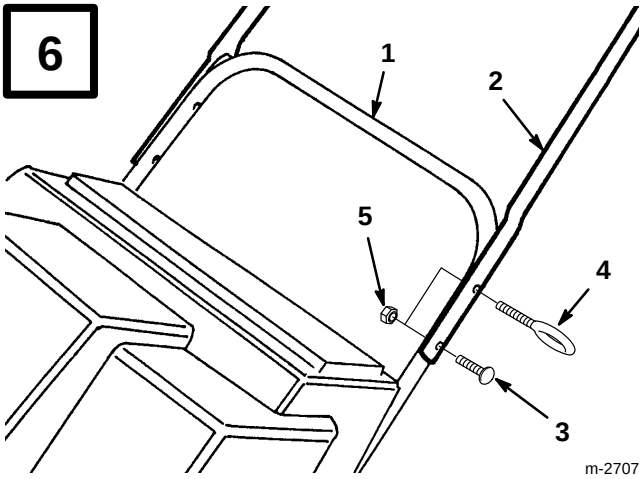
5



Modell 38433 & 38438

1. Sjaktring
2. Utløpssjakt

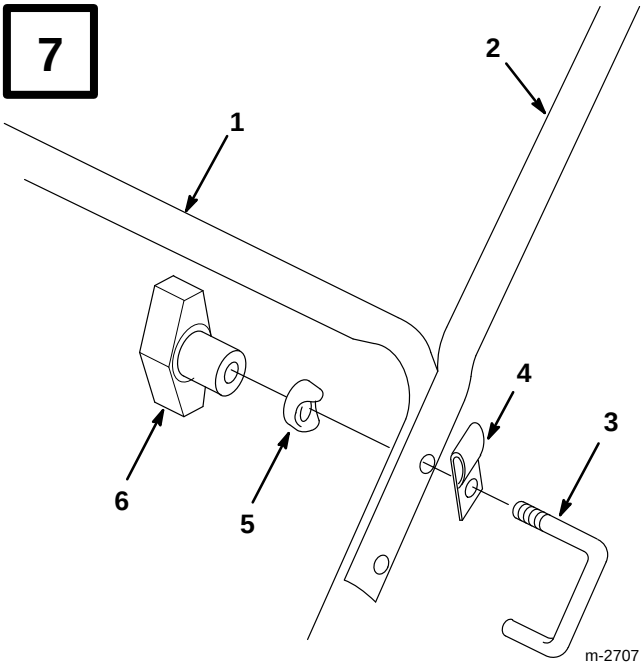
6



Modell 38412 & 38418

1. Nederste håndtak
2. Øverste håndtak
3. Bolt for håndtak
4. Øyebolt
5. Låsemutter

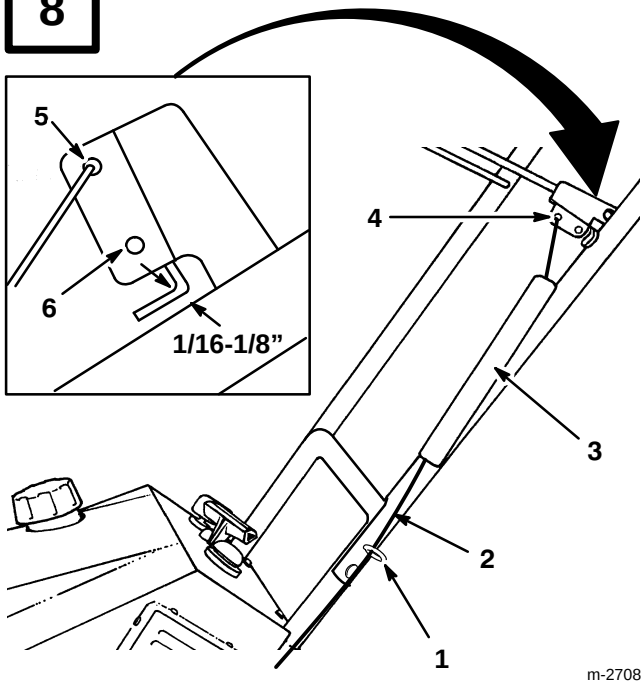
7



Modell 38433 & 38438

1. Nederste håndtak
2. Øverste håndtak
3. Håndtakslås
4. Kabelfører
5. Bueskive
6. Knott

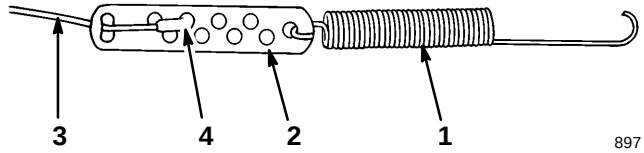
8



Modell 38412 & 38418

1. Øyebolt
2. Kontrollkabel
3. Fjærdeksel
4. Brakett for kontrollstang
5. Øverste hull
6. Nederste hull

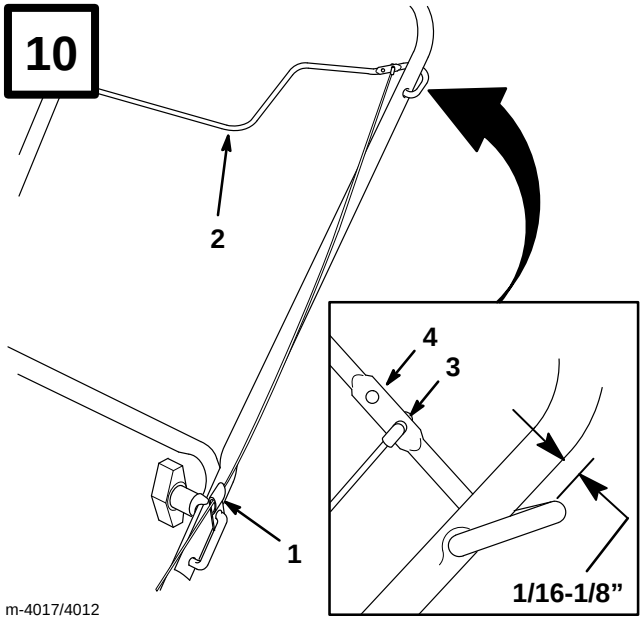
9



Modell 38412 & 38418

1. Fjær
2. Justeringsanordning for kabel
3. Kabel
4. Z-kobling

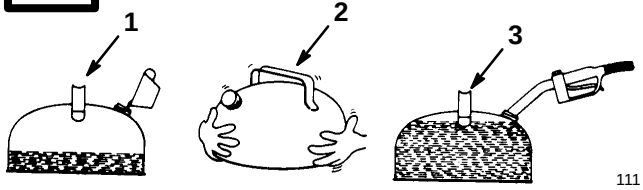
10



Modell 38433 & 38438

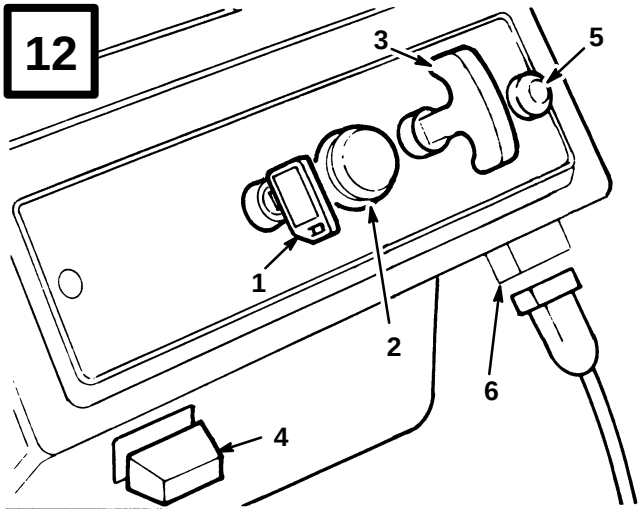
1. Kabelfører
2. Brakett for kontrollstang
3. Bakerste hull
4. Fremste hull

11



1. Bland oljen med litt bensin
2. Sett på lokket og rist kannen for å blande
3. Fyll på resten av bensinen

12

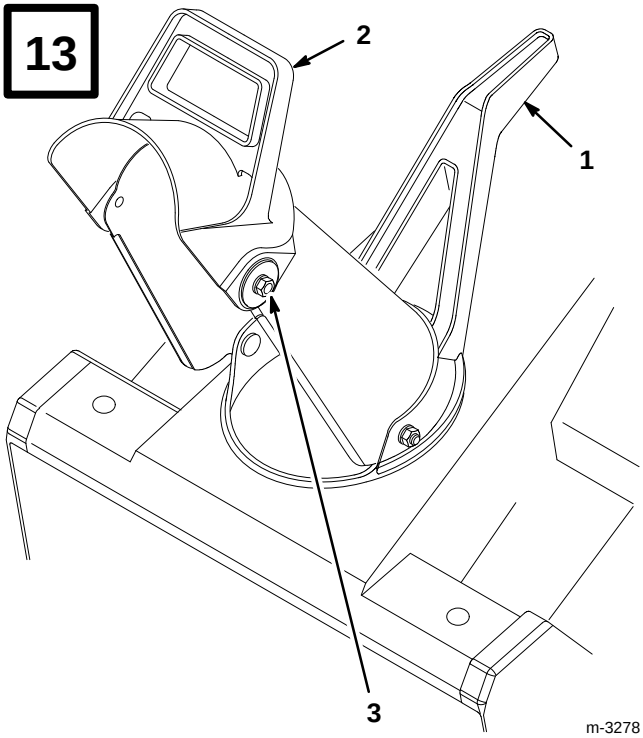


642

1. Nøkkelbryter
2. Primer
3. Tilbakespolingsstart
4. Choke
5. El. startknapp*
6. Kabeltilkobling*

* MODELL MED EL. START

13

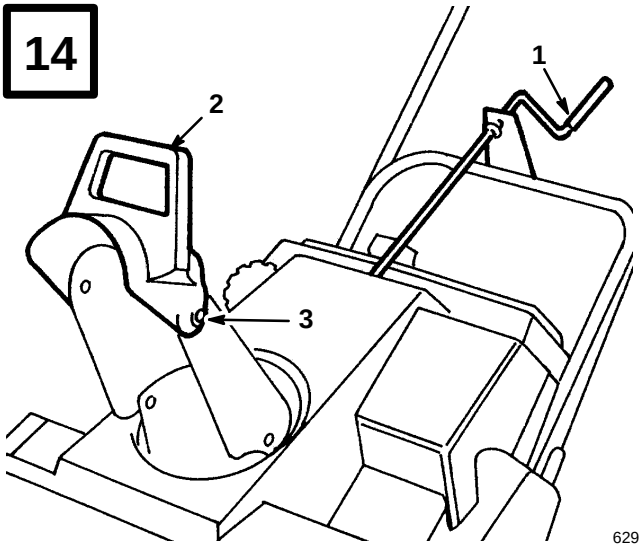


m-3278

Modell 38412 & 38418

1. Sjakthåndtak
2. Sjaktavlederhåndtak
3. Monteringsmuttere - avleder

14

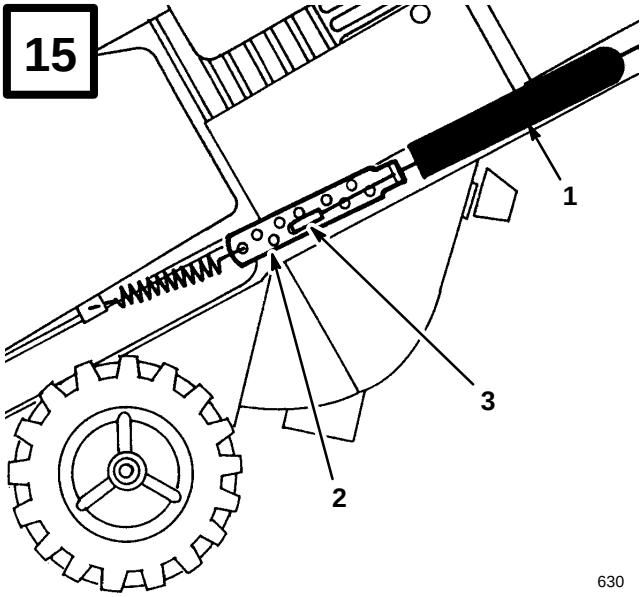


629

Modell 38433 & 38438

1. Sjaktveiv
2. Sjaktavlederhåndtak
3. Monteringsmuttere - avleder

15

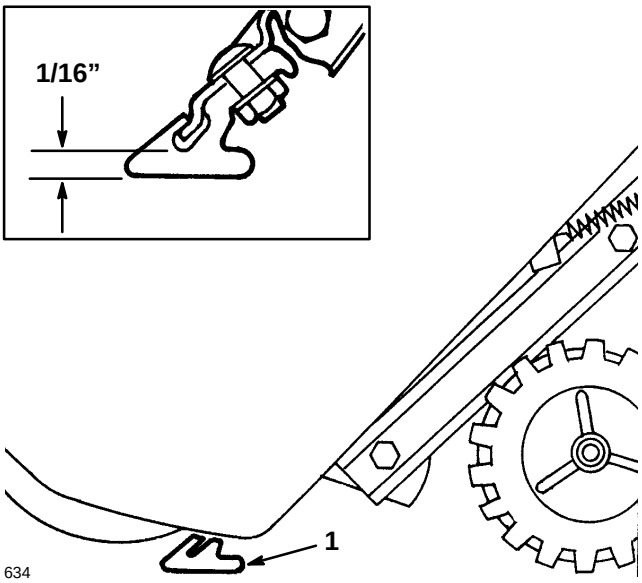


630

Modell 38433 & 38438

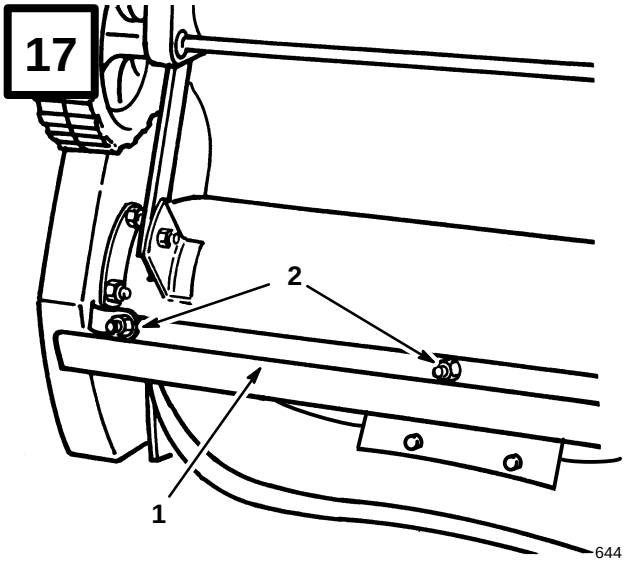
1. Fjærdeksel
2. Justeringsanordning for kabel
3. Z-kobling

16



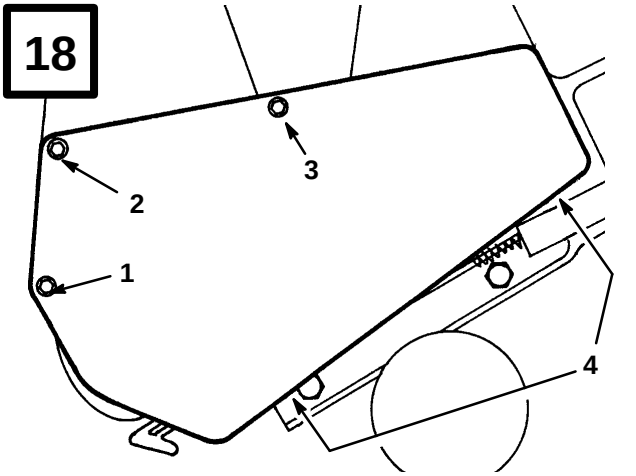
1. Skrape

17



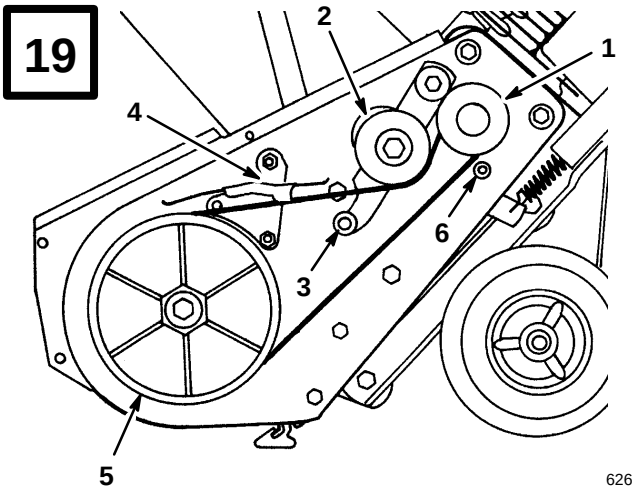
1. Skrape
2. Låseskruer og låsemuttere (3)

18



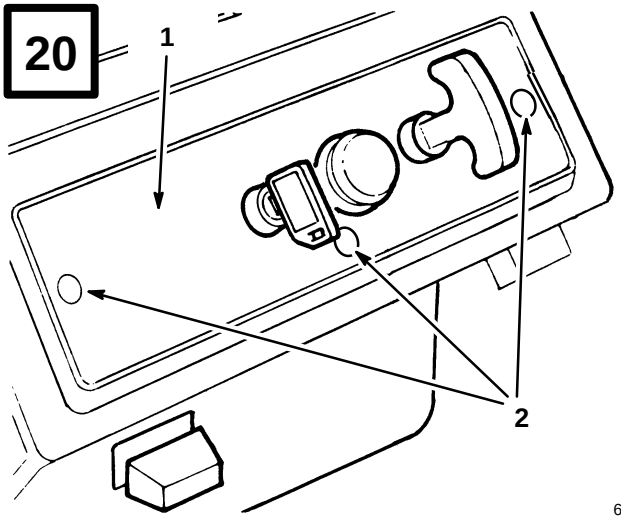
1. Hodeskrue, mutter
2. Hodeskrue, mutter, skive
3. Lang treskrue
4. Korte treskruer

19



1. Motorremskive
2. Lederull
3. Rulle
4. Bremsearm- enhet
5. Rotorremsskive
6. Remfører

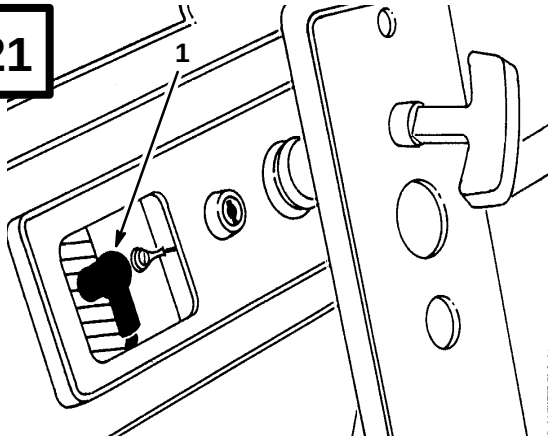
20



643

1. Kontrolltavle
2. Monteringsskruer

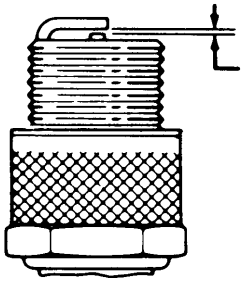
21



628

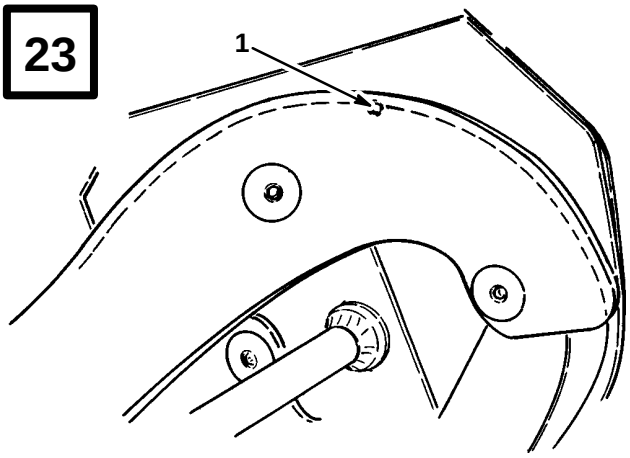
1. Tennpluggkabel

22



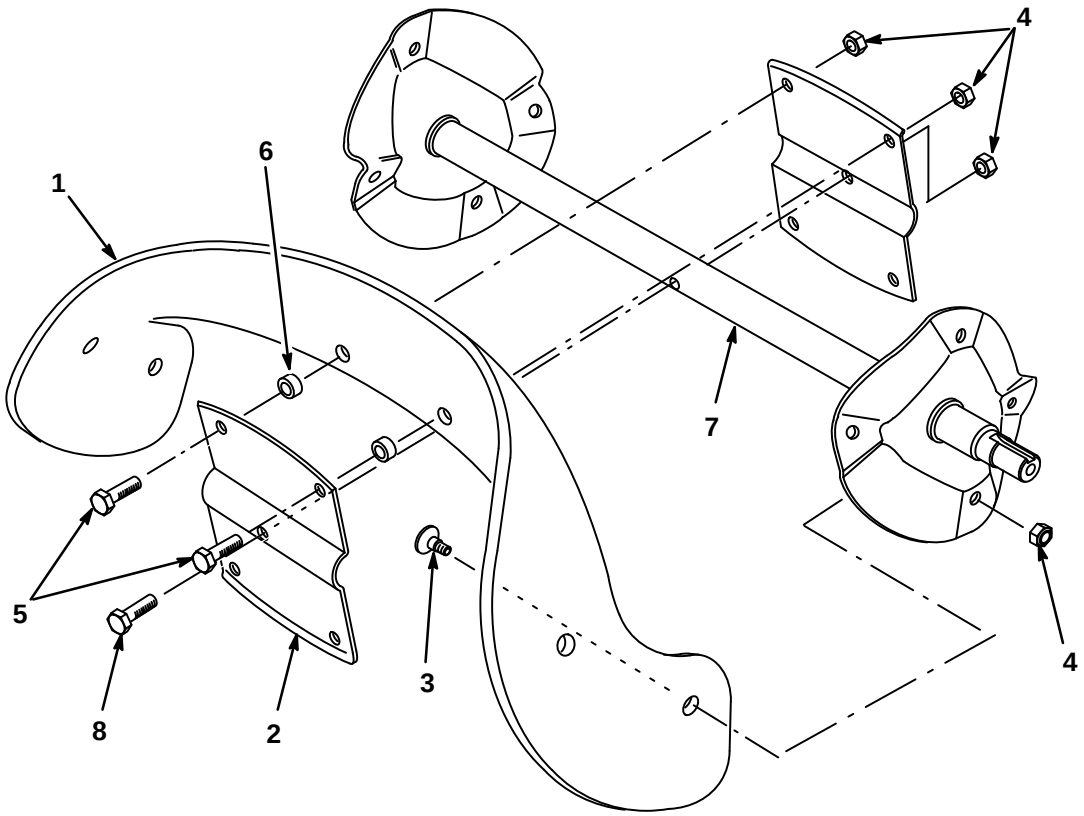
110

23



1. Slitasjeindikatorhull

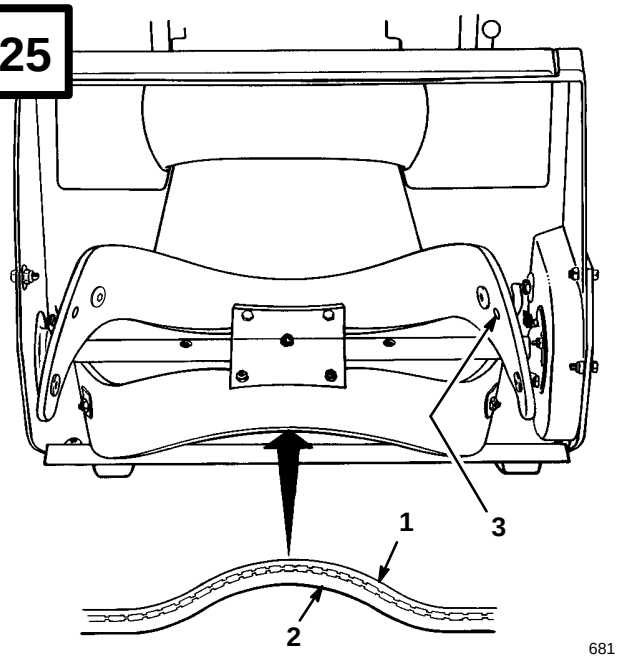
24



680

1. Rotorblad (2)
2. Rotorhalvdel (2)
3. Momentskrue (8)
4. Låsemutter (13)
5. Skrue med sekskanthode (4)
6. Mellomstykke (4)
7. Spiralbladaksel-enhet
8. Skrue med sekskanthode

25



681

1. Tynt lag
2. Tykt lag
3. Slitasjeindikatorhull

Innhold

	Side
Innledning	1
Sikkerhet	2
Før bruk	2
Under drift	3
Vedlikehold av snøfreseren	3
Lydtrykknivå	4
Lydstyrkenivå	4
Vibrasjonsnivå	4
Forklaring av symboler	4
Sammenmontering	8
Montering a hjul (Fig. 2)	8
Montering av utløpssjakt og sjakthåndtak (Fig. 3)	8
Montering av sjaktveiv (Fig. 4)	8
Montering av utløpssjakt (Fig. 5)	8
Montering av håndtak	8
Montering av kontrollkabel	9
Montering av kontrollkabel	9
Før start	9
Blanding av bensin og olje (Fig. 11)	10
Bruk	11
Start/Stopp av motoren (Fig. 12)	11
Tips for bruk	11
Vedlikehold	12
Justering av kontrollstang	12
Tømming av bensin	13
Utskifting av skrape	13
Utskifting av drivrem	14
Utskifting av tennplugg	14
Justering av forgasser	14
Utskifting av rotorblader	14
Lagring	15

Innledning

Takk for at De valgte å kjøpe et Toro produkt.

Alle her hos Toro ønsker at De skal være helt fornøyd med Deres nye produkt. De er derfor hjertelig velkommen til å henvende Dem til den nærmeste autoriserte Toro-forhandleren hvis De trenger hjelp med service, originale Toro-deler, eller hvis De skulle ønske annen informasjon.

Ha alltid produktets modell- og serienummer for hånd når De henvender Dem til en autorisert Toro-forhandler eller fabrikken. Disse numrene vil hjelpe vedkommende De snakker med til å gi nøyaktig informasjon om Deres spesielle produkt. Modell- og serienummer står på en etikett på et spesielt sted på produktet (Fig. 1).

Skriv produktets modell- og serienummer i rubrikken nedenunder for lettvinthets skyld.

Modellnummer _____

Serienummer _____

Les denne håndboken nøye slik at De lærer den riktige måten å bruke og vedlikeholde produktet på. Denne håndboken vil hjelpe Dem eller andre til å unngå å bli skadet og at produktet blir skadet. Selv om Toro konstruerer, produserer og markedsfører sikre produkter med høy kvalitet, har De selv ansvaret for at alle som skal bruke produktet lærer å bruke det på en forsvarlig og riktig måte.

Toro varselsystemet i denne håndboken identifiserer farerisikoer og har spesielle sikkerhetsvarsler som kan hjelpe Dem eller andre til å unngå å bli skadet, og i verste tilfelle forulykke. FARE, ADVARSEL og FORSIKTIG er signalordene som er brukt til å identifisere farlighetsgraden. Vær imidlertid veldig forsiktig uansett faren.

FARE varsler om en ytterst farlig situasjon som vil forårsake alvorlig skade eller dødsulykke hvis man ikke følger de anbefalte sikkerhetstiltakene.

ADVARSEL varsler om en fare som kan forårsake alvorlig skade eller dødsulykke hvis man ikke følger de anbefalte sikkerhetstiltakene.

FORSIKTIG varsler om en fare som kan forårsake mindre alvorlige skader hvis man ikke følger de anbefalte sikkerhetstiltakene.

Det er brukt to ord til for å henvise til informasjon. “Viktig” gjør oppmerksom på mekanisk informasjon og “NB” henviser til generell informasjon som er verdt å huske.

Finn ut hva som er høyre og venstre side på snøfreseren ved å stå i normal arbeidsstilling.

Sikkerhet

Det er meget viktig at De selv og alle andre som skal bruke snøfreseren leser og forstår innholdet av denne håndboken før motoren startes for første gang, for å sikre maksimal sikkerhet og best mulig prestasjon, og for å bli kjent med produktet. Vær spesielt oppmerksom på sikkerhetsvarselsymbolene ⚠ som betyr FARE, ADVARSEL ELLER FORSIKTIG - “personlige sikkerhetsinstruksjoner”. Les disse instruksjonene slik at De forstår dem fordi de er meget viktige for sikkerheten. Hvis ikke disse instruksjonene blir fulgt kan resultatet bli at det skjer en ulykke.

Denne snøfreseren er konstruert og testet for at den skal være sikker og effektiv å bruke forutsatt av at sikkerhetsinstruksjonene nedenunder følges. Hvis man imidlertid unnlater å følge disse instruksjonene, **KAN RESULTATET BLI AT DET SKJER EN ULYKKE**.

Før bruk

1. Les denne håndboken slik at De forstår innholdet før De bruker snøfreseren. Bli kjent med alle kontrollene og lær hvordan motoren og snøfreseren kan stoppes raskt.

2. Ikke la barn få lov til å bruke snøfreseren. La kun voksne som har lest denne håndboken få lov til å bruke den.

3. Hold alle tilstedeværende unna snøfreseren og området der den skal brukes, spesielt barn og husdyr.

4. Undersøk området der snøfreseren skal brukes omhyggelig. Fjern dørmatter, kjelker, akebrett, planker, pinner. ståltråd o.l. som kan bli frest opp og kastet ut av snøfreseren.

5. Hold alle skydd og alt sikkerhetsutstyr på plass. Hvis et skydd eller annet sikkerhetsutstyr er skadet eller borte, eller hvis etiketter har forsvunnet eller er uleselige, reparere eller skift ut før De bruker snøfreseren. Trekk også til eventuelle løse skruer, bolter eller muttere.

6. Bruk gode vinterklær og gummistøvler som ikke sklir på glatte underlag. Ikke bruk løstsittende klær som kan sette seg fast i deler som beveger seg.

7. Bruk alltid vernebriller eller annen øyebeskyttelse mens snøfreseren er i bruk eller mens den justeres eller repareres for å beskytte øynene mot gjenstander som kan bli plukket opp og kastet ut av maskinen.

8. Fyll bensin på drivstofftanken før motoren startes. Unngå å søle bensin. Drivstoff er meget brannfarlig og må behandles forsiktig. **IKKE RØYK MENS DE HOLDER PÅ MED BENSIN.**

   A. Bruk en godkjent bensinkanne.

   B. Fyll drivstofftanken utendørs, aldri innendørs. **FYLL ALDRI DRIVSTOFF PÅ EN MOTOR SOM ER I GANG ELLER SOM ER VARM.** Motoren må være kald for å unngå brannfare.

   C. Åpne dørene hvis motoren skal startes i en garasje da eksos er giftig og kan også være livsfarlige. Ikke la motoren gå innendørs.

   D. Tørk opp bensin som eventuelt ble sølt. Sett lokket på bensinkannen og lokket på snøfreserens drivstofftank før motoren startes.

9. La motoren få varme seg opp utendørs før arbeidet begynnes. La aldri motoren gå innendørs.

Under drift

10. Bruk kun skjøteledningen og kontakten som følger med snøfresermodellen med elektrisk start. Ikke plugg skjøteledningen i strømuttaket mens De står i vann eller hvis De er våt på hendene. Ikke bruk ledningen hvis bensin er blitt sølt. Hvis skjøteledningen er skadet, må den skiftes ut med en gang (Del nr. 28-9170).

11. La aldri snøen som kommer ut av utløpssjakten eller snøfreseren være rettet mot folk, glasskonstruksjoner, personbiler og lastebiler eller vinduer. Pass på at ingen oppholder seg foran snøfreseren.

12. Sørg for å holde folk og dyr på trygg avstand fra snøfreseren og området der den skal brukes.

13. Bruk snøfreseren kun hvis det er godt lys eller god sikt. Sørg alltid for å ha godt fotfeste og god balanse og hold godt i håndtaket. Ikke løp men gå.

14. IKKE BRUK SNØFRESEREN PÅ TAKET.

15. Vær oppmerksom når De bruker snøfreseren, og se opp for hull i terrenget og andre skjulte farer.

16. HOLD DEM BORTE FRA UTLØPSSJAKTEN MENS SNØFRESEREN ER I BRUK. Hold ansikt, hender, føtter og andre kroppsdeler borte fra skjulte deler som roterer eller beveger seg.

17. Rydd aldri snø i bratte bakker eller på tvers av bakker. Vær ytterst forsiktig når De skifter retning i bakker.

18. Ikke overbelast snøfreseren ved å rydde snøen for fort.

19. Vær ytterst forsiktig når De kjører snøfreseren over eller på fortau, veier eller flater med singel eller grus. Se “Tips for bruk” art. 4 på side 7, for veiledning om riktig bruk.

20. Hvis snøfreseren støter mot et eller annet eller den vibrerer unormalt, stopp motoren ved å dreie nøkkelen til “OFF” (av) og vent til alle deler har sluttet å bevege seg. Undersøk snøfreseren med en gang for å se om den er blitt skadet, har satt seg fast eller om noen av delene er løse. Vibrasjon er som regel tegn på at det er et problem. Reparer all skade før motoren startes og snøfreseren brukes igjen.

21. Stans motoren ved å dreie nøkkelen til “OFF” (av) og vent til alle deler slutter å bevege seg før snøfreseren justeres, rengjøres, repareres eller undersøkes og før utløpssjakten renskes. Ta kabelen av tennpluggen og hold den borte fra pluggen for å unngå at noen kan start motoren starter ved et uhell. Foreta aldri justeringer mens motoren er i gang.

22. STOPP MOTOREN VED Å DREIE NØKKELEN TIL “OFF” (AV) HVER GANG DE FORLATER ARBEIDSSTILLINGEN. TA ALLTID NØKKELEN UT AV TENNINGEN HVIS MASKINEN SKAL STÅ UTEN TILSYN.

23. La snøfreseren gå i noen minutter etter at arbeidet er ferdig slik at de bevegelige delene ikke fryser fast.

Vedlikehold av snøfreseren

24. TA NØKELEN UT AV TENNINGEN når snøfreseren skal lagres. Husk hvor De har lagt nøkkelen.

25. En snøfreser med bensin på tanken må aldri oppbevares inne i bygninger der det finnes antennelsesmuligheter, slik som ikke tildekkede flammer, gnister, varmtvannsapparat og varmeovner eller tørketromler/skap. La motoren bli kald før snøfreseren settes bort. **SNØFRESEREN MÅ ALDRI OPPBEVARES INNE I HUSET (BOLIGOMRÅDE) ELLER I EN KJELLER, FORDI BENSIN OG BENSINGASS ER MEGET BRANNFARLIG, EKSPLOSIV OG FARLIG Å INNÅNDE.**

26. Foreta kun vedlikeholdet som er beskrevet i denne håndboken. Ta nøkkelen ut av tenningen før vedlikeholdsarbeid begynnes for å unngå at motoren kan starte ved et uhell. Hvis det er

renødvendig med store reparasjoner, henvend Dem til et autorisert TORO forhandlerverksted for å få hjelp.

27. Hold snøfreseren i god stand slik at den er sikker å bruke ved å passe på at muttere, bolter og skruer er stramme. Undersøk alle fester ofte for å være sikker på at de sitter stramt.

28. Vedlikehold eller skift ut sikkerhetsmerker og instruksjonsmerker der det er nødvendig.

29. Bruk kun originale reservedeler og tilbehør for å sikre at TORO maskinen forblir trygg å bruke og for å få den beste prestasjonen. **BRUK ALDRI ANDRE TYPER RESERVEDELER OG TILBEHØR.**

Lydtrykknivå

Modell 38412 & 38418

Denne maskinen har et lydtrykk på 90 dB(A) ved operatørens øre, basert på måling av identiske maskiner i henhold til Direktiv 81/1051/EEC.

Modell 38433 & 38438

Denne maskinen har et lydtrykk på 91 dB(A) ved operatørens øre, basert på måling av identiske maskiner i henhold til Direktiv 81/1051/EEC.

Lydstyrkenivå

Modell 38412 & 38418

Denne maskinen har et lydstyrkenivå på 103 LwA, basert på måling av identiske maskiner i henhold til Direktiv 79/113/EEC.

Modell 38433 & 38438

Denne maskinen har et lydstyrkenivå på 105 LwA, basert på måling av identiske maskiner i henhold til Direktiv 79/113/EEC.

Vibrasjonsnivå

Modell 38412 & 38418

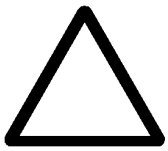
Denne maskinen har et maksimalt hånd-arm vibrasjonsnivå på 28,5 m/s^2, basert på måling av identiske maskiner i henhold til EN 1033.

Modell 38433 & 38438

Denne maskinen har et maksimalt hånd-arm vibrasjonsnivå på 30 m/s^2, basert på måling av identiske maskiner i henhold til EN 1033.

Forklaring av symboler

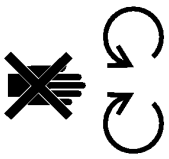
Sikkerhetsvarsel - symbolet i trekanten varsler om fare



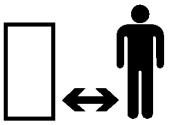
Sikkerhetsvarsel - symbol



Ikke åpne eller ta av sikkerhetsskyddet mens motoren er i gang



Hold trygg avstand fra maskinen



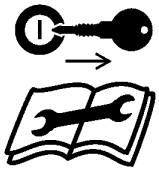
Les operatørens håndbok



Se i verkstedhåndboken for riktige servicemetoder



Stans motoren og ta ut nøkkelen før vedlikehold eller reparasjonsarbeid begynnes



Operatøren må stanse motoren og ta ut nøkkelen før han forlater maskinen - ett-trinns snøfreser



Operatøren må stanse motoren og ta ut nøkkelen før han forlater maskinen - to-trinns snøfreser



Fingre eller hender kan amputeres - viftehjulsblad



Varme flater - brannskade på fingre og hender



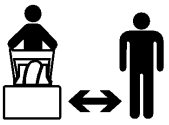
Etsende væsker - kjemisk brannskade på fingre og hender



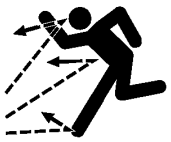
Hold trygg avstand fra maskinen - ett-trinns snøfreser



Hold trygg avstand fra maskinen - to-trinns snøfreser



Oppfreste eller flyvende gjenstander - Hele kroppen er utsatt



Elektrisk støt - Livsfare



Føtter kan amputeres eller bli sittende fast - roterende spiralblad



Elektrisk start



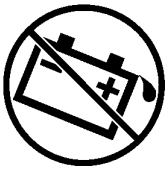
Tap av kontroll over maskinen - oppoverbakke



Tap av kontroll over maskinen - nedoverbakke



Ikke velt batteriet



Må holdes tørt



Maskinens bevegelsesretning - forover



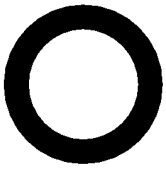
Maskinens bevegelsesretning - bakover



På/Start



Av/Stopp



Hurtig



Sakte



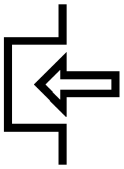
Trekkdrev



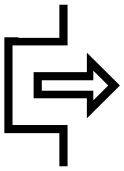
Snøfresersamlerblad



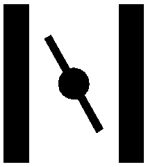
Innkobling



Utkobling



Choke



Motorhastighet (gass)



Fri



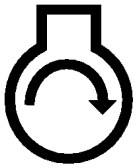
Snøfresersamlerblad



Minsker/Øker



Start av motor



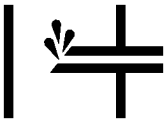
Stopp av motor



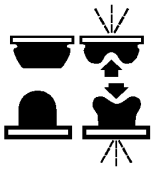
Retning av snøfreserens sjakt



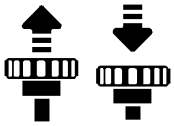
Primer (starthjelp)



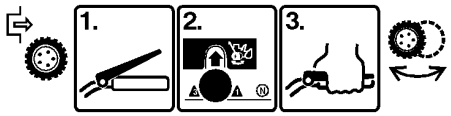
Betjening av primer



Betjening av gass



Betjening av PowerShift



Lås



Lås opp



Betjening av spak



Betjening av spak



Blyfri bensin



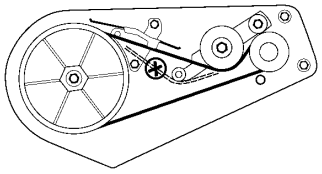
Kan skjære fingre eller hånden



Kan skjære foten



Plassering av rem



Sammenmontering

Obs: Finn ut hva som er høyre og venstre på snøfreseren ved å stå i normal arbeidsstilling (bak håndtakene).

Montering a hjul (Fig. 2)

1. Velt maskinen forsiktig over på venstre side. Legg en trekloss under enden på venstre aksel.
2. Tre det **korte** mellomstykket og et hjul i enden på høyre aksel. Hjulets side med seks eiker må vende midt mot maskinen.
3. Tre en trykkmutter i enden av akselen.
4. Bank på trykkmutteren med en hammer for å sette den **GODT** på plass.
5. Snu maskinen over på høyre side slik at venstre aksel vender opp.
6. Venstre side: tre det **lange** mellomstykket og et hjul i enden på den venstre akselen. Hjulets side med seks eiker må vende midt mot akselen.
7. Legg en trekloss under enden på høyre aksel. Gjenta trinn 3 og 4.

Montering av utløpssjakt og sjakthåndtak (Fig. 3)

Modell 38412 & 38418

1. Sett sjakthåndtaket over sjaktringen.
2. Sett inn utløpssjakten mellom sjaktringen og sjakthåndtaket. Rett opp hullene med hverandre.
3. Fest baksiden av sjakten og håndtaket i det midterste hullet i sjaktringen ved hjelp av en låsebolt og en låsemutter. Mutteren skal sitte på yttersiden av sjakten.

   Obs: Det går an å rotere sjaktringen for å lette monteringen av utløpssjakten.
4. Fest sjakten og håndtaket i de andre hullene i sjaktringen og trekk alle muttere **GODT** til.

Montering av sjaktveiv (Fig. 4)

Modell 38433 & 38438

1. Stikk sjaktveivens flate ende gjennom hullet i dekslet samtidig som monteringsbraketten rettes opp med hullene i det nederste håndtaket. Roter veiven sakte helt til den flate enden går inn i den skjulte giråpningen og sjaktringen dreier rundt med veiven. Pass på at plastforingen sitter helt inne i hullet i monteringsbraketten, og fest monteringsbraketten til håndtaket med to (2) hodeskruer og låsemuttere.

Montering av utløpssjakt (Fig. 5)

Modell 38433 & 38438

1. Sett utløpssjakten på sjaktringen. Rett opp hullene bak i sjakten med det midterste hullet i ringen og monter en låsebolt og låsemutter. Mutteren skal sitte på yttersiden av sjakten.

   Obs: Det går an å rotere sjaktringen for å lette monteringen av utløpssjakten.
2. Fest sjakten til resten av hullene i sjaktringen og trekk alle muttere **GODT** til.

Montering av håndtak

1. Ta av monteringsstroppen som fester kontrollkabelen til det nederste håndtaket.
2. Plasser det øverste håndtaket slik at kontrollstangen sitter over håndtaket, ikke under.
3. **Modell 38412 & 38418** - Fest det øverste håndtaket med tre (3) håndtaksbolter, en (1) øyebolt og fire (4) låsemuttere. Sett øyebolten øverst i håndtakets venstre side. Øyebolten må sitte loddrett i forhold til håndtaket når den er trukket til (Fig. 6).

Modell 38433 & 38438 - Fest det øverste håndtaket med to (2) håndtakslåser, en (1) kabelfører, to (2) bueskiver og to (2) knotter. Kabelføreren må sitte loddrett i forhold til håndtaket, med løkken vendt ut og opp (Fig. 7).

Montering av kontrollkabel

Modell 38412 & 38418

1. Legg kontrollkabelen gjennom øyebolten på venstre side av snøfreseren (Fig. 8).

2. Huk fjæren i det runde hullet i enden av kabelens justeringsanordning (Fig. 9).

3. Legg kabelen gjennom det avlange hullet i kabelens justeringsanordning. Sett z-koblingen i enden av kabelen inn i det 3. hullet i kabelens justeringsanordning (Fig. 9).

4. Tre fjærdekslet over fjæren og kabelens justeringsanordning. Dytt fjæren gjennom hullet i enden av fjærdekslet (Fig. 8).

5. Huk fjæren i det øverste hullet i kontrollstangens brakett (Fig. 8).

6. Flytt kontrollstangen tilbake mot håndtaket helt til all dødgang i kabelen er borte. Avstanden mellom kontrollstangens brakett og håndtaket skal være ca. 1/16”-1/8”. Se detalj i Figur 8. Hvis det er nødvendig å justere, se “Justering av kontrollstang” på side 12.

   Obs: Det må alltid være dødgang i kontrollkabelen når den er utkoblet.

Montering av kontrollkabel

Modell 38433 & 38438

1. Legg kontrollkabelen gjennom kabelføreren på venstre side av snøfreseren (Fig. 10).

2. Huk kontrollkabelens øverste ende i det bakerste hullet (hullet med pil) i kontrollstangens brakett (Fig. 10).

3. Flytt kontrollstangen tilbake mot håndtaket helt til all dødgang er borte. Avstanden mellom bunnen av håndtaket og stoppeanordningen på kontrollstangen (nederst til venstre på håndtaket) skal være ca. 1/16-1/8”. Se detalj i Figur 10. Hvis det er nødvendig å justere, se “Justering av kontrollstang” på side 12.

   Obs: Det må alltid være dødgang i kontrollkabelen når den er utkoblet.

Før start

⚠ FARE

FARERISIKO
- **Bensin er meget brannfarlig og høyeksplosiv under visse forhold.**

DET SOM KAN SKJE
- **En brann eller eksplosjon som er forårsaket av bensin kan brenne Dem og andre og forårsake skade på eiendom.**

HVORDAN FAREN UNNGÅS
- **Bruk en trakt og fyll drivstofftanken utendørs, på et åpent sted, mens motoren er kald. Tørk opp all bensin som eventuelt ble sølt.**
- **Ikke fyll tanken helt full. Fyll bensin på tanken helt til nivået er mellom 6 mm og 13 mm (mellom 1/4” og 1/2”) nedenfor bunnen av påfyllingshalsen. Dette tomrommet i tanken gir bensinen plass til å utvide seg.**
- **Røyk aldri med bensin i nærheten, og hold Dem borte fra åpen ild eller steder der bensingass kan antennes av gnister.**
- **Oppbevar bensin i en godkjent kanne og utenfor barns rekkevidde.**
- **Kjøp aldri mer bensin enn til 30 dagers forbruk.**

Blanding av bensin og olje (Fig. 11)

Bruk ren, fersk blyfri bensin, inkludert *oksydert* eller *omformulert* bensin med 85 oktan eller høyere. Kjøp kun tilstrekkelig med bensin til 30 dagers forbruk for å sikre at bensinen som brukes er fersk. Bruk av blyfri bensin resulterer i mindre avleiringer i forbrenningskammeret og lengre levetid for tennpluggen. Det er ikke nødvendig å bruke høyoktan bensin, og dette anbefales heller ikke.

1. GODKJENT OLJE - For lettvinthets skyld og for å få den beste motorprestasjonen, bland innholdet i en 154 ml (5,2 oz.) flaske med Toro 50:1 Two-Cycle olje med 7,6 l (2 ga.) fersk, blyfri lavoktan bensin.

Toro Two-Cycle olje er spesialformulert til å gi førsteklasses smøring, lett start og lengre levetid for motoren. Hvis Toro Two-Cycle olje ikke er tilgjengelig, bland 7,6 l (2 ga.) bensin med 154 ml (5,2 oz.) av en annen høykvalitets totaktsolje som har NMMA eller BIA-TCW III sertifiseringsmerket på etiketten.

BRUK ALDRI BILOLJE (dvs. SAE 30, 10W30 etc.), TOTAKTSOLJER SOM IKKE ER NMMA/BIA-TCW III SERTIFISERT, ELLER FEIL BLANDINGSFORHOLD, DA DETTE KAN SKADE MOTOREN. EN SLIK SKADE VIL IKKE BLI DEKKET AV TORO GARANTIEN.

2. Blanding av bensin og olje - Hell 1,9 l (0,5 ga.) bensin i en godkjent bensinkanne (helst plast, ikke metall) og fyll på riktig mengde totaktsolje. Sett lokket på kannen og rist den for å blande oljen og bensinen godt sammen. Ta av lokket og ha i resten av bensinen.

Toro anbefaler også regelmessig bruk av Toro stabiliserings/kondisjoneringsmiddel i alle Toro bensindreven produkter, både under drift og i lagringsperioden. Toro stabiliserings/ kondisjoneringsmiddel rengjør motoren under drift og forebygger at det dannes gummiaktige avleireinger i motoren i lagringsperioden.

Obs: Et drivstoffstabiliserings/ kondisjoneringsmiddel er mest effektivt når det er blandet i fersk bensin.

VIKTIG: **BRUK ALDRI <u>METANOL</u>, BENSIN SOM INNEHOLDER <u>METANOL</u>, GASOHOL SOM INNEHOLDER MER ENN 10% ETANOL, HØYOKTAN BENSIN, ELLER PARAFIN DA DETTE KAN SKADE MOTORENS DRIVSTOFFSYSTEM.**

IKKE BRUK ANDRE TILSETTINGSMIDLER I DRIVSTOFFET ENN DE SOM ER PRODUSERT SPESIELT FOR Å STABILISERE DRIVSTOFF I LAGRINGSPERIODEN, SLIK SOM TOROS STABILISERINGS/ KONDISJONERINGSMIDDEL ELLER ET TILSVARENDE PRODUKT. TOROS STABILISERINGS/KONDISJONERINGSMIDDEL HAR EN PETROLEUM-DESTILLERT BASE. TORO ANBEFALER IKKE BRUK AV STABILISERINGS–MIDLER MED ALKOHOLBASE, SLIK SOM ETANOL, METANOL ELLER ISOPROPYL. TILSETTINGSMIDLER SKAL IKKE BRUKES TIL FORSØK PÅ Å FORBEDRE MASKINENS KREFTER ELLER PRESTASJON.

Obs: Ikke bland bensin og olje direkte i maskinens drivstofftank. Olje med romtemperatur er lettere og bedre å blande enn kald olje.

50:1 BENSIN/OLJE - Blandingstabell

LITER	
Bensin	**Olje**
3,8 l	77 ml
5,7 l	115 ml
7,6 l	154 ml

Bruk

Start/Stopp av motoren (Fig. 12)

1. KONTROLLER - Nøkkelbryteren, primeren, tilbakespolingsstarteren og el-startknappen sitter på kontrolltavlen. Choken sitter rett nedenfor kontrolltavlen.

2. Drei nøkkelen til “ON” (på) og trekk ut choken.

3. Sett tommelen over hullet midt på primeren og trykk den inn to ganger. Det kan være nødvendig å trykke flere ganger hvis det er veldig kaldt ute.

Obs: Det er vanligvis ikke nødvendig å bruke verken choke eller primer for å starte en varm motor.

4. START

A. TILBAKESPOLINGSSTART - Hold snøfreseren med den ene hånden og trekk hardt i tilbakespolingsstarteren med den andre.

B. ELEKTRISK START - Koble skjøteledningen til snøfreseren og til et vanlig strømuttak. Trykk inn startknappen. Ta ledningen av snøfreseren og ut av strømuttaket når motoren har startet.

VIKTIG: **Hvis den elektriske starteren går for lenge av gangen, kan den bli overopphetet og skadet. FORSØK DENNE STARTPROSEDYREN KUN TO GANGER hvis det oppstår problemer med å starte motoren. Bruk den elektriske starteren <u>maksimum 10 ganger</u> med 5 sekunder PÅ og 5 sekunder AV. Hvis ikke motoren starter etter dette første forsøket, vent i mer enn 40 minutter for at starteren skal få tid til å bli kald igjen, før De forsøker å bruke den på nytt. Før denne startprosedyren gjentas, sjekk at tenningen er slått på (ON) og pass på at det er ferskt drivstoff i tanken. Hvis motoren fremdeles ikke starter etter annet forsøk, ta med snøfreseren til et autorisert Toro forhandlerverksted for å få den reparert.**

VIKTIG: **Ikke la den elektriske skjøteledningen være tilkoblet strømuttaket når snøfreseren er satt bort. Den skal bare være tilkoblet strømuttaket mens motoren startes. Hvis den er tilkoblet strømuttaket når snøfreseren er satt bort, kan strømmen plutselig starte snøfreseren mens ingen er tilstede.**

5. Trykk choken sakte inn når motoren har startet.

6. START/STOPP AV ROTOR - Rotoren startes ved å klemme kontrollstangen mot håndtaket. Rotorbladene stopper når kontrollstanghåndtaket slippes, men motoren fortsetter å gå.

7. STOPP AV MOTOR - Slipp kontrollstangen for å stoppe rotoren, drei nøkkelen til “OFF” (av) og vent til alle deler slutter å bevege seg før De forlater operatørens arbeidsstilling.

Tips for bruk

1. **JUSTERING AV UTLØPSSJAKT (Modell 38412 & 38418) (Fig. 13)** - Flytt sjakthåndtaket mot venstre og høyre for å justere retningen av den oppfreste snøen. Sjaktavlederhåndtaket på toppen av utløpssjakten styrer høyden av snøen som blåses ut. Ikke trekk til sjaktavlederens monteringsmuttere for hardt slik at De må bruke makt for å kunne justere avlederen.

VIKTIG: **Ikke bruk sjakthåndtaket til å løfte snøfreseren med da det kan skades.**

JUSTERING AV UTLØPSSJAKT (Modell 38433 & 38438) (Fig. 14) - Roter sjaktveiven med urviseren for å flytte utløpssjakten til høyre og mot urviseren for å flytte den til venstre. Sjaktavlederhåndtaket på toppen av utløpssjakten styrer høyden av snøen som blåses ut. Ikke trekk til sjaktavlederens monteringsmuttere for hardt slik at De må bruke makt for å kunne justere avlederen.

2. **SELVDRIFT** - Snøfreseren går ned på bakken og driver seg selv forover når håndtaket er oppe og snøfreseren veltes **litt** forover slik at rotorbladene får bakkekontakt. Hjulene behøver ikke å være nede på bakken for at snøfreseren skal kunne kan gå med selvdrift. Dess høyere håndtaket vippes forover, dess raskere vil selvdriften være. Snøens høyde og tetthet vil imidlertid innvirke på hastigheten forover. La snøen blåse ut med vindretningen hvis det er mulig, og overlapp alltid hvert skårgang.

3. Hold området som skal ryddes fritt for steiner, leketøy eller andre gjenstander som kan bli frest opp og kastet ut av rotorbladene. Slike gjenstander kan ligge gjemt under snøen og forbli uoppdaget helt til rotorbladene støter mot dem. Sørg alltid for å holde barn og dyr borte fra arbeidsområdet.

⚠ ADVARSEL

FARERISIKO
- **Steiner, leketøy eller andre gjenstander kan bli frest opp og kastet ut av rotorbladene.**

DET SOM KAN SKJE
- **Gjenstander som blir kastet kan skade både operatøren og andre som er tilstede.**

HVORDAN FAREN UNNGÅS
- **Hold området som skal ryddes fritt for alle gjenstander som kan bli frest opp og kastet ut av rotorbladene.**
- **Hold barn og dyr borte fra arbeidsområdet.**

4. Hvis det skulle bli nødvendig å rydde snø der det er grus eller singel, press ned på håndtaket for å løfte rotorbladene slik at de går klar av løs småstein som kan bli frest opp og kastet ut av bladene, og skyv maskinen forover.

5. Under visse snøforhold og når det er veldig kaldt ute, kan noen av kontrollene og bevegelige deler fryse helt fast. **IKKE BRUK FOR STOR MAKT FOR Å PRØVE Å BRUKE KONTROLLENE NÅR DE HAR FROSSET FAST.** Hvis en kontroll eller en del begynner å sette seg fast, start motoren og la den gå i noen minutter.

6. **NÅR SNØRYDDINGEN ER FULLFØRT** - La motoren gå i noen få minutter slik at de bevegelige delene ikke fryser helt fast. Når motoren har stoppet, tørk av all is og snø på hele maskinen. Modell 38422 & 38424: drei sjaktveiven rundt flere ganger for å fjerne all snø fra mekanismen.

VIKTIG: LA SNØFRESEREN STÅ I ARBEIDSSTILLING PÅ HJULENE NÅR DEN LAGRES. HVIS MASKINEN VIPPES FOROVER PÅ FRONTHUSET, KAN DEN BLI VANSKELIG Å STARTE.

Vedlikehold

Hold snøfreseren i god stand ved å rengjøre den og trekke til alle muttere, bolter og skruer. Skrapen, drivremmen, rotorbladene og tennpluggen bør sjekkes en gang i året.

Justering av kontrollstang

Undersøk regelmessig om kontrollstangen er riktig justert.

1. Drei nøkkelbryteren til “OFF” (av).

2. SJEKK JUSTERINGEN (Fig. 8 & 10) - Flytt kontrollstangen tilbake mot håndtaket helt til all dødgang er fjernet fra kabelen. Avstanden mellom kontrollstangens brakett og håndtaket skal være ca. 1/16-1/8”. Hvis kabelen er for løs eller for stram, gå videre til trinn 3 for å justere den.

   Obs: Det må alltid være dødgang i kontrollkabelen når den er utkoblet.

3. JUSTERING AV KABEL.

A. Modell 38412 & 38418 - Ta fjæren ut av det øverste hullet i kontrollstangens brakett (Fig. 8). Ta av dekslet av fjæren og kabelens justeringsanordning. Ta Z-koblingen av kabelens justeringsanordning og sett den i et høyere eller laver hull i justeringsanordningen for å oppnå den riktige avstanden på 1/16-1/8” mellom kontrollstangen og håndtaket (Fig. 9) (hvis kabelens ende settes i et lavere hull, vil avstanden minske; hvis den settes i et høyere hull, vil avstanden øke). Sett dekslet tilbake på kabelens justeringsanordning og fjæren. Huk fjæren inn i øverste hull i kontrollstangens brakett (Fig. 8).

B. Modell 38433 & 38438 - Ta den øverste kabelenden ut av hullet i kontrollstangens brakett (Fig. 10). Skyv fjærens deksel oppover på kabelen slik at kabelens justeringsanordning blir synlig (Fig. 15). Ta Z-koblingen av kabelens justeringsanordning og sett den i et høyere eller laver hull i justeringsanordningen for å oppnå den riktige avstanden på 1/16-1/8” mellom kontrollstangens brakett og håndtaket (Fig. 10) (hvis kabelens ende settes i et lavere hull, vil avstanden minske; hvis den settes i et høyere hull, vil avstanden øke). Sett fjærdekslet tilbake på kabelens justeringsanordning. Sett den øverste kabelenden i det bakerste hullet i kontrollstangens brakett (hullet med pil) (Fig. 10).

4. Etter mye bruk kan det hende at drivremmen blir slitt slik at spenningen forandrer seg. Feil spenning i remmen vil føre til at den slurer, med negativ innvirkning på snøfreserens prestasjon under stor belastning som resultat. Remmen kan begynne å slure etter 2-3 sesonger med normal bruk (10-15 timer). Hvis drivremmen slurer (kontinuerlig hvining) under stor belastning, økes spenningen ved å:

A. Modell 38412 & 38418 - omplassere fjæren i det nederste hullet i kontrollstangens brakett (Fig. 8).

B. Modell 38433 & 38438 - omplassere den øverste kabelenden i det fremste hullet i kontrollstangens brakett (Fig. 10).

Justering av kabel (se trinn 2-3).

VIKTIG: Unødvendig bruk av det fremste eller nederste justeringshullet i kontrollstangens brakett fører til hurtigere slitasje på drivremmen. Det kan av og til hende at remmen slurer (hviner) hvis det er veldig vått ute, på grunn av at det er kommet fuktighet i drivsystemet. Denne fuktigheten fjernes ved å starte rotoren og la den gå uten belastning i 30 sekunder. Remmen skal ikke slure mer når fuktigheten er borte.

Tømming av bensin

1. Stopp motoren. Ta nøkkelen ut av tenningen.

2. Ta lokket av drivstofftanken og tøm drivstoffet i en ren, godkjent bensinkanne ved hjelp av en hevertpumpe.

Obs: Dette er den eneste fremgangsmåten som er anbefalt for tømming av drivstoff.

Utskifting av skrape

Undersøk om skrapen er slitt før sesongen begynner. Hvis bunnen av skrapen er tynnere enn 1,6 mm (1/16”), må skrapen skiftes ut (Fig. 16).

Obs: Skrapens slitasjehastighet avhenger av hvor mye den er brukt og hvor ujevn innkjørselen eller fortauet som den brukes på er.

1. Drei tenningsnøkkelen til “OFF” (av).

2. Tøm bensinen ut av bensintanken. Se under “Tømming av bensin” på side 13.

3. Velt snøfreseren forover på fronthuset.

4. Ta ut de tre (3) låseboltene og låsemutrene som holder skrapen på plass (Fig. 17). Ta av skrapen ved å skyve den til høyre og ned.

5. Monter den nye skrapen på huset ved å bruke låseboltene og mutrene.

Utskifting av drivrem

Undersøk drivremmen før sesongen begynner. Hvis ribbene på innersiden av remmen er skadde eller hvis remmen er slitt, må den skiftes ut.

1. Drei tenningsnøkkelen til “OFF” (av).

2. Ta ut tre (3) treskruer, to (2) hodeskruer, en (1) skive og to (2) muttere som fester remdekslet til snøfreserens ramme (Fig. 18). Legg remdekslet til side.

3. FJERNING AV REM (Fig. 19) - Press lederullen ned slik at remmen kan tas av rotorremskiven, bremsearm-enheten og motorremskiven.

4. MONTERING AV REM (Fig. 19) - Legg remmen rundt motorremskiven, under lederullen over rullen, gjennom bremse-enheten og rundt rotorremskiven.

VIKTIG: Remmen må ligge på toppen av rullen slik som vist.

5. Sett på remdekslet. Trekk festene godt til. IKKE TREKK TIL FOR HARDT.

Utskifting av tennplugg

Sjekk tennpluggen før sesongen begynner. Hvis elektrodene midt på pluggen har fått en mørk farge eller er slitte, må pluggen skiftes ut. Bruk en NGK BPMR4A tennplugg og still gapet på 0,81 mm (0.032”).

1. DEMONTERING AV KONTROLLTAVLE (Fig. 20) - Ta ut de tre (3) hodeskruene som fester kontrolltavlen til huset. Ta ut tenningsnøkkelen og løft tavlen av slik at den blir hengende i tilbakespolingssnoren.

2. FJERNING AV TENNPLUGG (Fig. 21) - Trekk kabelen av tennpluggen og ta ut pluggen. Undersøk den og skift ut hvis den er skadet, sprukket, sotet eller skitten. **TENNPLUGGEN MÅ IKKE SANDBLÅSES, SKRAPES ELLER RENGJØRES PÅ ANNEN MÅTE, FORDI SKITT KAN FALLE NED I SYLINDEREN OG FORÅRSAKE MOTORSKADE.**

3. MONTERING AV TENNPLUGG - Still luftgapet (Fig. 22) mellom elektrodene på 0,81 mm (0.032”). Monter pluggen med et tiltrekningsmoment på 20,4 N·m (15 ft-lb). Trekk pluggen godt til hvis det ikke brukes en momentnøkkel. Press kabelen på tennpluggen og monter kontrolltavlen ved hjelp av tre (3) hodeskruer.

Justering av forgasser

Forgasseren ble innstilt på fabrikken og behøver ikke justeres.

Utskifting av rotorblader

Undersøk om rotorbladene er slitte før sesongen begynner. Når kanten er slitt ned til slitasjeindikatorhullet (Fig. 23), må bladene skiftes ut for å sikre at snøfreseren fungerer som den skal og at undersiden ikke blir skadd. Skift alltid ut begge blader samtidig.

Obs: Skrapen bør også skiftes ut samtidig som rotorbladene for å sikre at snøfreseren fungerer som den skal.

Obs: Rotorbladenes slitasjehastighet avhenger av hvor mye den er brukt og hvor ujevn innkjørselen eller fortauet som den brukes på er.

Fjerning av et gammelt blad

1. Ta ut de fire (4) momentskruene og fire (4) låsemutrene som fester rotorbladenes ytterkanter til rotoraksel-enheten (Fig. 24).

2. Ta så ut de to (2) skruene med sekskanthode, mellomstykkene og låsemutrene som fester midten av bladene til rotorhalvdelene (Fig. 24).

3. Løsne skruene med sekskanthode som fester rotorhalvdelene til spiralbladaksel-enheten (Fig. 24).

4. Skyv ut bladet som sitter mellom rotorhalvdelene (Fig. 24).

Montering av et nytt blad

1. Rotorbladene er laget av laminert gummi. Undersøk kantene for å se om det er forskjell på tykkelsen av lagene (Fig. 25). (Noen blader har et delnummer på den tykke delen).

Begge bladene må monteres med det tykke laget på **innersiden** av buen. Hvis det ene bladet monteres med det tykke laget på yttersiden av buen og det andre med det tykke laget på innersiden av buen, vil bladene være ute av balanse og forårsake at snøfreseren “hopper” og “spretter”.

2. Monter det nye bladet mellom rotorhalvdelene. Fest det til rotorhalvdelene med to (2) skruer med sekskanthode, to (2) mellomstykker og to (2) låsemuttere (Fig. 24). Plasser boltenes hoder på den tykke (nederste) delen av bladet. Bøy bladet og fest det med de gjenværende fire (4) skruene og låsemutrene (plasser skruenes hoder på den tykke delen av bladet). Trekk alle skruer og muttere godt til.

Lagring

1. BEHANDLING AV DRIVSTOFFSYSTEMET -

Obs: Et drivstoffstabiliserings/ kondisjoneringsmiddel er mest effektivt når det er blandet i fersk bensin.

- Hell Toro stabiliserings/ kondisjoneringsmiddel i drivstofftanken (30 ml/3,8 l; 1 oz./ga. drivstoff).
- Kjør motoren i ti minutter for å fordele det behandlede drivstoffet i drivstoffsystemet.
- Stopp motoren, la den bli kald og tøm drivstofftanken.
- Start motoren igjen og kjør den til den stopper.
- Bruk enten choke eller prim motoren, start den på nytt for tredje gang og kjør den helt til den ikke starter igjen.
- Kast drivstoffet i henhold til lokale forskrifter.
- **STABILISERT bensin må IKKE lagres i mer enn 90 dager.**

2. BEHANDLING AV SYLINDER/STEMPEL - Trekk sakte i tilbakespolingsstarteren helt til De kjenner motstand på grunn av kompresjonstrykket, og stopp. Slipp starteren sakte inn for å unngå at motoren går i revers p.g.a. kompresjonstrykk. Denne stillingen stenger både inntaksporter og avgassporter og beskytter sylinderboringen mot korrosjonsangrep.

3. TREKK TIL FESTER OG RENGJØR - Trekk til skruer, bolter og muttere hvis det er nødvendig. Reparere eller skift ut skadde deler. Gjør maskinen godt ren.

4. OPPBEVARING AV SNØFRESEREN - Legg en presenning over snøfreseren og oppbevar den på et rent og tørt sted uten tilgang for barn. **SNØFRESEREN MÅ ALDRI OPPBEVARES INNE HUSET (BOLIGOMRÅDE) ELLER I EN KJELLER DER DET KAN FINNES ANTENNELSESMULIGHETER SLIK SOM VARMTVANNSBEHOLDERE OG VARMEOVNER, TØRKETROMLER/SKAP ELLER LIKNENDE FORDI BENSIN OG BENSINGASS ER MEGET BRANNFARLIG, EKSPLOSIV OG FARLIG Å INNÅNDE.** La alltid motoren bli kald før den settes bort.


TORO®