



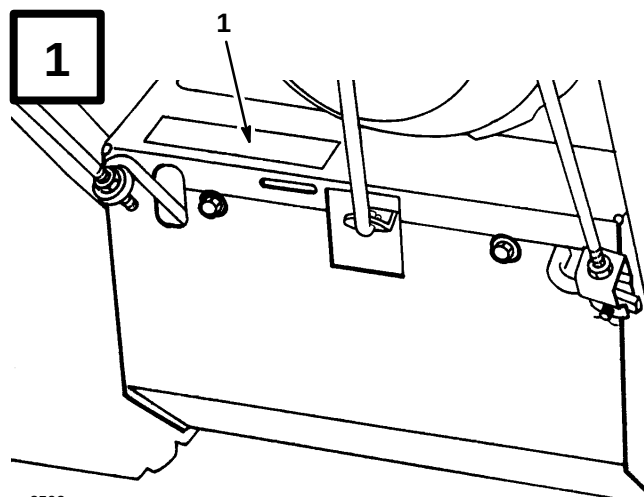
724

Snøfreser

Modell nr. 38073-9900001 & senere

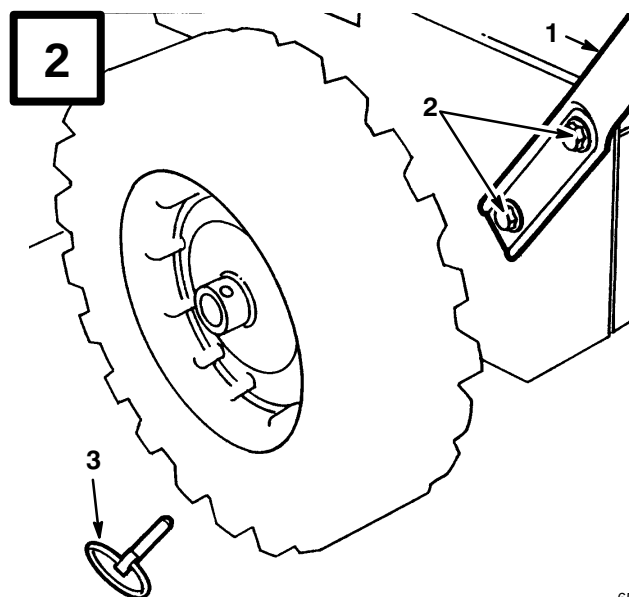
Operatørens håndbok

Figurer



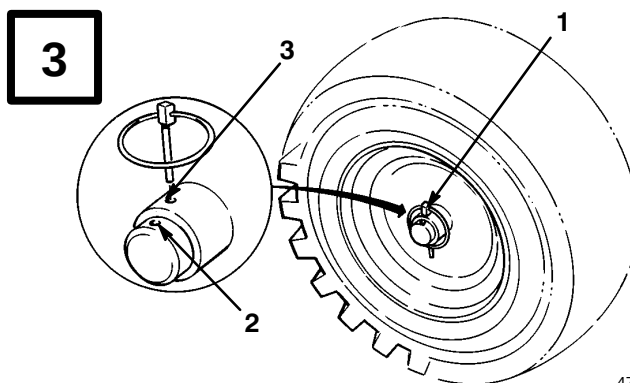
m-2592

1. Etikett med modell og serienummer



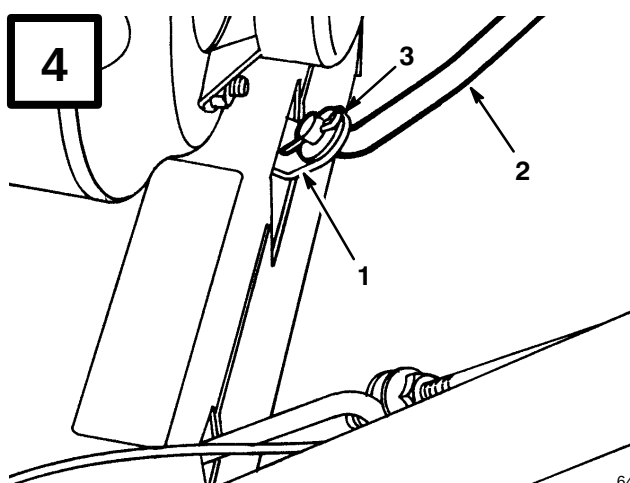
653

1. Håndtak
2. Hodeskruer og buete skiver
3. Akselpinne



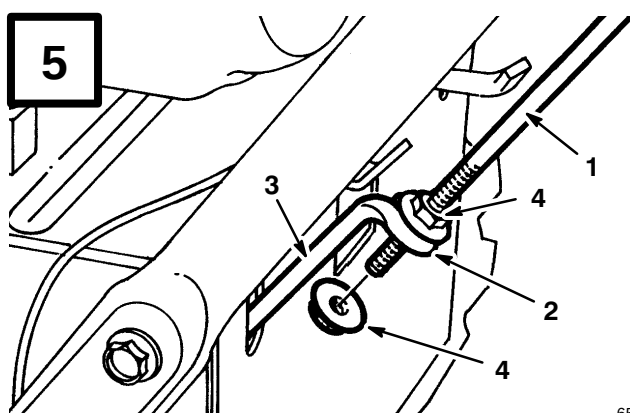
473

1. Akselpinne
2. Ytterste hull i akselen
3. Innerste hull i aksel og hjulnav



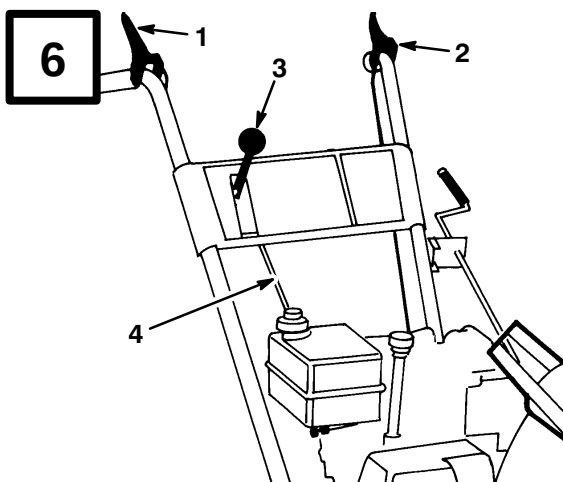
648

1. Hastighetsvelgerarm
2. Hastighetsvelgerstag
3. Flat skive og splint



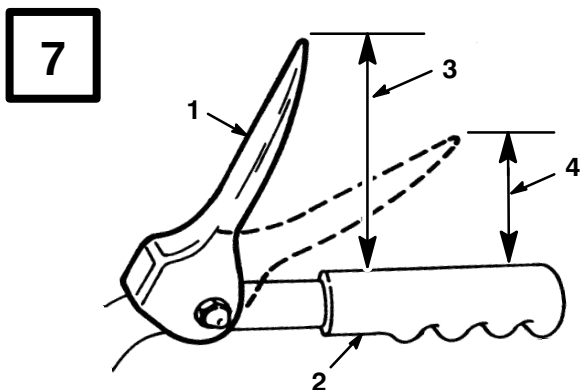
654

1. Trakkfunksjonstag
2. Løkke
3. Nederste trekkfunksjonstag
4. Flensmuttere



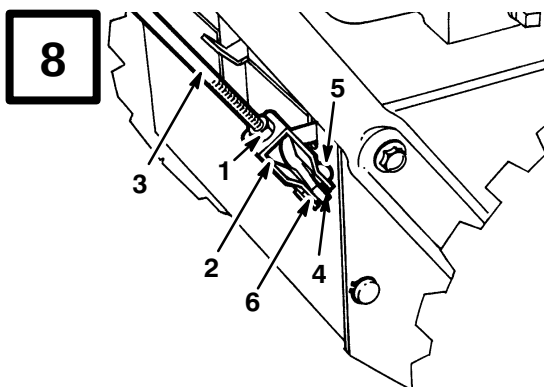
1. Kontrollspak for spiralblad
2. Kontrollspak for trekkfunksjon
3. Hastighetsvelger
4. Hastighetsvelgerstag

879



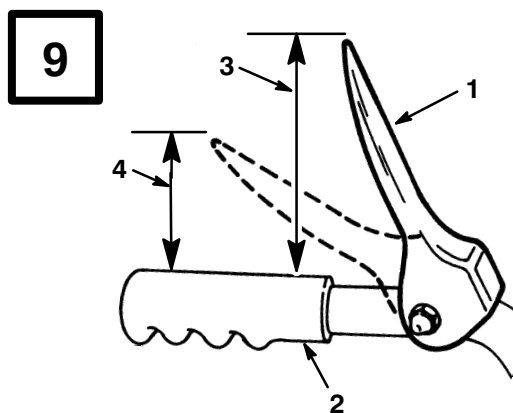
1. Kontrollspak for trekkfunksjon
2. Håndgrep
3. Ca. $4\frac{3}{8}$ tommer
4. En til to tommer

665



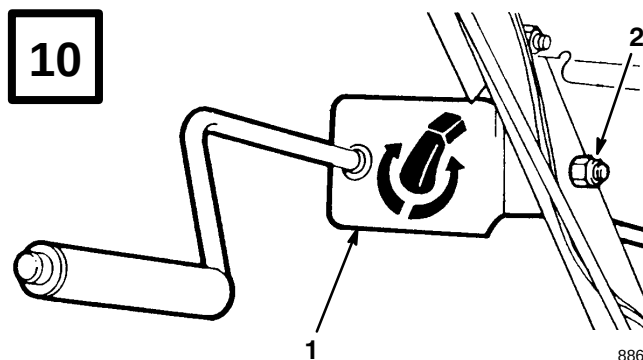
1. Sikringsmutter
2. Sjakkell
3. Øverste kontrollstag
4. Nederste kontrollstag
5. Sjakkelpinne
6. Splint

649



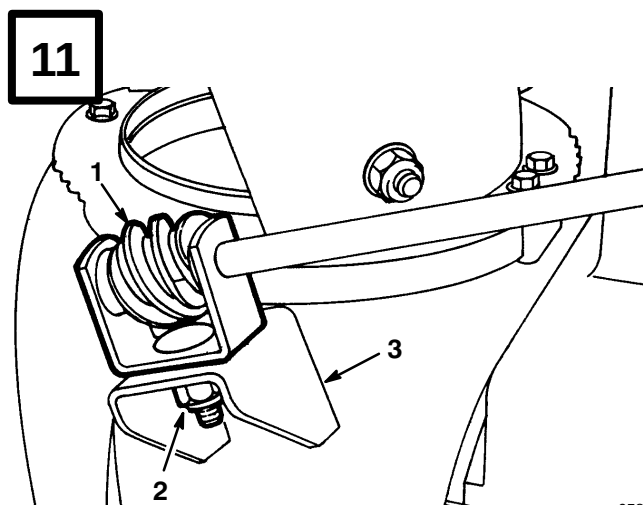
1. Kontrollspak for spiralblad
2. Håndgrep
3. Ca. fire tommer
4. En til to tommer

665



1. Brakett og stag for utløpssjakt
2. Hodeskrue og låsemutter

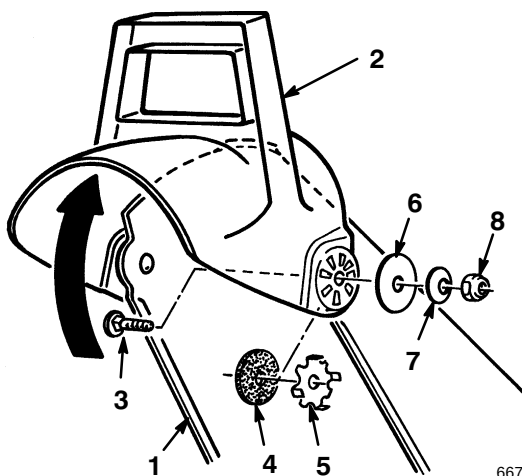
886



1. Snegkegir og brakett
2. Bolt, pyramideformet skive og låsemutter
3. Monteringsflens

658

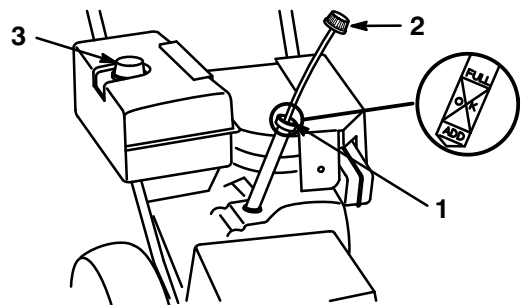
12



667

- | | |
|----------------|---------------------|
| 1. Utløpssjakt | 5. Friksjonsplate |
| 2. Avleder | 6. Stor, flat skive |
| 3. Låseskrue | 7. Bueformet skive |
| 4. Gummiskive | 8. Låsemutter |

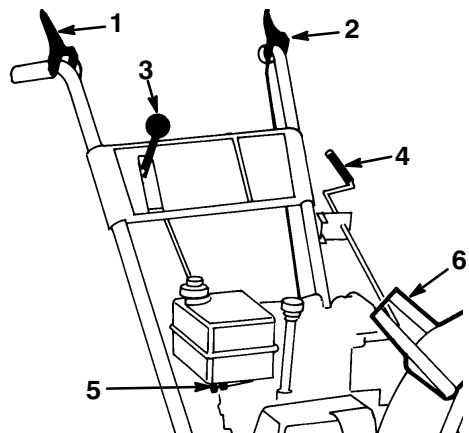
13



684

- | | |
|-------------------|-------------------|
| 1. Påfyllingshull | 3. Påfyllingshull |
| 2. Peilestikke | |

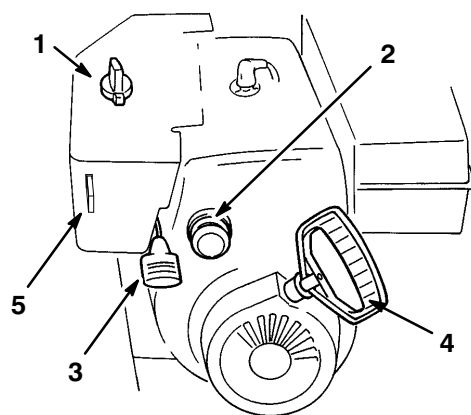
14



879

- | | |
|--|--------------------------------------|
| 1. Kontroll for spiralbladets funksjon | 4. Kontroll for utløpssjakt funksjon |
| 2. Kontroll for trekkfunksjon | 5. Bensinkran |
| 3. Hastighetsvelger | 6. Sjaktavlederhåndtak |

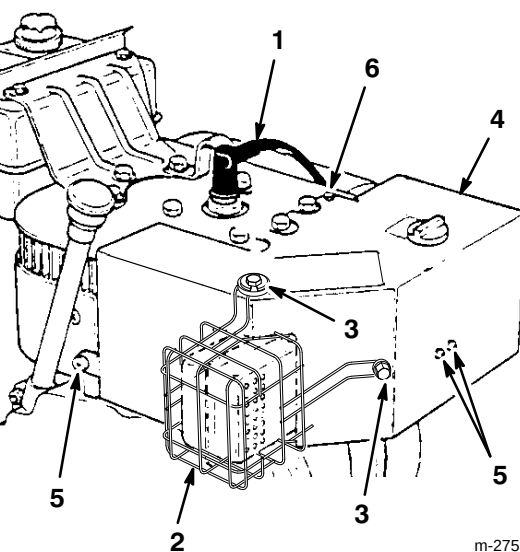
15



725

- | | |
|-----------|---------------------------|
| 1. Choke | 4. Tilbakespolingsstarter |
| 2. Primer | 5. Tenningsbryter |
| 3. Gass | |

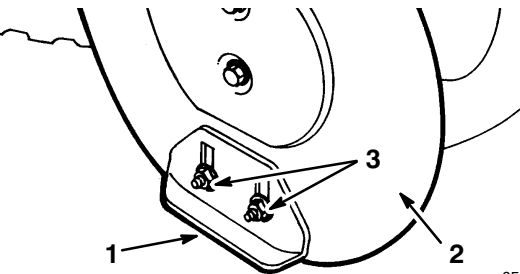
16



m-2754

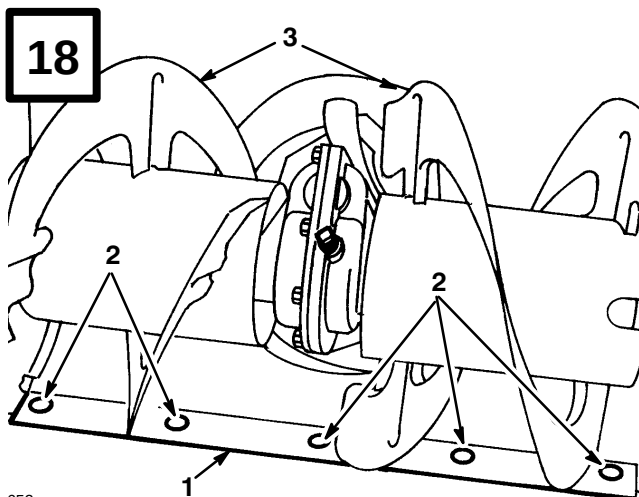
- | | |
|--|---------------------------|
| 1. Tennpluggkabel | 4. Forgasserens varmeboks |
| 2. Eksospotteskydd | 5. Phillipsskrue (3) |
| 3. Skrue (3), låseskive (3), skive (3) | 6. Skrue med sekskanthode |

17



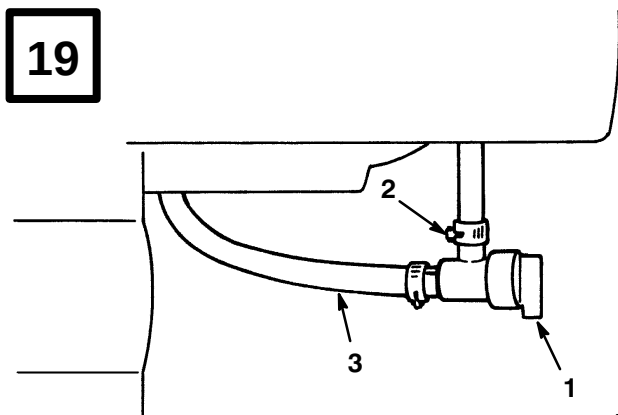
651

- | | |
|-----------------------------|-----------------|
| 1. Støtteplate | 3. Flensmuttere |
| 2. Sideplate for spiralblad | |



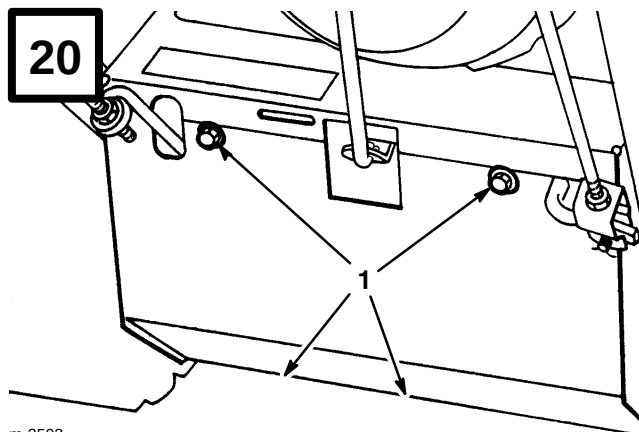
652

1. Skrape
2. Monteringsskruer
3. Spiralblad



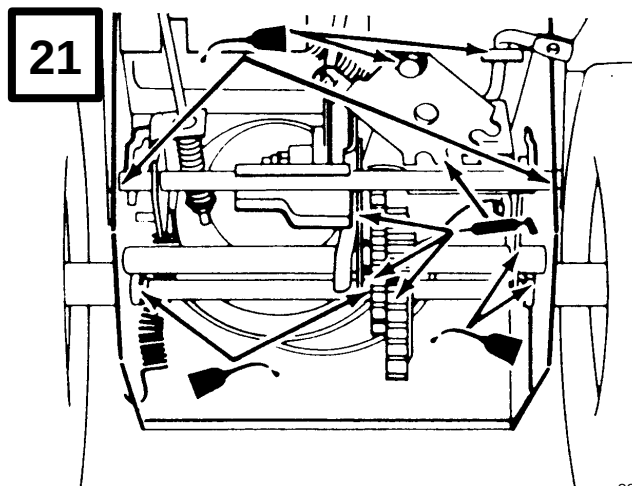
726

1. Bensinkran
2. Slangeklemme
3. Drivstoffledning

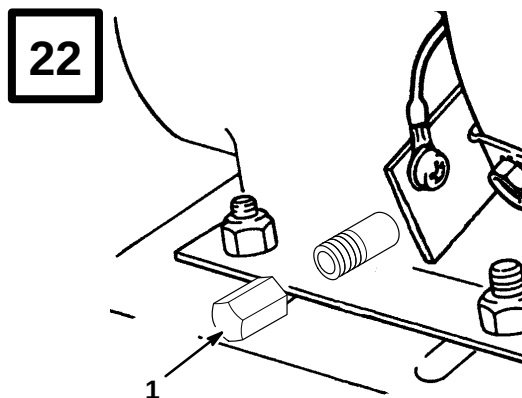


m-2592

1. Skruer

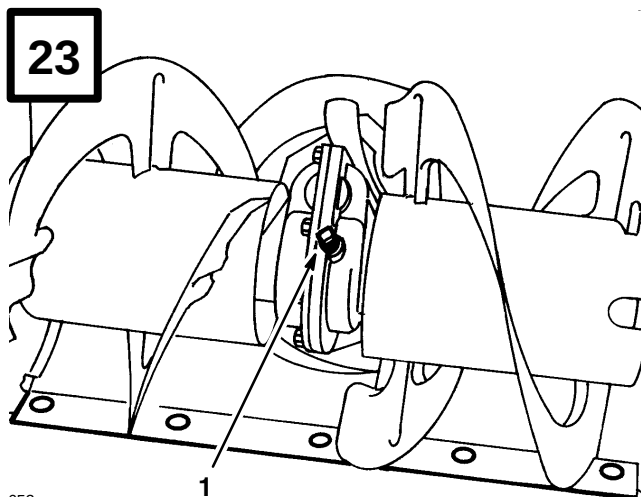


887



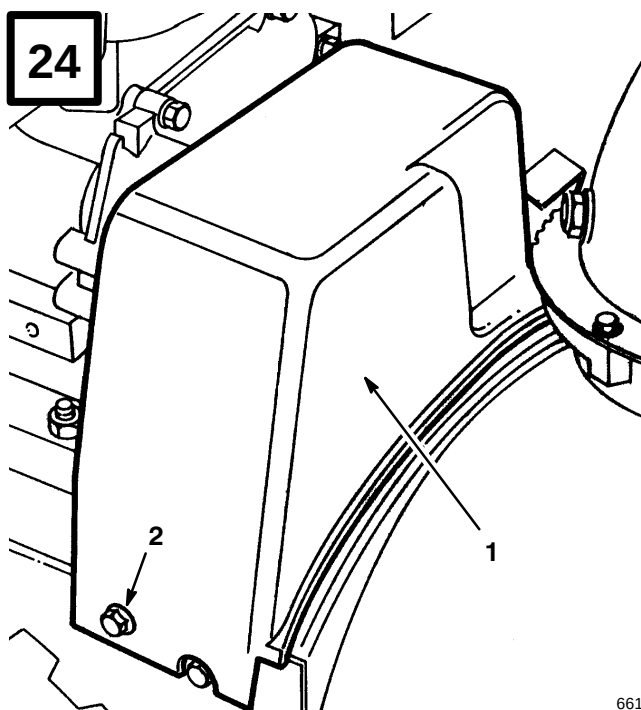
m-4070

1. Drensplugg



652

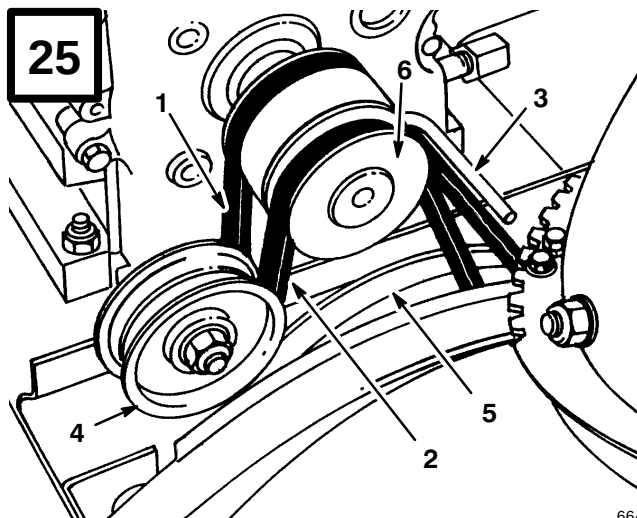
1. Rørplugg



661

1. Remdeksel

2. Skruer (2)



664

1. Drivrem for trekkfunksjon

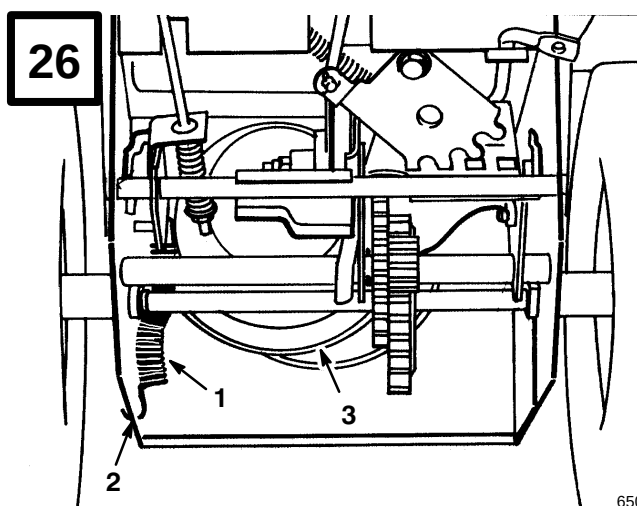
2. Drivrem for spiralblad/
viftehjul

3. Remfører

4. Lederull

5. Stor skive for spiralbladet/
viftehjulets rem

6. Motorremskive

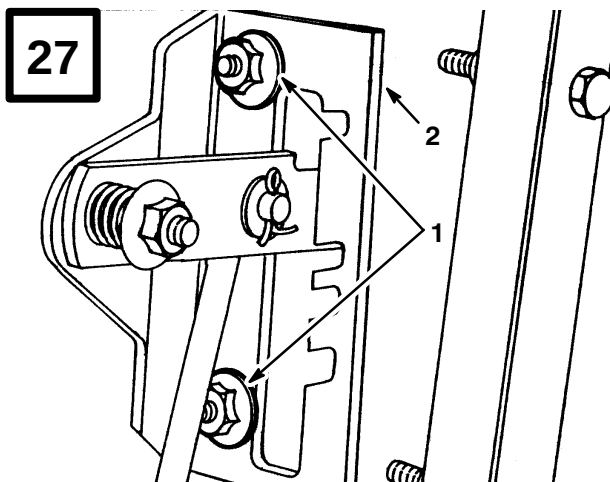


650

1. Fjær

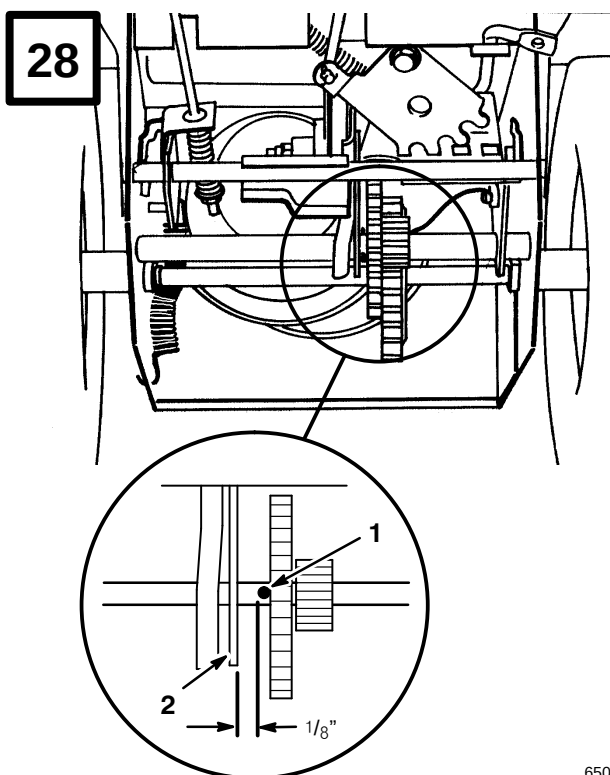
2. Hakk i sideplaten

3. Stor trekkremskive



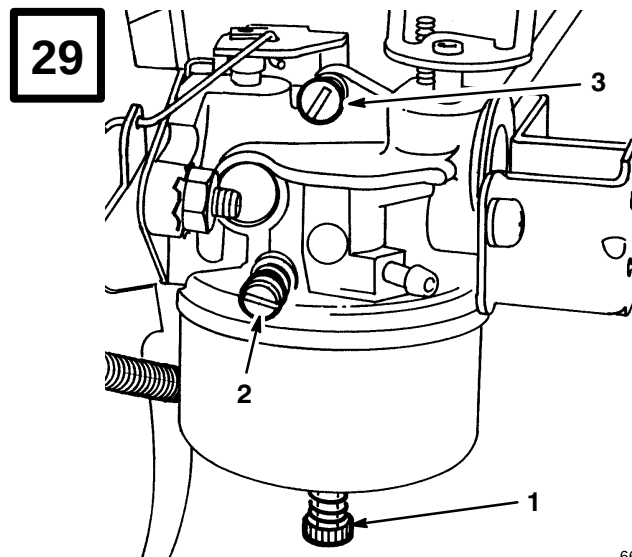
659

1. Flensmuttere 2. Hastighetsvelgerplate



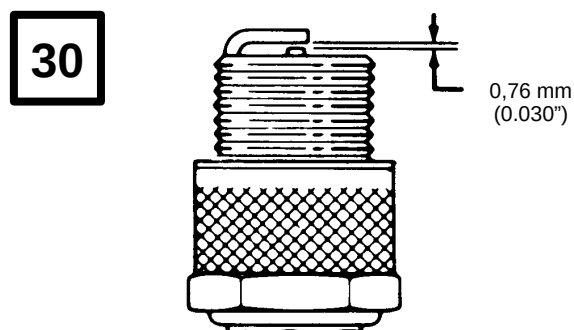
650/913

1. Rullepinne 2. Driv-enhet



660

1. Effektreguleringsskrue 3. Tomgangshastighetssskrue
2. Tomgangsblandingsskrue



110

Innhold

	Side
Innledning	1
Sikkerhet	2
Før bruk	2
Under drift	3
Vedlikehold av snøfreseren	4
Lydtrykknivå	4
Lydstyrkenivå	5
Vibrasjonsnivå	5
Forklaring av symboler	5
Løse deler	9
Tilbehør	9
Sammenmontering	9
Montering av håndtak	9
Montering av hastighetsvelgerstag	10
Montering av trekkfunksjonsstag	10
Montering av forbindelsesledd for spiralblad/viftehjulskontroll og trekkkontroll	10
Montering av sjaktkontrollstag	11
Festing av sjaktavleder	11
Kontroller trykket i dekkene	11
Før start	11
Fyll veivhuset med olje	11
Fyll drivstofftanken med bensin	12
Bruk	13
Kontroller	13
Start/Stopp	13
Tips for bruk	14
Justering av støtteplater og skrape	15
Vedlikehold	16
Tømming av bensin	16
Smøring av snøfreseren	17
Skifte av olje i veivhuset	17
Smøringen i spiralbladets girkasse	17
Justering av spiralbladets/ viftehjulets drivrem	18

	Side
Skifte av spiralbladets/ viftehjulets drivrem	18
Skifte av trekkfunksjonens drivrem	18
Justering av trekkfunksjonen	19
Justering av hastighetsvelger	19
Justering av forgasser	19
Skifte av tennplugg	21
Forberedelse av snøfreseren før lagring ...	21

Innledning

Takk for at De valgte å kjøpe et Toro produkt.

Alle her hos Toro ønsker at De skal være helt fornøyd med Deres nye produkt. De er derfor hjertelig velkommen til å henvende Dem til den nærmeste autoriserte Toro-forhandleren hvis De trenger hjelp med service, originale Toro-deler, eller hvis De skulle ønske annen informasjon.

Ha alltid produktets modell- og serienummer for hånd når De henvender Dem til en autorisert Toro-forhandler eller fabrikk. Disse numrene vil hjelpe vedkommende De snakker med til å gi nøyaktig informasjon om Deres spesielle produkt. Modell- og serienummer står på en etikett på et spesielt sted på produktet (Fig. 1).

Skriv produktets modell- og serienummer i rubrikken nedenunder for lettvinthets skyld.

Modellnummer	_____
Serienummer	_____

Les denne håndboken nøye slik at De lærer den riktige måten å bruke og vedlikeholde produktet på. Denne håndboken vil hjelpe Dem eller andre til å unngå å bli skadet og at produktet blir skadet. Selv om Toro konstruerer, produserer og markedsfører sikre produkter med høy kvalitet, har De selv ansvaret for at alle som skal bruke produktet lærer å bruke det på en forsvarlig og riktig måte.

Toro varselsystemet i denne håndboken identifiserer farerisikoer og har spesielle sikkerhetsvarsler som kan hjelpe Dem eller andre til å unngå å bli skadet, og i verste tilfelle forulykke. FARE, ADVARSEL og FORSIKTIG er signalordene som er brukt til å identifisere farlighetsgraden. Vær imidlertid veldig forsiktig uansett faren.

FARE varsler om en ytterst farlig situasjon som vil forårsake alvorlig skade eller dødsulykke hvis man ikke følger de anbefalte sikkerhetstiltakene.

ADVARSEL varsler om en fare som kan forårsake alvorlig skade eller dødsulykke hvis man ikke følger de anbefalte sikkerhetstiltakene.

FORSIKTIG varsler om en fare som kan forårsake mindre alvorlige skader hvis man ikke følger de anbefalte sikkerhetstiltakene.

Det er brukt to ord til for å henvise til informasjon. “Viktig” gjør oppmerksom på mekanisk informasjon og “NB” henviser til generell informasjon som er verdt å huske.

Finn ut hva som er høyre og venstre på snøfreseren ved å stå i normal arbeidsstilling (bak håndtakene).

Sikkerhet

Snøfresermodell 724 tilfredsstiller eller overgår sikkerhetsstandarden som er satt av “Outdoor Power Equipment Institute” for snøfresere; Toro bærer derfor OPEI sikkerhetsstemplet. Det er meget viktig at De selv og alle andre som skal bruke snøfreseren leser og forstår innholdet av denne håndboken før motoren startes for første gang, for å sikre maksimal sikkerhet, den beste prestasjonen, og for å bli kjent med produktet. Vær spesielt oppmerksom på sikkerhetsvarselsymbolene  som betyr FARE, ADVARSEL ELLER FORSIKTIG - “personlige sikkerhetsinstruksjoner.” Les disse instruksjonene

slik at De forstår dem fordi de er meget viktige for sikkerheten. Hvis ikke disse instruksjonene blir fulgt kan resultatet bli at det skjer en ulykke.

Instruksjonene som følger kan sammenlignes med “Instructions For Safe Snowthrowing” som brukes av American National Standards Institute (ANSI). Snøfreseren er konstruert og testet slik at den skal være forholdsvis sikker å bruke. Hvis man imidlertid unnlater å følge instruksjonene nedenunder, **KAN RESULTATET BLI AT DET SKJER EN ULYKKE.**

ADVARSEL: Eksosen fra motoren inneholder kulloksyd som er en luktfri, livsfarlig gift. I California er det også blitt kjent at kulloksyd forårsaker fødselsskader. Kjør aldri motoren innendørs eller på et innelukket område.

Før bruk

1. Les denne håndboken slik at De forstår innholdet før De bruker snøfreseren. Bli kjent med alle kontrollene og lær hvordan motoren kan stoppes raskt.
2. Hold alle tilstedeværende unna snøfreseren og området der den skal brukes, spesielt barn og husdyr. Ikke la barn få lov til å bruke snøfreseren. La kun voksne som har lest denne håndboken få lov til å bruke den.
3. Undersøk området der snøfreseren skal brukes nøye. Fjern dørmatter, kjelker, sklibrett, planker, pinner, ståltråd o.l. som kan bli frest opp og kastet ut av snøfreseren.
4. Hold alle skydd og alt sikkerhetsutstyr på plass. Hvis et skydd eller annet sikkerhetsutstyr er skadet eller borte, eller hvis etiketter har forsvunnet eller er uleselige, reparere eller skift ut før De bruker snøfreseren. Trekk også til eventuelle løse skruer, bolter eller muttere.
5. Bruk gode vinterklær og gummistøvler som ikke sklir på glatt underlag. Ikke bruk løstsittende klær som kan sette seg fast i deler som beveger seg.

6. Bruk alltid vernebriller eller annen øyebeskyttelse mens snøfreseren er i bruk eller mens den justeres eller repareres for å beskytte øynene mot objekter som kan bli kastet ut av maskinen.
7. Juster begge støtteplatene slik at spiralblad/viftehjulshuset går klar av grus, singel eller annen stein på bakken.
8. Sørg for at spiralblad/viftehjul-kontrollen og trekkfunksjons-kontrollen (hjuldrevet) er utkoblet før motoren startes.
9. Bruk alltid en jordet, tre-lederskontakt og kabel til å starte snøfresere som har en elektrisk starter. Skjøteledninger må være tilkoblet et jordet uttak.
10. Fyll bensin på drivstofftanken før motoren startes. Unngå å søle bensin. Bensin er meget brannfarlig og må behandles forsiktig. **IKKE RØYK MENS DE HOLDER PÅ MED BENSIN.**
 - A. Bruk en godkjent bensinkanne.
 - B. Fyll drivstofftanken utendørs, aldri innendørs. **FYLL ALDRI DRIVSTOFF PÅ EN MOTOR SOM ER I GANG ELLER SOM ER VARM.** Motoren må være kald for å unngå brannfare.
 - C. Åpne dørene hvis motoren skal startes i en garasje da eksosgasser er giftige og kan også være livsfarlige. Ikke la motoren gå innendørs.
 - D. Tørk opp bensin som eventuelt ble sølt. Sett lokket på bensinkanen og lokket på snøfreserens drivstofftank før motoren startes.

Under drift

11. **ROTARENDE VIFTEHJUL ELLER SPIRALBLAD KAN AMPUTERE ELLER SKADE FINGRE OG HENDER. HOLD DEM BAK HÅNDTAKENE OG BORTE FRA UTLØPSÅPNINGEN MENS SNØFRESEREN ER I BRUK. HOLD ANSIKT, HENDER, FØTTER OG ANDRE KROPPSDELER ELLER KLÆR BORTE FRA SKJULTE DELER SOM ROTERER ELLER BEVEGER SEG.**
12. **STANS MOTOREN OG VENT TIL ALLE DELER SLUTTER Å BEVEGE SEG FØR SNØFRESEREN JUSTERES, RENGJØRES, REPARERES ELLER UNDERSØKES, OG FØR UTLØPSSJAKTEN RENSKES. TA OGSÅ KABELN AV TENNPLUGGEN OG HOLD KABELN BORTE FRA PLUGGEN FOR Å UNNGÅ AT MOTOREN STARTER VED ET UHELL. BRUK EN PINNE TIL Å RENSKES UTLØPSSJAKTEN MED, IKKE HÅNDEN.**
13. Ta nøkkelen ut av bryteren før De forlater operatørens arbeidsstilling - bak håndtakene.
14. La motoren få varme seg opp utendørs før arbeidet begynnes.
15. Bruk snøfreseren kun hvis det er godt lys eller god sikt. Sørg alltid for å ha godt fotfeste og god balanse og hold godt i håndtakene, spesielt når maskinen brukes i revers. Ikke løp men gå.
16. Vær oppmerksom når De bruker snøfreseren, og se opp for hull i terrenget og andre skjulte farer. Vær forsiktig når De rydder snø på gruslagte flater, da snøfreseren kan frese opp steiner og kaste dem ut igjen hvis ikke støtteplatene er justert slik at spiralblad/viftehjulshuset går klar av all stein.
17. Ikke foreta noen slags justeringer, unntatt av forgasseren, mens motoren er i gang.
18. La aldri snøen som kommer ut av utløpssjakten eller snøfreseren være rettet mot folk, glasskonstruksjoner, personbiler og lastebiler eller vinduer, uten at snøsjakten og avlederen er riktig justert.

-
19. Rydd snøen fra bakker ved å gå oppover og nedover, man aldri på tvers. Vær forsiktig når De forandrer retning. Bruk et lavt gir i bakker. Rydd aldri snø fra bratte bakker.
 20. Ikke overbelast snøfreseren ved å rydde snøen for fort.
 21. Snøfreseren må ikke brukes på tak.
 22. Hvis snøfreseren støter mot et eller annet eller den vibrerer unormalt, stopp motoren ved å dreie nøkkelen til "OFF" (av) og vent til alle deler har sluttet å bevege seg. Ta kabelen av tennpluggen og undersøk snøfreseren med en gang for å se om den er blitt skadet, har satt seg fast eller om noen av delene er løse. Vibrasjon er som regel tegn på at det er et problem. Reparere all skade før motoren startes og snøfreseren brukes igjen.
 23. Ikke ta på motoren mens den går eller like etter at den har stoppet, fordi den vil være varm nok til å forårsake brannskade. Ikke fyll på olje eller kontroller oljenivået i veivhuset mens motoren er i gang.
 24. Kjør aldri snøfreseren med høy hastighet der det er glatt. Vær forsiktig under rygging.

Vedlikehold av snøfreseren

25. Foreta kun vedlikeholdet som er beskrevet i denne håndboken. Stans motoren før det arbeides med vedlikehold, service eller justeringer. Ta i tillegg kabelen av tennpluggen for å unngå at motoren starter ved et uhell. Hvis det er nødvendig med store reparasjoner, henvend Dem til et autorisert TORO forhandlerverksted for å få hjelp
26. Hold snøfreseren i god stand slik at den er sikker å bruke ved å passe på at muttere, bolter og skruer er stramme. Undersøk motorens monteringsbolter ofte for å være sikker på at de sitter stramt.
27. Ikke kjør motoren med for høyt turtall ved å forandre på regulatorinnstillingen.
28. En snøfreser med bensin på tanken må aldri oppbevares inne i bygninger der det finnes antennelsesmuligheter, slik som ikke tildekkede flammer, gnister, varmtvannsapparat og varmeovner eller tørketromler/skap. La motoren bli kald før snøfreseren settes bort i en garasje, et skjul eller liknende. **SNØFRESEREN MÅ ALDRI OPPBEVARES I HUSET (BOLIGOMRÅDE) ELLER I KJELLEREN FORDI BENSIN OG BENSINGASS ER MEGET BRANNFARLIG, EKSPLOSIVT OG FARLIG Å INNÅNDE.** Snøfreseren må ikke oppbevares i nærheten av flamme eller der bensingassen kan antennes av en gnist.
29. Når snøfreseren skal lagres i en lengre periode-om sommeren eller i 30 dager-tøm bensinen ut av tanken for å unngå brannfare. Oppbevar bensinen i en godkjent rød metallkanne. Ta nøkkelen ut av tenningen når snøfreseren skal lagres. Husk hvor De har lagt nøkkelen.
30. Snøfreseren tilfredsstilte OPEI sikkerhetsstandarden for snøfresere på det tidspunktet den ble produsert. Bruk derfor kun originale reservedeler og tilbehør for å sikre at TORO maskinen forblir trygg å bruke og for å få den beste prestasjonen. **BRUK ALDRI ANDRE TYPER RESERVEDELER OG TILBEHØR.**
31. Av sikkerhetsmessige grunner bruk kun tilbehør som er anbefalt av TORO Company for at produktet skal forbli sikkert å bruke. Bruk av tilbehør som ikke er godkjent kan bidra til risiko for fare.

Lydtrykknivå

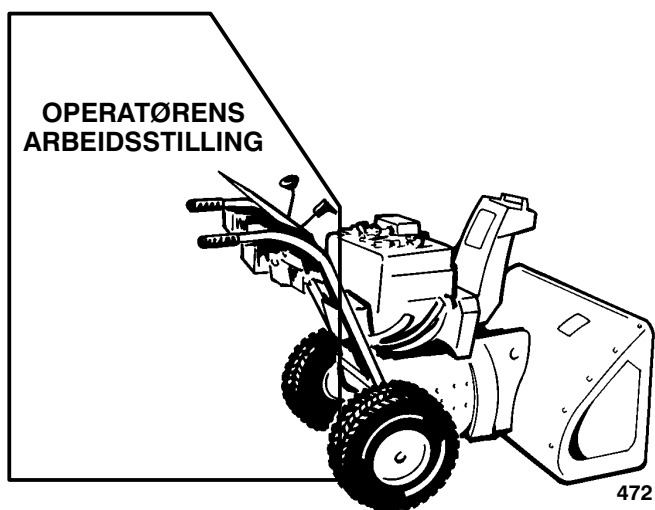
Denne maskinen har et lydtrykk på 90 dB(A) ved operatørens øre, basert på måling av identiske maskiner i henhold til direktiv 81/1051/EEC.

Lydstyrkenivå

Denne maskinen har et lydstyrkenivå på 104 LwA, basert på måling av identiske maskiner i henhold til direktiv 79/113/EEC.

FØR BRUK

Les denne håndboken slik at De forstår innholdet før De bruker snøfreseren. Bli kjent med alle kontrollene og lær hvordan motoren kan stoppes raskt

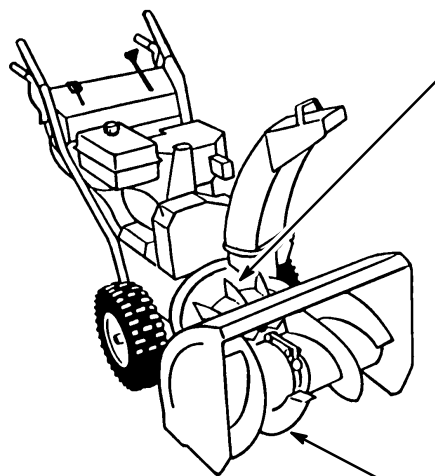


Vibrasjonsnivå

Denne maskinen har et maksimalt hånd-arm vibrasjonsnivå på 19,3 m/s², basert på måling av identiske maskiner i henhold til EN 1033.

FORSIKTIG: FEIL BRUK KAN FØRE TIL AMPUTASJON AV FINGRE, HENDER ELLER FØTTER

HURTIG ROTEREDE VIFTEHJUL CA. 2,5 CM INNENFOR ÅPNINGEN



SAKTE ROTEREDE SPIRALBLAD BEVEGELIG KNIPEPUNKT, NÆR ÅPNINGEN



Forklaring av symboler

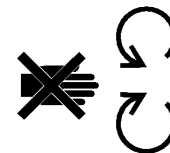
Sikkerhetsvarsel - symbolet i trekanten varsler om fare



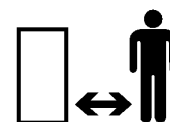
Sikkerhetsvarsel - symbol



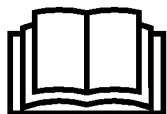
Ikke åpne eller ta av sikkerhetsskyddet mens motoren er i gang



Hold trygg avstand fra maskinen



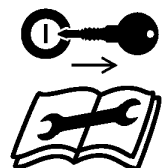
Les operatørens
håndbok



Se i
verkstedhåndboken
for riktige
servicemetoder



Stans motoren og ta
ut nøkkelen før
vedlikehold eller
reparasjonsarbeid
begynnes



Operatøren må stanse
motoren og ta ut
nøkkelen før han
forlater maskinen -
ett-trinns snøfreser



Operatøren må stanse
motoren og ta ut
nøkkelen før han
forlater maskinen -
to-trinns snøfreser



Fingre eller hender
kan amputeres -
viftehjulblad



Varme flater -
brannskade på fingre
og hender



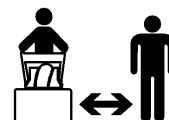
Etsende væsker -
kjemisk brannskade
på fingre og hender



Hold trygg avstand fra
maskinen - ett-trinns
snøfreser



Hold trygg avstand fra
maskinen - to-trinns
snøfreser



Oppfreste eller
flyvende gjenstander -
Hele kroppen er utsatt



Elektrisk støt -
Livsfare



Føtter kan amputeres
eller bli sittende fast -
roterende spiralblad



Elektrisk start



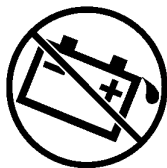
Tap av kontroll over
maskinen -
oppoverbakke



Tap av kontroll over
maskinen -
nedoverbakke



Ikke velt batteriet



Må holdes tørt



Maskinens
bevegelsesretning -
forover



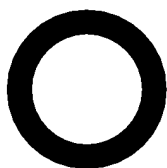
Maskinens
bevegelsesretning -
bakover



På/Start



Av/Stopp



Hurtig



Sakte



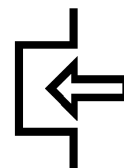
Trektdrev



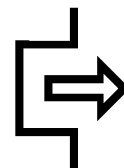
Snøfresersamlerblad



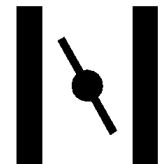
Innkobling



Utkobling



Choke



Motorhastighet (gass)



Fri



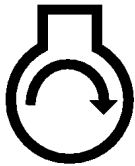
Snøfresersamler
spiralblad/viftehjul



Minsker/Øker



Start av motor



Stopp av motor



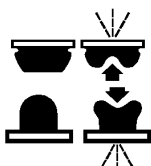
Retning av
snøfreserens sjakt



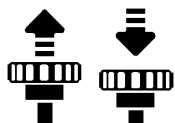
Primer (starthjelp)



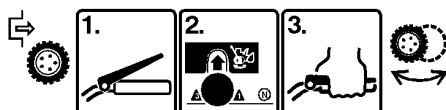
Betjening av primer



Betjening av gass



Betjening av
PowerShift



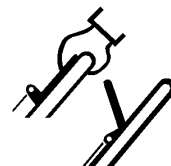
Lås



Lås opp



Betjening av spak



Betjening av spak



Blyfri bensin



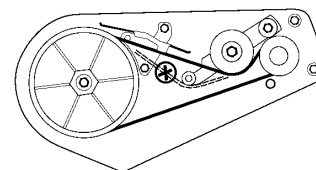
Kan skjære fingre eller
hånden



Kan skjære foten



Plassering
av rem



Løse deler

BESKRIVELSE	ANT.	BRUK
Splint	1	Settes på hastighetsvelgerstaget
Flat skive	1	
Hodeskruer og buete skiver	4	Montering av håndtak
Sjakkelpinne	1	Montering av spiralblad/viftehjul & trekkfunksjonsdrevets kontrollstag
Splint	1	
Flensmutter	2	
Hodeskrue og låsemutter	1	Montering av sjaktkontrollstag
Låsemutter og pyramideformet skive	1	
Låseskrue	1	Festing av sjaktavleder
Gummiskive	1	
Friksjonsplate	1	
Stor, flat skive	1	
Buet skive	1	
Låsemutter	1	
Nøkkel	1	Bruk i tenningen
Registreringskort	1	Brukes som bevis på produktets garanti
Spesifikasjoner og konstruksjon kan forandres uten varsel.		

Tilbehør

BESKRIVELSE	DEL NUMMER
110 V vekselstrøm elektrisk startsett	23-3790
Kjettingsett	56-2700
Snødrivebryter	37-7021

Sammenmontering

Obs: Finn ut hva som er høyre og venstre på snøfreseren ved å stå i normal arbeidsstilling.

Montering av håndtak

1. Ta av monteringsstroppene som holder kontrollstagene fast på håndtakene.
2. Ta akselpinnene ut av begge hjulene og skyv hjulene ca. en tomme utover akselen slik at det blir tilstrekkelig med klaring til å montere håndtakene.
3. Sett det venstre håndtaket mot siden av enheten, rett opp monteringshullene i håndtaket med hullene i sideplaten, og bruk de to hodeskruene og de buete skivene til å feste med. Trekk skruene til med fingrene (Fig. 2).

Obs: Den konkave siden av de buete skivene skal ligge mot yttersiden av håndtaket.

Gjenta prosessen på høyre side. Pass på at håndtakene er like høye før skruene trekkes til på begge sider.

4. Monter hjulene igjen. Vær oppmerksom på at akselen har to hull i begge ender. Akselpinnene skal settes inn i hullene i hjulnavet og gjennom det innerste hullet i akselen (Fig. 3).

Obs: Hvis De skal sette kjettinger på snøfreseren, må akselpinnene settes inn i det ytterste hullet i akselen.

Montering av hastighetsvelgerstag

1. Trekk hastighetsvelgerarmen (Fig. 4) helt “ut” og sett hastighetsvelgeren (Fig. 6) på kontrolltavlen i stillingen R (REVERS) slik at monteringen går lettere.
2. Sett hastighetsvelgerstaget i armen, tre en flat skive på hastighetsvelgerstaget og fest ved hjelp av en splint (Fig. 4).

Montering av trekkfunksjonsstag

1. Tre en flensmutter (flensen ned) på trekkfunksjonsstaget på venstre håndtak (Fig. 5).
2. Tre en flensmutter (flensen opp) i bunnen av trekkkontrollstaget, nedenfor sløyfen i det nederste trekkstaget (Fig. 5).
3. Tre en flensmutter (flensen opp) i bunnen av trekkkontrollstaget, nedenfor sløyfen i det nederste trekkstaget (Fig. 5).
4. Juster de to flensmutrene oppover eller nedover på trekkkontrollstaget helt til avstanden mellom toppen av håndgrepet og bunnen av trekkkontrollspaken (Fig. 6 og 7) er ca. $\frac{43}{8}$ “. **Dette er kun en midlertidig innstilling.** Trekk til de to flensmutrene med fingrene.
5. Flytt hastighetsvelgeren (Fig. 6) i tredje gir.

Obs: Hvis hastighetsvelgeren ikke vil flytte seg i tredje gir, er det nødvendig å justere: se “Justering av hastighetsvelger” på side 19. Foreta denne justeringen før De fortsetter monteringsarbeidet.

6. Trekk maskinen sakte bakover mens trekkkontrollspaken presses sakte mot håndtaket. Justeringen er korrekt når hjulene slutter å gå rundt og avstanden mellom toppen av håndgrepet og bunnen av trekkkontrollspaken er mellom en og to tommer (Fig. 7). Juster de to flensmutrene på nytt hvis det er nødvendig for å få denne avstanden, og trekk dem deretter godt til.

Montering av forbindelsesledd for spiralblad/viftehjuls kontroll og trekkkontroll

1. Løsne låsemutteren som sitter ovenfor sjakkelet på det øverste kontrollstaget (Fig. 8).
2. Rett opp hullene i sjakkelet med hullet i det nederste kontrollstaget og sett inn sjakkelpinnen (Fig. 8).
3. Mål avstanden mellom toppen av håndgrepet og bunnen av spiralblad/viftehjulets kontrollspak (Fig. 6 og 9). Denne avstanden skal være ca. fire tommer. **Dette er kun en midlertidig innstilling.**
4. Press spiralblad/viftehjulets kontrollspak sakte mot håndgrepet. Kraften som skal til for å trykke inn spaken vil øke betydelig når dødgang fjernes fra drivremmen (ca. en halv bevegelse av spaken). Det er nødvendig å justere når kraften som skal til begynner å øke og avstanden mellom toppen av håndgrepet og bunnen av spiralbladet/viftehjulets kontrollspak er mellom en og to tommer.

Obs: Hvis det ikke skal betydelig mer kraft til for å trykke inn spaken, ta dekslet av remmen (se “Skifte av drivrem for spiralblad/viftehjul”, trinn 1-2, på side 18) og mål avstanden på en til to tommer.

ovenfor håndgrepet på det punktet der dødgangen ble fjernet fra spiralblad/viftehjulets drivrem.

5. Juster avstanden ved å ta ut sjakkelpinnen, løsne låsemutteren og tre sjakkelet oppover eller nedover for å øke eller minske avstanden mellom håndgrepet og spiralblad/viftehjulets kontrollspak (Fig. 8).
6. Sett inn sjakkelpinnen når justeringen er korrekt, og fest den med splinten. Trekk til låsemutteren for å feste sjakkelet (Fig. 8).

Montering av sjaktkontrollstag

1. Monter sjaktkontrollbraketten og staget på venstre side av håndtaket med hodeskruen og låsemutteren. La låsemutteren være løs helt til alle deler er ferdigmonterte (Fig. 10).
2. Ha smørefett nr. 2 på snekkegiret. Sett deretter snekkegiret og braketten på monteringsflensen og fest med den pyramideformede skiven og låsemutteren (Fig. 11).
3. Skyv snekkegiret inn i tennene på utløpssjaktens låsering og trekk til låsemutteren (Fig. 11).
4. Trekk til låsemutteren som holder sjaktkontrollbraketten på venstre håndtak (Fig. 10).
5. Kontroller funksjonen av sjaktekontrollstaget. Hvis funksjonen er treg, flytt snekkegiret litt utover.

Festing av sjaktavleder

1. Sving avlederen opp og tilbake helt til avlederens stoppeanordning går over leppen i toppen av utløpssjakten.
2. Fest avlederens venstre side til utløpssjakten ved hjelp av delene som er vist i Figur 12. Pass på at gummiskiven og friksjonsplaten er plassert mellom sjakten og avlederen og at tappene på

friksjonsplaten går inn i hullene i avlederen. Riktig monteringsrekkefølge for delene er vist i Figur 12.

Obs: Den konkave siden av den buete skiven skal ligge mot den store, flate skiven.

3. Trekk til mutrene på begge sider av avlederen. Mutrene må ikke trekkes til for hardt slik at det blir nødvendig å bruke makt til å forandre avlederens vinkel.

Kontroller trykket i dekkene

VIKTIG: Kontroller trykket i dekkene da de ble overfylt på fabrikken av transport-messige grunner. Reduser derfor trykket likt i begge dekk til 48-103 kPa (7-15 psi) før snøfreseren brukes.

Før start

Fyll veivhuset med olje

Motoren ble sendt fra fabrikken uten olje i veivhuset. Veivhuset må derfor fylles med olje før motoren startes.

VIKTIG: Kontroller oljenivået hver 5. driftstime eller hver gang snøfreseren brukes. Skift olje etter de 2 første driftstimen til å begynne med, og deretter, hvis arbeidsforholdene er normale, etter hver 25. time eller en gang i året, avhengig av hva som inntreffer først.

1. Sett maskinen på ett flatt underlag for at avlesningen av oljenivået skal være korrekt.
2. Rengjør området rundt peilestikken for å forhindre at det kommer forurensninger i påfyllingshullet når peilestikken tas ut.
3. Ta peilestikken ut av veivhuset (Fig. 13).

4. Fyll 0,621 l (21 oz.) med SAE 5W-30 eller SAE 10 olje sakte inn i påfyllingshullet. Motoren kan bruke alle typer rensende oljer av god kvalitet som er godkjent av American Petroleum Institute (API) "service classification"-SE, SF eller SG.

Obs: Peilestikken må sitte helt inne for at avlesningen av oljenivået skal være korrekt. IKKE FYLL PÅ FOR MYE. FYLL OLJEN SAKTE PÅ.



FARE

FARERISIKO

- Bensin er meget brannfarlig og høyeksplosiv under visse forhold.

DET SOM KAN SKJE

- En brann eller eksplosjon som er forårsaket av bensin kan brenne Dem og andre og forårsake skade på eiendom.

HVORDAN FAREN UNNGÅS

- Bruk en trakt og fyll drivstofftanken utendørs, på et åpent sted, mens motoren er kald. Tørk opp all bensin som eventuelt ble sølt.
- Ikke fyll tanken helt full. Fyll bensin på tanken helt til nivået er mellom 6 mm og 13 mm (mellom 1/4" og 1/2") nedenfor bunnen av påfyllingshalsen. Dette tomrommet i tanken gir bensinen plass til å utvide seg.
- Røyk aldri med bensin i nærheten, og hold Dem borte fra åpen ild eller steder der bensingass kan antennes av gnister.
- Oppbevar bensin i en godkjent kanne og utenfor barns rekkevidde.
- Kjøp aldri mer bensin enn til 30 dagers forbruk.

Fyll drivstofftanken med bensin

Bruk ren, fersk blyfri bensin, inkludert *oksydert* eller *omformulert* bensin med 85 oktan eller høyere. Kjøp kun tilstrekkelig med bensin til 30 dagers forbruk for å sikre at bensinen som brukes er fersk. Bruk av blyfri bensin resulterer i mindre avleiringer i forbrenningskammeret og lengre levetid for tennpluggen. Det er ikke nødvendig å bruke høyoktan bensin, og dette anbefales heller ikke.

VIKTIG: BRUK ALDRI METANOL, BENSIN SOM INNEHOLDER METANOL, GASOHOL SOM INNEHOLDER MER ENN 10% ETANOL, HØYOKTAN BENSIN, ELLER PARAFIN DA DETTE KAN SKADE MOTORENS DRIVSTOFFSYSTEM.

Toro anbefaler også regelmessig bruk av Toro stabiliserings/kondisjoneringsmiddel i alle Toro bensindrevne produkter, både under drift og i lagringsperioden. Toro stabiliserings/kondisjoneringsmiddel rengjør motoren under drift og forebygger at det dannes gummi-liknende avleiringer i motoren i lagringsperioden

Obs: Et drivstoffstabiliserings/kondisjoneringsmiddel er mest effektivt når det er blandet i fersk bensin.

IKKE BRUK ANDRE TILSETTINGSMIDLER I DRIVSTOFFET ENN DE SOM ER PRODUSERT SPEIELT FOR Å STABILISERE DRIVSTOFF I LAGRINGSPERIODEN, SLIK SOM TOROS STABILISERINGS/KONDISJONERINGSMIDDEL ELLER ET TILSVARENDE PRODUKT. TOROS STABILISERINGS/KONDISJONERINGSMIDDEL HAR EN PETROLEUM-DESTILLERT BASE. TORO ANBEFALER IKKE BRUK AV STABILISERINGSMIDLER MED ALKOHOLBASE, SLIK SOM ETANOL, METANOL ELLER ISOPROPYL. TILSETTINGSMIDLER SKAL IKKE BRUKES TIL FORSØK PÅ Å FORBEDRE MASKINENS KREFTER ELLER PRESTASJON.

1. Rengjør området rundt lokket på drivstofftanken (Fig. 13). Skru lokket av tanken. Bruk blyfri, lavoktan bensin og fyll til mellom 6 og 13 mm (mellom 1/4" og 1/2") fra toppen av tanken, og ikke opp i påfyllingshalsen. Dette tomrommet må være der for at drivstoffet skal ha plass til å utvide seg. Ikke fyll tanken helt full. Sett lokket tilbake på plass.

Bruk

Kontroller

Spiralblad/viftehjul (Fig. 14) - Denne kontrollen har to stillinger: INNKOBLET og UTKOBLET. Spiralbladet og viftehjulet innkobles samtidig ved å presse spaken mot grepet på høyre håndtak, og utkobles ved å frigjøre spaken.

Trekkfunksjon (Fig. 14) - Trekkfunksjonen (hjuldriften) innkobles eller "Power Shift" systemet aktiviseres ved å presse spaken mot grepet på venstre håndtak. Trekkfunksjonen stoppes ved å frigjøre spaken.

Hastighetsvelgeren (Fig 14) - Denne kontrollen har fire stillinger: revers, 1, 2 og 3. Skift hastighet ved å flytte girspaken i ønsket stilling. Spaken låser seg i hakket ved hver hastighetsinnstilling. Bruk stillingene 1, 2 eller 3 avhengig av snøforhold.

Tenningsbryter (Fig. 15) - Sett inn nøkkelen før motoren startes med tilbakespolingsstarteren. Stopp motoren ved å ta ut nøkkelen.

Gass (Fig. 15) - Skyv gassen oppover for å øke hastigheten

Choke (Fig. 15) - Drei choken i "FULL" stilling for å starte en kald motor. Drei choken gradvis mot "OFF"(av) ettersom motoren blir varmere.

Primer (Fig. 15) - Trykk på primeren for å pumpe en liten mengde bensin inn i motoren for at den skal være lettere å starte når det er kaldt ute.

Bensinkran (Fig. 14) - Denne kranen sitter på undersiden av drivstofftanken. Steng kranen ved å dreie den mot høyre for å stenge tilførselen av drivstoff fra tanken. Åpne kranen ved å dreie den mot venstre for å tilføre drivstoff til forgasseren. Steng kranen når snøfreseren ikke er i bruk.

Utløpssjakt (Fig. 14) - Roter denne kontrollen med urviseren for å bevege utløpssjakten til venstre, og mot urviseren for å bevege den til høyre.

Tilbakespolingsstarter (Fig. 15) - Tilbakespolingsstarteren er montert på baksiden av motoren. Trekk i tilbakespolingsstarteren for å starte motoren.

Avlederhåndtak (Fig. 14) - Avlederhåndtaket på toppen av utløpssjakten brukes til å styre høyden av snøen som blåses ut.

Start/Stop

Hvis motoren skal brukes i temperaturer over 4°C (+40°F), må forgasserens varmeboks demonteres (Fig. 16). Varmeboksen må imidlertid monteres igjen hvis temperaturen synker under 4°C (+40°F). Varmeboksen demonteres på følgende måte:

1. Ta kablen av tennpluggen og pass på at den ikke tilfeldigvis kommer i kontakt med pluggen (Fig. 16).
2. Ta ut tre (3) skruer, tre (3) låseskiver og tre (3) skiver som holder eksospotteskyddet på motoren (Fig. 16). Ta av eksospotteskyddet.
3. Ta ut tre (3) skruer med phillipshode og en (1) skrue med sekskanthode som holder varmeboksen på plass (Fig. 16). Trekk chokeknappen av chokestaget (Fig. 15).
4. Løft varmeboksen opp og bort fra motoren, og sett chokeknappen tilbake på monteringsstaget.

For å starte motoren

VIKTIG: Kontroller at spiralbladet og viftehjulet ikke har frosset fast, og at de roterer fritt. Pass også på at utløpssjakten ikke er tett. **BRUK**

EN PINNE TIL Å RENSKE
UTLØPSSJAKTEN MED. BRUK
ALDRI HÅNDEN.

1. Sett kabelen tilbake på tennpluggen (Fig. 16).
2. Sett gassen (Fig. 15) på “FAST” (hurtig).
3. Åpne bensinkranen under drivstofftanken (Fig. 14) ved å dreie den mot venstre.
4. Drei choken (Fig. 15) i full choke-stilling.
5. Sett nøkkelen i tenningen (Fig. 15).
6. Sett tommelen over hullet midt på primeren og trykk den sakte inn tre ganger. **IKKE BRUK PRIMEREN HVIS MOTOREN HAR GÅTT OG ER VARM.**

Obs: For mye priming kan føre til at motoren drukner slik at den ikke starter.

7. Grip fatt i håndtaket på tilbakespolingsstarteren (Fig. 15) og trekk sakte ut helt til starteren innkobles. Trekk deretter kraftig i snoren for å starte motoren. Hold godt fast i håndtaket og la snoren gå sakte inn igjen.

Obs: Hvis ikke motoren starter, eller hvis temperaturen er -23°C (-10°F) eller kaldere, kan det være nødvendig å prime den på nytt. Forsøk å starte motoren etter hver priming før den primes på nytt.

8. Drei choken (Fig. 15) til 3/4 stilling straks motoren starter. Sett choken i 1/2 stilling ettersom motoren blir varmere, og sett den til slutt i stillingen “OFF” (av). Sett choken tilbake i 1/2 stilling hvis motoren truer med å stoppe. Drei choken i stillingen “OFF” (av) når motoren er varm nok.

Før motoren stoppes

1. Sett igang spiralbladet/viftehjulet for å fjerne rester av snø fra innersiden av huset.

2. Kjør motoren i noen minutter for å tørke opp fuktighet som eventuelt har samlet seg på motoren.
3. La motoren gå og trekk tilbakespolingsstarteren raskt ut med en kontinuerlig full armbevegelse tre eller fire ganger. Dette bidrar til å forhindre at tilbakespolingsstarteren fryser fast på grunn av ekstreme arbeidsforhold.

Obs: Tilbakespolingsstarteren produserer en høy, klaprende lyd når den trekkes ut. Dette skader hverken motoren eller starteren.

Stopp av motoren

1. Frigjør trekkfunksjons-kontrollen og spiralblad/viftehjuls-kontrollen (Fig. 14).
2. Sett gassen helt ned og ta ut tenningsnøkkelen (Fig. 15).
3. Vent til alle deler slutter å bevege seg før De forlater operatørens arbeidsstilling (bak håndtakene).

Tips for bruk

1. Steng bensinkranen ved å dreie den mot høyre og ta nøkkelen ut av tenningen når snøfreseren ikke er i bruk.
2. Rydd vekk snøen så snart som mulig etter det har snødd. Da blir resultatet best.
3. Juster støtteplatene etter bakkeforholdene. Se under “Justering av støtteplater” på side 15.
4. Snøfreseren er konstruert til å rydde vekk snøen helt ned til kontaktflaten, men det hender av og til at forkanten på freseren får en tendens til å vippe opp. Hvis dette skulle skje, sett ned hastigheten ved å skifte til et lavere gir. Hvis forkanten fremdeles vipper opp, løft begge håndtakene opp slik at forkanten på snøfreseren holdes nede.

5. La snøen blåse ut med vindretningen hvis det er mulig, og overlapp hvert skårgang for å være sikker på at all snø blir fjernet. Hvis hjulene slurer, skift til et lavere gir for å sette ned hastigheten forover.
6. La snøfreseren gå i noen minutter etter at arbeidet er ferdig slik at de bevegelige delene ikke fryser fast. Sett i gang spiralbladet/viftehjulet for å fjerne all snø fra innersiden av huset.
7. Ikke overbelast snøfreseren ved å rydde snøen for fort. Hvis motoren saktner farten, skift til et lavere gir for å sette ned hastigheten forover
8. Bruk alltid full gass (maksimal motorhastighet) for å blåse ut snøen.
9. Hvis snøen er våt, vil den ikke sette seg så fast i utløpssjakten hvis maksimal motorhastighet opprettholdes og man passer på å ikke overbelaste motoren.
10. Hvis været er kaldt og det er mye snø, kan det hende at noen kontroller og bevegelige deler fryser fast. Derfor må man stoppe motoren hvis en av kontrollene blir vanskelig å bruke, og vente til alle deler som beveger seg står stille. Undersøk deretter alle deler for å se om noe har frosset fast. IKKE BRUK MAKT FOR Å PRØVE Å BRUKE KONTROLLENE NÅR DE HAR FROSSET FAST. Frigjør alle kontroller og bevegelige deler før snøfreseren brukes igjen.

FARE

FARERISIKO

- Når snøfreseren er i bruk, kan det hende at viftehjulet og spiralbladet roterer.

DET SOM KAN SKJE

- **ET VIFTEHJUL ELLER SPIRALBLAD SOM ROTERER KAN AMPUTERE ELLER SKADE FINGRE OG HENDER.**

HVORDAN FAREN UNNGÅS

- **STANS MOTOREN OG VENT TIL ALLE DELER SLUTTER Å BEVEGE SEG** før snøfreseren justeres, rengjøres, repareres eller undersøkes og før utløpssjakten renses. Ta også kabelen av tennpluggen og hold den borte fra pluggen for å unngå at motoren starter ved et uhell.
- **BRUK EN PINNE TIL Å RENSKJE UTLØPSSJAKTEN MED. BRUK ALDRI HÅNDEN.**
- Stå bak håndtakene og borte fra utløpsåpningen mens snøfreseren er i drift.
- Hold ansikt, hender, føtter og andre kroppsdeler og klær borte fra skjulte deler som beveger seg eller roterer.

Justering av støtteplater og skrape

BETONGFLATER OG ASFALTERTE FLATER

1. Ta kabelen av tennpluggen og pass på at den ikke tilfeldigvis kommer i kontakt med pluggen.
2. Kontroller trykket i begge dekkene. Sørg for at begge har et likt trykk på mellom 48 og 100 kPa (7 og 15 psi).
3. Sett snøfreseren på et jevnt underlag . Løsne deretter de fire (4) flensmutrene som fester begge støtteplatene til spiralbladets sideplate (Fig. 17) slik at støtteplatene lett kan skyves opp og ned.
4. Støtt spiralbladene slik at både skrapen og spiralbladene (Fig. 18) er minst 1,6 mm (1/16") ovenfor bakken.

Obs: Skrapen skal sitte høyere over fortauet hvis fortauet har en flate som er sprukket eller ujevnt.

5. Sjekk justeringen av skrapen. Skrapen skal sitte ovenfor og parallelt med en jevn flate. Juster skrapen ved å løsne de fem (5) monteringskruene (Fig. 18), rette opp skrapen og trekke til skruene igjen.
6. Når skrapen er riktig justert og holdt på plass over den jevne flaten, flyttes støtteplatene ned slik at de ligger flatt mot bakken. Trekk til de fire (4) flensmutrene som holder begge støtteplatene fast på spiralbladets sideplater (Fig. 17). Støtteplatene vil nå støtte både spiralbladene og skrapen slik at de holder seg ovenfor bakken.

GRUSLAGTE FLATER

Juster støtteplatene når snøfreseren skal brukes der det er grus slik at ikke steiner blir frest opp.

1. Ta kabelen av tennpluggen og pass på at den ikke tilfeldigvis kommer i kontakt med pluggen.
2. Løsne de fire (4) flensmutrene som fester begge støtteplatene til spiralbladets sideplater (Fig. 17). Skyv deretter støtteplatene ned så langt det går slik at spiralbladet støttes så langt fra det flate underlaget som støtteplatens justering tillater. Trekk til flensmutrene.

Vedlikehold



ADVARSEL

FARERISIKO

- Hvis De lar kabelen sitte på tennpluggen, kan andre starte motoren.

DET SOM KAN SKJE

- De selv eller andre i nærheten kan bli alvorlig skadet hvis motoren starter ved et uhell.

HVORDAN FAREN UNNGÅS

- Ta kabelen av tennpluggen og nøkkelen ut av tenningen før De begynner med noe slags vedlikeholdsarbeid. Skyv også tennpluggledningen til side slik at den ikke tilfeldigvis kan komme i kontakt med tennpluggen.

Tømming av bensin

1. Steng bensinkranen som sitter under drivstofftanken (Fig. 19) ved å dreie kranen mot venstre.



ADVARSEL

FARERISIKO

- Bensin er meget brannfarlig.

DET SOM KAN SKJE

- Bensin kan antennes og forårsake alvorlig personskade.

HVORDAN FAREN UNNGÅS

- Tøm bensinen utendørs.
- Motoren må være helt kald når bensinen tømmes ut.
- Tørk opp all bensin som eventuelt ble sølt.
- Tøm aldri bensin i nærheten av flammer eller der gnister kan antenne bensingassen.
- IKKE RØYK en sigar, sigarett eller pipe mens De holder på med bensin.

2. Sett et rent oppsamlingsfat under bensinkranen.

3. Løsne klemmen som holder bensinslangen til kranen og skyv ledningen av kranen (Fig. 19).
4. Åpne kranen ved å dreie den mot høyre. Bensinen vil da renne ned i fatet.
5. Sett på drivstoffledningen igjen og fest den med slangeklemmen.

Smøring av snøfreseren

Smør alle bevegelige deler i snøfreseren etter hver 15 driftstime.

1. Ta kabelen av tennpluggen og pass på at den ikke tilfeldigvis kommer i kontakt med pluggen.
2. Tøm bensinen ut av bensintanken. Se under "Tømming av bensin" på side 16.
3. Velt snøfreseren forover på spiralblad/viftehjulshuset og støtt den slik at den ikke kan falle ned. Ta så ut de fire (4) skruene som holder bunndekslet på plass og ta av dekslet (Fig. 20).
4. Smør snøfreseren med litt tynn olje og smørefett slik som vist i Figur 21. Tørk av overflødig olje eller fett.

VIKTIG: Pass på at det ikke kommer olje eller fett på gummihjulet eller friksjonsdrevplaten da hjulet vil begynne å slure og gummien vil bli slitt.

5. Sett bunndekslet tilbake på plass ved hjelp av de fire (4) skruene.

Skifte av olje i veivhuset

Skift olje etter de 2 første driftstimene til å begynne med. Skift den deretter hver 25. driftstime eller en gang i året hvis bruksforholdene er normale. La motoren gå like før oljen skal skiftes hvis det er mulig, da varm olje renner bedre og bærer med seg flere urenheter enn kald olje.

1. Ta kabelen av tennpluggen og pass på at den ikke tilfeldigvis kommer i kontakt med pluggen.
2. Løft opp snøfreseren bak og støtt den. Ta av venstre hjul.
3. Rengjør området rundt oljedrenspluggen. Skyv oppsamlingsfatet under drenshalsen og ta av oljedrenspluggen (Fig. 22).
4. Når all oljen er uttømt settes oljedrenspluggen og det venstre hjulet tilbake på plass.
5. Sett snøfreseren på et flatt underlag. Fyll deretter veivhuset med olje: se "Fylling av olje i veivhuset" på side 11. Tørk opp all olje som eventuelt ble sølt.

Smøringen i spiralbladets girkasse

Smøringen i spiralbladets girkasse må kontrolleres første gang snøfreseren skal brukes, etter hver 10 driftstime og når den tas fram etter en lagringsperiode. Smøringen i spiralbladets girkasse kontrolleres på følgende måte:

1. Sett snøfreseren på et flatt underlag.
2. Rengjør området rundt rørpluggen slik at all skitt er fjernet.
3. Ta rørpluggen ut av girkassen (Fig. 23).
4. Sjekk hvor mye smøring det er i girkassen. Fettet må være synlig gjennom åpningen.
5. Hvis det er lite fett, fyll MAG-1 smørefett (et smørefett for lav temperatur og høyt trykk, Toro del nr. 505-101) i girkassen helt til det flyter over.

Obs: Bruk kun et smørefett for lav temperatur og høyt trykk i girkassen.

6. Sett rørpluggen tilbake i girkassen.

Justering av spiralbladets/viftehjulets drivrem

Hvis spiralbladet/viftehjulets rem slurer slik at det innvirker på snøfreserens prestasjon, er det enten nødvendig å justere den eller den må skiftes ut.

1. Kontroller justeringene i samsvar med trinnene 4-6 under Montering av forbindelsesledd for spiralblad/viftehjulets drivkontroll på side 10. Juster hvis det er nødvendig.
2. Kontroller remspenningen ved å sette igang spiralbladet/viftehjulet. **Hvis remmen fremdeles slurer, må den skiftes ut. BENYTT KUN ORIGINALE TORO RESERVEDELER.**

Skifte av spiralbladets/viftehjulets drivrem

Hvis spiralbladet/viftehjulets drivrem (Fig. 24) blir slitt, gjennomvåt av olje eller defekt på annen måte, må den skiftes ut.

1. Ta kabelen av tennpluggen og pass på at den ikke tilfeldigvis kommer i kontakt med pluggen.
2. Fjern de to (2) skruene som holder remmens deksel på plass og legg dekslet til side (Fig. 24).
3. Ta spiralbladets drivrem av motorremskiven og spiralbladet/viftehjulets store remskive (Fig. 25).
4. Legg den nye remmen rundt spiralbladet/viftehjulets store remskive (Fig. 25). Legg deretter remmen over motorremskiven, og pass på at remmen sitter på innersiden av lederullen og remføreren (Fig. 25).
5. Juster forbindelsesleddet til spiralbladet/viftehjulets drev. Se trinnene 4-6 under "Montering av forbindelsesledd på spiralbladet/viftehjulets kontroll" på side 10.
6. Monter dekslet over remmen ved hjelp av to (2) skruer.

Skifte av trekkfunksjonens drivrem

Hvis trekkfunksjonens drivrem blir slitt, gjennomvåt av olje eller defekt på annen måte, må den skiftes ut

1. Ta kabelen av tennpluggen og pass på at den ikke tilfeldigvis kommer i kontakt med pluggen.
2. Tøm bensinen ut av bensintanken. Se under "Tømming av bensin" på side 16.
3. Fjern de to (2) skruene som holder remmens deksel på plass og legg dekslet til side (Fig. 24).
4. Ta spiralbladet/viftehjulets drivrem av motorremskiven og spiralbladet/viftehjulets store remskive (Fig. 25).
5. Velt snøfreseren forover og støtt den slik at den ikke kan falle ned.
6. Ta ut de fire (4) skruene som fester bunndekslet til rammen (Fig. 20). Ta av bunndekslet.
7. Ta fjæren ut av hakket nederst i kanten av sideplaten (Fig. 26).

VIS FORSIKTIGHET

FARERISIKO

- Fjæren har stor spenning.

DET SOM KAN SKJE

- Fjæren kan sprette i retning av operatøren eller andre i nærheten.

HVORDAN FAREN UNNGÅS

- Vær forsiktig når fjæren tas ut.

8. La maskinen stå oppreist og ta trekkfunksjonsremmen av motorremskiven og den store trekkfunksjonsskiven (Fig. 25).
9. Legg den nye remmen over den store trekkfunksjonsskiven. Legg så remmen over motorremskiven og pass på at den sitter på innersiden av remføreren (Fig. 25).
10. Velt snøfreseren forover og støtt den slik at den ikke kan falle ned.

11. Huk fjæren inn i hakket i sideplatens nederste kant (Fig. 26).
12. Monter bunndekslet med de fire skruene og reis maskinen opp igjen.
13. Legg den nye drivremmen rundt spiralbladet/viftehjulets store remskive og motorremskiven og pass på at remmen sitter på innersiden av lederullen og remførerer (Fig. 25).

Obs: Hvis spiralbladet/viftehjulets drivrem er blitt skiftet ut, juster spiralbladet/viftehjulets forbindelsesledd. Se trinnene 4-6 under “Montering av forbindelsesledd på spiralbladet/viftehjulets kontroll” på side 10.

14. Monter dekslet over remmen med to (2) skruer.

Justering av trekkfunksjonen

Hvis hastighetsvelgeren fungerer som den skal men snøfreseren vil ikke gå hverken forover eller i revers, kan det være nødvendig å justere.

1. Kontroller justeringen i henhold til trinnene 5 og 6 under Montering av trekkfunksjonsstag på side 10. Juster hvis det er nødvendig.
2. Hvis forbindelsesleddet er riktig justert og problemet vedvarer, må De henvende Dem til et autorisert Toro forhandlerverksted.

Justering av hastighetsvelger

Hvis snøfreseren går sakte eller ikke i det hele tatt i stilling nr. 1, eller det ikke går an å flytte hastighetsvelgeren i stilling nr. 3, vil det være nødvendig å justere hastighetsvelgerens forbindelsesledd.

1. Ta kabelen av tennpluggen og pass på at den ikke tilfeldigvis kommer i kontakt med pluggen.
2. Ta ut fire (4) skruer som fester bunndekslet til rammen. Ta av dekslet (Fig. 20).

3. Løsne flensmutrene som fester velgerplaten til kontrolltavlen. Velgerplaten kan da beveges fritt for justering (Fig. 27).
4. Sett hastighetsvelgeren i tredje gir og press hastighetsvelgerplaten ned for å flytte drivenheten til høyre. Drivenheten skal sitte 3 mm (1/8”) fra rullepinne; hvis ikke, skyv velgerplaten (Fig. 27) helt til avstanden er 3 mm (1/8”) (Fig. 28).
5. Trekk til flensmutrene som holder hastighetsvelgerplaten når drivenheten har en avstand på 3 mm (1/8”) fra rullepinne.
6. Sett hastighetsvelgeren på R (REVERS) og så tilbake i tredje for å sjekke justeringen. Hvis avstanden mellom rullepinne og drivenheten er større enn 4,8 mm (3/16”), gjenta trinn 2-4.
7. Monter bunndekslet med de fire (4) skruene.

Justering av forgasser

Forgasseren ble justert på fabrikken, men det kan hende at den må justeres igjen av og til.

1. Ta ut tre (3) skruer, tre (3) låseskiver og tre (3) skiver som holder eksospotteskyddet på motoren (Fig. 16). Ta av eksospotteskyddet.
2. Ta ut tre (3) skruer med phillipshode og en (1) skrue med sekskanthode som holder varmekassen på plass (Fig. 16). Trekk chokeknappen av chokestaget (Fig. 15).
3. Løft varmekassen opp og bort fra motoren, og sett chokeknappen tilbake på monteringsstaget.

Obs: Hopp over trinn 4 og 5 hvis motoren kan starte og gå.

4. Effektjusteringsskruen (Fig. 29) - Steng skruen ved å dreie den forsiktig med urviseren helt til den såvidt gir litt motstand. Drei den deretter 1 hel omdreining — 360° — mot urviseren.

VIKTIG: Ikke trekk til effektjusteringsskruen eller tomgangsblendingsskruen for hardt da dette vil skade både skruen og setet.

5. Tomgangsblandingsskruen (Fig. 29) - Steng skruen ved å dreie den forsiktig med urviseren helt til den såvidt gir litt motstand. Drei den deretter 1-1/2 omdreining mot urviseren.
6. Start motoren og la den varme seg opp i ca. 3 til 5 minutter, flytt deretter gassen til "FAST" (hurtig).



ADVARSEL

FARERISIKO

- Motoren må være igang slik at forgasseren kan finjusteres.

DET SOM KAN SKJE

- Når snøfreseren er i bruk, kan det hende at viftehjulet og spiralbladet roterer.

HVORDAN FAREN UNNGÅS

- Sett spiralbladet/viftehjulets kontroll og trekkfunksjonens kontroll på "DISENGAGE" (utkoblet).
- Hold hender, føtter, ansikt og andre kroppsdeler og klær unna lydpudden, spiralblad/viftehjulet, utløpssjakten og alle deler som beveger seg.



ADVARSEL

FARERISIKO

- Eksos fra motoren inneholder kulloksyd.

DET SOM KAN SKJE

- Kulloksyd er en luktfri og livsfarlig giftgass.

HVORDAN FAREN UNNGÅS

- Ikke la motoren gå innendørs eller på et innelukket sted.

drivstoffblanding. Drei så effektjusteringsskruen med urviseren, tilbake til midtpunktet mellom den fete og den magre innstillingen, slik at motoren går jevnt.

Obs: Vent i flere sekunder mellom hver 1/8 omdreining av skruen slik at motoren kan venne seg til den nye drivstoffblandingen.

8. Flytt gassen til tomgangshastighet. Drei deretter tomgangshastighetsskruen helt til motoren går med hurtig tomgang-1750 rpm.
9. Drei tomgangsblandingsskruen (Fig. 29) inn med urviseren 1/8 omdreining av gangen helt til den fusker på grunn av for mager drivstoffblanding. Drei deretter skruen ut mot urviseren 1/8 omdreining av gangen helt til motoren går ujevnt på grunn av for fet drivstoffblanding. Drei så tomgangsblandingsskruen med urviseren, tilbake til midtpunktet mellom den fete og den magre innstillingen.

Obs: Vent i flere sekunder mellom hver 1/8 omdreining av skruen slik at motoren kan venne seg til den nye drivstoffblandingen.

10. Drei tomgangshastighetsskruen (Fig. 29) helt til motoren går med 1750 rpm.
11. Kontroller forgasserjusteringen ved å flytte gassen raskt fra lav hastighet til høy hastighet. Motoren skal akselerere uten å nøle eller spytte. Hvis motoren ikke akselererer skikkelig, juster forgasseren slik at drivstoffblandingen blir litt fetere. Hvis motoren skjelder under belastning, åpne effektjusteringsskruen 1/8 omdreining mot urviseren.
12. Stans motoren når forgasseren er justert før forgasserens varmeboks og eksospotteskyddet monteres.
13. Sett chokeknappen tilbake på monteringsstaget.

7. Drei effektjusteringsskruen (Fig. 29) inn med urviseren 1/8 omdreining av gangen helt til motoren fusker på grunn av for mager drivstoffblanding. Drei deretter skruen ut mot urviseren 1/8 omdreining av gangen helt til motoren går ujevnt på grunn av for fet

Skifte av tennplugg

Bruk en Champion RJ-19LM tennplugg eller en tilsvarende plugg. Juster luftgapet til 0,76 mm (0.030"). Sjekk tennpluggene en gang i året eller etter hver 100. driftstime. Hvis elektrodene midt på har fått en mørk farge eller er slitte, monter en ny tennplugg.

1. Rengjør området rundt tennpluggen slik at det ikke faller rusk eller liknende ned på sylindren når tennpluggen tas ut.
2. Ta kabelen av tennpluggen (Fig. 16) og ta tennpluggen ut av topplokket.

VIKTIG: En tennplugg som er sprukket eller skitten må skiftes ut. Elektrodene må ikke sandblåses, skrapes eller rengjøres fordi partikler kan falle av tennpluggen og inn i sylindren. Dette vil antageligvis forårsake at motoren blir skadet.

3. Still luftgapet mellom elektrodene på den nye tennpluggen på 0,76 mm (0.030") (Fig. 30). Sett deretter pluggen inn i topplokket. Trekk den til med et moment på 20,4 N·m (15 ft-lb).
4. Press kabelen på tennpluggen (Fig. 16).

Forberedelse av snøfreseren før lagring

1. BEHANDLING AV DRIVSTOFFSYSTEMET -

Obs: Et drivstoffstabiliserings/kondisjoneringsmiddel er mest effektivt når det er blandet i fersk bensin.

- Hell Toro stabiliserings/kondisjoneringsmiddel i drivstofftanken (30 ml/3,8 l) (1 oz./ga. drivstoff).
- Kjør motoren i ti minutter for å fordele det behandlede drivstoffet i drivstoffsystemet.
- Stopp motoren, la den bli kald og tøm drivstofftanken, eller kjør motoren til den stopper.

- Start motoren igjen og kjør den til den stopper.
 - Bruk enten choke eller prim motoren, start den på nytt for tredje gang og kjør den helt til den ikke starter igjen.
 - Kast drivstoffet i henhold til lokale forskrifter.
 - **STABILISERT bensin må IKKE lagres i mer enn 90 dager.**
2. Ta tennpluggen ut av topplokket. Hell deretter to teskjeer med motorolje inn i tennplugghullet i topplokket. Sett tennpluggen tilbake i topplokket, men ikke sett kabelen på pluggen. Trekk sakte i tilbakespolingsstarteren for å fordele oljen inne i sylindren.
 3. Smør snøfreseren: se "Smøring av snøfreser" på side 17. Skift oljen i veivhuset: se "Skifte av olje i veivhuset" på side 17.
 4. Rengjør snøfreseren. Flekkmal riper i lakken. Toro Re-Kote lakk fås kjøpt hos autoriserte TORO forhandlerverksteder. Bruk sandpapir på områdene som skal lakkres, og bruk en rustbeskytter for å forhindre at metalleder angripes av rust.
 5. Stram alle skruer og muttere. Hvis en del er skadet, reparere den eller skift den ut.
 6. **OPPBEVARING AV SNØFRESEREN** - Legg en presenning over snøfreseren og oppbevar den på et rent og tørt sted uten tilgang for barn. **SNØFRESEREN MÅ ALDRI OPPBEVARES I HUSET (BOLIGOMRÅDE) ELLER I KJELLEREN DER DET KAN FINNES ANTENNELSESMULIGHETER SLIK SOM VARMTVANNSEBEHOLDERE OG VARMEOVNER, TØRKETROMLER/SKAP ELLER LIKNENDE FORDI BENSIN OG BENSINGASS ER MEGET BRANNFARLIG, EKSPLOSIVT OG FARLIG Å INNÅNDE.** La alltid motoren bli kald før den settes bort.