Form No. 3423-332 Rev B

Kit cablaggio di alimentazione

Tosaerba rotante Groundsmaster® serie 5900

Nº del modello 138-3002

Istruzioni di installazione

Installazione

Parti sciolte

Verificate che sia stata spedita tutta la componentistica, facendo riferimento alla seguente tabella.

Procedura	Descrizione	Qté	Uso
1	Non occorrono parti	–	Preparazione della macchina.
2	Non occorrono parti	–	Scollegamento della batteria.
3	Non occorrono parti	–	Togliete il pannello laterale.
4	Solenoide Bullone (¼" x ¾") Dado di bloccaggio flangia Portafusibili Barra del ponticello Fusibile (100 A) Dado flangiato (8 mm) Dado flangiato (5/16") Isolamento rosso	1 2 2 1 1 1 2 2 1	Montate il portafusibili e il solenoide.
5	Non occorrono parti	–	Collegamento del solenoide e del portafusibili.
6	Non occorrono parti	–	Collegamento della batteria.
7	Non occorrono parti	–	Montate il pannello laterale e chiudete il cofano.

© 2018—The Toro® Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420

Registrate il vostro prodotto presso www.Toro.com.

CE

Traduzione dell'originale (IT)
Stampato negli USA
Tutti i diritti sono riservati

3423-332 B

1

Preparazione della macchina

Non occorrono parti

Procedura

⚠ ATTENZIONE

Se lasciate la chiave nell'interruttore di accensione, qualcuno potrebbe accidentalmente avviare il motore e ferire gravemente voi o gli astanti.

Togliete la chiave dall'interruttore di accensione prima di ogni intervento di manutenzione.

1. Parcheggiate la macchina su terreno pianeggiante.
2. Inserite il freno di stazionamento.
3. Abbassate gli apparati di taglio.
4. Spegnete il motore ed estraete la chiave.

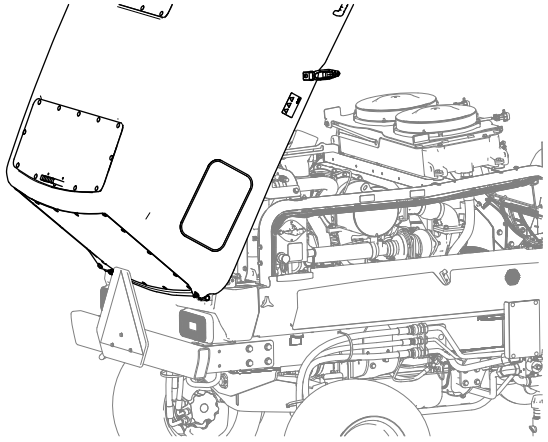
2

Scollegamento della batteria

Non occorrono parti

Procedura

1. Aprite il cofano (Figura 1).



g251777

Figura 1

2. Ruotate l'interruttore di disattivazione della batteria su OFF; fate riferimento al *Manuale dell'operatore* della vostra macchina.

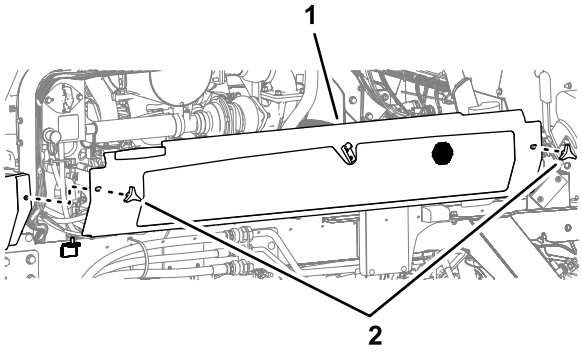
3

Rimozione del pannello laterale

Non occorrono parti

Procedura

1. Allentate le 2 manopole che fissano il pannello laterale destro alla macchina (Figura 2).



g251780

Figura 2

1. Pannello laterale
2. Manopole

2. Rimuovete il pannello laterale dalla macchina (Figura 2).

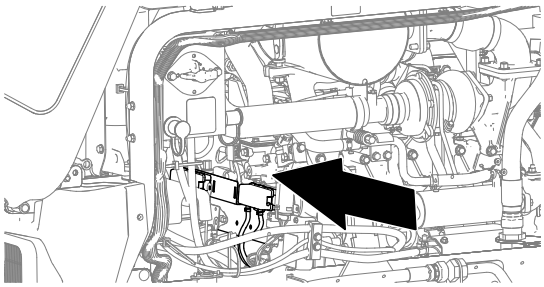
4

Montaggio del portafusibili e del solenoide

Parti necessarie per questa operazione:

1	Solenoide
2	Bullone (¼" x ¾")
2	Dado di bloccaggio flangia
1	Portafusibili
1	Barra del ponticello
1	Fusibile (100 A)
2	Dado flangiato (8 mm)
2	Dado flangiato (5/16")
1	Isolamento rosso

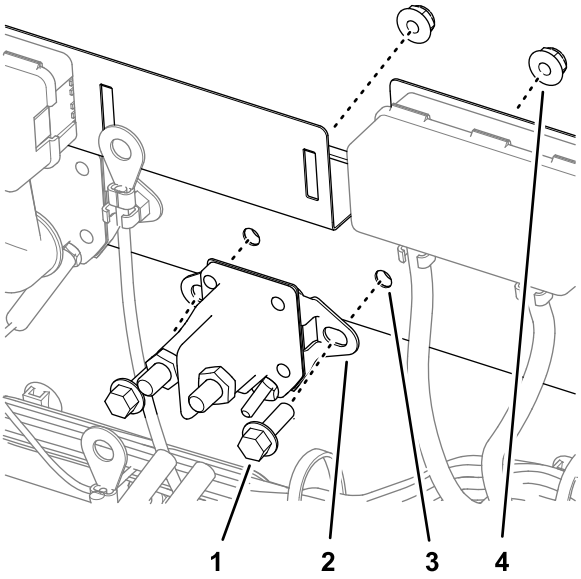
Procedura



g251794

Figura 3

1. Allineate i fori nel solenoide con i fori nella staffa elettrica (Figura 4).

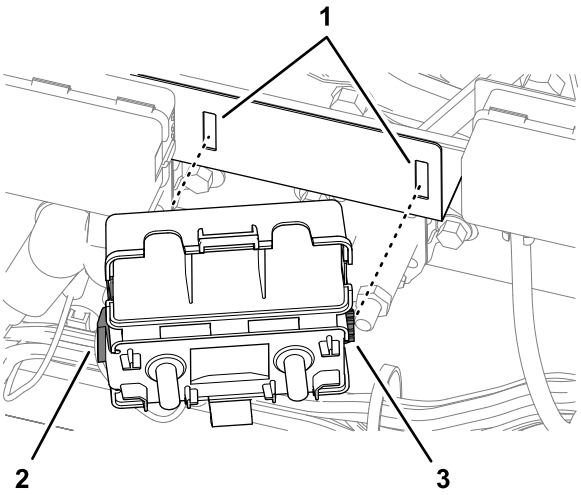


g251782

Figura 4

1. Bullone (¼" x ¾")
2. Solenoide
3. Staffa elettrica
4. Dado di bloccaggio a flangia (¼")

2. Fissate il solenoide alla staffa (Figura 4) con 2 bulloni (¼" x ¾") e 2 dadi flangiati (¼").
3. Inserite l'aletta a L (destra) del portafusibili nella fessura destra della staffa elettrica (Figura 5).



g251793

Figura 5

1. Fessura (staffa elettrica)
2. Clip di bloccaggio (portafusibili)
3. Aletta a L (portafusibili)

4. Inserite la clip di bloccaggio (sinistra) del portafusibili nella fessura sinistra della barra elettrica sinché il portafusibili non è saldamente innestato nella staffa (Figura 5).

5

Collegamento del solenoide e del portafusibili

Non occorrono parti

Collegamento del solenoide e del blocco fusibili

1. Montate il connettore del filo rosa con l'etichetta COIL + [CAB CONTACTOR] sul terminale sinistro nella parte inferiore del solenoide (Figura 6).

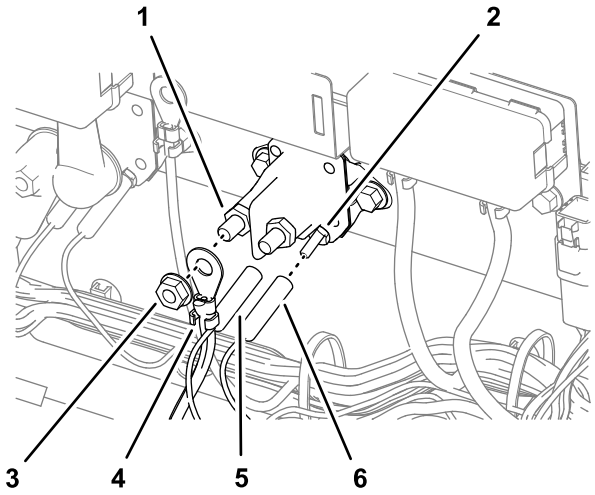


Figura 6

1. Solenoide (terminale sinistro)
2. Terminale destro inferiore (solenoide)
3. Dado (5/16")
4. Capicorda ad occhiello (2 fili rossi)
5. Connettore del filo rosa - COIL + [CAB CONTACTOR]
6. Connettore del filo nero - COIL - [CAB CONTACTOR]

2. Montate il connettore del filo nero con l'etichetta COIL - [CAB CONTACTOR] sul terminale destro nella parte inferiore del solenoide (Figura 6).
3. Montate il capicorda ad occhiello con i 2 fili rossi del cablaggio preassemblato della macchina sul terminale sinistro del solenoide e fissate il capicorda al terminale (Figura 6) con un dado (5/16").
4. Montate l'isolamento rosso sulla barra del ponticello (Figura 7).

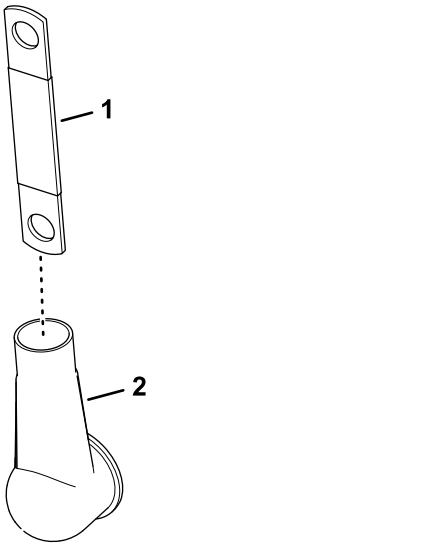


Figura 7

1. Barra del ponticello
2. Isolamento

5. Montate la barra del ponticello e l'isolamento sul terminale destro del portafusibili e il terminale destro del solenoide (Figura 8).

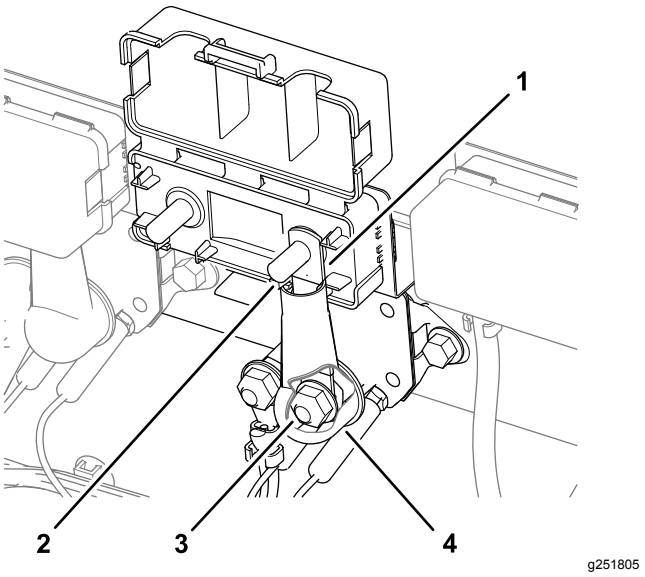


Figura 8

1. Barra del ponticello
2. Terminale destro (portafusibili)
3. Dado flangiato (8 mm)
4. Isolamento

6. Fissate senza serrare la barra al terminale destro del solenoide (Figura 8) con un dado (5/16").

Collegamento del fusibile e del cablaggio

1. Montate il fusibile (100 A) sui terminali di destra e di sinistra del portafusibili (Figura 9).

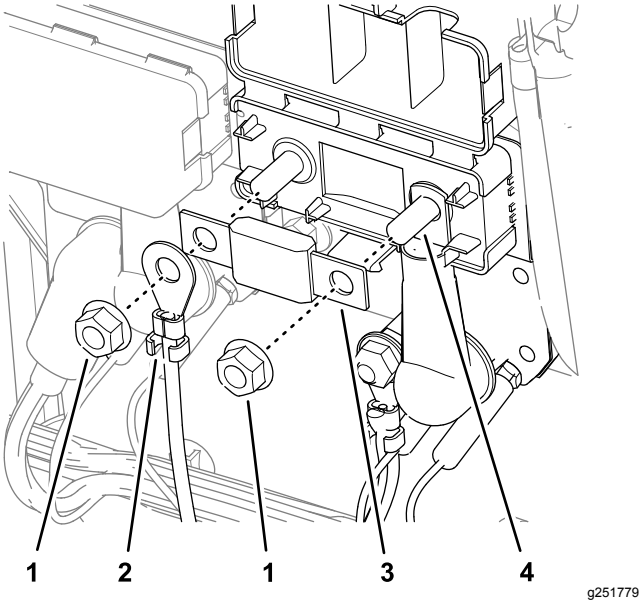


Figura 9

1. Dadi flangiati (8 mm)
2. Capicorda ad occhiello (filo giallo)
3. Fusibile (100 A)
4. Terminale destro (portafusibili)

2. Inserite il capicorda ad occhiello del filo giallo del cablaggio preassemblato della macchina sul terminale sinistro del portafusibili (Figura 9).
3. Montate i 2 dadi flangiati (8 mm) sui terminali destro e sinistro del portafusibili e serrate i dadi manualmente (Figura 9).
4. Serrate manualmente il dado (5/16”) che fissa la barra al terminale destro del solenoide
5. Chiudete il coperchio del portafusibili sinché scatta in sede (Figura 10).

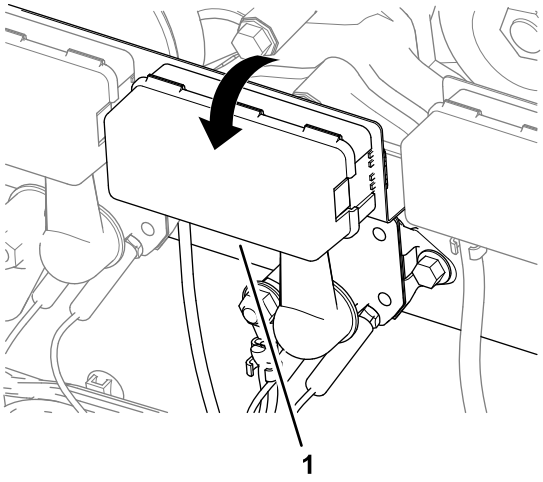


Figura 10

1. Coperchio (portafusibili)

6

Collegamento della batteria

Non occorrono parti

Procedura

Ruotate l’interruttore di disattivazione della batteria su On; fate riferimento al *Manuale dell'operatore* della vostra macchina.

7

Montaggio del pannello laterale e chiusura del cofano

Non occorrono parti

Procedura

1. Allineate i fori nel pannello laterale con i fori nel supporto del pannello della macchina; fate riferimento alla Figura 2 in 3 Rimozione del pannello laterale (pagina 2).
2. Fissate il pannello laterale alla macchina con le 2 manopole che avete rimosso in 3 Rimozione del pannello laterale (pagina 2).
3. Chiudete il cofano e fissatelo.

Note:

Note:



Count on it.