

TORO®

**Flex™ グルーマキット**  
**Sand Pro®/Infield Pro®3040 および 5040 トラクションユニット用**  
**モデル番号08762—シリアル番号 314000001 以上**

**取り付け要領**

## はじめに

この製品は、関連するEU規制に適合しています。詳細については、DOCシート規格適合証明書をご覧ください。

弊社のウェブサイトwww.Toro.comで、製品の安全な取り扱いや運転に関する講習資料、アクセサリ情報の閲覧、代理店についての情報閲覧、お買い上げ製品の登録などを行っていただくことができます。

整備について、また純正部品についてなど、分からることはお気軽に弊社代理店またはカスタマーサービスにおたずねください。お問い合わせの際には、必ず製品のモデル番号とシリアル番号をお知らせください。図1にモデル番号とシリアル番号を刻印した銘板の取り付け位置を示します。いまのうちに番号をメモしておきましょう。

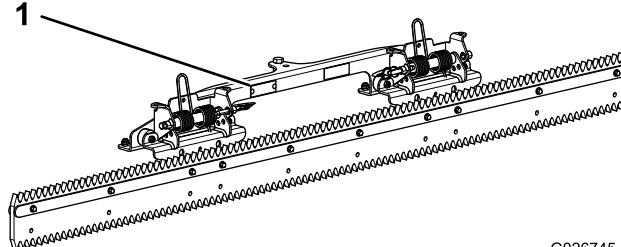
G026745  
g026745

図 1

1. 銘板取り付け位置

モデル番号\_\_\_\_\_

シリアル番号\_\_\_\_\_

## 取り付け

### 付属部品

すべての部品がそろっているか、下の表で確認してください。

内容	数量	用途
ネイルドラッグ・ブラケット	1	
スプリングブラケット・アセンブリ	2	
キャリッジボルト $\frac{3}{8}$ "	12	
ロックナット $\frac{3}{8}$ "	12	
ボルト $\frac{1}{2} \times 1"$	1	グルーマをネイルドラッグに取り付けます。
ロックナット $\frac{1}{2}$ "	1	
グルーマ	1	
サイドガード	2	
ねじ $\frac{1}{4} \times 1\frac{1}{4}"$	4	
ロックナット $\frac{1}{4}$ "	4	

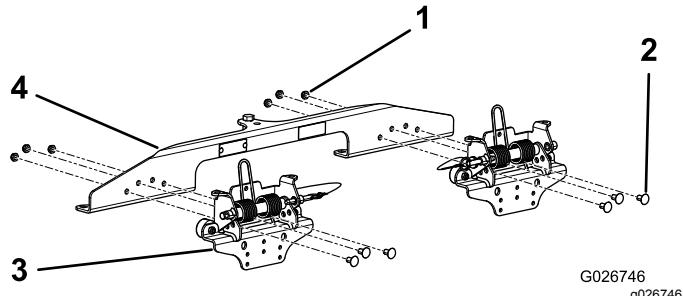


# グルーマをネイルドラッグに取り付ける

## スプリングブラケット・アセンブリをネイルドラッグ・ブラケットに取り付ける

注 トランクションユニットにフロントウェイト・キットが搭載されている必要があります。

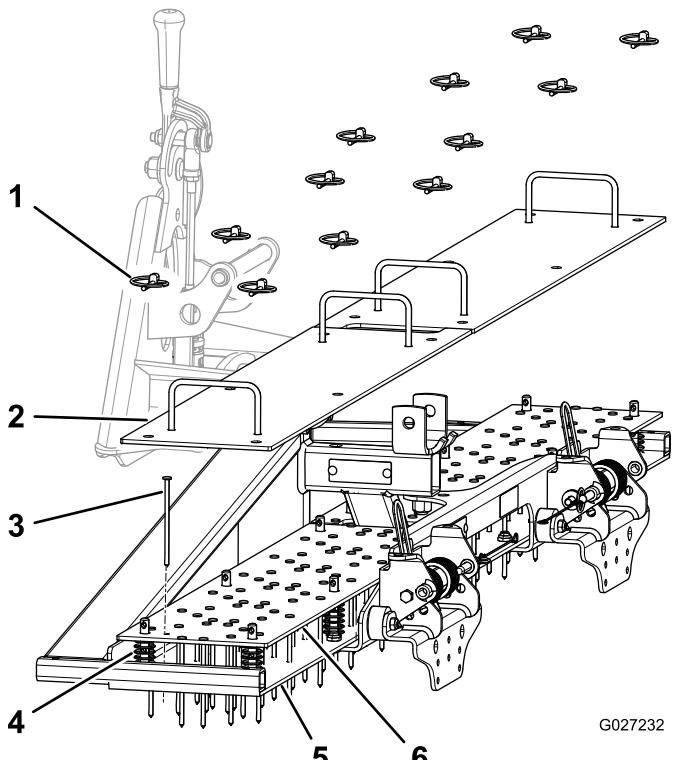
1. 図2に示すように、各スプリングブラケット・アセンブリの穴を、ネイルドラッグ・ブラケットの穴に合わせる。



1. ロックナット6個  
2. ボルト6本  
3. スプリングブラケット・アセンブリ  
4. ネイルドラッグ・ブラケット
2. ボルト6本とロックナット6個を使用して、スプリングブラケット・アセンブリをネイルドラッグ・ブラケットに固定する 図2。

## ネイルとプレートを取り外す

1. エンジンを始動し、アタッチメント昇降装置でネイル・ドラッグを床から浮かせる。
2. リンチピンを取り外す図3。



3. トップ・プレートを取り外す図3。

4. ネイルを外す図3。

注 ネイルに破損、曲がり、欠落などがないか点検し、もしあれば、この時点で交換用のネイルの手配をしておく。

5. ネイル・プレートを取り外す図3。

注 外した部材やねじ類はすべて今後のために保管する。

## ネイルドラッグ・ブラケットをネイルドラッグに取り付ける

1. ネイルドラッグ・ブラケットの中央タブの前穴を、ネイルドラッグの四角いチューブの穴に合わせる **図 4** と **図 5**。

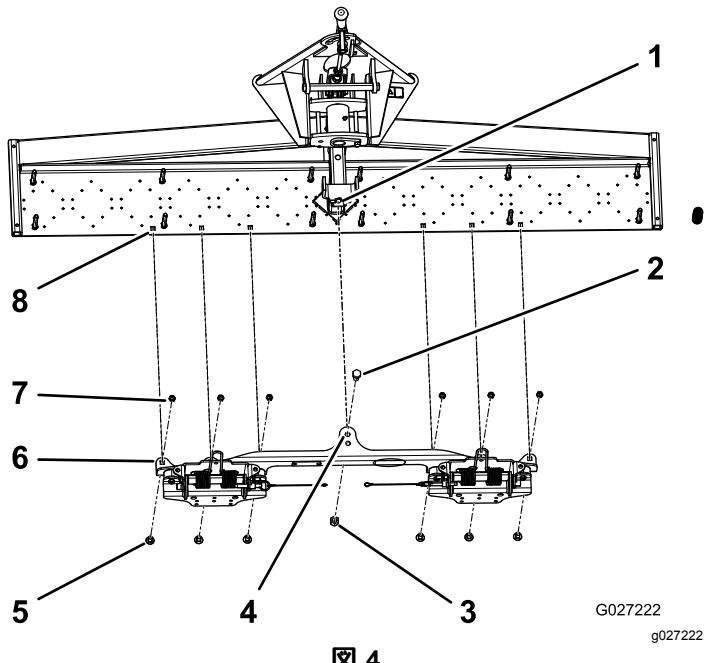


図 4

- |                      |                            |
|----------------------|----------------------------|
| 1. 四角いチューブ           | 5. キャリッジボルト3/8 x 3/4"6本    |
| 2. ボルト1/2 x 1"       | 6. タブスプリングブラケット・アセンブリ全部で6個 |
| 3. ロックナット1/2"        | 7. ロックナット3/8"6個            |
| 4. 中央タブネイルドラッグ・ブラケット | 8. ボトム・プレート                |

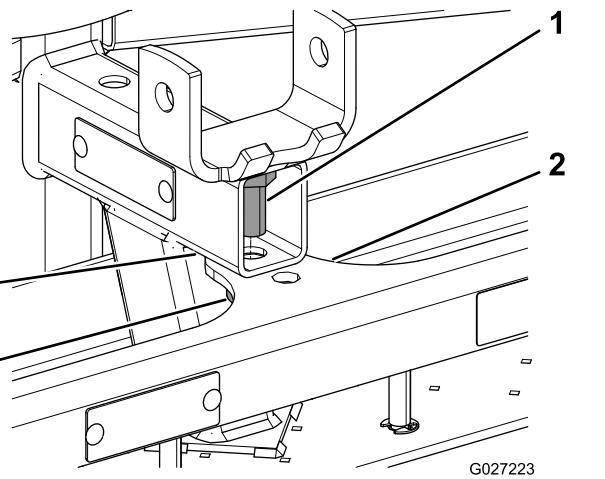


図 5

1. ボルト1/2 x 1"
2. ネイルドラッグ・ブラケット
3. ナット1/2"
4. ネイル・ドラッグ
2. 両方の穴にボルト1/2 x 1"を通し、このボルトを1/2"固定する **図 5**を参照。

注 ボルトについているナットを指締め状態にする。このナットは後にステップ 4で他の部品を取り付けた後に本締めする。

3. ネイルドラッグ・ブラケットのタブにある6個の穴を、ネイルドラッグのボトムプレートの6個の穴に合わせる **図 4** と **図 6**。

注 シリアル番号が 314999999 以下の製品には穴がついていない場合があります。ネイルドラッグのボトムプレートに穴がついていない場合には、所定位置に直径 10 mm の穴をあけてください。最初に中央のボルトとナットを取り付け (**図 5**)、各穴の 中心 がボトムプレートのエッジから 17 mm の位置にくるようにネイルドラッグ・ブラケットの位置を調整する **図 7**。

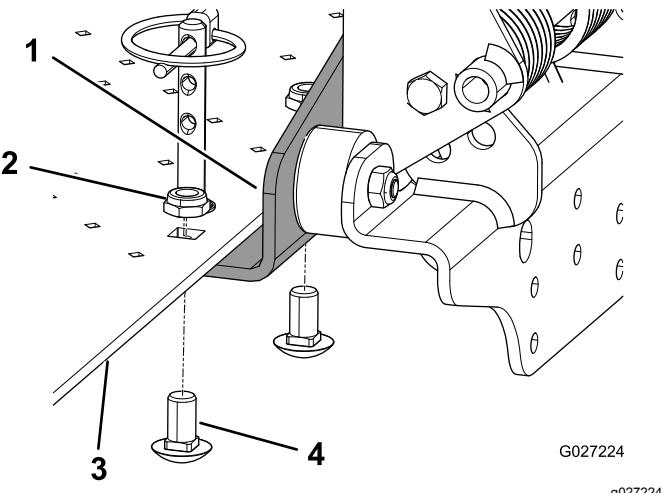


図 6

- |                  |                         |
|------------------|-------------------------|
| 1. ネイルドラッグ・ブラケット | 3. ボトムプレートネイルドラッグ       |
| 2. ロックナット3/8"6個  | 4. キャリッジボルト3/8 x 3/4"6本 |

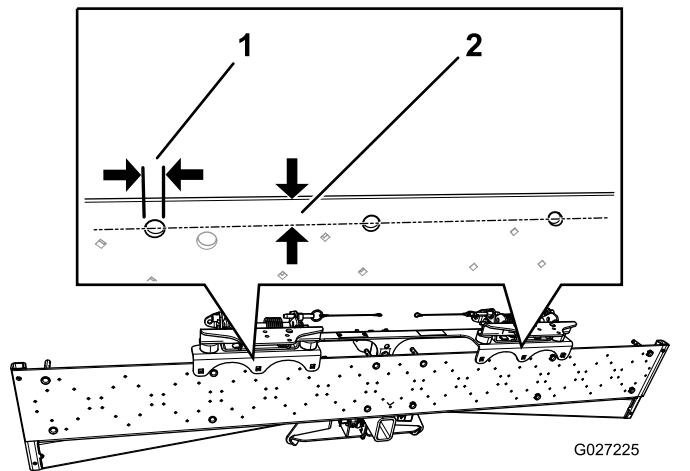


図 7

1. 直径10 mm3/8"の穴
2. 17 mm
4. 各穴の下からキャリッジボルト3/8 x 3/4 インチを通し、このボルトをナット3/8"で固定する **図 6**を参照。

注 全部のボルト・ナットを指締めし、その後にレンチで軽く締め付ける。

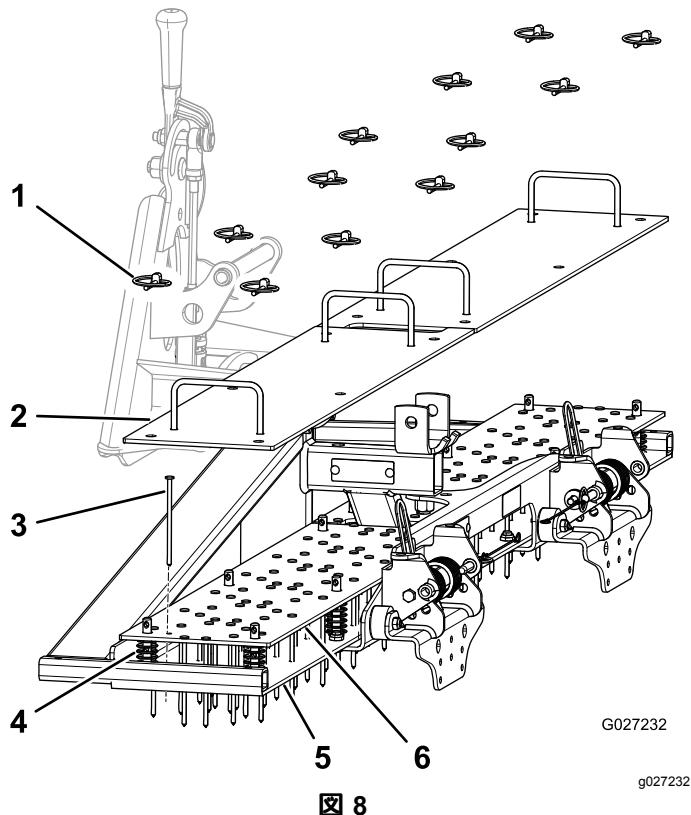
5. ステップ 2 で指締めしたボルト・ナットを本締めする図 5。

## ネイルとプレートを取り付ける

破損、曲がり、欠落したネイルは新しいものと交換する。

1. ネイル・プレートを取り付ける図 8。

注 コイルスプリングをネイルプレートとボトムプレートの間に正しくセットすること。



2. ネイルを取り付ける図 8。
3. トップ・プレートを取り付ける図 8。
4. トップ・プレートを希望位置にセットし、リンチピンで固定する図 8。

## グルーマをスプリングブラケット・アセンブリに取り付ける

1. 図 9 のようにねじ4本とナットを取り外す。

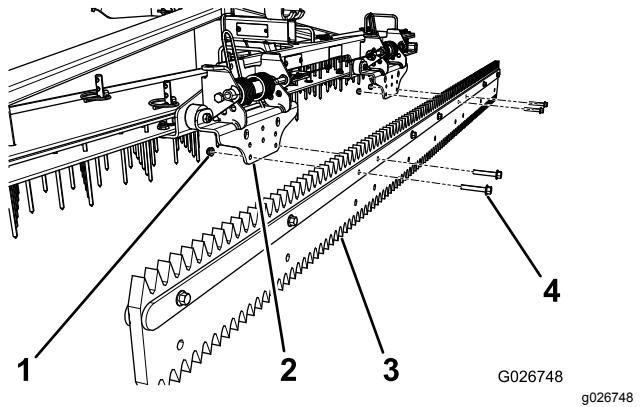


図 9

2. グルーマの穴を、スプリングブラケット・アセンブリの下穴に合わせる図 9。
3. 先ほど外した4本のねじとナットを使って、グルーマをスプリングブラケット・アセンブリに固定する図 9。

## ネイル・ドラッグにサイドガードを取り付ける

1. 図10に示すように、ネイル・ドラッグのフレームの側面にある穴に、サイドガードの穴を合わせる。

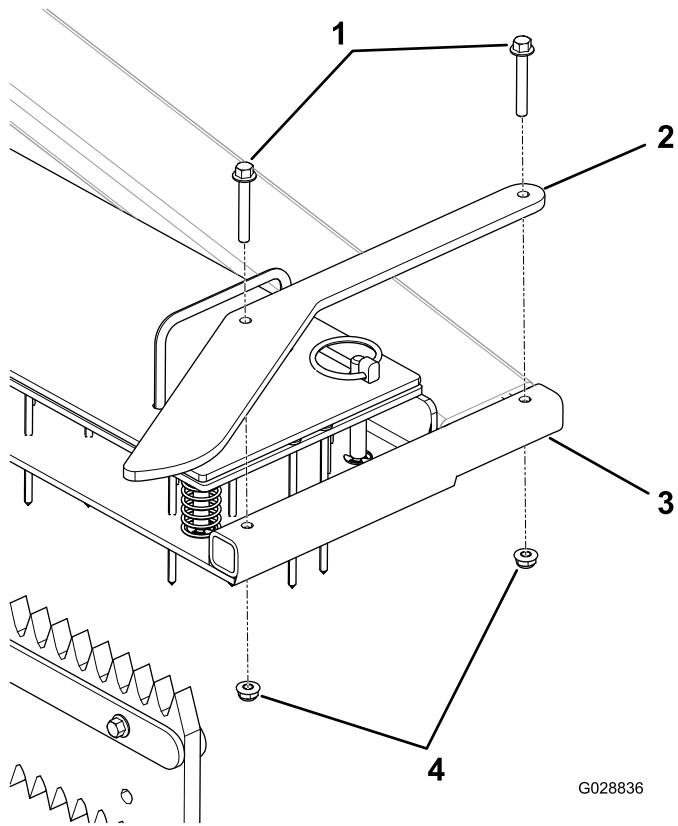


図 10

1. ねじ1/4 x 1 3/4"
  2. 側部ブラケット
  3. ネイル・ドラッグ
  4. ロックナット1/4"
- 
2. ねじ2本とロックナット2個でサイドガードを固定する図10。
  3. ネイルドラッグの反対側についても同じ作業を行う。

## 運転操作

### グルーマを収納する

1. クレビスピン2本を取り外す図11。

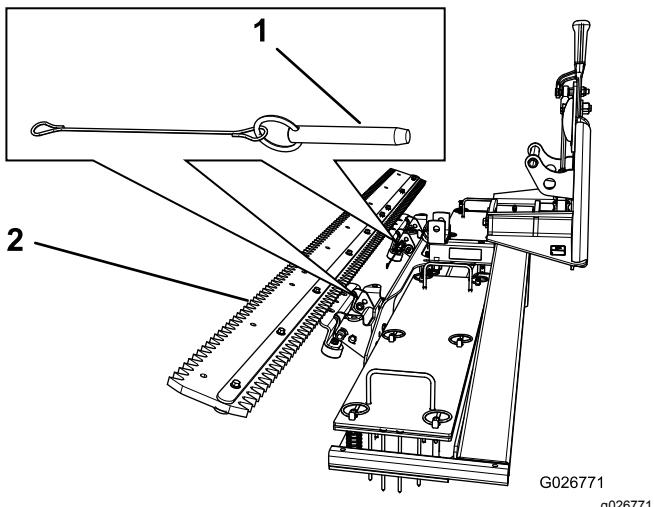


図 11

1. クレビスピン (2本)
2. グルーマを斜めに立てて、クレビスピンでその位置に固定する図11。

## ヒント

グルーマが磨耗してきたら、ゴム製のコテを外して上下を入れ替えると新品時と同様に使えます。

1. サポートストラップをゴム製コテに固定しているボルト10本とナット10個を取り外す図12。

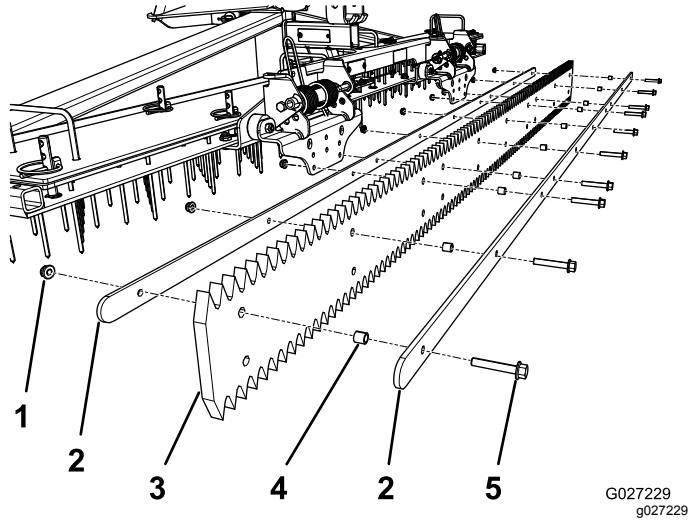


図12

- |               |            |
|---------------|------------|
| 1. ナット10個     | 4. スペーサ10個 |
| 2. サポート・ストラップ | 5. ボルト10本  |
| 3. ゴム製コテ      |            |

- 
2. コテを逆向きにする。

**注** コテの各ボルト穴にはスペーサが取り付け  
てある。これらのスペーサをなくさないように注  
意すること。

3. 先に外した部品を使ってコテとサポートストラッ  
プを組み付ける。

メモ

## 保証条件および保証製品

Toro 社およびその関連会社であるToro ワンティー社は、両社の合意に基づき、Toro 社の製品「製品」と呼びますの材質上または製造上の欠陥に対して、2年間または1500運転時間のうちいずれか早く到達した時点までの品質保証を共同で実施いたします。この保証は、エアレータ以外のすべての機器に適用されますエアレータ製品については別途保証があります。この品質保証の対象となった場合には、弊社は無料で「製品」の修理を行います。この無償修理には、診断、作業工賃、部品代、運賃が含まれます。保証は「製品」が納品された時点から有効となります。

\*アワーメータを装備している機器に対して適用します。

## 保証請求の手続き

保証修理が必要だと思われた場合には、「製品」を納入した弊社代理店ディストリビュータ又はディーラーに対して、お客様から連絡をして頂くことが必要です。連絡先がわからなくなったり、保証内容や条件について疑問がある場合には、本社に直接お問い合わせください。

Toro Commercial Products Service Department

Toro Warranty Company

8111 Lyndale Avenue South

Bloomington, MN 55420-1196

952-888-8801 または 800-952-2740

E-mail: [commercial.warranty@toro.com](mailto:commercial.warranty@toro.com)

## オーナーの責任

「製品」のオーナーは、オペレーターズマニュアルに記載された整備や調整を実行する責任があります。これらの保守を怠った場合には、保証が受けられないことがあります。

## 保証の対象とならない場合

保証期間内であっても、すべての故障や不具合が保証の対象となるわけではありません。以下に挙げるものは、この保証の対象とはなりません

- Toroの純正交換部品以外の部品を使用したことまたはToroの純正部品以外のアクセサリや製品を搭載して使用したことが原因で発生した故障や不具合。これらの製品については、別途製品保証が適用される場合があります。
- 推奨された整備や調整を行わなかったことが原因で生じた故障や不具合。オペレーターズマニュアルに記載されている弊社の推奨保守手順に従った適切な整備が行われていない場合。
- 運転上の過失、無謀運転など「製品」を著しく過酷な条件で使用したことが原因で生じた故障や不具合。
- 通常の使用に伴って磨耗消耗する部品類。但しその部品に欠陥があった場合には保証の対象となります。通常の使用に伴って磨耗消耗する部品類とは、ブレーキパッドおよびライニング、クラッチライニング、ブレード、リール、ローラおよびペーリングシールドタイプ、グリス注入タイプ共、ベッドナイフ、タイン、点火プラグ、キヤスタホイール、ベアリング、タイヤ、フィルタ、ベルトなどを言い、この他、液剤散布用の部品としてダイヤフラム、ノズル、チェックバルブなどが含まれます。
- 外的な要因によって生じた損害。外的な要因とは、天候、格納条件、汚染、弊社が認めていない燃料、冷却液や潤滑剤、添加剤、肥料、水、薬剤の使用などが含まれます。
- エンジンのための適正な燃料ガソリン、軽油、バイオディーゼルなどを使用しなかったり、品質基準から外れた燃料を使用したために発生した不具合。

## 米国とカナダ以外のお客様へ

米国またはカナダから輸出された製品の保証についてのお問い合わせは、お買いあげのToro社販売代理店ディストリビュータまたはディーラへおたずねください。代理店の保証内容にご満足いただけない場合は輸入元にご相談ください。

- 通常の使用に伴う運転音や振動、汚れや傷、劣化。
- 通常の使用に伴う「汚れや傷」とは、運転席のシート、機体の塗装、ステッカー類、窓などに発生する汚れや傷を含みます。

## 部品

定期整備に必要な部品類「部品」は、その部品の交換時期が到来するまで保証されます。この保証によって取り付けられた部品は、この製品保証により保証期間終了まで保証され、取り外された部品は弊社の所有となります。部品やアセンブリを交換するか修理するかの判断は弊社が行います。弊社が保証修理のために再製造した部品を使用する場合があります。

## ディープサイクルバッテリーおよびリチウムイオンバッテリーの保証

ディープサイクルバッテリーやリチウムイオンバッテリーは、その寿命中に放出来ることのできるエネルギーの総量 kWh が決まっています。一方、バッテリーそのものの寿命は、使用方法、充電方法、保守方法により大きく変わります。バッテリーを使用するにつれて、完全充電してから次に完全充電が必要になるまでの使用可能時間は徐々に短くなってゆきます。このような通常の損耗を原因とするバッテリーの交換は、オーナーの責任範囲です。本製品の保証期間中に、上記のような通常損耗によってオーナーの負担によるバッテリー交換の必要性がでてくることは十分に考えられます。注リチウムイオンバッテリーについてリチウムイオンバッテリーには、その部品の性質上、使用開始後 3-5 年についてのみ保証が適用される部品があり、その保証は期間割保証補償額遞減方式となります。さらに詳しい情報については、オペレーターズマニュアルをご覧ください。

## 保守整備に掛かる費用はオーナーが負担するものとします

エンジンのチューンナップ、潤滑、洗浄、磨き上げ、フィルタや冷却液の交換、推奨定期整備の実施などは「製品」の維持に必要な作業であり、これらにかかる費用はオーナーが負担します。

## その他

上記によって弊社代理店が行う無償修理が本保証のすべてとなります。

両社は、本製品の使用に伴って発生しうる間接的偶発的結果的損害、例えば代替機材に要した費用、故障中の修理関連費用や装置不使用に伴う損失などについて何らの責も負うものではありません。両社の保証責任は上記の交換または修理に限らせていただきます。その他については、排気ガス関係の保証を除き、何らの明示的な保証もお約束するものではありません。商品性や用途適性についての默示的内容についての保証も、本保証の有効期間中のみに限って適用されます。

米国では、間接的偶発的損害に対する免責を認めていない州があります。また默示的な保証内容に対する有効期限の設定を認めていない州があります。従って、上記の内容が当てはまらない場合があります。この保証により、お客様は一定の法的権利を付与されますが、国または地域によっては、お客様に上記以外の法的権利が存在する場合もあります。

## エンジン関係の保証について

米国においては環境保護局EPAやカリフォルニア州法CARBで定められたエンジンの排ガス規制および排ガス規制保証があり、これらは本保証とは別個に適用されます。くわしくはエンジンメーカーのマニュアルをご参照ください。上に規定した期限は、排ガス浄化システムの保証には適用されません。くわしくは、製品に同梱またはエンジンメーカーからの書類に同梱されている、エンジンの排ガス浄化システムの保証についての説明をご覧下さい。