



Count on it.

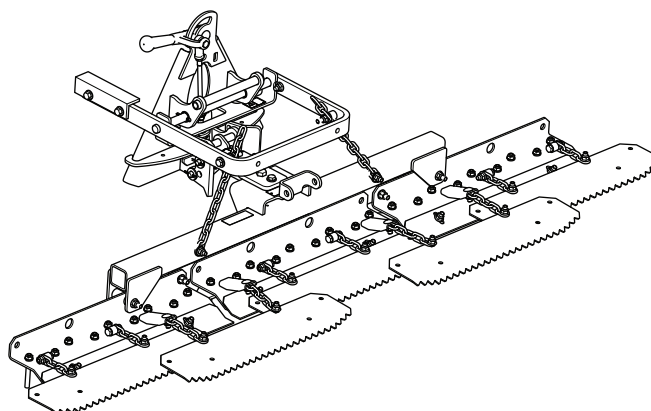
Form No. 3424-849 Rev A

Gebruikershandleiding

Getande hark

Sand Pro®/Infield Pro® 3040 en 5040
tractie-eenheid

Modelnr.: 08751—Serienr.: 400000000 en hoger

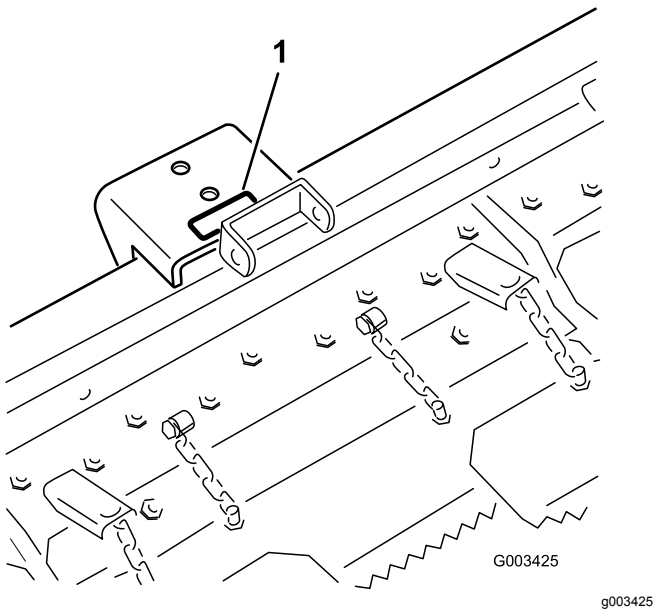


Inleiding

Lees deze informatie zorgvuldig door, zodat u weet hoe u dit product op de juiste wijze moet gebruiken en onderhouden en om letsel en schade aan de machine te voorkomen. U bent verantwoordelijk voor het juiste en veilige gebruik van de machine.

U kunt op www.Toro.com rechtstreeks contact met Toro opnemen om informatie over producten en accessoires te verkrijgen, een verkoper te vinden of uw product te registreren.

Als u service, originele Toro onderdelen of aanvullende informatie nodig hebt, kunt u contact opnemen met een erkende servicedealer of met de klantenservice van Toro. U dient hierbij altijd het modelnummer en het serienummer van het product te vermelden. De locatie van het plaatje met het modelnummer en het serienummer van het product is aangegeven op [Figuur 1](#). U kunt de nummers noteren in de ruimte hieronder.



Figuur 1

1. Plaats van modelnummer en serienummer

Modelnr.: _____
Serienr.: _____

Er worden in deze handleiding een aantal mogelijke gevaren en een aantal veiligheidsberichten genoemd met de volgende veiligheidssymbolen ([Figuur 2](#)), die duiden op een gevaarlijke situatie die zwaar



Figuur 2

Veiligheidssymbool

g000502

Er worden in deze handleiding twee woorden gebruikt om uw aandacht op bijzondere informatie te vestigen. **Belangrijk** attendeert u op bijzondere technische informatie en **Opmerking** duidt algemene informatie aan die bijzondere aandacht verdient.

Inhoud

Veiligheid	3
Veiligheids- en instructiestickers	3
Montage	4
1 De hark monteren	5
2 De getande hark op de tractie-eenheid monteren.....	5
3 Het koppelingmechanisme afstellen	6
Algemeen overzicht van de machine	8
Gebruiksaanwijzing	9
Oefenperiode.....	9
Tips voor het gebruik van de hark.....	9
Harkpatroon.....	9
De bunker in- en uitrijden	9
De hoek van de hark instellen	9
De troffels afstellen	10
De aanslagbouten van de hark afstellen.....	10
Trekgewichten gebruiken	10
De transportstand instellen	11
De hark en de tractie-eenheid inspecteren en reinigen	11
Onderhoud	12
De werktuigkoppeling smeren	12

Veiligheid

Veiligheids- en instructiestickers



Veiligheidsstickers en veiligheidsinstructies zijn gemakkelijk zichtbaar voor de bestuurder en bevinden zich bij plaatsen waar gevaar kan ontstaan. Vervang alle beschadigde of ontbrekende stickers.



106-5517

decal106-5517

1. Waarschuwing – Raak het hete oppervlak niet aan.
-

Montage

Losse onderdelen

Gebruik onderstaande lijst om te controleren of alle onderdelen zijn geleverd.

Procedure	Omschrijving	Hoeveelheid	Gebruik
1	Getande hark Trekstang Bout ($\frac{1}{2}$ " x $1\frac{3}{4}$ ") Flensmoer ($\frac{1}{2}$ ") Zeskantige moer ($\frac{1}{2}$ ") Flenskopbout ($\frac{3}{8}$ " x 1") Flensmoer ($\frac{3}{8}$ ") Werktuigkoppeling Borgpen Hefarm Draaibeugel Bout ($\frac{3}{8}$ " x $1\frac{1}{4}$ ") Borgmoer ($\frac{3}{8}$ ")	1 1 1 1 1 1 1 1 2 1 1 1 1	De hark monteren.
2	Bout ($\frac{3}{8}$ " x $2\frac{1}{2}$ ") Ring ($\frac{3}{8}$ " x $\frac{7}{8}$ ") Afstandstuk Borgmoer ($\frac{3}{8}$ ")	2 4 2 2	De getande hark op de tractie-eenheid monteren.
3	Geen onderdelen vereist	–	Het koppelingmechanisme afstellen.

1

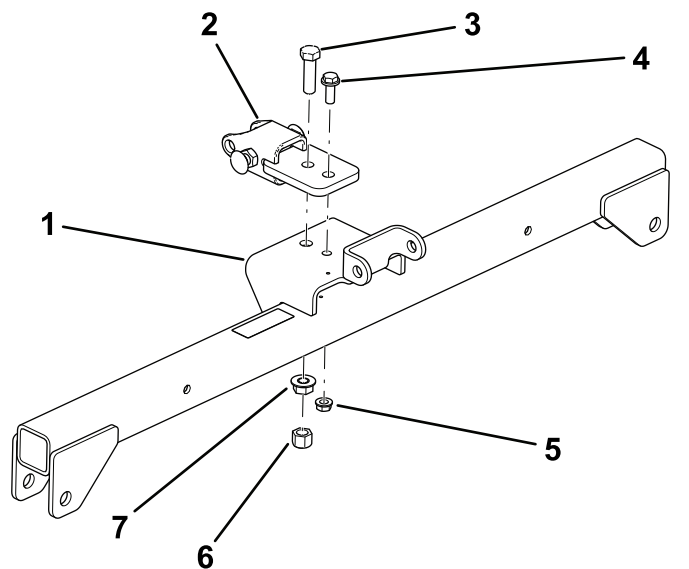
De hark monteren

Benodigde onderdelen voor deze stap:

1	Getande hark
1	Trekstang
1	Bout (1/2" x 1 3/4")
1	Flensmoer (1/2")
1	Zeskantige moer (1/2")
1	Flenskopbout (3/8" x 1")
1	Flensmoer (3/8")
1	Werktuigkoppeling
2	Borgpen
1	Hefarm
1	Draaibeugel
1	Bout (3/8" x 1 1/4")
1	Borgmoer (3/8")

Procedure

1. Zet de trekstang losjes op het voorste gat van de hanger (Figuur 3). Gebruik hierbij een bout (1/2" x 1 3/4"), flenskopmoer (1/2") en een zeskantige moer (1/2").



Figuur 3

- | | |
|-------------------------|---------------------------|
| 1. Hanger | 5. Flensmoer (3/8") |
| 2. Trekstang | 6. Zeskantige moer (1/2") |
| 3. Bout (1/2" x 1 3/4") | 7. Flensmoer (1/2") |
| 4. Bout (3/8" x 1") | |

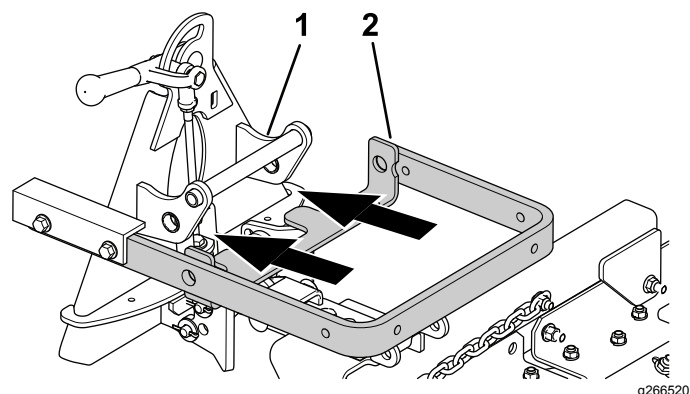
2. Zet de buis met schuin uiteinde losjes op het achterste gat van de hanger. Gebruik hiervoor een flenskopbout (3/8" x 1") en een flensmoer (3/8").

Draai de moeren als volgt aan:

- Flensmoer (1/2") – 104 tot 126 N·m
- Zeskantige moer (1/2") – 91 tot 113 N·m
- Flensmoer (3/8") – 22 tot 27 N·m

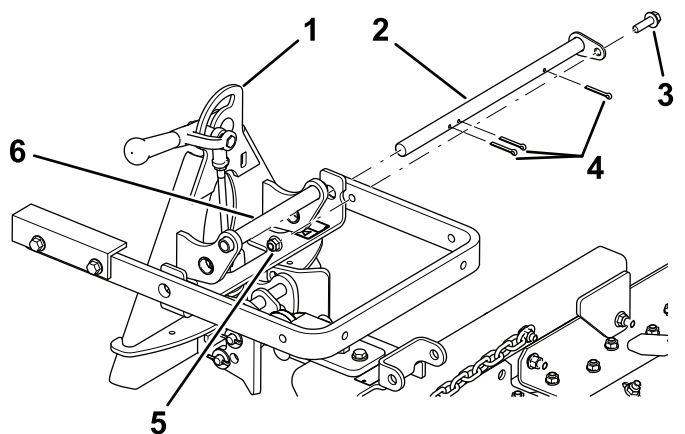
3. Lijn de hefarm uit met de beugel op de werktuigkoppeling (Figuur 4) en bevestig deze met de beugel zoals afgebeeld in Figuur 5.

Opmerking: Gebruik tijdens het verplaatsen van de werktuigkoppeling de handgreep aan de achterzijde van de koppeling (Figuur 4).



Figuur 4

- | | |
|----------------------|-----------|
| 1. Werktuigkoppeling | 2. Hefarm |
|----------------------|-----------|



Figuur 5

- | | |
|----------------------|-------------------------|
| 1. Werktuigkoppeling | 4. Bout (3/8" x 1 1/4") |
| 2. Draaibeugel | 5. Borgmoer (3/8") |
| 3. Borgpennen | 6. Handgreep |

4. Bevestig de draaibeugel (Figuur 5) met 3 borgpennen en een bout (3/8" x 1 1/4") en borgmoer (3/8").

2

De getande hark op de tractie-eenheid monteren

Benodigde onderdelen voor deze stap:

2	Bout ($\frac{3}{8}$ " x $2\frac{1}{2}$ ")
4	Ring ($\frac{3}{8}$ " x $\frac{7}{8}$ ")
2	Afstandsstuk
2	Borgmoer ($\frac{3}{8}$ ")

Procedure

1. Verwijder werktuigen van de achterkant van de machine.
2. Breng de koppeling van de tractie-eenheid omlaag en rijd de tractie-eenheid achteruit tot deze zich vlak voor de werktuigkoppeling bevindt.

Opmerking: Controleer of de sluithendel naar links is gedraaid (onvergrendelde stand) gezien vanaf de achterkant van de machine.

3. Schuif de werktuigkoppeling op de koppeling van de tractie-eenheid.

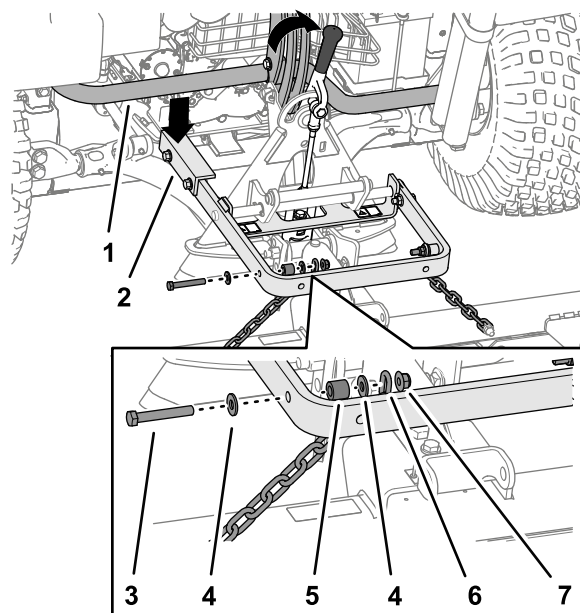
Belangrijk: De lange arm van de hefarmconstructie moet zich onder het achterframe van de tractie-eenheid bevinden (Figuur 6).

⚠ VOORZICHTIG

Uw vingers kunnen bekneld raken tussen de werktuigkoppeling en de koppeling op de tractie-eenheid.

U moet het werktuig altijd omhoog brengen en bewegen met behulp van de handgreep op de achterkant van de werktuigkoppeling (Figuur 6).

4. Draai de sluithendel naar rechts om de koppelingen aan elkaar vast te zetten.
5. Bevestig de bovenste schakel van elke ketting aan de buitenkant van de hefarm (Figuur 6) met een bout ($\frac{3}{8}$ " x $2\frac{1}{2}$ "), 2 onderleggingen ($\frac{3}{8}$ " x $\frac{7}{8}$ "), een afstandsstuk en een borgmoer ($\frac{3}{8}$ ").



Figuur 6

g220791

- | | |
|--|---------------------------------|
| 1. Buisframe van de tractie-eenheid | 5. Afstandsstuk |
| 2. Lange arm van de hefarmconstructie | 6. Ketting |
| 3. Bout ($\frac{3}{8}$ " x $2\frac{1}{2}$ ") | 7. Borgmoer ($\frac{3}{8}$ ") |
| 4. Ring ($\frac{3}{8}$ " x $\frac{7}{8}$ ") | |

Opmerking: Om de hark goed te kunnen gebruiken, moeten de kettingen slap hangen als de hark is neergelaten (bedrijfsstand).

Opmerking: Zorg ervoor dat alle egalisatieharken elkaar goed overlappen en plat liggen en dat de kettingen niet gedraaid of in de knoop zijn.

3

Het koppelingmechanisme afstellen

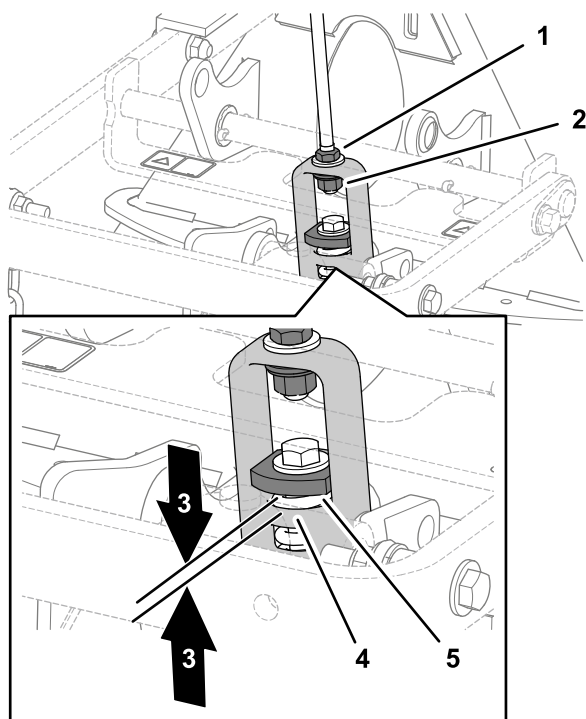
Geen onderdelen vereist

Procedure

1. Monteer de hark op de tractie-eenheid en breng het werktuig omhoog.
2. Meet de afstand tussen de zware ring en de schouder van het hefjuk van het verbindingmechanisme op de werktuigkoppeling zoals wordt getoond in Figuur 7.

Opmerking: Als de koppeling juist afgesteld staat, is er een afstand van 1,5 tot 2 mm tussen

de zware ring en de schouder van het hefjuk
([Figuur 7](#)).

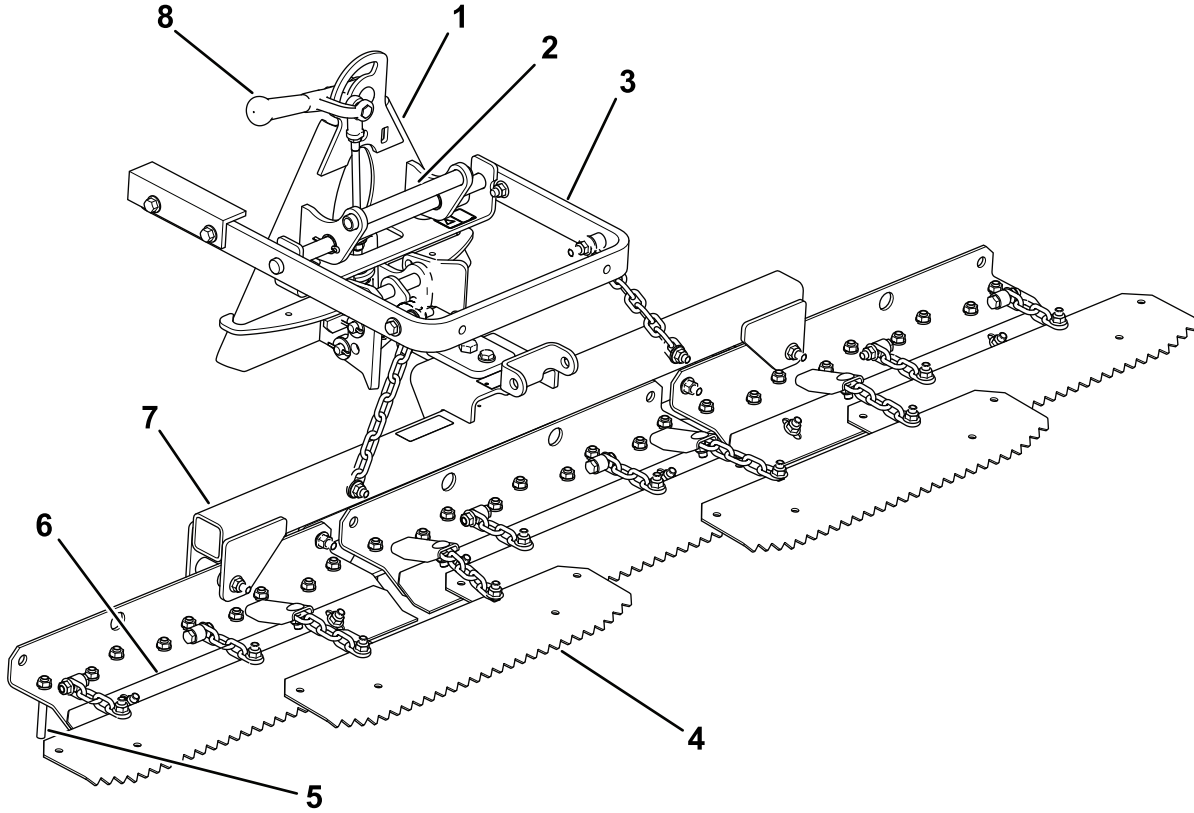


Figuur 7

- | | |
|-----------------|------------------------|
| 1. Contramoer | 4. Schouder van hefjuk |
| 2. Stelmoer | 5. Zware ring |
| 3. 1,5 tot 2 mm | |

-
3. Als de afstand niet correct is, moet u de contramoer losdraaien en de stelmoer op het verbindingmechanisme verdraaien om de afstand te veranderen ([Figuur 7](#)).

Algemeen overzicht van de machine



Figuur 8

g262222

- | | | | |
|----------------------|-------------------|------------|------------------------------|
| 1. Werktuigkoppeling | 3. Hefarm | 5. Riek | 7. Ophangbeugel getande hark |
| 2. Handgreep | 4. Egalisatiehark | 6. Troffel | 8. Sluithendel |

Gebruiksaanwijzing

Neem dit hoofdstuk over harken door voordat u een bunker gaat harken. Welke afstelling geschikt is voor de getande hark is afhankelijk van een groot aantal omstandigheden. De structuur en de diepte van het zand, het vochtgehalte, onkruid en de mate van compactie kunnen per golfbaan verschillen, of zelfs per bunker op dezelfde golfbaan. Stel de hark optimaal af met aandacht voor de omstandigheden in uw omgeving.

Oefenperiode

Oefen u in het gebruik van de hark in een grote, vlakke bunker op de golfbaan. Oefen u in het starten en stoppen, draaien, omhoog brengen en neerlaten van de hark, het in- en uitrijden van de bunker, enz. Doe dit bij een matig motortoerental en een lage rijsnelheid. Tijdens deze oefenperiode bouwt u vertrouwen op in de bediening van de machine.

Opmerking: Rijd niet achteruit met de tractie-eenheid terwijl het werktuig omlaag is gebracht, anders beschadigt het werktuig.

Tips voor het gebruik van de hark

Als het zand diep genoeg is, kunt u op vlak terrein tot de rand van de bunker harken.

Als het zand op de grasmat dwarrelt, moet u voldoende afstand tot de rand bewaren om te voorkomen dat de ondergrond wordt verstoord.

Hark niet te dicht in de buurt van kort, steile taluds. Het zand zal alleen maar neervallen op de bodem van de bunker.

Soms zult u steile taluds, kleine holle stukken, enz. wat moeten bijwerken met een handhark.

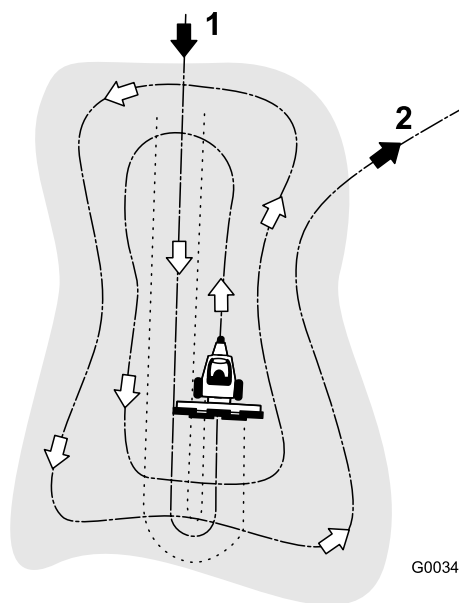
Harkpatroon

Hark de bunker volgens het patroon afgebeeld in [Figuur 9](#). Deze werkwijze voorkomt onnodige overlapping, beperkt de compactie tot een minimum en zorgt voor een verzorgd en aantrekkelijk patroon op het zand.

Rij de bunker in met een rechte lijn in de lengterichting, op een plaats waar deze het minst sterk glooit. Rij door het midden van de bunker totdat u bijna het einde ervan hebt bereikt, maak een zo scherp mogelijke bocht in een van beide richtingen en rij in een rechte lijn terug naast de eerste baan. Werk in een spiraal

naar buiten zoals wordt getoond op de tekening, en verlaat de bunker in een rechte hoek op een vlak stuk.

Sla steile, korte taluds en kleine holle stukken over en werk die naderhand bij met een handhark.



Figuur 9

1. Rij een bunker in met een rechte lijn in de lengterichting op een vlak stuk.
2. Verlaat een bunker in een rechte hoek op een vlak stuk.

De bunker in- en uitrijden

Als u de bunker inrijdt, mag u de hark pas neerlaten als deze zich boven het zand bevindt. Hiermee voorkomt u dat het gras wordt beschadigd of maaisel of andere rommel wordt meegesleept in de bunker. Laat de hark neer terwijl de machine in beweging is.

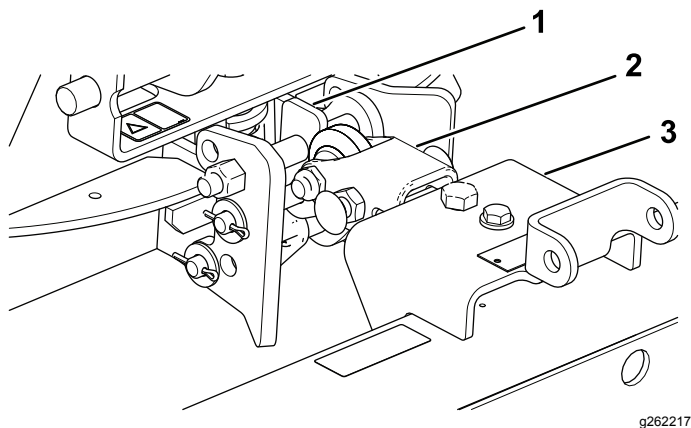
Als u de bunker uitrijdt, moet u beginnen met de hark omhoog te brengen zodra het voorwiel de bunker verlaat. Als de machine dan de bunker uitrijdt, wordt de hark omhoog gebracht zonder dat deze zand naar het gras meesleept.

Door ervaring en oefening zult u snel de timing leren die nodig is om de bunker correct in en uit te rijden.

De hoek van de hark instellen

U kunt de stand van de hark instellen om de agressiviteit in het zand te verhogen of te verminderen. Monteer de trekstang en de hark zoals getoond in de volgende afbeeldingen om de gewenste agressiviteit te bereiken.

De kleinste tanddiepte instellen

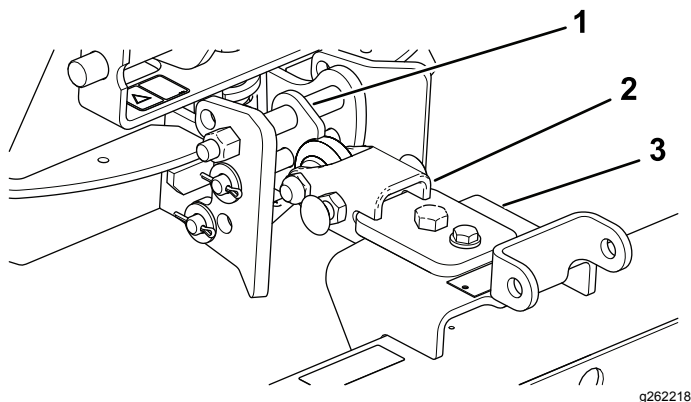


Figuur 10

1. Vlakke zijde bovenaan
2. Trekstang
3. Hark

1. Monteer de trekhaak zo dat de vlakke zijde zich bovenaan bevindt ([Figuur 10](#)).
2. Monteer de trekstang aan de onderkant van de hanger ([Figuur 10](#)).

De grootste tanddiepte instellen



Figuur 11

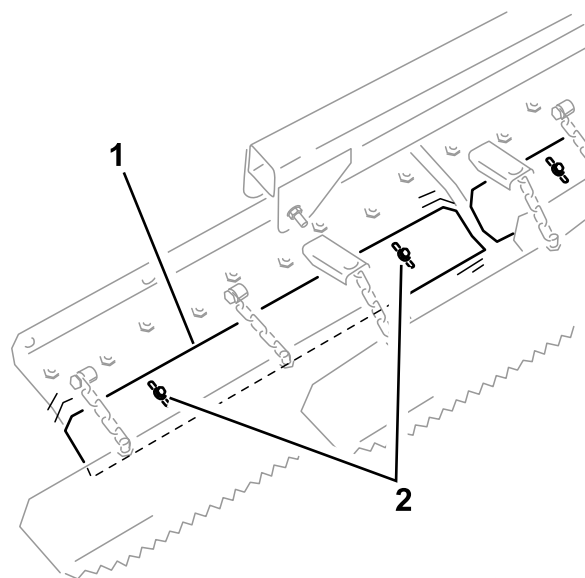
1. Schuine zijde bovenaan
2. Trekstang
3. Hark

1. Monteer de trekhaak zo dat de schuine zijde zich bovenaan bevindt ([Figuur 11](#)).
2. Monteer de trekstang aan de bovenkant van de hanger ([Figuur 11](#)).

De troffels afstellen

U kunt de lengte van de troffels aanpassen om de mate van binnendringing van de riek te doen toenemen of afnemen.

Draai de montageschroeven los, beweeg de troffel op en neer tot de gewenste stand en draai de schroeven vast ([Figuur 12](#)).

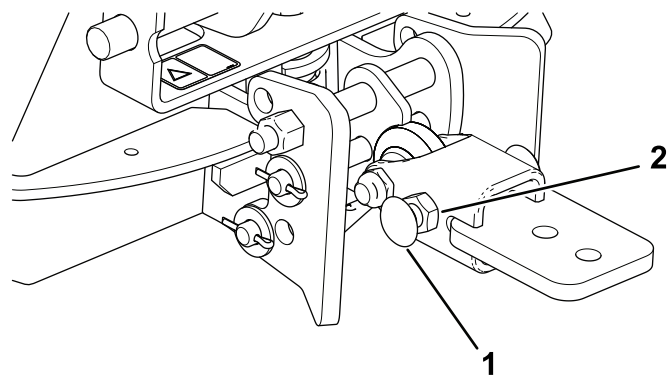


Figuur 12

1. Troffel
2. Montageschroeven

De aanslagbouten van de hark afstellen

Zet de borgmoeren los en draai de aanslagbouten van de hark ([Figuur 13](#)) naar buiten om de zijdelingse vrijheid van de hark te beperken. Draai de borgmoeren vast om de afstelling te borgen.



Figuur 13

1. Aanslagbout (2)
2. Contramoer (2)

Trekgewichten gebruiken

U kunt optionele gewichten bevestigen aan de egalisatieharken als het zand vochtig of grof is, of als er sprake is van diepe voetafdrukken in de bunkers.

U kunt deze kleurstof bestellen bij een erkende Toro dealer (onderdeelnr. 18-7570).

De transportstand instellen

Ga als volgt te werk om hark voor het transport hoger of lager te zetten:

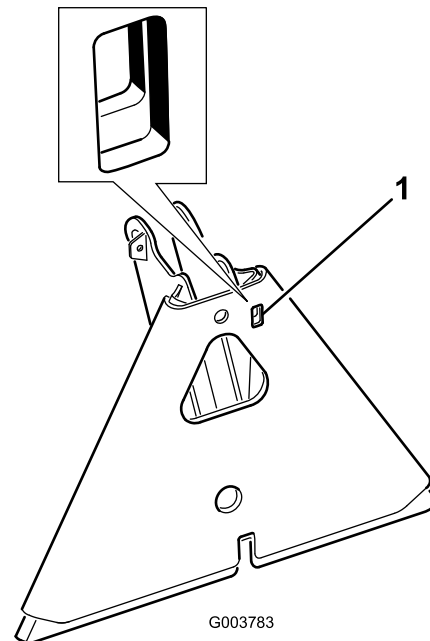
1. Laat de hark neer en zet de hefinrichting in de laagst mogelijke stand.
2. Koppel de kettingen los van de hefarmen en sluit deze hoger aan.

Opmerking: Voor de goede werking van de hark moet u de kettingen vóór gebruik van de hark weer zo monteren dat ze slap blijven.

De hark en de tractie-eenheid inspecteren en reinigen

Reinig de machine grondig na het harken. Omdat u de machine voornamelijk gebruikt in zand en zand een zeer schurende werking heeft, moet u het zand na elk gebruik afspoelen. Als u de machine regelmatig schoonmaakt (voordat het zand vast gaat zitten), spoel deze dan schoon met een waterslang zonder spuitmond. Als u een hogedrukstraal gebruikt, kan het zand in slijtdelen worden gespoten, waar het een schurende werking kan uitoefenen.

Opmerking: Als de werktuigkoppeling vastzit aan de koppeling van de tractie-eenheid, moet u een koevoet/schroevendraaier in de sleuf steken om beide delen van elkaar los te maken ([Figuur 14](#)).



Figuur 14

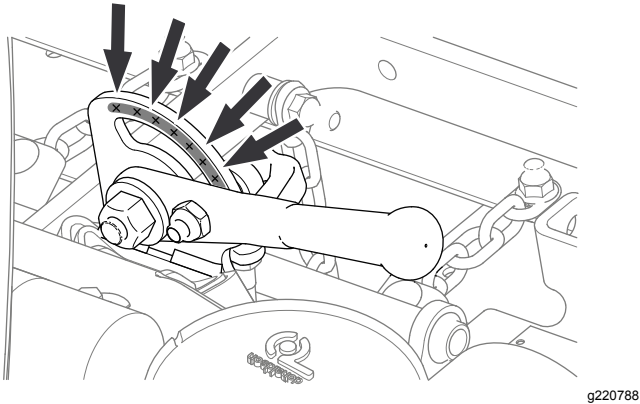
1. Sleuf

g003783

Onderhoud

De werktuigkoppeling smeren

Als de sluihendel op de werktuigkoppeling niet onbelemmerd en soepel draait, moet u een dun laagje vet aanbrengen op de plaats die wordt getoond in [Figuur 15](#).



Figuur 15

g220788

Opmerkingen:

Opmerkingen:

Privacyverklaring voor Europa

De informatie die Toro verzamelt

Toro Warranty Company (Toro) respecteert uw privacy. Om uw garantieclaim te behandelen en contact met u op te nemen in het geval van een terugroepactie vragen wij om bepaalde persoonlijke informatie mee te delen, hetzij direct of via uw lokale Toro dealer.

Het Toro garantiesysteem wordt gehost op servers in de Verenigde Staten, waar de privacywet mogelijk niet dezelfde bescherming biedt als in uw land.

DOOR UW PERSOONLIJKE GEGEVENS MET ONS TE DELEN STEM U IN MET DE VERWERKING VAN UW PERSOONLIJKE GEGEVENS ZOALS BESCHREVEN IN DEZE PRIVACYVERKLARING.

Hoe Toro informatie gebruikt

Toro kan uw persoonsgegevens gebruiken om uw garantieclaim te behandelen, contact met u op te nemen in het geval van een terugroepactie, of voor een ander doeleinde waarvan we u op de hoogte brengen. Toro kan uw informatie delen met zijn afdelingen, dealers of andere zakenpartners in verband met deze activiteiten. We verkopen uw persoonsgegevens niet aan andere bedrijven. We behouden ons het recht voor om persoonsgegevens te delen teneinde te voldoen aan geldende wetten en verzoeken van de aangewezen autoriteiten, opdat wij onze systemen naar behoren kunnen gebruiken of met het oog op onze eigen bescherming of die van andere gebruikers.

Behoud van uw persoonlijke informatie

Wij bewaren uw persoonsgegevens zo lang als nodig is voor de doeleinden waarvoor ze oorspronkelijk werden verzameld of voor andere legitieme doeleinden (zoals naleving van voorschriften), of zo lang als vereist is door de van toepassing zijnde wet.

Toro's engagement voor de beveiliging van uw persoonlijke gegevens

We nemen redelijke voorzorgen om uw persoonlijke gegevens te beschermen. We proberen bovendien de nauwkeurigheid en geldigheid van persoonlijke gegevens te waarborgen.

Toegang tot en aanpassing van uw persoonlijke gegevens

Als u toegang wenst tot uw persoonlijke gegevens of deze wilt aanpassen, gelieve dan een e-mail te sturen naar legal@toro.com.

Australische consumentenwet

Australische klanten kunnen voor informatie over de Australische consumentenwet (Australian Consumer Law) terecht bij de lokale Toro dealer of ze kunnen deze informatie in de doos vinden.



Toro Garantie

Beperkte garantie van twee jaar

Voorwaarden en producten waarvoor de garantie geldt

The Toro Company en de hieraan gelieerde onderneming, Toro Warranty Company, bieden krachtens een overeenkomst tussen beide ondernemingen gezamenlijk de garantie dat uw Toro product (hierna: het 'product') gedurende twee jaar of 1500 bedrijfsuren* vrij van materiaalgebreken of fabricagefouten is, met dien verstande dat hierbij de kortste periode moet worden aangehouden. Deze garantie geldt voor alle producten met uitzondering van beluchters (zie de afzonderlijke garantieverklaringen voor deze producten). In een geval waarin de garantie van toepassing is, zullen wij het product kosteloos repareren en ook niet de kosten van diagnose, arbeid, onderdelen en transport in rekening brengen. De garantie gaat in op de datum waarop het product is geleverd aan de oorspronkelijke koper. * Het product is uitgerust met een urenteller.

Aanwijzingen voor aanvraag van garantieservice

U dient contact op te nemen met de distributeur of erkende dealer bij wie u het product heeft gekocht, zodra u denkt dat er sprake is van een geval waarop de garantie van toepassing is. Als het u moeite kost een distributeur of erkende dealer te vinden of vragen hebt over rechten of plichten met betrekking tot de garantie, kunt u contact met ons opnemen op:

Toro Commercial Products Service Department
Toro Warranty Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420-1196

+1-952-888-8801 of +1-800-952-2740
E-mail: commercial.warranty@toro.com

Plichten van de eigenaar

Als eigenaar van het product bent u verantwoordelijk voor de vereiste onderhouds- en afstelwerkzaamheden die worden vermeld in de *Gebruikershandleiding*. Indien u de vereiste onderhouds- en afstelwerkzaamheden niet uitvoert, kan uw garantieclaim worden afgewezen.

Zaken en gevallen die niet onder de garantie vallen

Niet alle storingen of defecten van het product die plaatsvinden tijdens de garantieperiode zijn materiaalgebreken of fabricagefouten. Buiten deze garantie vallen:

- Defecten als gevolg van het gebruik van andere dan originele Toro onderdelen, of als gevolg van de montage en gebruik van additionele, gewijzigde of niet van Toro afkomstige accessoires en producten. De fabrikant van deze artikelen kan een afzonderlijke garantie verstrekken.
- Defecten als gevolg van nalatigheid om aanbevolen onderhouds- en/of afstelwerkzaamheden te verrichten. Als u uw Toro product niet goed onderhoudt volgens de lijst met aanbevolen onderhoudswerkzaamheden in de *Gebruikershandleiding*, kan dit ertoe leiden dat garantieclaims worden afgewezen.
- Defecten als gevolg van verkeerd, achteloos of roekeloos gebruik van het product.
- Onderdelen die onderhevig zijn aan slijtage door gebruik, tenzij deze gebreken vertonen. Voorbeelden van onderdelen die slijten of worden verbruikt tijdens een normaal gebruik van het product zijn onder meer, maar niet uitsluitend: remblokken en remvoeringen, koppelingsvoeringen, maaimessen, messenkooien, rollen en lagers (verzegeld of smeerbaar), snijplaten, bougies, zwenkwielen en zwenkwielaggers, banden, filters, drijfriemen en sommige onderdelen van spuitmachines zoals membranen, spuitdoppen, afsluitkleppen en dergelijke.
- Defecten veroorzaakt door externe invloeden. Externe invloeden zijn onder meer, maar niet uitsluitend: weersomstandigheden, wijze van opslag, verontreiniging, gebruik van niet-goedgekeurde brandstoffen, koelvloeistoffen, smeermiddelen, additieven, meststoffen, water, chemische stoffen en dergelijke.
- Storingen of gebrekkige prestaties die het gevolg zijn van het gebruik van brandstoffen (bv. benzine, diesel of biodiesel) die niet voldoen aan hun respectievelijke industriestandaarden.

Andere landen dan de VS of Canada

Kopers van Toro producten die zijn geëxporteerd uit de Verenigde Staten of Canada, moeten contact opnemen met hun Toro Distributeur (Dealer) voor de garantiebepaling die in hun land, provincie of staat van toepassing zijn. Als u om een of andere reden ontevreden bent over de service van uw verdeler of moeilijk informatie over de garantie kunt krijgen, verzoeken wij u contact op te nemen met de Toro importeur.

- Normale geluidssterkte, trillingen, slijtage en achteruitgang.
- Normale slijtage omvat onder meer, maar niet uitsluitend: schade aan stoelen als gevolg van slijtage of afschuring, afgebladderde verfoppervlakken, beschadigde stickers en krassen op ruiten.

Onderdelen

Garantie wordt verleend op onderdelen die moeten worden vervangen in het kader van het vereiste onderhoud, gedurende de garantieperiode tot hun geplande vervanging. Een onderdeel dat uit hoofde van de garantie is vervangen, komt voor de duur van de oorspronkelijke productgarantie in aanmerking voor de garantie en wordt eigendom van Toro. Toro neemt de uiteindelijke beslissing of een onderdeel of een groep van onderdelen wordt gerepareerd of vervangen. Toro mag voor garantiereparaties in de fabriek gereviseerde onderdelen gebruiken.

Garantie semitractieaccu en lithiumionaccu:

Semitractieaccu's en lithiumionaccu's hebben een specifiek totaal aantal kilowatturen die zij tijdens hun levensduur kunnen leveren. De wijze waarop zij worden gebruikt, opgeladen en onderhouden kan hun levensduur verlengen of bekorten. Als de accu's in dit product worden gebruikt, zal hun bruikbaarheid tussen de oplaadintervallen langzaam verminderen totdat zij volledig uitgeput zijn. Vervanging van een accu die is uitgeput als gevolg van normaal gebruik, is de verantwoordelijkheid van de eigenaar van het product. Een accu moet soms tijdens de normale garantieperiode op kosten van de eigenaar worden vervangen. Opmerking: (alleen lithiumionaccu): Een lithiumionaccu heeft een gedeeltelijke proratagarantie die loopt van jaar 3 tot jaar 5 en gebaseerd is op de tijd die de accu al dienst heeft gedaan en de gebruikte kilowatturen. Raadpleeg de *Gebruikershandleiding* voor meer informatie.

Onderhoud op kosten van de eigenaar

Opvoeren van de motor, smeren, reinigen en waxen, het vervangen van filters, koelvloeistof en het uitvoeren van aanbevolen onderhoudswerkzaamheden behoren tot de gebruikelijke werkzaamheden die nodig zijn voor Toro producten en die voor rekening van de eigenaar zijn.

Algemene voorwaarden

Op grond van deze garanties mogen reparaties uitsluitend worden uitgevoerd door een erkende Toro dealer.

The Toro Company en de Toro Warranty Company zijn niet aansprakelijk voor indirecte of bijkomende schade of gevolgschade in samenhang met het gebruik van de Toro producten die onder deze garantie vallen, inclusief de kosten of uitgaven voor de levering van vervangen materiaal of diensten gedurende een redelijke periode van onbruikbaarheid of buitengebruikstelling tijdens de uitvoering van reparatiewerkzaamheden op grond van deze garantie. Met uitzondering van de emissiegarantie waarnaar hieronder, indien van toepassing, wordt verwezen, bestaat er geen andere expliciete garantie. Alle impliciete garanties van verkoopbaarheid of geschiktheid voor gebruik zijn beperkt tot de duur van deze expliciete garantie.

Sommige landen staan uitsluitingen van bijkomende schade of gevolgschade of beperkingen op de duur van de impliciete garantie niet toe, zodat bovengenoemde uitsluitingen en beperkingen in uw geval mogelijk niet van toepassing zijn. Deze garantie geeft u specifieke juridische rechten; daarnaast kunt u beschikken over andere rechten die per land kunnen verschillen.

Opmerking met betrekking tot de garantie op de motor:

Het emissiecontrolesysteem op uw product kan vallen onder de dekking van een afzonderlijke garantie die tegemoetkomt aan de eisen van de Amerikaanse Environmental Protection Agency (EPA) en/of de California Air Resources Board (CARB). De beperkingen van de bedrijfsuren die hierboven zijn genoemd, gelden niet voor de garantie op het emissiecontrolesysteem. Zie de garantieverklaring voor het controlesysteem van de emissie van de motor in de *Gebruikershandleiding* van uw product of in het documentatiemateriaal van de fabrikant van de motor voor nadere bijzonderheden.