



Súprava nádstavcov pásov

Úzkorozchodný pásový kompaktný nosný systém TX 1000 na nástroje

Číslo modelu 136-4840

Návod na inštaláciu

Inštalácia

1

Príprava stroja

Nie sú treba žiadne diely

Postup

▲ DÔLEŽITÉ UPOZORNENIE

Mechanické alebo hydraulické zdviháky nemusia udržať stroj a môžu spôsobiť vážne zranenie.

Na podopretie stroja použite montážne podstavce.

1. Demontujte zo stroja všetky nadstavce.
2. Stroj zaparkujte na rovnom povrchu.
3. Zatiahnite parkovaciu brzdú.
4. Zdvihnite nakladacie ramená a zaistite ich cylindrickými zámkami.
5. Vypnite motor, vyberte kľúč a počkajte, kým stroj nevychladne.
6. Zdvihnite stroj zo zeme, aby ste mali prístup k spodnej časti stroja. Podoprite stroj montážnymi podstavcami.

Poznámka: Použite montážne podstavce určené pre váš stroj. Informácie o hmotnosti nájdete v návode na obsluhu k stroju.

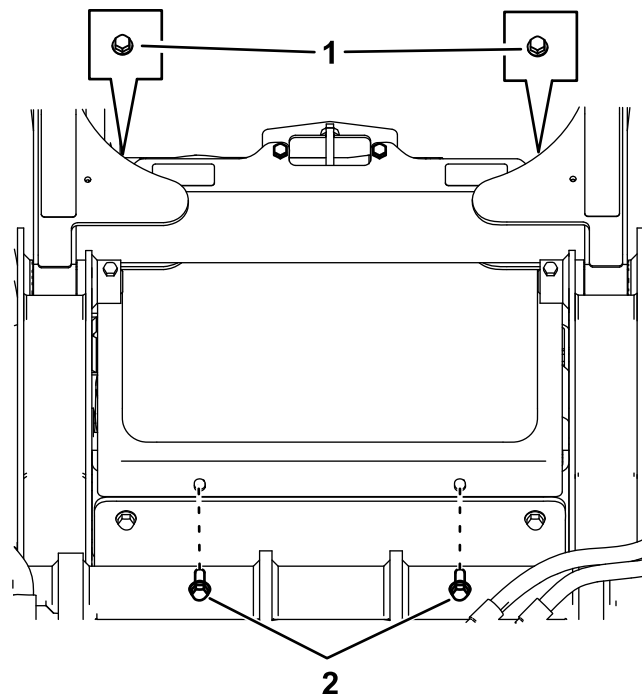
2

Zloženie krytov

Nie sú treba žiadne diely

Demontáž predného skla

1. Otvorte kapotu a zaistite oporu kapoty.
2. Uvoľnite dve vrchné skrutky a demontujte dve predné skrutky.



Obrázok 1

1. Vrchná skrutka
2. Predná skrutka

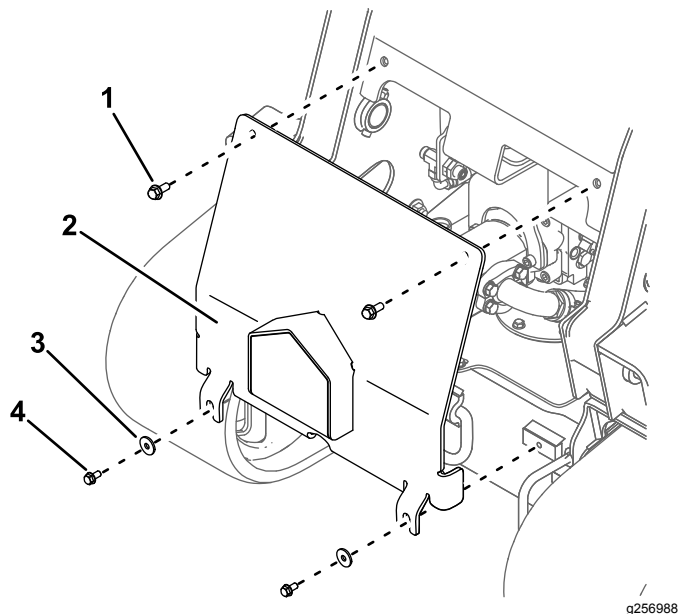
3. Odstráňte mriežku.

Zloženie predného krytu

1. Z predného krytu demontujte dve vrchné skrutky ($\frac{3}{8}$ x 1 palec), dve podložky a dve spodné skrutky ($\frac{5}{16}$ x $\frac{5}{8}$ palca).



2. Zložte predný kryt (Obrázok 2).

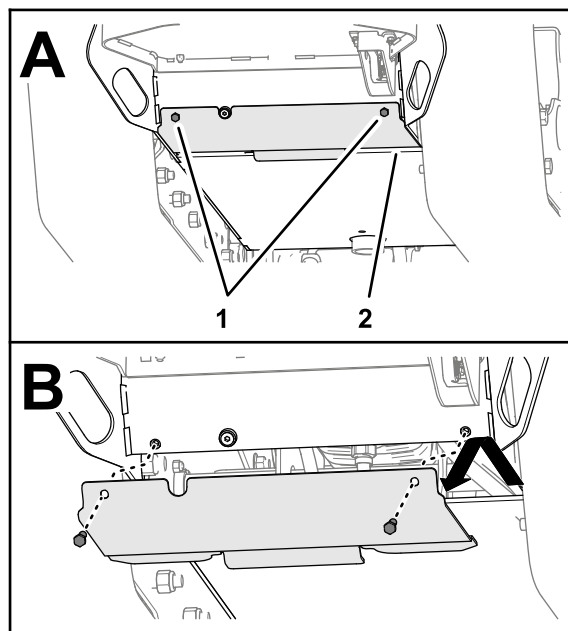


Obrázok 2

- | | |
|---|--|
| 1. Vrchná skrutka – $\frac{3}{8}$ x 1 palec (2) | 3. Podložka (2) |
| 2. Predný kryt | 4. Spodná skrutka – $\frac{5}{16}$ x $\frac{5}{8}$ palca (2) |

Demontáž dosky spodného krytu

1. Odskrutkujte 2 skrutky ($\frac{3}{8}$ x 1 palec), ktoré zaisťujú dosku spodného krytu na doske rámu (Obrázok 3).



Obrázok 3

- | | |
|---------------------------------------|----------------|
| 1. Skrutky ($\frac{3}{8}$ x 1 palec) | 2. Spodný kryt |
|---------------------------------------|----------------|

2. Zložte dosku spodného krytu zo stroja (Obrázok 3).

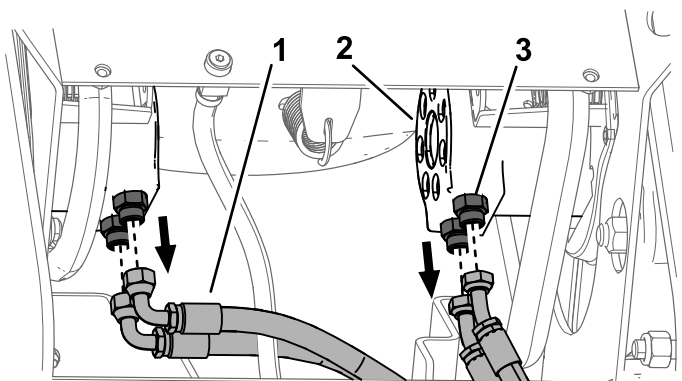
3

Demontáž existujúcich zostáv pásov

Nie sú treba žiadne diely

Postup

1. Pred dokončením tohto postupu umiestnite pod hydraulické porty motora pásov handry alebo nádobu na zachytenie tekutiny (Obrázok 4).
2. Označte hadice pripojené k motorom podľa umiestnenia portov (t. j. vľavo vpredu, vľavo vzadu, vpravo vpredu, vpravo vzadu).



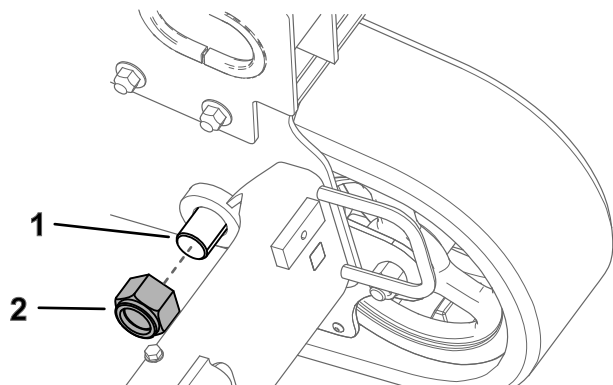
Obrázok 4

- | | |
|--------------------|-------------|
| 1. Hadica (4) | 3. Port (4) |
| 2. Motor pásov (2) | |

3. Demontujte hadicu z jedného motora pásov a namontujte nad otvory na hadice ochranné kryty.
4. Demontujte z motora hydraulické súčasti.

5. Demontujte maticu z predného čapu pásov, ako je zobrazené na [Obrázok 5](#).

Poznámka: Zatiaľ nedemontujte čap.

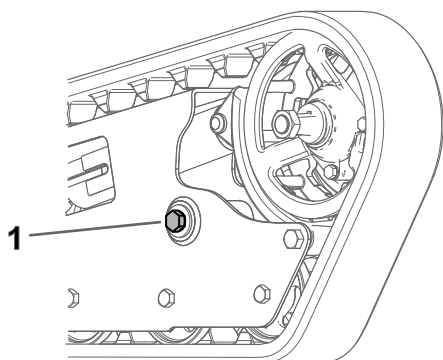


Obrázok 5

g257083

1. Čap pásov 2. Matica

6. Uvoľnite zadnú skrutku zaisťujúcu zadný rám pásov na stroji ([Obrázok 6](#)).



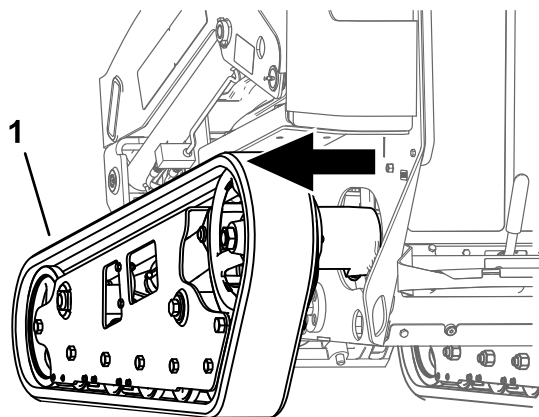
Obrázok 6

g257081

1. Zadná skrutka

7. Pomocou zdvíhaka alebo vidlicovitého zdvižného vozíka s nosnosťou 181 kg posuňte zostavu pásov z rámu približne 15 cm, ako je zobrazené na [Obrázok 7](#).

Dôležité: Uistite sa, že vedenie hydrauliky neblokuje dráhu.



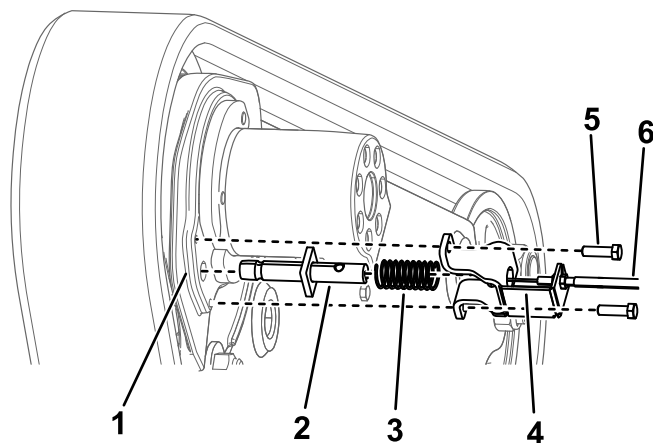
Obrázok 7

g257082

1. Zostava pásov

8. Demontujte z motora zostavu montážneho prvku brzdy nasledujúcim spôsobom:

- A. Odskrutkujte a odložte dve skrutky zaisťujúce zostavu montážneho prvku brzdy na skrini motora brzd ([Obrázok 8](#)).



Obrázok 8

g259801

- | | |
|---------------------------|---|
| 1. Teleso pásového motora | 4. Montážny prvok brzdy |
| 2. Čap brzdového hriadeľa | 5. Skrutka – $\frac{3}{8}$ x 1- $\frac{1}{4}$ " (2) |
| 3. Prítláčna pružina | 6. Brzdové lanko |

- B. Uvoľnite matice, ktorými je brzdové lanko zaistené na montážnom prvku brzdy ([Obrázok 8](#)). Vyberte brzdové lanká.

- C. Demontujte a odložte prítláčnu pružinu ([Obrázok 8](#)).

9. Úplne demontujte zostavu pásov zo stroja.
10. Pri druhom páse opakujte celý postup.

4

Montáž nových zostáv pásov

Diely potrebné na prevedenie tohoto kroku:

2	Zostava pásov (predáva sa samostatne)
2	Montážny prvok brzdy
2	Čap brzdového hriadeľa
1	Brzdová súprava (predáva sa samostatne)

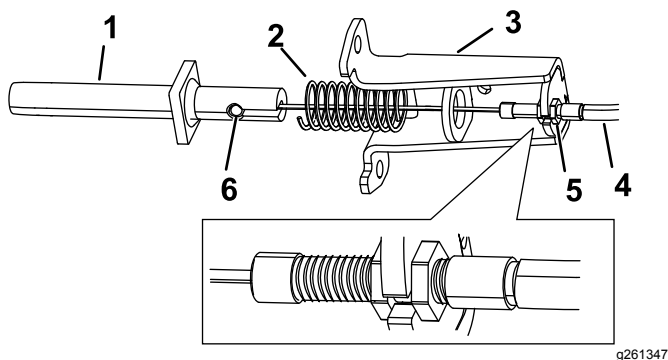
Postup

1. Pomocou zdvíhaka alebo vysokozdvížného vozíka s nosnosťou 181 kg zdvihnite zostavu pásov približne 15 cm od stroja.
2. Ak montujete samostatnú brzdovú súpravu, pozrite si *pokyny na montáž* súpravy (pozrite si *servisný bulletin 110*) a potom pokračujte krokom 3.

Dôležité: Použite montážny prvok brzdy a čapy dodané s touto súpravou pásov. Nepoužívajte montážny prvok brzdy a čapy dodané s brzdovou súpravou.

Ak **nemontujete** samostatnú brzdovú súpravu, pokračujte nasledujúcim spôsobom.

- A. Prevedte brzdové lanko cez montážny prvok brzdy a pružinu a zasuňte valcový montážny prvok do otvoru v čape brzdového hriadeľa (Obrázok 9).



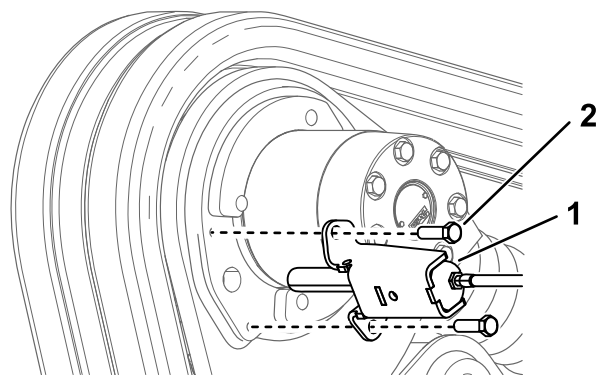
Obrázok 9

- | | |
|---------------------------|---------------------------|
| 1. Čap brzdového hriadeľa | 4. Brzdové lanko |
| 2. Prítlačná pružina | 5. Matica |
| 3. Montážny prvok brzdy | 6. Valcový montážny prvok |

- B. Zasuňte čap brzdového hriadeľa do pružiny a potom do montážneho prvku brzdy

(Obrázok 9). Zatlačením čapu stlačte pružinu, vložte valcový montážny prvok brzdového lanka do otvoru v čape, zasuňte lanko do montážneho zárezu tak, aby sa zárez nachádzal medzi dvoma maticami lanka, a pomaly uvoľňujte čap a pružinu.

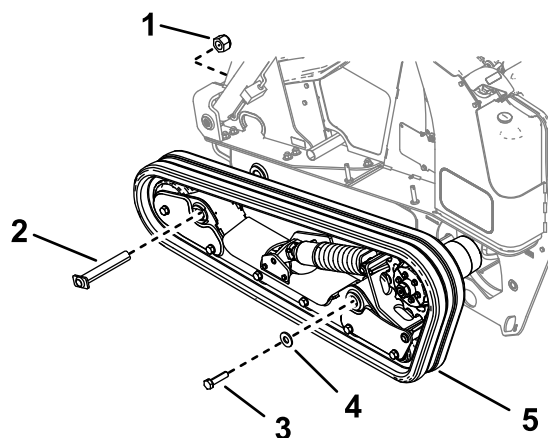
- C. Upravte matice na brzdovom lanku tak, aby boli z pohľadu kábla viditeľné len dva závit (Obrázok 9).
- D. Dotiahnite matice.
- E. Pomocou dvoch predtým odskrutkovaných skrutiek zaistíte montážny prvok brzdy na montážny prvok motora, pričom otvorená strana má smerovať k motoru pásov (Obrázok 10).



Obrázok 10

- | | |
|-------------------------|-------------------------------|
| 1. Montážny prvok brzdy | 2. Skrutka – 3/8 x 1-1/4" (2) |
|-------------------------|-------------------------------|

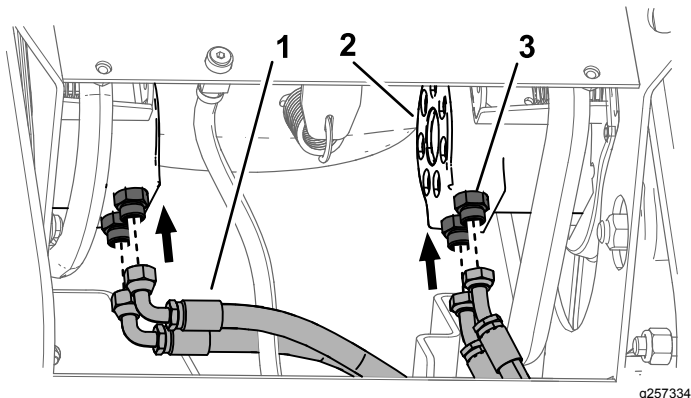
3. Namontujte zostavu pásov a zaistite ju na hlavnom ráme pomocou skrutky, podložky, čapu a matice demontovaných zo zostáv pásov (Obrázok 11).



Obrázok 11

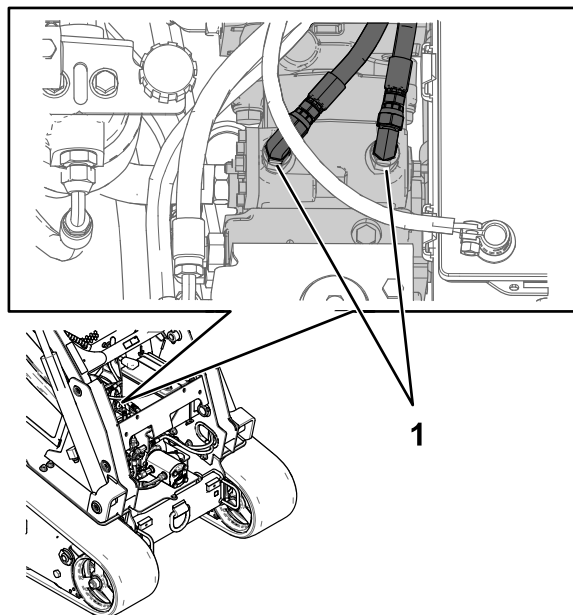
- | | |
|------------|------------------|
| 1. Matica | 4. Podložka |
| 2. Čap | 5. Zostava pásov |
| 3. Skrutka | |

4. Prednú maticu dotiahnite momentom 244 až 298 N·m a zadnú skrutku momentom 305 až 373 N·m.
5. Pod hydraulické porty motora pásov umiestnite handry alebo nádobu na zachytenie tekutiny. Demontujte sviečky z motora pásov.
6. Skontrolujte tesniace krúžky na hydraulických súčiastiach a vymeňte všetky poškodené krúžky.
7. Namontujte hydraulické súčasti do nových motorov pásov (**Obrázok 12**). Dotiahnite ich momentom 136 až 163 N·m.



Obrázok 12

- | | |
|------------------------------------|--------------------|
| 1. Hadica (4) | 3. Motor pásov (2) |
| 2. Súčasť namontovaná do portu (4) | |



Obrázok 13

1. Hadice

g260318

8. Namontujte hadice do označených portov (**Obrázok 12**).
9. Dotiahnite hadice momentom 50 až 64 N·m.
10. Pri druhom páse opakujte celý postup.
11. Z prednej časti stroja demontujte dve hadice na tandemovom čerpadle a namontujte ich na opačné porty (**Obrázok 13**). Dotiahnite súčasti momentom 24 až 30 N·m.

5

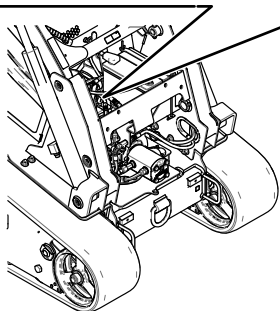
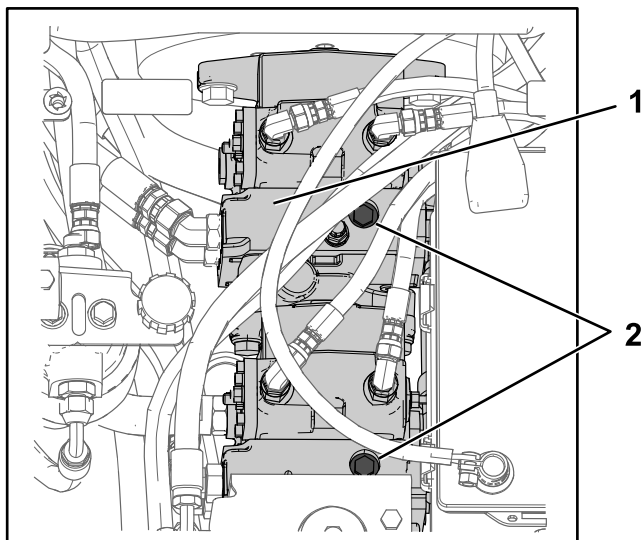
Výmena poistných ventilov

Diely potrebné na prevedenie tohoto kroku:

4	Poistný ventil
---	----------------

Postup

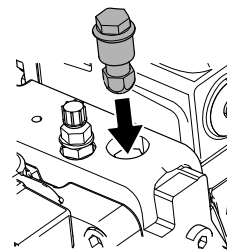
1. Pred demontážou pomocou tlaku vzduchu vyčistíte dutiny v každom poistnom ventilе.
2. Na demontáž existujúcich horných poistných ventilov z tandemového čerpadla použijete 15 mm kľúč (Obrázok 14).



Obrázok 14

- | | |
|-----------------------|-----------------------------|
| 1. Tandemové čerpadlo | 2. Horný poistný ventil (2) |
|-----------------------|-----------------------------|

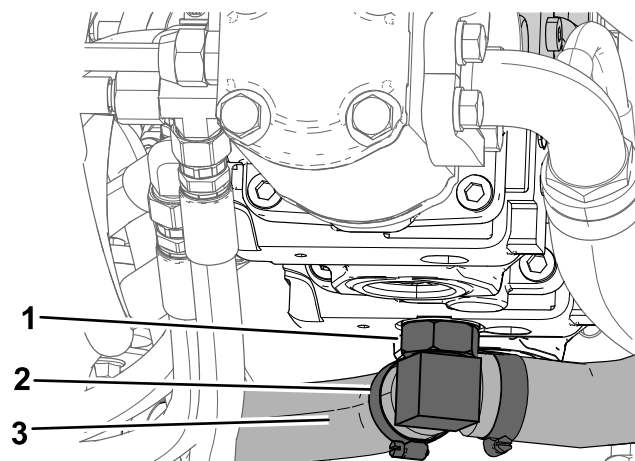
3. Namontujte na príslušné miesta dva nové poistné ventily a dotiahnite ich momentom 34 až 39 N·m.



Obrázok 15

g257483

4. Pod tandemové čerpadlo umiestnite handry alebo uteráky, aby ste zachytili tekutinu z hadíc a súčasti.
5. Uvoľnite dve svorky hadíc a demontujte hadice zo súčasti (Obrázok 16).



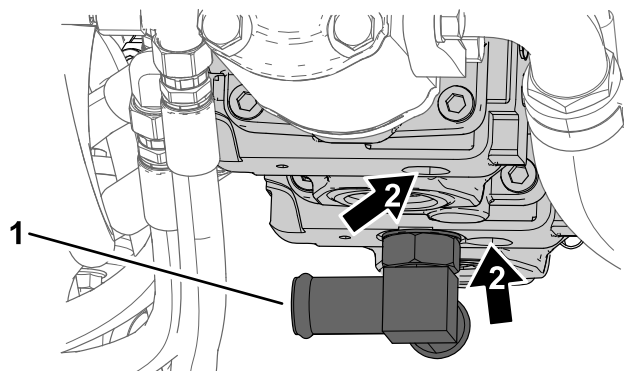
Obrázok 16

g257482

- | | |
|----------------------|---------------|
| 1. Matica | 3. Hadica (2) |
| 2. Svorka hadice (2) | |

6. Vyčistite oblasť okolo súčasti.
7. Pomocou 1-1/4palcového kľúča s otvoreným koncom uvoľníte maticu na súčasti zobrazenej na Obrázok 16.

8. Súčasť otáčajte proti smeru hodinových ručičiek tak, aby sa plochá bočná strana súčasti zarovnala s otvorom portu poistného ventilu (Obrázok 17).



Obrázok 17

g258053

1. Prípojka 2. Spodný poistný ventil (2)

9. Demontujte dva spodné poistné ventily (Obrázok 17).
10. Namontujte na príslušné miesta dva nové ventily a dotiahnite ich momentom 34 až 39 N·m.
11. Otočte súčasť do pôvodnej polohy (Obrázok 16). Dotiahnite maticu momentom 182 až 222 N·m.
12. Namontujte hadice a svorky hadíc (Obrázok 16).

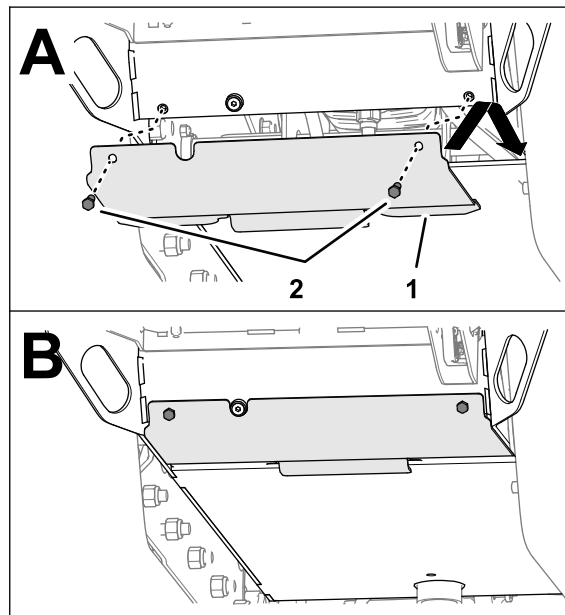
6

Montáž krytov

Nie sú treba žiadne diely

Montáž dosky spodného krytu

1. Zarovnajte zarážku na doske spodného krytu s doskou rámu stroja (Obrázok 18).



g247051

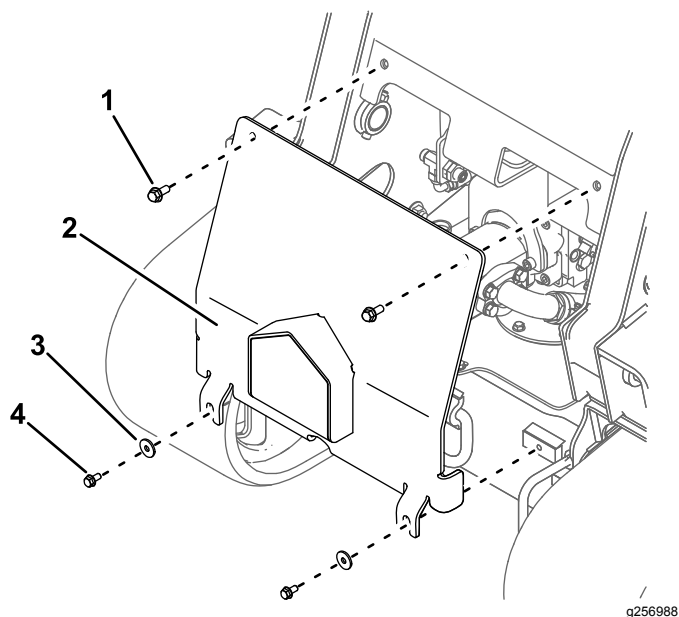
Obrázok 18

1. Doska spodného krytu 2. Skrutka ($\frac{3}{8}$ x 1")

2. Zarovnajte otvory na doske spodného krytu s doskou rámu (Obrázok 18).
3. Pomocou dvoch skrutiek s hlavou ($\frac{3}{8}$ x 1 palec), ktoré ste predtým odskrutkovali, zmontujte dosku spodného krytu s doskou rámu (Obrázok 18).

Montáž predného krytu

Predný kryt namontujte pomocou dvoch skrutiek ($\frac{3}{8}$ x 1 palec), dvoch podložiek a dvoch skrutiek ($\frac{5}{16}$ x $\frac{5}{8}$ palca), ktoré ste predtým odskrutkovali (Obrázok 19).

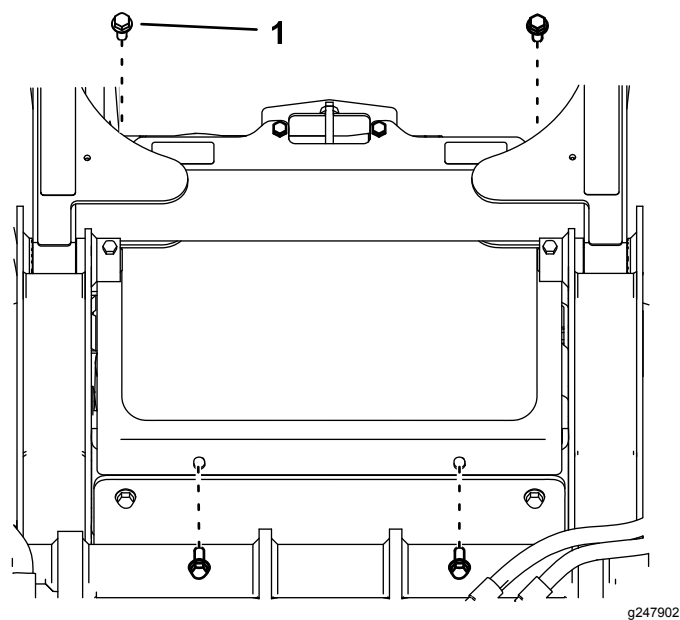


Obrázok 19

- | | |
|---|--|
| 1. Vrchná skrutka – $\frac{3}{8}$ x 1 palec (2) | 3. Podložka (2) |
| 2. Predný kryt | 4. Spodná skrutka – $\frac{5}{16}$ x $\frac{5}{8}$ palca (2) |

Montáž prednej mriežky

1. Prednú mriežku namontujte pomocou štyroch skrutiek ($\frac{3}{8}$ x 1 palec), ktoré ste predtým odskrutkovali (Obrázok 20).



Obrázok 20

1. Skrutka – $\frac{3}{8}$ x 1 palec (2)
-
2. Spustite stroj na zem.

7

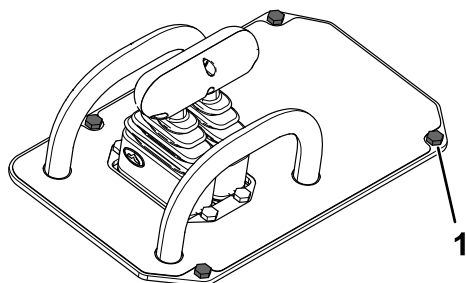
Montáž držadla

Diely potrebné na prevedenie tohoto kroku:

1	Držadlo
2	Skrutka
2	Matica

Postup

1. Otvorte zadný prístupový kryt.
2. Odskrutkujte a odložte štyri skrutky a matice zaistujúce kryt ovládacieho panela na stroji ([Obrázok 21](#)).

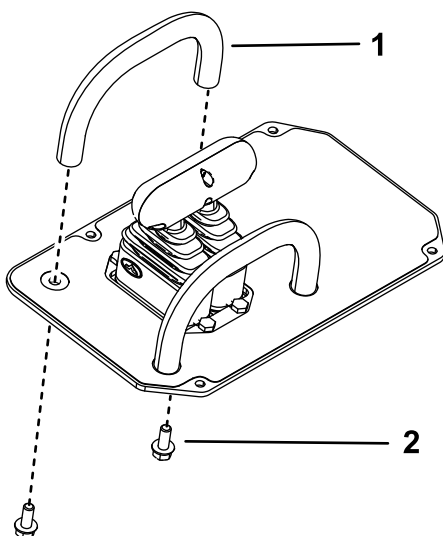


Obrázok 21

g257391

1. Skrutka a matica (4)

3. Nadvihnite kryt ovládacieho panela a demontujte predné držadlo ([Obrázok 22](#)).

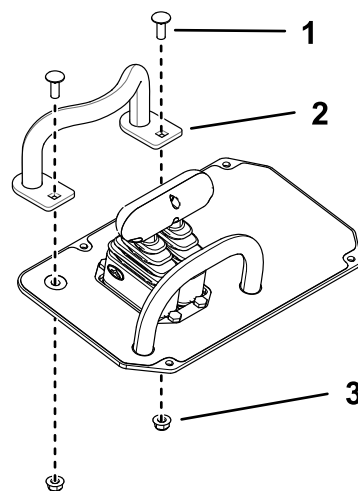


Obrázok 22

g257390

1. Držadlo
2. Skrutka

4. Pomocou dvoch skrutiek a dvoch matíc namontujte nové držadlo ([Obrázok 23](#)).



Obrázok 23

g257389

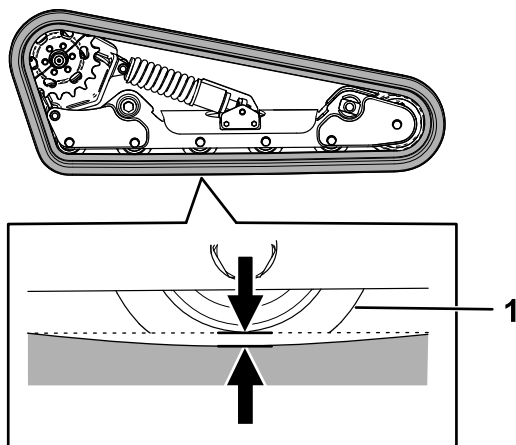
1. Skrutka (2)
2. Držadlo
3. Matica (2)

5. Kryt ovládacieho panela zaistíte štyrmi skrutkami a štyrmi maticami, ktoré ste predtým odskrutkovali.
6. Zatvorte kryt pre prístup zozadu.

Údržba

Nastavenie napnutia pásu

Nadvihnite/podoprite jednu stranu stroja a využitím hmotnosti pásov overte, či je medzera medzi spodnou časťou okraja kolesa vozidla a pásom 13 mm, ako je zobrazené na [Obrázok 24](#). Ak tomu tak nie je, nastavte napnutie pásov pomocou nasledujúceho postupu.

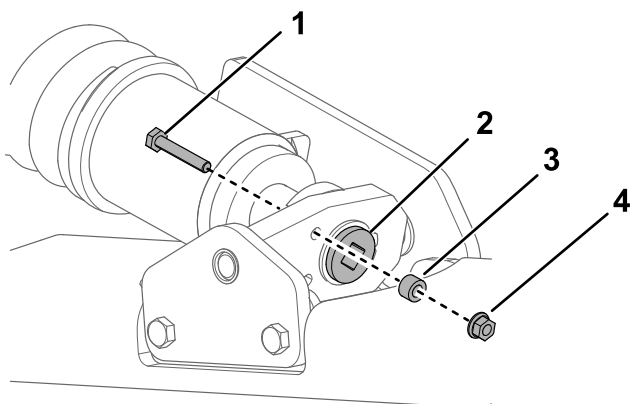


Obrázok 24

g257979

1. Koleso vozidla

1. Stroj zaparkujte na rovnom povrchu, zatiahnite parkovaciu brzdú a spustíte nakladacie ramená.
2. Vypnite motor a vyberte kľúč.
3. Zdvihnite bočnú stranu stroja, ktorú upravujete, aby sa pás nedotýkal zeme.
4. Demontujte poistnú západku, rozperu a maticu ([Obrázok 25](#)).



Obrázok 25

g257903

- | | |
|----------------------|------------|
| 1. Poistná západka | 3. Rozpera |
| 2. Napínacia skrutka | 4. Matica |

5. Pomocou 1/2palcového račňového nástavca otáčajte napínaciu skrutku, kým medzi pásmi nebude medzera 13 mm, ako je zobrazené na [Obrázok 24](#).

Poznámka: Otáčaním skrutky proti smeru hodinových ručičiek sa pás doťahuje a otáčaním v smere hodinových ručičiek sa uvoľňuje.

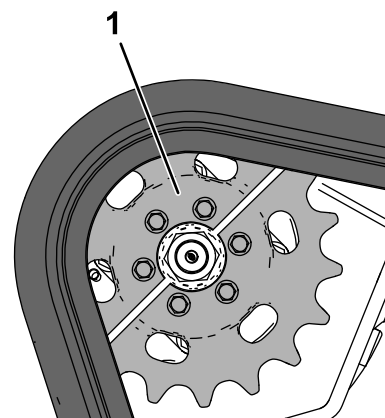
6. Vyrovnajte najbližší zárez v napínacej skrutke s otvorom poistnej západky a zaistite skrutku pomocou poistnej západky a matice ([Obrázok 25](#)).
7. Pri druhom páse opakujte celý postup.
8. Jazdite so strojom, potom ho zaparkujte na rovnom povrchu, zaistite parkovaciu brzdú, vypnite motor a vyberte kľúč.
9. Overte, či je odklon pásu 13 mm, ako je zobrazené na [Obrázok 24](#). V prípade potreby ju upravte.

Výmena pásov

Vymeňte pásy, keď sú veľmi opotrebované.

Demontáž pásov

1. Demontujte všetky nástavce.
2. Stroj zaparkujte na rovnom povrchu a zaistite, aby bola v páse len jedna polovica reťazového kolesa ([Obrázok 26](#)).



Obrázok 26

g259714

1. Polovica reťazového kolesa

3. Zatiahnite parkovaciu brzdú.
4. Ramená nakladača spustite tak, aby boli vo vzdialenosti 20 až 25 cm nad rámom.
5. Vypnite motor a vyberte kľúč.
6. Nadvihnite bočnú stranu stroja, na ktorej vymieňate pás. Podoprite stroj montážnymi podstavcami.

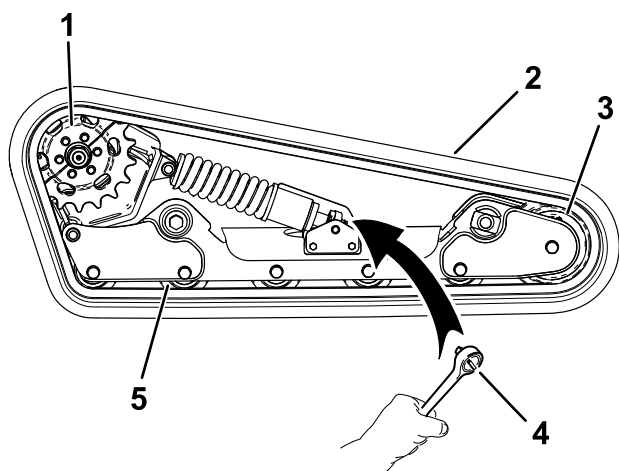
Poznámka: Použite montážne podstavce určené pre váš stroj.

⚠ DÔLEŽITÉ UPOZORNENIE

Mechanické alebo hydraulické zdviháky nemusia udržať stroj a môžu spôsobiť vážne zranenie.

Na podopretie stroja použite montážne podstavce.

7. Demontujte poistnú západku, rozperu a maticu (Obrázok 25).
8. Pomocou 1/2-palcového račňového kľúča uvoľnite napnutie jednotky otočením napínacej skrutky v smere hodinových ručičiek (Obrázok 25 a Obrázok 27).

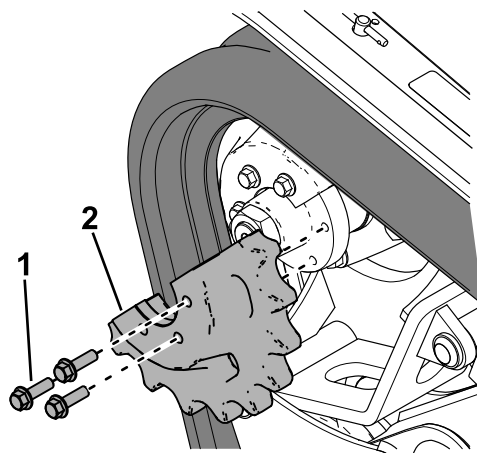


Obrázok 27

g258146

- | | |
|--------------------|-------------------------------|
| 1. Reťazové koleso | 4. Račňový kľúč (1/2-palcový) |
| 2. Pás | 5. Koleso vozidla (5) |
| 3. Predné koleso | |

9. Odskrutkujte tri skrutky zaisťujúce polovicu reťazového kolesa, ktoré nie je v páse (Obrázok 28).

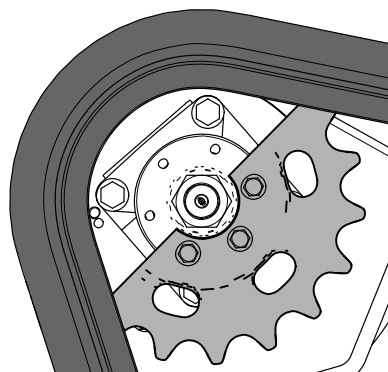


Obrázok 28

g257925

- | | |
|----------------|-------------------------------|
| 1. Skrutka (3) | 2. Polovica reťazového kolesa |
|----------------|-------------------------------|

10. Naštartujte stroj a uvoľnite parkovaciu brzdu.
11. Posúvajte ovládanie trakcie dopredu, kým sa do pásu nedostane aj druhá polovica hnacieho reťazového kolesa (Obrázok 29).



Obrázok 29

g259736

12. Zatiahnite parkovaciu brzdu, vypnite motor a vyberte kľúč.
13. Demontujte pás z rámu pásu, potom náboj pohonu a napokon predné koleso.

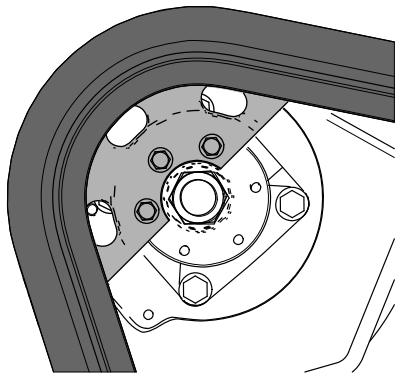
Montáž pásov

1. Obtočte nový pás okolo predného kolesa a potom ho obtočte okolo náboja pohonu na bočnej strane bez reťazového kolesa (Obrázok 27).
2. Zatláčajte pás pod a medzi kolesá vozidla a obtočte ho okolo spodného rámu (Obrázok 27).

Poznámka: Uistite sa, či sú kolesá vozidla na páse vycentrované.

3. Naštartujte motor a uvoľnite parkovaciu brzdu.

4. Posúvajte ovládanie trakcie dopredu, kým sa do pásu nedostane polovica hnacieho reťazového kolesa ([Obrázok 30](#)).



g259737

Obrázok 30

-
5. Zatiahnite parkovaciu brzdu, vypnite motor a vyberte kľúč.
 6. Naneste na predtým odskrutkované skrutky polovice hnacieho reťazového kolesa prostriedok na zaistenie závitů a namontujte polovicu reťazového kolesa ([Obrázok 28](#)). Dotiahnite skrutky momentom 95 až 115 N·m.
 7. Pomocou ½-palcového račňového kľúča otáčajte napínaciu skrutku proti smeru hodinových ručičiek, kým nebude odklon pásu 13 mm, ako je zobrazené na [Obrázok 24](#).
 8. Zarovnajte najbližšiu drážku v napínacej skrutke s otvorom poistnej západky a skrutku zaistite poistnou západkou, rozperou a maticou.
 9. Spustite stroj na zem.
 10. Pri výmene ďalšieho pásu opakujte celý postup.
 11. Jazdite so strojom, potom ho zaparkujte na rovnom povrchu, zaistite parkovaciu brzdu, vypnite motor a vyberte kľúč.
 12. Overte, či je odklon pásu 13 mm, ako je zobrazené na [Obrázok 24](#).