



Aanvullingsset rupsband

TX 1000 compact multifunctioneel werktuig met smalle rupsbanden

Modelnr.: 136-4840

Form No. 3422-416 Rev B

Installatie-instructies

Installatie

1

De machine klaarmaken voor de montage

Geen onderdelen vereist

Procedure

⚠ WAARSCHUWING

Het kan gebeuren dat een mechanische of hydraulische krik een machine niet ondersteunt. Als de machine dan valt, kan dit ernstig letsel veroorzaken.

Plaats de machine altijd op assteunen.

1. Koppel eventuele hulpstukken los van de machine.
2. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak.
3. Stel de parkeerrem in werking.
4. Breng de laadarmen omhoog en bevestig ze met de cilindervergrendelingen.
5. Zet de motor af, verwijder het sleuteltje en laat de machine afkoelen.
6. Krik de machine op zodat u de onderkant van de machine kunt bereiken. Ondersteun de machine met assteunen.

Opmerking: Gebruik steunen met voldoende capaciteit voor uw machine. U kunt het gewicht opzoeken in de *Gebruikershandleiding* van uw machine.

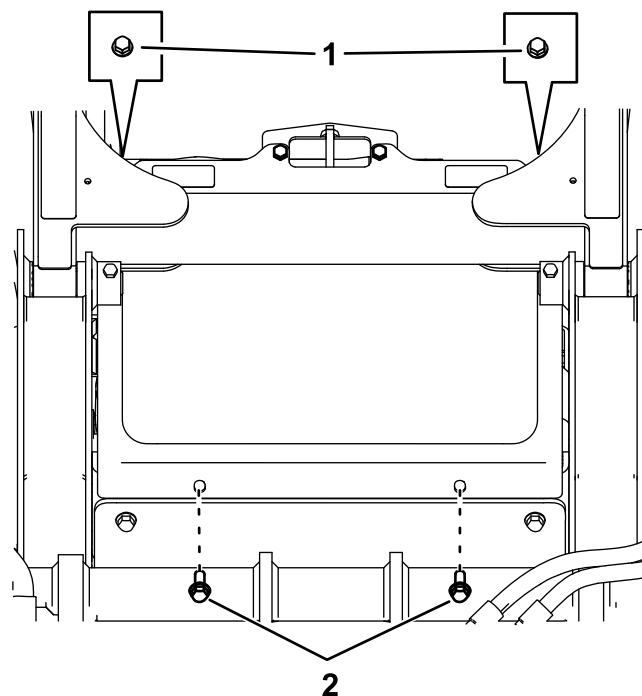
2

De kappen verwijderen

Geen onderdelen vereist

Het voorscherm verwijderen.

1. Open de motorkap en zet deze vast met de steunstang.
2. Draai de 2 bovenste bouten los en verwijder de 2 voorste bouten.



g262277

Figuur 1

1. Bovenste bout
2. Voorste bout

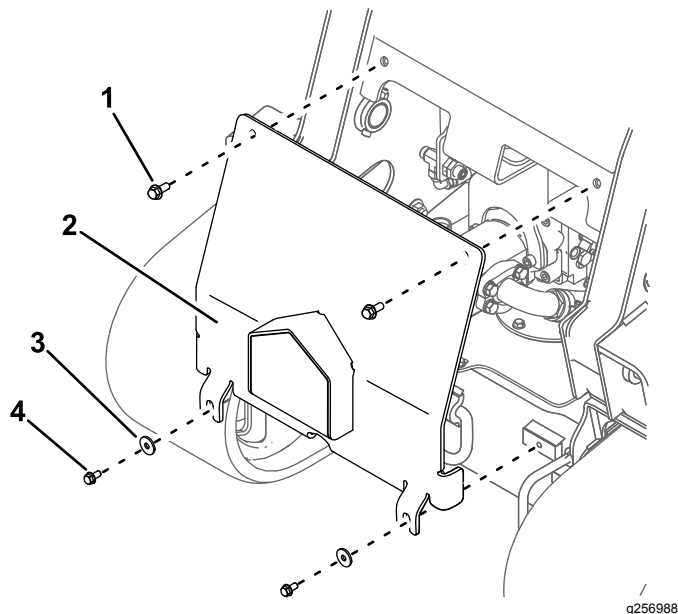
3. Verwijder het scherm.

De voorkap verwijderen

1. Verwijder de 2 bovenste bouten ($\frac{3}{8}$ " x 1"), 2 ringen en 2 onderste bouten ($\frac{5}{16}$ " x $\frac{5}{8}$ ") van de voorkap.



2. Verwijder de voorkap (Figuur 2).

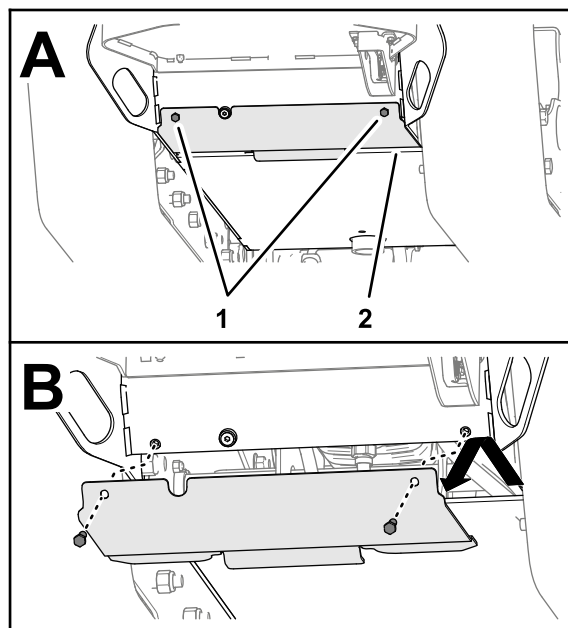


Figuur 2

- | | |
|---|---|
| 1. Bovenste bout – $\frac{3}{8}$ " x 1" (2) | 3. Ring (2) |
| 2. Voorkap | 4. Onderste bout – $\frac{5}{16}$ " x $\frac{5}{8}$ " (2) |

De onderste afdekplaat verwijderen

1. Verwijder de 2 bouten ($\frac{3}{8}$ " x 1") waarmee de onderste afdekplaat bevestigd is aan de frameplaat (Figuur 3).



Figuur 3

- | | |
|-----------------------------------|--------------------|
| 1. Bouten ($\frac{3}{8}$ " x 1") | 2. Onderste deksel |
|-----------------------------------|--------------------|

2. Verwijder de onderste afdekplaat van de machine (Figuur 3).

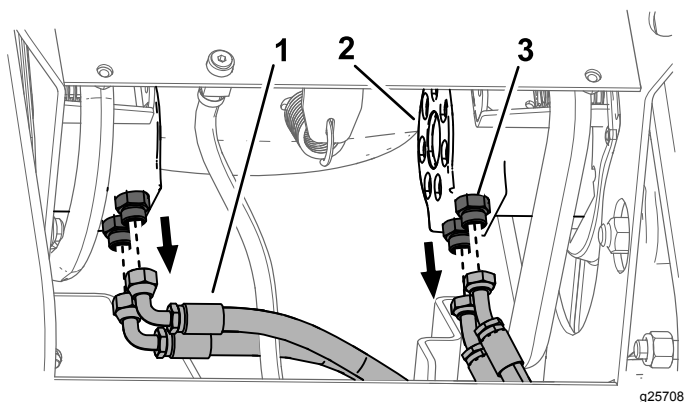
3

De bestaande rupsbanden verwijderen

Geen onderdelen vereist

Procedure

1. Plaats votten of een opvangbak onder de hydraulische poorten van de rupsbandmotor om vloeistof op te vangen terwijl u deze procedure voltooit (Figuur 4).
2. Markeer de slangen die aangesloten zijn op de motoren met hun poortlocaties (d.w.z. links vooraan, links achteraan, rechts vooraan, rechts achteraan).



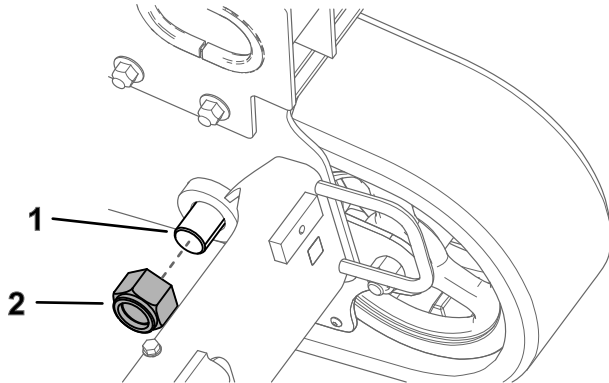
Figuur 4

- | | |
|----------------------|--------------|
| 1. Slang (4) | 3. Poort (4) |
| 2. Rupsbandmotor (2) | |

3. Verwijder de slang van 1 rupsbandmotor en plaats beschermkappen over de openingen van de slang.
4. Verwijder de hydraulische fittings van de motor.

5. Verwijder de moer van de voorste rupsbandpen zoals getoond in [Figuur 5](#).

Opmerking: Laat de pen nog zitten.

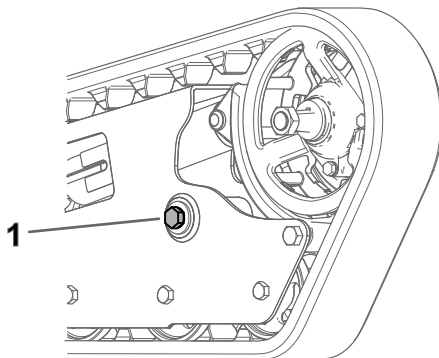


g257083

Figuur 5

1. Rupsbandpen
2. Moer

6. Maak de achterste bout los waarmee het achterste rupsbandframe is bevestigd aan de machine ([Figuur 6](#)).



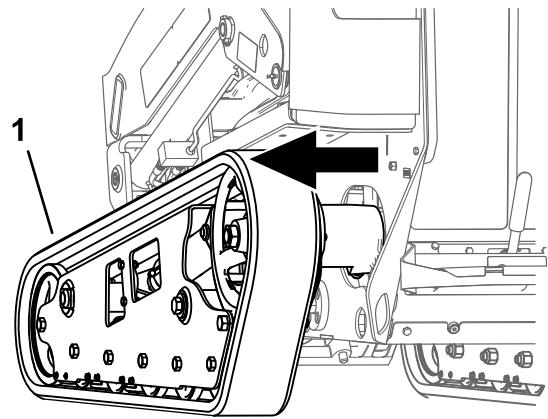
g257081

Figuur 6

1. Achterste bout

7. Gebruik een takel of vorkheftruck die 181 kg kan tillen en schuif de rupsband ongeveer 15 cm van het frame zoals getoond in [Figuur 7](#).

Belangrijk: Zorg ervoor dat de hydraulische leidingen niet in de weg zitten.



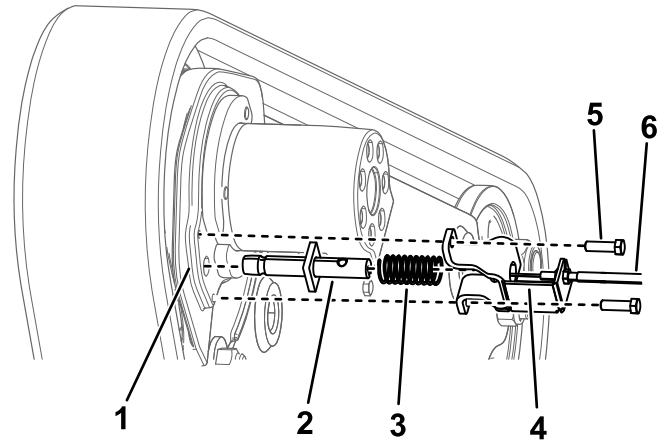
g257082

Figuur 7

1. Rupsband

8. Verwijder de bevestiging voor de rem als volgt van de motor:

- A. Verwijder en bewaar de 2 bouten waarmee de bevestiging voor de rem bevestigd is aan het gietstuk van de aandrijfmotor ([Figuur 8](#)).



g259801

Figuur 8

1. Gietstuk van aandrijfmotor
2. Pen van remas
3. Drukveer
4. Bevestiging voor rem
5. Bout – 3/8" x 1 1/4" (2)
6. Remkabel

- B. Maak de moeren los waarmee de remkabel is bevestigd aan de bevestiging voor de rem ([Figuur 8](#)). Verwijder de remkabels.

- C. Verwijder en bewaar de drukveer ([Figuur 8](#)).

9. Verwijder de rupsband volledig van de machine.
10. Herhaal de procedure voor de andere rupsband.

4

De nieuwe rupsbanden monteren

Benodigde onderdelen voor deze stap:

2	Rupsband (afzonderlijk verkrijgbaar)
2	Bevestiging voor rem
2	Pen van remas
1	Remset (afzonderlijk verkrijgbaar)

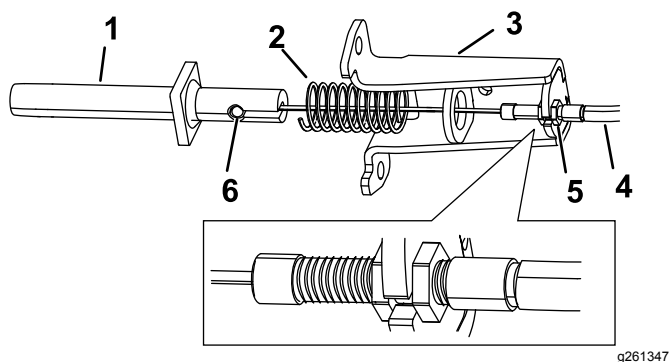
Procedure

1. Gebruik een takel of vorkheftruck die 181 kg kan tillen en til de rupsband tot deze zich ongeveer 15 cm van de machine bevindt.
2. Indien u een afzonderlijke remset monteert, moet u de *Montage-instructies* van de set raadplegen (zie *onderhoudsbulletin 110*, en dan verdergaan met stap 3).

Belangrijk: Gebruik de bevestigingen voor de rem en de pennen die zijn meegeleverd in deze set. Niet de bevestigingen voor de rem en de pennen die zijn meegeleverd in de remset gebruiken.

Indien u **geen** afzonderlijke remset monteert, gaat u als volgt verder.

- A. Steek de remkabel door de bevestiging voor de rem en de veer en breng de cilinderfitting aan in de opening in de pen van de remas (Figuur 9).



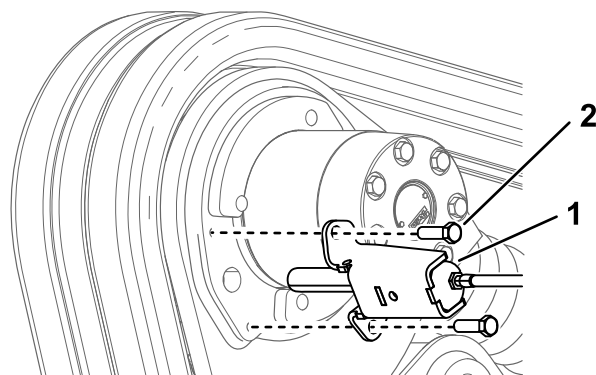
Figuur 9

- | | |
|-------------------------|--------------------|
| 1. Pen van remas | 4. Remkabel |
| 2. Drukveer | 5. Moer |
| 3. Bevestiging voor rem | 6. Cilinderfitting |

- B. Steek de pen van de remas in de veer en vervolgens in de bevestiging voor de rem

(Figuur 9). Druk de pen in om de veer samen te drukken, steek de cilinderfitting van de remkabel in de opening van de pen, schuif de kabel in de inkeping in de bevestiging voor de rem zodat de inkeping zich tussen de 2 kabelmoeren bevindt en laat de pen en veer langzaam los.

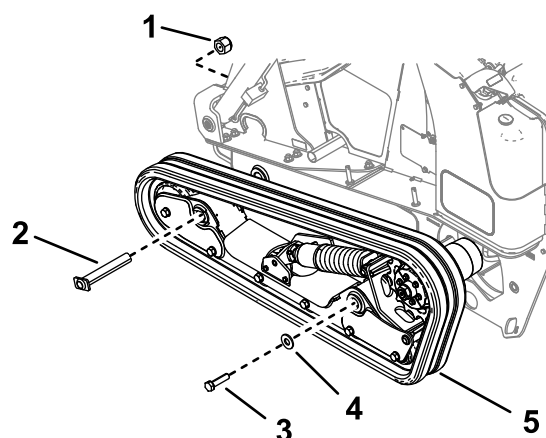
- C. Stel de moeren op de remkabel zo af dat slechts 2 schroefdraden zichtbaar zijn aan de kant van de kabel (Figuur 9).
- D. Draai de moeren vast.
- E. Bevestig de bevestiging voor de rem aan de motorophangplaat, met de open zijde gericht naar de rupsbandmotor. Gebruik hiervoor de 2 bouten die u eerder hebt verwijderd (Figuur 10).



Figuur 10

- | | |
|-------------------------|-----------------------------|
| 1. Bevestiging voor rem | 2. Bout – 3/8" x 1 1/4" (2) |
|-------------------------|-----------------------------|

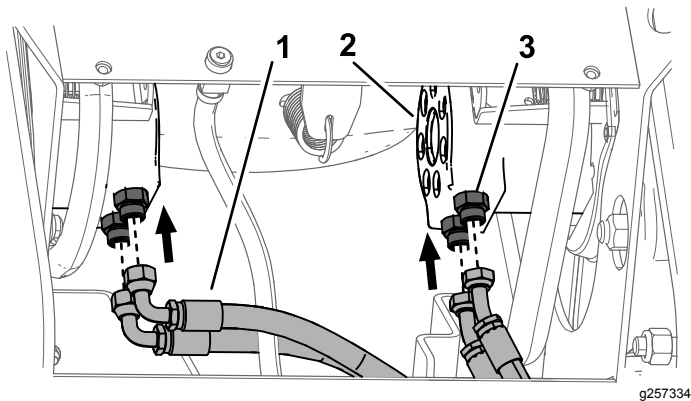
3. Monteer de rupsband en bevestig hem aan het hoofdframe met de bout, ring, pen en moer die u hebt verwijderd van de rupsband (Figuur 11).



Figuur 11

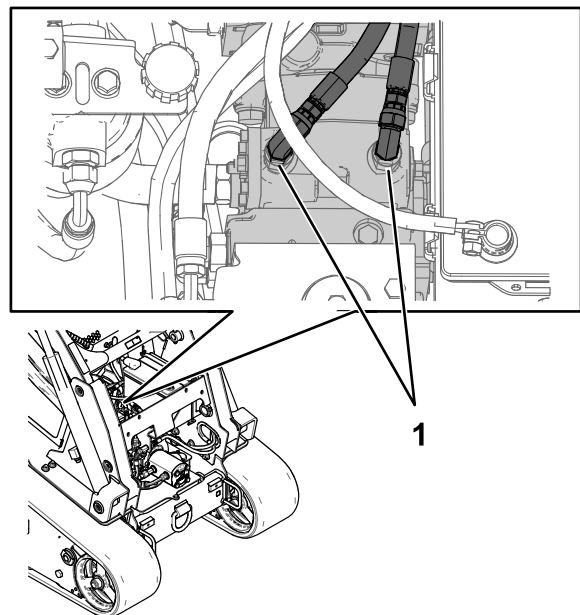
- | | |
|---------|-------------|
| 1. Moer | 4. Ring |
| 2. Pen | 5. Rupsband |
| 3. Bout | |

4. Draai de voorste moer vast met een torsie van 244 tot 298 N·m en de achterste bout met een torsie van 305 tot 373 N·m.
5. Plaats votten of een opvangbak onder de hydraulische poorten van de rupsbandmotor om vloeistof op te vangen. Verwijder de pluggen van de rupsbandmotor.
6. Controleer en vervang beschadigde O-ringen op de hydraulische fittings.
7. Monteer de hydraulische fittings in de nieuwe rupsbandmotoren (**Figuur 12**). Draai ze vast met een torsie van 136 tot 163 N·m.



Figuur 12

- | | |
|---------------------------------------|----------------------|
| 1. Slang (4) | 3. Rupsbandmotor (2) |
| 2. Fitting gemonteerd in de poort (4) | |



Figuur 13

1. Slangen

8. Plaats de slangen in de poorten die u hebt gemarkeerd (**Figuur 12**).
9. Draai de slangen vast met een torsie van 50 tot 64 N·m.
10. Herhaal de procedure voor de andere rupsband.
11. Verwijder aan de voorkant van de machine de 2 slangen op de dubbele pomp en koppel ze aan op de tegenoverliggende poorten (**Figuur 13**). Draai de fittings vast met een torsie van 24-30 N·m.

5

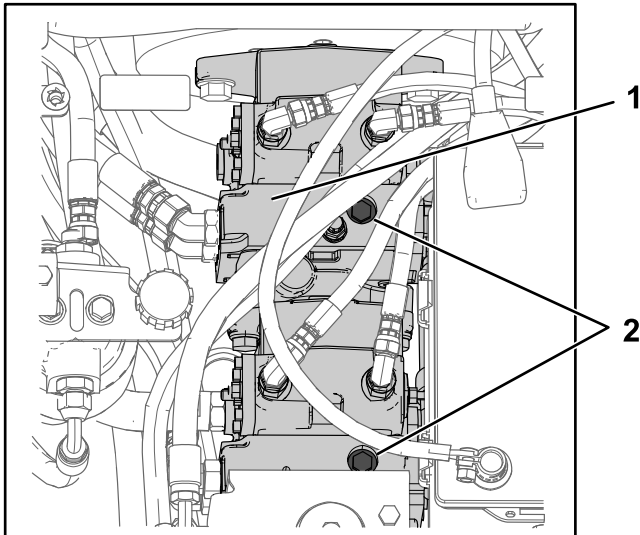
De overdrukkleppen vervangen

Benodigde onderdelen voor deze stap:

4	Overdrukklep
---	--------------

Procedure

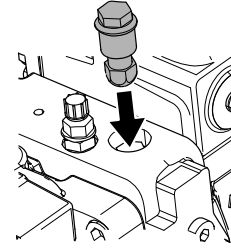
1. Gebruik perslucht om de holtes van elke overdrukklep schoon te maken voordat u ze verwijderd.
2. Gebruik een dopsleutel van 15 mm om de bestaande bovenste overdrukkleppen te verwijderen van de dubbele pomp (Figuur 14).



Figuur 14

1. Dubbele pomp
2. Bovenste overdrukklep (2)

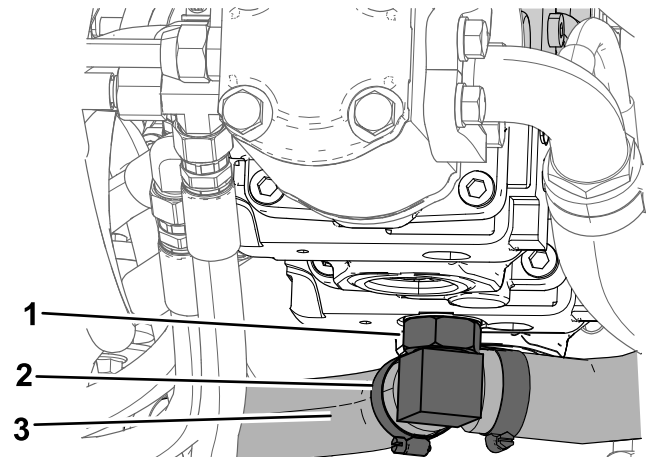
3. Monteer 2 nieuwe overdrukkleppen in hun plaats en draai ze vast met een torsie van 34 tot 39 N·m.



Figuur 15

g257483

4. Plaats votten of handdoeken onder de dubbele pomp om vloeistof op te vangen van de slangen en de fitting.
5. Maak de 2 slangklemmen los en verwijder de slangen van de fitting (Figuur 16).



Figuur 16

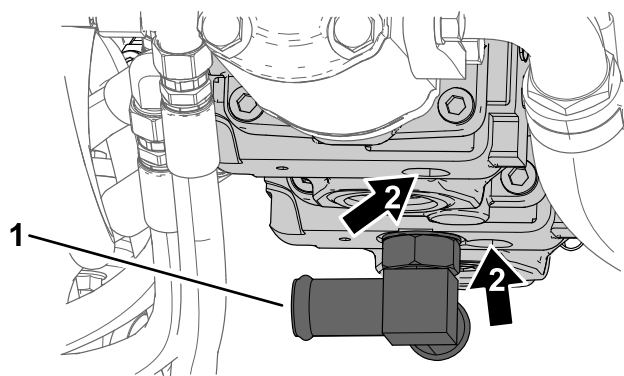
g257482

1. Moer
2. Slangklem (2)
3. Slang (2)

6. Reinig het gebied rond de fitting.
7. Gebruik een opzetsteeksleutel van 1¼" of gewone steeksleutel om de moer op de fitting los te maken zoals getoond in Figuur 16.

g257481

8. Draai de fitting linksom zodat de platte kant van de fitting uitgelijnd is met de poortopening van de overdrukklep (**Figuur 17**).



Figuur 17

g258053

1. Fitting
2. Onderste overdrukklep (2)

9. Verwijder de 2 onderste overdrukkleppen (**Figuur 17**).
10. Monteer 2 nieuwe overdrukkleppen in hun plaats en draai ze vast met een torsie van 34 tot 39 N·m.
11. Draai de fitting naar de originele richting (**Figuur 16**). Draai de moer vast met een torsie van 182 tot 222 N·m.
12. Monteer de slangen en slangklemmen (**Figuur 16**).

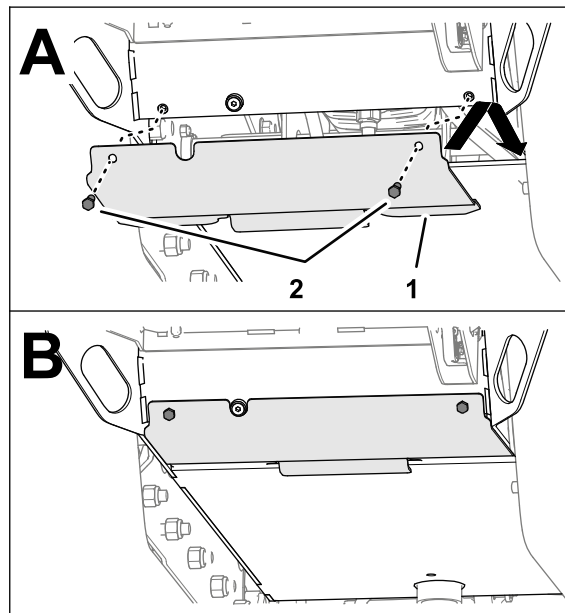
6

De kappen monteren

Geen onderdelen vereist

De onderste afdekplaat monteren

1. Lijn de lip van de onderste afdekplaat uit met de frameplaat van de machine (**Figuur 18**).



g247051

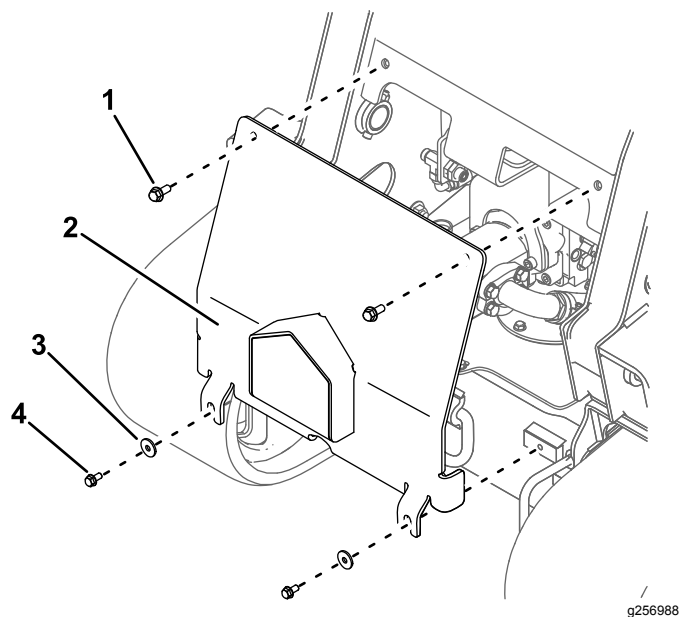
Figuur 18

1. Onderste afdekplaat
2. Inbusbout ($\frac{3}{8}$ " x 1")

2. Lijn de gaten in de onderste afdekplaat uit met de frameplaat (**Figuur 18**).
3. Monteer de onderste afdekplaat op de frameplaat (**Figuur 18**) met de 2 inbusbouten ($\frac{3}{8}$ " x 1") die u voordien verwijderd hebt.

De voorkap monteren

Monteer de voorkap met de 2 bouten ($\frac{3}{8}$ " x 1"), 2 ringen en 2 bouten ($\frac{5}{16}$ " x $\frac{5}{8}$ ") die u eerder hebt verwijderd (Figuur 19).

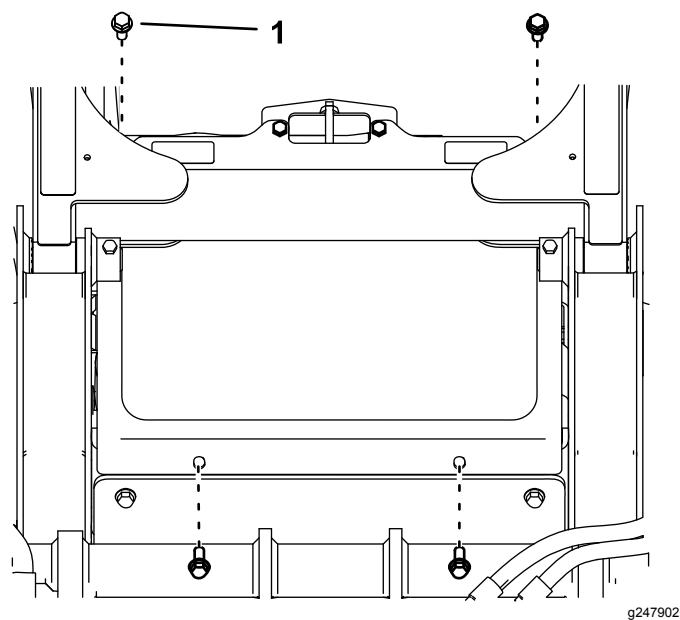


Figuur 19

- | | |
|---|---|
| 1. Bovenste bout – $\frac{3}{8}$ " x 1" (2) | 3. Ring (2) |
| 2. Voorkap | 4. Onderste bout – $\frac{5}{16}$ " x $\frac{5}{8}$ " (2) |

Het voorste scherm monteren

1. Monteer het voorste scherm met de 4 bouten ($\frac{3}{8}$ " x 1") die u eerder hebt verwijderd (Figuur 20).



Figuur 20

1. Bout – $\frac{3}{8}$ " x 1" (2)
-
2. Laat de machine neer op de grond.

7

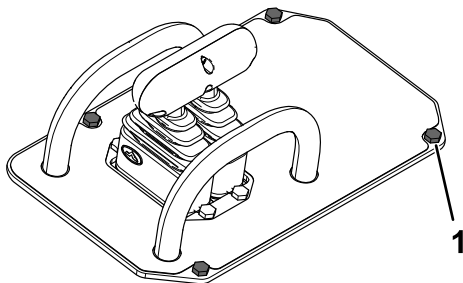
De handgreep bevestigen

Benodigde onderdelen voor deze stap:

1	Handgreep
2	Bout
2	Moer

Procedure

1. Open het inspectieluik aan de achterzijde.
2. Verwijder en bewaar de 4 bouten en moeren waarmee de kap van het bedieningspaneel is bevestigd aan de machine (Figuur 21).

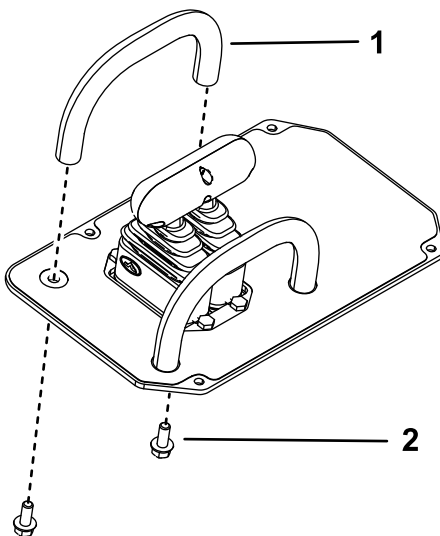


Figuur 21

g257391

1. Bout en moer (4)

3. Til de kap van het bedieningspaneel op en verwijder de voorste handgreep (Figuur 22).

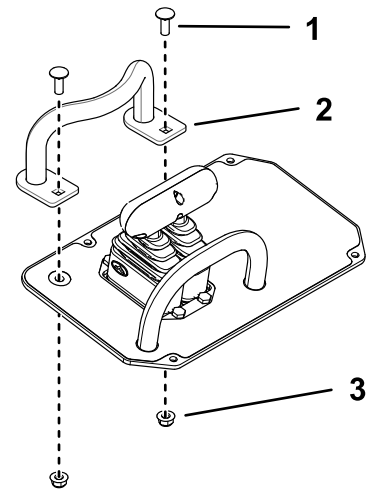


Figuur 22

g257390

1. Handgreep
2. Bout

4. Monteer de nieuwe handgreep met 2 bouten en 2 moeren (Figuur 23).



Figuur 23

g257389

1. Bout (2)
2. Handgreep
3. Moer (2)

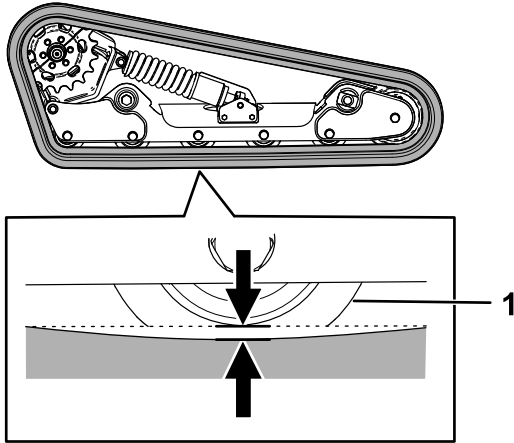
5. Bevestig de kap van het bedieningspaneel met de 4 bouten en 4 moeren die u eerder hebt verwijderd.

6. Sluit het inspectieluik aan de achterzijde.

Onderhoud

De rupsbanden spannen

Hef/ondersteun 1 zijde van de machine en gebruik het gewicht van de rupsband om na te gaan of de ruimte tussen de onderkant van de lip van het weg wiel en de rupsband 13 mm bedraagt zoals getoond in [Figuur 24](#). Als dit niet het geval is, stel dan de spanning van de rupsbanden af met behulp van de volgende procedure.

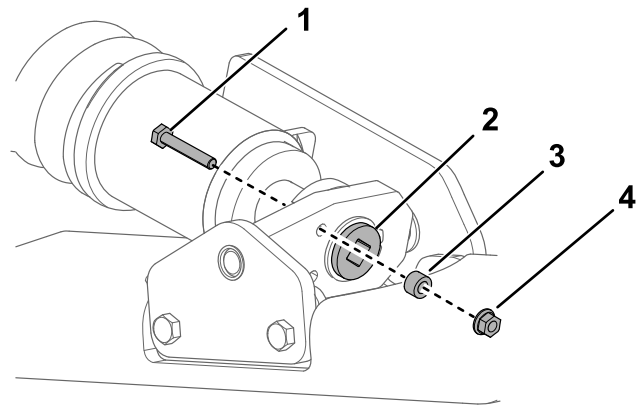


Figuur 24

g257979

1. Wegwiel

1. Plaats de machine op een horizontaal oppervlak, stel de parkeerrem in werking en laat de laderarmen neer.
2. Zet de motor af en haal het sleuteltje uit het contact.
3. Breng de kant van de machine die u aan het afstellen bent omhoog zodat de rupsband van de grond is.
4. Verwijder de borgbout, het afstandsstuk en de moer ([Figuur 25](#)).



g257903

Figuur 25

- | | |
|----------------|-----------------|
| 1. Borgbout | 3. Afstandsstuk |
| 2. Spanschroef | 4. Moer |

5. Gebruik een dopsleutel van 1/2" en draai de spanschroef tot de rupsband 13 mm doorbuigt zoals getoond in [Figuur 24](#).

Opmerking: Door de schroef linksom te draaien, spant u de rupsband aan; door de schroef rechtsom te draaien, komt de rupsband losser te zitten.

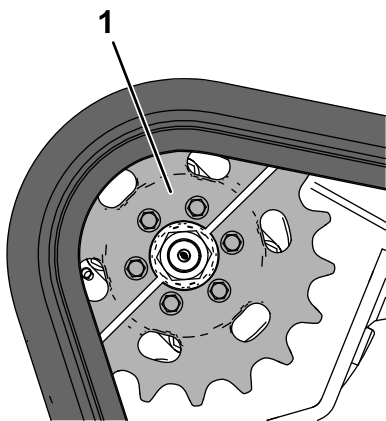
6. Lijn de dichtstbijzijnde inkeping in de spanschroef uit met de opening van de borgbout en bevestig de schroef met de borgbout en moer ([Figuur 25](#)).
7. Herhaal de procedure voor de andere rupsband.
8. Rij de machine naar een horizontaal oppervlak en parkeer de machine daar, stel de parkeerrem in werking, schakel de motor uit en verwijder het sleuteltje.
9. Controleer of de rupsband 13 mm doorbuigt zoals getoond in [Figuur 24](#). Indien nodig instellen.

Rupsbanden vervangen

Vervang de rupsbanden als ze erg versleten zijn.

Verwijderen van de rupsbanden

1. Verwijder eventuele aangekoppelde werktuigen.
2. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak en zorg er hierbij voor dat slechts 1 tandwielhelft aangrijpt op de rupsband ([Figuur 26](#)).



Figuur 26

g259714

1. Tandwielhelft

3. Stel de parkeerrem in werking.
4. Laat de laadarmen zakken zodat ze ongeveer 20 tot 25 cm boven het frame staan.
5. Zet de motor af en haal het sleuteltje uit het contact.
6. Til de kant van de machine op met de rupsband die u aan het vervangen bent. Ondersteun de machine met assteunen.

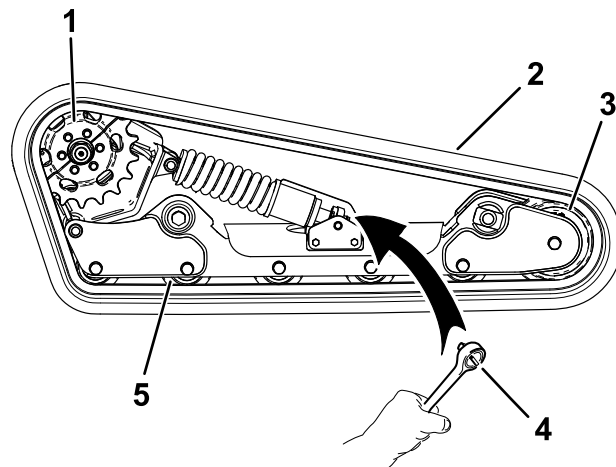
Opmerking: Gebruik steunen met voldoende capaciteit voor uw machine.

⚠ WAARSCHUWING

Het kan gebeuren dat een mechanische of hydraulische krik een machine niet ondersteunt. Als de machine dan valt, kan dit ernstig letsel veroorzaken.

Plaats de machine altijd op assteunen.

7. Verwijder de borgbout, het afstandsstuk en de moer (Figuur 25).
8. Gebruik een dopsleutel van 1/2" en verminder de spanning door de spanschroef rechtsom te draaien (Figuur 25 en Figuur 27).

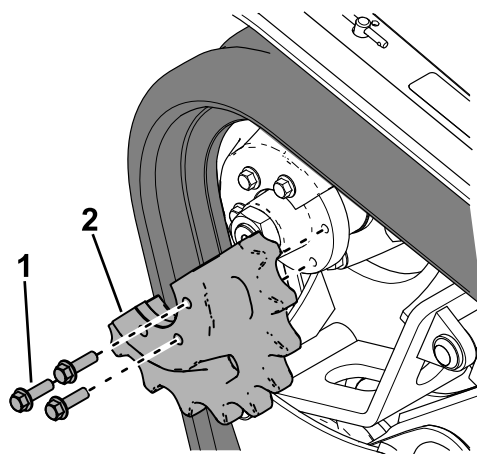


Figuur 27

g258146

- | | |
|-------------|----------------------|
| 1. Tandwiel | 4. Dopsleutel (1/2") |
| 2. Rupsband | 5. Wegwiel (5) |
| 3. Voorwiel | |

9. Verwijder de 3 bouten waarmee de tandwielhelft is bevestigd die niet aangrijpt op de rupsband (Figuur 28).

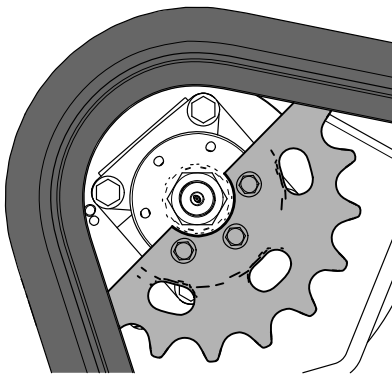


Figuur 28

g257925

- | | |
|-------------|------------------|
| 1. Bout (3) | 2. Tandwielhelft |
|-------------|------------------|

10. Start de machine en zet de parkeerrem vrij.
11. Zet de tractiebediening naar voren tot de andere helft van de tandwielaandrijving niet aangrijpt op de rupsband (Figuur 29).



Figuur 29

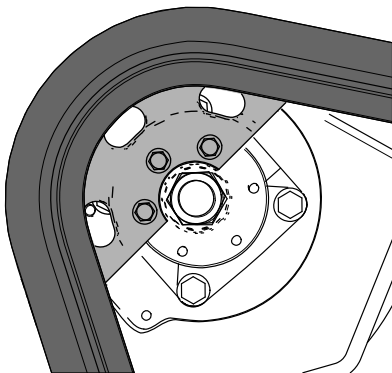
12. Stel de parkeerrem in werking, zet de motor af en verwijder het contactsleuteltje.
13. Verwijder de rupsband van het rupsbandframe, de aandrijfspil en dan het voorwiel.

De rupsband plaatsen

1. Leg de nieuwe rupsband rond het voorwiel en leg hem dan rond de aandrijfspil aan de zijde zonder tandwiel ([Figuur 27](#)).
2. Duw de rupsband onder en tussen de wegwielen en leg hem rond het onderste frame ([Figuur 27](#)).

Opmerking: Controleer of de wegwielen gecentreerd zijn op de rupsband.

3. Start de motor en zet de parkeerrem vrij.
4. Beweeg de tractiebediening naar voren tot de tandwielaandrijvinghelft aangrijpt op de rupsband ([Figuur 30](#)).



Figuur 30

7. Gebruik een dopsleutel van ½" en draai de spanschroef linksom tot de rupsband 13 mm doorbuigt zoals getoond in [Figuur 24](#).
8. Lijn de dichtstbijzijnde inkeping in de spanschroef uit met de opening van de borgbout en bevestig de schroef met de borgbout, het afstandsstuk en de moer.
9. Laat de machine neer op de grond.
10. Herhaal de procedure om de andere rupsband te vervangen.
11. Rij de machine naar een horizontaal oppervlak en parkeer de machine daar, stel de parkeerrem in werking, schakel de motor uit en verwijder het sleuteltje.
12. Controleer of de rupsband 13 mm doorbuigt zoals getoond in [Figuur 24](#).

5. Stel de parkeerrem in werking, zet de motor af en verwijder het contactsleuteltje.
6. Breng schroefdraadborgmiddel aan op de bouten van de tandwielaandrijvinghelft die u hebt verwijderd en monteer de tandwielhelft ([Figuur 28](#)). Draai de bouten vast met een torsie van 95 tot 115 N·m.