



Dokončovací sada pásu

Kompaktní nosič pracovního nářadí s úzkými pásy TX 1000

Číslo modelu 136-4840

Form No. 3422-410 Rev B

Návod k instalaci

Instalace

1

Příprava stroje

Nejsou potřeba žádné díly

Postup

▲ DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Mechanické nebo hydraulické zvedáky nemusí stroj unést a mohou způsobit vážné zranění.

K podepření stroje používejte hevery.

1. Odpojte od stroje veškerá přídavná zařízení.
2. Zaparkujte vozidlo na rovné ploše.
3. Zatáhněte parkovací brzdu.
4. Zvedněte ramena nakladače a zabezpečte je pomocí zámků válce.
5. Vypněte motor, vyjměte klíč a nechejte stroj vychladnout.
6. Zvedněte stroj nad zem tak, abyste pod něj měli přístup. Podepřete stroj montážními stolicemi.

Poznámka: Používejte montážní stolic, jež jsou schopny nést hmotnost vašeho stroje. Hmotnost zjistíte v *provozní příručce* pro váš stroj.

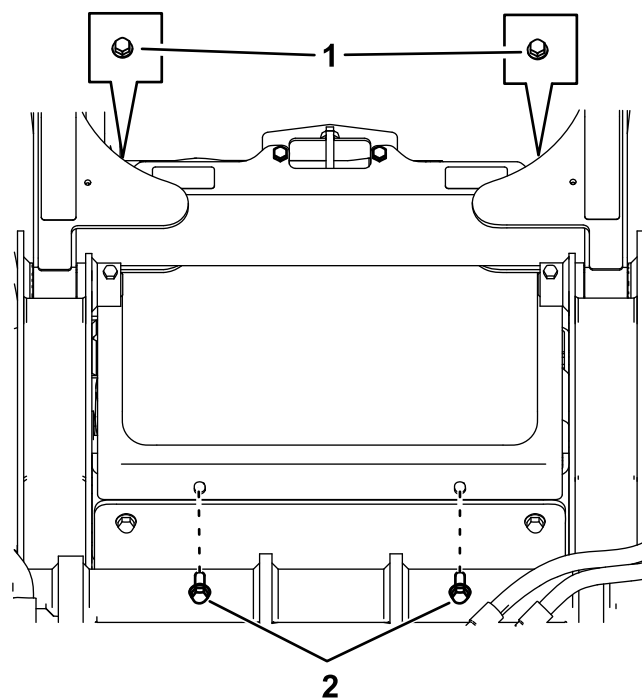
2

Demontáž krytů

Nejsou potřeba žádné díly

Demontáž předního panelu

1. Otevřete kapotu a podepřete ji vzpěrou.
2. Povolte 2 horní šrouby a demontujte 2 přední šrouby.



Obrázek 1

1. Horní šroub
2. Přední šroub

3. Demontujte panel.

Demontáž předního krytu

1. Z předního krytu demontujte 2 horní šrouby ($\frac{3}{8}$ x 1 palec), 2 podložky a 2 spodní šrouby ($\frac{5}{16}$ x $\frac{5}{8}$ palce).
2. Demontujte přední kryt (Obrázek 2).



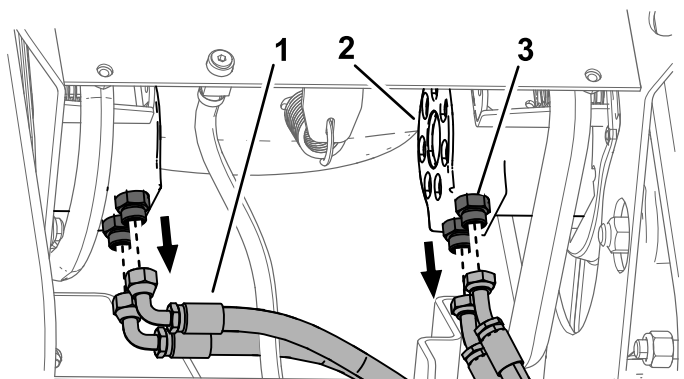
3

Demontáž stávajících montážních celků pásu

Nejsou potřeba žádné díly

Postup

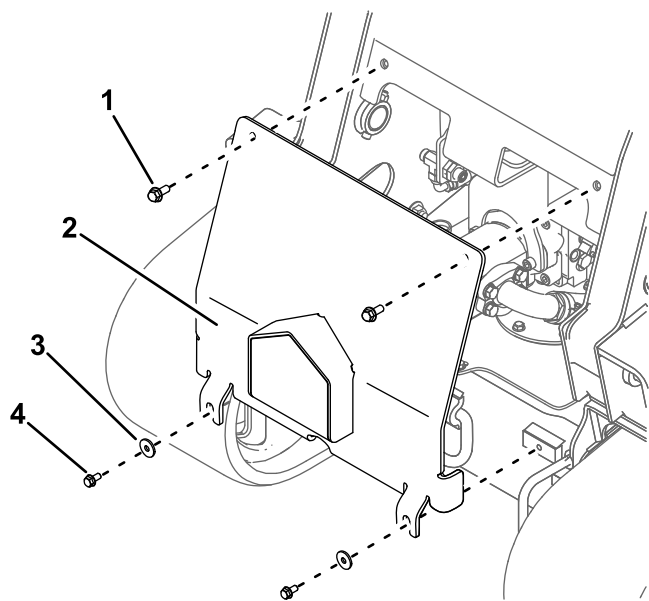
1. Pod přípoje hydraulické kapaliny hnacího motoru umístěte hadry nebo nádobu, abyste během toho postupu zachytili veškerou kapalinu (**Obrázek 4**).
2. Označte místa přípojů hadic připojených k motorům (např. levá přední, levá zadní, pravá přední a pravá zadní).



Obrázek 4

1. Hadice (4)
2. Hnací motor (2)
3. Přípoj (4)

3. Odpojte hadici od jednoho hnacího motoru a na otvory hadic namontujte ochranné kryty.
4. Z motoru demontujte hydraulické spojky.

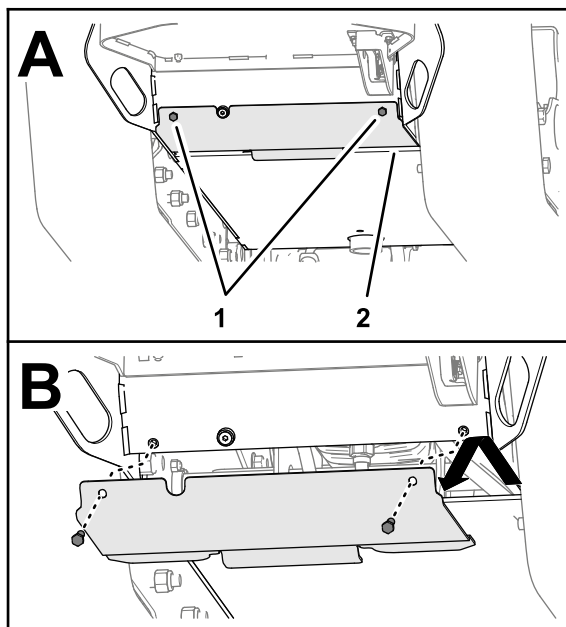


Obrázek 2

1. Horní šroub – $\frac{3}{8}$ x 1 palec (2)
2. Přední kryt
3. Podložka (2)
4. Spodní šroub – $\frac{5}{16}$ x $\frac{5}{8}$ palce (2)

Demontáž spodní krycí desky

1. Demontujte 2 šrouby ($\frac{3}{8}$ x 1 palec), které připevňují spodní krycí desku k desce rámu (**Obrázek 3**).



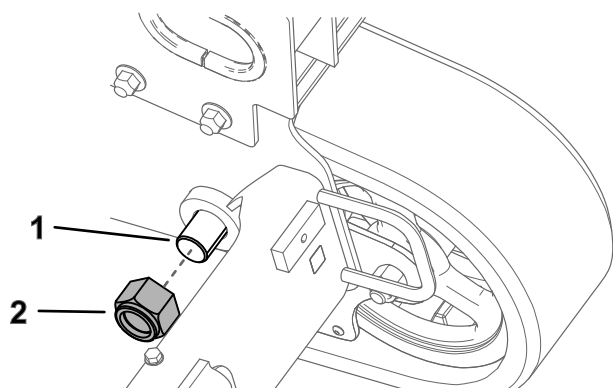
Obrázek 3

1. Šrouby ($\frac{3}{8}$ x 1 palec)
2. Spodní kryt

2. Demontujte spodní krycí desku ze stroje (**Obrázek 3**).

5. Z čepu předního pásu demontujte matici, viz [Obrázek 5](#).

Poznámka: Čep v tomto okamžiku ještě nedemontujte.

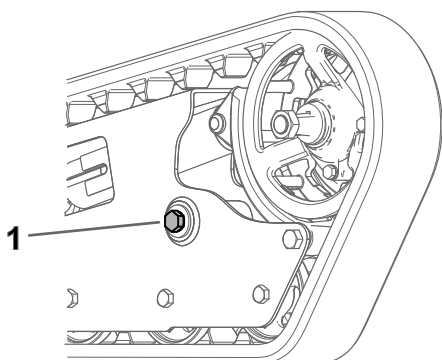


Obrázek 5

g257083

1. Čep pásu 2. Matice

6. Povolte zadní šroub, který upevňuje rám zadního pásu ke stroji ([Obrázek 6](#)).



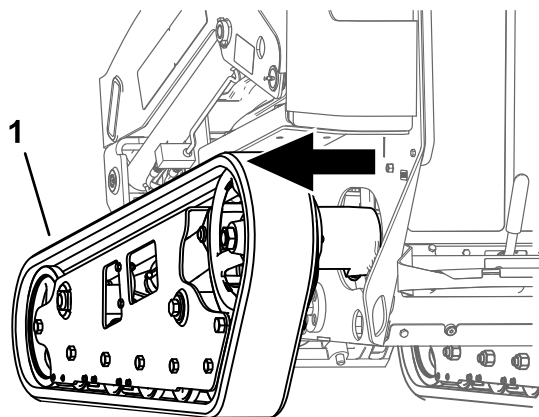
Obrázek 6

g257081

1. Zadní šroub

7. Pomocí zvedáku nebo vysokozdvížného vozíku s nosností 181 kg (400 lb), vytáhněte montážní celek pásu z rámu přibližně o 15 cm, viz [Obrázek 7](#).

Důležité: Přesvědčte se, zda hydraulická potrubí nebrání v práci.



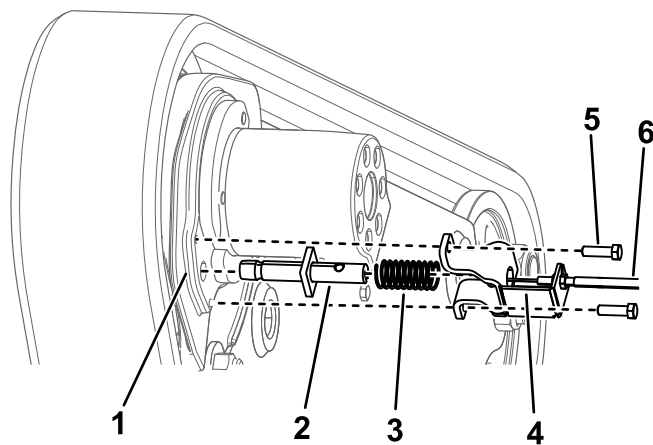
Obrázek 7

g257082

1. Montážní celek pásu

8. Demontujte montážní celek úchytu brzdy z motoru následovně:

- A. Demontujte a uschovejte 2 šrouby upevňující úchyt brzdy k tělesu hnacího motoru ([Obrázek 8](#)).



Obrázek 8

g259801

- | | |
|--------------------------|------------------------------|
| 1. Těleso hnacího motoru | 4. Úchyt brzdy |
| 2. Kolík hřídele brzdy | 5. Šroub – 3/8" x 1 1/4" (2) |
| 3. Tlačná pružina | 6. Brzdové lanko |

- B. Povolte matice, jež upevňují brzdové lanko k úchytu brzdy ([Obrázek 8](#)). Demontujte brzdové lanko.

- C. Demontujte a uschovejte tlačnou pružinu ([Obrázek 8](#)).

9. Montážní celek pásu zcela vyjměte ze stroje.
10. Stejný postup proveďte na druhém pásu.

4

Montáž nových montážních celků pásu

Díly potřebné k provedení tohoto kroku:

2	Montážní celek pásu (prodává se samostatně)
2	Úchyt brzdy
2	Kolík hřídele brzdy
1	Souprava brzdy (prodává se samostatně)

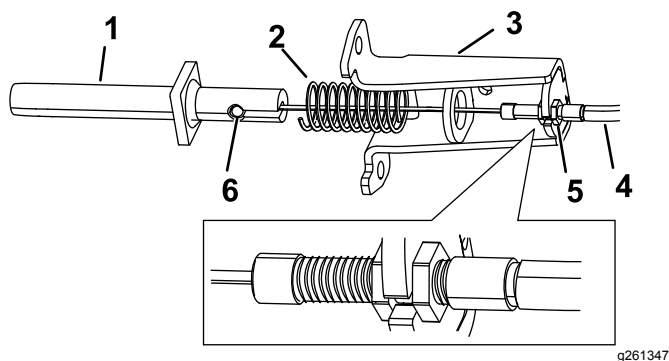
Postup

1. Pomocí zvedáku nebo vysokozdvížného vozíku s nosností 181 kg vysuňte montážní celek pásu přibližně o 15 cm ze stroje.
2. Pokud montujete samostatnou soupravu brzd, postupujte podle *montážních pokynů* k této soupravě (viz *servisní bulletin*) a poté přejděte ke kroku 3.

Důležité: Použijte brzdové úchyty a čepy dodané v této sadě pásů. Nepoužívejte brzdové úchyty a čepy dodané v sadě brzd.

Pokud **nemontujete** samostatnou soupravu brzd, pokračujte následovně.

- A. Protáhněte brzdové lanko přes úchyt brzdy a pružinu a zasuňte válečkový úchyt do drážky v kolíku hřídele brzdy (Obrázek 9).



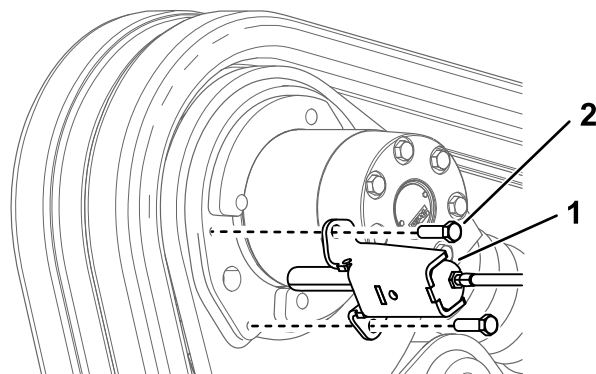
Obrázek 9

- | | |
|------------------------|--------------------|
| 1. Kolík hřídele brzdy | 4. Brzdové lanko |
| 2. Tlačná pružina | 5. Matice |
| 3. Úchyt brzdy | 6. Válečkový úchyt |

- B. Kolík hřídele brzdy zasuňte do pružiny a poté do úchytu brzdy (Obrázek 9). Stiskem kolíku stlačte pružinu, zasuňte válečkový úchyt brzdového lanka do otvoru v kolíku, protáhněte lanko montážní drážkou

tak, aby drážka byla mezi 2 maticemi lanka, a kolík a pružinu pomalu uvolněte.

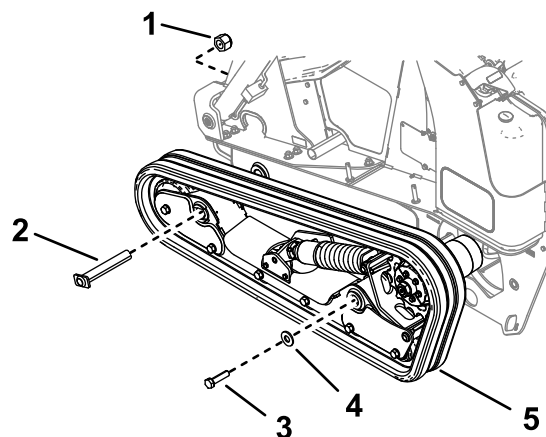
- C. Nastavte matice brzdového lanka tak, aby směrem k lanku byly viditelné jen 2 závit (Obrázek 9).
- D. Utáhněte matice.
- E. Pomocí 2 dříve demontovaných šroubů upevněte úchyt brzdy k držáku motoru otevřenou stranou orientovanou směrem k hnacímu motoru (Obrázek 10).



Obrázek 10

- | | |
|----------------|------------------------------|
| 1. Úchyt brzdy | 2. Šroub – 3/8" x 1 1/4" (2) |
|----------------|------------------------------|

3. Namontujte montážní celek pásu a připevněte jej k hlavnímu rámu pomocí šroubu, podložky, čepu a matice, jež jste demontovali z montážních celků pásu (Obrázek 11).



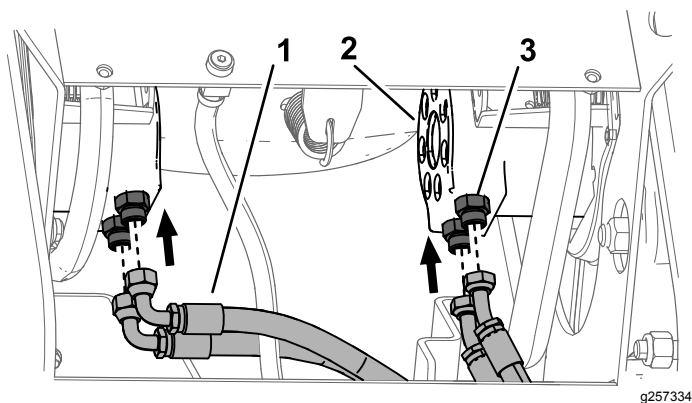
Obrázek 11

- | | |
|-----------|------------------------|
| 1. Matice | 4. Podložka |
| 2. Čep | 5. Montážní celek pásu |
| 3. Šroub | |

4. Přední matici utáhněte na utahovací moment 244 až 298 Nm a zadní šroub na utahovací moment 305 až 373 Nm.
5. Pod přípoje hydraulické kapaliny hnacího motoru umístěte hadry nebo nádobu, abyste

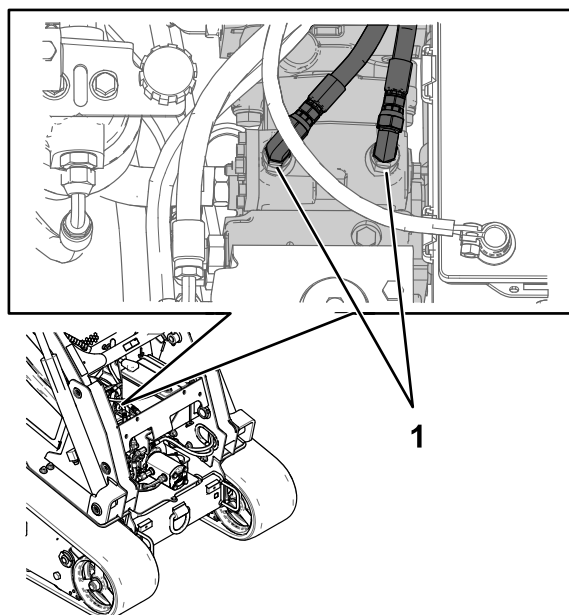
zachytili veškerou kapalinu. Demontujte zátky z hnacího motoru.

6. Zkontrolujte a vyměňte veškeré poškozené O-kroužky na hydraulických spojkách.
7. Na nové hnací motory namontujte hydraulické spojky (Obrázek 12). Utáhněte je na utahovací moment 136 až 163 Nm.



Obrázek 12

- | | |
|-------------------------------------|--------------------|
| 1. Hadice (4) | 3. Hnací motor (2) |
| 2. Spojka namontovaná k přípoji (4) | |



Obrázek 13

g260318

1. Hadice

-
8. Připojte hadice k označeným přípojmům (Obrázek 12).
 9. Hadice utáhněte na utahovací moment 50 až 64 Nm.
 10. Stejný postup proveďte na druhém pásu.
 11. Na přední straně stroje odpojte 2 hadice z tandemového čerpadla a připojte je k protilehlým přípojmům (Obrázek 13). Spojky utáhněte na utahovací moment 24 až 30 Nm.

5

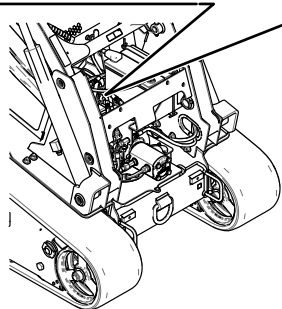
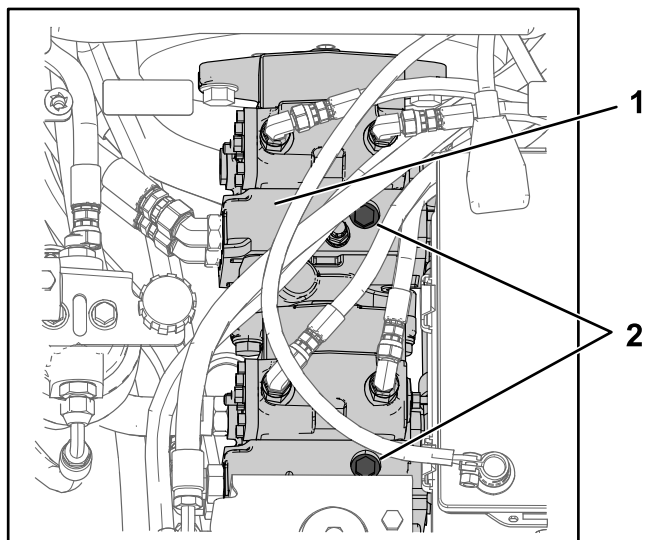
Výměna přetlakových ventilů

Díly potřebné k provedení tohoto kroku:

4	Přetlakový ventil
---	-------------------

Postup

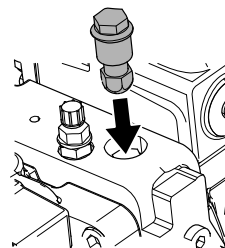
1. Pomocí stlačeného vzduchu vyčistěte dutiny každého přetlakového ventilu ještě před tím, než ventily demontujete.
2. Pomocí 15mm nástrčného klíče demontujte stávající horní přetlakové ventily z tandemového čerpadla ([Obrázek 14](#)).



Obrázek 14

1. Tandemové čerpadlo
2. Horní přetlakový ventil (2)

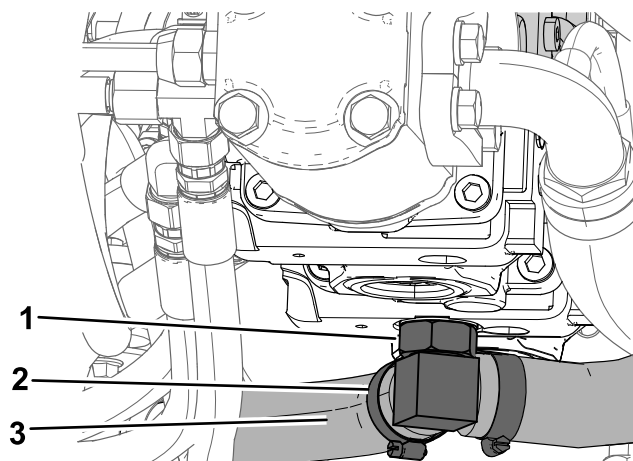
3. Na příslušná místa namontujte 2 nové přetlakové ventily a utáhněte je na utahovací moment 34 až 39 Nm.



Obrázek 15

g257483

4. Pod tandemové čerpadlo umístěte hadry nebo ručníky, abyste zachytili kapalinu unikající z hadic a spojek.
5. Povolte 2 svorky hadice a odpojte hadice od spojek ([Obrázek 16](#)).



Obrázek 16

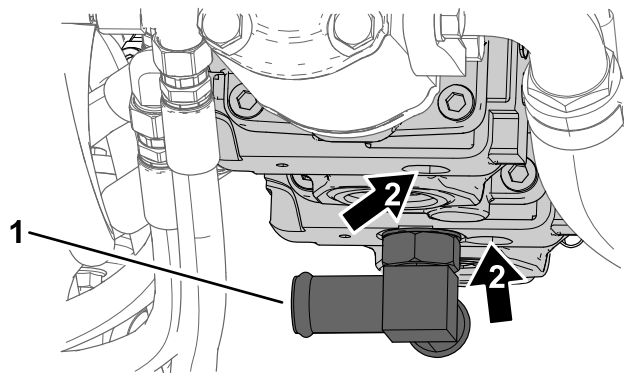
g257482

1. Matice
2. Svorka hadice (2)
3. Hadice (2)

6. Očistěte oblast kolem spojky.
7. Pomocí 1-1/4palcového očkového nebo otevřeného klíče povolte matici na spojce, viz [Obrázek 16](#).

g257481

8. Otočte spojku doleva tak, aby se její plochá strana vyrovnala s otvorem přetlakového ventilu (Obrázek 17).



Obrázek 17

g258053

1. Spojka
2. Spodní přetlakový ventil (2)

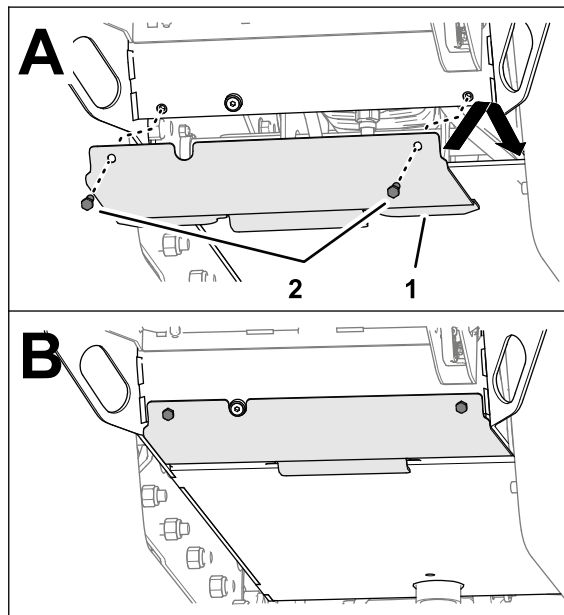
6

Montáž krytů

Nejsou potřeba žádné díly

Montáž spodní krycí desky

1. Vyrovnajte výstupek spodní krycí desky s deskou rámu stroje (Obrázek 18).



Obrázek 18

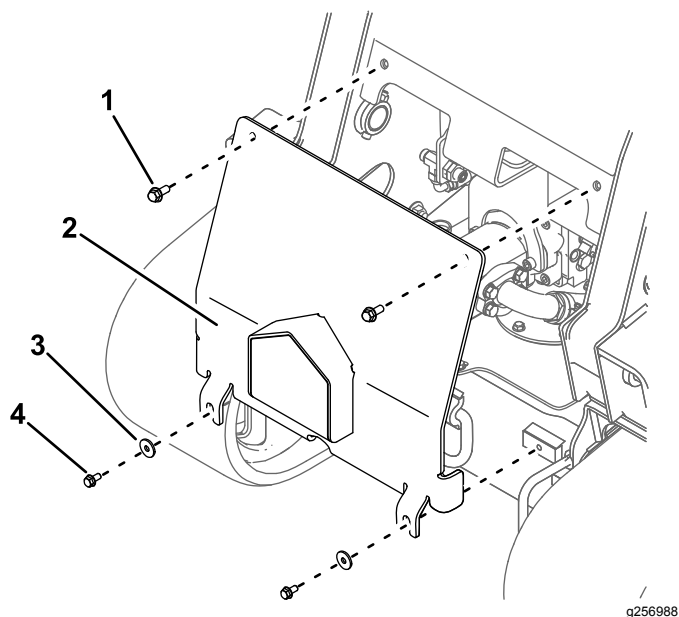
g247051

1. Spodní krycí deska
2. Šroub ($\frac{3}{8}$ x 1")

2. Vyrovnajte otvory ve spodní krycí desce s deskou rámu (Obrázek 18).
3. Připevněte spodní krycí desku k desce rámu (Obrázek 18) pomocí dvou dříve demontovaných šroubů ($\frac{3}{8}$ x 1 palec).

Montáž předního krytu

Namontujte přední kryt pomocí dříve demontovaných 2 šroubů ($\frac{3}{8}$ x 1 palec), 2 podložek a 2 šroubů ($\frac{5}{16}$ x $\frac{5}{8}$ palce) (Obrázek 19).

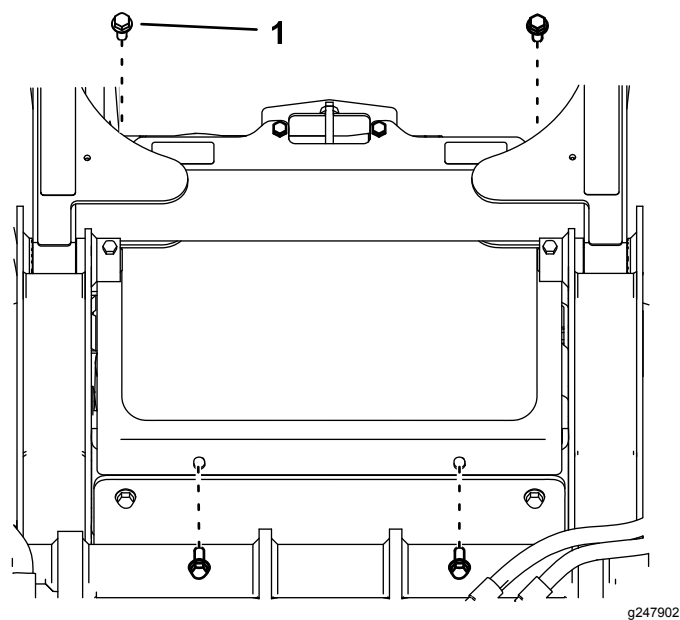


Obrázek 19

- | | |
|--|--|
| 1. Horní šroub – $\frac{3}{8}$ x 1 palec (2) | 3. Podložka (2) |
| 2. Přední kryt | 4. Spodní šroub – $\frac{5}{16}$ x $\frac{5}{8}$ palce (2) |

Montáž přední mřížky

1. Namontujte přední mřížku pomocí 4 dříve demontovaných šroubů ($\frac{3}{8}$ x 1 palec) (Obrázek 20).



Obrázek 20

1. Šroub – $\frac{3}{8}$ x 1" (2)
2. Spusťte stroj na zem.

7

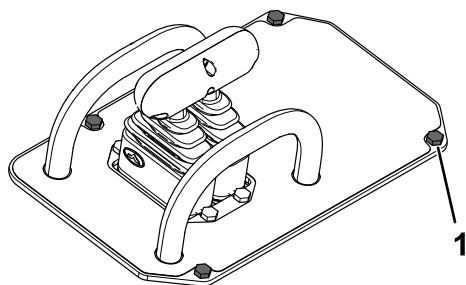
Montáž rukojeti

Díly potřebné k provedení tohoto kroku:

1	Rukojeť
2	Šroub
2	Matice

Postup

1. Otevřete zadní přístupový kryt.
2. Demontujte a uschovejte 4 šrouby a matice, jež upevňují kryt ovládacího panelu ke stroji ([Obrázek 21](#)).

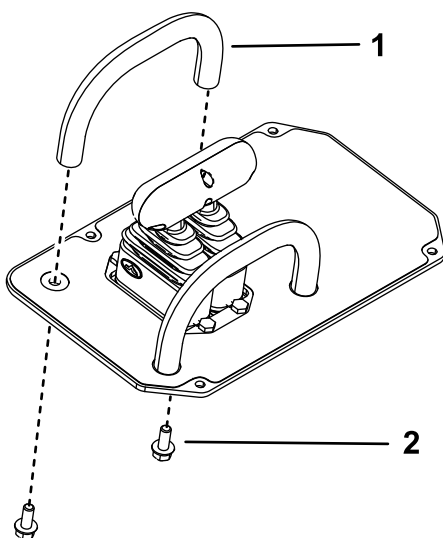


Obrázek 21

g257391

1. Šroub a matice (4)

3. Zvedněte kryt ovládacího panelu a demontujte přední rukojeť ([Obrázek 22](#)).

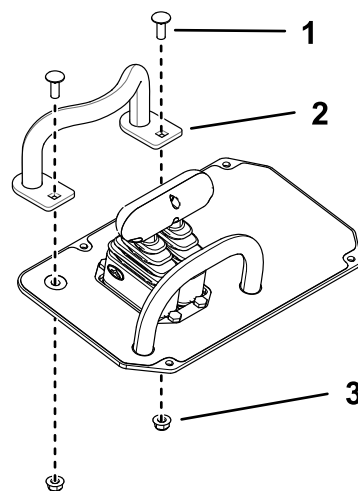


Obrázek 22

g257390

1. Rukojeť
2. Šroub

4. Pomocí 2 šroubů a 2 matic namontujte novou rukojeť ([Obrázek 23](#)).



Obrázek 23

g257389

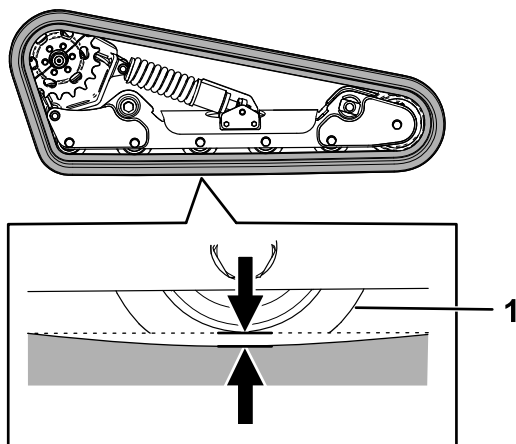
1. Šroub (2)
2. Rukojeť
3. Matice (2)

5. Pomocí dříve demontovaných 4 šroubů a 4 matic připevněte kryt ovládacího panelu.
6. Zavřete zadní přístupový kryt.

Údržba

Nastavení napnutí pásu

Zvedněte a podepřete jednu stranu stroje a kontrolou tíhy pásu se přesvědčte, zda je mezi spodní částí hrany vodicího kola a pásem vzdálenost 13 mm, viz [Obrázek 24](#). Pokud tomu tak není, nastavte napnutí pásu podle následujícího postupu.

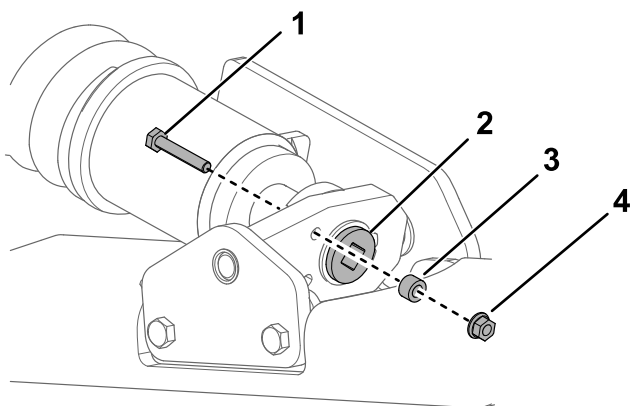


Obrázek 24

g257979

1. Vodicí kolo

1. Zaparkujte stroj na rovném povrchu, zatáhněte parkovací brzdu a a snižte ramena nakladače.
2. Vypněte motor a vyjměte klíč.
3. Zvedněte boční část stroje, kterou hodláte nastavovat, tak, aby byl pás nad zemí.
4. Demontujte pojistný šroub, rozpěrný kroužek a matici ([Obrázek 25](#)).



Obrázek 25

g257903

- | | |
|-------------------|---------------------|
| 1. Pojistný šroub | 3. Rozpěrný kroužek |
| 2. Napínací šroub | 4. Matice |

5. Pomocí 1/2palcové ráčny otáčejte napínacím šroubem, dokud se nenastaví vůle pásu 13 mm (1/2 palce), viz [Obrázek 24](#).

Poznámka: Otáčením šroubu proti směru hodinových ručiček se pás napíná, otáčením šroubu ve směru hodinových ručiček se pás povoluje.

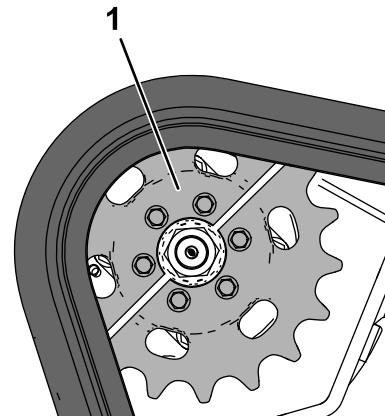
6. Vyrovnajte nejbližší drážku v napínacím šroubu s otvorem pojistného šroubu, poté šroub zajistěte pomocí pojistného šroubu a matice ([Obrázek 25](#)).
7. Stejný postup proveďte na druhém pásu.
8. Pojízďte se strojem, poté jej odstavte na rovném povrchu, zatáhněte parkovací brzdu, vypněte motor a vyjměte klíč.
9. Přesvědčte se, zda průvès pásu činí 13 mm, viz [Obrázek 24](#). V případě potřeby seřídte.

Výměna pásů

Pásky měňte, pokud jsou nadměrně opotřebené.

Sejmutí pásů

1. Demontujte veškerá přídavná zařízení.
2. Zaparkujte stroj na rovném povrchu a zajistěte, aby byla v pásu vsazena jen jedna polovina ozubeného kola ([Obrázek 26](#)).



Obrázek 26

g259714

1. Polovina ozubeného kola

3. Zatáhněte parkovací brzdu.
4. Snižte ramena nakladače do výšky přibližně 20 až 25 cm nad rám.
5. Vypněte motor a vyjměte klíč.
6. Zvedněte tu stranu stroje, na níž se nachází pás, který měníte. Podepřete stroj montážními stolicemi.

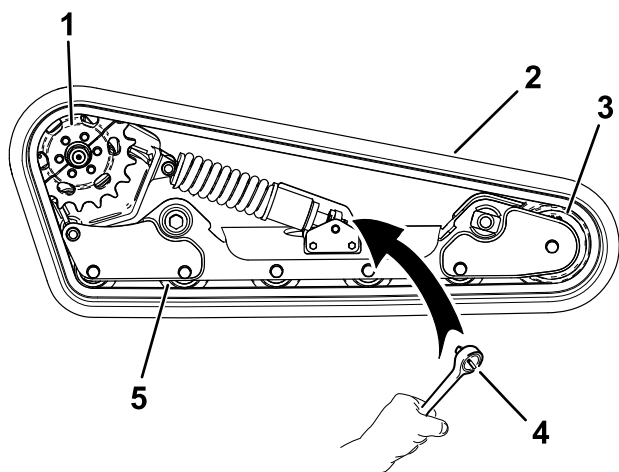
Poznámka: Používejte montážní stoličky, jež jsou schopny nést hmotnost vašeho stroje.

⚠ DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Mechanické nebo hydraulické zvedáky nemusí stroj unést a mohou způsobit vážné zranění.

K podepření stroje používejte hevery.

7. Demontujte pojistný šroub, rozpěrný kroužek a matici (Obrázek 25).
8. S použitím 1/2" ráčny uvolněte napnutí pohonu otáčením napínacího šroubu ve směru hodinových ručiček (Obrázek 25 a Obrázek 27).

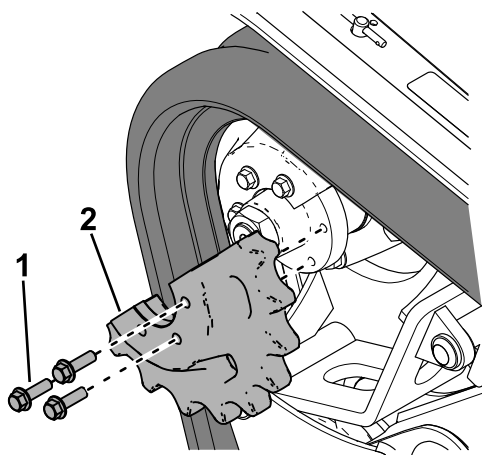


Obrázek 27

g258146

- | | |
|-----------------|--------------------|
| 1. Ozubené kolo | 4. 1/2" ráčna |
| 2. Pás | 5. Vodicí kolo (5) |
| 3. Přední kolo | |

9. Demontujte 3 šrouby, jež upevňují tu polovinu ozubeného kola, která není vsazena v pásu (Obrázek 28).



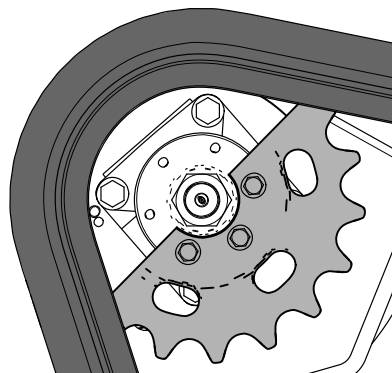
Obrázek 28

g257925

- | | |
|--------------|----------------------------|
| 1. Šroub (3) | 2. Polovina ozubeného kola |
|--------------|----------------------------|

10. Nastartujte stroj a uvolněte parkovací brzdu.

11. Nyní posouváním páky ovládání pohonu dopředu svedte druhou polovinu ozubeného hnacího kola mimo pás (Obrázek 29).



Obrázek 29

g259736

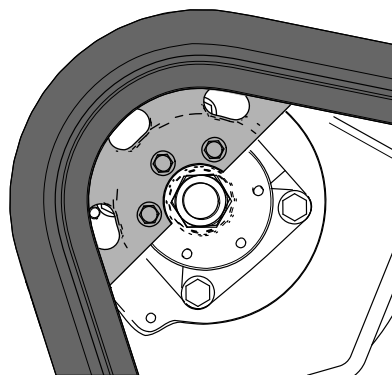
12. Zatáhněte parkovací brzdu, vypněte motor a vyjměte klíč.
13. Sejměte pás z rámu pásu, hnacího náboje a předního kola.

Montáž pásů

1. Navlékněte nový pás kolem předního kola, poté jej navíňte kolem hnacího náboje na straně bez turasového kola (Obrázek 27).
2. Zatlačte pás pod vodicí kola a mezi ně a navlečte jej kolem spodního rámu (Obrázek 27).

Poznámka: Přesvědčte se, zda jsou vodicí kola na pásu vystředěna.

3. Nastartujte motor a uvolněte parkovací brzdu.
4. Nyní posouváním páky ovládání pohonu dopředu navedte polovinu ozubeného hnacího kola do pásu (Obrázek 30).



Obrázek 30

g259737

5. Zatáhněte parkovací brzdu, vypněte motor a vyjměte klíč.
6. Na závity šroubů demontované poloviny ozubeného hnacího kola aplikujte přípravek na zajištění závitů a polovinu ozubeného kola

nasadíte zpět ([Obrázek 28](#)). Šrouby utáhněte na utahovací moment 95 až 115 Nm.

7. Pomocí ½palcové ráčny otáčejte napínacím šroubem proti směru hodinových ručiček, dokud se průvės pásu nenastaví na 13 mm, viz [Obrázek 24](#).
8. Vyrovnějte nejbližší drážku v napínacím šroubu s otvorem pojistného šroubu, poté šroub zajistěte pomocí pojistného šroubu, rozpěrného kroužku a matice.
9. Spustěte stroj na zem.
10. Výměnu druhého pásu proveděte podle stejného postupu.
11. Pojízďěte se strojem, poté jej odstavte na rovném povrchu, zatáhněte parkovací brzdu, vypněte motor a vyjměte klíč.
12. Přesvědčte se, zda průvės pásu činí 13 mm, viz [Obrázek 24](#).