Form No. 3425-204 Rev A

Snelkoppelframe voor de voorkant

Groundsmaster® 360 machine voor veelzijdig gebruik

Modelnr.: 30509—Serienr.: 402800001 en hoger

Installatie-instructies

Belangrijk: **Om het snelkoppelframe voor de voorkant te kunnen gebruiken, moet de Groundsmaster 360 zijn uitgerust met de set met elektrische accessoireset (onderdeelnr. 115-0019).**

Dit product voldoet aan alle relevante Europese richtlijnen. Voor meer informatie, zie de inbouwverklaring aan het einde van deze handleiding.

Veiligheid

Veiligheids- en instructiestickers

Veiligheidsstickers en veiligheidsinstructies zijn gemakkelijk zichtbaar voor de bestuurder en bevinden zich bij plaatsen waar gevaar kan ontstaan. Vervang alle beschadigde of verdwenen stickers.



decal133-8061

133-8061

© 2018—The Toro® Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420

Registreer uw product op www.Toro.com. Vertaling van de oorspronkelijke tekst (NL)

CE

Gedrukt in de VS
Alle rechten voorbehouden

3425-204 A

Installatie

Losse onderdelen

Gebruik onderstaande lijst om te controleren of alle onderdelen zijn geleverd.

Procedure	Omschrijving	Hoeveelheid	Gebruik
1	Geen onderdelen vereist	–	Verwijder het maaidek.
2	Snelkoppelframe Korte hydraulische slang Lange hydraulische slang	1 1 1	Monteer de hydraulische slangen aan het snelkoppelframe.
3	Schroef (½" x 1¼") Flensmoer (½") Schroef (½" x 1½") Afstandsstuk Schroef (½" x 3¼") Steunring Afstandsstuk	4 11 6 4 1 2 1	Monteer het snelkoppelframe.
4	Pijpklem Plaat Pijpklem Plaat Slotbout Flensmoer	1 1 1 1 2 2	Bevestig de hydraulische slangen.
5	Geen onderdelen vereist	–	De aandrijfas monteren.
6	Schakelaar Sticker	2 1	Plaats de schakelaars.
7	Geen onderdelen vereist	–	Test het frame.

Instructiemateriaal en aanvullende onderdelen

Omschrijving	Hoeveelheid	Gebruik
Montage-instructies	1	Gebruiken om de set te monteren
Vergrendelpen	1	Gebruiken om het werktuig aan het liftframe te bevestigen
R-pen	1	Gebruiken om het werktuig aan het liftframe te bevestigen

1

Het maaidek verwijderen

Geen onderdelen vereist

Procedure

1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak met het maaidek volledig omhoog. Schakel de motor uit, stel de parkeerrem in werking, en verwijder het contactsleuteltje.

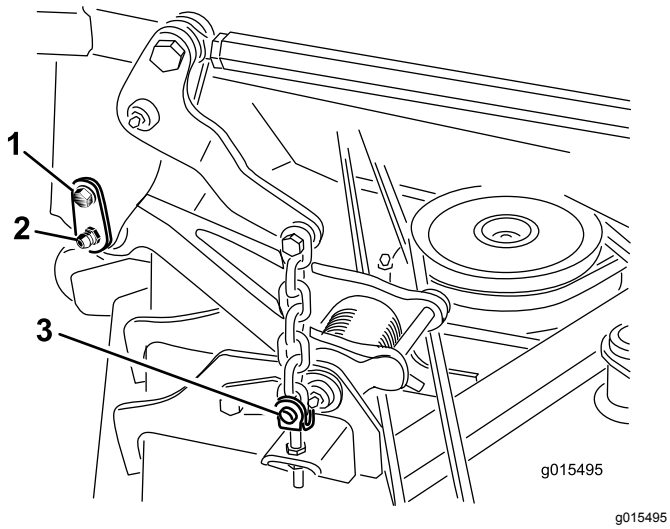
   Opmerking: Als het maaidek omhooggebracht is, staat er minder spanning op de torsieveer van de trekkoppeling, waardoor het makkelijker is om de trekkoppelingen van de machine los te maken.

2. Maak de trekkoppelingen aan beide kanten van de machine als volgt los:

   ⚠ VOORZICHTIG

   Wees voorzichtig bij het losmaken van de trekkoppelingen. De torsieveren van de trekkoppelingen kunnen deze laten draaien tijdens het verwijderingsproces.

   - Verwijder de borstbout waarmee de bevestigingspen aan het draagframe is bevestigd (Figuur 1).



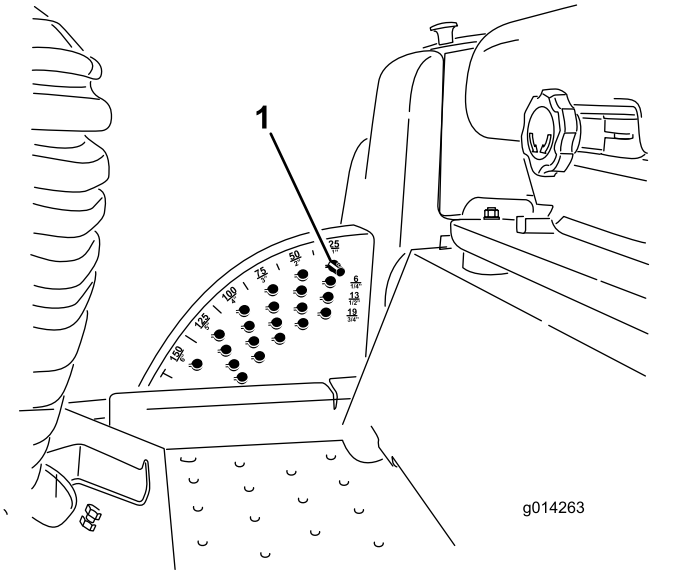
g015495

Figuur 1

1. Borstbout
2. Bevestigingspen
3. Ringpennen en gaffelpennen

   - Schuif voorzichtig de bevestigingspen uit het draagframe en de trekkoppeling.

3. Noteer de plaats van de maaihoogtepen in de maaihoogtebeugel zodat u deze in dezelfde stand kunt terugplaatsen (Figuur 2). Verwijder de maaihoogtepen uit de maaihoogtebeugel.



g014263

Figuur 2

1. Pen voor de maaihoogte

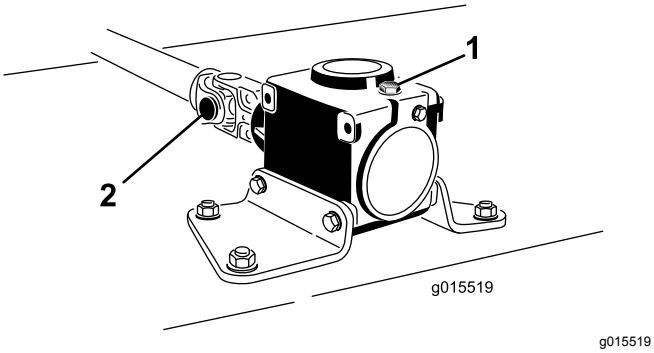
4. Plaats geschikt stutmateriaal onder het maaidek.
5. Start de motor en laat het maaidek volledig neer op het stutmateriaal. Zet de motor af en haal het sleuteltje uit het contact.

   ⚠ WAARSCHUWING

   U mag de motor niet starten en de aftakasschakelaar niet inschakelen als de aftakas niet op het maaidek is aangesloten. Als de motor wordt gestart en de aftakas kan draaien, kan dit ernstig lichamelijk letsel en schade aan de machine tot gevolg hebben. Verwijder de aftakaszekering uit de zekeringhouder om te voorkomen dat de aftakas onbedoeld inschakelt.

6. Til de vloerplaat omhoog zodat de bovenkant van het maaidek zichtbaar is.

7. Maak als volgt het eindjuk van de aftakas los van de as van de tandwielkast van het maaidek.
   - Verwijder de rolpen uit het eindjuk en de as van de tandwielkast (Figuur 3). Bewaar de rolpen voor toekomstig gebruik.



Figuur 3

1. Tandwielkast
2. Eindjuk van aftakas

   - Draai de 2 inbusbouten en borgmoeren los (Figuur 3).
   - Schuif het eindjuk van de aandrijfas uit de as van de tandwielkast en bind deze ter ondersteuning aan het frame.
8. Verwijder de (4) ringpennen en gaffelpennen waarmee de kettingen van het maaidek aan de bevestigingsgaffels op het maaidek zijn bevestigd (Figuur 1).
9. Rol het maaidek bij de machine vandaan.

2

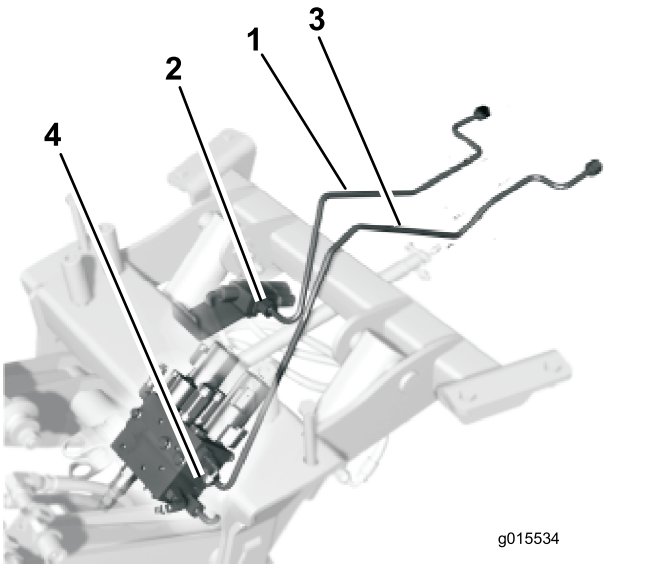
De hydraulische leidingen op het snelkoppelframe monteren

Benodigde onderdelen voor deze stap:

1	Snelkoppelframe
1	Korte hydraulische slang
1	Lange hydraulische slang

Procedure

1. Bevestig de korte hydraulische slang losjes aan de rechte fitting op de klep (Figuur 4).
2. Bevestig de lange hydraulische slang losjes aan de rechte fitting op het verdeelstuk (Figuur 4).



Figuur 4

1. Korte hydraulische slang
2. Klep
3. Lange hydraulische slang
4. Verdeelstuk

3

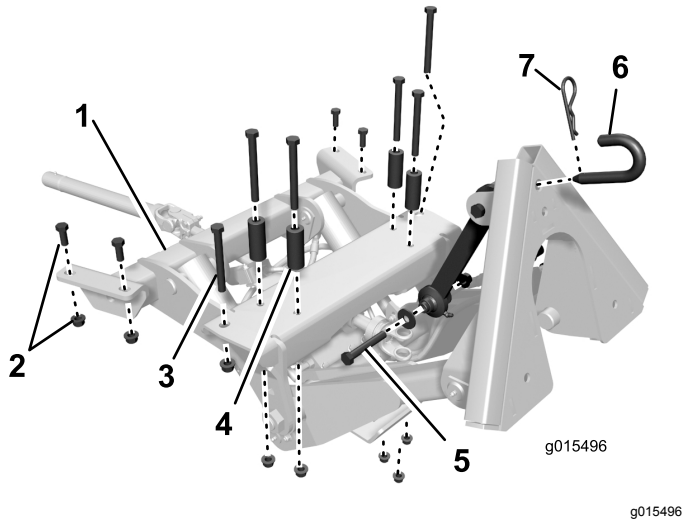
Snelkoppelframe monteren

Benodigde onderdelen voor deze stap:

4	Schroef (½" x 1¼")
11	Flensmoer (½")
6	Schroef (½" x 1½")
4	Afstandsstuk
1	Schroef (½" x 3¼")
2	Steunring
1	Afstandsstuk

Procedure

1. In Figuur 5 ziet u het bovenaanzicht van de plaats, de stand en de afmeting van het bevestigingsmateriaal dat wordt gebruikt om het snelkoppelframe aan de onderkant van het frame van de tractie-eenheid te bevestigen.

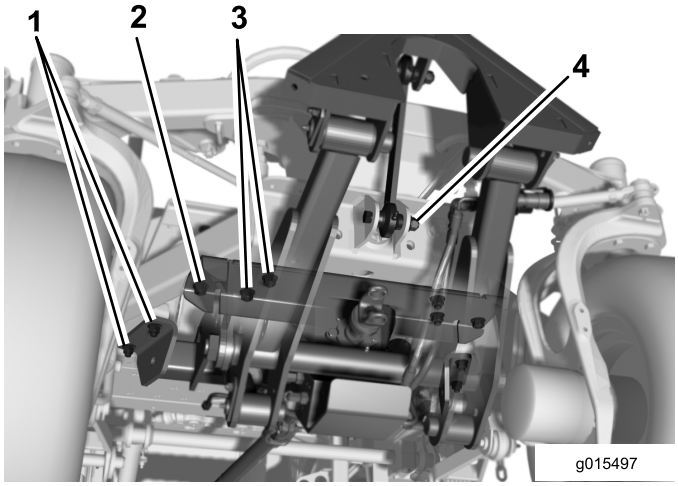


g015496

Figuur 5

1. Snelkoppelframe
2. Schroef (½" x 1¼") en flensmoer (½")
3. Schroef (½" x 1½")
4. Afstandsstuk
5. Schroef (½" x 3¼"), steunringen en borgmoer (½")
6. Vergrendelpen
7. R-pen

2. Leid de korte hydraulische slang (Figuur 4) rond en over de bedieningsstang van de tractie.
3. Plaats het snelkoppelframe onder de voorkant van de machine (Figuur 6).
4. Breng het snelkoppelframe omhoog terwijl u de montage-openingen uitlijnt met de montage-openingen in de framekanalen en de dwarsplaat van het voorframe (Figuur 6).



g015497

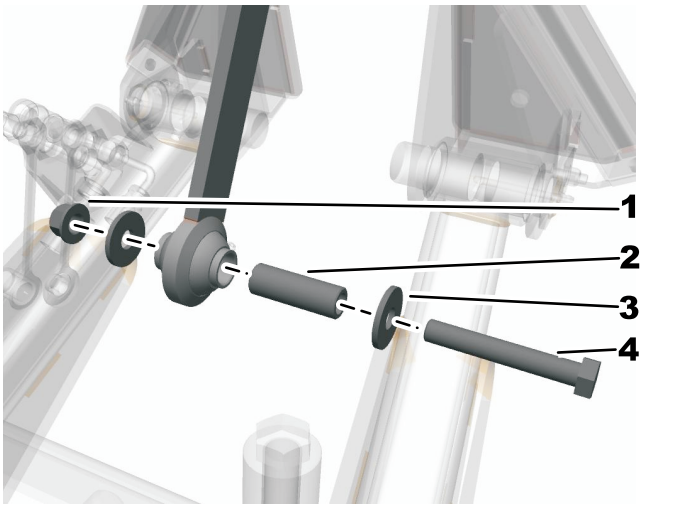
Figuur 6

1. Schroef (½" x 1¼") en flensmoer (½")
2. Schroef (½" x 4½") en flensmoer (½")
3. Schroef (½" x 4½"), afstandsstuk en flensmoer (½")
4. Schroef (½" x 3¼"), steunringen en borgmoer (½")

5. Bevestig aan de voorkant van het werktuig de buitenste opening aan beide kanten aan de framekanalen met een schroef (½" x 4½") en een flensmoer (½") zoals getoond in Figuur 6.
6. Bevestig aan de achterkant van het werktuig losjes beide kanten aan de framekanalen met twee schroeven (½" x 4½") en flensmoeren (½") zoals getoond in Figuur 6.
7. Bevestig via de 4 overgebleven montage-openingen het werktuig aan de dwarsplaat van het frame met schroeven (½" x 4½"), afstandsstukken en flensmoeren (½") zoals getoond in Figuur 6. Plaats de afstandsstukken tussen de kop van de schroef en de dwarsplaat.
8. Draai het bevestigingsmateriaal vast met een torsie van 91 tot 113 N·m.

9. Bevestig de bovenste verbinding aan de assteun met een schroef (½" x 3¼"), 2 steunringen, een afstandsstuk en een borgmoer (½") zoals getoond in Figuur 5 en Figuur 6.

   Opmerking: De ringen moeten aan de buitenkant van de oren op de assteun worden geplaatst. Figuur 7).



Figuur 7

1. Borgmoer (½")
2. Afstandsstuk
3. Steunring
4. Schroef (3/2" x 1¼")

10. Draai de schroef vast met een torsie van 91 tot 113 N·m.

4

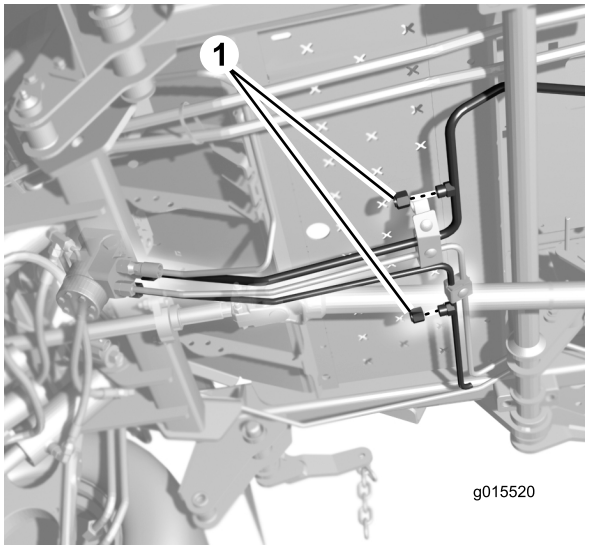
De hydraulische slangen bevestigen

Benodigde onderdelen voor deze stap:

1	Pijpklem
1	Plaat
1	Pijpklem
1	Plaat
2	Slotbout
2	Flensmoer

Procedure

1. Plaats een opvangbak onder de doppen van de hydraulische slangen (Figuur 8).
2. Verwijder de doppen van de hydraulische slangen op de machine (Figuur 8). Verwijder de doppen één voor één bij het bevestigen van de slangen om te voorkomen dat er overmatig veel hydraulische vloeistof lekt.

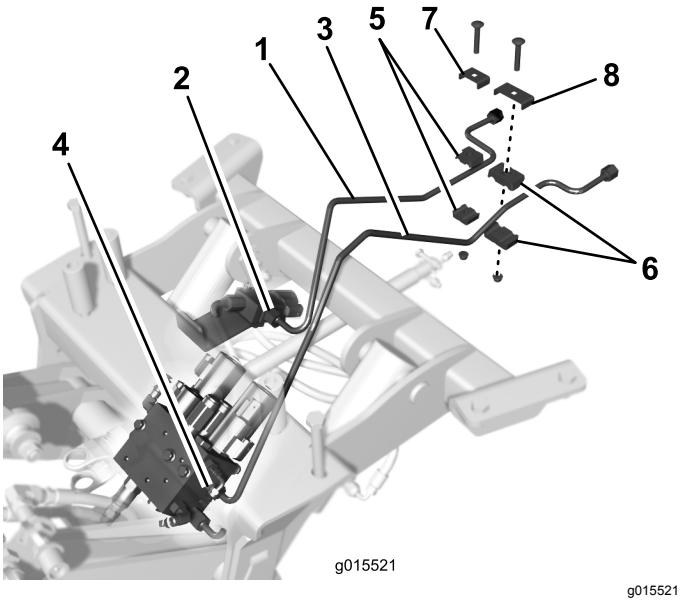


g015520

Figuur 8

1. Doppen van hydraulische slangen

3. Sluit het uiteinde van de korte hydraulische slang aan op de slang van de machine (Figuur 9).



Figuur 9

1.	Korte hydraulische slang	5.	Kleine pijpklem
2.	Klep	6.	Grote pijpklem
3.	Lange hydraulische slang	7.	Kleine plaat
4.	Verdeelstuk	8.	Grote plaat

4. Sluit het uiteinde van de lange hydraulische slang aan op de slang van de machine (Figuur 9).
5. Draai de aansluitingen vast.
6. Bevestig de korte hydraulische slang losjes aan de naastgelegen slang (op de machine) met behulp van de kleine pijpklem, de plaat, de slotbout en de flensmoer zoals wordt getoond in Figuur 9.
7. Bevestig de lange hydraulische slang losjes aan de naastgelegen slang (op de machine) met behulp van de grote pijpklem, de plaat, de slotbout en de flensmoer zoals wordt getoond in Figuur 9.
8. Draai de slotbouten en moeren vast.

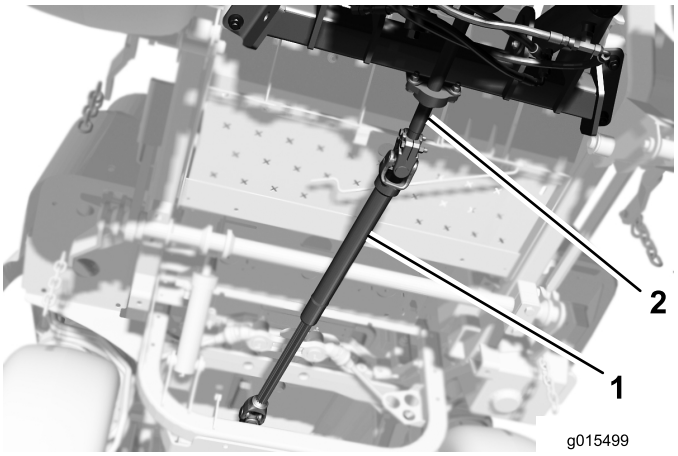
5

De aandrijfas monteren

Geen onderdelen vereist

Procedure

1. Schuif de aandrijfas op de tussenas van het werktuig bij het uitlijnen van de montage-openingen in de aandrijfas met de opening in de tussenas (Figuur 10).



Figuur 10

1.	Aandrijfas	2.	Tussenas

2. Bevestig de aandrijfas aan de tussenas met de rolpen die u eerder hebt verwijderd.
3. Draai de 2 tapbouten en borgmoeren van de aandrijfas vast.

6

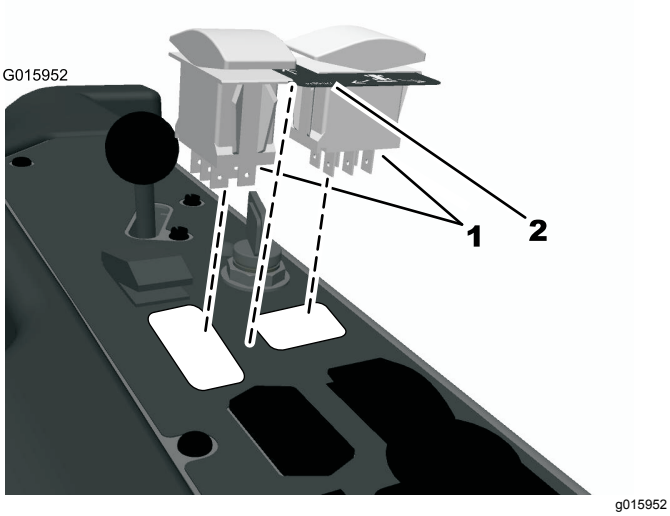
De schakelaars monteren

Benodigde onderdelen voor deze stap:

2	Schakelaar
1	Sticker

Procedure

1. Snij de bijgeleverde sticker uit met een mes.
2. Verwijder de plug door er van de binnenkant van het bedieningspaneel op te drukken.
3. Plaats de sticker tussen de gaten van de schakelaars.



Figuur 11

1. Schakelaars.
2. Sticker

4. Druk de schakelaars in de gaten.
5. Sluit de kabelboom aan op de schakelaars.

7

Het snelkoppelframe testen

Geen onderdelen vereist

Procedure

Test de machine om te controleren of de bediening en alle onderdelen naar behoren functioneren.

1. Start de motor.
2. Breng het snelkoppelframe omhoog en omlaag om te controleren of alle functies naar behoren werken.
3. Zet de motor af, stel de parkeerrem in werking en haal het sleuteltje uit het contact.
4. Controleer op lekkages.

   Opmerking: Als er lekkages zijn of als de machine niet naar behoren functioneert, bekijk en herhaal dan de stappen in deze handleiding om te controleren of alles goed is aangesloten.

Gebruiksaanwijzing

Opmerking: Bepaal vanuit de normale bedieningspositie de linker- en rechterzijde van de machine.

Veiligheid staat voorop

Lees alle veiligheidsinstructies in het hoofdstuk Veilige bediening. Met behulp van deze informatie kunt u voorkomen dat omstanders of uzelf letsel oplopen.

⚠ GEVAAR

Bij maaien op nat gras, ijs of een gladde, steile helling bestaat de kans dat de wielen slippen en u de macht over de machine verliest.

Wielen die over randen heen komen, kunnen tot gevolg hebben dat de machine omkantelt, hetgeen ernstig of dodelijk letsel dan wel verdrinking kan veroorzaken.

Lees de instructies voor de omkantelbeveiliging en de waarschuwingen door en neem deze in acht.

Om te voorkómen dat u de controle over de machine verliest en deze omslaat, moet u de volgende richtlijnen in acht nemen:

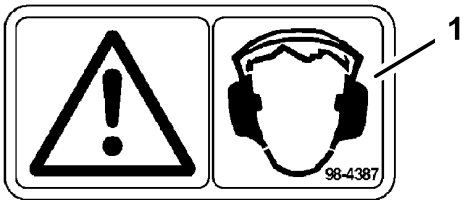
- **Maai niet in de buurt van steile hellingen of water.**
- **Verminder uw snelheid en wees uiterst voorzichtig op hellingen.**
- **Verander niet plotseling de rijrichting of de snelheid van de machine. Gebruik altijd veiligheidsgordels**

⚠ VOORZICHTIG

Deze machine stelt de bestuurder bloot aan geluidsniveaus van meer dan 85 dBA. Bij langdurige blootstelling kan dit leiden tot gehoorbeschadiging.

Draag gehoorbescherming als u deze machine gebruikt.

Wij adviseren u beschermende uitrusting te gebruiken, zoals een veiligheidsbril, gehoorbescherming, veiligheidsschoenen en een helm.



G000504

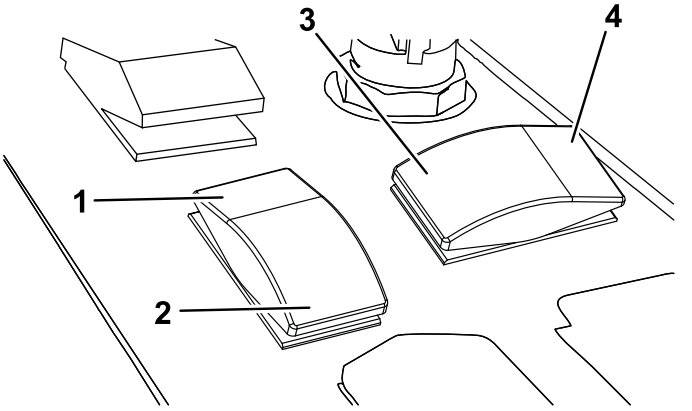
g000504

Figuur 12

1. Waarschuwing – Draag gehoorbescherming.

Het frontwerktuig bedienen

Bedien het frontwerktuig met de tuimelschakelaars zoals aangegeven in Figuur 13.



g268384

Figuur 13

1. Om frontwerktuig omhoog te laten komen en in positie te houden
2. Drukken om frontwerktuig te laten zakken. Ingedrukt houden om uit te schakelen.
3. Frontwerktuig rechts draaien
4. Frontwerktuig links draaien

Belangrijk: **Houd de schakelaar waarmee u het frontwerktuig uitschakelt niet ingedrukt zodra het werktuig volledig omlaaggebracht is; dit kan ernstige schade toebrengen aan het hydraulische systeem en het frontwerktuig.**

Frontwerktuigen gebruiken:

Verwijder het maaidek zoals in 1 Het maaidek verwijderen (bladz. 3) en monteer vervolgens de aandrijfas zoals in 5 De aandrijfas monteren (bladz. 7).

Belangrijk: **De aandrijfas niet op het frontwerktuig monteren als het maaidek geïnstalleerd is. Dit veroorzaakt schade aan de machine.**

⚠ WAARSCHUWING

Niet-aangedreven frontwerktuigen gebruiken als het voorste maaidek geïnstalleerd is, kan iemand letsel toebrengen of de machine beschadigen.

Gebrui geen niet-aangedreven frontwerktuigen als het voorste maaidek geïnstalleerd is.

De maaier gebruiken:

1. Alle frontwerktuigen schoonmaken en smeren.
2. De aandrijfas verwijderen.
3. Monteer het voorste maaidek.

Werktuigen

Lees de *Gebruikershandleiding* van het werktuig voordat u de machine gebruikt.

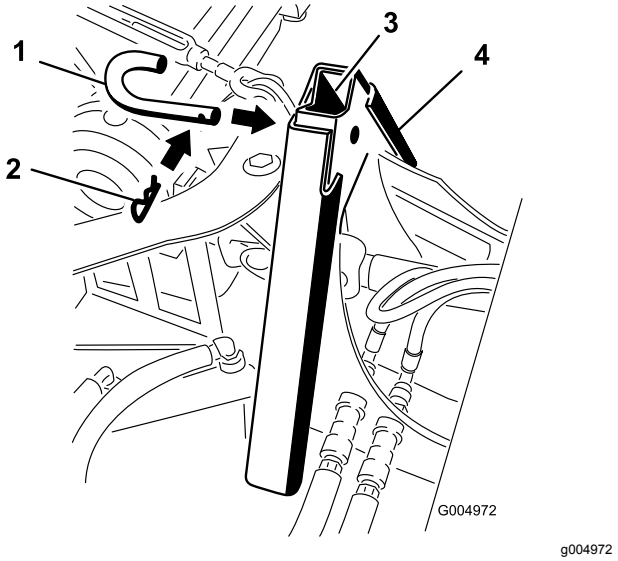
Ga voor het aansluiten na of de hydraulische snelkoppelingen vrij zijn van verontreiniging.

Houd de uitgangsas gesmeerd om roestvorming te voorkomen.

Gebruik de aftakas niet met het werktuig in de opgeheven stand. De aandrijflijn van de vermogenaftakas zal lawaai maken.

Monteer het werktuig als volgt:

- Verwijder werktuigen van de machine. Volg de instructies voor veilige ondersteuning en opslag van de fabrikant op.
- Plaats de machine achter de werktuigkoppeling. Breng de koppeling van de machine omhoog in de werktuigkoppeling.
- Bevestig de koppelingen met de koppelingspen en de borgpen zoals op Figuur 14. Voor zwaardere belasting kunnen een moer en een bout vervangen worden.



Figuur 14

1. Koppelingspen
2. Borgpen
3. Machineadapter
4. Werktuigkoppeling

Omschakelen van frontwerktuig naar maaidek

Het maaidek verwijderen

1. Zet de machine op een egaal oppervlak en til het maaidek naar de hoogste stand.
2. Plaats 2 rijdende plateaus onder het maaidek, een aan elke kant, en laat het maaidek zakken tot het op de plateaus rust.
3. Verwijder de bouten (5/16 inch) en de pennen van de trekstijlen aan elke kant van het maaidek.
4. Verwijder de vier bevestigingsclips en gaffelpennen van de kettingen waarmee het maaidek opgehangen is.
5. Verwijder de rolpen en draai de bouten los waarmee de aandrijfas aan het maaidek is bevestigd.
6. Schuif de aandrijfas van de tandwielkast van het maaidek en bevestig hem aan het frame van de machine met een verende kabel of een strop.
7. Het maaidek kan nu onder de machine uit gerold worden.
8. Als u de machine klaarmaakt voor gebruik in de winter, is het een goed idee om de hangkettingen van het maaidek te verwijderen.

Het maaidek bevestigen

1. Als de maaidekkettingen verwijderd zijn van de hefarmen, dient u deze opnieuw te monteren.
2. Breng de trekstijlen van het maaidek met een koevoet omhoog en plaats een blok (15 x 5

x 10 cm) onder elke trekstijl om de arm op te tillen. **Wees voorzichtig. De torsieveer staat immers nog onder spanning.**

3. Breng de voorkant van de machine omhoog zodat er genoeg plaats is om het maaidek eronder te schuiven, en lijn de openingen uit met de trekstijl.
4. Laat de machine zachtjes zakken op de trekstijlen tot de gaten uitgelijnd zijn in het frame. Breng de pennen aan en bevestig met bouten (5/16 inch).
5. Til de machine licht omhoog tot het blok gemakkelijk onder de trekstijlen vandaan kan worden gehaald.
6. Laat de machine zakken tot de kettingen vastgemaakt kunnen worden met gaffelpennen en bevestigingsclips. Mogelijk moet u de machine inschakelen en de hefarmen tot de laagste stand laten zakken om ervoor te zorgen dat de kettingen tot aan het maaidek komen.
7. Als het maaidek is bevestigd, schuift u de aandrijfas over de sleuf van de tandwielkast tot de gaten uitgelijnd zijn. Breng de rolpennen aan en draai de twee bouten van de aandrijfas vast.
8. Start de machine en til het maaidek hoog genoeg om de rijdende plateaus te kunnen wegnemen.
9. Om de maaihoogte af te stellen en te controleren raadpleegt u de *Gebruikershandleiding*.

Onderhoud

Aanbevolen onderhoudsschema

Onderhoudsinterval	Onderhoudsprocedure
Na de eerste 10 bedrijfsuren	• Bevestigingsbouten van het frame aandraaien. • Wielmoeren aandraaien.
Om de 50 bedrijfsuren	• Spuit vet in de smeernippels
Om de 200 bedrijfsuren	• Wielmoeren aandraaien.

⚠ VOORZICHTIG

Als u het sleuteltje in het contact laat, bestaat de kans dat iemand de motor per ongeluk start waardoor u of andere omstanders ernstig letsel kunnen oplopen.

Verwijder het sleuteltje uit het contact voordat u onderhoudswerkzaamheden uitvoert aan de machine.

Smeren

Smeer de machine om de 50 bedrijfsuren. De machine moet vaker worden gesmeerd bij gebruik in zeer stoffige of zanderige omstandigheden.

Type vet: Universeel smeervet

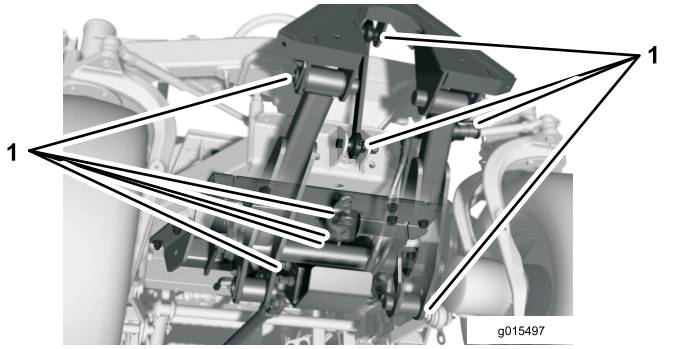
Methode van smeren

Onderhoudsinterval: Om de 50 bedrijfsuren

1. Schakel de aftakas uit en stel de parkeerrem in werking.
2. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurderspositie verlaat.
3. Reinig de smeernippels met een doek. Indien nodig verf van de voorkant van de nippel(s) afkrabben.
4. Zet een smeerpistool op de nippel. Spuit vet in de nippels totdat er nieuw vet bij de lagers naar buiten komt.
5. Veeg overtollig vet weg.

Smeerpunten

Smeer op de punten aangeduid in Figuur 15.

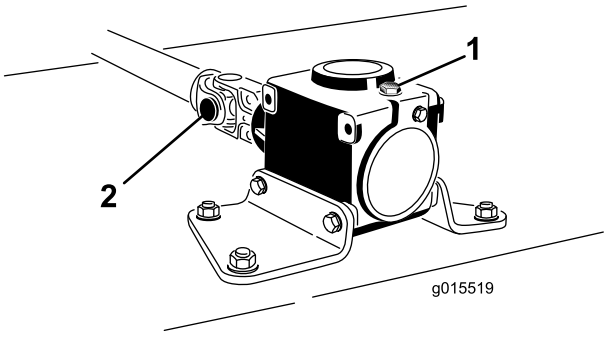


g016067

Figuur 15

1. Smeerpunten

De aftakas smeren (Figuur 16).



g015519

Figuur 16

1. Tandwielkast
2. Eindjuk van aftakas

Onderhoud elektrisch systeem

- Koppel de accu af voordat u reparaties aan de machine verricht. Maak eerst de minpool van de accu los en daarna de pluspool. Bevestig eerst de pluspool van de accu en daarna de minpool.
- Laad de accu op in een open, goed geventileerde ruimte, uit de buurt van vonken en open vuur. Haal de oplader uit het stopcontact voordat u de accu aan- of loskoppelt.
- Draag beschermende kleding en gebruik geïsoleerd gereedschap.

Zekeringen controleren

Raadpleeg de bij de cabine geleverde *Gebruikershandleiding* voor aanwijzingen in verband met zekeringen.

Als er problemen zijn met het elektrische systeem van de machine, moet u de zekeringen controleren. Haal telkens een zekering eruit en controleer of deze is doorgebrand. Als u een zekering moet vervangen, dient u altijd **een zekering van hetzelfde type en hetzelfde ampère** te plaatsen als de oude zekering, **omdat anders schade aan het elektrische systeem kan ontstaan**.

Opmerking: Als er vaak een zekering doorbrandt, komt dit vermoedelijk door een kortsluiting in het elektrische systeem en moet dit worden gerepareerd door een vakbekwame onderhoudstechnicus.

Stalling

Machine

1. Reinig de machine en de cabine grondig en let daarbij speciaal op de volgende punten:
   - Aftakas
   - Alle smeernippels en draaipunten
   - Smeer de gleuf van de uitgangsas van de vermogenaftakking om roest te voorkomen.
2. Controleer of alle bevestigingen vastzitten; zet ze vast indien nodig. Controleer de 5 bouten waarmee het winterframe is bevestigd aan de tractie-eenheid. Draai deze vast met een torsie van 359 N·m.
3. Smeer alle smeer- en draaipunten met vet of olie. Neem overtollig vet op.
4. Plaatsen waar de lak is bekrast, beschadigd of geroest, moeten licht geschuurd en bijgewerkt worden. Eventuele deuken in de metalen carrosserie uitdeuken.

Inbouwverklaring

Modelnr.:	Serienr.:	Productbeschrijving	Factuuromschrijving	Algemene omschrijving	Richtlijn
30509	315000001 en hoger	Snelkoppelframe voor frontwerktuigen, Groundsmaster 360 multifunctionele machine	FRONT FRAME, QAS-4WD GM360	Snelkoppelframe voor frontwerktuigen	2006/42/EG, 2000/14/EG

De relevante technische documentatie werd samengesteld in overeenstemming met Deel B van Bijlage VII van richtlijn 2006/42/EG.

Wij beloven op vraag van nationale overheden relevante informatie over deze gedeeltelijk afgewerkte machine over te dragen. Dit zal gebeuren via elektronische weg.

Deze machine mag pas in werking worden gesteld als ze geïntegreerd is in een goedgekeurd Toro model zoals beschreven in het toegevoegde gelijkvormigheidsattest en in overeenstemming met alle instructies, waardoor men ervan kan uitgaan dat ze in overeenstemming is met alle relevante richtlijnen.

Gecertificeerd:



John Heckel
Sr. Engineering Manager
8111 Lyndale Ave. South
Bloomington, MN 55420, USA
August 27, 2018

Erkende vertegenwoordiger:

Marcel Dutrieux
Manager European Product Integrity
Toro Europe NV
Nijverheidsstraat 5
2260 Oevel
Belgium

Tel. +32 16 386 659

Privacyverklaring EEA/VK

Toro's gebruik van uw persoonlijke gegevens

The Toro Company ("Toro") respecteert uw recht op privacy. Wanneer u onze producten koopt, kunnen we bepaalde persoonlijke informatie over u verzamelen, ofwel rechtstreeks via u ofwel via uw plaatselijk Toro bedrijf of dealer. Toro gebruikt deze informatie om te voldoen aan contractuele verplichtingen - zoals het registreren van uw garantie, het behandelen van uw garantieclaim of om contact met u op te nemen in het geval van terugroepacties - en voor legitieme zakelijke doeleinden - zoals klanttevredenheid meten, onze producten verbeteren of u productinformatie verschaffen die van belang kan zijn. Toro kan uw informatie delen met onze dochterondernemingen, verdelers of andere zakenpartners in verband met deze activiteiten. We kunnen ook persoonlijke informatie vrijgeven van rechtswege of in verband met de verkoop, aankoop of fusie van een bedrijf. We verkopen uw persoonsgegevens nooit aan andere bedrijven voor marketingdoeleinden.

Behoud van uw persoonlijke gegevens

Toro bewaart uw persoonlijke informatie zolang deze relevant is voor de bovengenoemde doeleinden en in overeenstemming is met de wettelijke vereisten. Gelieve contact op te nemen via legal@toro.com voor meer informatie over de bewaarperiodes die van toepassing zijn.

Toro's engagement inzake veiligheid

Uw persoonlijke informatie kan behandeld worden in de VS of een ander land dat mogelijk soepelere databeschermingswetten heeft dan het land waar u verblijft. Indien we uw informatie overdragen naar een ander land dan het land waar u verblijft, nemen wij de wettelijk verplichte maatregelen om ervoor te zorgen dat de informatie op gepaste wijze wordt beschermd en veilig wordt behandeld.

Toegang en correctie

U hebt het recht om uw persoonlijke gegevens te corrigeren of te raadplegen, of zich te verzetten tegen de verwerking van uw gegevens of deze te beperken. Om deze rechten uit te oefenen, gelieve een e-mail te sturen naar legal@toro.com. Als u zich zorgen maakt over de manier waarop Toro uw informatie heeft behandeld, vragen wij u om deze direct ten aanzien van ons te uiten. Europese burgers hebben het recht om een klacht in te dienen bij hun gegevensbeschermingsautoriteit.

Toro Garantie

Beperkte garantie van twee jaar

Voorwaarden en producten waarvoor de garantie geldt

De Toro Company en de hieraan gelieerde onderneming, Toro Warranty Company, bieden krachtens een overeenkomst tussen beide ondernemingen gezamenlijk de garantie dat uw Toro product (hierna: het 'product') gedurende twee jaar of 1500 bedrijfsuren* vrij van materiaalgebreken of fabricagefouten is, met dien verstande dat hierbij de kortste periode moet worden aangehouden. Deze garantie geldt voor alle producten met uitzondering van beluchters (zie de afzonderlijke garantieverklaringen voor deze producten). In een geval waarin de garantie van toepassing is, zullen wij het product kosteloos repareren en ook niet de kosten van diagnose, arbeid, onderdelen en transport in rekening brengen. De garantie gaat in op de datum waarop het product is geleverd aan de oorspronkelijke koper.
* Producten uitgerust met een urenteller.

Aanwijzingen voor aanvraag van garantieservice

U dient contact op te nemen met de distributeur van commerciële producten of erkende dealer bij wie u het product heeft gekocht, zodra u denkt dat er sprake is van een geval waarop de garantie van toepassing is. Als het u moeite kost een distributeur of erkende dealer te vinden of vragen over rechten of plichten uit hoofde van de garantie heeft, kunt u contact met ons opnemen op:

Toro Commercial Products Service Department
Toro Warranty Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420-1196, VS

+1-952-888-8801 of +1-800-952-2740
E-mail: commercial.warranty@toro.com

Plichten van de eigenaar

Als eigenaar van het Product bent u verantwoordelijk voor de vereiste onderhouds- en afstelwerkzaamheden die worden vermeld in de *Gebruikershandleiding*. Indien u nalaat de vereiste onderhouds- en afstelwerkzaamheden uit te voeren, kan dit aanleiding zijn een aanspraak op garantie af te wijzen.

Zaken en gevallen die niet onder de garantie vallen

Niet alle storingen of defecten van het product die plaatsvinden tijdens de garantieperiode zijn materiaalgebreken of fabricagefouten. Buiten deze garantie vallen:

- Defecten als gevolg van het gebruik van andere dan originele Toro onderdelen, of als gevolg van de montage en gebruik van additionele, gewijzigde of niet van Toro afkomstige accessoires en producten. De fabrikant van deze artikelen kan een afzonderlijke garantie verstrekken.
- Defecten als gevolg van nalatigheid om aanbevolen onderhouds- en/of afstelwerkzaamheden te verrichten. Als u uw Toro product niet goed onderhoudt volgens lijst met aanbevolen onderhoudswerkzaamheden in de *Gebruikershandleiding* kan ertoe leiden dat garantieclaims worden afgewezen.
- Defecten als gevolg van verkeerd, achteloos of roekeloos gebruik van het product.
- Onderdelen die onderhevig zijn aan slijtage door gebruik, tenzij deze gebreken vertonen. Voorbeelden van onderdelen die slijten of worden verbruikt tijdens een normaal gebruik van het product zijn onder meer, maar niet uitsluitend: remblokken en remvoeringen, koppelingsvoeringen, maaimessen, messenkooien, rollen en lagers (verzegeld of smeerbaar), ondermessen, bougies, zwenkwielen en zwenkwiellagers, banden, filters, drijfriemen en sommige onderdelen van spuitmachines zoals membranen, spuitdoppen, afsluitkleppen en dergelijke.
- Defecten veroorzaakt door externe invloeden. Externe invloeden zijn onder meer, maar niet uitsluitend: weersomstandigheden, wijze van opslag, verontreiniging, gebruik van niet-goedgekeurde brandstoffen, koelvloeistoffen, smeermiddelen, additieven, meststoffen, water, chemicaliën en dergelijke.
- Storingen of gebrekkige prestaties die het gevolg zijn van het gebruik van brandstoffen (bv. benzine, diesel of biodiesel) die niet voldoen aan hun respectievelijke industriestandaarden.
- Normale geluidssterkte, trillingen, slijtage en achteruitgang.
- Normale slijtage omvat, maar niet uitsluitend, schade aan stoelen als gevolg van slijtage of afschuring, afgebladderde verfoppervlakken, beschadigde stickers, krassen op ruiten, enz.

Onderdelen

Garantie wordt verleend op onderdelen die moeten worden vervangen in het kader van het vereiste onderhoud, gedurende de garantieperiode tot hun geplande vervanging. Een onderdeel dat uit hoofde van de garantie is vervangen, komt voor de duur van de oorspronkelijke productgarantie in aanmerking voor de garantie en wordt eigendom van Toro. Toro beslist in laatste instantie of een onderdeel of een groep van onderdelen wordt gerepareerd of vervangen. Toro mag voor garantiereparaties in de fabriek gereviseerde onderdelen gebruiken.

Garantie semitractieaccu en lithiumionaccu:

Semitractieaccu's en lithiumionaccu's hebben een specifiek totaal aantal kilowatturen die zij tijdens hun levensduur kunnen leveren. De gebruikte technieken voor het bedienen, opladen en onderhouden van de accu kan leiden tot een langere of kortere levensduur van de accu. Als de accu's in dit product worden gebruikt, zal hun bruikbaarheid tussen de oplaadintervallen langzaam verminderen totdat zij volledig uitgeput zijn. Vervanging van een accu die is uitgeput als gevolg van normaal gebruik, is de verantwoordelijkheid van de eigenaar van het product. Een accu moet soms tijdens de normale garantieperiode op kosten van de eigenaar worden vervangen. Opmerking: (Alleen lithiumionaccu): Een lithiumionaccu heeft een gedeeltelijke proratagarantie die loopt van jaar 3 tot jaar 5 en gebaseerd is op de tijd die de accu al dienst heeft gedaan en de gebruikte kilowatturen. Raadpleeg de *Gebruikershandleiding* voor meer informatie.

Onderhoud is ten koste van de eigenaar

Opvoeren van de motor, smeren, reinigen en waxen, het vervangen van filters, koelvloeistof en het uitvoeren van aanbevolen onderhoudswerkzaamheden behoren tot de gebruikelijke werkzaamheden die nodig zijn voor Toro producten en die voor rekening van de eigenaar zijn.

Algemene voorwaarden

Op grond van deze garanties mogen reparaties uitsluitend worden uitgevoerd door een erkende Toro dealer.

The Toro Company en de Toro Warranty Company zijn niet aansprakelijk voor indirecte of bijkomende schade of gevolgschade in samenhang met het gebruik van de Toro producten die onder deze garantie vallen, inclusief de kosten of uitgaven voor de levering van vervangen materiaal of diensten gedurende een redelijke periode van onbruikbaarheid of buitengebruikstelling tijdens de uitvoering van reparatiewerkzaamheden op grond van deze garantie. Met uitzondering van de emissiegarantie waarnaar hieronder, indien van toepassing, wordt verwezen, bestaat er geen andere expliciete garantie. Alle impliciete garanties van verkoopbaarheid of geschiktheid voor gebruik zijn beperkt tot de duur van deze expliciete garantie.

Sommige staten laten geen uitsluiting van incidentele of voortvloeiende schade toe, noch beperkingen van de duur van geïmpliceerde garanties. De bovenstaande uitsluitingen en beperkingen zijn daarom mogelijk niet op u van toepassing. Deze garantie geeft u specifieke juridische rechten; daarnaast kunt u beschikken over andere rechten die per land kunnen verschillen.

Opmerking met betrekking tot de garantie op de motor:

Het emissiecontrolesysteem op uw product kan vallen onder de dekking van een afzonderlijke garantie die tegemoetkomt aan de eisen van de Amerikaanse Environmental Protection Agency (EPA) en/of de California Air Resources Board (CARB). De beperkingen van de bedrijfsuren die hierboven zijn genoemd, gelden niet voor de garantie op het emissiecontrolesysteem. Zie de garantieverklaring voor het controlesysteem van de emissie van de motor in de Gebruikershandleiding van uw product of in het documentatiemateriaal van de fabrikant van de motor voor nadere bijzonderheden.

Andere landen dan de Verenigde Staten en Canada

Kopers van Toro producten die zijn geëxporteerd uit de Verenigde Staten of Canada moeten contact opnemen met hun Toro distributeur (dealer) voor de garantiebepalingen die in hun land, provincie of staat van toepassing zijn. Als u om een of andere reden ontevreden bent over de service van uw distributeur of moeilijk informatie over de garantie kunt krijgen, verzoeken wij u contact op te nemen met de Toro importeur.