



Sicherheitskäfig

Zugmaschine der Serie Groundsmaster® 4300, oder Reelmaster® 5010 mit einer 2-Streben-Überrollschutzverlängerung

Modellnr. 03616

Installationsanweisungen

Hinweis: Bestimmen Sie die linke und rechte Seite der Maschine anhand der üblichen Einsatzposition. Dieses Kit kann nur für die Überrollschutzverlängerung mit zwei Streben, Modell 03611, verwendet werden.

Einzelteile

Prüfen Sie anhand der nachstehenden Tabelle, dass Sie alle im Lieferumfang enthaltenen Teile erhalten haben.

Beschreibung	Menge	Verwendung
Keine Teile werden benötigt	–	Vorbereiten der Maschine.
Linke Seitenplatte	1	Montieren Sie den Käfig.
Rechte Seitenplatte	1	
Untere Stütze (kürzer)	2	
Obere Stütze (länger)	4	
Kanalbefestigung	2	
Hintere Abdeckung links	1	
Hintere Abdeckung rechts	1	
Hintere Abdeckung unten	1	
Hintere Blende oben	1	
Linke Platte unten	1	
Rechte Platte unten	1	
Schlossschraube (1/4" x 3/4")	4	
Bundmutter (1/4")	4	
Linke Türbefestigung	1	
Rechte Türbefestigung	1	
Distanzstück	12	
Linke Tür	1	
Rechte Tür	1	
Haltegriff	1	
Halbrundschraube (5/16" x 3/4")	84	
Bundmutter (5/16")	103	
Befestigungshalterung	2	
Schlossschraube – 3/8" x 7/8"	2	
Bundmutter (3/8")	2	
Klemmmutter	2	Befestigen Sie die Arretierbolzen.
Stiftschutzvorrichtung	2	
Einstellnocke	2	
Druckscheibe	4	
Arretierbolzen	2	
Keine Teile werden benötigt	–	Stellen Sie die Arretierbolzen ein.
Keine Teile werden benötigt	–	Stellen Sie die Türen ein.



Beschreibung	Menge	Verwendung
Stützhalterung	1	Montieren Sie die Gasfedern.
Kugelbolzen	4	
Gasfeder	2	
Halbrundschrabe (5/16" x 3/4")	4	
Bundmutter (5/16")	12	
Doppelnasen-Befestigung	1	Bauen Sie die Windschutzscheibe ein.
Befestigung der Seitennase	2	
Befestigung der oberen Nase	1	
Niete	6	
Untere Windschutzscheibe	1	
Obere Windschutzscheibe	1	
Ansatzschraube (5/16" x 1 1/2")	13	
Unterstützungsscheibe	13	
Gummibüchse (0,31" lang)	13	
Gummibüchse (0,56" lang)	13	
Bundmutter (5/16")	13	
Keine Teile werden benötigt	–	Schließen Sie die Installation ab.

Vorbereiten der Maschine

1. Parken Sie die Maschine auf einer ebenen Fläche, aktivieren Sie die Feststellbremse, senken Sie die Mähwerke ab, stellen Sie den Motor ab und ziehen den Schlüssel aus dem Zündschloss.
2. Wenn an Ihrer Maschine Lampen an den Überrollschutzstreben befestigt sind, entfernen Sie die Lampen und Befestigungen von den Überrollschutzstreben.

Hinweis: Bewahren Sie die Lampen und Befestigungen auf.

3. Wenn Ihre Maschine eine Überrollschutz-Verlängerung mit 2 Streben hat, entfernen Sie die Seitenplatten, an denen die Lampen der Überrollschutzstrebe befestigt sind.

Hinweis: Bewahren Sie die entsprechenden Befestigungsmittel auf.

4. Positionieren Sie den Sitz in die vorderste Position.

Montieren des Käfigs

Beziehen Sie sich beim Durchführen der folgenden Schritte auf [Bild 8](#).

Hinweis: Stellen Sie sicher, dass alle Teile lose montiert sind. Schließen Sie das Montieren des Kits ab und ziehen Sie dann alle Befestigungen an.

1. Befestigen Sie die linke Platte und die rechte Platte mit Halbrundschauben (5/16" x 3/4") und Bundmuttern (5/16") ([Bild 1](#)).

Hinweis: Montieren Sie die Platten mit den Schlossschrauben, die in die unteren Befestigungslöcher der Platten eingesetzt werden.

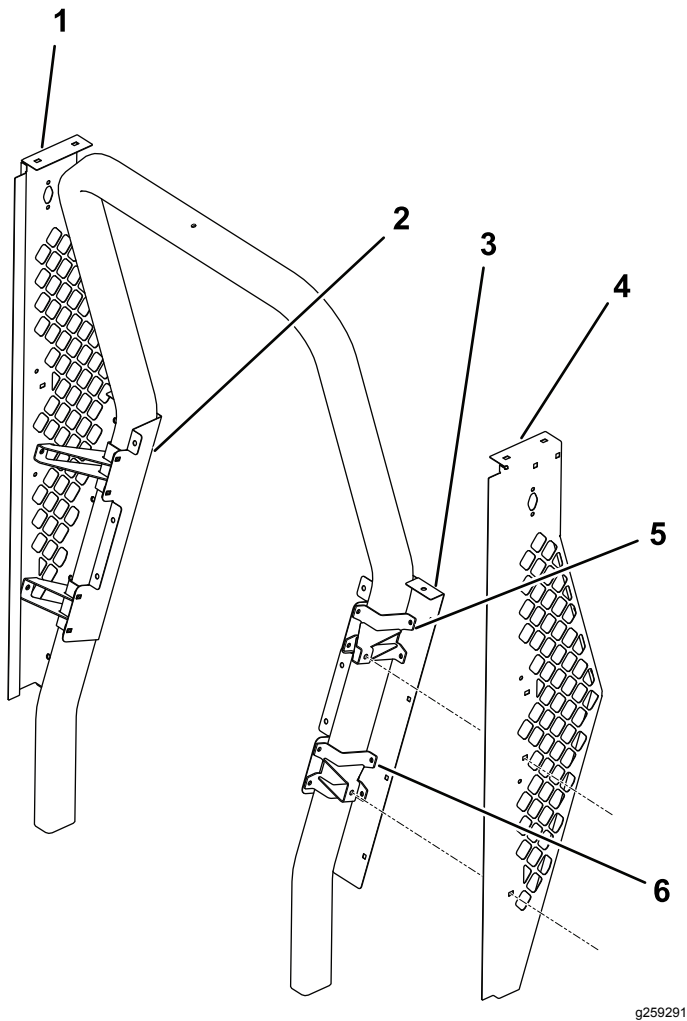


Bild 1

- | | |
|-----------------------------|----------------------------|
| 1. Rechte Seitenplatte | 4. Linke Seitenplatte |
| 2. Hintere Abdeckung rechts | 5. Obere Stützen (länger) |
| 3. Hintere Abdeckung links | 6. Untere Stützen (kürzer) |

2. Verwenden Sie Halbrundschauben (5/16" x 3/4") und Bundmuttern (5/16"), um die beiden oberen und die beiden unteren Stützen sowie die linke und die rechte Rückwand zu befestigen ([Bild 1](#)).

Hinweis: Montieren Sie die Schlossschrauben so, dass die Muttern von außerhalb des Käfigs nicht zugänglich sind.

3. Befestigen Sie die hintere Abdeckung unten mit Halbrundschauben (5/16" x 3/4") und Bundmuttern (5/16") ([Bild 2](#)).

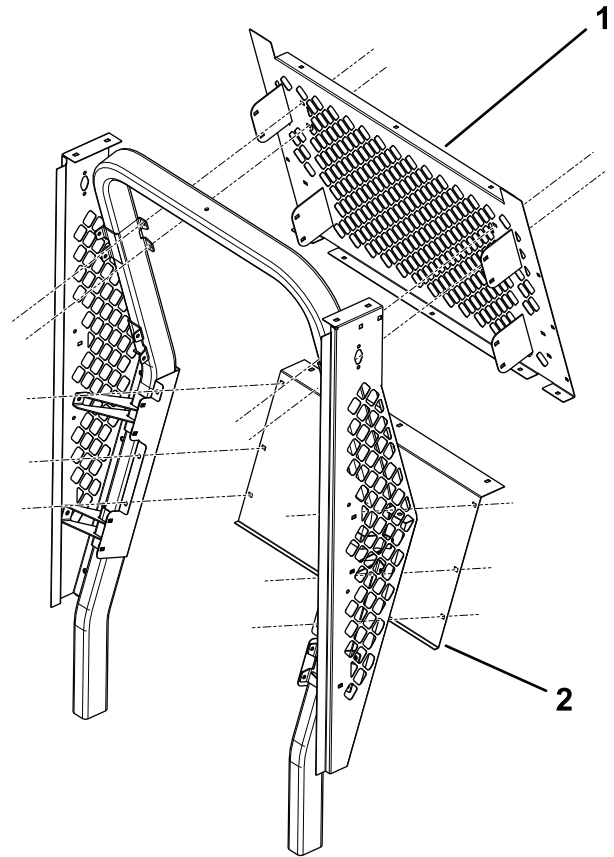


Bild 2

- | | |
|------------------------|----------------------------|
| 1. Hintere Blende oben | 2. Hintere Abdeckung unten |
|------------------------|----------------------------|

4. Befestigen Sie die hintere Blende oben mit Halbrundschauben (5/16" x 3/4") und Bundmuttern (5/16") ([Bild 2](#)).

Hinweis: Kippen Sie die hintere obere Blende unter die hintere Dachhalterung der beiden Streben der Überrollschutzverlängerung.

5. Befestigen Sie die linke Platte unten und die rechte Platte unten mit Schlossschrauben (3/8" x 7/8") und Bundmuttern (3/8") und mit den Schrauben, die der Zugmaschine und der 2-Streben-Überrollschutzverlängerung beiliegen ([Bild 3](#)).
6. Verwenden Sie auf jeder Seite zwei Schlossschrauben (1/4" x 3/4") und zwei Bundmuttern (1/4"), um die Unterseite der unteren linken und der unteren rechten Platte zu befestigen ([Bild 3](#)).

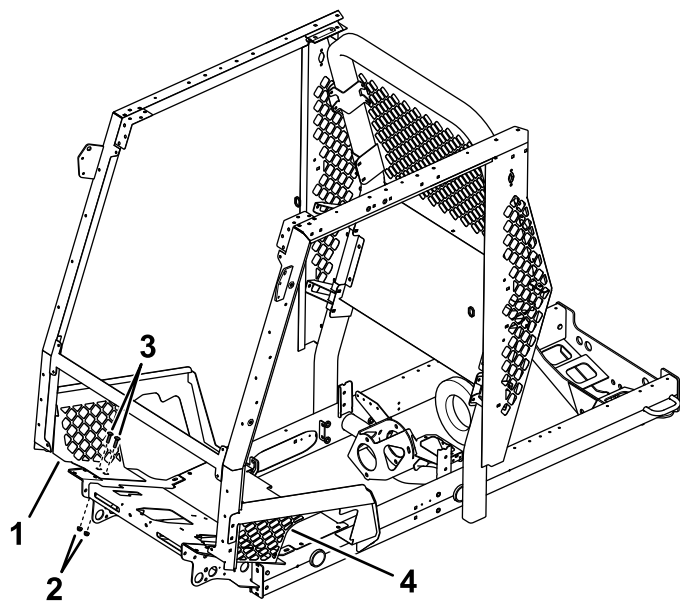


Bild 3

g264435

- | | |
|-------------------------------|--|
| 1. Rechte Platte unten | 3. Schlossschrauben ($\frac{1}{4}$ " x $\frac{3}{4}$ ") |
| 2. Muttern ($\frac{1}{4}$ ") | 4. Linke Platte unten |

7. Befestigen Sie die linke Türbefestigung und die rechte Türbefestigung mit Halbrundschauben ($\frac{5}{16}$ " x $\frac{3}{4}$ ") und Bundmuttern ($\frac{5}{16}$ ") ([Bild 4](#) und [Bild 6](#)).

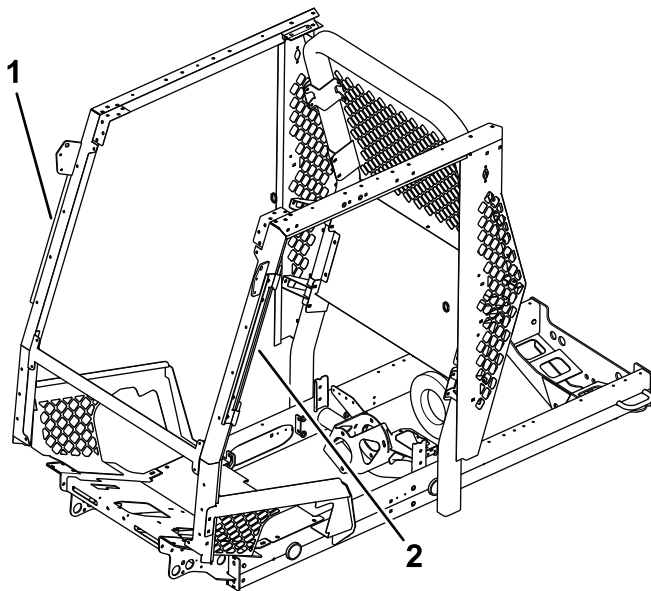


Bild 4

g259248

- | | |
|--------------------------|-------------------------|
| 1. Rechte Türbefestigung | 2. Linke Türbefestigung |
|--------------------------|-------------------------|

8. Befestigen Sie beiden Abstandhalter an jeder Türbefestigung (einen am oberen und einen am unteren Scharnierbolzen); siehe [Bild 5](#).

Hinweis: Wenn der Türarretierbolzen nicht ausgerichtet ist, müssen Sie ggf.

Unterlegscheiben hinzuzufügen oder entfernen, bis die Tür ausgerichtet ist.

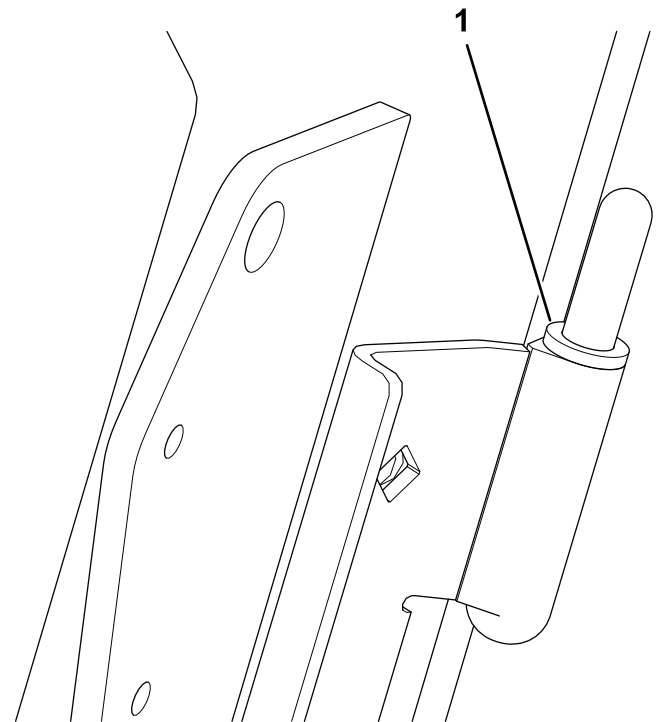


Bild 5

g259253

1. Distanzstück

9. Schieben Sie die Scharniere auf die Scharnierstifte, um jede Tür zu befestigen ([Bild 6](#)).

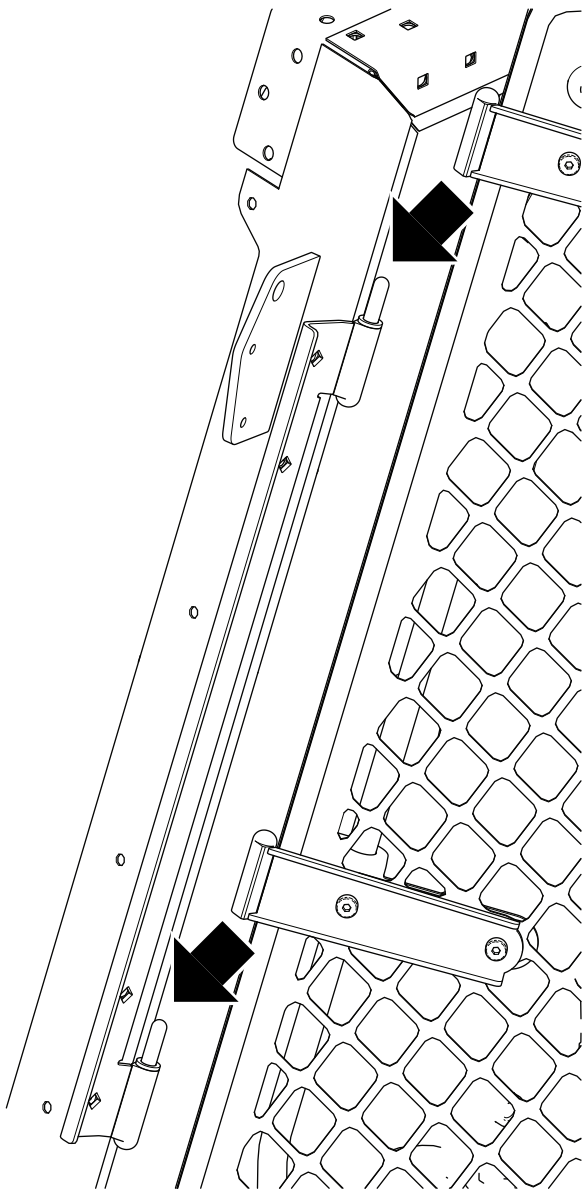
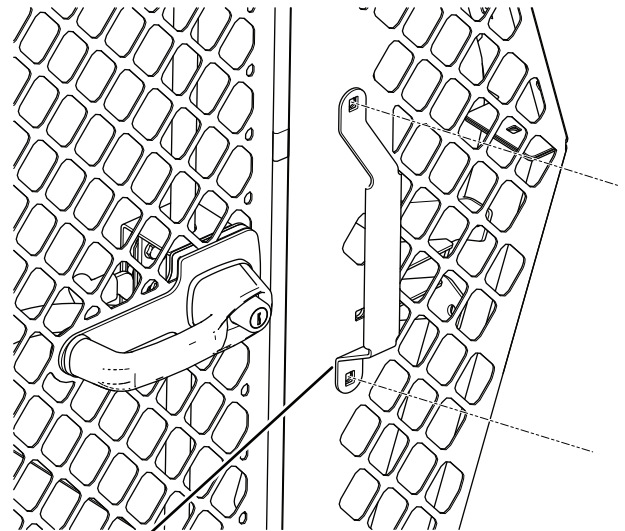


Bild 6

g259290



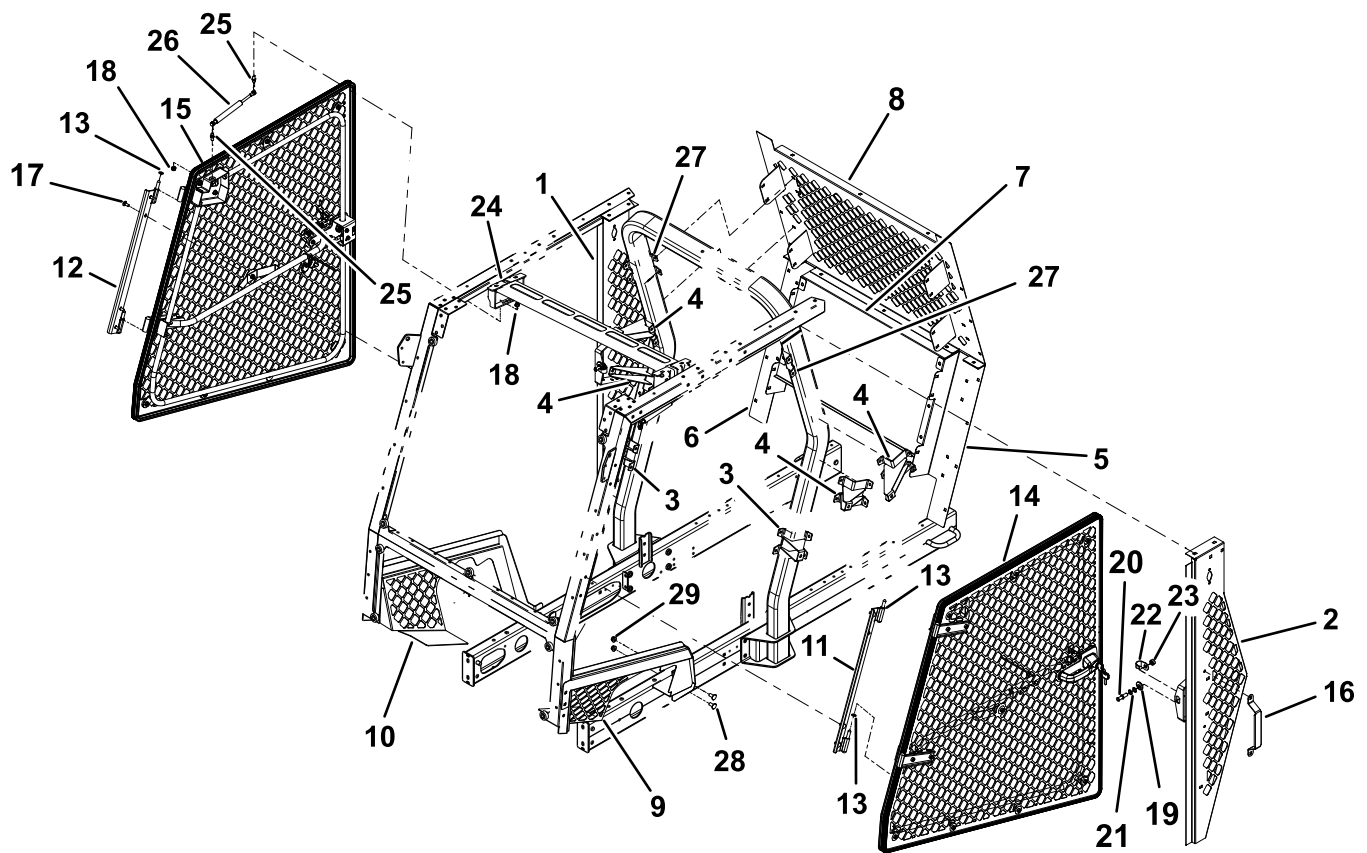
1

Bild 7

g259249

1. Haltegriff

10. Befestigen Sie den Haltegriff mit Halbrundschauben (5/16" x 3/4") und Bundmuttern (5/16") an der linken Platte ([Bild 7](#)).



g264708

Bild 8

- | | | | |
|-----------------------------|---------------------------|---------------------------------------|-----------------------------------|
| 1. Rechte Seitenplatte | 9. Linke Platte unten | 17. Halbrundschaube
(5/16" x 3/4") | 25. Kugelbolzen |
| 2. Linke Seitenplatte | 10. Rechte Platte unten | 18. Bundmutter (5/16") | 26. Gasfeder |
| 3. Untere Stütze | 11. Linke Türbefestigung | 19. Einstellnocke | 27. Befestigungshalterung |
| 4. Obere Stütze | 12. Rechte Türbefestigung | 20. Arretierbolzen | 28. Schlossschraube – 3/8" x 7/8" |
| 5. Hintere Abdeckung links | 13. Distanzstück | 21. Druckscheibe | 29. Bundmutter (3/8") |
| 6. Hintere Abdeckung rechts | 14. Linke Tür | 22. Stiftschutzvorrichtung | |
| 7. Hintere Abdeckung unten | 15. Rechte Tür | 23. Klemmmutter | |
| 8. Hintere Abdeckung oben | 16. Holm | 24. Federbefestigung | |

Montieren der Arretierbolzen

1. Das Armaturenbrett in die am weitesten nach innen gerichtete Position befestigen.
2. Fluchten Sie die Arretierbolzennocke an der in [Bild 9](#) abgebildeten Stelle mit der Öffnung in der Gegenplatte aus.

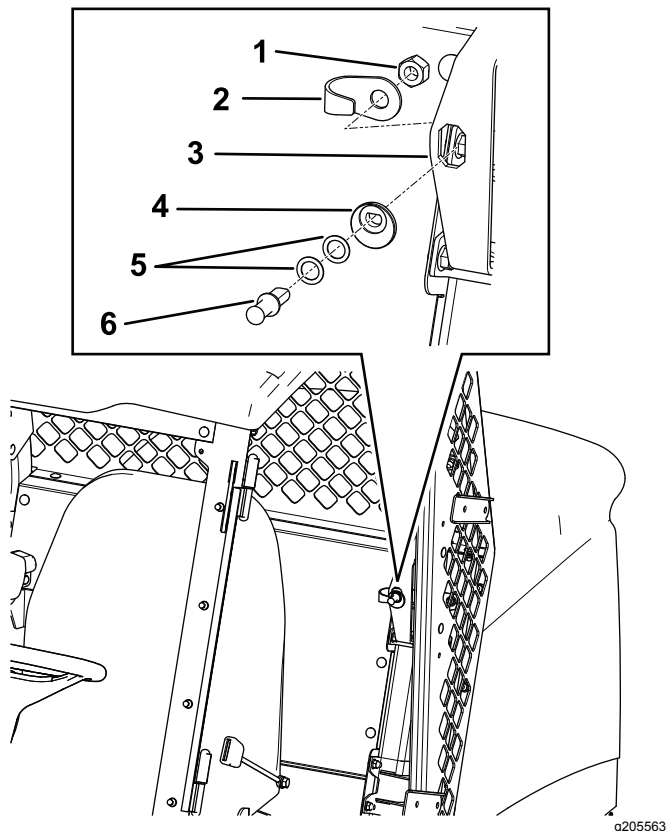


Bild 9

- | | |
|---------------------------|-------------------------|
| 1. Klemmmutter | 4. Arretierbolzen-Nocke |
| 2. Stiftschutzeinrichtung | 5. Druckscheibe |
| 3. Gegenplatte | 6. Arretierbolzen |

3. Stecken Sie den Arretierbolzen (zuerst ohne die Scheiben) in die Arretierbolzennocke ([Bild 9](#)).

Hinweis: Wenn der Arretierbolzen nicht im Türriegel zentriert ist, legen Sie eine oder zwei Druckscheiben auf.

4. Fluchten Sie den Arretierbolzen und die Klemmmutter an der Rückseite der Öffnung der Gegenplatte aus ([Bild 9](#)).
5. Ziehen Sie die Klemmmutter auf dem Arretierbolzen handfest an ([Bild 9](#)).

Einstellen der Arretierbolzen

1. Zentrieren Sie den Arretierbolzen in der Befestigungshalterung für den Arretierbolzen auf der Schiene ([Bild 10](#)).

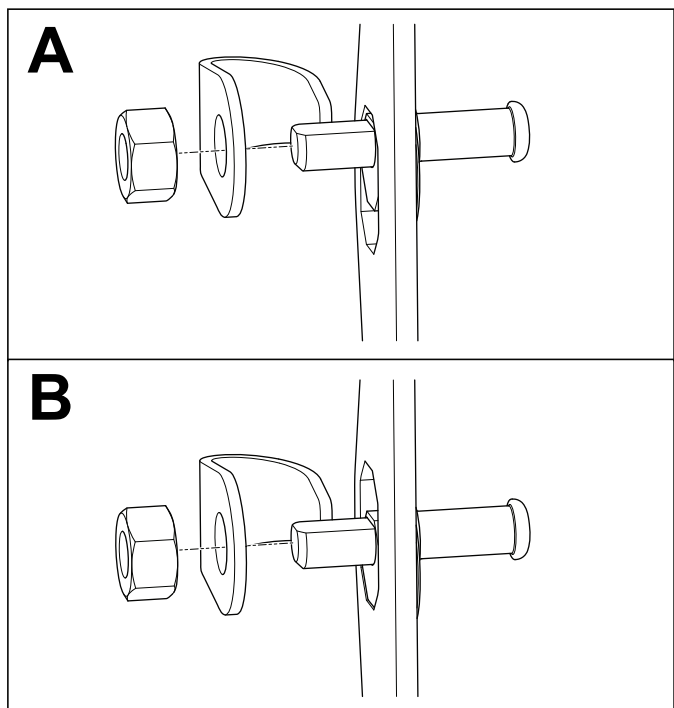


Bild 10

2. Schließen Sie die Tür vollständig und achten Sie darauf, an welcher Stelle der Arretierbolzen den Türriegel berührt.

Hinweis: Wenn der Arretierbolzen nicht vollständig im Türriegel einrastet, legen Sie eine oder zwei Druckscheiben zwischen die Arretierbolzennocke und den Arretierbolzen.

- Schließen Sie die Tür vollständig und messen Sie die Höhe der Blasendichtung zur Dichtungsoberfläche der Kabinenschiene und stellen Sie sicher, dass die Werte 1,9 cm bis 2,2 cm betragen, wie in [Bild 11](#) abgebildet.

Hinweis: Wenn die Höhe größer ist als die technischen Zonendaten, drehen Sie die Arretierbolzennocke um 45° zur Innenseite der Kabine, um den angegebenen Wert zu erhalten. Wenn die Höhe kleiner ist als die technischen Zonendaten, drehen Sie die Arretierbolzennocke um 45° zur Innenseite der Kabine, um den angegebenen Wert zu erhalten.

Hinweis: Der Arretierbolzen zentriert sich automatisch.

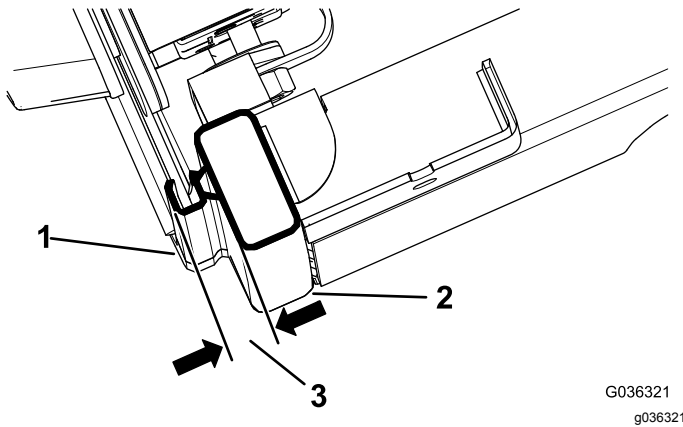


Bild 11

- Blasendichtung
- Kabinenschiene
- 1,9 cm bis 2,2 cm

- Ziehen Sie die Klemmmutter an, wenn der Arretierbolzen 1,9 cm bis 2,2 cm erreicht, wie in [Bild 11](#) abgebildet.

Einstellen der Türen

- Lösen Sie den Arretierbolzen der Tür so weit, dass er nach unten und oben verschoben werden kann.
- Positionieren Sie ein Ende eines Spanngurts oben an der Rahmenschiene und das andere Ende am Türgriff ([Bild 12](#)).

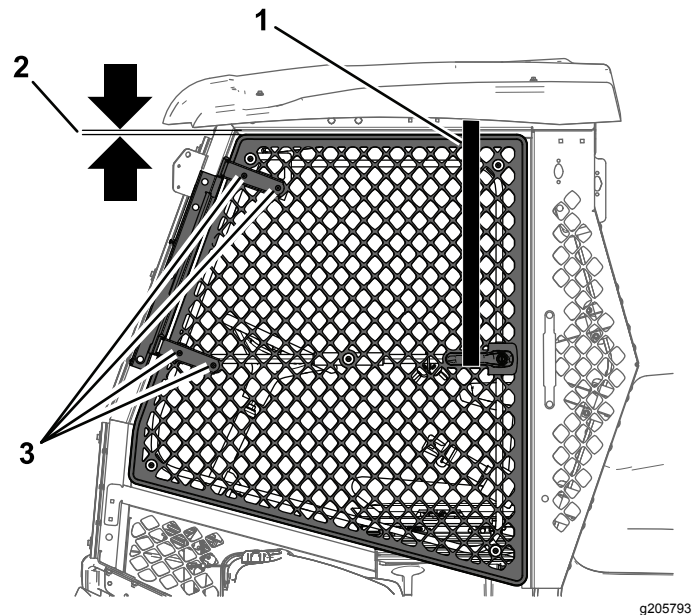


Bild 12

- Spanngurt
- 1,3 cm
- Schraube und Mutter, Türscharnier

- Schließen Sie die Tür.
- Lösen Sie die vier Schrauben und vier Muttern am Türscharnier ([Bild 12](#)).
- Ziehen Sie am Spanngurt, um die Tür hochzuziehen.
- Stellen Sie sicher, dass der gemessene Abstand zwischen der Tür und dem Rahmen 1,3 cm ist.
- Ziehen Sie die Schrauben und Muttern am Türscharnier und am Arretierbolzen der Tür an.
- Entfernen Sie den Spanngurt.
- Wiederholen Sie den Schritt an der anderen Tür.

Hinweis: Das Einstellen der Tür kann dazu führen, dass der Türarretierbolzen die Ausrichtung verliert. Fügen Sie zum Ausgleich ggf. Druckscheiben hinzu, siehe [Montieren der Arretierbolzen \(Seite 7\)](#).

Montieren der Gasfedern

- Befestigen Sie jede Seite der Stützhalterung mit zwei Halbrundschauben (5/16" x 3/4") und zwei Bundmuttern (5/16"), siehe [Bild 13](#).

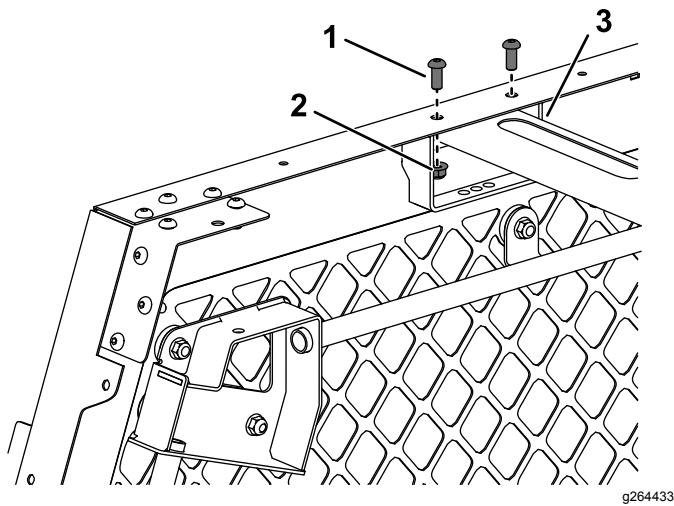


Bild 13

g264433

1. Halbrundschaube (5/16" x 3/4")
2. Mutter (5/16")
3. Stützhalterung (rechte Seite)

2. Verwenden Sie zwei Kugelbolzen und zwei Bundmuttern (5/16") auf jeder Seite, um die Federn an den Türkäfigen und den vordersten Löchern der Stützhalterung zu befestigen ([Bild 14](#)).

Hinweis: Bringen Sie die Federn so an, dass das Zylinderende (breit) an der Tür und das Kolbenende (schmal) an den Türbefestigungen ist.

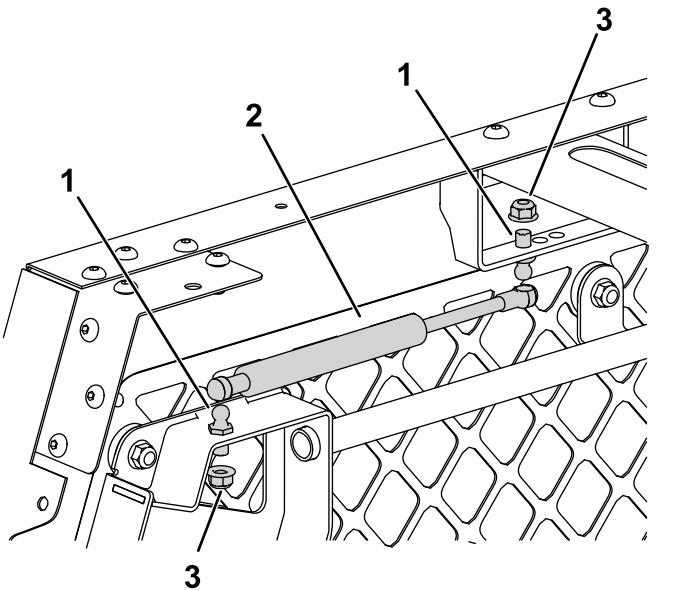


Bild 14

g264434

1. Kugelbolzen
2. Feder
3. Bundmutter (5/16")

Einbauen der Windschutzscheibe

Hinweis: Beziehen Sie sich beim Durchführen der folgenden Schritte auf [Bild 15](#) und [Bild 16](#).

1. Montieren Sie die Befestigung der Doppelnase zwischen dem oberen und unteren Windschutzscheibenrahmen am Überrollschutz.

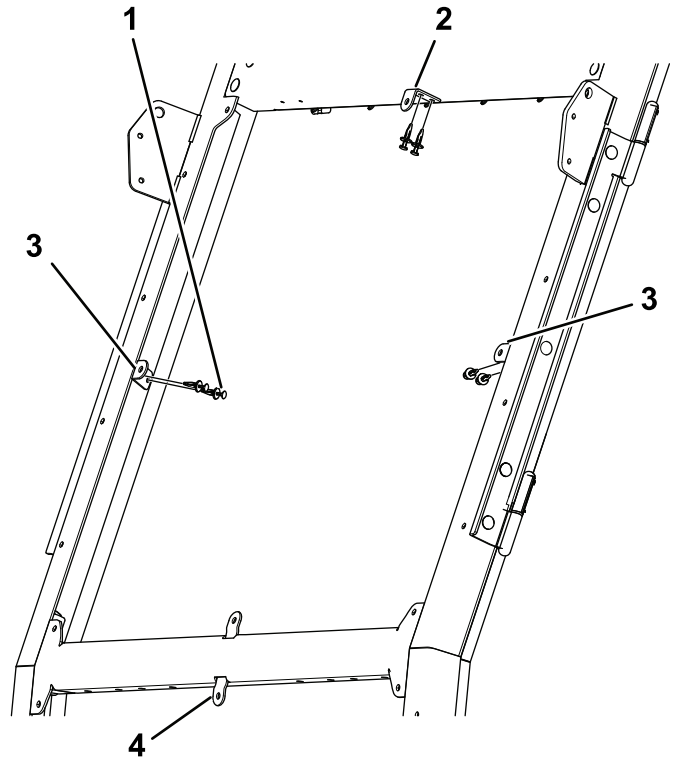
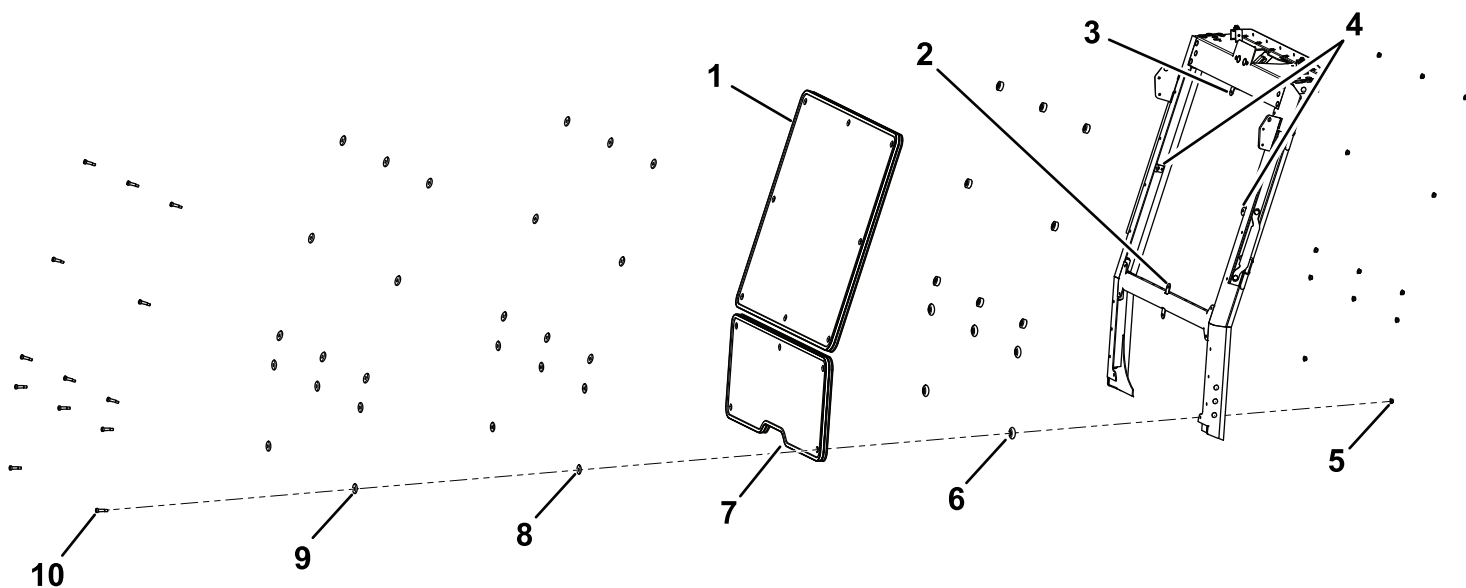


Bild 15

g205564

1. Niete (6)
2. Befestigung der oberen Nase
3. Befestigung der Seitennase
4. Doppelnasen-Befestigung

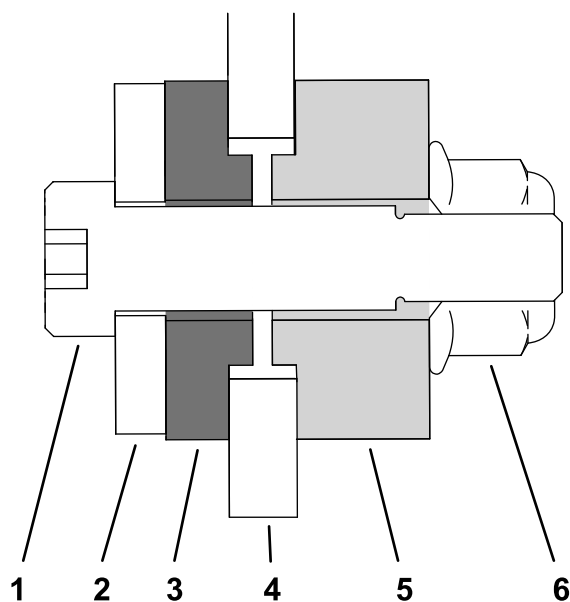
2. Setzen Sie die zwei Befestigungen der Seitennase in die Löcher in der Strebenabdeckung der 2-Streben-Überrollschutzverlängerung ein.
3. Setzen Sie die Befestigung der oberen Nase in das Loch in der vorderen Platte der 2-Streben-Überrollschutzverlängerung ein.
4. Befestigen Sie die obere und untere Windschutzscheibe mit 13 Schrauben (5/16" x 1 1/2"), 13 Sicherungsscheiben, 13 Gummibüchsen (0,31" lang), 13 Gummibüchsen (0,56" lang) und 13 Bundmuttern (5/16").



g205561

Bild 16

- | | | |
|--------------------------------|-------------------------------------|---|
| 1. Obere Windschutzscheibe | 5. Bundmutter ($\frac{3}{8}$ "-18) | 9. Unterstützungsscheibe |
| 2. Doppelnasen-Befestigung | 6. Gummibüchse (0,56" lang) | 10. Ansatzschraube ($\frac{5}{16}$ " x $1\frac{1}{4}$ ") |
| 3. Befestigung der oberen Nase | 7. Untere Windschutzscheibe | |
| 4. Befestigen der Seitennase | 8. Gummibüchse (0,31" lang) | |



g264274

Bild 17

- | | |
|----------------------|----------------------|
| 1. Schraube | 4. Windschutzscheibe |
| 2. Scheibe | 5. Dicke Gummibuchse |
| 3. Dünne Gummibuchse | 6. Mutter |

Hinweise:



Count on it.