

**TORO®****Kit cabina di sicurezza****Trattorini serie Groundsmaster® 4300 o Reelmaster® 5010 con prolunga ROPS a 2 montanti**

Nº del modello 03616

**Istruzioni di installazione**

**Nota:** Stabilite i lati sinistro e destro della macchina dalla normale posizione di guida.

Questo è idoneo solo per il Kit di prolunga ROPS a 2 montanti modello 03611.

**Parti sciolte**

Verificate che sia stata spedita tutta la componentistica, facendo riferimento alla seguente tabella.

Descrizione	Qté	Uso
Non occorrono parti	–	Preparazione della macchina.
Pannello laterale sinistro	1	
Pannello laterale destro	1	
Supporto inferiore (più corto)	2	
Supporto superiore (più lungo)	4	
Supporto del profilato	2	
Pannello posteriore sinistro	1	
Pannello posteriore destro	1	
Pannello posteriore inferiore	1	
Schermo posteriore superiore	1	
Pannello inferiore sinistro	1	
Pannello inferiore destro	1	
Bullone a testa tonda (1/4" x 3/4")	4	
Dado flangiato (1/4")	4	Montaggio della cabina.
Gruppo del montante dello sportello di sinistra	1	
Gruppo del montante dello sportello di destra	1	
Distanziale	12	
Gruppo sportello di sinistra	1	
Gruppo sportello di destra	1	
Maniglia	1	
Vite a testa tonda (5/16" x 3/4")	84	
Dado flangiato (5/16")	103	
Staffa di montaggio	2	
Vite a testa tonda (3/8" x 7/8")	2	
Dado flangiato (3/8")	2	
Controdado	2	
Protezione del perno	2	
Camma	2	Montaggio dei perni di bloccaggio.
Rondella di spinta	4	
Perno di bloccaggio	2	
Non occorrono parti	–	Regolazione dei perni di bloccaggio.
Non occorrono parti	–	Regolazione degli sportelli.



Descrizione	Qté	Uso
Supporto	1	
Prigioniero a sfera	4	
Molla a gas	2	Installazione delle molle a gas.
Vite a testa tonda (5/16" x ¾")	4	
Dado flangiato (5/16")	12	
Montante doppia linguetta	1	
Montante a linguetta laterale	2	
Montante a linguetta superiore	1	
Rivetto	6	
Gruppo parabrezza inferiore	1	
Gruppo parabrezza superiore	1	Montaggio del parabrezza.
Bullone di spallamento (5/16" x 1½")	13	
Rondella di riserva	13	
Boccola in gomma (0,31" di lunghezza)	13	
Boccola in gomma (0,56" di lunghezza)	13	
Dado flangiato (5/16")	13	
Non occorrono parti	–	Completamento dell'installazione.

## Preparazione della macchina

1. Parcheggiate la macchina su una superficie pianeggiante, inserite il freno di stazionamento, abbassate gli apparati di taglio, spegnete il motore e togliete la chiave dall'interruttore di accensione.
2. Se sui montanti del ROPS della vostra macchina sono presenti delle luci, toglietele insieme alla bulloneria di montaggio dai montanti del ROPS.

**Nota:** Conservate le luci e la bulloneria di montaggio.

3. Se la vostra macchina è provvista di prolungamento ROPS a 2 montanti, rimuovete i pannelli laterali utilizzati per il montaggio delle luci dei montanti ROPS.

**Nota:** Conservate la bulloneria corrispondente.

4. Posizionate il gruppo del sedile nella posizione più avanti.

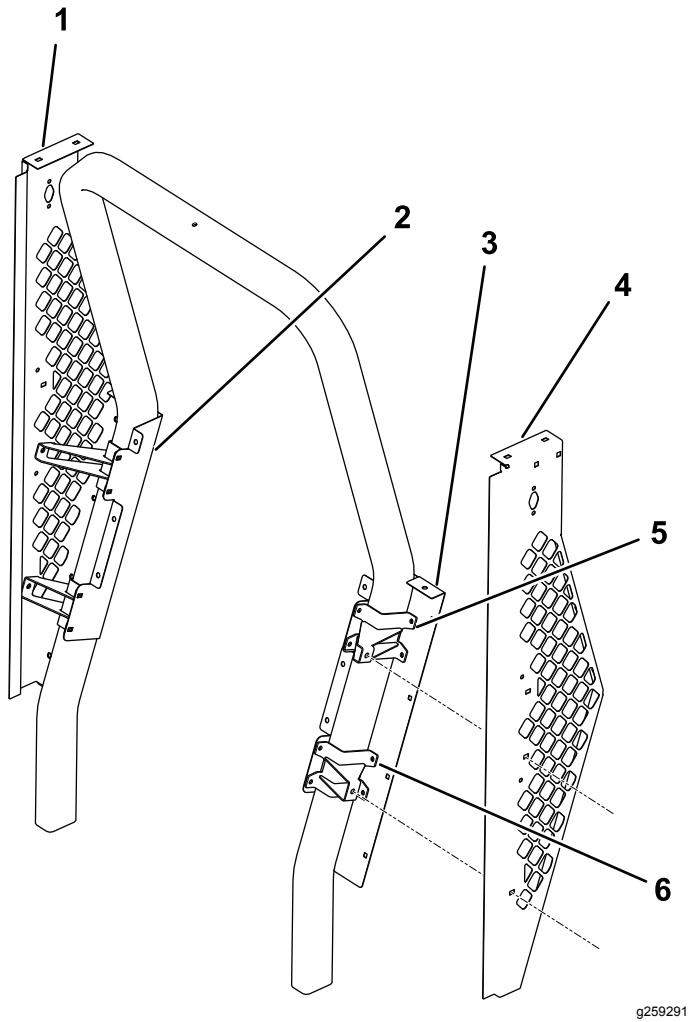
# Montaggio della cabina

Fate riferimento a [Figura 8](#) mentre eseguite i seguenti passaggi.

**Nota:** Assicuratevi che tutti i componenti siano montati senza essere serrati. Completate il montaggio del kit, poi serrate tutti i dispositivi di fissaggio.

- Utilizzate le viti a testa tonda (5/16" x 3/4") e i dadi flangiati (5/16") per montare il pannello laterale sinistro e il pannello laterale destro ([Figura 1](#)).

**Nota:** Montate i pannelli con le viti a testa tonda inserite nella parte inferiore dei fori di montaggio dei pannelli.

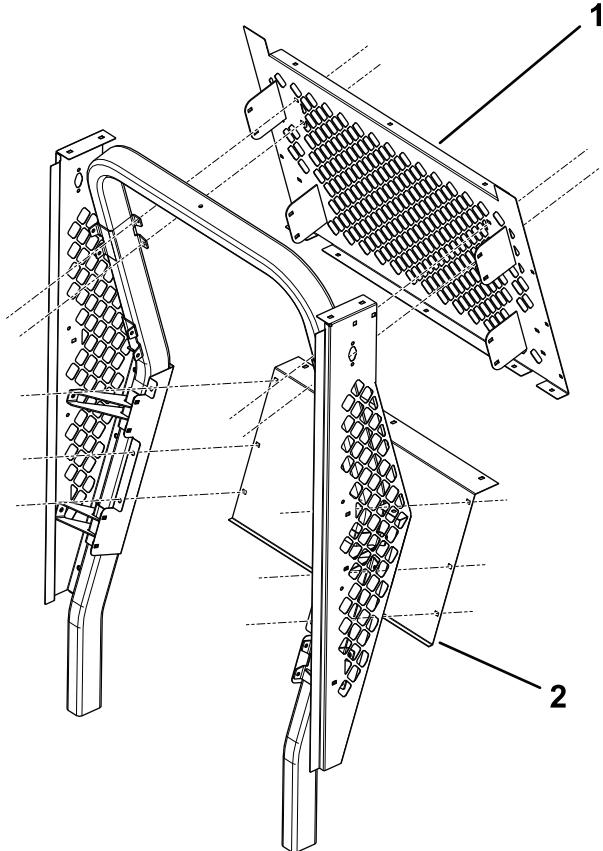


**Figura 1**

- Pannello laterale destro      4. Pannello laterale sinistro  
2. Pannello posteriore destro      5. Supporti superiori (più lunghi)  
3. Pannello posteriore sinistro      6. Supporti inferiori (più corti)
- Utilizzate le viti a testa tonda (5/16" x 3/4") e i dadi flangiati (5/16") per montare i 2 supporti superiori e i 2 supporti inferiori insieme al pannello posteriore sinistro e al pannello posteriore destro ([Figura 1](#)).

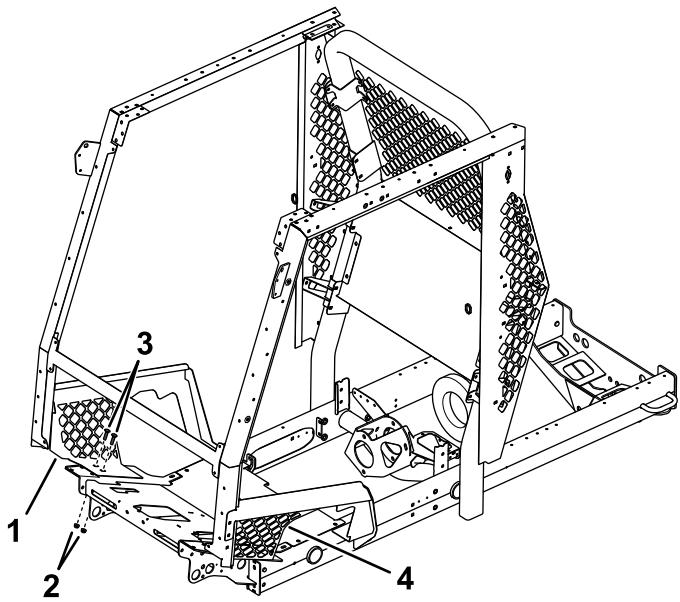
**Nota:** Montate le viti a testa tonda in modo che i dadi non siano accessibili dall'esterno della cabina.

- Utilizzate le viti a testa tonda (5/16" x 3/4") e i dadi flangiati (5/16") per montare il pannello posteriore inferiore ([Figura 2](#)).



**Figura 2**

- |                                 |                                  |
|---------------------------------|----------------------------------|
| 1. Schermo posteriore superiore | 2. Pannello posteriore inferiore |
|---------------------------------|----------------------------------|
- 
- Utilizzate le viti a testa tonda (5/16" x 3/4") e i dadi flangiati (5/16") per montare lo schermo posteriore superiore ([Figura 2](#)).
  - Nota:** Incline lo schermo posteriore superiore verso l'alto, sotto il supporto del tetto posteriore del kit di prolunga ROPS a 2 montanti.
  - Utilizzate le viti a testa tonda (3/8" x 7/8") e i dadi flangiati (3/8") e i bulloni in dotazione con il trattorino e il kit di prolunga ROPS a 2 montanti per montare il pannello inferiore sinistro e il pannello inferiore destro ([Figura 3](#)).
  - Utilizzate 2 viti a testa tonda (1/4" x 3/4") e 2 dadi flangiati (1/4") su ciascun lato per fissare la parte inferiore del pannello inferiore sinistro e i pannelli inferiori destri ([Figura 3](#)).

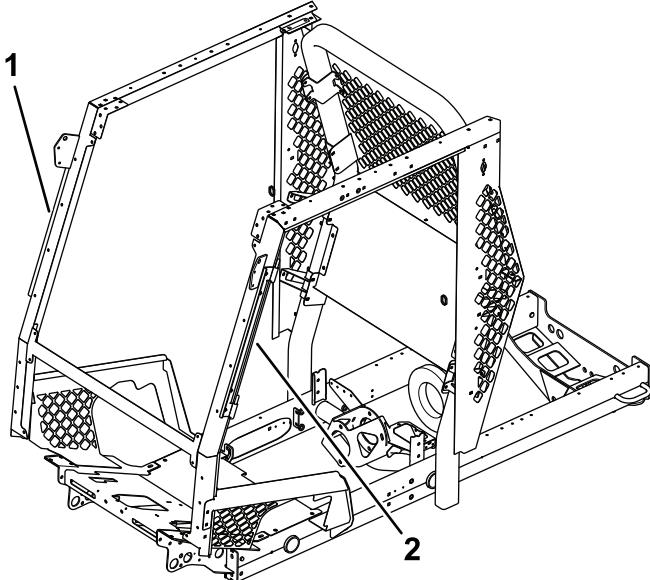


**Figura 3**

g264435

- 1. Pannello inferiore destro
- 3. Vite a testa tonda ( $\frac{1}{4}$ " x  $\frac{3}{4}$ ")
- 2. Dadi ( $\frac{1}{4}$ ")
- 4. Pannello inferiore sinistro

- 
- 7. Utilizzate le viti a testa tonda ( $\frac{5}{16}$ " x  $\frac{3}{4}$ ") e i dadi flangiati ( $\frac{5}{16}$ ") per montare il gruppo del montante dello sportello di sinistra e il gruppo del montante dello sportello di destra ([Figura 4](#) e [Figura 6](#)).



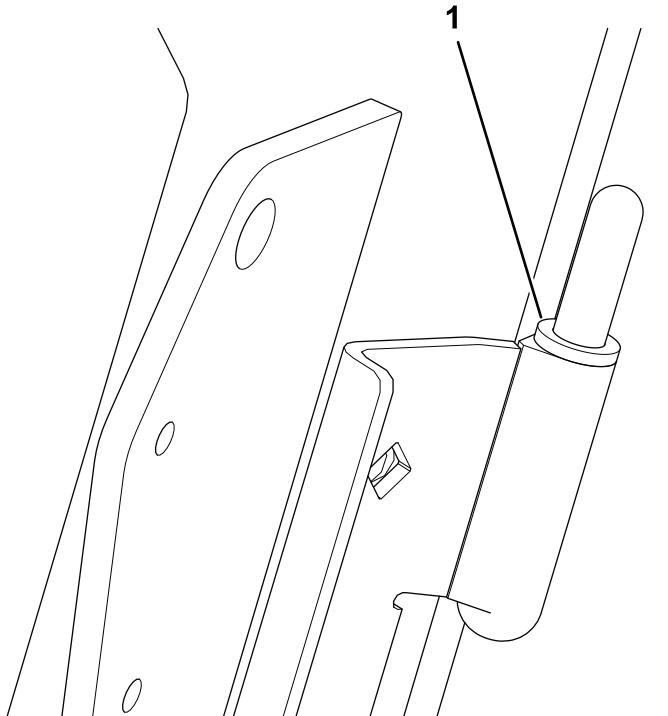
**Figura 4**

g259248

- 1. Gruppo del montante dello sportello di destra
- 2. Gruppo del montante dello sportello di sinistra

- 
- 8. Montate 2 distanziali su ciascun gruppo del montante dello sportello (1 sul perno della cerniera superiore e 1 sul perno della cerniera inferiore); fate riferimento alla [Figura 5](#).

**Nota:** Se il fermo del perno dello sportello è fuori allineamento, può essere necessario aggiungere o rimuovere rondelle fino a quando la porta non è allineata.

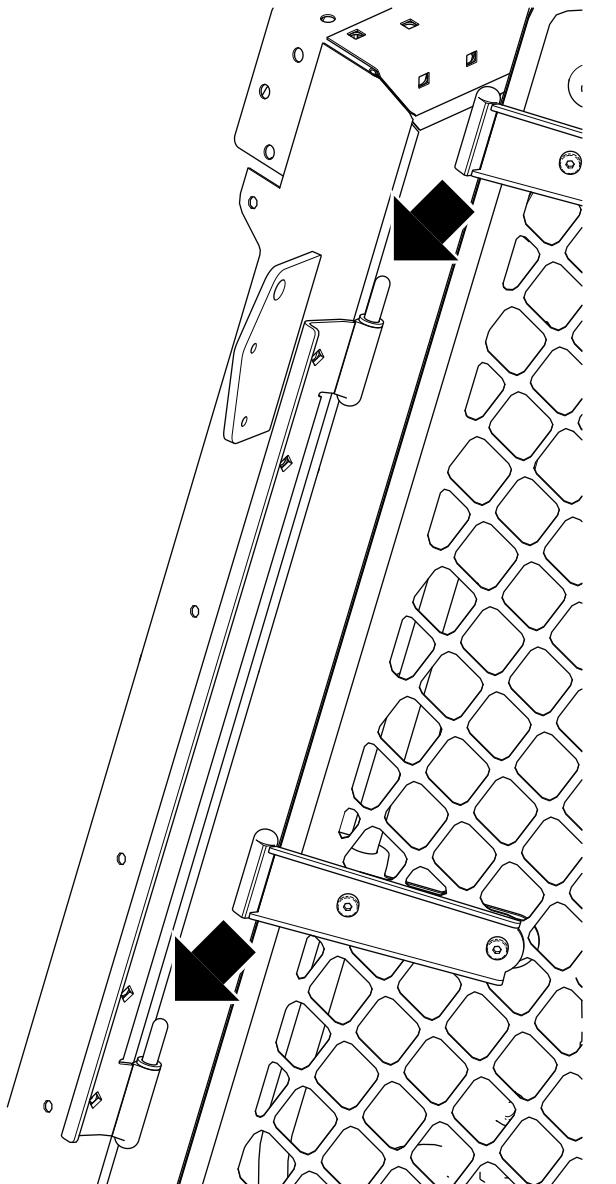


**Figura 5**

g259253

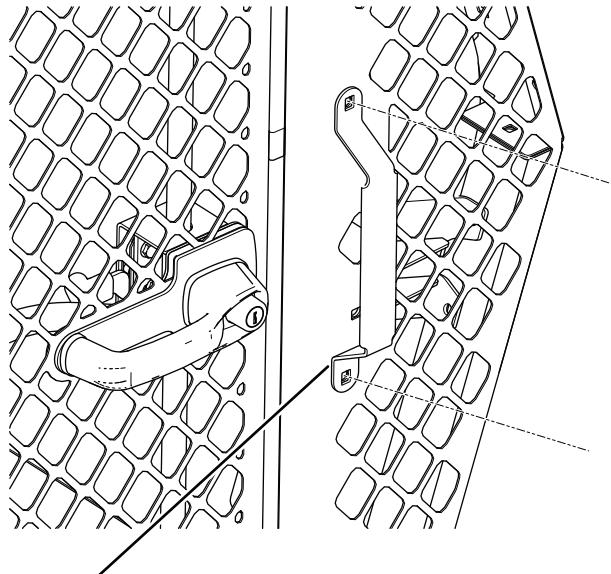
- 1. Distanziale

- 
- 9. Montate ciascuno sportello facendo scorrere le cerniere sui relativi perni ([Figura 6](#)).



**Figura 6**

g259290

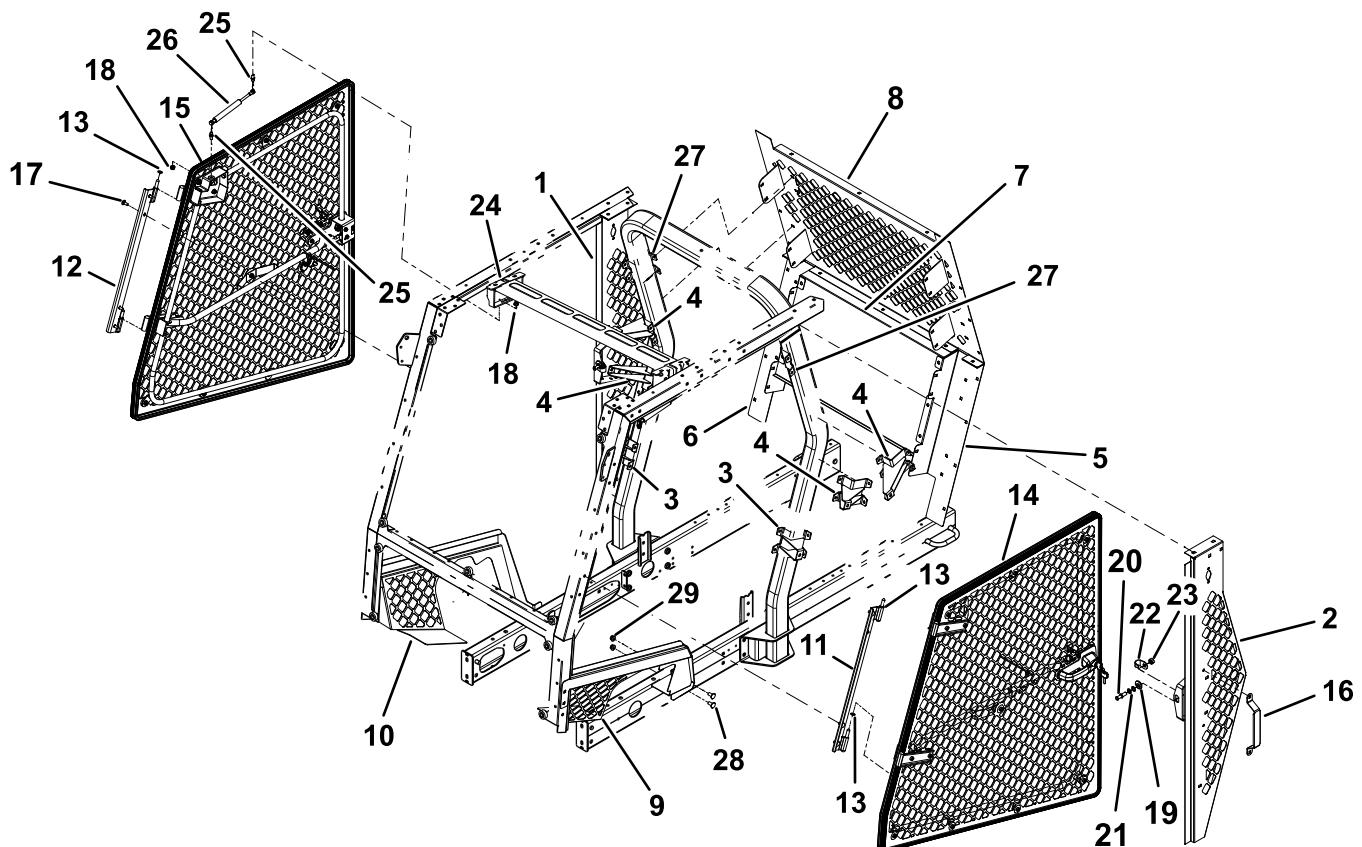


**Figura 7**

g259249

1. Maniglia

- 
10. Utilizzate le viti a testa tonda (5/16" x  $\frac{3}{4}$ ") e i dadi flangiati (5/16") per montare la maniglia sul pannello laterale sinistro ([Figura 7](#)).



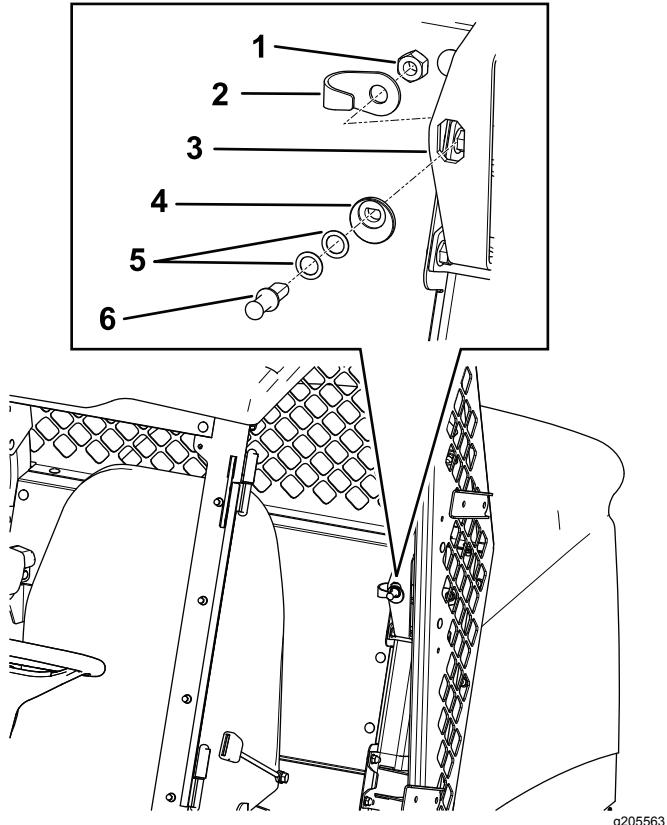
**Figura 8**

g264708

- |                                  |   |  |   |
|----------------------------------|---|--|---|
| 1. Pannello laterale destro      | 9. Pannello inferiore sinistro                      | 17. Vite a testa tonda (5/16" x $\frac{3}{4}$ ') | 25. Prigioniero a sfera                                     |
| 2. Pannello laterale sinistro    | 10. Pannello inferiore destro                       | 18. Dado flangiato (5/16")                       | 26. Molla a gas   |
| 3. Supporto inferiore            | 11. Gruppo del montante dello sportello di sinistra | 19. Camma  | 27. Staffa di montaggio                                     |
| 4. Supporto superiore            | 12. Gruppo del montante dello sportello di destra   | 20. Perno di bloccaggio                          | 28. Vite a testa tonda ( $\frac{3}{8}$ " x $\frac{7}{8}$ ") |
| 5. Pannello posteriore sinistro  | 13. Distanziale                                     | 21. Rondella di spinta                           | 29. Dado flangiato ( $\frac{3}{8}$ ")                       |
| 6. Pannello posteriore destro    | 14. Gruppo sportello di sinistra                    | 22. Protezione del perno                         |   |
| 7. Pannello posteriore inferiore | 15. Gruppo sportello di destra                      | 23. Controdado                                   |   |
| 8. Pannello posteriore superiore | 16. Maniglia  | 24. Montante a molla                             |   |

# Montaggio dei perni di bloccaggio

1. Assicuratevi di aver regolato il quadro di comando nella posizione più interna.
2. Allineate la camma del perno di bloccaggio con l'apertura nella piastra di chiusura nella posizione illustrata nella [Figura 9](#).



- |                         |                                  |
|-------------------------|----------------------------------|
| 1. Controdado           | 4. Camma del perno di bloccaggio |
| 2. Protezione del perno | 5. Rondella di spinta            |
| 3. Piastra di chiusura  | 6. Perno di bloccaggio           |

3. Inserite il perno di bloccaggio (senza le rondelle inizialmente) nella camma del perno di bloccaggio ([Figura 9](#)).

**Nota:** Se il perno di bloccaggio non è centrato nel fermo dello sportello, aggiungete 1 o 2 rondelle di spinta.

4. Allineate il perno di bloccaggio e il controdado sul lato posteriore dell'apertura nella piastra di chiusura ([Figura 9](#)).
5. Serrate il controdado manualmente sul perno di bloccaggio ([Figura 9](#)).

# Regolazione dei perni di bloccaggio

1. Centrate il perno di bloccaggio nella staffa di montaggio del perno di bloccaggio sulla guida ([Figura 10](#)).

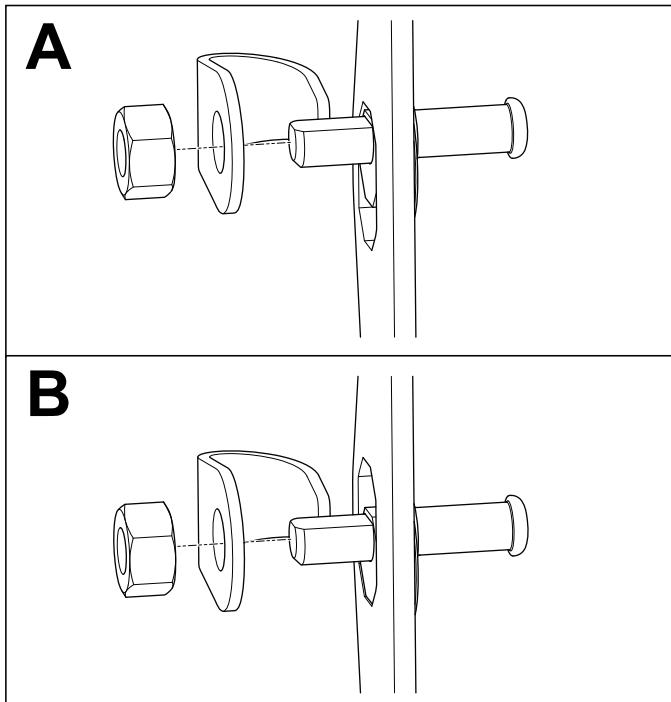


Figura 10

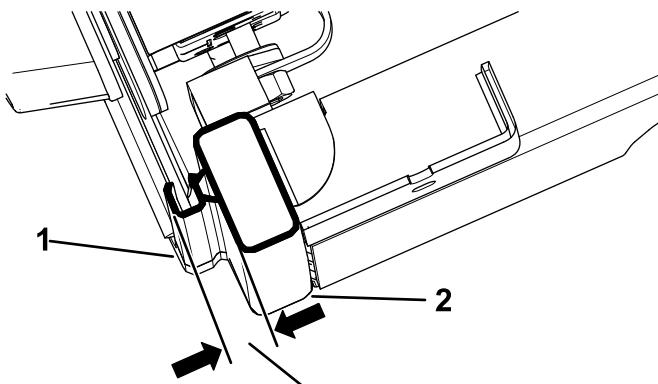
2. Chiudete completamente lo sportello e guardate dove il perno di bloccaggio entra a contatto con il fermo dello sportello.

**Nota:** Se il perno di bloccaggio non si inserisce completamente nel fermo dello sportello, aggiungete 1 o 2 rondelle di spinta tra la camma del perno di bloccaggio e il perno di bloccaggio stesso.

- Chiudete completamente lo sportello e misurate l'altezza della guarnizione a bolla fino alla superficie di tenuta della guida della cabina e assicuratevi che la misura sia compresa tra 1,9 e 2,2 cm, come illustrato nella [Figura 11](#).

**Nota:** Se l'altezza misurata è superiore alla specifica di zona, ruotate la camma del perno di bloccaggio di 45° verso l'interno della cabina, per ottenere la misura specificata. Se l'altezza misurata è inferiore alla specifica di zona, effettuate l'opposto della procedura sopra.

**Nota:** Il perno di fissaggio si centra automaticamente.



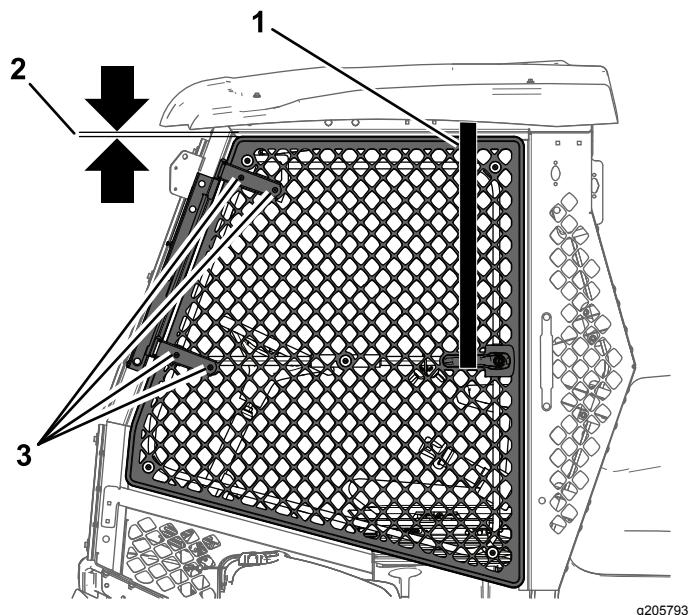
**Figura 11**

- |                       |                       |
|-----------------------|-----------------------|
| 1. Guarnizione        | 3. Da 1,9 cm a 2,2 cm |
| 2. Guida della cabina |                       |

- Serrate il controdado una volta che il perno di bloccaggio raggiunge 1,9–2,2 cm, come illustrato nella [Figura 11](#).

## Regolazione degli sportelli

- Allentate appena il perno di bloccaggio dello sportello per consentire lo scorrimento verso l'alto e il basso.
- Posizionate un'estremità di una cinghia di ritenzione sulla guida del telaio superiore e l'altra estremità sulla maniglia dello sportello ([Figura 12](#)).



**Figura 12**

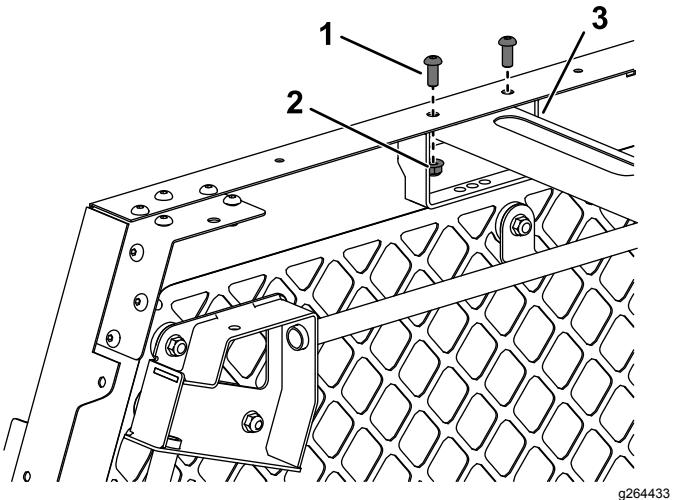
- |                          |  |
|--------------------------|--|
| 1. Cinghia di ritenzione | 3. Bullone e dado – cerniera dello sportello |
| 2. 1,3 cm                |  |

- Chiudete lo sportello.
- Allentate i 4 bulloni e i 4 dadi sulla cerniera dello sportello ([Figura 12](#)).
- Serrate la cinghia di ritenzione per sollevare lo sportello.
- Assicuratevi che la distanza misurata tra lo sportello e il telaio sia pari a 1,3 cm.
- Serrate i bulloni e i dadi sulla cerniera dello sportello e il perno di bloccaggio dello sportello.
- Rimuovete la cinghia di ritenzione.
- Ripetete la procedura per l'altro sportello.

**Nota:** La regolazione dello sportello può far sì che il fermo perda l'allineamento. Per correggerlo, aggiungete rondelle di spinta come opportuno; fate riferimento a [Montaggio dei perni di bloccaggio](#) (pagina 7).

## Installazione delle molle a gas

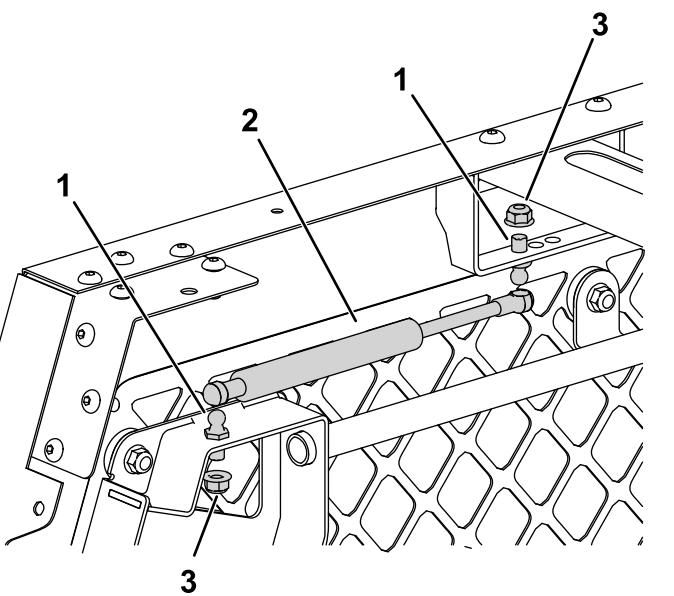
- Montate ciascun lato del supporto con 2 viti a testa tonda (5/16" x 3/4") e 2 dadi flangiati (5/16"); fate riferimento alla [Figura 13](#).



**Figura 13**

1. Vite a testa tonda (5/16" x 3/4")
  2. Dado (5/16")
  3. Supporto (lato destro)
- 
2. Utilizzate 2 prigionieri a sfera e 2 dadi flangiati (5/16") su ciascun lato per fissare le molle sui gruppi cabina dello sportello e nei fori più avanti del supporto ([Figura 14](#)).

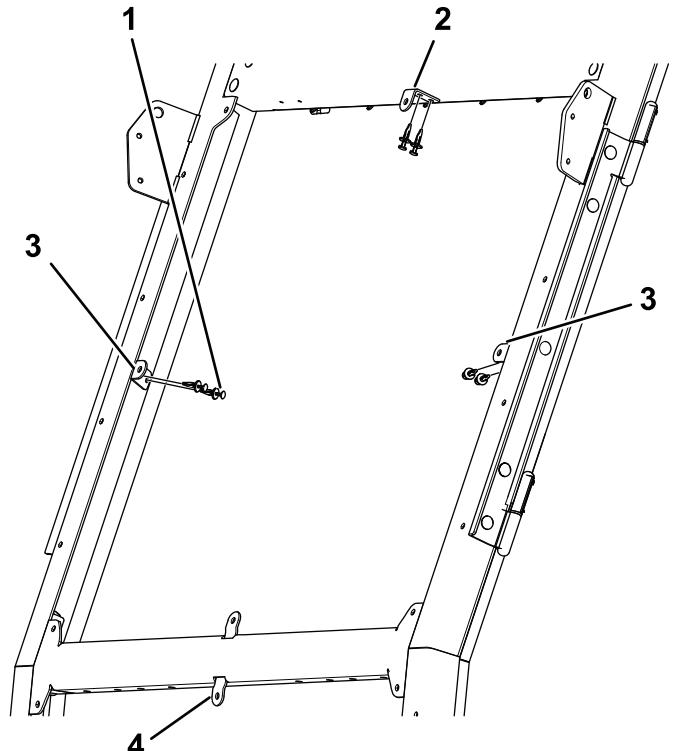
**Nota:** Montate le molle con l'estremità del cilindro (larga) sullo sportello e l'estremità del pistone (stretta) sul montante a molla.



**Figura 14**

1. Prigioniero a sfera
  2. Molla
  3. Dado flangiato (5/16")
- 

1. Montate il montante della doppia linguetta tra il telaio del parabrezza superiore e inferiore sul ROPS.

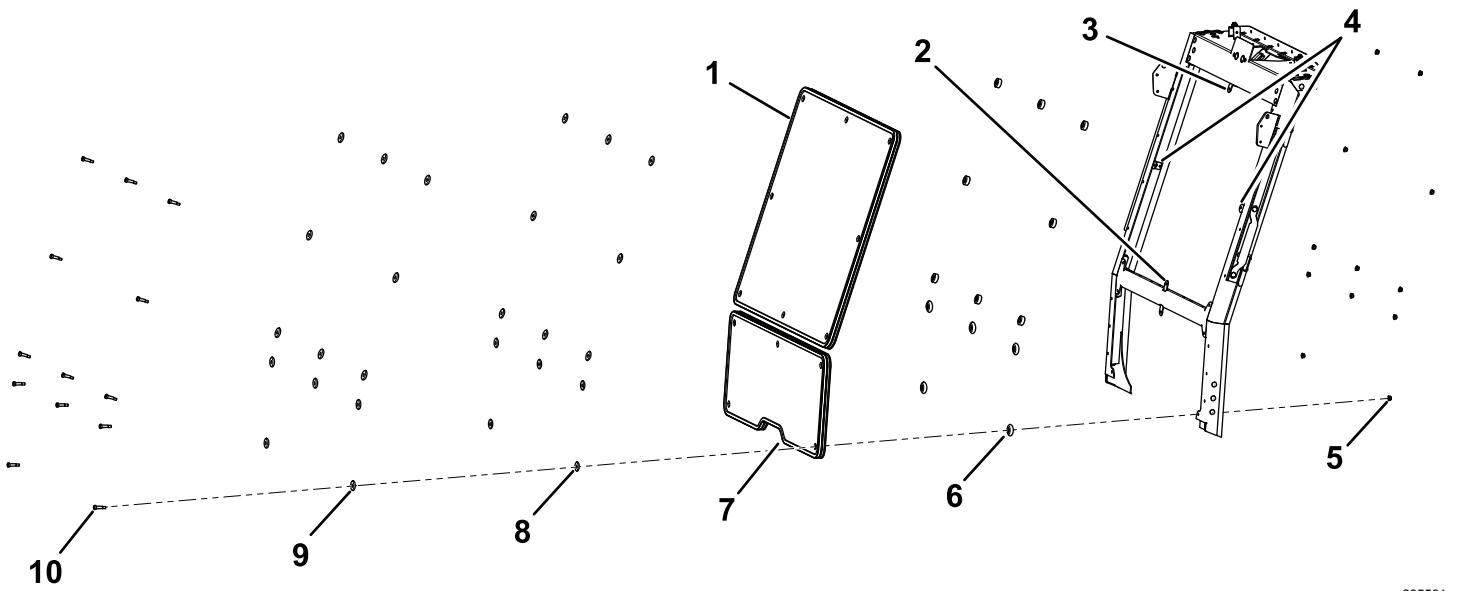


**Figura 15**

1. Rivetto (6)
  2. Montante a linguetta superiore
  3. Montante a linguetta laterale
  4. Montante doppia linguetta
- 
2. Montate i 2 montanti a linguetta laterali nei fori forniti nel coperchio del montante della prolunga ROPS a 2 montanti.
  3. Montate il montante a linguetta superiore nel foro fornito nel pannello anteriore della prolunga ROPS a 2 montanti.
  4. Montate i gruppi del parabrezza inferiore e superiore con 13 bulloni (5/16" x 1 1/2"), 13 rondelle di riserva, 13 boccole in gomma (0,31" di lunghezza), 13 boccole in gomma (0,56" di lunghezza) e 13 dadi (5/16").

## Montaggio del parabrezza

**Nota:** Fate riferimento a [Figura 15](#) e [Figura 16](#) mentre effettuate i seguenti passaggi.



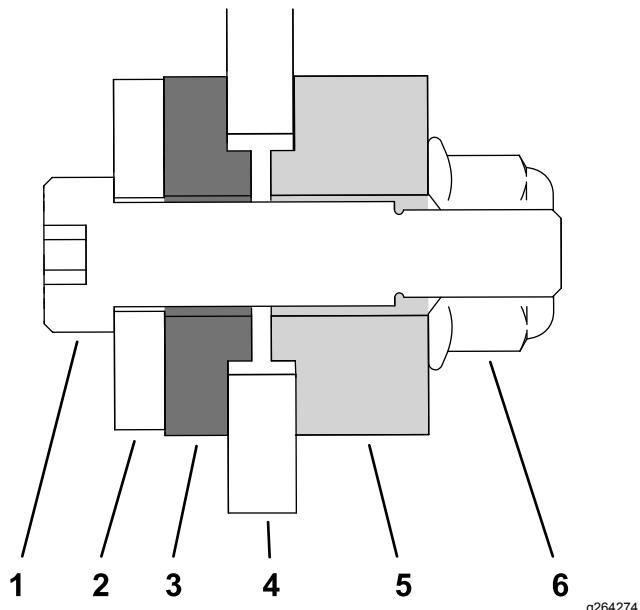
**Figura 16**

g205561

- |                                   |  |  |
|-----------------------------------|--|--|
| 1. Parabrezza superiore           | 5. Dado flangiato (%-18)                 | 9. Rondella di riserva                   |
| 2. Montante doppia linguetta      | 6. Boccola in gomma (0,56" di lunghezza) | 10. Bullone di spallamento (5/16" x 1¼") |
| 3. Montante a linguetta superiore | 7. Parabrezza inferiore                  |  |
| 4. Montanti a linguetta laterali  | 8. Boccola in gomma (0,31" di lunghezza) |  |

## Completamento dell'installazione

1. Assicuratevi che tutti i dispositivi di fissaggio siano serrati.
2. Montate eventuali accessori rimossi in precedenza, come le luci, sui pannelli sinistro e destro.



**Figura 17**

- |                             |                            |
|-----------------------------|----------------------------|
| 1. Bullone                  | 4. Parabrezza              |
| 2. Rondella                 | 5. Boccola in gomma spessa |
| 3. Boccola in gomma sottile | 6. Dado                    |

## **Note:**



**Count on it.**