



Spazzaneve per servizi pesanti Power Max® 928 OAE

Nº del modello 38850—Nº di serie 400000000 e superiori

Manuale dell'operatore

Introduzione

Questa macchina è pensata per l'utilizzo da parte di privati. È progettato principalmente per rimuovere la neve da superfici pavimentate, come strade, marciapiedi e altre superfici di transito di aree residenziali o commerciali. Non è progettato per rimuovere materiali diversi dalla neve.

Leggete attentamente queste informazioni al fine di utilizzare e mantenere correttamente il prodotto, e di evitare infortuni e danni. Voi siete responsabili del corretto utilizzo del prodotto all'insegna della sicurezza.

Potete contattare Toro direttamente sul sito www.Toro.com per materiali di formazione sulla sicurezza e il funzionamento dei prodotti, informazioni sugli accessori, assistenza nell'individuazione di un rivenditore o per registrare il vostro prodotto.

Per assistenza, ricambi originali Toro o ulteriori informazioni, rivolgetevi a un Distributore Toro autorizzato o a un Centro Assistenza Toro, e abbiate sempre a portata di mano il numero del modello e il numero di serie della macchina. **Figura 1** indica la posizione del numero del modello e del numero di serie sulla macchina. Scrivete i numeri negli spazi previsti.

Importante: Con il vostro dispositivo mobile potete scansionare il codice QR sull'adesivo che riporta il numero di serie (se presente) per accedere alla garanzia, ai ricambi e ad altre informazioni sui prodotti.

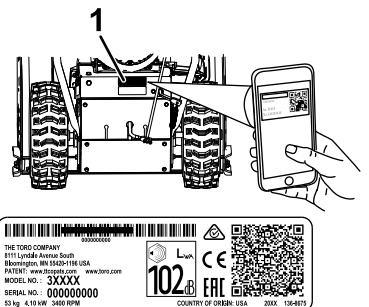


Figura 1

1. Posizione del numero del modello e del numero di serie

Nº del modello _____

Nº di serie _____

Il presente manuale individua i potenziali pericoli e riporta i messaggi di sicurezza identificati dal simbolo di avvertenza di sicurezza (**Figura 2**) che segnala un pericolo in grado di provocare gravi infortuni o la morte nel caso in cui non vi atteniate alle precauzioni raccomandate.



Figura 2

g000502

Simbolo di avvertenza di sicurezza

Per evidenziare le informazioni vengono utilizzate due parole. **Importante** indica informazioni meccaniche di particolare importanza, e **Nota** evidenzia informazioni generali di particolare rilevanza.

Questo prodotto è conforme con tutte le Direttive europee pertinenti. Per maggiori dettagli, vedere la scheda di Dichiarazione di conformità (DOC) separata, specifica del prodotto.

Importante: Se state utilizzando questa macchina al di sopra di 1.500 m di altitudine per un periodo continuato, assicuratevi che sia stato installato il Kit altitudini elevate, in modo che il motore soddisfi i regolamenti sulle emissioni CARB/EPA. Il Kit altitudini elevate aumenta le prestazioni del motore impedendo, al tempo stesso, ostruzioni delle candele, difficoltà di avviamento e aumenti delle emissioni. Una volta installato il kit, applicate l'adesivo per le altitudini elevate accanto all'adesivo del numero di serie sulla macchina. Contattate un Centro assistenza Toro autorizzato per ottenere il kit altitudini elevate e la relativa etichetta per la vostra macchina. Per individuare un distributore nelle vostre vicinanze, navigate sul nostro sito web www.Toro.com o contattate il nostro Servizio clienti Toro al numero (o numeri) indicato nella vostra dichiarazione di garanzia sul controllo delle emissioni. Rimuovete il kit dal motore e riportate il motore alla configurazione



* 3 4 2 5 - 3 7 3 * A

originaria di fabbrica quando è in funzione al di sotto di 1.500 m di altitudine. Non utilizzate un motore convertito per l'utilizzo ad altitudini elevate ad altitudini inferiori, altrimenti potreste surriscaldarlo e danneggiarlo.

Se non siete sicuri del fatto che la vostra macchina sia stata convertita per l'uso ad altitudini elevate o meno, cercate la seguente etichetta (Figura 3).

NOTE: THE ENGINE ON THIS PRODUCT HAS BEEN
MODIFIED FOR USE AT ABOVE 5,000 FEET ELEVATION.
IF USING BELOW 5,000 FEET, IT MUST BE REVISED
BACK TO ORIGINAL SPECIFICATIONS.

127-9363

decal127-9363

Figura 3

Pulizia di un cammino di scarico intasato	15
Suggerimenti	15
Dopo l'uso	16
Sicurezza dopo le operazioni	16
Prevenzione del congelamento dopo l'utilizzo	16
Manutenzione	17
Programma di manutenzione raccoman- dato	17
Sicurezza durante la manutenzione	17
Preparazione per la manutenzione	17
Controllo del livello dell'olio motore	18
Controllo e regolazione delle slitte e del raschiatore	18
Controllo e regolazione del cavo della trazione	19
Controllo e regolazione del cavo della coclea/ventola	19
Controllo del livello dell'olio della scatola ingranaggi della coclea	20
Cambio dell'olio motore	21
Lubrificazione dell'albero esagonale	21
Sostituzione della candela	22
Sostituzione delle cinghie di trazione e di trasmissione	22
Sostituzione del faro anteriore	23
Rimessaggio	23
Rimessaggio della macchina	23
Messa in funzione della macchina dopo il rimessaggio	23
Localizzazione guasti	24

Indice

Introduzione	1
Sicurezza	2
Sicurezza generale	2
Adesivi di sicurezza e informativi	3
Preparazione	5
1 Montaggio della stegola superiore	5
2 Montaggio della tiranteria del comando della trazione	5
3 Montaggio dell'asta di comando del cammino di scarico	6
4 Montaggio dello strumento per la pulizia della neve	6
5 Controllo del livello dell'olio motore	7
6 Controllo e regolazione della pressione degli pneumatici	7
7 Controllo delle slitte e del raschiatore	7
8 Verifica del funzionamento della trazione	8
Quadro generale del prodotto	9
Specifiche	9
Attrezzi/accessori	9
Funzionamento	10
Prima dell'uso	10
Sicurezza prima delle operazioni	10
Riempimento del serbatoio del carburante	10
Durante l'uso	11
Sicurezza durante le operazioni	11
Avviamento del motore	11
Spegnimento del motore	13
Azioneamento della trazione	13
Uso del selettore di velocità	13
Azioneamento della trasmissione della coclea/ventola	13
Utilizzo di Quick Stick®	14

Sicurezza

Questo spazzaneve è in grado di causare ferite a mani e piedi e di scagliare oggetti. La mancata osservanza delle seguenti norme di sicurezza può provocare gravi infortuni.

Questa macchina è conforme alle specifiche EN ISO 8437.

Sicurezza generale

- Leggete e comprendete i contenuti del presente *Manuale dell'operatore* prima di avviare il motore. Accertatevi che chiunque utilizzi il prodotto sappia come farlo funzionare e come spegnere il motore velocemente e comprenda le avvertenze.
- Spegnete il motore tutte le volte che abbandonate la postazione di guida per qualsiasi ragione.
- Non mettete le mani o i piedi vicino alle parti mobili della macchina.
- Non utilizzate la macchina senza tutte le protezioni e altri dispositivi di sicurezza in sede e funzionanti.

- Restate lontani da qualsiasi apertura di scarico. Tenete lontani gli astanti, soprattutto i bambini, dall'area operativa.
- Non permettete mai che bambini e ragazzi utilizzino la macchina.

Adesivi di sicurezza e informativi



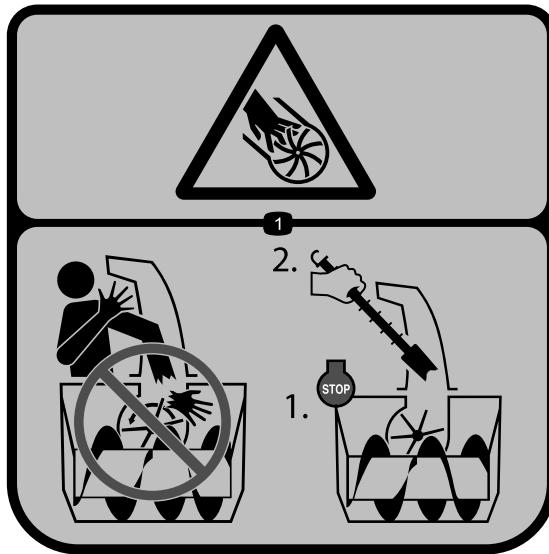
Gli adesivi di sicurezza e di istruzione sono chiaramente visibili e sono affissi accanto a zone particolarmente pericolose. Sostituite eventuali adesivi se danneggiati o mancanti.



107-3040

decal107-3040

1. Pericolo di taglio/smembramento per mani e piedi causato dalla ventola e dalla coclea: tenete gli astanti a distanza di sicurezza dalla macchina.



121-6847

decal121-6847

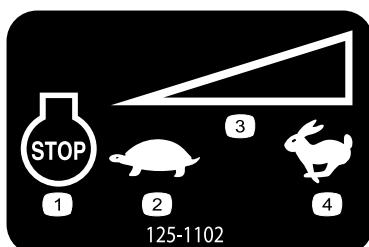
1. Pericolo di taglio/smembramento di dita o mano, ventola: non posizionate le mani nel cammino di scarico; spegnete il motore prima di utilizzare lo strumento per pulire il cammino di scarico.



120-9805

decal120-9805

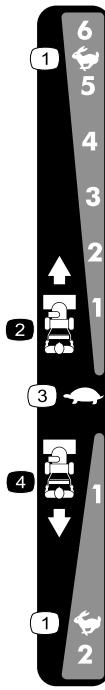
1. Inserite la chiave.
2. Innescate il motore 3 volte.
3. Innestate lo starter.
4. Tirate il cavo di avviamento.
5. Una volta che il motore è avviato, disinestate lo starter.



125-1102

decal125-1102

- | | |
|-------------------------|---------------------------------------|
| 1. Motore – spegnimento | 3. Controllo variabile della velocità |
| 2. Minima | 4. Massima |



decal138-0652

138-0652

N. cat. d'ordine 137-6208

- | | |
|------------------------------|----------------------------|
| 1. Massima | 3. Minima |
| 2. Velocità di marcia avanti | 4. Velocità di retromarcia |



decal137-6249

137-6249

1. Premete la leva per innestare la trazione.
2. Avvertenza: leggete il *Manuale dell'operatore*.
3. Taglio/smembramento di dita o mano, lama della ventola: non posizionate le mani nel cammino di scarico; spegnete il motore prima di utilizzare lo strumento per pulire il cammino di scarico.
4. Taglio/smembramento di dita o mano, lama della ventola: tenetevi a distanza dalle parti in movimento; tenete tutte le protezioni e gli schermi montati; rimuovete la chiave dall'accensione prima di effettuare interventi di manutenzione sulla macchina.
5. Pericolo di lancio di oggetti: tenete gli astanti a distanza.
6. Premete la leva per innestare la ventola.

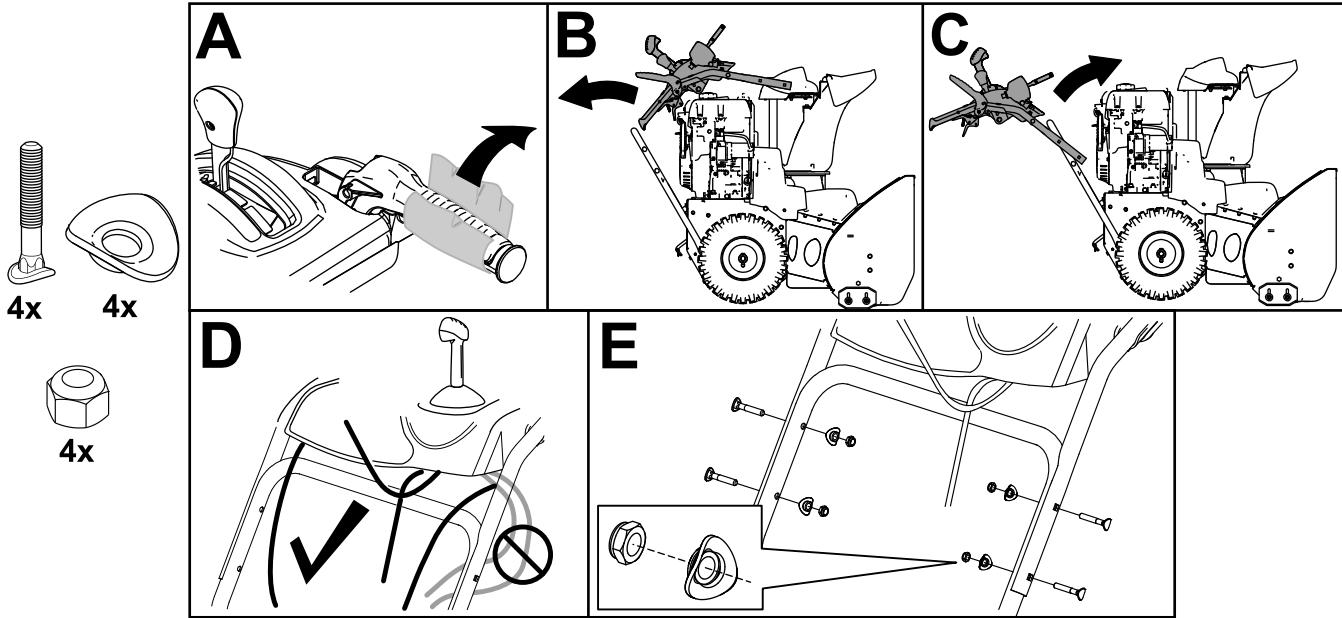
Preparazione

1

Montaggio della stegola superiore

Non occorrono parti

Procedura



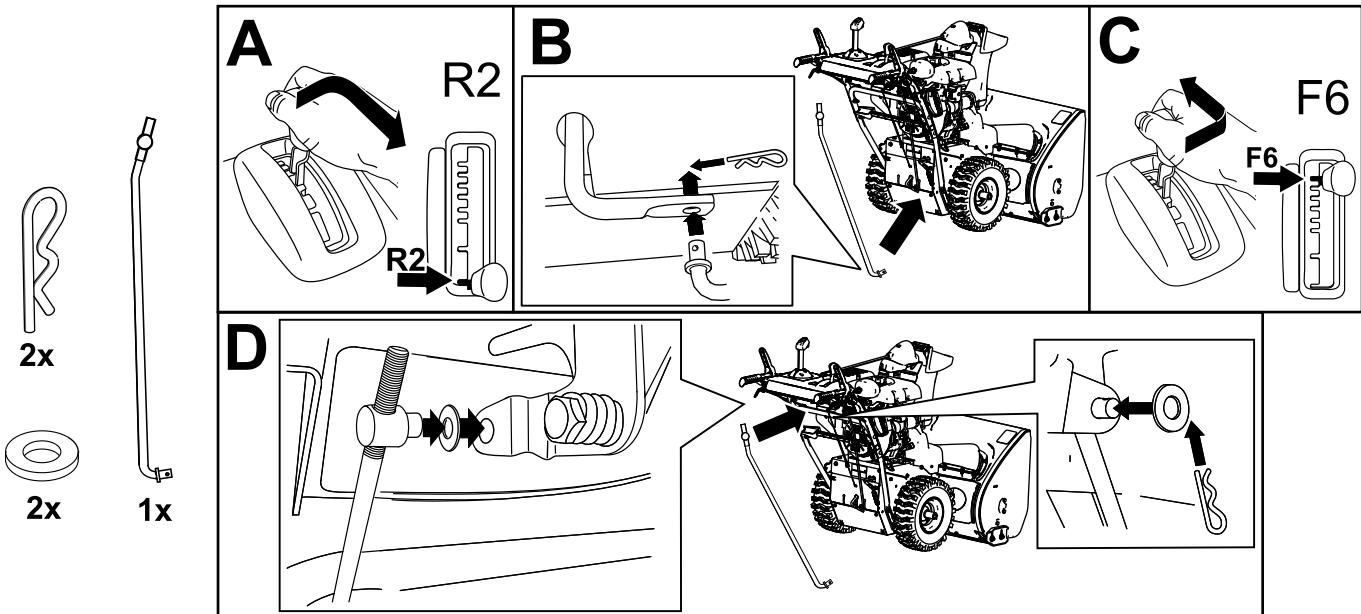
g256709

2

Montaggio della tiranteria del comando della trazione

Non occorrono parti

Procedura



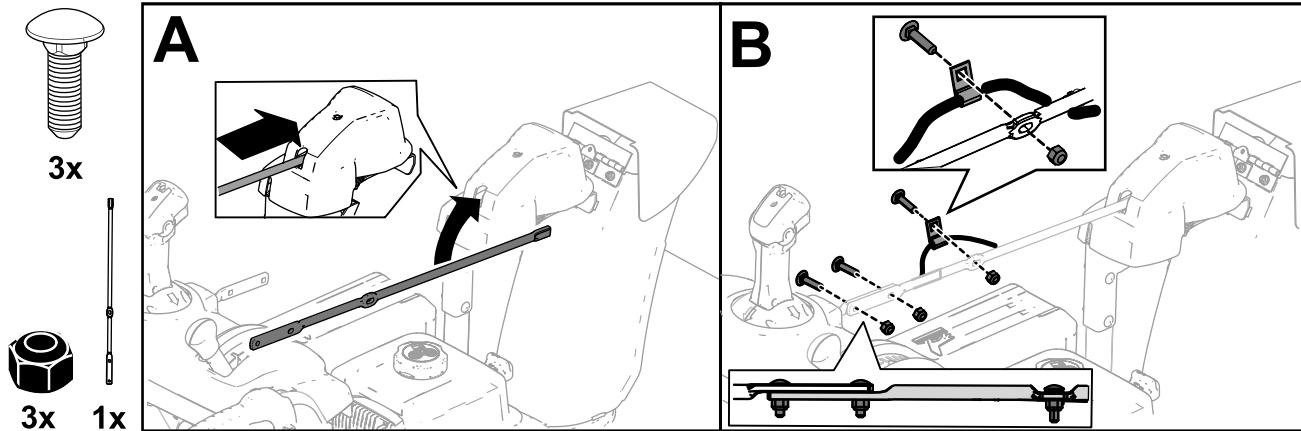
g263628

3

Montaggio dell'asta di comando del camino di scarico

Non occorrono parti

Procedura



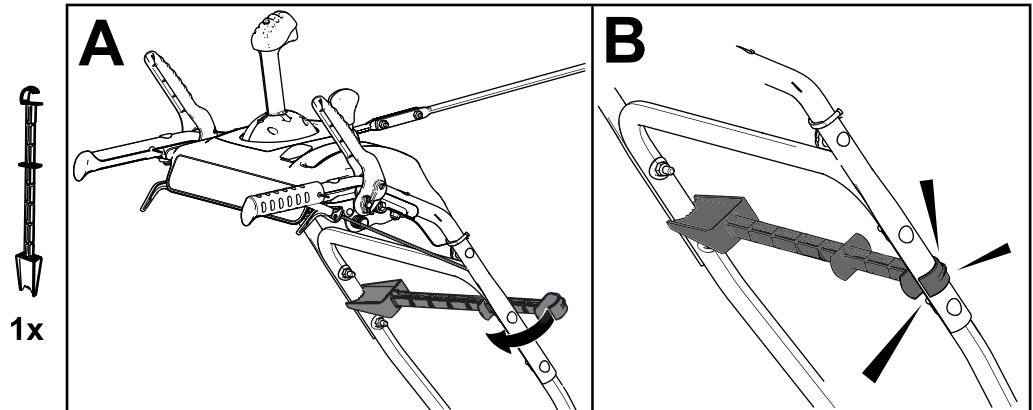
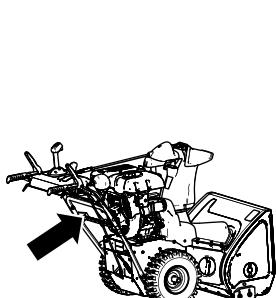
g252615

4

Montaggio dello strumento per la pulizia della neve

Non occorrono parti

Procedura



g256722

5

Controllo del livello dell'olio motore

Non occorrono parti

Procedura

Nota: Questa macchina viene consegnata con olio nel carter del motore. Controllate il livello dell'olio prima di avviare il motore, e rabboccate se necessario.

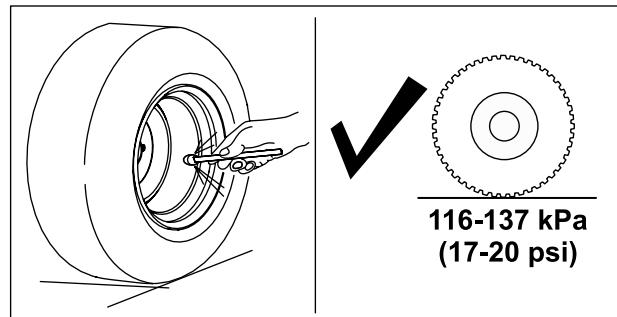
Vedere [Controllo del livello dell'olio motore \(pagina 18\)](#).

6

Controllo e regolazione della pressione degli pneumatici

Non occorrono parti

Procedura

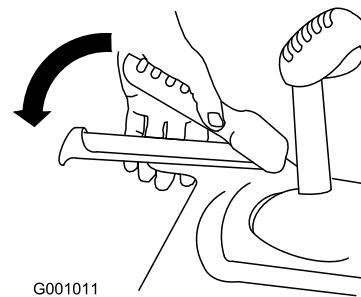


g257835

7

Controllo delle slitte e del raschiatore

Non occorrono parti



g001011

Figura 9

Procedura

Vedere [Controllo e regolazione delle slitte e del raschiatore \(pagina 18\)](#).

8

Verifica del funzionamento della trazione

Non occorrono parti

Procedura

⚠ ATTENZIONE

Se la trazione non è stata regolata correttamente, la macchina potrebbe muoversi nella direzione opposta a quanto previsto, causando infortuni e/o danni.

Controllate attentamente la trazione ed all'occorrenza regolate-la.

1. Avviate il motore; fate riferimento a [Avviamento del motore \(pagina 11\)](#).
2. Spostate il selettore della velocità in posizione R1; fate riferimento a [Uso del selettore di velocità \(pagina 13\)](#).
3. Premete la leva sinistra (della trazione) contro l'impugnatura ([Figura 9](#)).

La macchina dovrebbe spostarsi in retromarcia. Se la macchina non si sposta o si muove in avanti, procedete come segue:

- A. Rilasciate la leva della trazione e spegnete il motore.
 - B. Scollegate il barilotto dalla leva del selettore di velocità.
 - C. Girate il barilotto verso il basso (in senso orario) sull'asta di comando della velocità.
 - D. Collegate il barilotto alla leva del selettore di velocità.
4. Rilasciate la leva della trazione.
 5. Spostate il selettore della velocità in posizione 1; fate riferimento a [Uso del selettore di velocità \(pagina 13\)](#).
 6. Premete la leva sinistra (della trazione) contro l'impugnatura ([Figura 9](#)).

La macchina dovrebbe spostarsi in avanti. Se la macchina non si sposta o si muove in retromarcia, procedete come segue:

- A. Rilasciate la leva della trazione e spegnete il motore.
 - B. Scollegate il barilotto dalla leva del selettore di velocità.
 - C. Girate il barilotto verso l'alto (in senso antiorario) sull'asta di comando della velocità.
 - D. Collegate il barilotto alla leva del selettore di velocità.
7. Se avete effettuato delle regolazioni, ripetete la procedura finché non occorre più regolare.

Importante: Se la macchina si sposta quando la leva di trazione è in posizione rilasciata, controllate il cavo della trazione; fate riferimento a [Controllo e regolazione del cavo della trazione \(pagina 19\)](#) o portate la macchina presso un Centro assistenza autorizzato per la manutenzione.

Quadro generale del prodotto

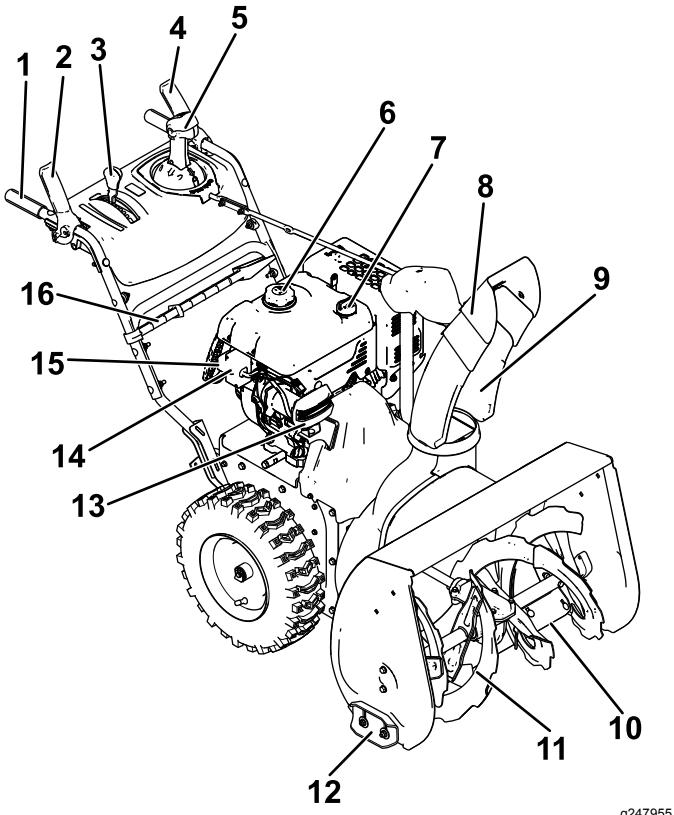


Figura 10

- | | |
|--|---|
| 1. Impugnatura (2) | 9. Camino di scarico |
| 2. Leva di coclea/ventola | 10. Raschiatore |
| 3. Leva del selettore della velocità | 11. Coclea |
| 4. Leva della trazione | 12. Slitta (2) |
| 5. Comando del cammino di scarico Quick Stick® | 13. Faro anteriore |
| 6. Tappo del foro di riempimento del carburante | 14. Pulsante dell'avviamento elettrico |
| 7. Tubo di riempimento dell'olio/asta di livello | 15. Presa avviatore elettrico |
| 8. Deflettore del cammino di scarico | 16. Strumento per la pulizia della neve |

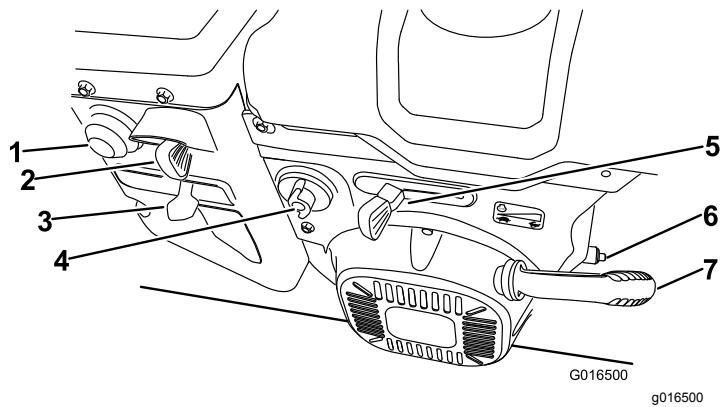


Figura 11

- | | |
|--|--|
| 1. Iniettore | 5. Acceleratore |
| 2. Interruttore di accensione | 6. Tappo di spurgo dell'olio |
| 3. Starter | 7. Stegola dell'avviatore autoavvolgente |
| 4. Valvola di intercettazione del carburante | |

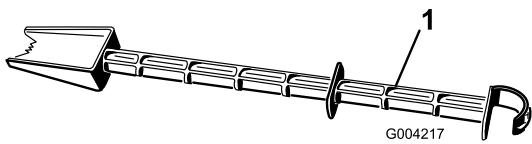


Figura 12

1. Strumento per la pulizia della neve (collegato alla stegola)

Specifiche

Modello	Peso	Lun-ghezza	Lar-ghezza	Altezza
38850	124,7 kg	160 cm	74 cm	114 cm

Attrezzi/accessori

È disponibile una gamma di attrezzi ed accessori approvati da Toro che possono essere utilizzati con la macchina al fine di ottimizzarne ed ampliarne le applicazioni. Richiedete la lista degli attrezzi e degli accessori approvati a un Centro Assistenza Toro o a un Distributore autorizzato, oppure visitate www.Toro.com.

Per risultati ottimali e la costante conformità della macchina alle norme di sicurezza, utilizzate solo ricambi e accessori originali Toro. Ricambi e accessori di altri produttori potrebbero risultare pericolosi e il loro impiego potrebbe far decadere la garanzia del prodotto.

Funzionamento

Nota: Stabilite i lati sinistro e destro della macchina dalla normale postazione di guida.

Prima dell'uso

Sicurezza prima delle operazioni

Sicurezza generale

- Solo per i modelli ad avviamento elettrico:** utilizzate cavi di prolunga e connettori come indicato nel manuale. Ispezionate il cavo elettrico prima di collegarlo a una fonte di alimentazione. Se il cavo fosse danneggiato, sostituitelo. Staccate sempre il cavo elettrico quando non dovete avviare la macchina.
- Indossate un abbigliamento idoneo, comprendente occhiali di protezione, pantaloni lunghi, scarpe robuste e antiscivolo e protezioni per le orecchie. Legate i capelli lunghi, fissate gli indumenti ampi e non indossate gioielli pendenti.
- Ispezionate attentamente l'area dove utilizzerete la macchina e rimuovete eventuali zerbini, slittini, tavole, fili e altri oggetti estranei.
- Se una protezione, un dispositivo di sicurezza o un adesivo sono danneggiati, illeggibili o mancanti, riparateli o sostituiteli prima di iniziare il lavoro. Inoltre, serrate tutti gli elementi di fissaggio allentati.
- Solo modelli a doppio stadio:** regolate l'altezza dell'alloggiamento del collettore per sgombrare una superficie di ghiaia o di rocce frantumate.

Sicurezza del carburante

Il carburante è estremamente infiammabile ed esplosivo. Un incendio o un'esplosione causati dal carburante possono ustionare voi e terzi.

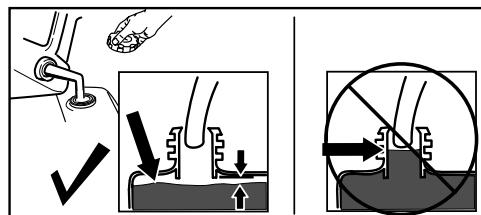
- Per evitare che una carica statica accenda il carburante, posizionate la tanica e/o la macchina a terra prima del rifornimento, non su un veicolo o su un oggetto.
- Riempite il serbatoio del carburante all'aperto quando il motore è freddo. Ricollocate il tappo del carburante avvitandolo saldamente e asciugate le fuoriuscite.
- Non maneggiate il carburante mentre fumate o attorno a una fiamma aperta o scintille.

- Stoccate il carburante in un contenitore apposito approvato, fuori dalla portata dei bambini.
- Quando nel serbatoio è presente carburante, inclinate la macchina solo come da istruzioni.
- Se versate carburante sugli abiti, cambiateli immediatamente.

Riempimento del serbatoio del carburante

- Per ottenere risultati ottimali utilizzate solo benzina senza piombo fresca (meno di 30 giorni) e pulita, di 87 o più ottani (metodo di classificazione (R+M)/2).
- È accettabile il carburante ossigenato con etanolo fino al 10% o 15% di MTBE per volume.
- Non** utilizzate miscele di benzina con etanolo (come E15 o E85) superiore al 10% per volume. Possono verificarsi problemi di prestazioni e/o danni al motore non coperti dalla garanzia.
- Non** utilizzate benzina contenente metanolo.
- Non** conservate il carburante nel serbatoio o nei contenitori durante l'inverno, a meno che non utilizziate uno stabilizzatore del carburante.
- Non** aggiungete olio alla benzina.

Non riempite al di sopra della parte inferiore del collo del serbatoio del carburante ([Figura 13](#)).



g216203

Figura 13

Importante: Per i migliori risultati, acquistate solo la quantità di carburante che prevedete di utilizzare in 30 giorni. In caso contrario, per mantenere il carburante fresco più a lungo potete aggiungere sempre uno stabilizzatore/additivo, utilizzandolo secondo le istruzioni del produttore dello stabilizzatore.

Durante l'uso

Sicurezza durante le operazioni

Sicurezza generale

- Prima di effettuare interventi di stasamento, spegnete il motore e utilizzate sempre una bacchetta o l'apposito strumento di pulizia, se fornito.
- Durante il funzionamento della macchina rimanete dietro le stegole e lontano dall'apertura di scarico. **Tenete sempre viso, mani, piedi ed altre parti del corpo e gli indumenti lontano dalle parti mobili o rotanti della macchina.**
- Non dirigete mai lo scarico verso persone o aree dove si potrebbero causare danni alla proprietà.
- Prestate la massima attenzione mentre utilizzate la macchina. Non intraprendete attività che possano distrarvi, perché potreste causare infortuni o danni alla proprietà.
- Prestate particolare attenzione al rischio di scivolamento o caduta, specialmente quando utilizzate la macchina in retromarcia.
- Procedete con passo regolare e tenete le mani saldamente sulla stegola. Camminate, non correte.
- Prestate estrema cautela durante l'utilizzo della macchina su una pendenza.
- Non utilizzate la macchina in caso di scarsa visibilità o poca luce.

- Quando arretrate guardate indietro e fate attenzione.
- Quando non state attivamente rimuovendo la neve, scolate l'alimentazione dalla coclea.
- Prestate estrema cautela quando utilizzate la macchina su o attraverso vialetti di ghiaia (solo modelli a 2 stadi), sentieri o strade. Prestate la massima attenzione a eventuali pericoli nascosti ed al traffico.
- Non cercate di eseguire alcuna regolazione mentre il motore è in funzione, se non specificato nelle istruzioni.
- In caso di urto con un oggetto estraneo, spegnete il motore, rimuovete la chiave di accensione (solo modelli con avviamento elettrico) e ispezionate la macchina per verificare l'eventuale presenza di danni. Riparate eventuali danni prima di avviare la macchina.
- Se la macchina dovesse iniziare a vibrare in modo anomalo, spegnete il motore e controllatene immediatamente la causa.
- Non azionate il motore in ambienti interni; i fumi di scarico sono pericolosi.
- Non sovraccaricate la macchina nel tentativo di spazzare troppo velocemente la neve.
- Prima di avviare il motore, disinnestate tutte le frizioni e mettete in folle.
- Spegnete sempre il motore prima di lasciare la postazione di guida, prima di pulire o disostruire il collettore, la ventola o il cammino di scarico e prima di effettuare riparazioni, regolazioni o controlli.
- Non utilizzate mai la macchina su superfici scivolose a velocità di trasporto elevate,

Avviamento del motore

Avviamento elettrico

Nota: Per utilizzare l'avviatore elettrico (solo modelli ad avviamento elettrico), collegate un cavo di alimentazione alla presa sulla macchina e poi a una presa di alimentazione. Utilizzate solo un cavo di prolunga UL calibro 16 raccomandato per l'uso all'aperto che non sia più lungo di 15 m.

⚠ AVVERTENZA

Il cavo elettrico può danneggiarsi e causare shock o incendi.

Ispezionate accuratamente il cavo elettrico prima di utilizzare la macchina. Se il cavo risulta danneggiato, non utilizzatelo. Sostituite o riparate il cavo immediatamente. Rivolgetevi a un Centro Assistenza autorizzato.

⚠ ATTENZIONE

Se lasciate la macchina collegata a una presa elettrica, qualcuno potrebbe avviare la macchina inavvertitamente e causare ferite a persone o danni a cose.

Staccate sempre il cavo elettrico quando non dovete avviare la macchina.

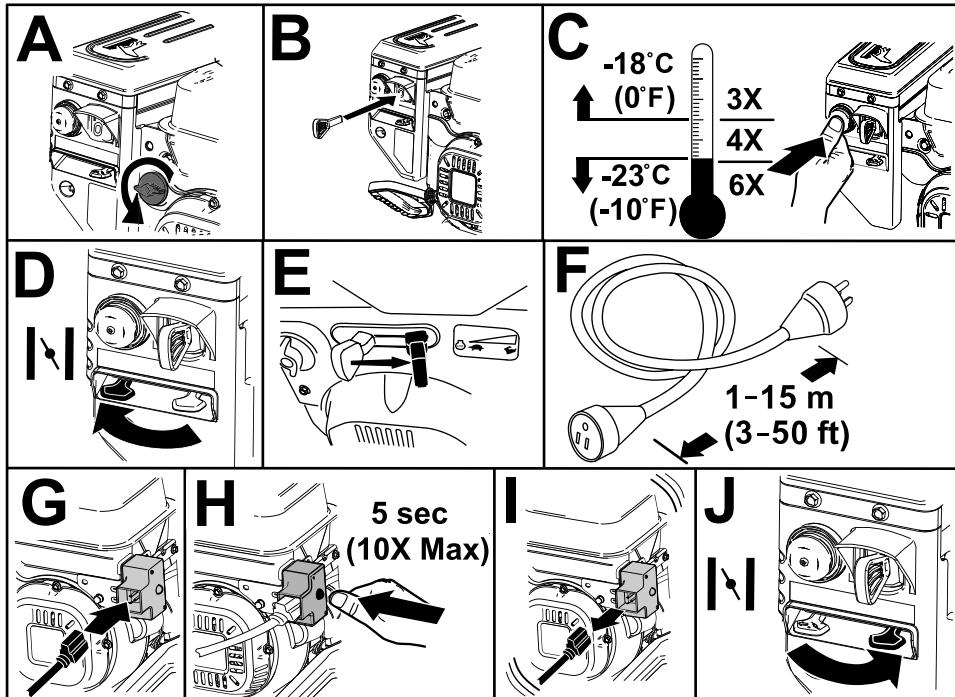


Figura 14

g257504

Avviamento a strappo

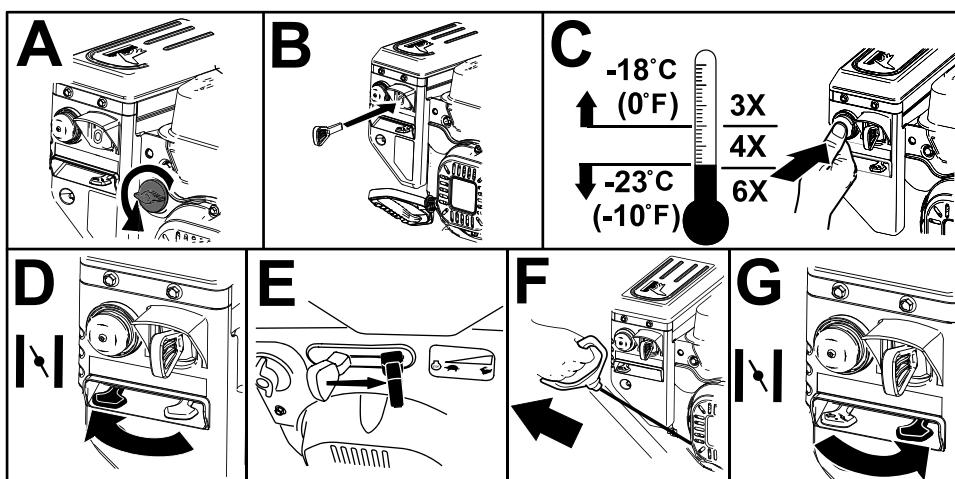


Figura 15

g257505

Spegnimento del motore

Importante: Attendete che tutte le parti in movimento si siano fermate, prima di lasciare il posto di guida.

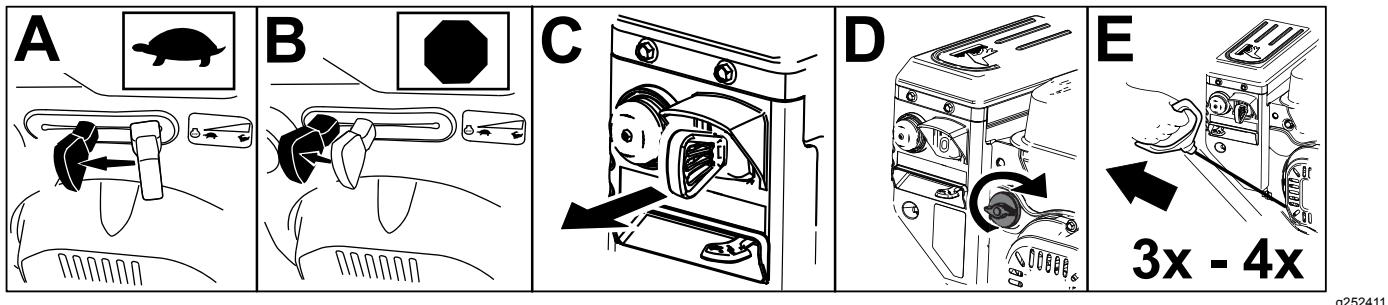


Figura 16

Azionamento della trazione

⚠ ATTENZIONE

Se la trazione non è stata regolata correttamente, la macchina potrebbe muoversi nella direzione opposta a quanto previsto, causando infortuni e/o danni.

Controllate attentamente la trazione ed all'occorrenza regolatela.

Importante: Se la macchina si sposta quando la leva di trazione è in posizione rilasciata, controllate il cavo della trazione; fate riferimento a [Controllo e regolazione del cavo della trazione \(pagina 19\)](#) o portate la macchina presso un Centro assistenza autorizzato per la manutenzione.

Importante: Per usare la trazione dovete azionare la macchina con la trazione automatica innestata.

1. Per innestare la trazione, premete la leva sinistra (della trazione) contro l'impugnatura ([Figura 17](#)).

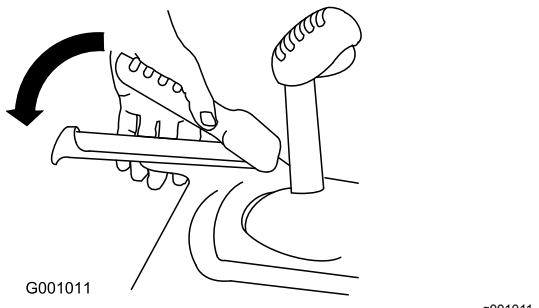


Figura 17

2. Per disinnestarla, rilasciate la leva di trazione.

Uso del selettore di velocità

Il selettore di velocità comprende sei marce avanti e due retromarce. Per cambiare le velocità, rilasciate la leva della trazione e cambiate la leva del selettore di velocità alla posizione desiderata ([Figura 18](#)). La leva si blocca nella tacca di ogni marcia.

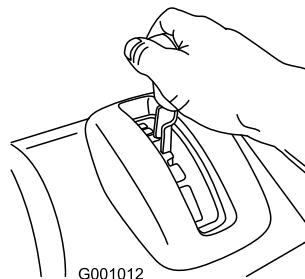


Figura 18

g001012

Azionamento della trasmissione della coclea/ventola

1. Per innestare la trazione alla coclea/ventola, premete la leva destra (coclea/ventola) contro l'impugnatura ([Figura 19](#)).

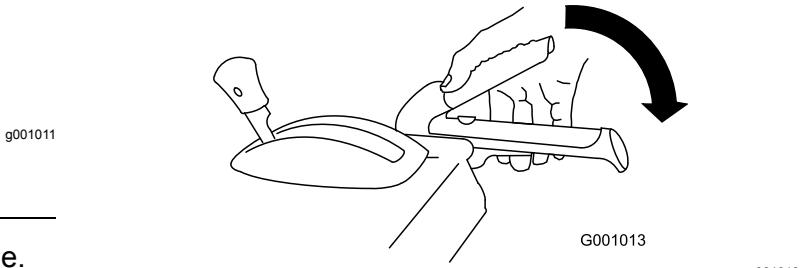


Figura 19

g001013

2. Per arrestare la coclea e la ventola, rilasciate la leva destra.

Importante: Quando innestate sia la leva della coclea/ventola sia la leva della trazione, quest'ultima blocca la leva della coclea/ventola in posizione abbassata, lasciandovi libera la mano destra. Per rilasciare entrambe le leve, semplicemente rilasciate la leva sinistra (della trazione).

3. Non usate la macchina se la coclea e la ventola dovessero continuare a girare dopo aver rilasciato la relativa leva. Controllate il cavo della coclea/ventola; fate riferimento a [Controllo e regolazione del cavo della coclea/ventola \(pagina 19\)](#) e, se necessario, regolatelo. Diversamente, portate la macchina a un Centro Assistenza autorizzato per la manutenzione.

⚠ AVVERTENZA

Se la coclea e la ventola continuano a girare dopo aver rilasciato la relativa leva, potreste ferire gravemente voi stessi o altri.

Non utilizzate la macchina. Portatela a un Distributore autorizzato per la manutenzione.

Utilizzo di Quick Stick®

Premete il cappuccio di scatto blu e tenetelo abbassato per utilizzare il Quick Stick e spostare il cammino di scarico e il deflettore. Rilasciate il cappuccio di scatto per bloccare in posizione il camino e il deflettore ([Figura 20](#)).

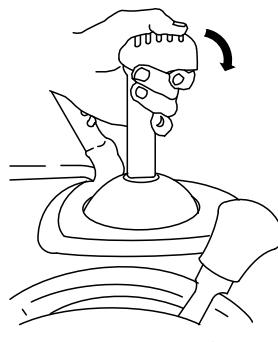


Figura 20

Spostamento del cammino di scarico

Premete il cappuccio di scatto blu e tenetelo abbassato mentre spostate il Quick Stick verso sinistra per spostare il cammino di scarico a sinistra, oppure verso destra per spostare il cammino di scarico a destra ([Figura 21](#)).

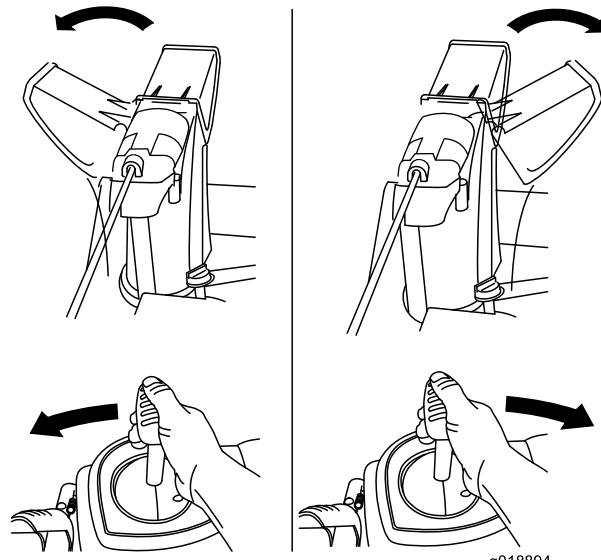


Figura 21

Se il cammino di scarico non gira verso sinistra come verso destra, controllate che il cavo sia infilato verso l'interno delle stegole. Vedere [1 Montaggio della stegola superiore \(pagina 5\)](#).

Spostamento del deflettore del cammino di scarico

Premete il cappuccio di scatto blu e tenetelo abbassato mentre spostate il Quick Stick in avanti per abbassare il deflettore del cammino di scarico, oppure indietro per alzarlo ([Figura 22](#)).

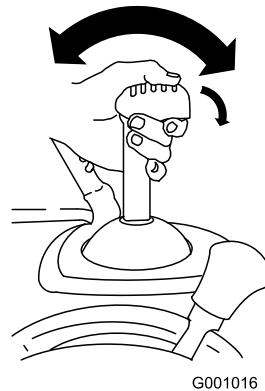


Figura 22

Pulizia di un camino di scarico intasato

⚠ AVVERTENZA

Se la coclea/ventola gira ma la neve non esce dal camino di scarico, è probabile che quest'ultimo sia intasato.

Non usate mai le mani per pulire il camino di scarico intasato. Ciò potrebbe causare infortuni.

- Per stasare il camino di scarico, rimanete in posizione operativa e rilasciate la leva sinistra (della trazione). Con la coclea/ventola in funzione, spingete verso il basso le stegole per sollevare la parte anteriore della macchina di pochi centimetri dal terreno. Tirate quindi rapidamente le stegole verso l'alto per lasciar battere la parte anteriore della macchina sul suolo. Ripetete, all'occorrenza, finché dal camino di scarico non esce un getto di neve.
- Se non riuscite a disostruire il camino di scarico con un colpo sulla parte anteriore della macchina, spegnete il motore, attendete che tutte le parti in movimento si fermino e utilizzate lo strumento per la pulizia della neve ([Figura 12](#)).

Importante: Lo stasamento del camino di scarico battendo la parte anteriore della macchina per terra può fare spostare le slitte. Regolate le slitte e serrate saldamente i bulloni; fate riferimento a [7 Controllo delle slitte e del raschiatore \(pagina 7\)](#).

Suggerimenti

⚠ PERICOLO

Quando la macchina è in moto, la ventola e la coclea possono girare e ferire o amputare mani e piedi.

- Prima di effettuare interventi di regolazione, pulizia, ispezione, risoluzione dei problemi o riparazione della macchina, spegnete il motore e attendete che tutte la parti in movimento si fermino. Staccate il cappellotto dalla candela e tenetelo lontano da essa per impedire l'avviamento accidentale del motore.
- Rimuovete un'ostruzione dal camino di scarico; fate riferimento a [Pulizia di un camino di scarico intasato \(pagina 15\)](#). Per rimuovere le ostruzioni dal camino di scarico non usate le mani ma l'apposito strumento di pulizia ([Figura 13](#)).
- Durante il funzionamento della macchina rimanete dietro le stegole e lontano dall'apertura di scarico.
- Tenete sempre viso, mani, piedi ed altre parti del corpo e gli indumenti lontani dalle parti nascoste, mobili o rotanti della macchina.

⚠ AVVERTENZA

La ventola può scagliare pietre, giocattoli e altri oggetti estranei e causare gravi lesioni personali a voi o agli astanti.

- Tenete sempre pulita l'area da oggetti che possano essere raccolti e scagliati dalla coclea.
- Tenete lontani bambini ed animali da compagnia dall'area di utilizzo dello spazzaneve.
- Impostate sempre l'acceleratore in posizione MASSIMA quando spazzate la neve.
- Se il motore rallenta sotto carico o in caso di slittamento delle ruote, scalate di marcia la macchina.
- Se la parte anteriore della macchina dovesse sollevarsi, scalate di marcia la macchina. Se la parte anteriore continua ad alzarsi, tirate verso l'alto le stegole.

Dopo l'uso

Sicurezza dopo le operazioni

Sicurezza generale

- Non riponete mai la macchina con benzina nel serbatoio all'interno di edifici dove sono presenti possibili fonti di scintille o fiamme, quali boiler, stufe, asciugatrici. Lasciate che il motore si raffreddi prima di riporre la macchina in un luogo chiuso.
- Quando rimessate la macchina per oltre 30 giorni, fate riferimento a [Rimessaggio \(pagina 23\)](#) per informazioni importanti.
- Fate funzionare la macchina per alcuni minuti dopo avere spazzato la neve per prevenire il congelamento del collettore e della ventola.

Prevenzione del congelamento dopo l'utilizzo

- Può accadere che quando nevica e col gelo alcuni comandi e parti mobili si congelino. **Non usate forza eccessiva e non cercate di usare i comandi quando sono gelati.** In caso di difficoltà nell'utilizzare comandi o parti, avviate il motore e lasciatelo girare per alcuni minuti.
- Dopo avere usato la macchina, lasciate girare il motore per alcuni minuti affinché le parti mobili non gelino. Innestate la coclea/ventola per ripulire l'alloggiamento dalla neve depositata. Girate il Quick Stick per impedire che congeli. Spegnete il motore, attendete che tutte le parti mobili si fermino e togliete il ghiaccio e la neve dalla macchina.
- Con il motore spento, tirate il cavo dell'avviatore autoavvolgente varie volte e spingete il pulsante dell'avviamento elettrico una volta impedito il congelamento dell'avviatore autoavvolgente e dell'avviatore elettrico.

Manutenzione

Programma di manutenzione raccomandato

Cadenza di manutenzione	Procedura di manutenzione
Dopo le prime 2 ore	<ul style="list-style-type: none">• Controllate il cavo di trazione, ed all'occorrenza regolatelo.• Controllate il cavo della coclea/ventola, ed all'occorrenza regolatelo.
Dopo le prime 5 ore	<ul style="list-style-type: none">• Cambio dell'olio motore.
Prima di ogni utilizzo o quotidianamente	<ul style="list-style-type: none">• Controllate il livello dell'olio motore e, se necessario, rabboccatelo.
Ogni 50 ore	<ul style="list-style-type: none">• Cambio dell'olio motore. Cambiate l'olio ogni 25 ore di servizio quando lavorate con un carico pesante.
Ogni 100 ore	<ul style="list-style-type: none">• Sostituzione della candela.
Ogni anno	<ul style="list-style-type: none">• Controllate le slitte e il raschiatore e regolateli, se necessario.• Controllate il cavo di trazione, ed all'occorrenza regolatelo o sostituitelo.• Controllate il cavo della coclea/ventola, ed all'occorrenza regolatelo o sostituitelo.• Controllate il livello dell'olio della scatola ingranaggi della coclea e, se necessario, rabboccatelo.• Lubrificazione dell'albero esagonale.
Ogni anno o prima del rimessaggio	<ul style="list-style-type: none">• Controllate la pressione dell'aria negli pneumatici e gonfiateli tra 1,17 e 1,37 bar.• Al termine della stagione degli spazzaneve fate girare il motore per asciugare il serbatoio e il carburatore.• Fate controllare, e all'occorrenza sostituire, la cinghia di trazione e/o la cinghia di trasmissione della coclea/ventola da un Centro Assistenza autorizzato.

Sicurezza durante la manutenzione

Leggete le seguenti precauzioni di sicurezza prima di effettuare eventuali interventi di manutenzione sulla macchina:

- Spegnete il motore e togliete la chiave prima di effettuare interventi di manutenzione, regolazione o pulizia sulla macchina. In caso di riparazioni di notevole entità, rivolgetevi a un Centro Assistenza autorizzato.
- Indossate sempre protezioni per gli occhi durante gli interventi di regolazione o riparazione per proteggere gli occhi da eventuali oggetti estranei che la macchina potrebbe scagliare.
- Controllate tutti i dispositivi di fissaggio a intervalli frequenti verificando che siano adeguatamente serrati, per garantire condizioni operative sicure della macchina.
- Non modificate le impostazioni del regolatore sul motore.

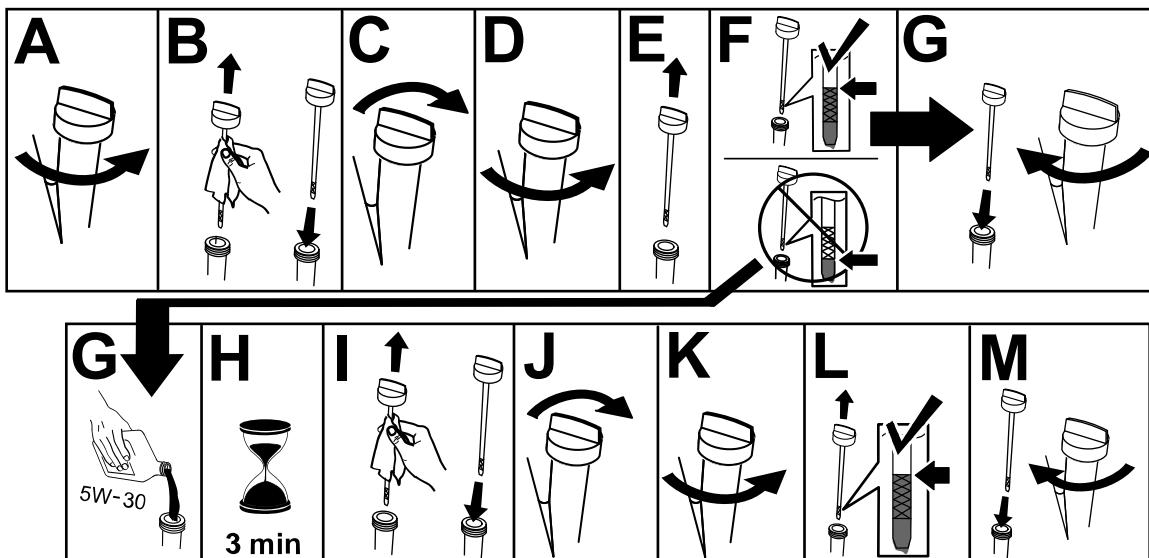
Acquistate soltanto parti di ricambio ed accessori originali Toro.

Preparazione per la manutenzione

1. Portate la macchina su una superficie piana.
2. Spegnete il motore e attendete che tutte la parti in movimento si fermino.
3. Scollegate il cappellotto. Vedere [Sostituzione della candela \(pagina 22\)](#).

Controllo del livello dell'olio motore

Intervallo tra gli interventi tecnici: Prima di ogni utilizzo o quotidianamente—Controllate il livello dell'olio motore e, se necessario, rabboccatelo.



g257528

Controllo e regolazione delle slitte e del raschiatore

Intervallo tra gli interventi tecnici: Ogni anno—Controllate le slitte e il raschiatore e regolateli, se necessario.

Regolate le slitte al fine di evitare che la coclea venga a contatto con il lastricato o la ghiaia. Regolate le slitte come opportuno per compensare l'usura.

1. Controllate la pressione degli pneumatici; fate riferimento a [6 Controllo e regolazione della pressione degli pneumatici \(pagina 7\)](#).
2. Allentate i dadi che fissano entrambe le slitte ai lati della coclea, finché le slitte non scorrono liberamente verso l'alto ed il basso ([Figura 24](#)).

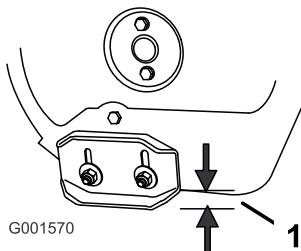


Figura 24

1. 1,3 cm

3. Sostenete le piastre laterali in modo che si trovino **come minimo a 1,3 cm** sopra una superficie piana.

Importante: Le lame della coclea devono essere alzate da terra e sostenute dalle slitte.

4. Le pale del raschiatore devono essere parallele in orizzontale e trovarsi a un'altezza di 3 mm.

Nota: Se il suolo è incrinato, accidentato o irregolare, regolate le slitte per sollevare il raschiatore. Per la ghiaia, abbassate ulteriormente le slitte onde impedire che la macchina sollevi la ghiaia.

5. Abbassate le slitte finché non sono a paro con il suolo.
6. Serrate saldamente i dadi che fissano entrambe le slitte ai lati della coclea.

Nota: Per regolare rapidamente le slitte allentate, sostenete il raschiatore a 3 mm da terra, quindi regolate le slitte a terra.

Nota: Se le slitte si dovessero consumare eccessivamente, potete girarle e montare il lato inutilizzato verso terra.

g001570

Controllo e regolazione del cavo della trazione

Intervallo tra gli interventi tecnici: Dopo le prime 2 ore—Controllate il cavo di trazione, ed all'occorrenza regolatelo.

Ogni anno—Controllate il cavo di trazione, ed all'occorrenza regolatelo o sostituitelo.

Se la macchina non si sposta in marcia avanti o retromarcia, o se si sposta quando rilasciate la leva della trazione, regolate il cavo della trazione.

Con la leva della trazione disinnestata, accertatevi che la parte inferiore della staffa del cavo di trazione tocchi il telaio della macchina ([Figura 23](#)).

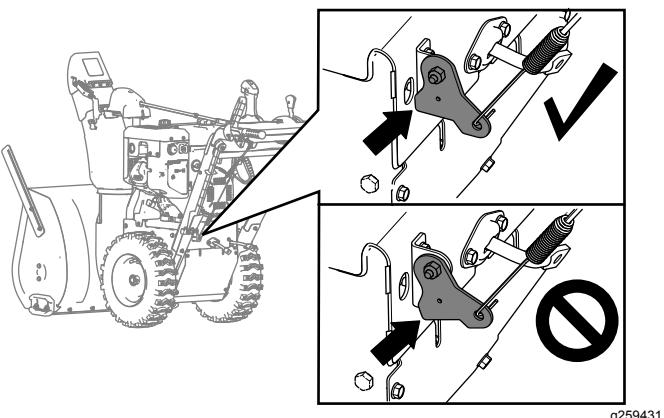


Figura 25

Se la parte inferiore della staffa del cavo di trazione non tocca il telaio della macchina, il cavo (di trazione) sinistro non è regolato correttamente.

Per regolare il cavo di trazione, effettuate quanto segue:

1. Allentate il controdado.
2. Allentate o serrate il tornichetto fino a quando il cavo non è teso e la parte inferiore della staffa non tocca il telaio della macchina.
3. Serrate il controdado ([Figura 26](#)).

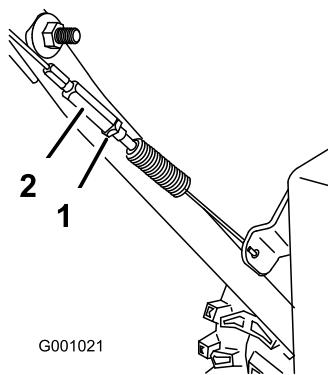


Figura 26

G001021

g001021

1. Controdado

2. Tornichetto

Controllo e regolazione del cavo della coclea/ventola

Intervallo tra gli interventi tecnici: Dopo le prime 2 ore—Controllate il cavo della coclea/ventola, ed all'occorrenza regolatelo.

Ogni anno—Controllate il cavo della coclea/ventola, ed all'occorrenza regolatelo o sostituitelo.

1. Rimuovete le 2 viti che fissano in posizione il copringhia ([Figura 27](#)).
2. Rimuovete il copringhia ([Figura 27](#)).

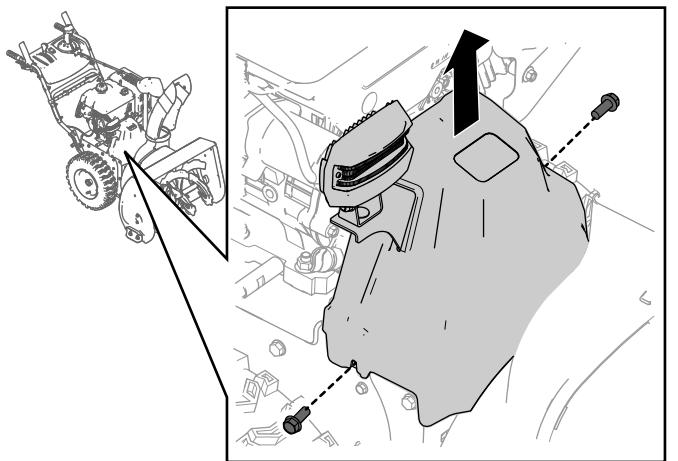


Figura 27

g260066

3. Con la leva della coclea/ventola disinnestata, assicuratevi che la distanza tra il braccio della frizione della coclea e il telaio della macchina sia pari a 1,5 mm, come illustrato nella [Figura 28](#).

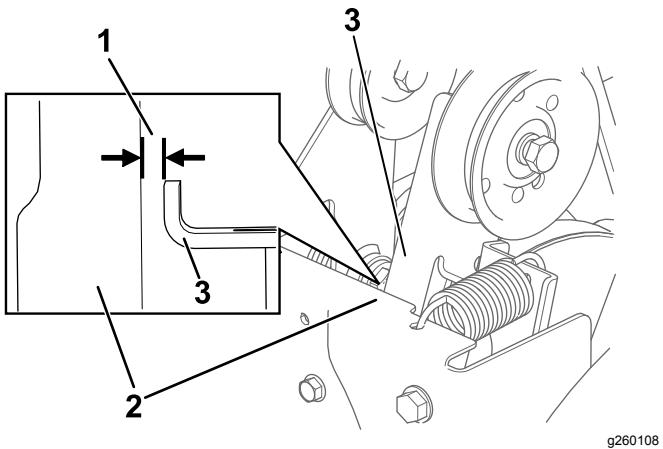


Figura 28

- 1. 1,5 mm
- 3. Braccio della frizione della coclea
- 2. Telaio

4. Se il cavo della coclea/ventola non è correttamente regolato, eseguite le seguenti operazioni.
5. Allentate il controdado ([Figura 29](#)).

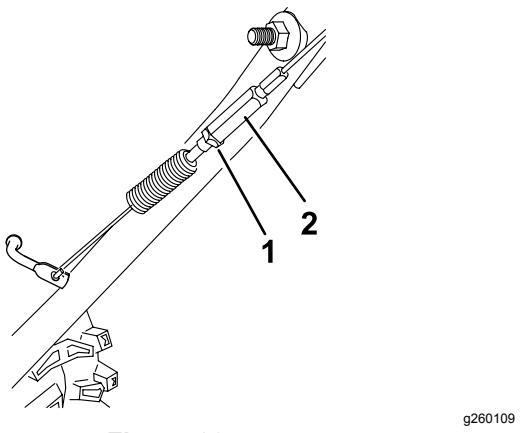


Figura 29

- 1. Controdado
- 2. Tornichetto

6. Allentate o serrate il tornichetto che regola la tensione del cavo ([Figura 29](#)).
7. Regolate il tornichetto fino ad ottenere la luce esatta.
8. Serrate il controdado.
9. Inserite le 2 viti che avete precedentemente rimosso dal copringhia.
10. Se il cavo della coclea/ventola è correttamente regolato ma il problema perdura, rivolgetevi ad un Centro Assistenza autorizzato.

Controllo del livello dell'olio della scatola ingranaggi della coclea

Intervallo tra gli interventi tecnici: Ogni anno—Controllate il livello dell'olio della scatola ingranaggi della coclea e, se necessario, rabboccatelo.

1. Portate la macchina su una superficie piana.
2. Pulite l'area attorno al tappo del tubo e rimuovete il tappo del tubo dalla scatola ingranaggi ([Figura 30](#)).

Nota: Se necessario, utilizzate le pinze per assistervi nella rimozione del tappo del tubo.

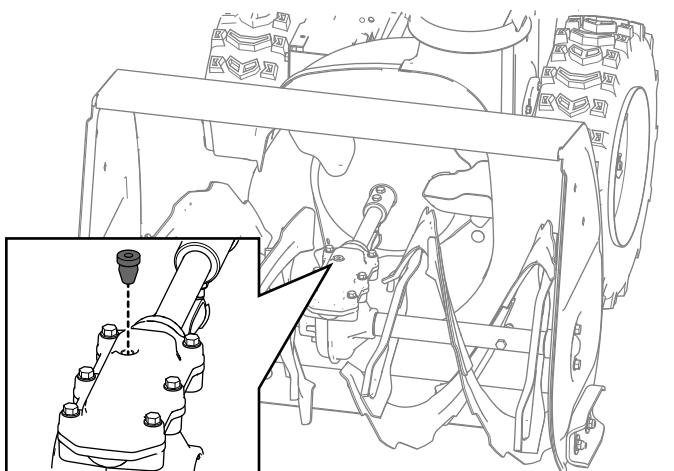


Figura 30

3. Controllate il livello dell'olio utilizzando un dispositivo di misurazione idoneo, come una fascetta per cavi pulita. L'olio deve trovarsi a circa 3,8 cm sotto l'apertura di riempimento ([Figura 31](#)).

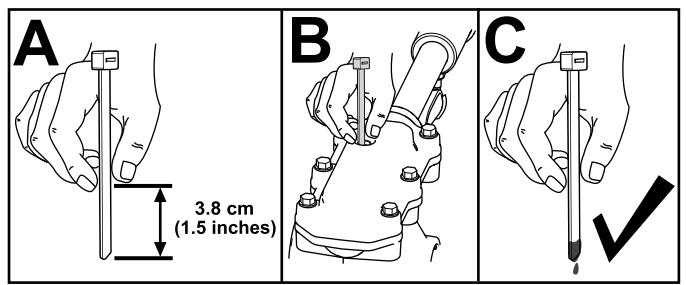


Figura 31

4. Se il livello dell'olio è basso, aggiungete olio lubrificante per ingranaggi GL-5 o GL-6, SAE 85-95 EP alla scatola ingranaggi, quindi controllate nuovamente il livello.

Nota: Non usate olio sintetico.

5. Montate il tappo del tubo nella scatola ingranaggi.

Cambio dell'olio motore

Intervallo tra gli interventi tecnici: Dopo le prime 5 ore—Cambio dell'olio motore.

Ogni 50 ore—Cambio dell'olio motore.
Cambiate l'olio ogni 25 ore di servizio quando lavorate con un carico pesante.

Se possibile, lasciate in funzione il motore per alcuni minuti prima di cambiare l'olio, perché l'olio caldo fluisce meglio e trasporta più contaminanti.

Capacità olio motore	0,95 litri
Viscosità dell'olio	Vedere Figura 32.
Service classification API	SJ o superiore

Consultate la [Figura 32](#) seguente per scegliere l'olio con la viscosità più adatta alla temperatura esterna prevista:

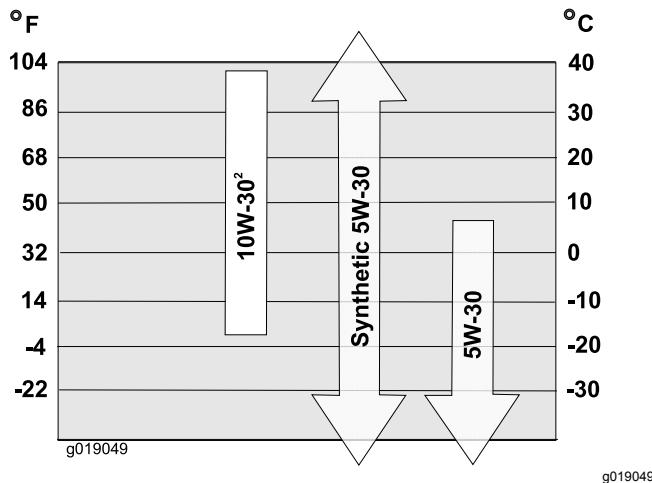
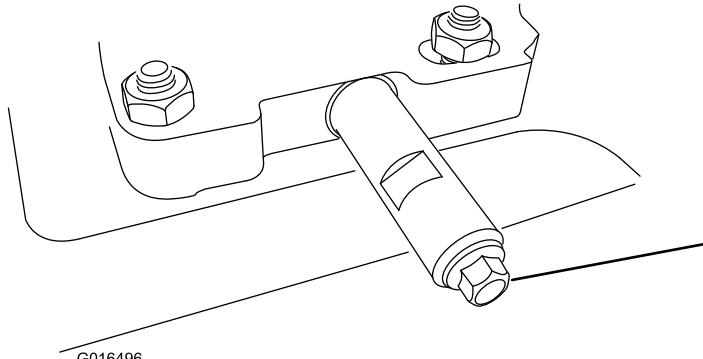


Figura 32

1. Pulite l'area attorno al tappo di spurgo dell'olio ([Figura 33](#)).



1. Tappo di spurgo dell'olio

2. Fate scorrere una bacinella di spurgo dell'olio sotto la prolunga dello scarico e togliete il tappo di spurgo dell'olio.

Nota: Quando rimovete il tappo, assicuratevi che il tubo non si allenti.

3. Spurgate l'olio.

Nota: Consegnate l'olio usato al centro di raccolta più vicino.

4. Montate il tappo di spurgo dell'olio.
5. Riempite d'olio il carter.

Lubrificazione dell'albero esagonale

Intervallo tra gli interventi tecnici: Ogni anno—Lubrificazione dell'albero esagonale.

Lubrificate leggermente l'albero esagonale ogni anno con olio motore per automobili ([Figura 34](#)).

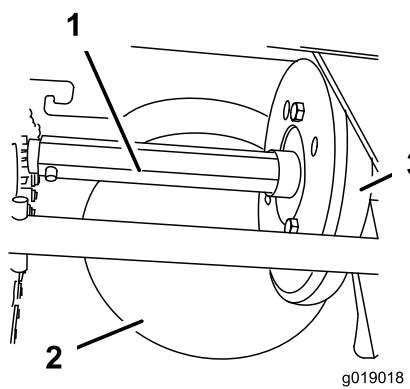


Figura 34

- 1. Albero esagonale
- 2. Piastra della frizione in alluminio
- 3. Ruota in gomma

Importante: Non versate l'olio sulla ruota di gomma o sulla piastra di alluminio della frizione, perché fareste slittare la trazione ([Figura 34](#)).

1. Spurgate il carburante dal serbatoio del carburante.
2. Inclinete in avanti la macchina sull'alloggiamento della coclea e bloccatelo in modo che non cada.
3. Togliete il carter posteriore ([Figura 35](#)).

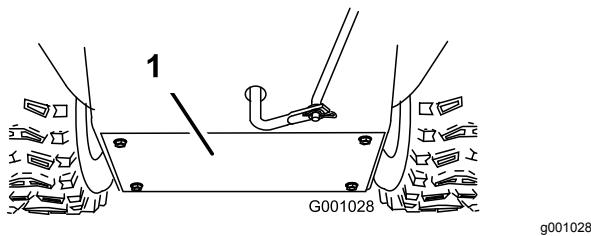


Figura 35

1. Coperchio posteriore

4. Spostate la leva del selettore della velocità in posizione R2.
5. Immergete un dito nell'olio motore per automobili e lubrificate **leggermente** l'albero esagonale.
6. Spostate la leva del selettore della velocità in posizione 6.
7. Lubrificate l'altra estremità dell'albero esagonale.
8. Spostate la leva del selettore della velocità in avanti e indietro alcune volte.
9. Montate il coperchio posteriore e riportate la macchina in posizione operativa.

Sostituzione della candela

Intervallo tra gli interventi tecnici: Ogni 100 ore—Sostituzione della candela.

AVVERTENZA

Sostituire la candela quando il motore è caldo può comportare ustioni.

Aspettate fino a quando il motore è freddo per cambiare la candela.

Utilizzate una candela Toro o equivalente (Champion® RN9YC o NGK BPR6ES).

1. Togliete la guaina (Figura 36).

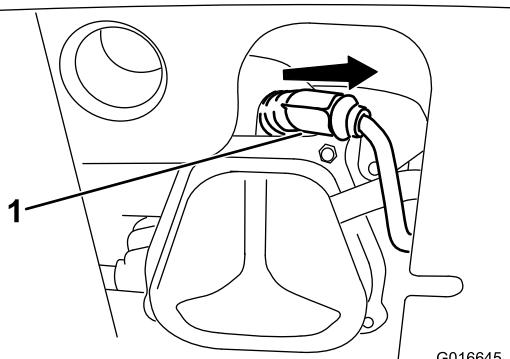


Figura 36

1. Guaina della candela

2. Pulite attorno alla base della candela.

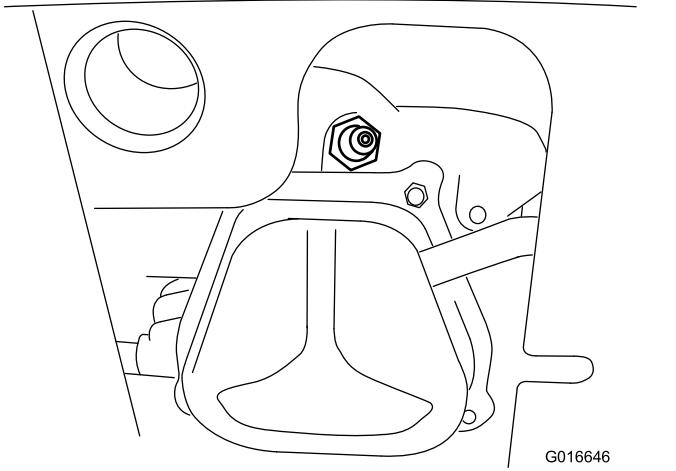


Figura 37

3. Rimuovete ed eliminate la candela usata.

Nota: Per rimuovere la candela occorre una prolunga per leva a cricco.

4. Impostate la distanza tra gli elettrodi su una nuova candela a 0,76 mm, come illustrato nella Figura 38.

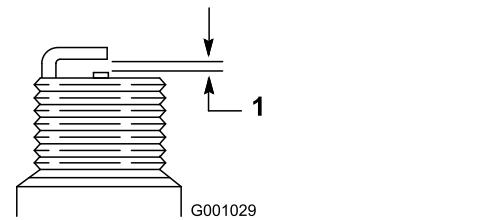


Figura 38

1. 0,76 mm

5. Installate la nuova candela, serratela saldamente e collegate il filo di accensione alla candela.

Nota: Assicuratevi che il cappellotto dell'accensione scatti completamente in posizione sulla candela.

Sostituzione delle cinghie di trazione e di trasmissione

Se la cinghia di trasmissione della coclea/ventola o la cinghia di trazione diventano usurate, imbevute d'olio o altrimenti danneggiate, fatele sostituire da un Centro assistenza autorizzato.

Sostituzione del faro anteriore

Sostituite il gruppo faro anteriore (n. cat. Toro 138-0670) quando necessario.

1. Rimuovete il filo del faro anteriore dal retro del faro anteriore (A della Figura 39).
2. Rimuovete il bullone e il dado che fissano il gruppo del faro anteriore sulla relativa staffa e poi smontate il vecchio gruppo del faro anteriore (B della Figura 39).
3. Fissate il nuovo gruppo del faro anteriore sulla relativa staffa con il dado e il bullone rimossi in precedenza (C della Figura 39).
4. Inserite il filo del faro anteriore dritto nel retro del faro anteriore finché non è saldamente in sede (D della Figura 39).

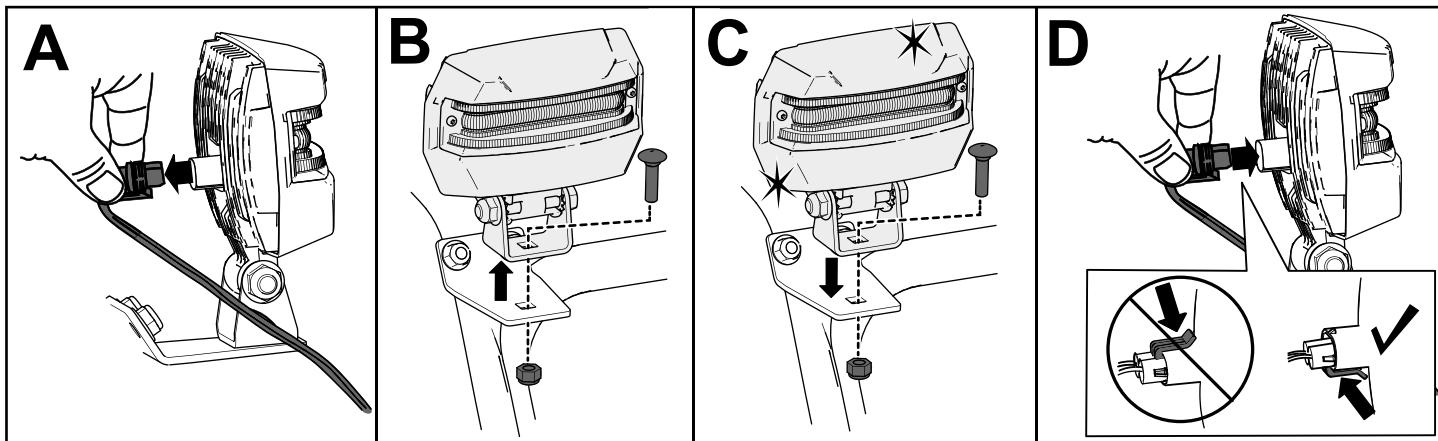


Figura 39

g256137

Rimessaggio

Rimessaggio della macchina

1. L'ultima volta che fate il pieno prima del rimessaggio, versate lo stabilizzatore per carburante nel carburante fresco, come indicato nelle istruzioni del suo produttore.

Importante: Non stoccate il carburante più a lungo di quanto suggerito dal produttore dello stabilizzatore del carburante.

2. Lasciate in funzione il motore per 10 minuti per distribuire il carburante condizionato attraverso l'impianto del carburante.
3. Lasciate accesa la macchina finché il motore non esaurisce il carburante.
4. Iniettate la benzina nel motore e avviate lo stesso.
5. Lasciate il motore in funzione fino allo spegnimento. Quando non si accende più, il motore è asciutto abbastanza.
6. Lasciate raffreddare il motore.
7. Togliete la chiave di accensione.

8. Pulite accuratamente la macchina.
9. Ritoccate le superfici scheggiate con vernice reperibile da un Distributore autorizzato. Prima di verniciarle, sabbiate le superfici interessate ed utilizzate un prodotto antiruggine per impedire che le parti metalliche si arrugginiscano.
10. Serrate tutte le viti, i bulloni e i dadi di bloccaggio allentati. Riparate o sostituite le parti danneggiate.
11. Coprite la macchina e riponetela in un luogo pulito e asciutto, fuori della portata dei bambini.

Messa in funzione della macchina dopo il rimessaggio

Effettuate le procedure annuali di manutenzione come indicato nel Programma di manutenzione raccomandato; fate riferimento a [Manutenzione \(pagina 17\)](#).

Localizzazione guasti

Problema	Possibile causa	Rimedio
L'avviatore elettrico non funziona (solo modelli ad avviamento elettrico).	<ol style="list-style-type: none"> Il cavo di alimentazione è scollegato dalla presa o dalla macchina. Il cavo di alimentazione è consumato, corroso o danneggiato. La presa non è sotto tensione. 	<ol style="list-style-type: none"> Collegate il cavo di alimentazione alla presa e/o alla macchina. Sostituite il cavo di alimentazione. Fate mettere sotto tensione la presa da un elettricista qualificato.
Il motore non si avvia o si avvia con difficoltà.	<ol style="list-style-type: none"> La chiave non è presente nell'accensione o si trova in posizione di ARRESTO. Lo starter è in posizione di SPEGNIMENTO e l'injectore non è stato premuto. La valvola di intercettazione del carburante non è aperta. L'acceleratore non è in posizione MASSIMA. Il serbatoio carburante è vuoto o l'impianto di alimentazione contiene carburante stantio. Il cappellotto è lento o scollegato. La candela è sporca, imbrattata o la distanza tra gli elettrodi è errata. Il tappo di sfiato del carburante è ristretto. Il livello dell'olio motore nella coppa dell'olio motore è troppo basso o troppo alto. 	<ol style="list-style-type: none"> Inserite la chiave nell'accensione e giratela in posizione di ACCENSIONE. Spostate lo starter in posizione di ACCENSIONE e premete l'injectore 3 volte. Aprite la valvola di intercettazione del carburante. Spostate l'acceleratore in posizione MASSIMA. Spurgate e/o riempite il serbatoio del carburante con carburante fresco (non più vecchio di 30 giorni). Se il problema perdura, rivolgetevi a un Distributore autorizzato. Collegate il cappellotto alla candela. Controllate la candela e, all'occorrenza, regolate la distanza fra gli elettrodi. Se la candela è sporca, imbrattata o incrinata, sostituitela. Eliminate l'ostruzione dallo sfiato, o sostituite il tappo del carburante. Aggiungete o scaricate dell'olio fino a portarne il livello nella coppa alla tacca di pieno Full sull'asta di misurazione del livello.
Il motore non è regolare.	<ol style="list-style-type: none"> Lo starter è in posizione di ACCENSIONE. La valvola di intercettazione del carburante non è completamente aperta. Il serbatoio carburante è quasi vuoto o contiene carburante stantio. Il cappellotto è lento. La candela è sporca, imbrattata o la distanza tra gli elettrodi è errata. Il livello dell'olio motore nella coppa dell'olio motore è troppo basso o troppo alto. 	<ol style="list-style-type: none"> Spostate lo starter in posizione di SPEGNIMENTO. Aprite la valvola di intercettazione del carburante. Spurgate e riempite il serbatoio del carburante con carburante fresco (non più vecchio di 30 giorni). Se il problema perdura, rivolgetevi a un Distributore autorizzato. Collegate il cappellotto alla candela. Controllate la candela e, all'occorrenza, regolate la distanza fra gli elettrodi. Se la candela è sporca, imbrattata o incrinata, sostituitela. Aggiungete o scaricate dell'olio fino a portarne il livello nella coppa alla tacca di pieno Full sull'asta di misurazione del livello.

Problema	Possibile causa	Rimedio
Il motore gira, ma la macchina scarica poca neve o non scarica affatto.	<ol style="list-style-type: none"> 1. L'acceleratore non è in posizione MASSIMA quando spazzate la neve. 2. La macchina si sposta troppo velocemente per spazzare bene. 3. State cercando di spazzare troppa neve nella zona scelta. 4. State cercando di spazzare neve troppo pesante o bagnata. 5. Il cammino di scarico è ostruito. 6. La cinghia di trasmissione della coclea/ventola si è allentata o è caduta dalla puleggia. 7. La cinghia di trasmissione della coclea/ventola è consumata o rotta. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Spostate l'acceleratore in posizione MASSIMA. 2. Selezionate una marcia inferiore. 3. Riducete la quantità di neve spazzata per zona. 4. Non sovraccaricate la macchina con neve molto pesante o bagnata. 5. Sbloccate il cammino di scarico. 6. Montate e/o regolate la cinghia di trasmissione della coclea/ventola; visitate www.Toro.com per informazioni sulla manutenzione, o portate la macchina a un Distributore autorizzato. 7. Sostituite la cinghia di trasmissione della coclea/ventola; visitate www.Toro.com per informazioni sulla manutenzione, o portate la macchina a un Distributore autorizzato.
Il cammino di scarico non si blocca in posizione o non si muove.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Il fermo del cammino di scarico non è regolato in modo non corretto. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Regolate il fermo del cammino di scarico.
La macchina non spazza tutta la neve dall'area di lavoro.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Le slitte e/o il raschiatore non sono messi a punto. 2. La pressione degli pneumatici non è uniforme. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Regolate le slitte e il raschiatore. 2. Controllate e regolate la pressione in 1 o entrambi gli pneumatici.

Note:

Informativa europea sulla privacy

Dati raccolti da Toro

Toro Warranty Company (Toro) rispetta la privacy. Al fine di elaborare i reclami in garanzia e contattarvi in caso di richiamo di un prodotto, vi chiediamo di comunicarci determinati dati personali direttamente o tramite Toro Company o un rivenditore Toro in loco.

Il sistema di garanzia Toro è installato su server situati negli Stati Uniti, dove la legge sulla tutela della privacy può prevedere una protezione diversa da quella del vostro paese.

COMUNICANDOCI I VOSTRI DATI PERSONALI ACCONSENTITE ALLA LORO ELABORAZIONE COME INDICATO NELL'INFORMATIVA SULLA PRIVACY.

Utilizzo delle informazioni da parte di Toro

Toro può utilizzare i vostri dati personali per elaborare i reclami in garanzia, contattarvi in caso di richiamo di un prodotto e per qualsiasi altro scopo di cui vi informiamo. Toro può anche condividere i vostri dati con consociate, rivenditori e altri partner commerciali collegati a tali attività. Non venderemo i vostri dati personali ad altre compagnie. Ci riserviamo il diritto di divulgare i dati personali a scopo di conformità con la legislazione applicabile e su richiesta delle autorità competenti, per il corretto funzionamento del nostro sistema o per tutelare noi stessi o gli altri utenti.

Conservazione dei dati personali

Conserveremo i vostri dati personali finché saranno necessari per gli scopi previsti al momento della loro raccolta iniziale o per altri scopi legittimi (come la conformità normativa) o laddove richiesto dalla legislazione applicabile.

Impegno di Toro alla sicurezza dei dati personali

Adottiamo precauzioni ragionevoli al fine di tutelare la sicurezza dei vostri dati personali, nonché misure atte a mantenere l'accuratezza e lo status corrente dei dati personali.

Accesso e correzione delle vostre informazioni personali

Per rivedere o correggere i vostri dati personali, contattateci via email all'indirizzo legal@toro.com.

Legislazione australiana relativa ai consumatori

I clienti australiani potranno reperire i dettagli concernenti la legislazione australiana relativa ai consumatori all'interno della confezione o il concessionario Toro in loco.



Count on it.