



Kit parabrezza

Veicolo polifunzionale Workman® GTX con tettuccio

N° del modello 07151

Istruzioni di installazione

Installazione

1

Preparazione della macchina

Non occorrono parti

Procedura

1. Spostate la macchina su una superficie pianeeggiante (casella A di [Figura 1](#)).
2. Inserite il freno di stazionamento (casella B di [Figura 1](#)).
3. Spegnete il motore (casella C di [Figura 1](#)).
4. Rimuovete la chiave dall'accensione (casella D di [Figura 1](#)).

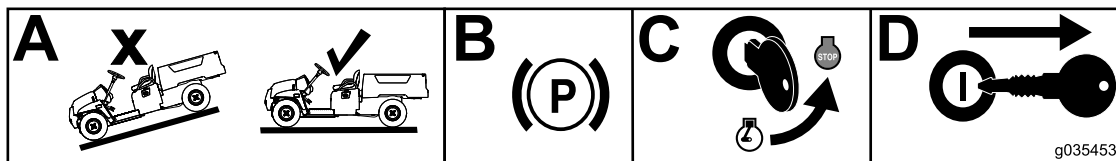


Figura 1

g035453



2

Montaggio del kit parabrezza

Parti necessarie per questa operazione:

1	Supporto del parabrezza
4	Vite a testa flangiata ($\frac{1}{4}$ " x $1\frac{1}{2}$ "")
4	Dado flangiato ($\frac{1}{4}$ "")
2	Staffa del supporto del parabrezza
2	Vite a testa esagonale ($\frac{5}{16}$ " x $\frac{3}{4}$ "")
1	Gruppo del parabrezza
2	Vite di spallamento ($\frac{5}{16}$ " x $1\frac{1}{4}$ "")
2	Rondella di riserva
4	Boccola flangiata
2	Dado flangiato ($\frac{5}{16}$ "")
2	Clip ricevente

Procedura

1. Fissate il supporto del parabrezza ai tubi del tettuccio utilizzando 4 vite a testa flangiata ($\frac{1}{4}$ " x $1\frac{1}{2}$ "") e 4 dadi flangiati ($\frac{1}{4}$ "") come illustrato nella [Figura 2](#).

Solo per l'installazione sulle macchine dotate di tettuccio modello 07921 o 07922:

Può essere necessario allentare la bulloneria di montaggio del tettuccio per montare il supporto del parabrezza.

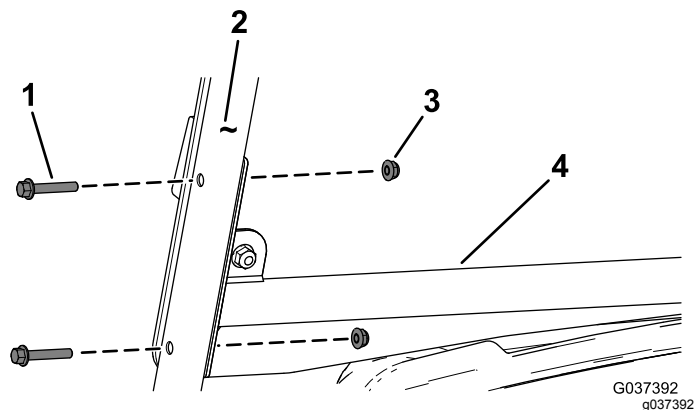


Figura 2

Lato conducente illustrato

1. Vite a testa flangiata ($\frac{1}{4}$ " x $1\frac{1}{2}$ "")
2. Tubo del tettuccio
3. Dado flangiato ($\frac{1}{4}$ "")
4. Supporto del parabrezza

2. Solo per l'installazione sulle macchine dotate di tettuccio modello 07921 o 07922:

Nel foro sopra il supporto del parabrezza, montate le staffe di montaggio del parabrezza sui tubi del tettuccio ([Figura 3](#)).

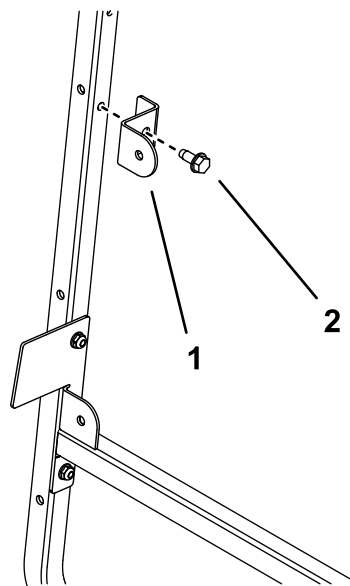


Figura 3

1. Staffa del supporto del parabrezza
2. Vite a testa esagonale ($\frac{5}{16}$ " x $\frac{3}{4}$ "")

3. Fissate i fori superiori del parabrezza inferiore alle staffe sui tubi del tettuccio, utilizzando 2 vite di spallamento ($\frac{5}{16}$ " x $1\frac{1}{4}$ ""), 2 rondelle di riserva, 4 boccole flangiate e 2 dadi flangiati ($\frac{5}{16}$ "") come mostrato nella [Figura 4](#).

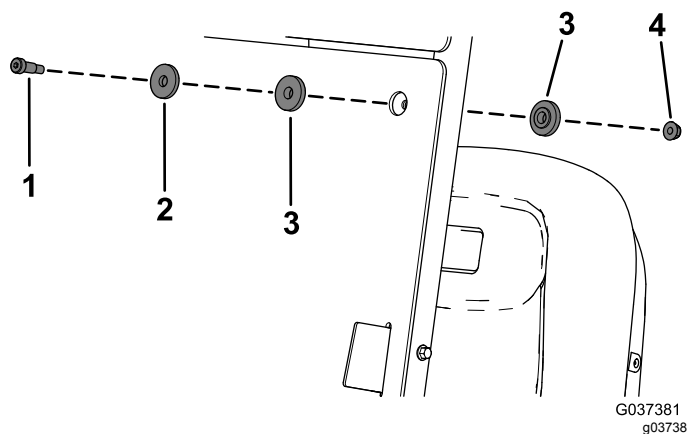


Figura 4

Lato conducente illustrato

1. Vite di spallamento ($\frac{5}{16}$ " x $1\frac{1}{4}$ "")
2. Rondella di riserva
3. Boccola flangiata
4. Dado flangiato ($\frac{5}{16}$ "")

4. Fissate il parabrezza superiore ai tubi del tettuccio utilizzando le 2 clip riceventi ([Figura 5](#)).

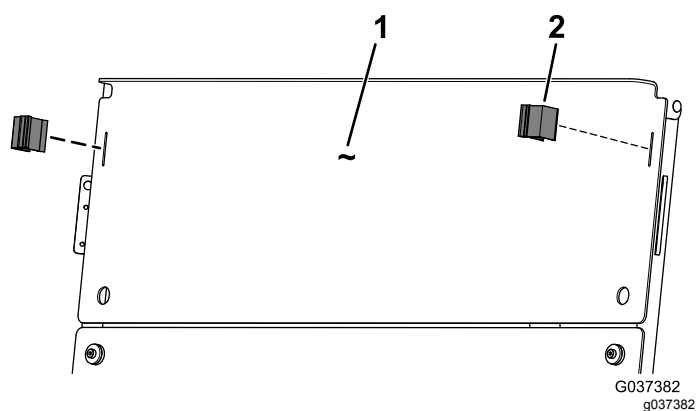


Figura 5

1. Parabrezza superiore 2. Clip ricevente

-
5. Fissate il resto del parabrezza inferiore alle staffe sui tubi del tettuccio, utilizzando 3 viti di spallamento (5/16" x 1¼"), 3 rondelle di riserva, 6 boccole flangiate e 3 dadi flangiati (5/16") come mostrato nella [Figura 4](#).



Count on it.