



Zestaw czujnika obecności operatora do kosiarek Greensmaster® Flex™ i kosiarek z nieruchomą głowicą

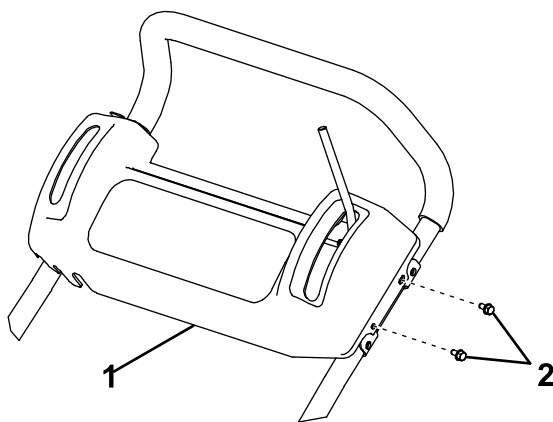
Model nr 112-9282

Form No. 3426-232 Rev A

Instrukcja instalacji

Montaż pałaka

1. Odkręć 2 śruby mocujące oba końce panelu konsoli do uchwyty sterującego (Rysunek 1).

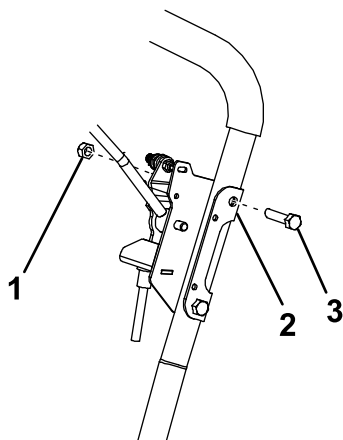


Rysunek 1

g267643

1. Panel konsoli
2. Śruby

2. Przesuń konsolę do góry przez dźwignie sterujące, aby uzyskać dostęp do lewego wspornika sterowania.
3. Odkręć i wyrzuć śruby i nakrętki mocujące górną część lewego i prawego wspornika hamulca do uchwyty sterującego (Rysunek 2)



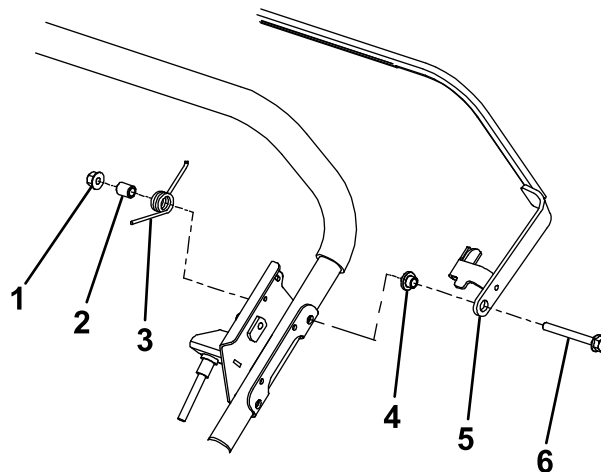
Rysunek 2

g267644

1. Nakrętka
2. Wspornik hamulca
3. Śruba

4. Zamontuj lewy koniec pałaka sterowania do wspornika sterowania i uchwyty sterującego z

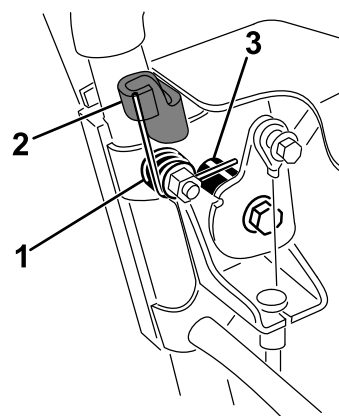
wykorzystaniem śruby z łbem kołnierzym, tulei, sprężyny dociskowej, elementu dystansowego i nakrętki kołnierzowej (Rysunek 3). Dopilnuj, aby tuleja była ustawiona między wspornikiem sterowania i pałakiem w sposób pokazany na Rysunek 3. Ustaw zakrzywiony koniec sprężyny na wsporniku pałaka, a drugi koniec na osi dźwigni hamulca (Rysunek 4).



Rysunek 3

g267645

- | | |
|-------------------------|----------------------------|
| 1. Nakrętka kołnierzowa | 4. Tuleja |
| 2. Podkładka dystansowa | 5. Pałak sterowania |
| 3. Sprężyna | 6. Śruba z łbem kołnierzym |



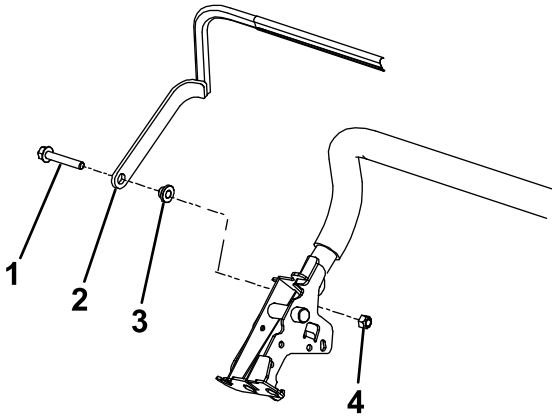
Rysunek 4

g267646

- | | |
|--------------------|-----------------------|
| 1. Sprężyna | 3. Oś dźwigni hamulca |
| 2. Wspornik pałaka | |



5. Zamontuj prawy koniec pałaka sterowania do wspornika sterowania i uchwytu sterującego z wykorzystaniem śruby z łbem kołnierзовym, tulei i nakrętki kołnierżowej (**Rysunek 5**). Dopilnuj, aby tuleja była ustawiona między wspornikiem sterowania i pałakiem w sposób pokazany na **Rysunek 5**.



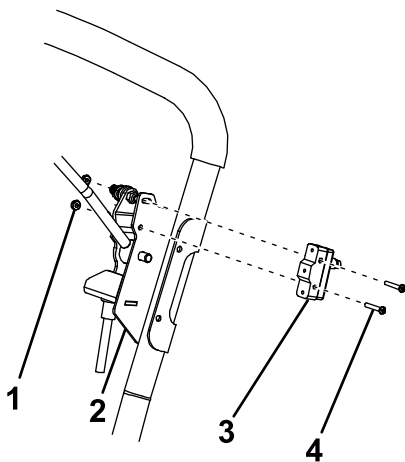
Rysunek 5

g267647

- | | |
|------------------------------|-------------------------|
| 1. Śruba z łbem kołnierżowym | 3. Tuleja |
| 2. Pałak sterowania | 4. Nakrętka kołnierżowa |

Montaż przełącznika

Luźno zamontuj przełącznik do wspornika sterowania wykorzystując 2 śruby i nakrętki (**Rysunek 6**). Jeszcze nie dokręcaj nakrętek całkowicie. Ustaw trzpień przełącznika do wypustki pałaka.



Rysunek 6

g267648

- | | |
|------------------------|----------------|
| 1. Nakrętka | 3. Przełącznik |
| 2. Wspornik sterowania | 4. Śruba |

Podłączenie wiązki przewodów

1. Zamocuj złącza płaskie wiązki przewodów do śruby na przełączniku oznaczonej Common i Normally Open.
2. Zamocuj wiązkę przewodów do linki hamulcowej, używając 2 opasek zaciskowych.
3. Z tyłu silnika odłącz i wyrzuć złącze zworki ze złącza na module blokady.
4. Podłącz złącze wiązki przewodów do złącza modułu.
5. Wiazkę przewodów zamocuj opaską zaciskową do wiązki blokady sprzęgła.

Regulacja przełącznika

1. Wyreguluj przełącznik tak, aby przy trzymaniu pałaka trzpień przełącznika był wciśnięty o 2 mm. Przy puszczeniu pałaka trzpień przełącznika powinien być całkowicie wysunięty.
2. Dokręć śruby mocujące.
3. Zamocuj oba końce panelu konsoli do uchwytu sterującego z wykorzystaniem 2 odkręconych wcześniej śrub (**Rysunek 1**).
4. Sprawdź działanie przełącznika w następujący sposób:
 - A. Ustaw maszynę na podpórcie i ustaw dźwignię jazdy w położeniu neutralnym.
 - B. Uruchom silnik ze zwolnionym pałakiem obecności operatora i dźwignią jazdy w położeniu neutralnym. Silnik powinien dać się uruchomić.
 - C. Przy uruchomionym silniku i zwolnionym pałaku obecności operatora włącz napęd jezdny. Silnik powinien zatrzymać się.
 - D. Przy wyłączonym silniku, zwolnionym pałaku obecności operatora i załączonym napędzie jezdny spróbuj uruchomić silnik. Silnik nie powinien się uruchomić.
 - E. Uruchom silnik ze zwolnionym pałakiem obecności operatora i dźwignią jazdy w położeniu neutralnym. Chwyć i dociśnij pałak obecności operatora i włącz napęd jezdny. Napęd jezdny powinien się uruchomić, a silnik powinien dalej pracować.