



Комплект механизма контроля присутствия оператора

для тяговых блоков Greensmaster® Flex™ и газонокосилок с фиксированными головками.

Номер модели 112-9282

Инструкции по монтажу

Установка штанги

1. Отверните 2 болта крепления каждого конца панели консоли к штанге рукоятки (**Рисунок 1**).

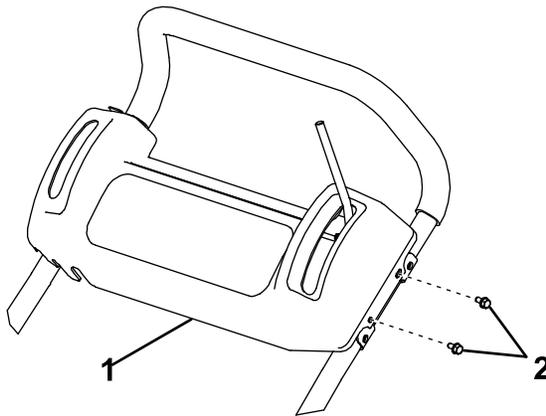


Рисунок 1

g267643

1. Панель консоли
2. Болты

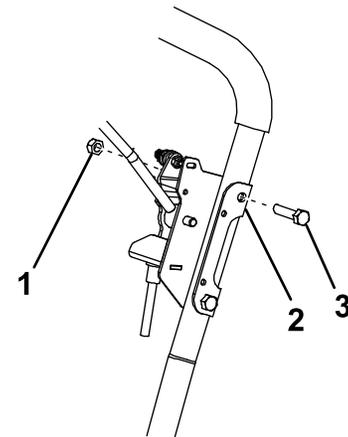


Рисунок 2

g267644

1. Гайка
2. Кронштейн тормоза
3. Болт

2. Сдвиньте консоль вверх над рычагами управления, чтобы получить доступ к левому кронштейну управления.
3. Отверните и удалите в отходы болты и гайки, которые крепят верхнюю часть левого и правого кронштейнов тормоза к штанге рукоятки (**Рисунок 2**).

4. Установите левый конец штанги управления на кронштейн управления и штангу рукоятки с помощью болта с буртиком под головкой, втулки, торсионной пружины, проставки и фланцевой гайки (**Рисунок 3**). Проследите за тем, чтобы втулка была расположена между кронштейном управления и штангой управления и ориентирована, как показано на **Рисунок 3**. Установите изогнутый конец торсионной пружины в кронштейн штанги управления, а другой конец пружины – на ось поворота рычага тормоза (**Рисунок 4**).



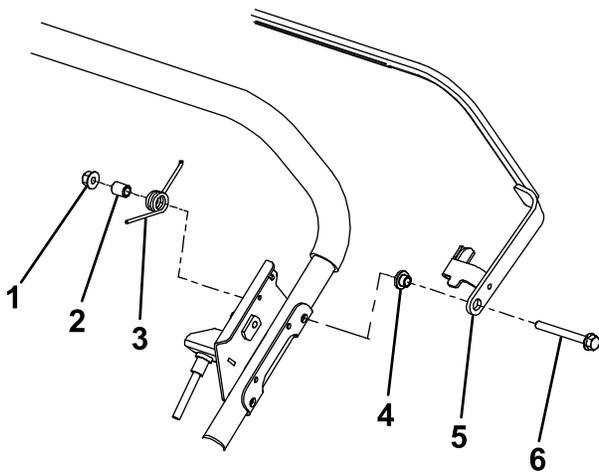


Рисунок 3

g267645

- | | |
|-----------------------|---------------------------------|
| 1. Фланцевая гайка | 4. Втулка |
| 2. Проставка | 5. Штанга управления |
| 3. Торсионная пружина | 6. Болт с буртиком под головкой |

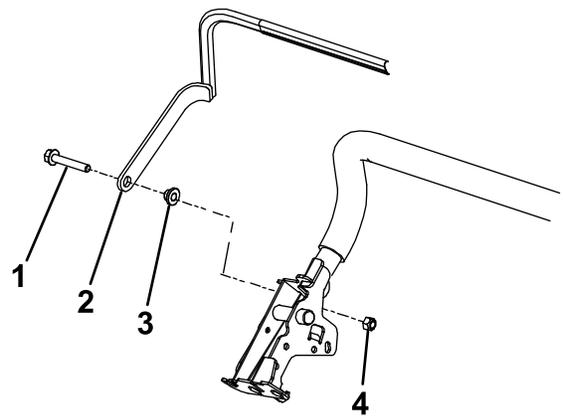


Рисунок 5

g267647

- | | |
|---------------------------------|--------------------|
| 1. Болт с буртиком под головкой | 3. Втулка |
| 2. Штанга управления | 4. Фланцевая гайка |

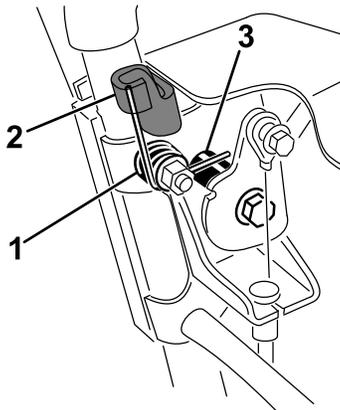


Рисунок 4

g267646

- | | |
|-----------------------|--------------------------------|
| 1. Торсионная пружина | 3. Ось поворота рычага тормоза |
| 2. Кронштейн штанги | |

5. Закрепите правый конец штанги управления на кронштейн управления и штангу рукоятки с помощью болта с буртиком под головкой, втулки и фланцевой гайки (Рисунок 5). Проследите за тем, чтобы втулка была расположена между кронштейном управления и штангой управления и ориентирована, как показано на Рисунок 5.

Установка переключателя

Установите, не затягивая, переключатель на кронштейн управления с помощью двух болтов и гаек (Рисунок 6). Не затягивайте гайки на этом этапе. Совместите шток переключателя с выступом штанги управления.

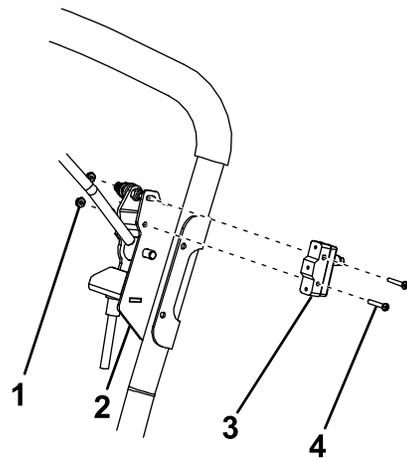


Рисунок 6

g267648

- | | |
|-------------------------|------------------|
| 1. Гайка | 3. Переключатель |
| 2. Кронштейн управления | 4. Болт |

Подсоединение жгута проводов

1. Присоедините лепестковые соединители жгута проводов к винтам на переключателе с маркировкой Common (Общий) и Normally Open (Нормально разомкнуты).
2. Прикрепите жгут проводов к тросику тормоза с помощью 2 кабельных стяжек.

3. В задней части двигателя отсоедините и удалите в отходы шлейфовый разъем от разъема в модуле блокировки.
4. Вставьте разъем жгута проводов в разъем модуля.
5. Прикрепите жгут проводов к жгуту проводов блокировки муфты сцепления с помощью кабельной стяжки.

Регулировка переключателя

1. Отрегулируйте переключатель таким образом, чтобы шток переключателя был нажат на 2 мм, когда штанга управления находится во включенном положении. Когда штанга управления выключена, шток переключателя должен быть полностью выдвинут.
2. Затяните крепежные болты.
3. Прикрепите каждый конец панели консоли к штанге рукоятки с помощью 2 ранее снятых болтов (Рисунок 1).
4. Проверьте работу переключателя следующим образом:
 - A. Поместите машину на откидную подставку и переведите рычаг тяги в нейтральное положение.
 - B. При отпущенной штанге контроля присутствия оператора и рычаге тяги, установленном в нейтральное положение, запустите двигатель. Двигатель должен запуститься.
 - C. При работающем двигателе и отпущенной штанге контроля присутствия оператора включите рычаг тяги. Двигатель должен остановиться.
 - D. При выключенном двигателе, отпущенной штанге контроля присутствия оператора и включенном рычаге тяги попробуйте запустить двигатель. Двигатель не должен запускаться.
 - E. При отпущенной штанге контроля присутствия оператора и рычаге тяги, установленном в нейтральное положение, запустите двигатель. Прижмите штангу контроля присутствия оператора к рукоятке и включите привод тяги. Тяга должна включиться и двигатель должен продолжать работать.



Count on it.