



**Count on it.**

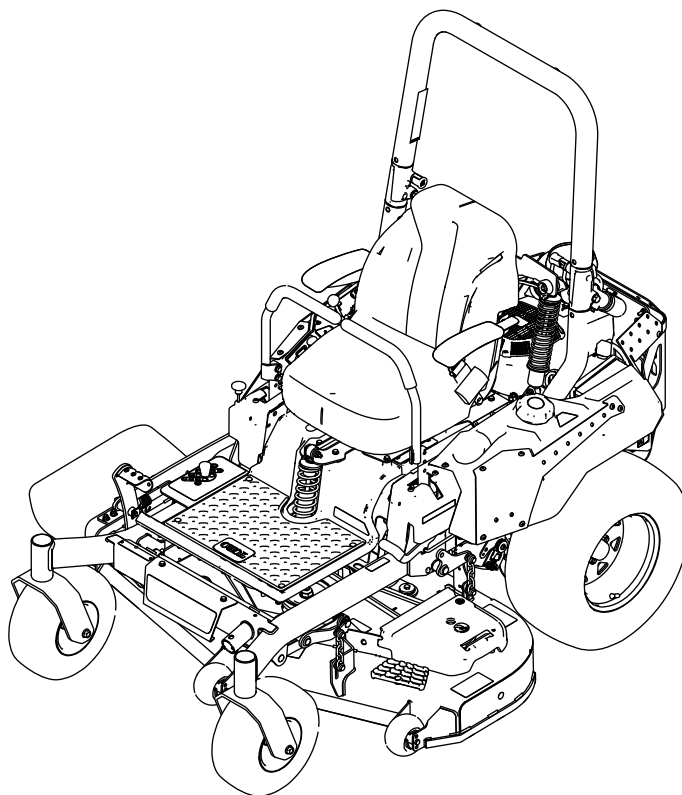
Form No. 3426-623 Rev A

# Gebruikershandleiding

## TITAN® HD 1500 serie zitmaaiers van 122 cm of 132 cm

Modelnr.: 74453TE—Serienr.: 400000000 en hoger

Modelnr.: 74454TE—Serienr.: 400000000 en hoger



Dit product voldoet aan alle relevante Europese richtlijnen; zie voor details de aparte productspecifieke conformiteitsverklaring.

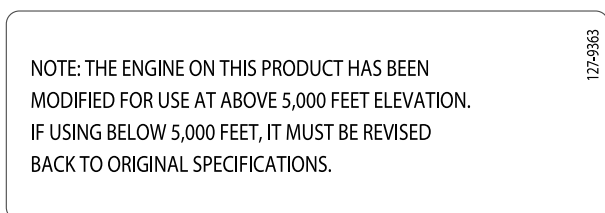
Ga naar [www.Toro.com](http://www.Toro.com) om de specificaties van uw type te raadplegen.

**Bruto- en nettokoppel:** Het bruto- en nettokoppel van deze motor is door de motorfabrikant in laboratoriumomstandigheden gemeten volgens standaard J1940 of J2723 van de Society of Automotive Engineers (SAE). Omdat bij de configuratie rekening is gehouden met de veiligheids-, emissie- en gebruiksvoorschriften, zal de motor van dit type maaiers in de praktijk veel minder koppel hebben. Raadpleeg de meegeleverde documentatie van de motorfabrikant.

**Belangrijk:** Als u een machine met een Toro motor gedurende een ononderbroken periode boven 1.500 m gebruikt, moet u ervoor zorgen dat de set voor grote hoogte is gemonteerd zodat de motor voldoet aan de CARB- en EPA-emissierichtlijnen. De set voor grote hoogte vergroot de motorprestaties en voorkomt vervuiling van de bougie, moeilijk starten en grotere emissies. Zodra u de set hebt gemonteerd, dient u het label voor grote hoogte op de machine te bevestigen naast de sticker met het serienummer. Neem contact op met een erkende Toro servicedealer om de geschikte set voor grote hoogte en het label voor grote hoogte voor uw machine te verkrijgen. Om een dealer in uw buurt te vinden, kunt u kijken op onze website [www.Toro.com](http://www.Toro.com) of contact opnemen met onze Toro Customer Care Departement op het nummer dat is opgegeven in de garantieverklaring voor het emissiecontrolesysteem.

Verwijder de set van de motor en zet de motor terug naar zijn originele fabrieksinstelling als u de motor gebruikt onder 1.500 m. Gebruik geen motor die geschikt is gemaakt voor gebruik op grote hoogte op lagere hoogtes; anders kan de motor oververhit raken en worden beschadigd.

Indien u niet zeker bent of uw machine geschikt is gemaakt voor gebruik op grote hoogte, moet u zoeken naar het volgende label (**Figuur 2**).



Figuur 2

decal127-9363

# Inleiding

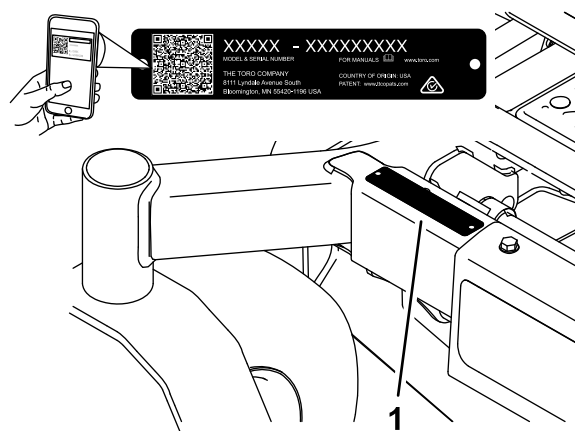
Deze maatractor met draaiende messen is bedoeld voor professioneel gebruik. De machine is voornamelijk ontworpen voor het maaien van gras op goed onderhouden particuliere of commerciële gazons.

Lees deze informatie zorgvuldig door, zodat u weet hoe u de machine op de juiste wijze moet gebruiken en onderhouden en om schade aan de machine en letsel te voorkomen. U bent verantwoordelijk voor het juiste en veilige gebruik van de machine.

Ga naar [www.Toro.com](http://www.Toro.com) voor documentatie over productveiligheid en bedieningsinstructies, informatie over accessoires, hulp bij het vinden van een dealer of om uw product te registreren.

Als u service, originele Toro onderdelen of aanvullende informatie nodig hebt, kunt u contact opnemen met een erkende servicedealer of met de klantenservice van Toro. U dient hierbij altijd het modelnummer en het serienummer van het product te vermelden. De locatie van het plaatje met het modelnummer en het serienummer van het product is aangegeven op **Figuur 1**. U kunt de nummers noteren in de ruimte hieronder.

**Belangrijk:** U kunt met uw mobiel apparaat de QR-code (indien aanwezig) op het plaatje met het serienummer scannen om toegang te krijgen tot de garantie, onderdelen en andere productinformatie.



g233855

Figuur 1

Modelnr.: \_\_\_\_\_

Serienr.: \_\_\_\_\_

Er worden in deze handleiding twee woorden gebruikt om uw aandacht op bijzondere informatie te vestigen. **Belangrijk** attendeert u op bijzondere technische

informatie en **Opmerking** duidt algemene informatie aan die bijzondere aandacht verdient.

# Inhoud

|                                             |    |                                               |    |
|---------------------------------------------|----|-----------------------------------------------|----|
| Veiligheid .....                            | 4  | Veiligheid van de motor .....                 | 39 |
| Waarschuwingsspictogram .....               | 4  | Onderhoud van het luchtfilter .....           | 39 |
| Algemene veiligheid .....                   | 4  | Motorolie verversen .....                     | 41 |
| Hellingsindicator .....                     | 5  | Onderhoud van de bougie(s) .....              | 43 |
| Veiligheids- en instructiestickers .....    | 6  | Het koelsysteem reinigen .....                | 44 |
| Algemeen overzicht van de machine .....     | 12 | Vonkenvanger controleren .....                | 44 |
| Bedieningsorganen .....                     | 12 | Het emissie-luchtinlaatfilter vervangen ..... | 44 |
| Specificaties .....                         | 14 | Onderhoud brandstofsysteem .....              | 45 |
| Werktuigen/accessoires .....                | 14 | Brandstoffilter vervangen .....               | 45 |
| Voor gebruik .....                          | 15 | Onderhoud van de brandstoftank .....          | 45 |
| Veiligheidsinstructies voorafgaand aan het  |    | Onderhoud elektrisch systeem .....            | 46 |
| werk .....                                  | 15 | Veiligheid van het elektrisch systeem .....   | 46 |
| Brandstof bijvullen .....                   | 16 | Onderhoud van de accu .....                   | 46 |
| Dagelijks onderhoud uitvoeren .....         | 17 | Onderhoud van de zekeringen .....             | 48 |
| Een nieuwe machine inrijden .....           | 17 | Onderhoud aandrijfsysteem .....               | 48 |
| De omkantelbeveiliging (rolbeugel)          |    | Veiligheidsgordel controleren .....           | 48 |
| gebruiken .....                             | 18 | De knoppen van de rolbeugel                   |    |
| Het veiligheidssysteem gebruiken .....      | 19 | controleren .....                             | 48 |
| Bestuurdersstoel instellen .....            | 19 | De sporing afstellen .....                    | 49 |
| De achterste schokdempers instellen .....   | 20 | De bandenspanning controleren .....           | 50 |
| Werktuigen en accessoires gebruiken .....   | 21 | De wielmoeren controleren .....               | 50 |
| Tijdens gebruik .....                       | 21 | Onderhoud koelsysteem .....                   | 50 |
| Veiligheid tijdens het werk .....           | 21 | Het motorscherm reinigen .....                | 50 |
| Plaatsnemen in de bestuurderspositie .....  | 24 | Onderhouden remmen .....                      | 51 |
| Parkeerrem gebruiken .....                  | 24 | Parkeerrem afstellen .....                    | 51 |
| De messchakelaar (aftakas) bedienen .....   | 24 | Onderhoud riemen .....                        | 52 |
| De gashendel bedienen .....                 | 25 | Riemen controleren .....                      | 52 |
| De choke bedienen .....                     | 25 | Drijfriem van maaidek vervangen .....         | 52 |
| Starten van de motor .....                  | 25 | De drijfriem van de hydraulische pomp         |    |
| De motor afzetten .....                     | 26 | vervangen .....                               | 53 |
| De rijhendels gebruiken .....               | 27 | Onderhoud bedieningsysteem .....              | 54 |
| Met de machine rijden .....                 | 27 | De stand van de bedieningshendel              |    |
| Zijafvoer gebruiken .....                   | 28 | afstellen .....                               | 54 |
| De maaiahogte instellen .....               | 28 | Rijhendelmechanisme afstellen .....           | 55 |
| Antiscalpeerrollen afstellen .....          | 29 | Onderhoud hydraulisch systeem .....           | 56 |
| Tips voor bediening en gebruik .....        | 29 | Veiligheid van het hydraulische systeem ..... | 56 |
| Na gebruik .....                            | 30 | Specificaties hydraulische vloeistof .....    | 56 |
| Veiligheid na het werk .....                | 30 | Het peil van de hydraulische vloeistof        |    |
| De brandstofafsluitklep gebruiken .....     | 31 | controleren .....                             | 56 |
| De vrijgavehendels van de aandrijfwielen    |    | Hydraulische vloeistof verversen en filters   |    |
| gebruiken .....                             | 31 | vervangen .....                               | 57 |
| De machine transporteren .....              | 32 | Hydraulische systeem ontluchten .....         | 58 |
| Onderhoud .....                             | 35 | Onderhoud van het maaidek .....               | 59 |
| Veiligheid bij onderhoud .....              | 35 | Onderhoud van de maaimesen .....              | 59 |
| Aanbevolen onderhoudsschema .....           | 37 | Schuinstand van het maaidek                   |    |
| Procedures voorafgaande aan onderhoud ..... | 38 | (breedterichting) en de messtand              |    |
| De afdekking van het maaidek                |    | instellen .....                               | 62 |
| losmaken .....                              | 38 | Maaidek verwijderen .....                     | 63 |
| Het plaatmetaalscherm verwijderen .....     | 38 | Grasgeleider vervangen .....                  | 64 |
| Smering .....                               | 39 | Reiniging .....                               | 65 |
| De machine smeren .....                     | 39 | De onderkant van het maaidek reinigen .....   | 65 |
| Onderhoud motor .....                       | 39 | De vering reinigen .....                      | 65 |
|                                             |    | Afval afvoeren .....                          | 65 |
|                                             |    | Stalling .....                                | 65 |
|                                             |    | Veiligheid tijdens opslag .....               | 65 |
|                                             |    | Reinigen en opslaan .....                     | 65 |
|                                             |    | Problemen, oorzaak en remedie .....           | 67 |
|                                             |    | Schema's .....                                | 70 |

# Veiligheid

Deze machine is ontworpen volgens norm EN ISO 5395:2013.

## Waarschuwingspictogram

Dit waarschuwingspictogram (Figuur 3) wordt zowel in deze handleiding als op de machine gebruikt om belangrijke veiligheidsinformatie aan te geven. Deze informatie moet worden opgevolgd om ongelukken te voorkomen.

Dit pictogram betekent: **ATTENTIE! PAS OP! HET GAAT OM UW VEILIGHEID!**



g000502

**Figuur 3**  
Waarschuwingspictogram

Dit pictogram staat boven informatie die u waarschuwt over onveilige handelingen of situaties, en wordt gevolgd door het woord **GEVAAR**, **WAARSCHUWING** of **VOORZICHTIG**.

**GEVAAR:** een direct gevaarlijke situatie die, als deze niet wordt voorkomen, **altijd zal leiden** tot de dood of ernstig letsel.

**WAARSCHUWING:** een mogelijk gevaarlijke situatie die, als deze niet wordt voorkomen, **kan leiden** tot licht of ernstig letsel.

**WAARSCHUWING:** een mogelijk gevaarlijke situatie die, als deze niet wordt voorkomen, **kan leiden** tot licht of middelmatig letsel.

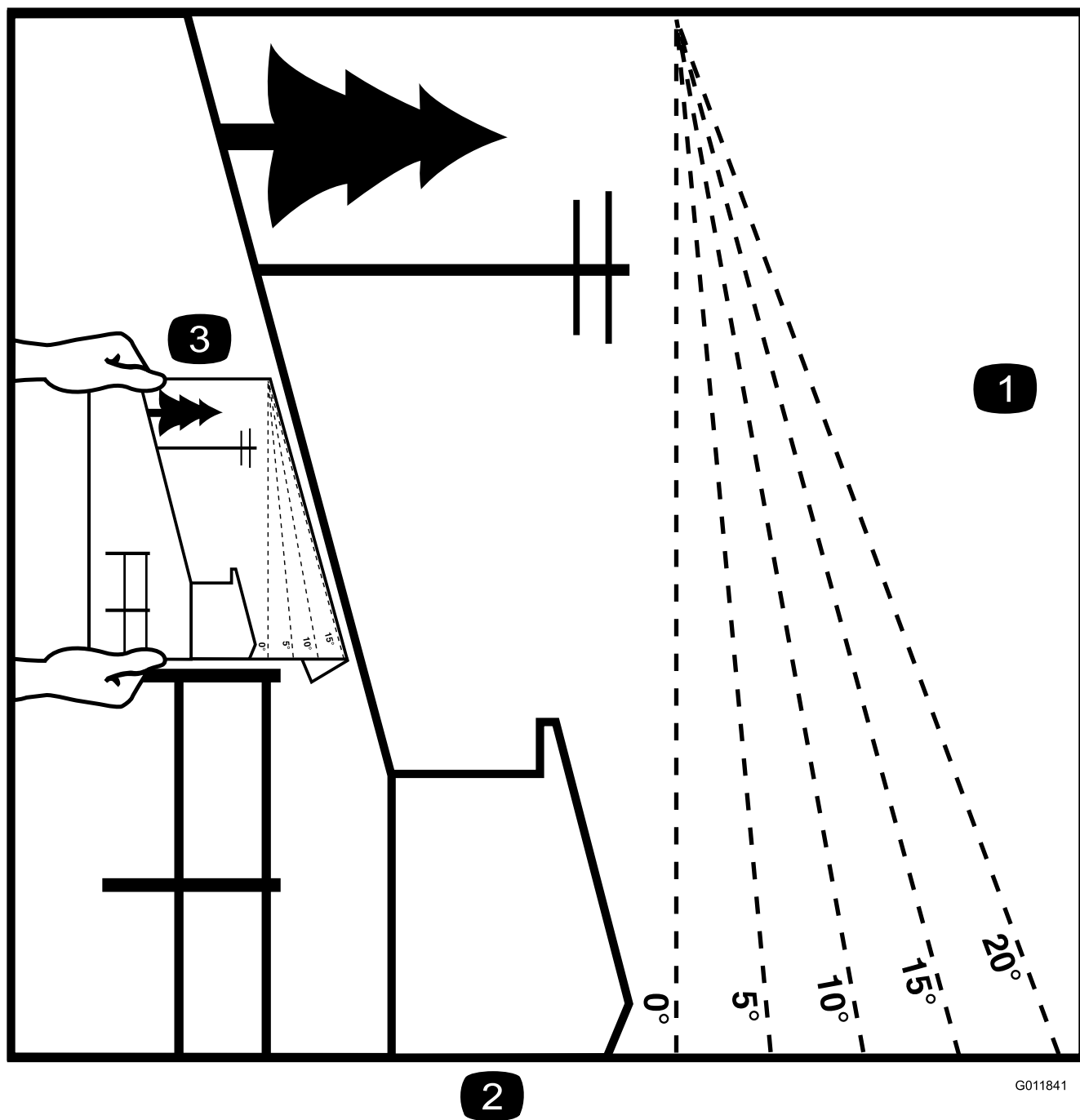
Er worden in deze handleiding nog twee woorden gebruikt om uw aandacht op bijzondere informatie te vestigen. **Belangrijk** attendeert u op bijzondere technische informatie en **Opmerking** duidt algemene informatie aan die bijzondere aandacht verdient.

## Algemene veiligheid

Deze machine kan handen of voeten afsnijden en voorwerpen uitwerpen. Toro heeft deze maaier ontworpen om onder redelijke omstandigheden veilig te werken, het niet opvolgen van de veiligheidsaanwijzingen kan echter leiden tot letsel of de dood.

- Lees de aanwijzingen en waarschuwingen met betrekking tot de machine, motor en hulpstukken in de gebruikershandleiding en ander instructiemateriaal, zorg dat u ze begrijpt, en volg ze op. Alle bestuurders en monteurs moeten instructies hebben ontvangen. Als de bestuurder(s) of monteur(s) deze handleiding niet kan/kunnen lezen dan is de eigenaar verantwoordelijk voor het uitleggen van de inhoud daarvan aan hen. De handleiding is mogelijk beschikbaar in andere talen op onze website.
- Deze machine mag alleen worden bediend door geïnstrueerde, verantwoordelijke bestuurders, die daartoe fysiek in staat zijn en bekend zijn met de veilige werking, bedieningsorganen, veiligheidspictogrammen en gebruiksaanwijzing. Laat kinderen of personen die geen instructie hebben ontvangen, de machine nooit gebruiken of onderhoudswerkzaamheden daaraan verrichten. Plaatselijke voorschriften kunnen nadere eisen stellen aan de leeftijd van degene die met de machine werkt.
- Houd de rolbeugel altijd in de volledig omhoog geklapte en vergrendelde stand en doe de veiligheidsgordel om.
- Gebruik de machine niet in de buurt van steile hellingen, greppels, oevers, water of andere gevaren, of op hellingen steiler dan 15 graden.
- Houd handen en voeten uit de buurt van de bewegende onderdelen van de machine.
- Gebruik de machine nooit met beschadigde afschermingen, schermen en deksels. Verzekert dat de veiligheidsafschermingen, schakelaars en andere voorzieningen aanwezig zijn en juist werken.
- Stop de machine, schakel de motor uit en verwijder het sleuteltje voordat u onderhoudswerkzaamheden uitvoert aan de machine, brandstof bijvult of verstoppingen verwijderd.

# Hellingsindicator



G011841

g011841

**Figuur 4**

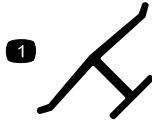
U mag deze pagina kopiëren voor persoonlijk gebruik.

1. De maximale hellingshoek waarbij u de machine mag gebruiken is **15 graden**. Gebruik het hellingsschema om de hellingshoek te bepalen voordat u de machine bedient. **Gebruik de machine niet op hellingen van meer dan 15 graden.** Langs de betreffende lijn van de aanbevolen hellingshoek vouwen.
2. Lijn deze rand uit met een verticaal oppervlak, bijvoorbeeld een boom, gebouw of hek.
3. Voorbeeld van het vergelijken van de hellingshoek met de gevouwen rand

# Veiligheids- en instructiestickers



Veiligheidsstickers en veiligheidsinstructies zijn gemakkelijk zichtbaar voor de bestuurder en bevinden zich bij plaatsen waar gevaar kan ontstaan. Vervang alle beschadigde of verdwenen stickers.



decaloemmarkt

## Merkteken van fabrikant

1. Geeft aan dat het mes onderdeel van een originele Toro maaimachine is.



decal106-5517

106-5517

1. Waarschuwing – Raak het hete oppervlak niet aan.

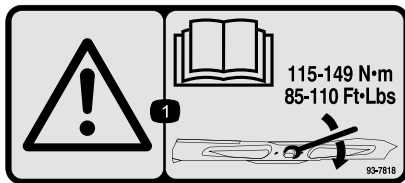


decalbatterysymbols

## Symbolen op accu

Sommige of alle symbolen staan op de accu.

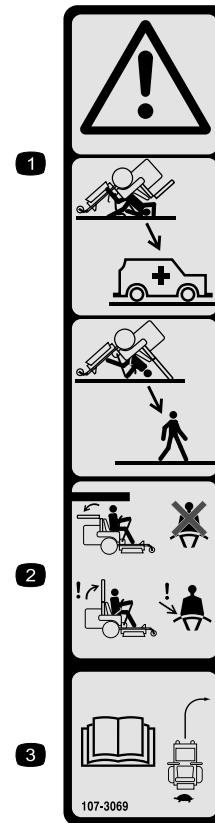
- |                                                        |                                                                                          |
|--------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. Risico van explosie                                 | 6. Houd omstanders op een veilige afstand van de accu.                                   |
| 2. Niet roken. Geen open vuur of vonken                | 7. Draag oogbescherming; explosieve gassen kunnen blindheid en ander letsel veroorzaken. |
| 3. Risico van bijtende vloeistof/chemische brandwonden | 8. Accuzuur kan blindheid of ernstige brandwonden veroorzaken.                           |
| 4. Draag oogbescherming.                               | 9. Ogen direct met water spoelen en snel arts raadplegen.                                |
| 5. Lees de <i>Gebruikershandleiding</i> .              | 10. Bevat lood; niet weggooien                                                           |



decal93-7818

93-7818

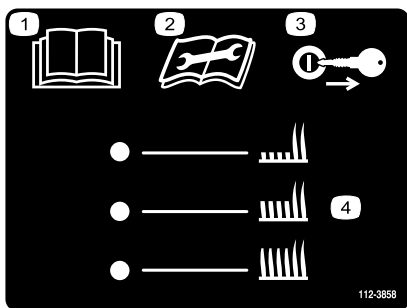
1. Waarschuwing – Lees de *Gebruikershandleiding* voor instructies om de mesbout/moer vast te zetten met een torsië van 115 tot 149 N·m.



decal107-3069

107-3069

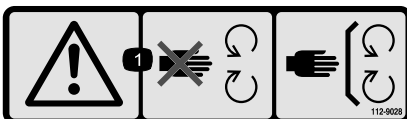
1. Waarschuwing – Er is geen omkantelbeveiliging als de rolbeugel omlaag is geklapt.
2. Om lichamelijk of dodelijk letsel te voorkomen als de machine omkantelt, moet u de rolbeugel in de volledig omhoog geklapte en vergrendelde stand houden en de veiligheidsgordel omdoen. Klap de rolbeugel uitsluitend omlaag als dit absoluut noodzakelijk is; als de rolbeugel omlaag is geklapt, mag u de veiligheidsgordel niet omdoen.
3. Lees de *Gebruikershandleiding*; rij langzaam en voorzichtig.



**112-3858**

decal112-3858

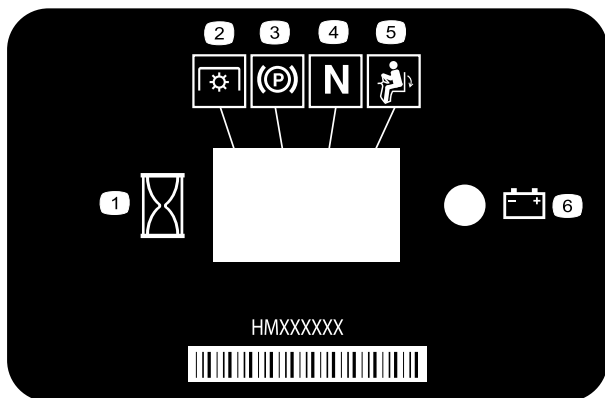
1. Lees de *Gebruikershandleiding*.
2. Lees de instructies voordat u service- of onderhoudswerkzaamheden uitvoert.
3. Verwijder het sleuteltje voordat u de maaishoogte afstelt.
4. Maaishoogte-instellingen.



**112-9028**

decal112-9028

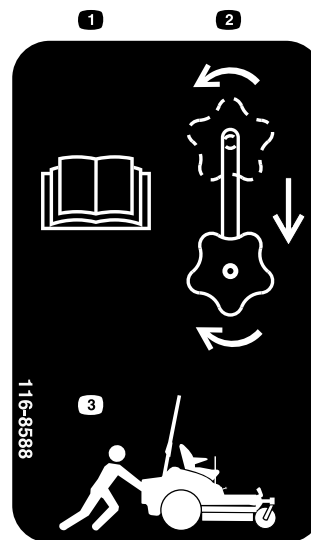
1. Waarschuwing – Blijf op afstand van bewegende delen; zorg dat alle beschermende delen op hun plaats zijn.



**116-5610**

decal116-5610

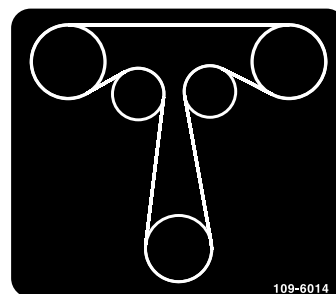
1. Urenteller
2. Aftakasschakelaar
3. Parkeerrem
4. Neutraalstand
5. Dodemansschakelaar
6. Accu



**116-8588**

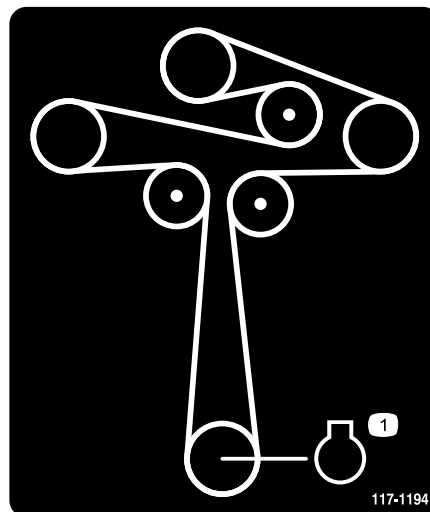
decal116-8588

1. Lees de *Gebruikershandleiding*.
2. Draai de vrijgaveknop los, verschuif de knop en zet deze vast.
3. Duw de machine.



**109-6014**

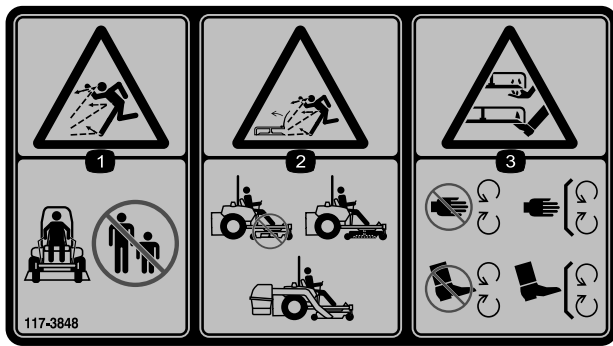
decal109-6014



**117-1194**

decal117-1194

1. Motor



117-3848

decal117-3848

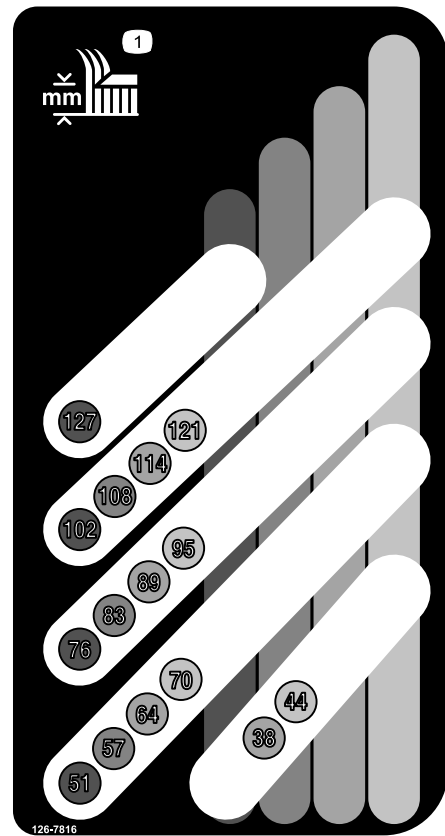
1. De machine kan voorwerpen uitwerpen – Houd omstanders op een veilige afstand van de machine.
2. Maaier kan voorwerpen uitwerpen – Gebruik de machine niet zonder dat de grasgeleider, de afsluiter van de afvoer of het grasopvangsysteem is gemonteerd.
3. Handen of voeten kunnen worden gesneden/geamputeerd – Blijf uit de buurt van bewegende delen; houd alle beschermende delen op hun plaats.



126-4363

decal126-4363

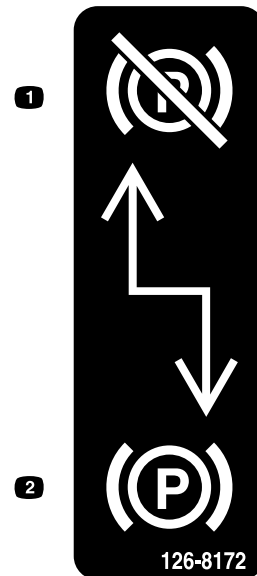
1. Ledematen kunnen worden gesneden/geamputeerd en worden gegrepen, ventilator, riem. Zet de motor af en verwijder het sleuteltje voordat u afstellingen uitvoert, servicewerkzaamheden verricht of de machine schoonmaakt.



126-7816

decal126-7816

1. Maaihoogte

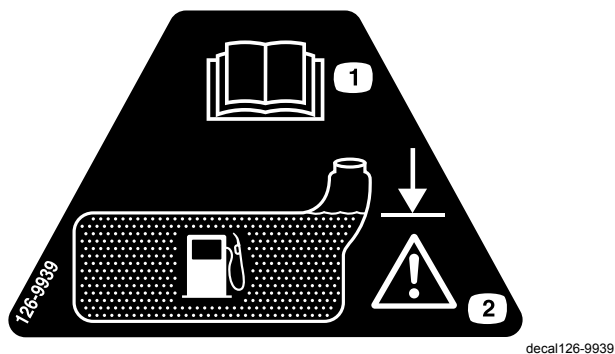


126-8172

decal126-8172

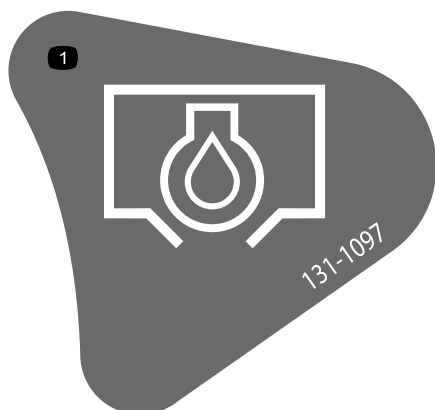
1. Handrem vrijgesteld
2. Handrem ingeschakeld





**126-9939**

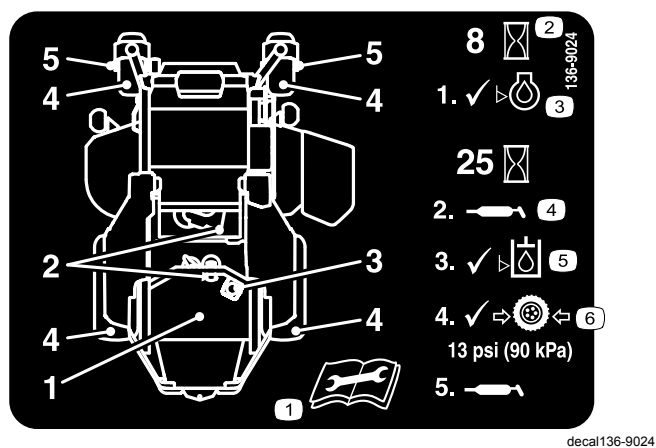
1. Lees de *Gebruikershandleiding*.
2. Vullen tot de onderkant van de vulbuis; waarschuwing: de tank niet te vol gieten.



**131-1097**

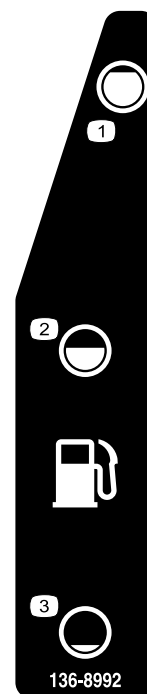
Alleen motoren van Toro

1. Aftapplug



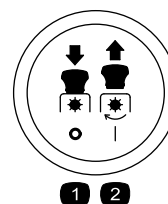
**136-9024**

1. Lees de *Gebruikershandleiding* alvorens onderhoudswerkzaamheden uit te voeren.
2. Bedrijfsuren
3. Oliepeil
4. Smeerpunt
5. Peil van de hydraulische vloeistof
6. Bandenspanning



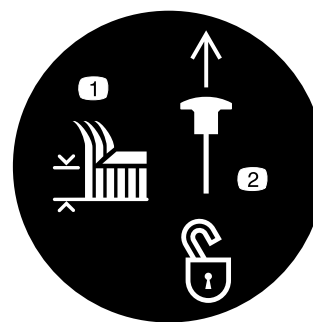
**136-8992**

1. Brandstof – vol
2. Brandstof – 50%
3. Brandstof – leeg



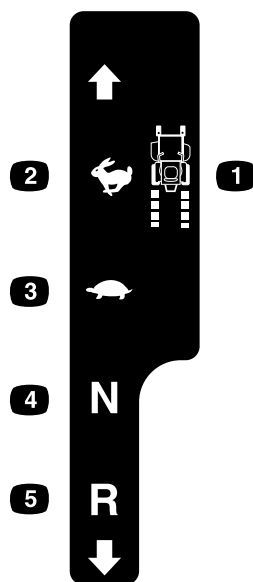
**PTO Switch Symbols**

1. Aftakas – uitschakelen
2. Aftakas – inschakelen



**Transportvergrendeling**

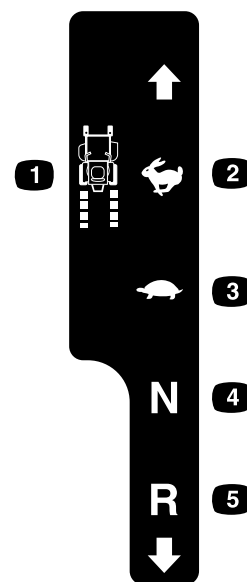
1. Maaihoogte
2. Omhoog trekken om de transportvergrendeling te ontgrendelen.



decalmotioncntrlrh-126-6194

### Linker rijhendel

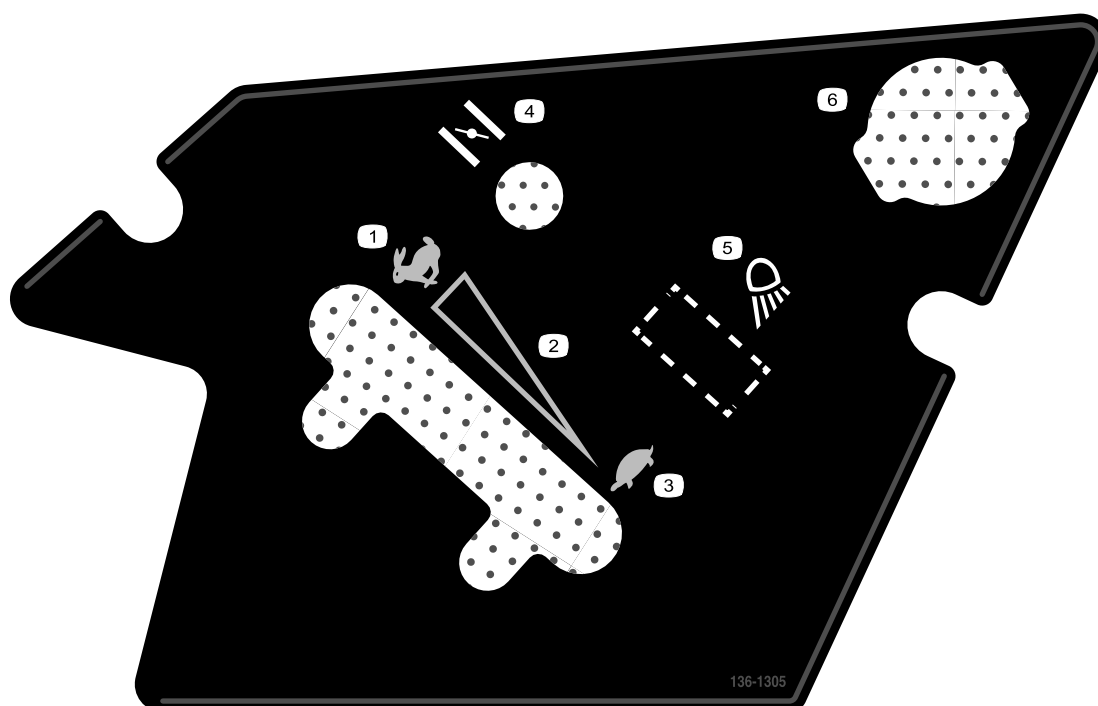
- |                            |                  |
|----------------------------|------------------|
| 1. Snelheid van de machine | 4. Neutraalstand |
| 2. Snel                    | 5. Achteruit     |
| 3. Langzaam                |                  |



decalmotioncntrlrh-126-6183

### Rechter rijhendel

- |                            |                  |
|----------------------------|------------------|
| 1. Snelheid van de machine | 4. Neutraalstand |
| 2. Snel                    | 5. Achteruit     |
| 3. Langzaam                |                  |



136-1305

### 136-1305

decal136-1305

- |                              |                                |
|------------------------------|--------------------------------|
| 1. Snel                      | 4. Choke                       |
| 2. Continu snelheidsregeling | 5. Werkverlichting (optioneel) |
| 3. Langzaam                  | 6. Aansluitpunt                |



136-1720

decal136-1720

1. Vergrendeld

2. Ontgrendeld



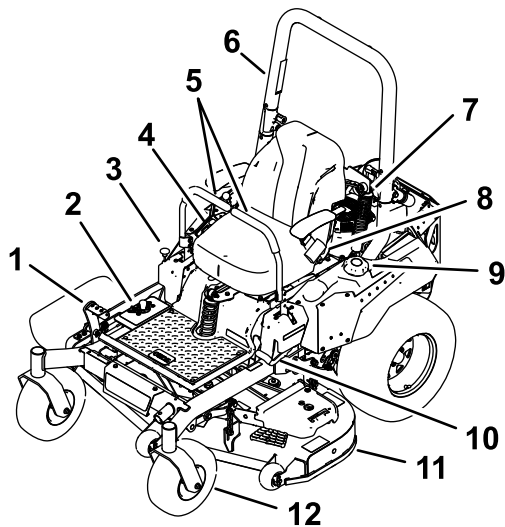
132-0871

decal132-0871

**Opmerking:** Deze machine voldoet aan de tests die de statische breedte- en lengtestabiliteit meten en die standaard zijn in de sector. De maximale aanbevolen hellingshoek wordt vermeld op de sticker. Raadpleeg de instructies voor gebruik van de machine op hellingen in de *Gebruikershandleiding* en de omstandigheden waarin u de machine zou gebruiken om na te gaan of u de machine op een bepaalde dag en op het terrein in kwestie kunt gebruiken. Veranderingen in het terrein kunnen tot gevolg hebben dat de machine anders reageert op hellingen. Laat de maai-eenheden indien mogelijk neer op de grond wanneer u de machine op een helling gebruikt. Als u de maai-eenheden omhoog brengt op hellingen, kan de machine onstabiel worden.

1. Waarschuwing – Lees de *Gebruikershandleiding*, gebruik deze machine uitsluitend als u hierin getraind bent; draag gehoorbescherming.
2. Ledematen kunnen worden gesneden/geamputeerd en worden gegrepen – Houd uw handen uit de buurt van bewegende onderdelen; laat alle beveiligingen op hun plaats.
3. Gevaar op weggeslingerde objecten – Houd omstanders op een afstand.
4. Gevaar, oprijplaat – Gebruik geen dubbele oprijplaat bij het laden op een aanhanger. Gebruik een enkele oprijplaat die breed genoeg is voor de machine en die een hellingshoek heeft van minder dan 15°. Rij achteruit de oprijplaat op en rij vooruit de oprijplaat af.
5. Risico op lichamelijk letsel – Vervoer geen passagiers; kijk achterom als u achteruit maait.
6. Kantelgevaar op hellingen – Gebruik de machine niet op hellingen in de buurt van water of op hellingen van meer dan 15°.

# Algemeen overzicht van de machine



Figuur 5

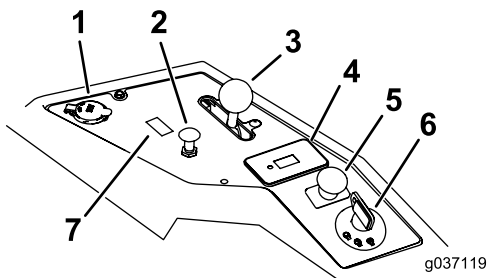
g227688

- |                            |                      |
|----------------------------|----------------------|
| 1. Hefpedaal maaihoogtedek | 7. Schokbreker       |
| 2. Maaihoogtestanden       | 8. Veiligheidsgordel |
| 3. Transportvergrendeling  | 9. Brandstoftankdop  |
| 4. Bedieningsorganen       | 10. Parkeerremhendel |
| 5. Rijhendels              | 11. Maaidek          |
| 6. Rolbeugel               | 12. Zwenkwiel        |

## Bedieningsorganen

Zorg dat u vertrouwd bent met alle bedieningsorganen voordat u de motor start en de machine gebruikt.

## Bedieningspaneel



Figuur 6

g037119

g037119

- |                            |                                                          |
|----------------------------|----------------------------------------------------------|
| 1. Elektrische aansluiting | 5. Aftakasschakelaar                                     |
| 2. Chokeknop               | 6. Contactschakelaar                                     |
| 3. Gashendel               | 7. Locatie van schakelaar voor optionele verlichtingsset |
| 4. Urenteller              |                                                          |

## Contactschakelaar

De contactschakelaar, waarmee u de motor start en afzet, heeft 3 standen: UIT, LOPEN en START. Zie [Starten van de motor \(bladz. 25\)](#).

## Chokeknop

Gebruik de chokeknop om een koude motor te starten.

## Gashendel

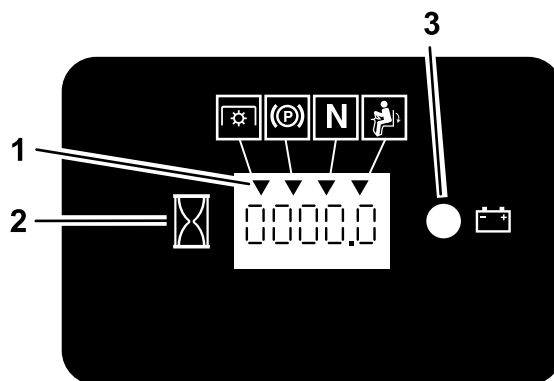
De gashendel regelt het motortoerental en zorgt voor een continu verstelbare regeling van LANGZAAM tot SNEL ([Figuur 6](#)).

## Maaimeschakelaar (aftakas, PTO)

Met de maaimeschakelaar, aangeduid met het aftakassymbool (PTO), schakelt u de aandrijving naar de maaimesen aan of uit ([Figuur 6](#)).

## Urenteller

De urenteller registreert het aantal uren dat de motor in bedrijf is geweest. De urenteller werkt als de motor loopt. Gebruik deze tijden om regelmatig onderhoudswerkzaamheden te plannen ([Figuur 7](#)).



Figuur 7

g187133

- |                                |               |
|--------------------------------|---------------|
| 1. Symbolen veiligheidssysteem | 3. Acculampje |
| 2. Urenteller                  |               |

## Indicators veiligheidssysteem

Er staan symbolen op de urenteller die met een zwarte driehoek aangeven dat het veiligheidssysteem juist aangebracht is ([Figuur 7](#)).

## Accu-indicatielampje

Als u het contactsleuteltje gedurende een paar seconden in de stand AAN zet, wordt de accuspanning weergegeven in het gebied waar normaal de uren worden weergegeven.

Het acculampje wordt ingeschakeld wanneer de contactschakelaar is ingeschakeld en wanneer de lading zich onder het juiste bedrijfsniveau bevindt ([Figuur 7](#)).

## Rijhendels

De rijhendels worden gebruikt om de motor vooruit en achteruit te laten rijden en om bochten naar links of naar rechts te maken ([Figuur 5](#)).

## Vergrendelde neutraalstand

Zet de rijhendels vanuit het midden naar buiten naar de VERGRENDELDE NEUTRAALSTAND wanneer u de machine verlaat ([Figuur 25](#)). Zet de rijhendels altijd in de VERGRENDELDE NEUTRAALSTAND als u de machine stopt of onbeheerd achterlaat.

## Parkeerremhendel

Als u de motor afzet, moet u de parkeerrem in werking stellen om te voorkomen dat de machine per ongeluk in beweging komt.

## Brandstofklep

Sluit de brandstofafsluitklep wanneer u de machine transporteert of stalt; zie [De brandstofafsluitklep gebruiken](#) (bladz. 31).

# Specificaties

**Opmerking:** Specificaties en ontwerp kunnen zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd.

## Breedte – Maaidekken met zijuitworp:

|                 | Maaidek van 122 cm | Maaidek van 132 cm |
|-----------------|--------------------|--------------------|
| Zonder maaidek  | 121 cm             | 124 cm             |
| Geleider omhoog | 133 cm             | 144 cm             |
| Geleider omlaag | 160 cm             | 171 cm             |

## Lengte – Maaidekken met zijuitworp:

|        | Maaidek van 122 cm | Maaidek van 132 cm |
|--------|--------------------|--------------------|
| Lengte | 208 cm             | 208 cm             |

## Hoogte:

| Rolbeugel omhoog | Rolbeugel omlaag |
|------------------|------------------|
| 179 cm           | 125 cm           |

## Gewicht:

| Machines                                       | Gewicht        |
|------------------------------------------------|----------------|
| Machines met maaidek van 122 cm met zijuitworp | 385 tot 425 kg |
| Machines met maaidek van 132 cm met zijuitworp | 391 tot 434 kg |

## Werktuigen/accessoires

Een selectie van door Toro goedgekeurde werktuigen en accessoires is verkrijgbaar voor gebruik met de machine om de mogelijkheden daarvan te verbeteren en uit te breiden. Neem contact op met een erkende servicedealer of een erkende Toro distributeur, of bezoek [www.Toro.com](http://www.Toro.com) voor een lijst van alle goedgekeurde werktuigen en accessoires.

Om de beste prestaties te verkrijgen en er zeker van te zijn dat de machine altijd veilig kan worden gebruikt, moet u ter vervanging uitsluitend originele Toro onderdelen en accessoires gebruiken. Gebruik ter vervanging nooit onderdelen en accessoires van andere fabrikanten, omdat dit gevaarlijk kan zijn. Dit kan ertoe leiden dat de garantie op het product komt te vervallen.

# Gebruiksaanwijzing

**Opmerking:** Bepaal vanuit de normale bedieningspositie de linker- en rechterzijde van de machine.

## Voor gebruik

## Veiligheidsinstructies voorafgaand aan het werk

### Algemene veiligheid

- Inspecteer het terrein om vast te stellen welke accessoires en werktuigen nodig zijn om goed en veilig te werken. Gebruik alleen accessoires en hulpstukken die goedgekeurd zijn door Toro.
- Controleer het gebied waar de machine wordt ingezet en verwijder alle stenen, speelgoed, stokken, takken, draden, botten en andere materialen. Deze kunnen worden weggeworpen of de werking van de machine storen, en kunnen leiden tot letsel van de gebruiker of omstanders.
- Draag geschikte persoonlijke beschermingsmiddelen zoals een veiligheidsbril, stevige, stroeve schoenen en gehoorbescherming. Draag lang haar niet los en draag geen loszittende kleding of sieraden die aangegrepen kunnen worden door bewegende delen.

### **⚠ VOORZICHTIG**

**Deze machine stelt de gebruiker bloot aan geluidsniveaus van meer dan 85 dBA. Bij langdurige blootstelling kan dit leiden tot gehoorbeschadiging.**

**Draag gehoorbescherming als u deze machine gebruikt.**

- Controleer de aanwezigheid en de goede werking van de detectie van de aanwezigheid van de bestuurder, veiligheidsschakelaars en afschermingen. Gebruik de machine uitsluitend als deze naar behoren werkt.
- Gebruik de maaier niet indien er mensen, vooral kinderen, of huisdieren in de buurt zijn. Stop de machine en het werktuig indien iemand in de buurt komt.
- Gebruik de machine niet zonder dat het gehele grasopvangsysteem, de grasgeleider, en andere veiligheidsvoorzieningen aanwezig zijn en goed werken. De onderdelen van de grasvanger kunnen

slijten of beschadigd raken, waardoor bewegende delen zichtbaar worden of voorwerpen kunnen worden uitgeworpen. Controleer regelmatig of er onderdelen versleten zijn of hun toestand achteruit is gegaan en vervang deze indien nodig door onderdelen die door de fabrikant worden aanbevolen.

## Brandstofveiligheid

Ga bijzonder voorzichtig om met brandstof.

### **⚠ GEVAAR**

**Onder bepaalde omstandigheden is benzine uiterst ontvlambaar en zijn de dampen explosief.**

**Brand of explosie kan brandwonden bij u of anderen en schade aan eigendommen veroorzaken.**

- **Vul de brandstoftank op een horizontaal oppervlak in de open lucht wanneer de motor koud is. Eventueel gemorste benzine opnemen.**
- **U mag de brandstoftank nooit binnenshuis of in gesloten aanhangwagens vullen of aftappen.**
- **Vul de brandstoftank niet helemaal vol. Vul de tank tot aan de onderkant van de vulbuis. De ruimte in de tank geeft benzine de kans om uit te zetten. Als de tank te vol wordt gevuld, kan dit leiden tot brandstoflekage of schade aan de motor of het emissiesysteem.**
- **Rook nooit wanneer u met benzine bezig bent, en houd de brandstof weg van open vuur of vonken.**
- **Bewaar benzine in een goedgekeurd vat of blik en buiten bereik van kinderen.**
- **Vul brandstof bij voordat u de motor start. Verwijder de dop van de brandstoftank nooit en vul de tank nooit bij als de motor loopt of heet is.**
- **Als u brandstof morst, start de motor dan niet. Verlaat de morsplek en voorkom alle ontstekingsbronnen totdat de brandstofdampen volledig zijn verdwenen.**
- **Gebruik het voertuig uitsluitend als het complete uitlaatsysteem is gemonteerd en naar behoren werkt.**

## ⚠ GEVAAR

In bepaalde omstandigheden kan tijdens het tanken statische elektriciteit worden ontladen waardoor vonken ontstaan die benzinedampen tot ontbranding kunnen brengen. Brand of explosie van benzine kan brandwonden of materiële schade veroorzaken.

- Zet benzinevaten altijd op de grond en uit de buurt van het voertuig alvorens de tank bij te vullen.
- Benzinevaten niet in een vrachtwagen of aanhanger vullen, omdat bekleding of kunststof beplating het vat kan isoleren, waardoor de afvoer van statische lading wordt bemoeilijkt.
- Als het praktisch mogelijk is, kunt u het beste een machine met een benzinemotor eerst van de vrachtwagen of aanhanger halen en bijtanken als de machine met de wielen op de grond staat.
- Als dit niet mogelijk is, verdient het de voorkeur dergelijke machines op een truck of aanhanger bij te vullen uit een draagbaar vat, niet met behulp van een vulpistool van een pomp.
- Als u een vulpistool moet gebruiken, dient u de vulpijp voortdurend in contact met de rand van de brandstoftank of de opening van het vat te houden, totdat u klaar bent met bijvullen. Gebruik geen vergrendeling van het vulpistool.

## ⚠ WAARSCHUWING

Benzine is schadelijk of dodelijk bij inname. Langdurige blootstelling aan dampen heeft bij laboratoriumdieren kanker veroorzaakt. Onvoorzichtigheid kan leiden tot ernstig letsel en ziekte.

- Voorkom dat u dampen lange tijd inademt.
- Houd uw gezicht uit de buurt van een vulpijp en de opening van een tank of een blik.
- Houd ze uit de buurt van ogen en huid.
- Probeer brandstof nooit met uw mond over te hevelen.

## ⚠ VOORZICHTIG

De ontluchting van de brandstoftank bevindt zich in de buis van de rolbeugel. De rolbeugel verwijderen of aanpassen kan leiden tot brandstoflekkage en de emissievoorschriften schenden.

- De rolbeugel niet verwijderen.
- De rolbeugel niet lassen, boren of aanpassen op om het even welke manier.

Voorkomen van brandgevaar:

- Voorkom de opbouw op en rond de motor van gras, bladeren, overmatig vet of olie, en andere vervuiling die zich hier kan opbouwen.
- Verwijder gemorste olie en brandstof en met brandstof doortrokken rommel.
- Laat de machine afkoelen voordat u de machine binnen stalt. Stal de machine niet in de buurt van open vuur of een gesloten ruimte met waakvlammen of verwarmingsapparatuur.

## Brandstof bijvullen

### Aanbevolen brandstof

- Gebruik voor de beste resultaten uitsluitend schone, verse (minder dan 30 dagen oud), loodvrije benzine met een octaangetal van 87 of hoger (indelingsmethode (R+M)/2).
- **Ethanol:** benzine met maximaal 10 vol.% ethanol of 15 vol.% MTBE (methyl tertiaire butylether) is geschikt. Ethanol en MTBE zijn verschillende stoffen. Benzine met 15% ethanol (E15) per volume is niet goedgekeurd voor gebruik. **Gebruik nooit benzine die meer dan 10% ethanol per volume bevat**, zoals E15 (bevat 15% ethanol), E20 (bevat 20% ethanol), of E85 (bevat tot 85% ethanol). Het gebruik van niet-goedgekeurde benzine kan leiden tot verminderde prestaties en/of motorschade die mogelijk niet gedekt wordt door de garantie.
- **Geen** benzine gebruiken die methanol bevat.
- Tijdens de winter **geen** brandstof bewaren in de brandstoftank of in vaten, tenzij u een brandstofstabilisator gebruikt.
- **Meng** nooit olie door benzine.

### Gebruik van stabilizer/conditioner

Gebruik van stabilizer/conditioner in de machine biedt de volgende voordelen:

- Houdt brandstof langer vers wanneer deze wordt gebruikt volgens de voorschriften van de fabrikant van de stabilisator.



- Houdt de motor tijdens het gebruik schoon.
- Voorkomt harsachtige afzettingen in het brandstofsysteem, die tot startproblemen kunnen leiden

**Belangrijk:** Gebruik nooit brandstofadditieven die methanol of ethanol bevatten.

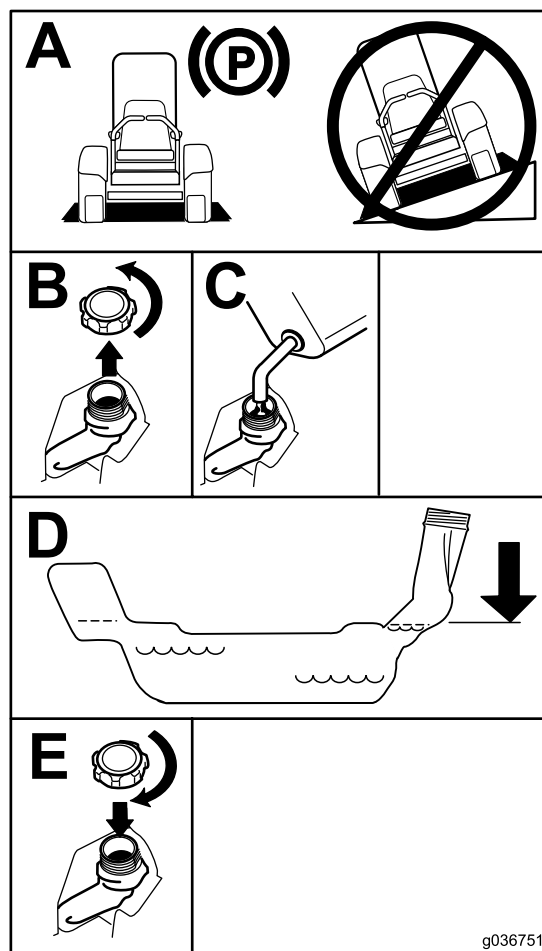
Voeg de juiste hoeveelheid stabilizer/conditioner aan de brandstof toe.

**Opmerking:** Stabilizer/conditioner werkt het best als deze met verse benzine wordt gemengd. Gebruik altijd stabilizer/conditioner om het risico van harsachtige afzettingen in het brandstofsysteem zo klein mogelijk te houden.

## Brandstoftank vullen

1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak.
2. Stel de parkeerrem in werking.
3. Zet de motor af en haal het sleuteltje uit het contact.
4. Reinig het gebied rond de dop van de brandstoftank.
5. Vul de tank tot aan de onderkant van de vulbuis (Figuur 8).

**Opmerking:** Vul de brandstoftank niet helemaal vol. Dit geeft de brandstof in de tank ruimte om uit te zetten.



Figuur 8

g036751

## Dagelijks onderhoud uitvoeren

Voer elke dag, voordat u de machine start, de dagelijkse procedures uit beschreven in [Onderhoud \(bladz. 35\)](#).

## Een nieuwe machine inrijden

Een nieuwe motor heeft tijd nodig om vol vermogen te ontwikkelen. Maai-eenheden en aandrijfsystemen hebben meer wrijving als zij nieuw zijn, waardoor de motor extra wordt belast. Houd er rekening mee dat een nieuwe machine een inrijperiode van 40 tot 50 bedrijfsuren nodig heeft om vol vermogen te ontwikkelen voor de beste prestaties.

# De omkantelbeveiliging (rolbeugel) gebruiken

## ⚠ WAARSCHUWING

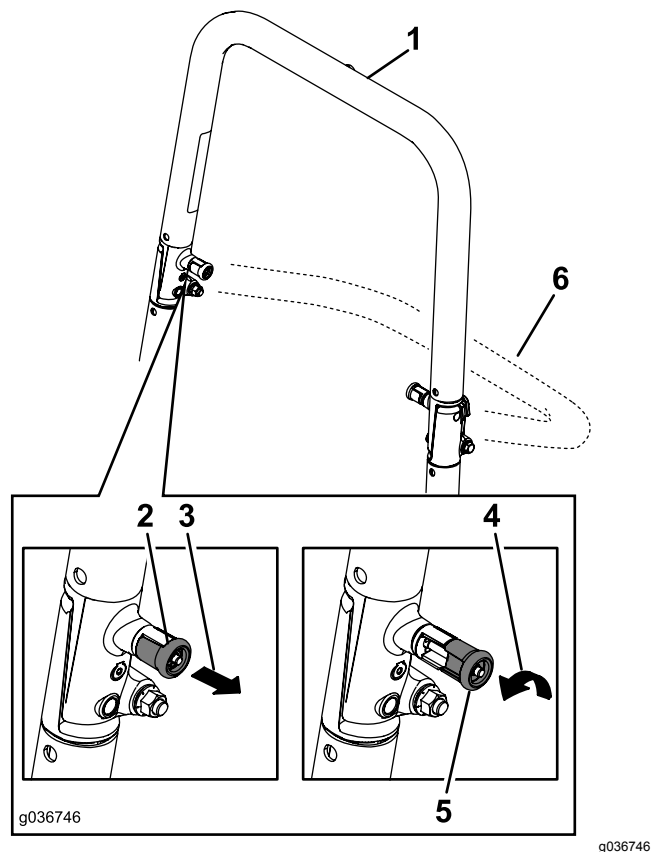
Om lichamelijk of dodelijk letsel te voorkomen als de machine omkantelt: laat de rolbeugel volledig omhoog geklapt en vergrendeld, en doe de veiligheidsgordel om.

Controleer of de stoel goed op de machine is bevestigd.

## ⚠ WAARSCHUWING

Er is geen omkantelbeveiliging als de rolbeugel omlaag is geklapt.

- Klap de rolbeugel uitsluitend omlaag als dit absoluut noodzakelijk is.
- Doe de veiligheidsgordel niet om als de rolbeugel omlaag is geklapt.
- Rij langzaam en voorzichtig.
- Klap de rolbeugel omhoog zodra de ruimte dit toelaat.
- Let goed op dat er voldoende ruimte boven de machine is (denk aan takken, deuropeningen, elektrische kabels) voordat u onder een object rijdt en zorg ervoor dat u dit niet raakt.



Figuur 9

- |                                               |                                              |
|-----------------------------------------------|----------------------------------------------|
| 1. Rolbeugel omhoog                           | 4. Draai de knop van de rolbeugel 90 graden. |
| 2. Knop van de rolbeugel vergrendeld          | 5. Knop van de rolbeugel ontgrendeld         |
| 3. Trek de knop van de rolbeugel naar buiten. | 6. Rolbeugel ingeklapt                       |

## De rolbeugel omlaag klappen

**Belangrijk:** Klap de rolbeugel uitsluitend omlaag als dit absoluut noodzakelijk is.

1. Om de rolbeugel omlaag te brengen, moet u voorwaartse druk uitoefenen op het bovenste gedeelte van de rolbeugel.
2. Trek de beide knoppen uit en draai ze 90° zodat ze niet meer ingeschakeld zijn (Figuur 9).
3. Klap de rolbeugel omlaag (Figuur 9).

## De rolbeugel omhoog klappen

**Belangrijk:** Doe altijd de veiligheidsgordel om als de rolbeugel omhoog is geklapt.

1. Klap de rolbeugel uit naar de bedrijfsstand en draai aan de knoppen tot ze gedeeltelijk in de groeven gaan (Figuur 9).
2. Breng de rolbeugel volledig omhoog terwijl u tegen het bovenste gedeelte van de rolbeugel duwt. Hierdoor klikken de pennen op hun plaats zodra de openingen met de pennen zijn uitgelijnd (Figuur 9).
3. Druk op de rolbeugel en controleer of beide pennen op de hun plaats zitten.

# Het veiligheidssysteem gebruiken

## ⚠ WAARSCHUWING

**Niet-aangesloten of beschadigde interlockschakelaars kunnen onverwachte gevolgen hebben op de werking van de machine. Dit kan lichamelijk letsel veroorzaken.**

- Laat de interlockschakelaars ongemoeid.
- Controleer elke dag de werking van de interlockschakelaars en vervang beschadigde schakelaars voordat u de machine weer in gebruik neemt.

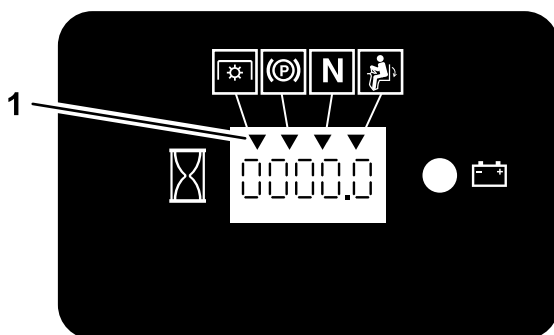
## Werking van het veiligheidssysteem

Het veiligheidssysteem is bedoeld om starten van de motor alleen mogelijk te maken wanneer:

- de parkeerrem in werking is gesteld;
- de messchakelaar (aftakas) is uitgeschakeld;
- de rijhendels in de vergrendelde NEUTRAALSTAND staan;

Het veiligheidssysteem zorgt ervoor dat de motor wordt uitgeschakeld wanneer de rijhendels uit de VERGRENDELDE NEUTRAALSTAND worden gezet als de parkeerrem in werking is gesteld of als u de bestuurdersstoel verlaat terwijl de aftakas is ingeschakeld.

De urenteller is voorzien van indicatoren om de gebruikers op de hoogte te stellen als het veiligheidssysteem in de juiste stand staat. Als het veiligheidssysteem in de juiste stand staat, wordt een indicator weergegeven op het scherm.



Figuur 10

g187670

1. Indicatoren verschijnen als het veiligheidssysteem zich in de juiste stand bevindt.

# Het veiligheidssysteem testen

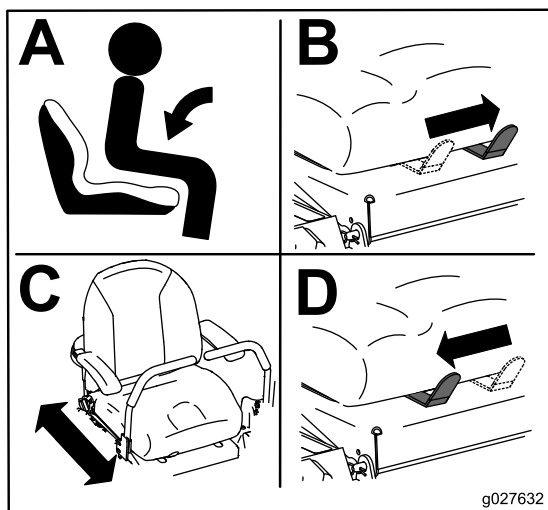
**Onderhoudsinterval:** Bij elk gebruik of dagelijks

Controleer de werking van het veiligheidssysteem telkens voordat u de machine in gebruik neemt. Als het veiligheidssysteem niet werkt zoals hieronder wordt beschreven, moet u het direct laten repareren door een erkende servicedealer.

1. Neem plaats op de stoel, stel de parkeerrem in werking en schakel de messchakelaar (aftakas) IN. Probeer de motor te starten; de motor mag nu niet gaan draaien.
2. Neem plaats op de stoel, stel de parkeerrem in werking en schakel de messchakelaar (aftakas) UIT. Beweeg een van beide rijhendels uit de VERGRENDELDE NEUTRAALSTAND. Probeer de motor te starten; de motor mag nu niet gaan draaien. Herhaal voor de andere rijhendel.
3. Neem plaats op de stoel, stel de parkeerrem in werking, schakel de messchakelaar UIT en zet de rijhendels in de vergrendelde NEUTRAALSTAND. Start nu de motor. Laat de motor lopen en zet de parkeerrem vrij, schakel de messchakelaar (aftakas) in en kom iets overeind uit de bestuurdersstoel. De motor moet afslaan.
4. Neem plaats op de stoel, stel de parkeerrem in werking, schakel de messchakelaar (aftakas) UIT en zet de rijhendels in de VERGRENDELDE NEUTRAALSTAND. Start nu de motor. Als de motor loopt, centreert u een van beide rijhendels en beweegt u deze (vooruit of achteruit). De motor moet nu stoppen. Herhaal deze procedure bij de andere rijhendel.
5. Neem plaats op de stoel, schakel de parkeerrem uit, schakel de messchakelaar (aftakas) UIT en zet de rijhendels in de VERGRENDELDE NEUTRAALSTAND. Probeer de motor te starten; de motor mag nu niet gaan draaien.

## Bestuurdersstoel instellen

U kunt de stoel naar voren en naar achteren verschuiven. De stand van de stoel moet zo zijn dat u de machine het best kunt bedienen en dat u comfortabel zit (Figuur 11).

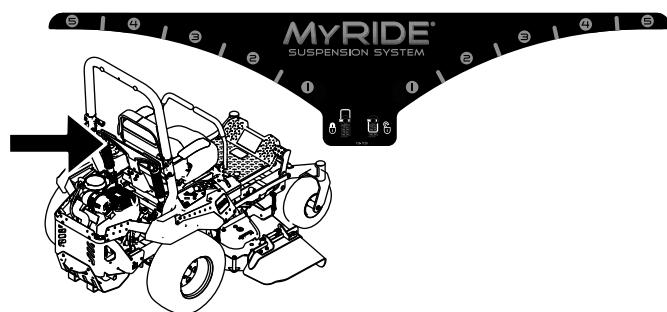


Figuur 11

g027632

**Opmerking:** Zorg ervoor dat de achterste schokdempers links en rechts altijd hetzelfde zijn ingesteld.

Stel de achterste schokdempers in (Figuur 13).

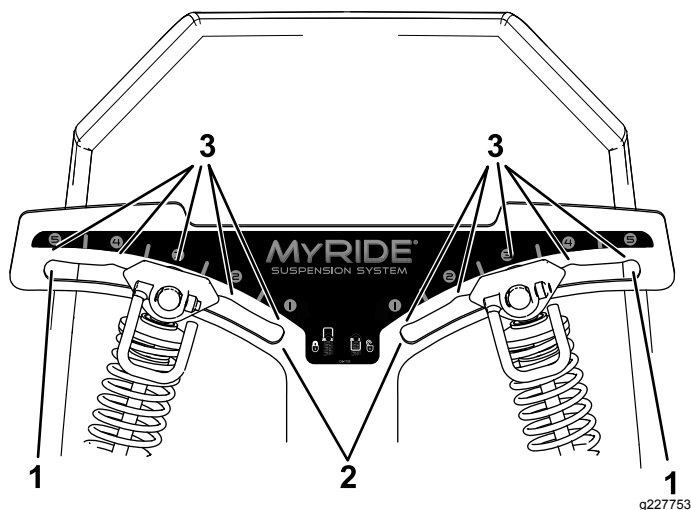


g227752

## De achterste schokdempers instellen

U kunt de MyRide™ vering naar uw voorkeur instellen zodat u prettig en comfortabel kunt rijden. U kunt de 2 achterste schokbrekers verstellen en zo de vering snel en eenvoudig instellen. Stel de vering in zodat die voor u het meest comfortabel is.

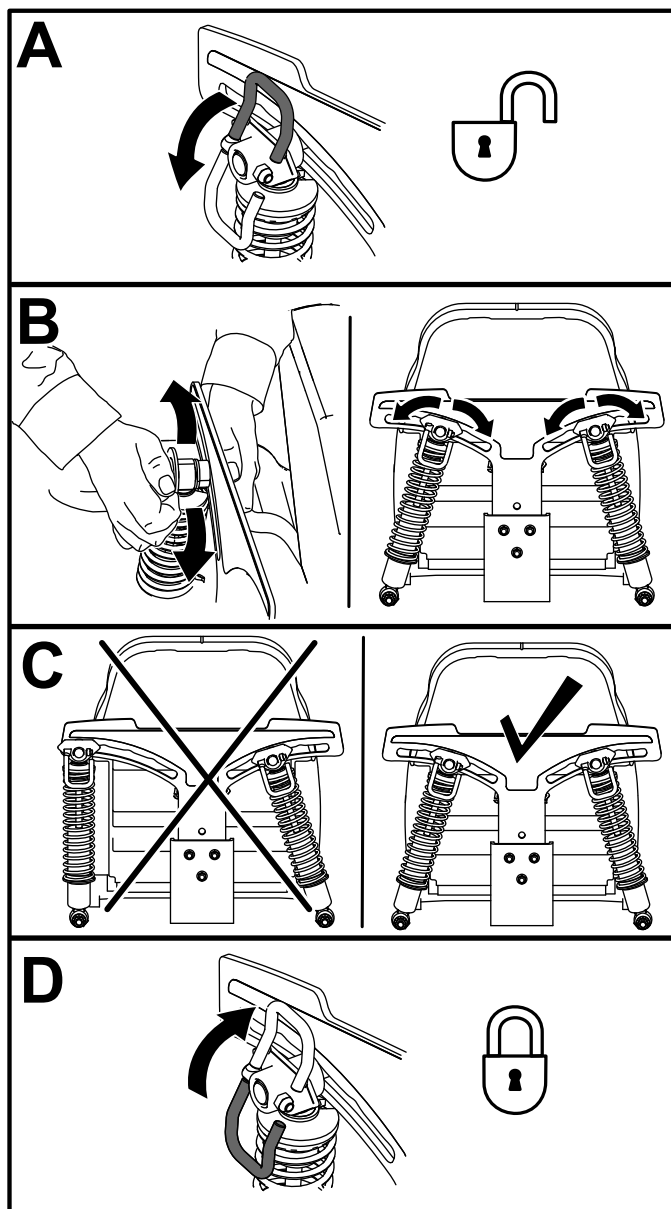
De sleuven voor de achterste schokdempers hebben inklikpunten om de instelling aan te geven. U kunt de achterste schokdempers echter overal in de sleuven zetten, niet alleen in de inklikpunten. De onderstaande tekening toont de posities voor een harde of zachte veringinstelling, en de bijbehorende inklikpunten [Figuur 12](#)



Figuur 12

g227753

1. Hardste vering
2. Zachtse vering
3. Inklikpunten in de sleuven



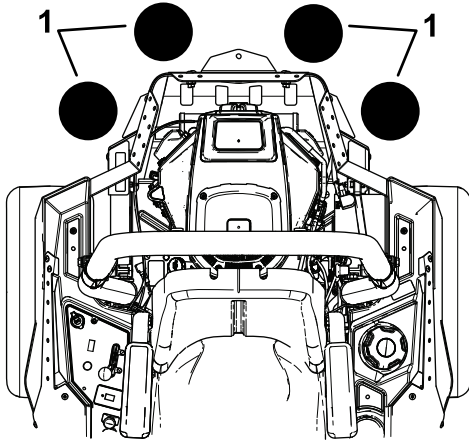
Figuur 13

g227751

# Werktuigen en accessoires gebruiken

Gebruik uitsluitend door Toro goedgekeurde werktuigen en accessoires.

Indien er meer dan één montageset voor accessoires (d.w.z. emmerset of universele montageset) wordt gemonteerd op een van de 4 posities in **Figuur 14** moet een voorballastset gemonteerd worden. Neem contact op met uw servicedealer over de voorballast set.



**Figuur 14**

g037417

1. Monteer een voorballast set indien 2 of meer montagesets voor accessoires op deze posities zijn gemonteerd.

## ⚠ WAARSCHUWING

De uitlaatgassen van de motor bevatten koolmonoxide, een reukloos, dodelijk gif.

**Laat de motor niet binnen een gebouw of op een afgesloten plaats draaien omdat het gevaarlijke koolmonoxide zich daar kan opbouwen.**

- De eigenaar/gebruiker is verantwoordelijk voor ongelukken, letsel van hemzelf/haarzelf of van anderen, en schade aan eigendom, die hij/zij kan voorkomen.
- Deze maaier is ontworpen voor één bestuurder. Neem geen passagiers mee en houd iedereen uit de buurt van de machine als deze in gebruik is.
- Gebruik de machine niet als u ziek, moe of onder de invloed van alcohol of drugs bent.
- Werk uitsluitend bij daglicht of goed kunstlicht.
- Bliksem kan ernstig of dodelijk letsel veroorzaken. Als u bliksem ziet of donder hoort in het gebied, gebruik de machine dan niet en ga schuilen.
- Wees extra voorzichtig wanneer u de machine gebruikt met accessoires of werktuigen zoals grasopvangsystemen. Deze kunnen de machine minder stabiel maken, waardoor u de controle over de machine kunt verliezen. Volg, waar nodig, de aanwijzingen voor de contragewichten op.
- Blijf uit de buurt van gaten, bandensporen, stenen en andere verborgen gevaren. Wees voorzichtig bij het naderen van blinde hoeken, struiken, bomen, hoog gras en andere objecten die obstakels kunnen verbergen of het zicht verminderen. Op ongelijke oppervlakken kan de machine omslaan of de bestuurder het evenwicht verliezen.
- Controleer of alle aandrijvingen in de neutraalstand staan en de parkeerrem in werking is gesteld voordat u de motor start. Doe de veiligheidsgordel om als de rolbeugel omhoog is geklapt en is vergrendeld.
- Start de motor voorzichtig, volgens de aanwijzingen, hou uw voeten uit de buurt van de bladen.
- Gebruik de maaier nooit met beschadigde afschermingen, schermen en deksels. Verzekert dat de veiligheidsafschermingen, schakelaars en andere voorzieningen aanwezig zijn en juist werken.
- Blijf altijd uit de buurt van de afvoeropening. Maai nooit als de klep van de uitwerp in de geheven stand staat, verwijderd is of gewijzigd is, tenzij een grasvanger of mulch-set gemonteerd is en goed werkt.

## Tijdens gebruik

### Veiligheid tijdens het werk

#### Algemene veiligheid

Bij het gebruik van de machine moet de bestuurder zijn/haar aandacht hier volledig op richten. **Doe niets dat u afleidt**, dit zou kunnen leiden tot letsel of schade.

## ⚠ WAARSCHUWING

Diverse motoronderdelen, vooral de knaldemper, worden bijzonder heet. Het aanraken daarvan kan leiden tot ernstige brandwonden, en ze kunnen bladeren, gras, struiken, enz. in brand steken.

- Laat de motoronderdelen, vooral de knaldemper, afkoelen voordat u deze aanraakt.
- Verwijder vervuiling die zich heeft opgebouwd bij de knaldemper en motor.

- Houd uw handen en voeten uit de buurt van bewegende onderdelen. Doe, indien mogelijk, geen instellingen terwijl de motor loopt.

## **⚠ WAARSCHUWING**

**Handen, voeten, haar, kleding en andere dingen kunnen verstrikt raken met draaiende onderdelen. Het aanraken van draaiende onderdelen kan leiden tot ernstige snijwonden of verlies van lichaamsdelen.**

- **Gebruik de machine niet als de afschermingen, schermen en veiligheidsvoorzieningen niet aanwezig zijn of niet goed werken.**
- **Hou handen, voeten, haar, sieraden en kleding uit de buurt van de draaiende onderdelen.**
- Hef het maaidek nooit als de maaimessen draaien.
- Let op de uitworp van de maaier en richt deze uit de buurt van mensen. Zorgt dat het afgevoerde materiaal niet tegen een muur of obstakel komt omdat het materiaal naar de bestuurder terug kan ketsen. Stop de maaimessen, verminder de snelheid, en wees voorzichtig als op een oppervlak anders dan gras rijdt en bij het transport van de maaier van en naar de maailocatie.
- Let goed op, verminder uw snelheid en wees voorzichtig als u een bocht maakt. Kijk achterom en naar links en naar rechts voordat u van richting verandert. Maai niet in de achteruit-stand, tenzij dat strikt noodzakelijk is.
- Wijzig de instelling van de motor toerentalregeling niet en laat de motor niet te snel lopen.
- Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak. Stop de motor, wacht totdat alle bewegende delen tot stilstand zijn gekomen, maak de bougiekabel(s) los.
  - Voordat u de maaimachine gaat controleren, schoonmaken of werkzaamheden daaraan gaat verrichten.
  - Na het raken van een voorwerp of als er abnormale trillingen zijn (controleer de maaier op schade en repareer deze voordat u de maaier weer start en gebruikt).
  - Voordat u verstoppingen verwijdert.
  - Als u de maaier verlaat. Laat een draaiende machine niet zonder toezicht achter.
- Stop de motor en wacht totdat alle bewegende delen tot stilstand zijn gekomen:
  - Voordat u brandstof bijvult.
  - Voordat u de grasvanger leegt.

- Voordat u de hoogte instelt.
- Als de bestuurder zich niet bewust is van kinderen in de buurt kan dit leiden tot tragische ongevallen. Kinderen komen vaak naar de machine en het maaien kijken. Ga er nooit van uit dat kinderen op de plaats blijven waar u ze voor laatst zag.
  - Hou kinderen buiten het maaigebied en onder toezicht van een andere verantwoordelijke volwassene (dus niet onder toezicht van de bestuurder).
  - Pas goed op en schakel de machine uit als er kinderen in de buurt komen.
  - Kijk voor en tijdens het achteruitrijden of van richting veranderen naar achteren, naar beneden en van links naar rechts om te zien of er kleine kinderen in de buurt zijn.
  - Laat kinderen nooit de machine bedienen.
  - Laat nooit kinderen meedrijven, ook niet als de maaimessen uitgeschakeld zijn. Kinderen kunnen van de machine vallen en ernstig letsel oplopen, of het veilig gebruik van de machine onmogelijk maken. Als in kind in het verleden op een maaier heeft meegereden kan het opeens in het maaigebied verschijnen om weer mee te rijden, en kan dan overreden worden door de maaier, bij het vooruit of achteruit rijden.

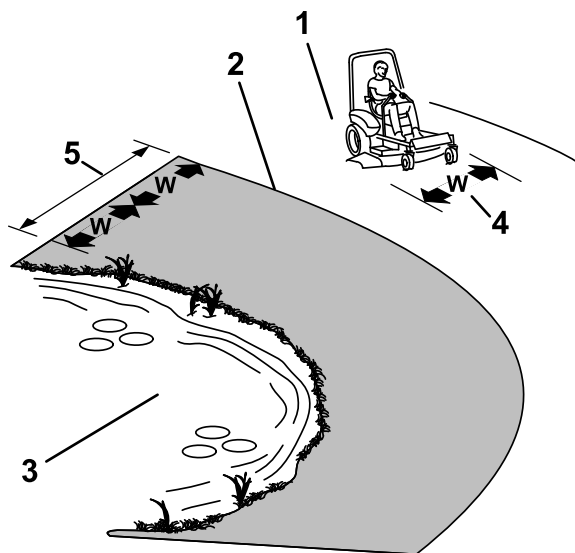
## **De machine veilig gebruiken op hellingen**

- Het maaien op hellingen is een belangrijke factor bij ongelukken waarbij de controle over de machine wordt verloren of deze omkantelt. Dit kan ernstig of dodelijk letsel veroorzaken. De bestuurder is verantwoordelijk voor een veilig gebruik van de machine op hellingen. Gebruik van de machine op hellingen vereist altijd extra voorzichtigheid. Voordat de machine op een helling wordt gebruikt moet de bestuurder:
  - Lees de instructies voor gebruik op een helling in de handleiding en op de machine, en zorg dat u deze instructies begrijpt.
  - Gebruik een hellingsindicator om de hellingshoek bij benadering te bepalen.
  - Gebruik de maaimachine nooit op hellingen van meer dan 15 graden.
  - Onderzoek de toestand van het werkgebied op die dag om te bepalen of de machine veilig kan worden gebruikt op de helling. Gebruik uw gezond verstand en uw beoordelingsvermogen wanneer u dit onderzoek uitvoert. Veranderingen in het terrein, zoals de vochtigheidsgraad, kunnen



snel van invloed zijn op de manier waarop de machine reageert op een helling.

- Spoor gevaren onderaan de helling op. Gebruik de machine niet in de buurt van randen, sloten, taluds, water, of andere gevaren. De machine kan plotseling omslaan als een wiel over de rand komt of als de rand instort. Houd een veilige afstand (tweemaal de breedte van de machine) tussen de machine en landschapselementen die gevaarlijk kunnen zijn. Gebruik een loopmaaier of een handtrimmer om gras te maaien op deze plaatsen.



Figuur 15

g221745

1. Veilig gebied: gebruik de maaier hier op hellingen van minder dan 15 graden
2. Gevaarlijk gebied: gebruik een loopmaaier en/of handmodel trimmer op hellingen van meer dan 15 graden
3. Water
4. W = breedte van de machine
5. Houd een veilige afstand (tweemaal de breedte van de machine) tussen de machine en landschapselementen die gevaarlijk kunnen zijn.

- Vermijd starten, stoppen of bochten maken op hellingen. Vermijd plotse veranderingen van snelheid of richting; verander traag en geleidelijk van richting.
- Gebruik de machine nooit onder omstandigheden waar de goede tractie, sturen of stabiliteit onzeker zijn. Denk eraan dat de machine tractie kan verliezen doordat u bergafwaarts, op nat gras of dwars op een helling maait. Als de aandrijfwielen tractie verliezen, kunnen ze gaan slippen en kunt u niet meer remmen of sturen. De machine kan schuiven, zelfs als de aandrijfwielen niet draaien.
- Verwijder of markeer obstakels zoals sloten, gaten, bandensporen, oneffenheden, stenen en andere verborgen gevaren. In hoog gras zijn obstakels niet altijd zichtbaar. De machine kan omslaan op oneffenheden in het terrein.

- Wees extra voorzichtig wanneer u de machine gebruikt met accessoires of werktuigen zoals grasopvangsystemen. Deze kunnen de machine minder stabiel maken, waardoor u de controle over de machine kunt verliezen. Volg de aanwijzingen voor de contragewichten op.
- Laat het maaidek indien mogelijk neer op de grond wanneer u de machine op een helling gebruikt. Als u het maaidek omhoog brengt op hellingen, kan de machine onstabiel worden.

## Bescherming van de rolbeugel

Een omkantelbeveiliging (rolbeugel) is gemonteerd op de machine.

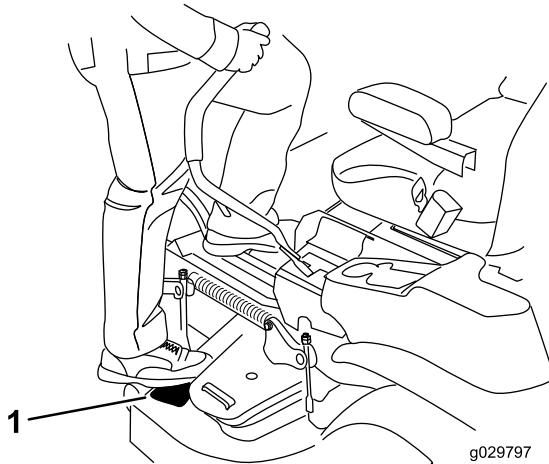
### ⚠ WAARSCHUWING

Er is geen omkantelbeveiliging als de rolbeugel omlaag is geklapt. Wielen die over randen heen komen, sloten, steile oever of water kunnen tot gevolg hebben dat de machine omkantelt, hetgeen ernstig of dodelijk letsel dan wel verdrinking kan veroorzaken.

- Verwijder de rolbeugel niet.
- Hou de rolbeugel in de omhooggeklapte en vergrendelde stand en draag de veiligheidsgordel.
- Klap de rolbeugel uitsluitend omlaag als dit absoluut noodzakelijk is.
- Doe de veiligheidsgordel niet om als de rolbeugel omlaag is geklapt.
- Rij langzaam en voorzichtig.
- Klap de rolbeugel omhoog zodra de ruimte dit toelaat.
- Zorg ervoor dat u de veiligheidsgordel in een noodgeval snel kunt losmaken.
- Let goed op dat er voldoende ruimte boven de machine is (denk aan takken, deuropeningen en elektrische kabels) voordat u onder een object rijdt en zorg ervoor dat u dit niet raakt.
- Indien de machine omkantelt, moet u de eenheid naar een erkende servicedealer brengen om de rolbeugel te laten inspecteren.
- Een beschadigde rolbeugel dient vervangen te worden. Niet herstellen of wijzigen.
- Accessoires, veranderingen of werktuigen die worden gemonteerd aan de rolbeugel moeten goedgekeurd worden door Toro.

# Plaatsnemen in de bestuurderspositie

Gebruik het maaidek als opstapje om de bestuurderspositie te bereiken (Figuur 16).



Figuur 16

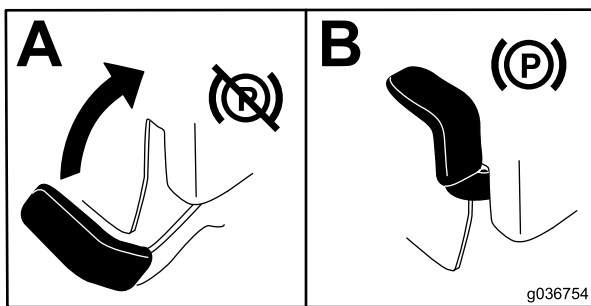
1. Stap hier.

## Parkeerrem gebruiken

Stel de parkeerrem altijd in werking wanneer u de machine stopt of deze onbeheerd achterlaat.

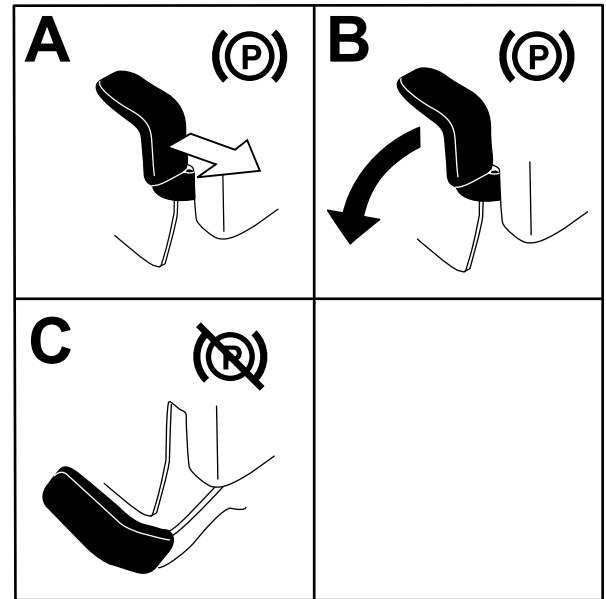
## De handrem inschakelen

Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak.



Figuur 17

## De handrem uitschakelen



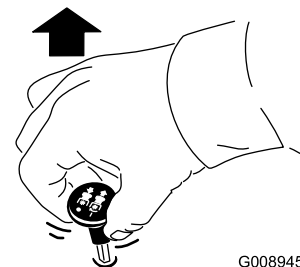
Figuur 18

## De messchakelaar (aftakas) bedienen

De messchakelaar (aftakas) start en stopt de maaimessen en eventuele bekrachtigde werktuigen.

## Messchakelaar (aftakas) inschakelen

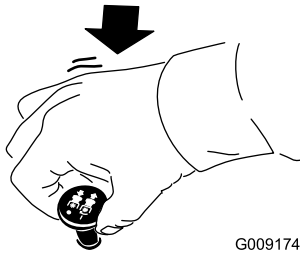
**Opmerking:** De messchakelaar (aftakas) inschakelen met half gas of minder zorgt voor overmatige slijtage aan de aandrijfriemen.



Figuur 19



## Messchakelaar (aftakas) uitschakelen



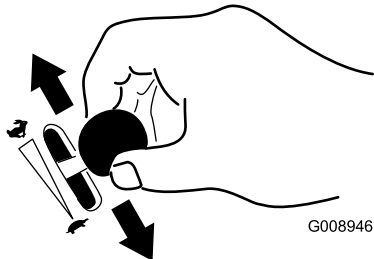
Figuur 20

g009174

## De gashendel bedienen

De gashendel heeft twee standen: SNEL en LANGZAAM (Figuur 21).

Gebruik altijd de stand SNEL wanneer u de aftakas inschakelt.



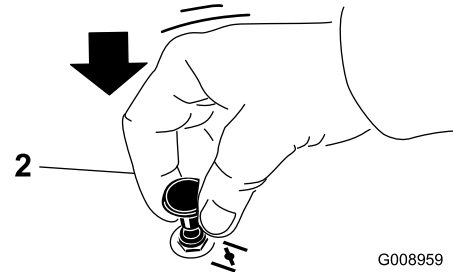
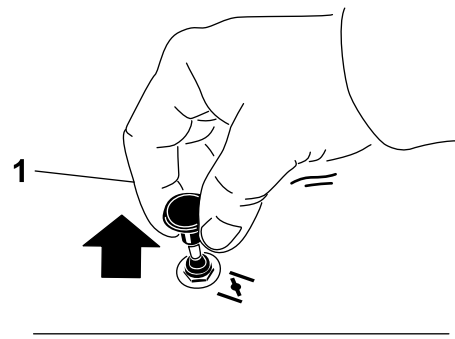
Figuur 21

g008946

## De choke bedienen

Gebruik de choke om een koude motor te starten.

1. Trek de knop van de choke omhoog om deze in te schakelen voordat u de contactschakelaar inschakelt (Figuur 22).
2. Druk de knop van de choke omlaag om deze weer uit te schakelen nadat de motor is gestart (Figuur 22).



Figuur 22

G008959

g008959

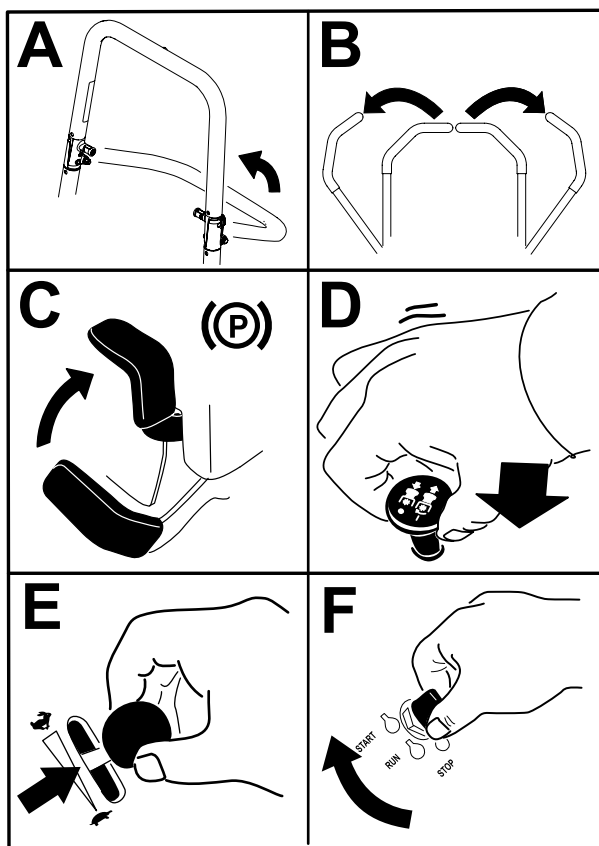
1. AAN

2. UIT

## Starten van de motor

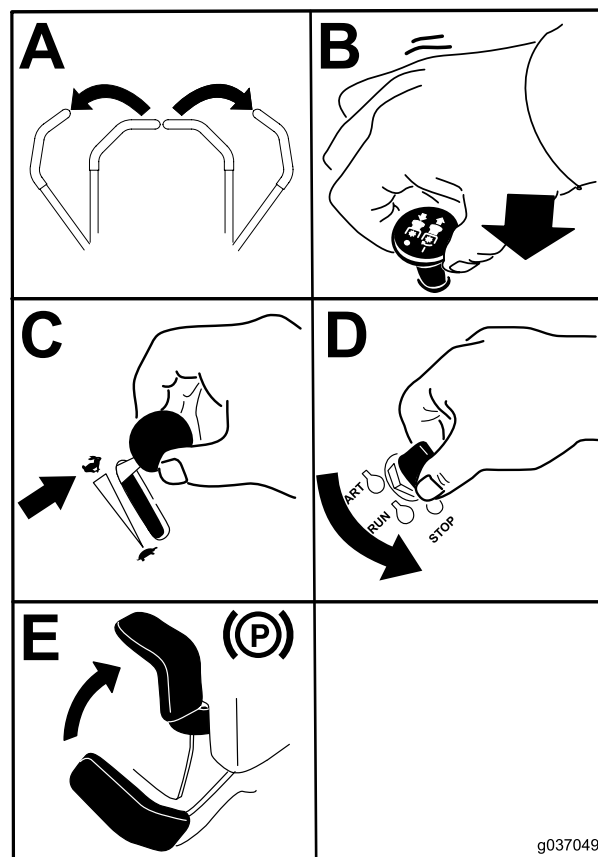
**Opmerking:** Als de motor warm of heet is, hoeft u de choke niet te gebruiken.

**Belangrijk:** Stel de startmotor telkens niet langer dan 5 seconden in werking. Als u de startmotor langer dan 5 seconden in werking stelt, kan deze worden beschadigd. Als de motor niet wil starten, moet u 10 seconden wachten voordat u de startmotor opnieuw in werking stelt.



Figuur 23

g227548



Figuur 24

g037049

g037049

## De motor afzetten

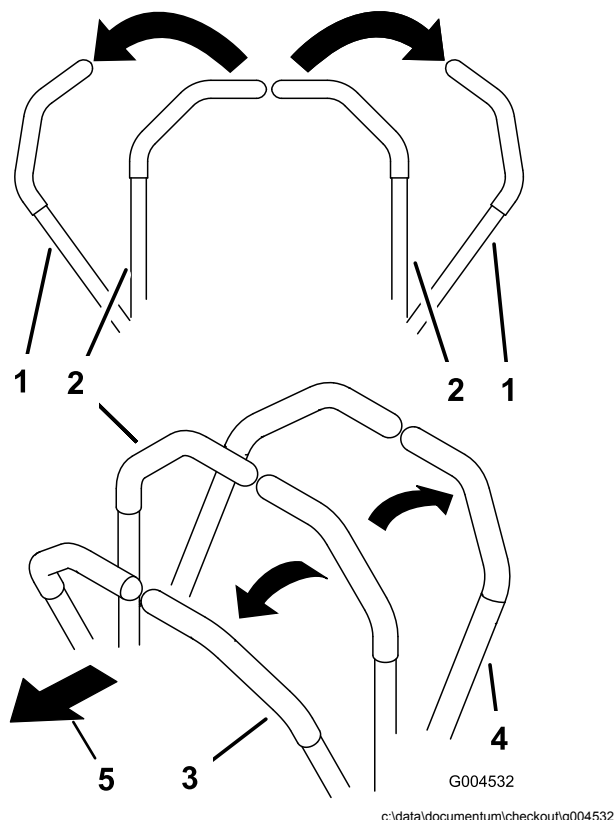
### ⚠ VOORZICHTIG

Kinderen of omstanders kunnen letsel oplopen als zij de machine verplaatsen of proberen te bedienen terwijl deze onbeheerd staat.

Verwijder altijd het sleuteltje en stel de parkeerrem in werking wanneer u de machine onbeheerd achterlaat.

**Belangrijk:** Zorg ervoor dat de brandstofafsluitklep is gesloten voordat u de machine transporteert of stalt omdat er brandstof kan lekken uit de machine. Stel de parkeerrem in werking voordat u de machine transporteert. Zorg ervoor dat u het sleuteltje verwijdert omdat de kans bestaat dat de brandstofpomp in werking blijft waardoor de accu kan ontladen.

# De rijhendels gebruiken



Figuur 25

- |                                           |                            |
|-------------------------------------------|----------------------------|
| 1. Rijhendel – vergrendelde NEUTRAALSTAND | 4. Achteruit               |
| 2. Centrale ontgrendelde stand            | 5. Voorkant van de machine |
| 3. Vooruit                                |                            |

## Met de machine rijden

De aandrijfwielen draaien onafhankelijk en worden aangedreven door hydraulische motoren op elke as. U kunt de wielen aan de ene zijde achteruit laten draaien en tegelijk die aan de andere zijde vooruit, waardoor de machine om zijn as draait in plaats van een bocht te maken. Zo is de machine veel wendbaarder, maar het kan wat tijd vergen eer u gewend bent aan de manier waarop de machine beweegt.

Met de gashendel regelt u de snelheid van de motor, oftewel het toerental (in omwentelingen per minuut). Zet de gashendel op SNEL om de beste prestaties te verkrijgen. Laat de motor tijdens het maaien altijd vol gas draaien.

## ⚠ WAARSCHUWING

De machine kan zeer snel ronddraaien. De bestuurder kan de controle over de machine verliezen. Dit kan leiden tot lichamelijk letsel en schade aan de machine.

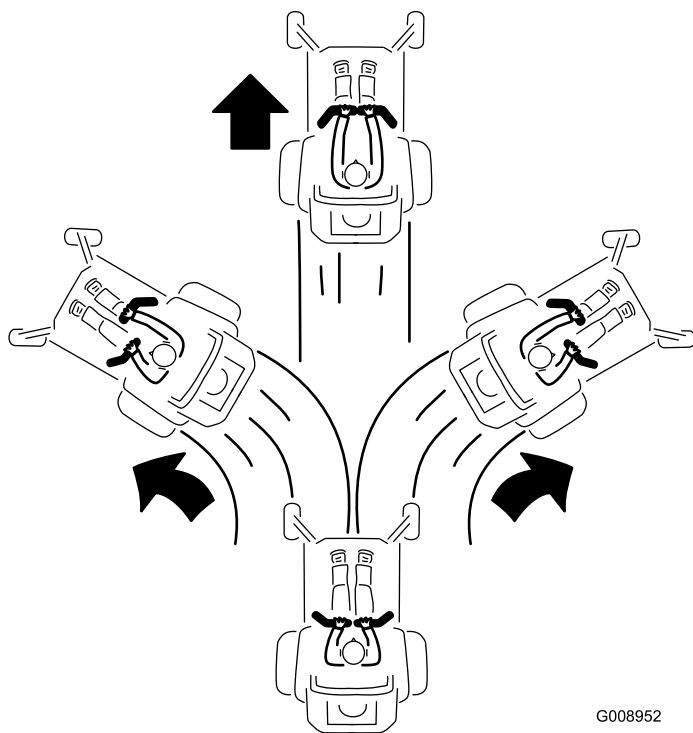
- Wees voorzichtig als u een bocht maakt.
- Verminder de snelheid van de machine voordat u een scherpe bocht maakt.

## Vooruitrijden

**Opmerking:** De motor slaat af als u de tractiebediening beweegt terwijl de parkeerrem in werking is gesteld.

Om de machine te stoppen, duwt u de rijhendels naar de NEUTRAAL-stand.

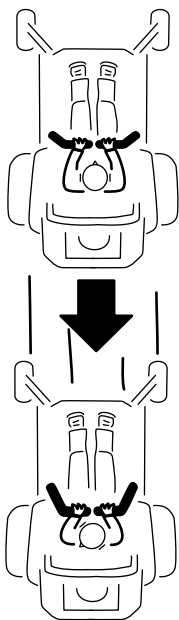
1. Schakel de parkeerrem uit; zie [De handrem uitschakelen \(bladz. 24\)](#).
2. Zet de hendels in de middelste, ontgrendelde stand.
3. Om vooruit te rijden, duwt u de rijhendels langzaam naar voren ([Figuur 26](#)).



Figuur 26

## Achteruitrijden

1. Zet de hendels in de middelste, ontgrendelde stand.
2. Om achteruit te rijden, trekt u de rijhendels langzaam naar achteren ([Figuur 27](#)).



G008953

g008953

Figuur 27

## Zijafvoer gebruiken

Het maaidek is uitgerust met een scharnierende grasgeleider, die het maaisel zijwaarts en omlaag naar het gazon afvoert.

### ⚠ GEVAAR

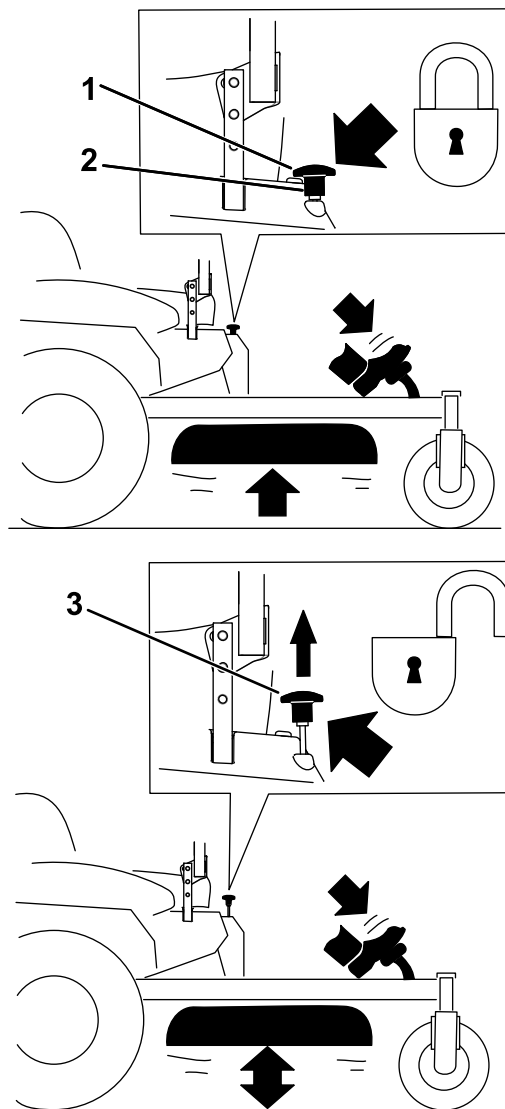
Als de grasgeleider, afsluiter van de afvoer of de grasvanger niet op de juiste plaats zijn gemonteerd, kunnen u of anderen in aanraking komen met het maaimes of uitgeworpen voorwerpen. Contact met het draaiende maaimes en uitgeworpen voorwerpen kan lichamelijk of dodelijk letsel veroorzaken.

- Verwijder de grasgeleider nooit van het maaidek omdat hiermee het maaisel wordt afgevoerd naar het gazon. Een beschadigde grasgeleider moet direct worden vervangen.
- Steek nooit uw handen of voeten onder het maaidek.
- Probeer nooit het afvoersysteem of de maaimessen te reinigen zonder eerst de messchakelaar (aftakas) UIT te schakelen, het contactsleuteltje op UIT te draaien en het sleuteltje uit het contact te nemen.
- Controleer of de grasgeleider omlaag staat.

## De maaahoogte instellen

### De transportvergrendeling gebruiken

De transportvergrendeling heeft 2 standen en wordt gebruikt in combinatie met het maaidekpedaal. Er is een VERGRENDELDE en een ONTGRENDELDE stand voor de transportstand van het maaidek (Figuur 28).



Figuur 28

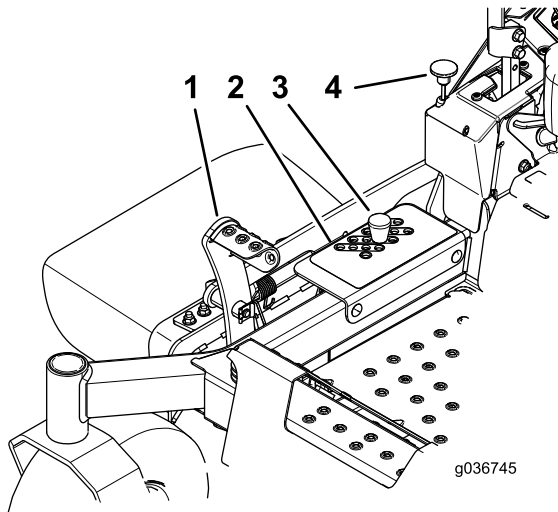
Standen transportvergrendeling

1. Knop van transportvergrendeling
2. VERGRENDELDE stand – Het maaidek is vergrendeld in de transportstand.
3. ONTGRENDELDE stand – Het maaidek is niet vergrendeld in de transportstand.

## De pen voor de maaihogte instellen

Stel de maaihogte in van 38 tot 127 mm in stappen van 6 mm door de maaihogtepen in verschillende openingen te plaatsen.

1. Zet de transportvergrendeling in de VERGRENDELDE stand.
2. Trap het maaidekpedaal in en breng het maaidek omhoog tot de TRANSPORTSTAND (dit is tevens de maaihogtestand van 127 mm), zie [Figuur 29](#).
3. Verwijder de pen uit de maaihogtebeugel ([Figuur 29](#)).
4. Kies de opening in de maaihogtebeugel die overeenkomt met de gewenste maaihogtestand, en steek de pen daarin ([Figuur 29](#)).
5. Trap het maaidekpedaal in, trek de knop van de transportvergrendeling omhoog en laat het maaidek langzaam zakken.



**Figuur 29**

- |                        |                                    |
|------------------------|------------------------------------|
| 1. Maaidekpedaal       | 3. Pen voor de maaihogte           |
| 2. Maaihogte-openingen | 4. Knop van transportvergrendeling |

## Antiscalpeerrollen afstellen

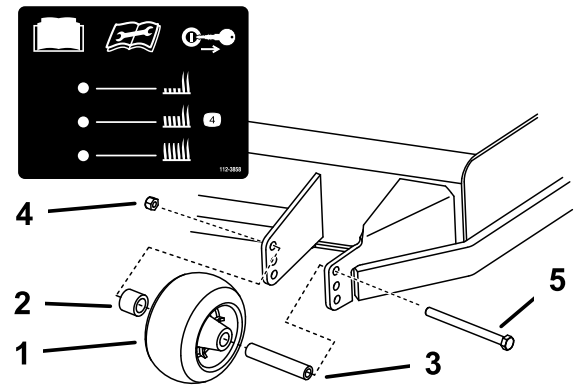
Als u de maaihogte wijzigt, stel dan de hoogte van de antiscalpeerrollen in.

**Opmerking:** Stel de antiscalpeerrollen zo af dat ze de grond niet raken op normale, vlakke maaierterreinen.

1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak, schakel de aftakas uit en stel de parkeerrem in werking.
2. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen

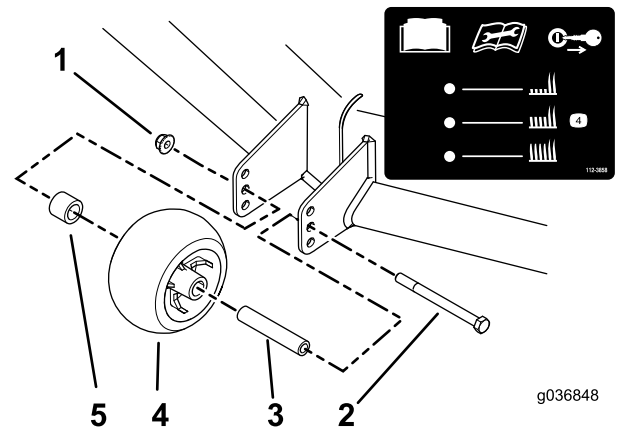
tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurderspositie verlaat.

3. Stel de antiscalpeerrollen af zoals wordt getoond in [Figuur 30](#).



**Figuur 30**

- |                    |              |
|--------------------|--------------|
| 1. Antiscalpeerrol | 4. Flensmoer |
| 2. Afstandsstuk    | 5. Bout      |
| 3. Lagerbus        |              |



**Figuur 31**

- |              |                    |
|--------------|--------------------|
| 1. Flensmoer | 4. Antiscalpeerrol |
| 2. Bout      | 5. Afstandsstuk    |
| 3. Lagerbus  |                    |

## Tips voor bediening en gebruik

### Gebruik van de snel-stand van de gashendel

Voor een optimaal maaieresultaat en een maximale luchtcirculatie moet u de gashendel op SNEL zetten. Om het gras goed te maaien is lucht nodig; zet de maaihogte dus niet te laag en zorg ervoor dat het maaidek niet helemaal door ongemaaid gras is omgeven. Probeer altijd één zijkant van het maaidek

vrij van ongemaaid gras te houden, zodat lucht in het maaidek kan worden gezogen.

## Wanneer u een gazon voor de eerste keer maait

Laat het gras iets langer dan normaal om te voorkomen dat oneffenheden in het gras volledig worden weggemaaid. In het algemeen kan het best de voorheen gebruikte maaihoogte worden gekozen. Als u gras van meer dan 15 cm lang gaat maaien, kunt u het best in twee keer maaien om een goed maaieresultaat te verkrijgen.

## Eén derde van de lengte van het gras afmaaien

Aanbevolen wordt niet meer dan ongeveer één derde van de lengte van het gras af te maaien. Meer afmaaien wordt afgeraden, tenzij het gras dun is, of in de late herfst, wanneer het gras langzamer groeit.

## Maairichting afwisselen

Maai afwisselend in verschillende richtingen, zodat het gras rechtop blijft staan. Dit zorgt ook voor een betere verspreiding van het maaisel, wat de vertering en bemesting ten goede komt.

## Met de juiste regelmaat maaien

Het tempo waarmee het gras groeit, varieert per jaargetijde. Om dezelfde maaihoogte te behouden, moet u in het vroege voorjaar vaker maaien. Als de groeisnelheid in de zomer afneemt, maait u minder vaak. Als u langere tijd niet hebt kunnen maaien, maait u eerst op een hoge maaihoogte. Maai 2 dagen later op een lagere maaihoogte.

## Een lagere maaisnelheid gebruiken

Om de maaieresultaten te verbeteren, moet u in bepaalde omstandigheden bij een lagere rijsnelheid maaien.

## Gras niet te kort afmaaien

Wanneer u op oneffenheden maait, moet u de maaihoogte hoger zetten om een golvend gazon te voorkomen.

## De machine stoppen

Als u de machine tijdens het maaien moet stoppen, kan er een kluit maaisel op uw gazon achterblijven.

Om dit te voorkomen kunt u naar een reeds gemaaid oppervlak gaan met de messen ingeschakeld, of u kunt het maaidek uitschakelen terwijl u vooruitgaat.

## Onderkant van het maaidek schoonhouden

Verwijder na elk gebruik maaisel en vuil van de onderkant van het maaidek. Als zich gras en vuil in het maaidek ophopen, leidt dat uiteindelijk tot een onbevredigend maaieresultaat.

## Onderhoud van de maaimessen

Zorg gedurende het hele maaiseizoen voor een scherp maaimes. Een scherp mes snijdt het gras goed af zonder het te scheuren of te kwetsen. Door scheuren en kwetsen wordt het gras bruin aan de randen, waardoor het langzamer groeit en gevoeliger is voor ziekten. Controleer na elk gebruik of de maaimessen scherp zijn en of ze versleten of beschadigd zijn. Vrij regelmatig kerven en inkepingen weg en slijp de messen indien dit nodig is. Als een mes beschadigd of versleten is, moet u dit onmiddellijk vervangen door een origineel Toro mes.

## Na gebruik

## Veiligheid na het werk

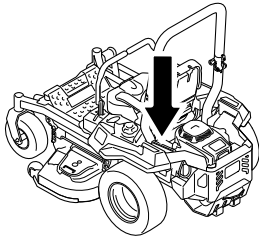
### Algemene veiligheid

- Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak, schakel de aandrijving uit, schakel de parkeerrem in, stop de motor, verwijder het contactsleuteltje of maak de bougiekabel los. Wacht totdat alle bewegende delen tot stilstand zijn gekomen en laat de machine afkoelen voor het instellen, schoonmaken, repareren of stallen. Laat personeel dat niet bekend is met de instructies, nooit onderhoudswerkzaamheden aan de machine uitvoeren.
- Maak de machine schoon zoals beschreven in Onderhoud. Voorkom de opbouw op en rond de motor van gras, bladeren, overmatig vet of olie, en andere vervuiling die zich hier kan opbouwen. Deze materialen kunnen brandbaar zijn en tot brand leiden.
- Controleer regelmatig of er versleten of beschadigde onderdelen zijn die tot gevaar kunnen leiden. Zet losse bevestigingsmiddelen vast.

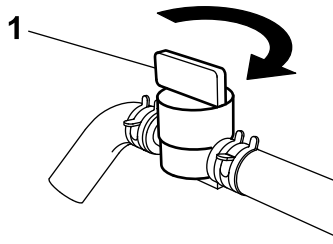
# De brandstofafsluitklep gebruiken

Sluit de brandstofafsluitklep tijdens transport, onderhoud en opslag ([Figuur 32](#)).

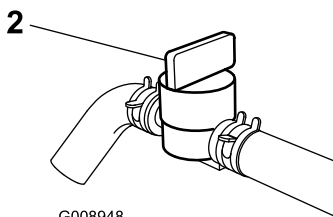
Controleer of de brandstofafsluitklep geopend is als u de motor start.



g036849



g036849



G008948

g008948

**Figuur 32**

1. AAN

2. UIT

## ⚠ WAARSCHUWING

De aandrijfeenheden van de motor en de hydrauliek kunnen zeer heet worden. Een hete motor of hydraulische aandrijfeenheid aanraken kan ernstige brandwonden veroorzaken.

Laat de motor en de hydraulische aandrijfeenheden volledig afkoelen voordat u de vrijgaveventielen van de aandrijfwielen aanraakt.

De vrijgavehendels van de aandrijfwielen bevinden zich links en rechts onder het maaidek.

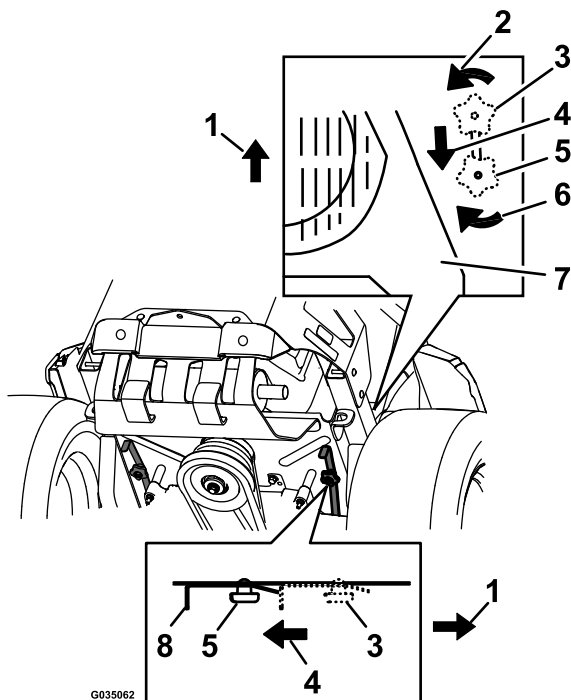
1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak, schakel de aftakas uit en stel de parkeerrem in werking.
2. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurderspositie verlaat.
3. Ga naar de omloophendels achter de stoel, beneden aan de linker- en rechterkant van het frame.
4. Om de machine te duwen, moet u beide omloophendels naar achteren brengen en vergrendelen ([Figuur 33](#)).
5. Zet de parkeerrem vrij voordat u de machine gaat duwen.

# De vrijgavehendels van de aandrijfwielen gebruiken

## ⚠ WAARSCHUWING

Handen kunnen klem raken in de draaiende onderdelen onder het maaidek. Dit kan tot ernstig letsel leiden.

Zet de motor af, verwijder het sleuteltje en laat alle bewegende delen tot stilstand komen voordat u de vrijgaveventielen van de aandrijfwielen aanraakt.



**Figuur 33**

1. Voorzijde van de machine
  2. Draai de omloop-vrijgaveknop linksom om deze los te zetten.
  3. Stand van hendel voor het gebruik van machine
  4. Trek de hendel in deze richting om de machine te duwen.
  5. Stand van hendel voor het duwen van machine
  6. Draai de omloop-vrijgaveknop rechtsom om deze vast te zetten.
  7. Motor
  8. Vrijgavehendel
- 
6. Om de machine in te schakelen, moet u de omloophendels naar de **VOORSTE** stand brengen en vergrendelen (**Figuur 33**).

## ⚠ WAARSCHUWING

Rijden op de weg zonder richtingaanwijzers, verlichting, reflectoren of een bord met de aanduiding 'Langzaam rijdend voertuig' is gevaarlijk en kan leiden tot ongelukken die lichamelijk letsel veroorzaken.

Rijd niet met de machine op de openbare weg.

## Een aanhanger kiezen

### ⚠ WAARSCHUWING

Als een machine wordt geladen op een aanhanger of een vrachtwagen, wordt de kans vergroot dat de machine kantelt. Dit kan ernstig lichamelijk letsel of de dood veroorzaken (**Figuur 34**).

- Gebruik één oprijplaat over de volledige breedte. Gebruik geen afzonderlijke oprijplaten voor elke kant van de machine.
- Zorg ervoor dat de hoek van de oprijplaat en de grond of van de oprijplaat en de aanhanger of vrachtwagen niet groter is dan 15 graden.
- Zorg ervoor dat de oprijplaat minstens 4 keer zo lang is als de afstand van de laadbak van de vrachtwagen of aanhanger tot de grond. Hierdoor is de hoek die de oprijplaat maakt niet groter dan 15 graden op een vlakke ondergrond.

## De machine transporteren

Gebruik een aanhanger of vrachtwagen voor zwaar vervoer om de machine te transporteren. Gebruik altijd een oprijplaat over de volledige breedte. Zorg ervoor dat de aanhanger of vrachtwagen is voorzien van alle benodigde remmen, verlichting en aanduidingen die wettelijk vereist zijn. Lees aandachtig alle veiligheidsinstructies. Met behulp van deze informatie kunt u voorkomen dat omstanders of uzelf letsel oplopen. Raadpleeg de lokale vereisten inzake aanhangwagens en de bevestiging van machines.

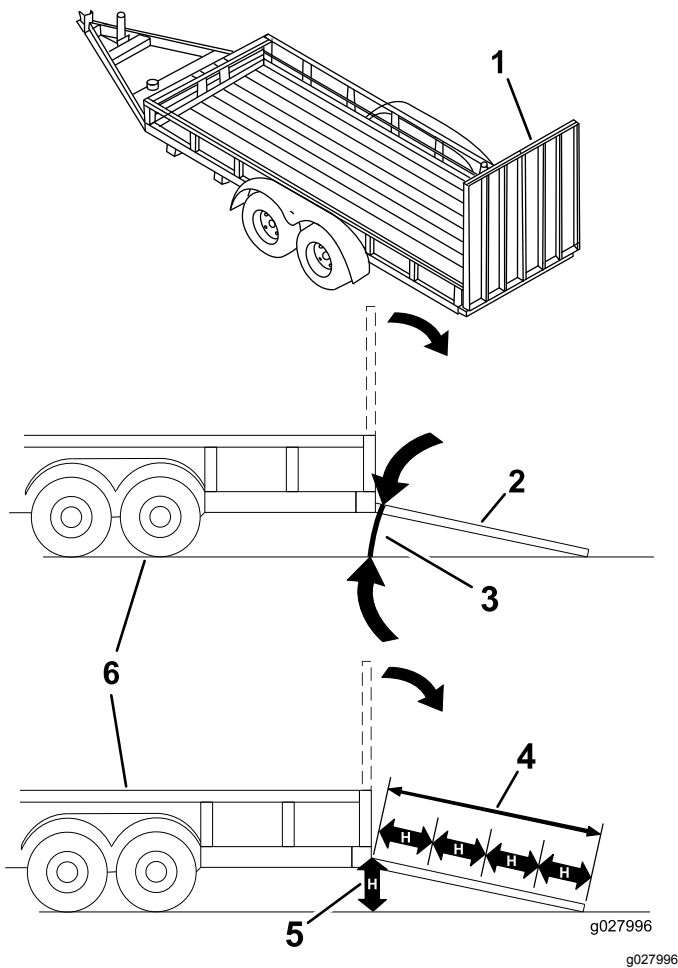


## De machine laden

### ⚠ WAARSCHUWING

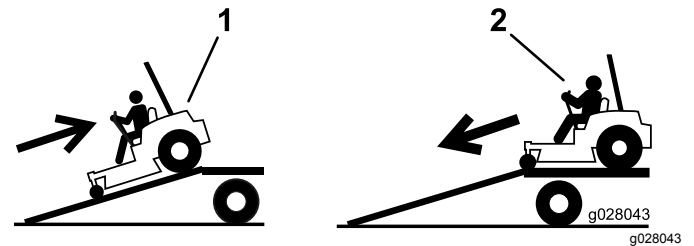
Als een machine wordt geladen op een aanhanger of een vrachtwagen, wordt de kans vergroot dat de machine kantelt. Dit kan ernstig lichamelijk letsel of de dood veroorzaken.

- Ga zeer voorzichtig te werk als u een machine een hellingbaan op-/afrijdt.
- Rij de machine achteruit op de oprijplaat en rij er vooruit af.
- U mag niet abrupt versnellen of vertragen als u de machine een hellingbaan op- of afrijdt, omdat anders de machine kan kantelen of u de controle over de machine kunt verliezen.



**Figuur 34**

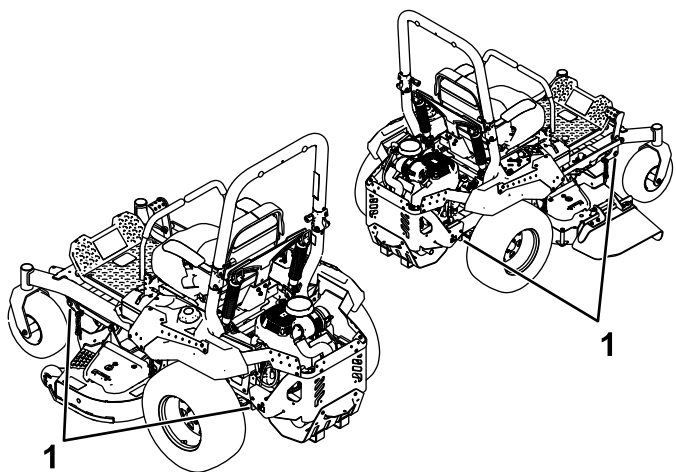
- |                                                                   |                                                                                                            |
|-------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. Oprijplaat over volledige breedte in opslagstand.              | 4. De hellingbaan is minstens 4 keer zo lang als de afstand van de aanhangwagen of de laadbak tot de grond |
| 2. Zijaanzicht van oprijplaat over volledige breedte in laadstand | 5. H = Afstand van de laadbak van de vrachtwagen of aanhanger tot de grond.                                |
| 3. Niet groter dan 15 graden                                      | 6. Aanhanger                                                                                               |



**Figuur 35**

- |                                               |                                             |
|-----------------------------------------------|---------------------------------------------|
| 1. Rij de machine achteruit op de oprijplaat. | 2. Rij de machine vooruit de oprijplaat af. |
|-----------------------------------------------|---------------------------------------------|

5. Zet de motor af, verwijder het sleuteltje en stel de parkeerrem in werking.
6. Zet de machine vast bij de voorste zwenkwielen en de achterbumper; gebruik hierbij spanbanden, kettingen, kabels of touwen (Figuur 36). Raadpleeg de lokale vereisten inzake de bevestiging van machines.



g227761

**Figuur 36**

1. Bindogen

## De machine van de aanhanger rijden

1. Laat de oprijplaat zakken; zorg dat de hellingshoek van de oprijplaat ten opzichte van de grond niet groter is dan 15 graden ([Figuur 34](#)).
2. Rij de machine vooruit de oprijplaat af ([Figuur 35](#)).

# Onderhoud

## Veiligheid bij onderhoud

### ⚠ WAARSCHUWING

Iemand zou de motor kunnen starten terwijl er onderhoud of aanpassingen gebeuren. Als de motor per ongeluk gestart wordt, kan dat u en andere omstanders ernstig verwonden.

Haal het sleuteltje uit het contact, schakel de parkeerrem in en maak de bougiekabel(s) los voordat u onderhoudswerkzaamheden uitvoert aan de machine. Duw de bougiekabel(s) weg zodat deze niet onbedoeld contact kan/kunnen maken met de bougie(s).

### ⚠ WAARSCHUWING

De motor kan bijzonder heet worden. Het aanraken van een hete motor kan leiden tot ernstige brandwonden.

Laat de motor geheel afkoelen voordat u service of onderhoud uitvoert in de buurt van de motor.

- Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak, schakel de aandrijving uit, schakel de parkeerrem in, stop de motor, verwijder het contactsleuteltje of maak de bougiekabel los. Wacht totdat alle bewegende delen tot stilstand zijn gekomen en laat de machine afkoelen voor het instellen, schoonmaken of repareren. Laat personeel dat niet bekend is met de instructies, nooit onderhoudswerkzaamheden aan de machine uitvoeren.
- Maak de accukabels los of verwijder de bougie voordat u reparatiewerkzaamheden gaat verrichten. Maak eerst de minpool van de accu los en daarna de pluspool. Sluit eerst de pluspool van de accu aan en daarna de minpool.
- Verzekert dat de machine, afschermingen, en alle veiligheidsvoorzieningen op hun plaats zitten en goed werken. Controleer regelmatig of er onderdelen versleten zijn of hun toestand achteruit is gegaan en vervang deze indien nodig door onderdelen die door de fabrikant worden aanbevolen.

### ⚠ WAARSCHUWING

Het verwijderen of wijzigen van originele apparatuur, onderdelen en/of accessoires kan van invloed zijn op de garantie, en de beheersbaarheid en veiligheid van de machine. Niet-goedgekeurde wijzigingen aan de originele apparatuur of het niet gebruiken van Toro-onderdelen zou kunnen leiden tot ernstig of dodelijk letsel. Niet-goedgekeurde wijzigingen aan de machine, brandstof of afblaassysteem kunnen leiden tot inbreuk op veiligheidsnormen zoals die van ANSI, OSHA en NFPA en/of regelgeving zoals die van EPA en CARB.

### ⚠ WAARSCHUWING

Hydraulische vloeistof die onder druk ontsnapt, kan door de huid heen dringen en letsel veroorzaken. Vloeistof die per ongeluk in de huid is geïnjecteerd, dient binnen enkele uren operatief te worden verwijderd door een arts die bekend is met deze vorm van verwondingen, omdat anders gangreen kan ontstaan.

- Controleer of alle hydraulische slangen en leidingen, indien aanwezig, in goede staat verkeren en alle hydraulische aansluitingen en verbindingstukken stevig vastzitten voordat u druk zet op het hydraulische systeem.
- Houd lichaam en handen uit de buurt van kleine lekken of spuitmonden waaruit onder hoge druk hydraulische vloeistof ontsnapt.
- U kunt lekken in het hydraulische systeem opsporen met behulp van karton of papier, en dus niet met uw handen.
- Hef alle druk in het hydraulische systeem op veilige wijze op door de rijkhendels in neutraal te zetten en de motor uit te schakelen voordat u werkzaamheden verricht aan het hydraulische systeem.

## **⚠ WAARSCHUWING**

**De onderdelen van het brandstofsysteem staan onder hoge druk. Gebruik van de verkeerde onderdelen kan leiden tot storingen, benzinelekage en mogelijk explosies.**

**Gebruik uitsluitend goedgekeurde brandstofleidingen en brandstoffilters voor hogedruksystemen.**

- Wees voorzichtig als u de messen controleert. Omwikkel de maaimessen of draag handschoenen en wees voorzichtig als u er onderhoudswerkzaamheden aan verricht. Vervang beschadigde maaimessen. Probeer ze nooit recht te buigen of te lassen.
- Plaats de machine en/of onderdelen ervan op assteunen indien dit nodig is.

## **⚠ VOORZICHTIG**

**Vertrouw nooit uitsluitend op een mechanische of hydraulische krik om de machine op te heffen voor service- of onderhoudswerkzaamheden. Dit kan gevaarlijk zijn. Een mechanische of hydraulische krik kan een machine soms niet goed ondersteunen of slecht functioneren, waardoor de machine kan vallen. Dit kan letsel veroorzaken.**

**Vertrouw nooit uitsluitend op een mechanische of hydraulische krik om het maaidek op te heffen. Gebruik goede assteunen of gelijkwaardige middelen om de machine te ondersteunen.**

- Haal voorzichtig de druk van onderdelen met opgeslagen energie.
- Houd uw handen en voeten uit de buurt van bewegende onderdelen. Doe, indien mogelijk, geen instellingen terwijl de motor loopt. Als de motor moet lopen en onderdelen in beweging moeten zijn voor het doen van instellingen of onderhoud moet u bijzonder voorzichtig zijn.

## **⚠ WAARSCHUWING**

**Contact met bewegende onderdelen of hete oppervlakken kan lichamelijk letsel veroorzaken.**

**Houd uw vingers, handen en kleding uit de buurt van draaiende onderdelen en hete oppervlakken.**

- Controleer alle bouten regelmatig om te verzekeren dat ze goed vast zitten.

# Aanbevolen onderhoudsschema

| Onderhoudsinterval           | Onderhoudsprocedure                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Na de eerste 5 bedrijfsuren  | <ul style="list-style-type: none"> <li>Motorolie verversen en oliefilter vervangen.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Na de eerste 75 uren         | <ul style="list-style-type: none"> <li>Filters en vloeistof van het hydraulische systeem vervangen.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Bij elk gebruik of dagelijks | <ul style="list-style-type: none"> <li>Controleer het veiligheidssysteem (interlock).</li> <li>Controleer het luchtfilter op vuile, losse of beschadigde onderdelen.</li> <li>Controleer het motoroliepeil.</li> <li>Luchtinlaatrooster reinigen.</li> <li>Controleer de veiligheidsgordel</li> <li>De knoppen van de rolbeugel controleren.</li> <li>Reinig het motorscherm en de omgeving van de motor.</li> <li>Reinig het gebied rond het uitlaatsysteem van de motor.</li> <li>Het peil van de hydraulische vloeistof in de expansietank controleren.</li> <li>Controleer de maaimessen.</li> <li>Het maaidek reinigen.</li> </ul> |
| Om de 25 bedrijfsuren        | <ul style="list-style-type: none"> <li>Smeer de assen van de voorste zwenkwielen. (dit moet vaker gebeuren als de machine wordt gebruikt in stoffige of vuile omstandigheden).</li> <li>Het schuimelement van het luchtfilter reinigen (dit moet vaker gebeuren als de machine wordt gebruikt in stoffige of vuile omstandigheden).</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Om de 50 bedrijfsuren        | <ul style="list-style-type: none"> <li>Smeer het draaipunt van de spanpoelie van de pomp met vet.</li> <li>Controleer de vonkenvanger (indien aanwezig).</li> <li>De bandenspanning controleren.</li> <li>Alle riemen op slijtage en scheurtjes controleren.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| Om de 100 bedrijfsuren       | <ul style="list-style-type: none"> <li>Het schuimelement van het luchtfilter vervangen (dit moet vaker gebeuren als de machine wordt gebruikt in stoffige of vuile omstandigheden).</li> <li>Reinig het papieren luchtfilterelement (dit moet vaker gebeuren als de machine wordt gebruikt in stoffige of vuile omstandigheden).</li> <li>Motorolie verversen en oliefilter vervangen (dit moet vaker gebeuren als de machine wordt gebruikt in stoffige of vuile omstandigheden).</li> <li>Controleer de bougie(s).</li> </ul>                                                                                                         |
| Om de 200 bedrijfsuren       | <ul style="list-style-type: none"> <li>Vervang het papierelement van het luchtfilter (dit moet vaker gebeuren als de machine wordt gebruikt in stoffige of vuile omstandigheden).</li> <li>De bougie(s) vervangen.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| Om de 250 bedrijfsuren       | <ul style="list-style-type: none"> <li>Na de eerste vervangbeurt – vervang de filters en vloeistof van het hydraulische systeem wanneer u Mobil 1 15W50 vloeistof gebruikt. (Vaker vervangen als de machine wordt gebruikt in stoffige of vuile omstandigheden)</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| Om de 500 bedrijfsuren       | <ul style="list-style-type: none"> <li>Het emissie-luchtinlaatfilter vervangen.</li> <li>Brandstoffilter vervangen (vaker in stoffige, vuile omstandigheden).</li> <li>Controleer de afstelling van de parkeerrem.</li> <li>Na de eerste vervangbeurt – vervang de filters en de vloeistof van het hydraulische systeem als u Toro® HYPR-OIL™ 500 vloeistof gebruikt. (Vaker vervangen als de machine wordt gebruikt in stoffige of vuile omstandigheden)</li> </ul>                                                                                                                                                                    |
| Maandelijks                  | <ul style="list-style-type: none"> <li>Controleer of de accu opgeladen is.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| Jaarlijks of vóór stalling   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Werk beschadigde oppervlakken bij.</li> <li>Controleer alle bovenstaande onderhoudsprocedures voordat u de machine opslaat.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |

## ⚠ VOORZICHTIG

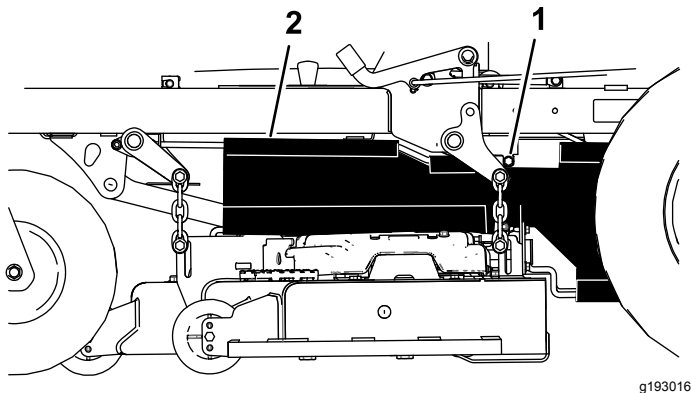
Als u het sleuteltje in het contact laat, bestaat de kans dat iemand de motor per ongeluk start waardoor u en andere omstanders ernstig letsel kunnen oplopen.

Zet de motor af en haal het sleuteltje uit het contact voordat u onderhoud uitvoert.

# Procedures voorafgaande aan onderhoud

## De afdekking van het maaidek losmaken

Zet de bovenste bout van de afdekking los om de afdekking van het maaidek los te maken en toegang te krijgen tot de bovenkant van het maaidek (Figuur 37). Draai na de onderhoudswerkzaamheden de bout vast om de afdekking opnieuw te monteren.



g193016

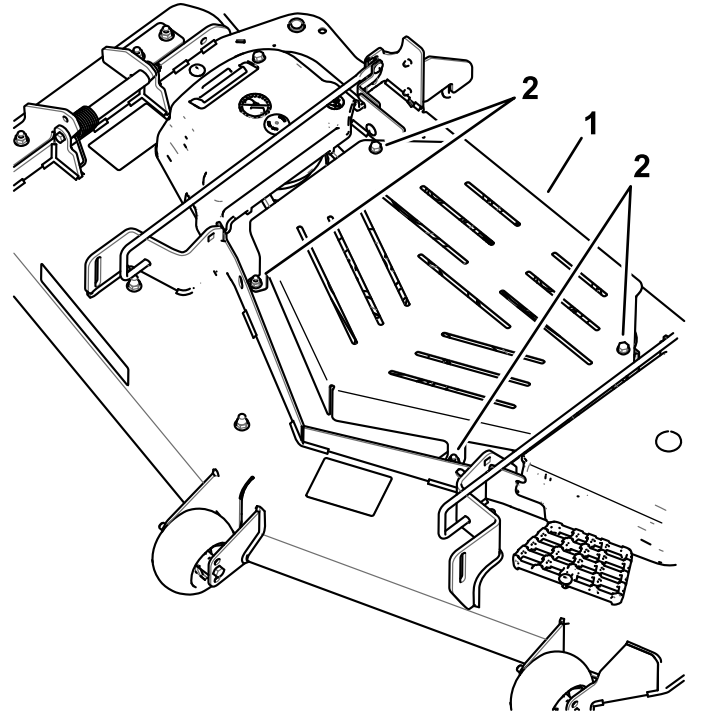
**Figuur 37**

1. Bout

2. Afdekking

## Het plaatmetaalscherm verwijderen

Zet de 2 voorste bouten los en verwijder het plaatmetaalscherm om bij de maaierriemen en de spilassen te komen (Figuur 38). Bevestig na de onderhoudswerkzaamheden het plaatmetaalscherm weer terug en draai de bouten weer vast.



g192921

**Figuur 38**

1. Plaatmetaalscherm

2. Bout

# Smering

## De machine smeren

**Onderhoudsinterval:** Om de 25 bedrijfsuren—Smeer de assen van de voorste zwenkwielen. (dit moet vaker gebeuren als de machine wordt gebruikt in stoffige of vuile omstandigheden).

Om de 50 bedrijfsuren—Smeer het draaipunt van de spanpoelie van de pomp met vet.

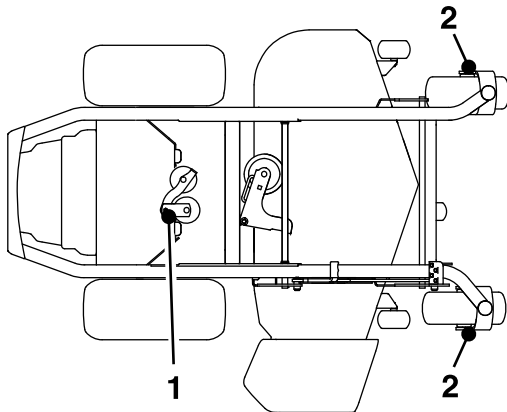
Smeer de machine vaker als ze wordt gebruikt in stoffige of vuile omstandigheden.

**Type vet:** nr. 2 vet op lithium- of molybdeenbasis

1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak, schakel de messchakelaar uit en stel de parkeerrem in werking; zie [De handrem inschakelen \(bladz. 24\)](#).
2. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurderspositie verlaat.
3. Reinig de smeernippels met een doek.

**Opmerking:** Verwijder indien nodig verf van de voorkant van de fitting(s).

4. Smeer 1 of 2 pompslagen vet in het draaipunt van de spanpoelie van de pomp ([Figuur 39](#)).
5. Smeer de assen van de voorste zwenkwielen ([Figuur 39](#)).



**Figuur 39**

g188563

1. Draaipunt van spanpoelie van pomp
2. As van zwenkwiel

6. Veeg overtollig vet weg.

# Onderhoud motor

## Veiligheid van de motor

- U moet de motor afzetten voordat u het oliepeil controleert of het carter bijvult met olie.
- Houd uw kleding, gezicht, handen, voeten en andere lichaamsdelen uit de buurt van de geluiddemper en andere hete oppervlakken.

## Onderhoud van het luchtfilter

**Onderhoudsinterval:** Bij elk gebruik of dagelijks

Om de 25 bedrijfsuren/Maandelijks (houd hierbij de kortste periode aan)—Het schuimelement van het luchtfilter reinigen (dit moet vaker gebeuren als de machine wordt gebruikt in stoffige of vuile omstandigheden).

Om de 100 bedrijfsuren/Jaarlyks (houd hierbij de kortste periode aan)—Het schuimelement van het luchtfilter vervangen (dit moet vaker gebeuren als de machine wordt gebruikt in stoffige of vuile omstandigheden).

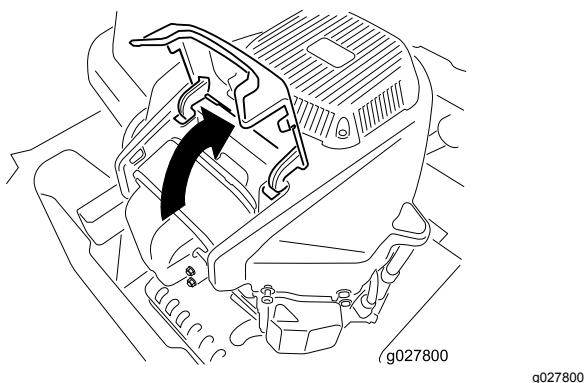
Om de 100 bedrijfsuren—Reinig het papieren luchtfilterelement (dit moet vaker gebeuren als de machine wordt gebruikt in stoffige of vuile omstandigheden).

Om de 200 bedrijfsuren—Vervang het papierelement van het luchtfilter (dit moet vaker gebeuren als de machine wordt gebruikt in stoffige of vuile omstandigheden).

**Opmerking:** Het luchtfilter moet vaker een onderhoudsbeurt krijgen als de machine wordt gebruikt in buitengewoon stoffige of zanderige omstandigheden.

## Schuim- en papierelement verwijderen

1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak, schakel de aftakas uit en stel de parkeerrem in werking.
2. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurderspositie verlaat.
3. Maak de omgeving van het luchtfilterdeksel schoon om te voorkomen dat vuil in de motor komt en schade veroorzaakt.
4. Til het deksel op en draai het luchtfilter uit de motor ([Figuur 40](#)).



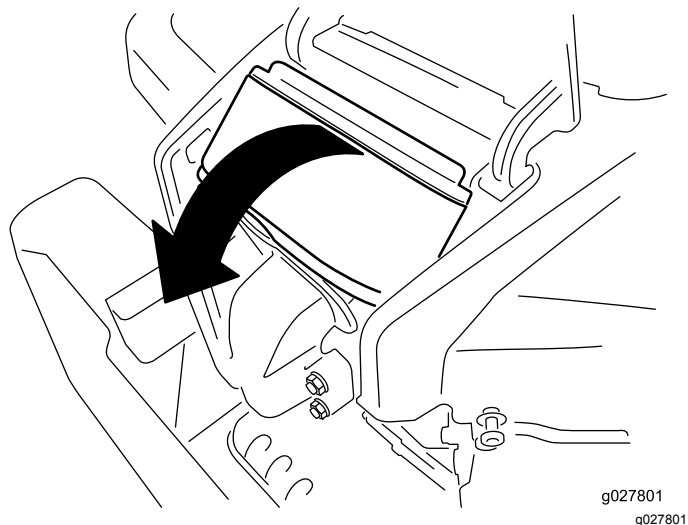
## Het papierelement een onderhoudsbeurt geven

1. Klop voorzichtig op het papierelement om vuil te verwijderen.

**Opmerking:** U mag het papierelement nooit wassen of reinigen met perslucht, omdat dit hierdoor schade zal oplopen.

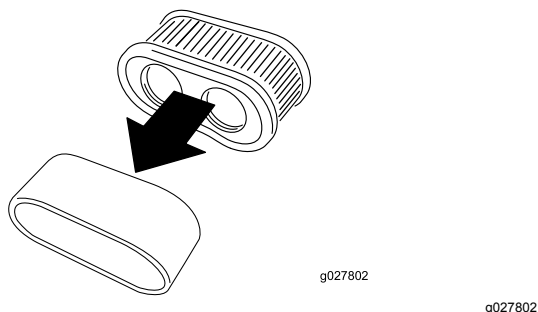
**Opmerking:** Vervang een vuil, verbogen of beschadigd element. Behandel het nieuwe element voorzichtig; gebruik het niet als de afdichtingsvlakken zijn verbogen of beschadigd.

2. Maak de onderkant van het luchtfilter schoon zoals vereist, en controleer de staat.



Figuur 40

5. Scheid het schuim- en papierelement (Figuur 41).



Figuur 41

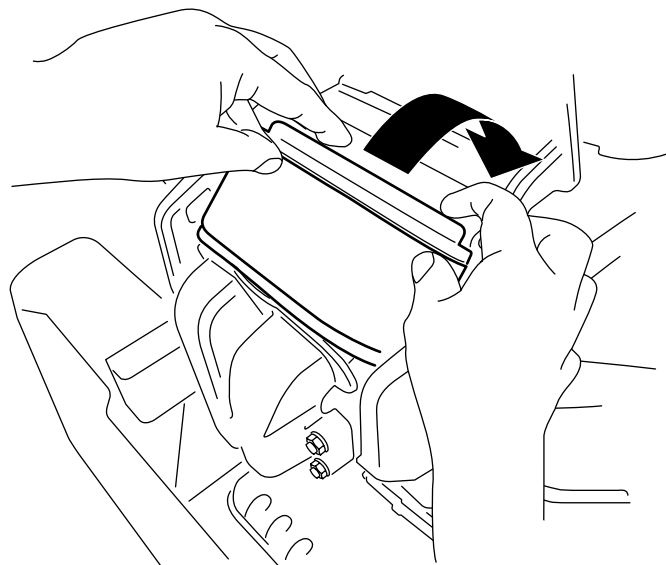
## Het schuimelement een onderhoudsbeurt geven

1. Was het schuimfilter in warm water met vloeibare zeep. Als het element schoon is, moet u het grondig uitspoelen.
2. Schuimfilter in een schone doek wikkelen en droogknijpen.

**Belangrijk:** Vervang het schuimelement als het gescheurd of versleten is.

## Het luchtfilter monteren

1. Monteer het schuimelement op het papierelement.
- Opmerking:** Voorkom beschadiging van de elementen.
2. Lijn de gaten in het filter uit met de openingen van het verdeelstuk.
  3. Kantel het filter omlaag in de kamer en druk het tegen het verdeelstuk aan (Figuur 42).



Figuur 42

4. Sluit de motorkap.

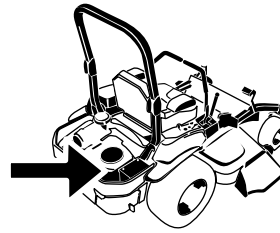


# Motorolie verversen

**Onderhoudsinterval:** Bij elk gebruik of dagelijks

Na de eerste 5 bedrijfsuren/Na de eerste maand (houd hierbij de kortste periode aan)—Motorolie verversen en oliefilter vervangen.

Om de 100 bedrijfsuren/Jaarlijks (houd hierbij de kortste periode aan)—Motorolie verversen en oliefilter vervangen (dit moet vaker gebeuren als de machine wordt gebruikt in stoffige of vuile omstandigheden).



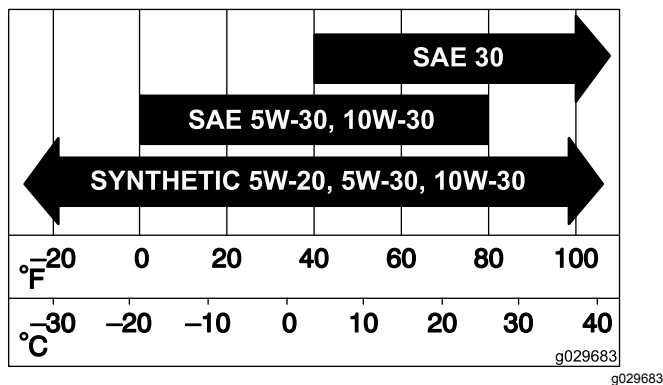
G008804  
g008804

## Motorolietype

**Type olie:** Reinigingsolie (API onderhoudsclassificatie SF, SG, SH, SJ of SL)

**Carterinhoud:** 2,4 liter met oliefilter

**Viscositeit:** zie onderstaande tabel.



Figuur 43

## Het motoroliepeil controleren

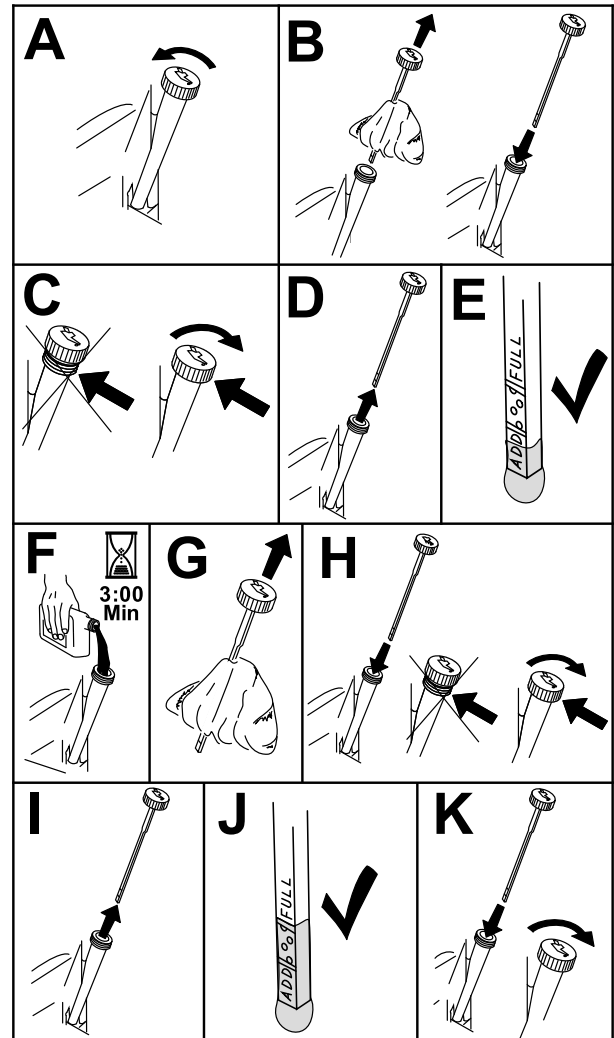
**Opmerking:** Controleer het oliepeil als de motor koud is.

**Belangrijk:** Als er te veel of te weinig olie zit in het carter van de motor en u laat de motor toch draaien, kunt u deze beschadigen.

1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak, schakel de aftakas uit en stel de parkeerrem in werking.
2. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurderspositie verlaat.

**Opmerking:** Zorg dat de motor uitgeschakeld is zodat de olie tijd heeft gekregen om weg te lopen naar de opvangbak.

3. Om te voorkomen dat er vuil, maaisel, enz. in de motor terechtkomt, moet u de omgeving van de vuldop/peilstok reinigen voordat u deze verwijdert (Figuur 44).

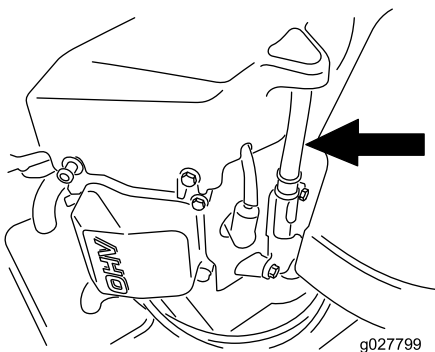


Figuur 44

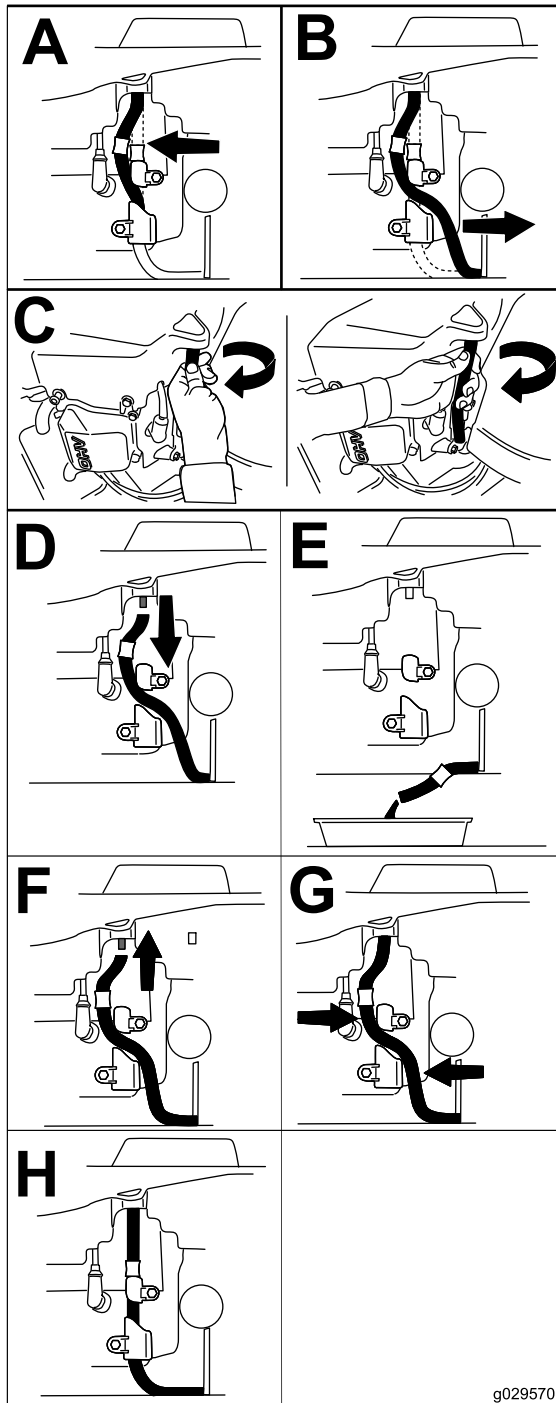
g235263

## Motorolie verversen en oliefilter vervangen

1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak zodat alle olie volledig kan worden afgetapt.
2. Schakel de messchakelaar (aftakas) uit en stel de parkeerrem in werking.
3. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurderspositie verlaat.
4. Laat de olie uit de motor lopen.



g027799

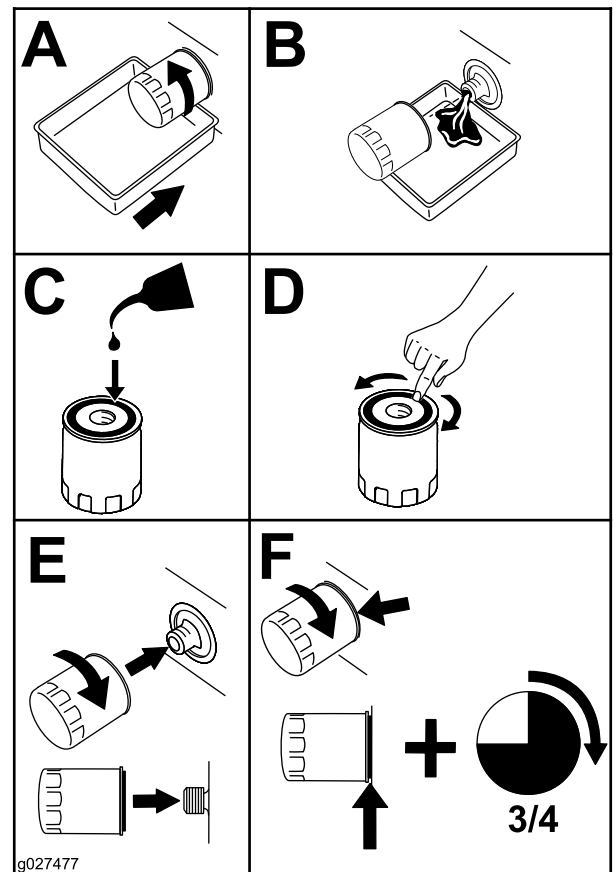


g029570

Figuur 45

5. Vervang het motoroliefilter (Figuur 46).

**Opmerking:** Controleer of de pakking van het oliefilter contact maakt met de motor en draai de filter nog  $\frac{3}{4}$  slag extra vast.

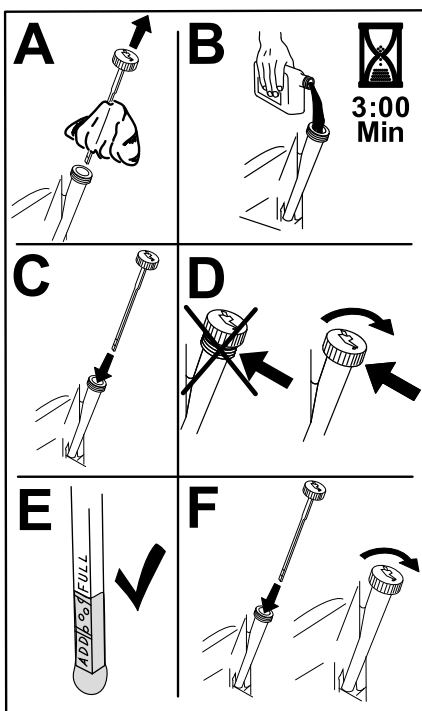


g027477

g027477

Figuur 46

6. Giet langzaam ongeveer 80% van de gespecificeerde olie in de vulbuis en voeg langzaam de rest van de olie toe tot het peil de markering Vol bereikt (Figuur 47).



Figuur 47

g235264

7. Geef de afgewerkte olie af bij een inzamelcentrum.

## Onderhoud van de bougie(s)

**Onderhoudsinterval:** Om de 100 bedrijfsuren/Jaarlijks (houd hierbij de kortste periode aan)—Controleer de bougie(s).

Om de 200 bedrijfsuren/Om de 2 jaar (houd hierbij de kortste periode aan)—De bougie(s) vervangen.

Controleer of de elektrodenafstand tussen de centrale elektrode- en de massa-elektrode correct is voordat u de bougie monteert. Gebruik een bougiesleutel voor het (de)monteren van de bougie en een voelermaat om de elektrodenafstand te meten en af te stellen. Monteer een nieuwe bougie indien dit nodig is.

**Type:** Champion® RN9YC of NGK® BPR6ES

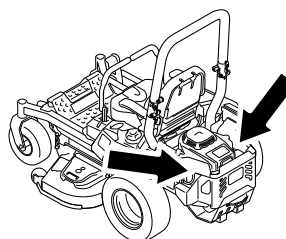
**Elektrodenafstand:** 0,76 mm

## Bougie verwijderen

1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak, schakel de aftakas uit en stel de parkeerrem in werking.
2. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen

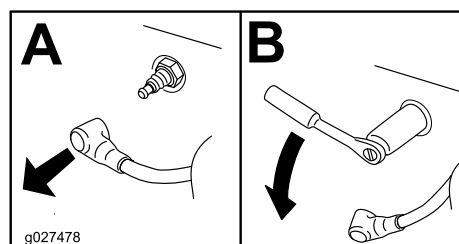
tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurderspositie verlaat.

3. Maak de omgeving van de onderkant van de bougie schoon om te voorkomen dat er vuil en rommel in de motor terecht komt.
4. Zoek en verwijder de bougie(s) zoals wordt getoond in [Figuur 48](#).



g036857

g036857



g027478

g027478

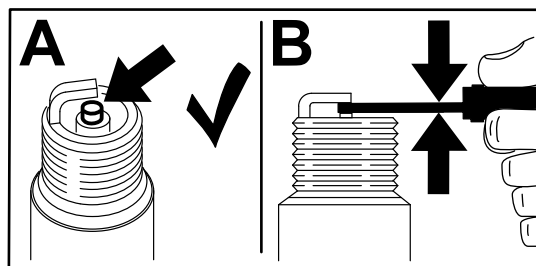
Figuur 48

## De bougie(s) controleren

**Belangrijk:** Maak de bougie(s) niet schoon. Verwijder een bougie altijd als deze: een zwarte laag heeft, als de elektroden versleten zijn, als er een vette laag op ligt of als de bougie scheuren vertoont.

Als de isolator lichtbruin of grijs is, werkt de motor naar behoren. Een zwarte laag op de isolator duidt meestal op een vuil luchtfilter.

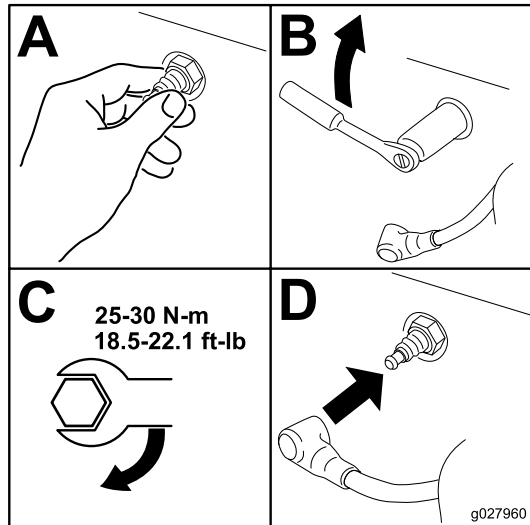
Stel de afstand in op 0,76 mm.



g026628

Figuur 49

## Bougie(s) monteren.



Figuur 50

## Het koelsysteem reinigen

1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak, schakel de aftakas uit en stel de parkeerrem in werking.
2. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurderspositie verlaat.
3. Verwijder de luchtfilter van de motor.
4. Verwijder het motorscherm.
5. Om te voorkomen dat vuil in de luchtinlaat komt, plaats de luchtfilter op de filterbasis.
6. Verwijder vuil en gras van de onderdelen.
7. Verwijder de luchtfilter en plaats het motorscherm.
8. De luchtfilter monteren.

## Vonkenvanger controleren

### Voor machines met een vonkenvanger

Onderhoudsinterval: Om de 50 bedrijfsuren

#### ⚠ WAARSCHUWING

Hete onderdelen van het uitlaatsysteem kunnen brandstofdampen ontsteken, zelfs nadat u de motor hebt afgezet. Hete deeltjes die tijdens het gebruik van de motor uit de uitlaat komen, kunnen ontvlambaar materiaal ontsteken, waardoor lichamelijk letsel of materiële schade kan ontstaan.

**Vul geen brandstof bij en laat de motor niet lopen totdat de vonkenvanger is geplaatst.**

1. Parkeer de maaimachine op een horizontaal oppervlak, schakel de aftakas uit en stel de parkeerrem in werking.
2. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurderspositie verlaat.
3. Wacht tot de geluiddemper is afgekoeld.
4. Als u scheuren ziet in het scherm of in de lassen moet u de vonkenvanger vervangen.
5. Als het scherm verstopt raakt, verwijder dan de vonkenvanger en schud de deeltjes eruit. Reinig het scherm met een staalborstel (laat het scherm indien nodig weken in oplosmiddel).
6. Plaats de vonkenvanger terug op de uitlaat.

## Het emissie-luchtinlaatfilter vervangen

Onderhoudsinterval: Om de 500 bedrijfsuren

1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak, schakel de aftakas uit en stel de parkeerrem in werking.
2. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurderspositie verlaat.
3. Verwijder het filter van de ontluchtingsslang.
4. Breng een nieuw filter aan in het uiteinde van de ontluchtingsslang.

# Onderhoud brandstofsysteem

## ⚠ GEVAAR

In bepaalde omstandigheden is brandstof uiterst ontvlambaar en zeer explosief. Brand of explosie van brandstof kan brandwonden bij u of anderen en materiële schade veroorzaken.

Zie **Brandstof bijvullen (bladz. 16)** voor een volledige lijst van voorzorgsmaatregelen met betrekking tot brandstof.

## Brandstoffilter vervangen

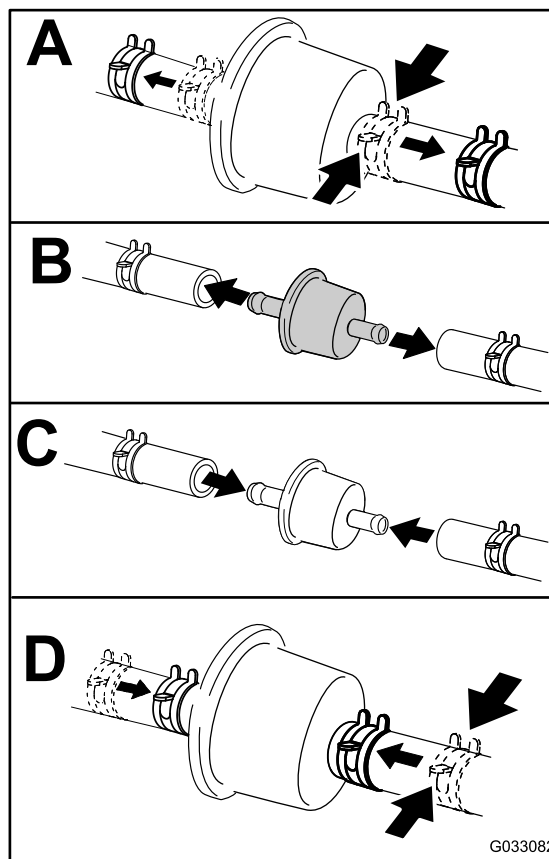
**Onderhoudsinterval:** Om de 500 bedrijfsuren/Jaarlyks (houd hierbij de kortste periode aan) (vaker in stoffige, vuile omstandigheden).

**Belangrijk:** Plaats de brandstofleidingen en bevestig ze met plastic kabelbinders. Volg hierbij de fabrieksmontage om ervoor te zorgen dat de brandstofleiding geen contact kan maken met onderdelen die deze mogelijk kunnen beschadigen.

Het brandstoffilter bevindt zich bij de motor, links vooraan aan de motor.

1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak, schakel de aftakas uit en stel de parkeerrem in werking.
2. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurderspositie verlaat.
3. Laat de motor afkoelen.
4. Sluit de brandstofafsluitklep onder de stoel.
5. Brandstoffilter vervangen (**Figuur 51**).

**Opmerking:** Zorg ervoor dat de markeringen op het filter de richting van de brandstofstroom volgen.



Figuur 51

g033082

6. Open de brandstofafsluitklep.

## Onderhoud van de brandstoftank

Probeer de brandstoftank niet zelf af te tappen. Laat een erkende servicedealer de brandstoftank aftappen en onderdelen van het brandstofsysteem een onderhoudsbeurt geven.

# Onderhoud elektrisch systeem

## Veiligheid van het elektrisch systeem

- Koppel de accu af voordat u reparaties aan de machine verricht. Maak eerst de minpool van de accu los en daarna de pluspool. Bevestig eerst de pluspool van de accu en daarna de minpool.
- Laad de accu op in een open, goed geventileerde ruimte, uit de buurt van vonken en open vuur. Haal de oplader uit het stopcontact voordat u de accu aan- of loskoppelt. Draag beschermende kleding en gebruik geïsoleerd gereedschap.

## Onderhoud van de accu

Onderhoudsinterval: Maandelijks

### Accu verwijderen

#### ⚠ WAARSCHUWING

Accupolen of metalen gereedschappen kunnen kortsluiting maken met metalen onderdelen van de machine, waardoor vonken kunnen ontstaan. Hierdoor kunnen accugassen tot ontploffing komen en lichamelijk letsel veroorzaken.

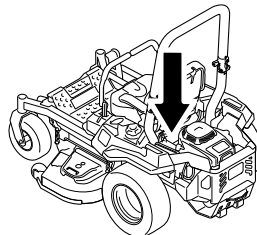
- Zorg ervoor dat bij het verwijderen of installeren van de accu de accupolen niet in aanraking komen met metalen onderdelen van de machine.
- Voorkom dat metalen gereedschappen kortsluiting veroorzaken tussen de accupolen en metalen onderdelen van de machine.

#### ⚠ WAARSCHUWING

De accukabels onjuist afkoppelen kan schade aan de machine en de kabels tot gevolg hebben en vonken veroorzaken. Hierdoor kunnen accugassen tot ontploffing komen en lichamelijk letsel veroorzaken.

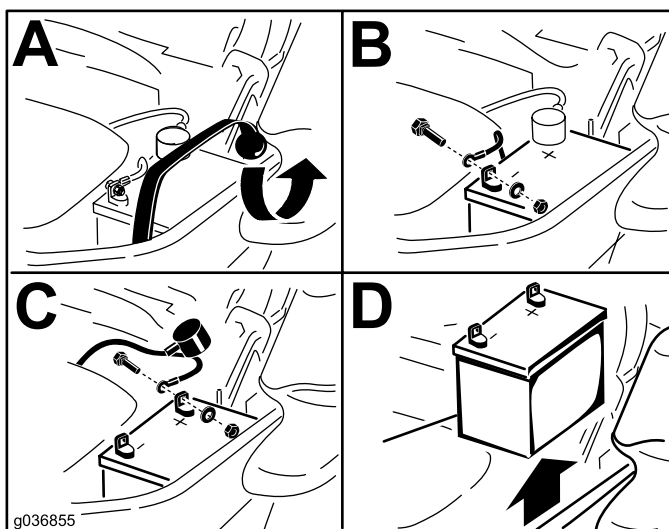
- Maak altijd de minkabel (zwart) van de accu los voordat u de pluskabel (rood) losmaakt.
- Sluit altijd de pluskabel (rood) van de accu aan voordat u de minkabel (zwart) aansluit.

1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak, schakel de aftakas uit en stel de parkeerrem in werking.
2. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurderspositie verlaat.
3. Verwijder de accu zoals getoond in [Figuur 52](#).



g036853

g036853



g036855

g036855

Figuur 52

### Accu opladen

#### ⚠ WAARSCHUWING

Bij het opladen produceert de accu gassen die tot ontploffing kunnen komen.

Rook nooit in de buurt van de accu en zorg ervoor dat er geen vonken of vlammen vlakbij de accu komen.

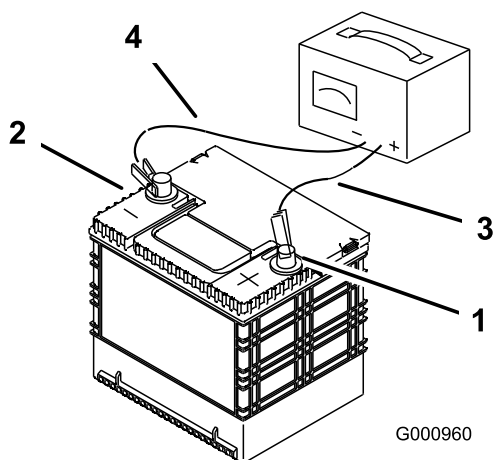
**Belangrijk:** Zorg ervoor dat de accu altijd volledig geladen is (soortelijk gewicht 1,265). Dit is vooral belangrijk om beschadiging van de accu te voorkomen bij temperaturen beneden 0 °C.

1. Verwijder de accu van het chassis; raadpleeg [Accu verwijderen \(bladz. 46\)](#).
2. Laad de accu 10 tot 15 minuten op bij 25 tot 30 A of 30 minuten bij 10 A.

**Opmerking:** De accu niet te ver opladen.

3. Zodra de accu volledig is opgeladen, haalt u de acculader uit het stopcontact en maakt u vervolgens de oplaadkabels los van de accuklemmen (Figuur 53).
4. Monteer de accu in de machine en sluit de accukabels aan; zie [De accu plaatsen \(bladz. 47\)](#).

**Opmerking:** Gebruik de machine nooit wanneer de accu is losgekoppeld; dit kan beschadigingen aan het elektrische systeem tot gevolg hebben.



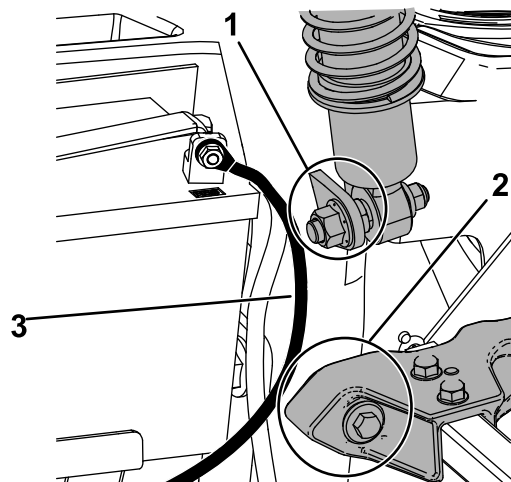
**Figuur 53**

- |                             |                           |
|-----------------------------|---------------------------|
| 1. Pluspool (+) van de accu | 3. Rode (+) oplaadkabel   |
| 2. Minpool (-) van de accu  | 4. Zwarte (-) oplaadkabel |

## De accu plaatsen

1. Plaats de accu in een bak met de accupolen van de hydraulische tank weg (Figuur 52).
2. Bevestig de pluskabel (rood) aan de pluspool (+) van de accu.
3. Bevestig de minkabel (zwart) en aardingsdraad aan de minpool (-) van de accu.

**Opmerking:** Voor MyRide machines: zorg dat de aardingskabel niet tegen de balansarm of de onderste schokdemperbevestiging schuurt (Figuur 55).



**Figuur 54**

- |                                                                                     |                  |
|-------------------------------------------------------------------------------------|------------------|
| 1. Zorg dat de aardingskabel niet tegen de onderste schokdemperbevestiging schuurt. | 3. Aardingskabel |
| 2. Zorg dat de aardingskabel niet tegen de balansarm schuurt.                       |                  |

4. Bevestig de kabels met 2 bouten, 2 ringen en 2 borgmoeren (Figuur 52).
5. Schuif het rode stofkapje voor de accupool op de pluspool (+) van de accu.
6. Zet de accu vast met de rubberen band (Figuur 52).

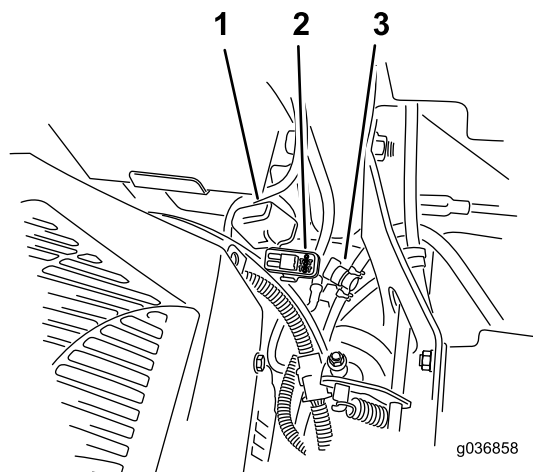


# Onderhoud van de zekeringen

De elektrische installatie is beveiligd door middel van zekeringen. Het heeft geen onderhoud. Als er echter een zekering doorbrandt; controleer dan het onderdeel en het circuit op een storing of kortsluiting.

De zekeringen bevinden zich op de rechter bedieningseenheid naast de stoel ([Figuur 55](#)).

1. Om een zekering te vervangen, trekt u de zekering eruit om deze te verwijderen.
2. Monteer een nieuwe zekering ([Figuur 55](#)).



**Figuur 55**

- |                   |                  |
|-------------------|------------------|
| 1. Zekeringdeksel | 3. Brandstofklep |
| 2. Zekeringhouder |                  |

# Onderhoud aandrijfsysteem

## Veiligheidsgordel controleren

**Onderhoudsinterval:** Bij elk gebruik of dagelijks

Controleer de veiligheidsgordel op slijtage en sneden en controleer de juiste werking van het terugtreksysteem en de sluiting. Vervang de veiligheidsgordel als deze is beschadigd.

## De knoppen van de rolbeugel controleren

**Onderhoudsinterval:** Bij elk gebruik of dagelijks

### ⚠ WAARSCHUWING

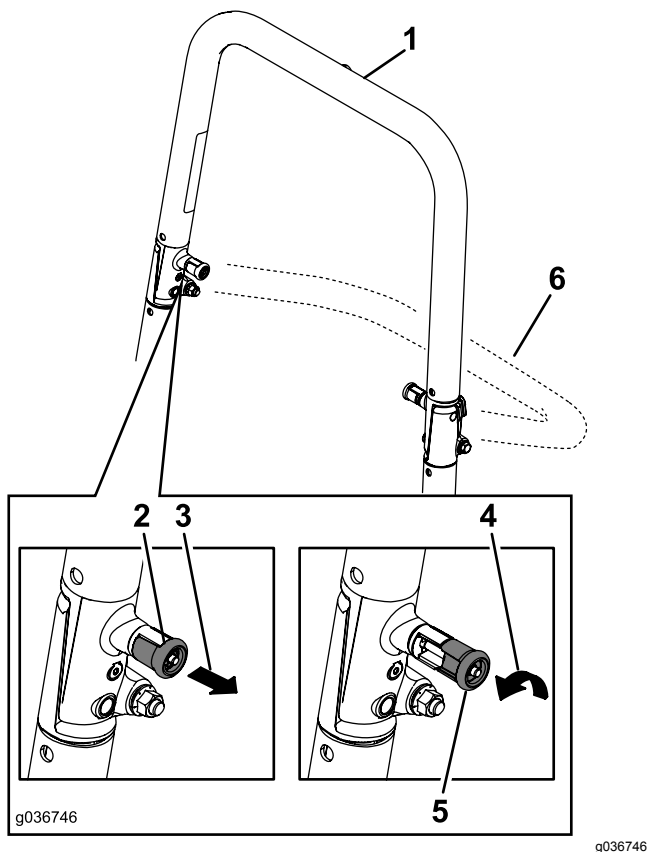
Om lichamelijk of dodelijk letsel te voorkomen als de machine omkantelt: laat de rolbeugel volledig omhoog geklapt en vergrendeld, en doe de veiligheidsgordel om.

**Controleer of de stoel goed op de machine is bevestigd.**

- Controleer of zowel de montagematerialen als de knoppen in goede staat verkeren.
- Zorg ervoor dat de knoppen volledig op hun plaats zitten en de rolbeugel omhoog is geklapt.

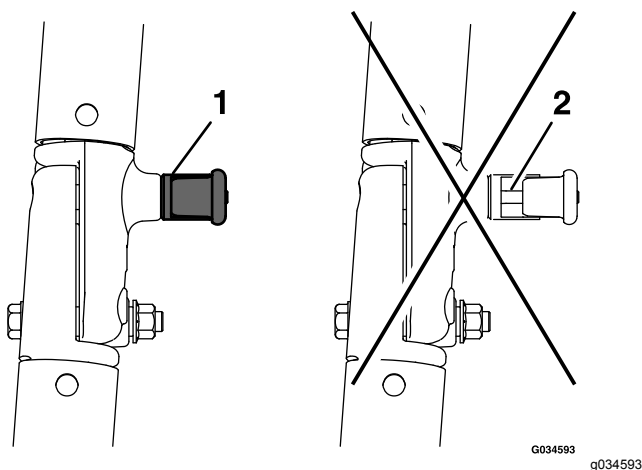
**Opmerking:** De bovenste lus van de rolbeugel moet mogelijk naar voren worden geduwd of naar achteren worden getrokken om ervoor te zorgen dat beide knoppen in de juiste stand klikken ([Figuur 56](#) en [Figuur 57](#)).





**Figuur 56**

1. Rolbeugel omhoog
2. Knop van de rolbeugel vergrendeld
3. Trek de rolbeugelknop uit en draai deze 90 graden.
4. Draai de rolbeugelknop 90 graden.
5. Rolbeugelknop ontgrendeld
6. Rolbeugel ingeklapt

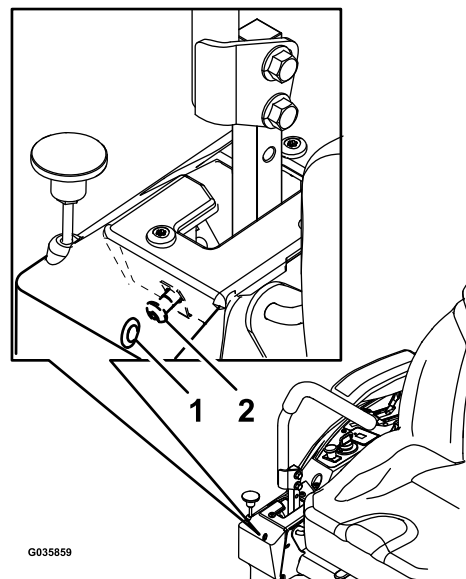


**Figuur 57**

1. Ingeschakeld
2. Deels uitgetrokken – gebruik de machine niet met de rolbeugel in deze stand.

## De sporing afstellen

1. Schakel de messchakelaar (aftakas) uit.
2. Rijd naar een open, vlak gebied en zet de rijhendels in de VERGRENDELDE NEUTRAALSTAND.
3. Zet de gashendel halverwege tussen LANGZAAM en SNEL.
4. Zet beide rijhendels vooruit tot aan de aanslag in de T-sleuf.
5. Controleer de sporing van de machine.
6. Als de machine naar rechts spoort, steek dan een inbussleutel van 3/16" door de opening in de afdekplaat rechts vooraan en draai de stelschroef van de sporing links- of rechtsom om het bereik van de hendel af te stellen ([Figuur 58](#)).
7. Als de machine naar links spoort, steek dan een inbussleutel van 3/16" door de opening in de afdekplaat rechts vooraan en draai de stelschroef van de sporing links- of rechtsom om het bereik van de hendel af te stellen ([Figuur 58](#)).
8. Rij met de machine en controleer of ze recht spoort.
9. Stel net zo lang af totdat u de gewenste sporing verkrijgt.



**Figuur 58**

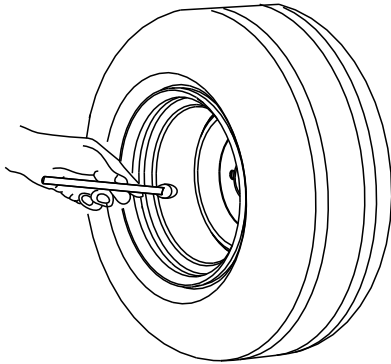
Rechter rijhendel afgebeeld

1. Toegangsgat in voorste afdekplaat
2. Stelschroef voor sporing

## De bandenspanning controleren

**Onderhoudsinterval:** Om de 50 bedrijfsuren/Maandelijks (houd hierbij de kortste periode aan)

De juiste bandenspanning in de voor- en achterbanden is 0,9 bar. Een ongelijke bandenspanning kan leiden tot onregelmatige maaieresultaten. De bandenspanning kan het best bij koude banden worden gecontroleerd.



G001055

g001055

**Figuur 59**

## Onderhoud koelsysteem

### Het motorscherm reinigen

**Onderhoudsinterval:** Bij elk gebruik of dagelijks  
Bij elk gebruik of dagelijks

Verwijder voor elk gebruik eventuele grasresten, vuil of andere verontreiniging van het motorscherm, de uitlaat van de motor en de omgeving van de motor. Dit draagt bij tot een adequate koeling en een correct motortoerental en verkleint de kans dat de motor oververhit raakt en mechanische schade oploopt.

---

## De wielmoeren controleren

Controleer de wielmoeren en draai ze vast met een torsie van 122 tot 136 N·m.

# Onderhouden remmen

## Parkeerrem afstellen

**Onderhoudsinterval:** Om de 500 bedrijfsuren

**Opmerking:** Voer deze procedure uit wanneer u een onderdeel van de rem verwijdt of vervangt.

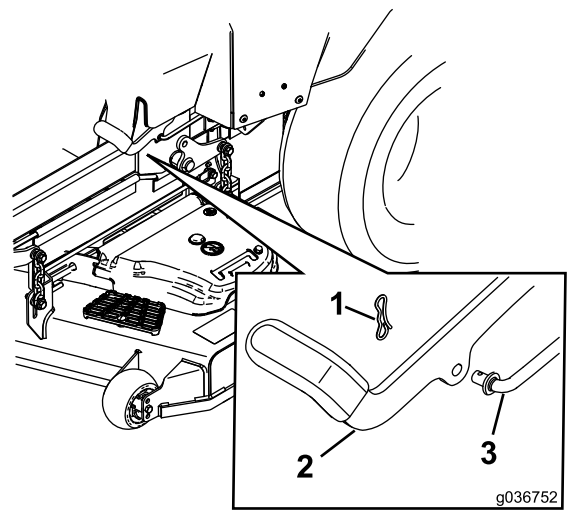
1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak, schakel de aftakas uit en stel de parkeerrem in werking.
2. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurderspositie verlaat.
3. Stel de machine zo in dat ze met de hand kan worden voortgeduwd. Zie [De vrijgavehendels van de aandrijfwielen gebruiken \(bladz. 31\)](#).
4. Breng de achterzijde van de machine omhoog en ondersteun de machine met assteunen.

### ⚠ WAARSCHUWING

Ondersteun een machine met het oog op service- of onderhoudswerkzaamheden niet alleen met een mechanische of hydraulische krik. Dit kan gevaarlijk zijn omdat een mechanische of hydraulische krik een machine mogelijk niet voldoende ondersteunt of slecht functioneert, waardoor de machine kan vallen. Dit kan ernstig letsel veroorzaken.

Vertrouw nooit uitsluitend op een mechanische of hydraulische krik om het maaidek op te heffen. Gebruik goede assteunen of gelijkwaardige middelen om de machine te ondersteunen.

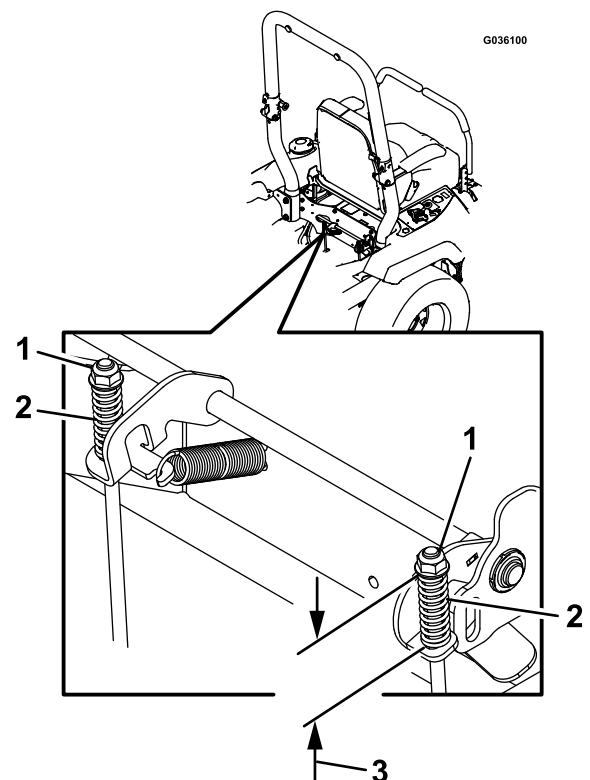
5. Schakel de parkeerrem in en uit en controleer de wielen om na te gaan of de remmen in- en uitgeschakeld worden.
6. Indien afstelling nodig is, moet u de parkeerrem uitschakelen. Verwijder de gaffelpen uit de as van de remkoppeling ([Figuur 60](#)).



**Figuur 60**

1. Borgpen
2. Parkeerrem
3. As van remkoppeling

7. Controleer de lengte van de beide veren zoals wordt getoond in [Figuur 61](#). Als afstelling nodig is, draai de bovenste moer dan rechtsonder om de veer korter te maken en naar links om de veer langer te maken.



**Figuur 61**

1. Bovenste moer
2. Veer
3. 44 mm

8. Duw de parkeerremhendel helemaal naar voren en naar beneden.

9. Draai de as van de remkoppeling tot het uiteinde op één lijn ligt met de opening in de hendel.
  - Kort de koppeling in door rechtsom te draaien.
  - Verleng de koppeling door linksom te draaien.
10. Breng de as van de remkoppeling aan in de opening in de parkeerrem en bevestig met de gaffelpen. Herhaal stap 5 en stel af indien nodig.
11. Als de afstelling voltooid is, verwijdert u de kriksteun of het soortgelijke ondersteuningsmechanisme om de machine te laten zakken.
12. Zet de maaimachine in de **BEDRIJFSSTAND**. Zie [De vrijgavehendels van de aandrijfwielen gebruiken](#) (bladz. 31).

## Onderhoud riemen

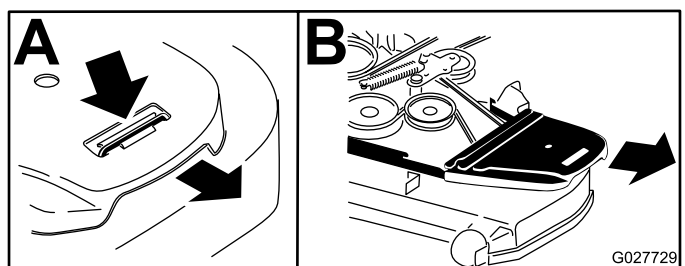
### Riemen controleren

**Onderhoudsinterval:** Om de 50 bedrijfsuren

Vervang de riem als deze versleten is. Een aantal indicaties van een versleten riem: een gierend geluid tijdens het draaien van de riem, de messen die slippen tijdens het maaien, gerafelde randen en schroeiplekken en scheuren op de riem.

### Drijfriem van maaidek vervangen

1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak, schakel de aftakas uit en stel de parkeerrem in werking.
2. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurderspositie verlaat.
3. Breng het maaidek omlaag naar een maaihoogte van 7,6 cm.
4. Draai de bout op elk van de riemkappen los.
5. Draai de onderste bout los waarmee de afdekking van het maaidek is bevestigd aan het maaidek; zie [De afdekking van het maaidek losmaken](#) (bladz. 38).
6. Verwijder het plaatmetaalscherm, zie [Het plaatmetaalscherm verwijderen](#) (bladz. 38).
7. Verwijder de aandrijfriemkappen en de bijbehorende bouten ([Figuur 62](#)).



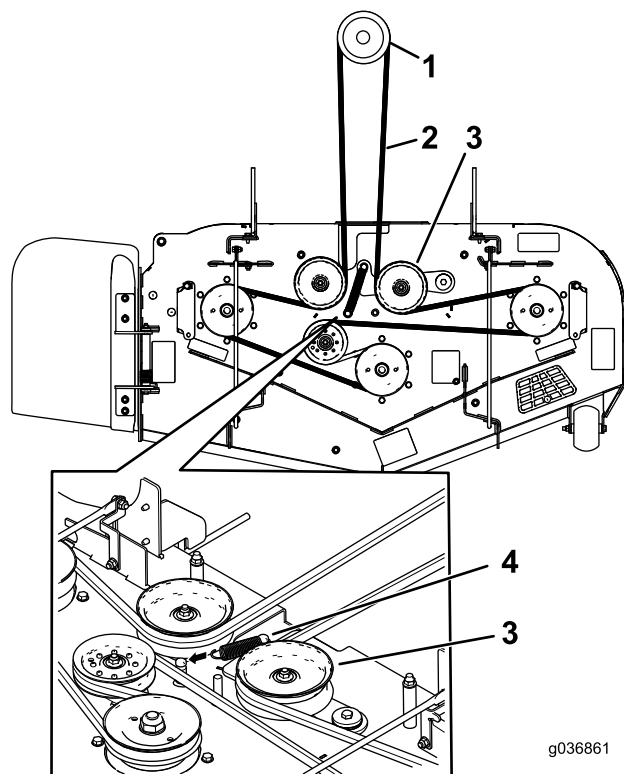
**Figuur 62**

8. Haal de veerspanning van de veerbelaste spanpoelie. Zie [Figuur 64](#).

**Opmerking:** Gebruik de veerverwijderaar (Toro onderdeelnr. 92-5771) om de veer van de maaidekstang te verwijderen ([Figuur 64](#)).

9. Verwijder de riem van de maaidekpoelies en de koppelingspoelie.

10. Bevestig de nieuwe riem rond de poelies van het maaidek en de koppelingspoelie onder de motor ([Figuur 63](#)).



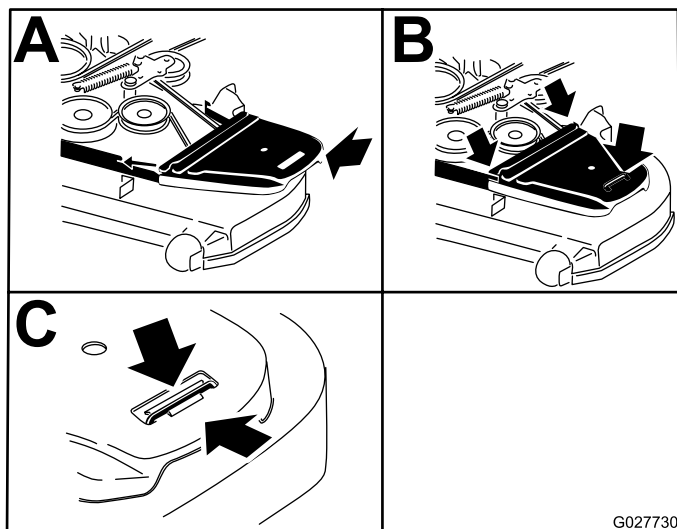
**Figuur 63**

- |                             |                           |
|-----------------------------|---------------------------|
| 1. Koppelingspoelie         | 3. Veerbelaste spanpoelie |
| 2. Aandrijfriem van maaidek | 4. Veer                   |

11. Monteer de spanpoelieveer ([Figuur 63](#)).

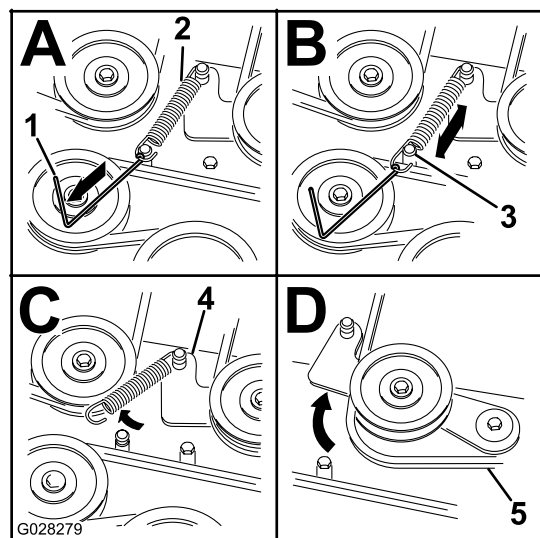
**Opmerking:** Steek de uiteinden van de veer in de anker groeven.

12. Plaats de drijfriemkappen en de bijbehorende bouten ([Figuur 65](#)).



**Figuur 65**

13. Monteer het plaatmetaalscherm, zie [Het plaatmetaalscherm verwijderen](#) (bladz. 38).
14. Draai de onderste bout vast waarmee de afdekking van het maaidek is bevestigd aan het maaidek; zie [De afdekking van het maaidek losmaken](#) (bladz. 38).

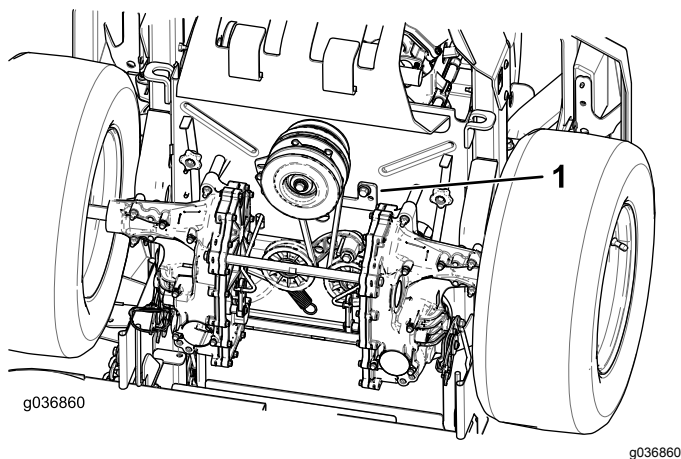


**Figuur 64**

- |                                                    |                             |
|----------------------------------------------------|-----------------------------|
| 1. Veerverwijderaar (Toro onderdeelnummer 92-5771) | 4. Arm van spanpoelie       |
| 2. Spanpoelieveer                                  | 5. Aandrijfriem van maaidek |
| 3. Maaidekstang                                    |                             |

## De drijfriem van de hydraulische pomp vervangen

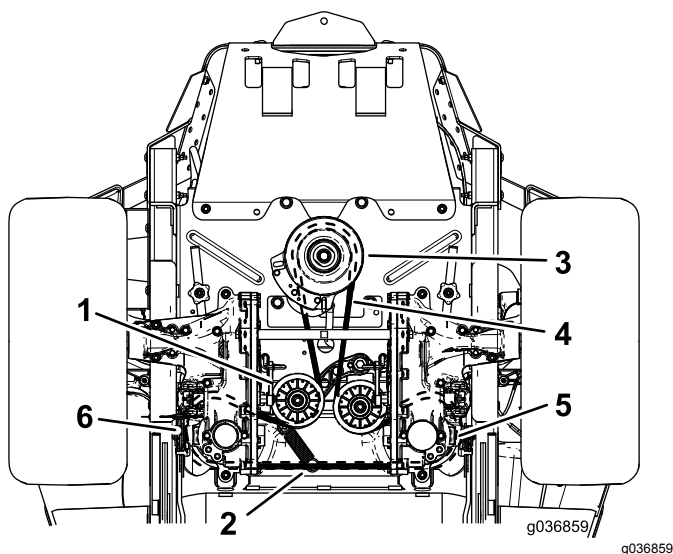
1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak, schakel de aftakas uit en stel de parkeerrem in werking.
2. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurderspositie verlaat.
3. Verwijder de riem van het maaidek; zie [Drijfriem van maaidek vervangen](#) (bladz. 52).
4. Breng de machine omhoog en ondersteun ze met assteunen ([Figuur 67](#)).
5. Verwijder de aanslag van de koppeling ([Figuur 66](#)).



**Figuur 66**

1. Aanslag van koppeling

6. Haal de spanpoelieveer van de stang (Figuur 67).
7. Verwijder de oude riem van de aandrijfpoelies van de hydraulische pomp en de motorpoelie.
8. Bevestig de nieuwe riem rond de motorpoelie en de 2 poelies van de hydraulische pomp (Figuur 67).



**Figuur 67**

- |                             |                                         |
|-----------------------------|-----------------------------------------|
| 1. Spanpoelie               | 4. Aandrijfriem van pomp                |
| 2. Stang van spanpoelieveer | 5. Rechter poelie van hydraulische pomp |
| 3. Motorpoelie              | 6. Linker poelie van hydraulische pomp  |

9. Monteer de aanslag van de koppeling (Figuur 66).
10. Plaats de drijfriem van het maaidek; zie [Onderhoud riemen \(bladz. 52\)](#).

## Onderhoud bedieningsysteem

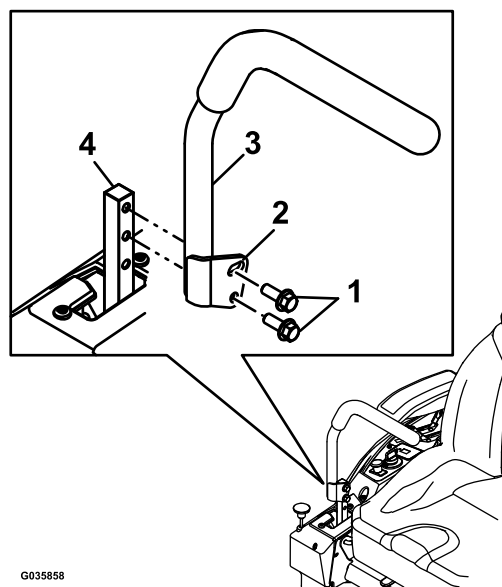
### De stand van de bedieningshendel afstellen

Als de uiteinden van de hendels elkaar raken, raadpleeg dan [Rijhendelmechanisme afstellen \(bladz. 55\)](#).

### De hoogte instellen

U kunt de rijhendels hoger of lager afstellen, voor meer comfort.

1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak, schakel de aftakas uit en stel de parkeerrem in werking.
2. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurderspositie verlaat.
3. Verwijder het bevestigingsmateriaal waarmee de rijhendel is bevestigd aan de schacht van de bedieningsarm.



**Figuur 68**

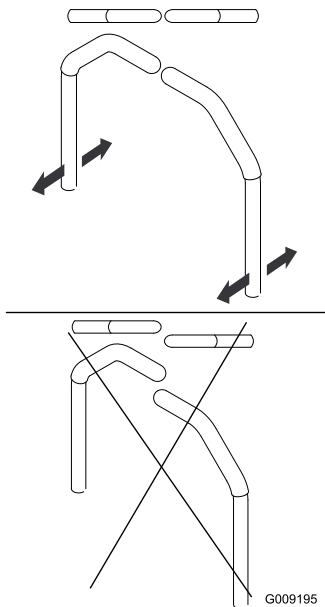
- |                 |                                 |
|-----------------|---------------------------------|
| 1. Bouten       | 3. Rijhendel                    |
| 2. Sleufopening | 4. Schacht van de bedieningsarm |

4. Zet de rijhendels in de volgende groep openingen. Zet de hendel vast met het bevestigingsmateriaal.
5. Stel vervolgens ook de andere rijhendel af.



## Hoek van rijhendels verstellen

1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak, schakel de aftakas uit en stel de parkeerrem in werking.
2. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurderspositie verlaat.
3. Verwijder de bovenste bout waarmee de rijhendels is bevestigd aan de schacht van de bedieningsarm.
4. Draai de onderste bout los totdat u de rijhendels naar voren of naar achteren kunt bewegen. Draai de moeren aan om de rijhendel vast te zetten in de nieuwe stand.
5. Stel vervolgens ook de andere rijhendel af.



Figuur 69

g009195

## Rijhendelmechanisme afstellen

De mechanismen van de pompbediening bevinden zich aan beide zijden van de machine onder de stoel. Draai aan de eindmoer met een dopsleutel van 1/2" om de machine nauwkeurig af te stellen zodat deze niet beweegt in de neutraalstand. Eventuele aanpassingen moet alleen voor de neutraalstand worden uitgevoerd.

### ⚠ WAARSCHUWING

**De motor moet lopen en de aandrijfwielen draaien opdat u deze afstelling kunt uitvoeren. Contact met bewegende onderdelen of hete oppervlakken kan lichamelijk letsel veroorzaken.**

**Houd uw vingers, handen en kleding uit de buurt van draaiende onderdelen en hete oppervlakken.**

1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak, schakel de aftakas uit en stel de parkeerrem in werking.
2. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurderspositie verlaat.
3. Druk het maaidekpedaal in, verwijder de maaihogtepen en laat het maaidek neer op de grond.
4. Breng de achterkant van de machine omhoog en plaats deze op assteunen (of een gelijkwaardige ondersteuning), net hoog genoeg om de aandrijfwielen vrij te laten ronddraaien.
5. Verwijder de elektrische aansluiting van de veiligheidsschakelaar die zich onder het onderste kussen van de stoel bevindt.

**Opmerking:** De schakelaar maakt onderdeel uit van de stoelconstructie.

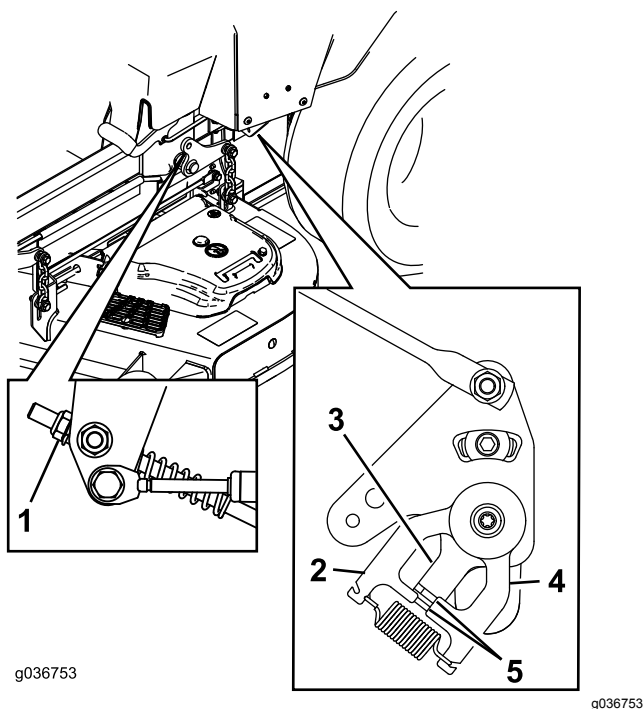
6. Koppel **tijdelijk** een startkabel aan op de polen van de connector van de hoofdkabelboom.
7. Start de motor, laat deze op vol gas lopen en schakel de parkeerrem uit.

**Opmerking:** Zorg dat de parkeerrem in werking is gesteld en de rijhendels naar buiten staan voordat u de motor start. U hoeft niet op de stoel te zitten.

8. Laat de machine minimaal 5 minuten draaien met de rijhendels op volledige snelheid vooruit om de hydraulische vloeistof op bedrijfstemperatuur te brengen.

**Opmerking:** De rijhendels moeten in de neutraalstand staan als u afstellingswerkzaamheden uitvoert.

9. Zet de rijhendels in de NEUTRAALSTAND.
10. Zorg dat de lipjes van de bedieningsplaat de aanslagplaatjes van de neutraalstand van de hydraulische eenheden raken.
11. Pas de lengte van de pompbedieningsstang aan door de moer in de juiste richting te draaien tot de wielen lichtjes gaan kruipen in de achteruitstand (Figuur 70).



**Figuur 70**

- |                    |                                                         |
|--------------------|---------------------------------------------------------|
| 1. Moer            | 4. Aanslagplaatje van neutraalstand                     |
| 2. Vaste plaat     | 5. Lipjes raken het aanslagplaatje van de neutraalstand |
| 3. Bedieningsplaat |                                                         |

12. Zet de rijhendels in de ACHTERUITSTAND en oefen lichte druk uit op de hendel zodat de veren de hendels terugduwen in de neutraalstand.

**Opmerking:** De wielen moeten ophouden met draaien of langzaam kruipen in de achteruitstand.

**Opmerking:** Mogelijk moet u de kap van het rijhendelmechanisme verwijderen om de toegang te vergemakkelijken.

13. Schakel de machine uit.
14. Maak de verbindingsdraad los van de stekker van de kabelboom en sluit de stekker aan op de stoelschakelaar.
15. Haal de assteunen weg.
16. Breng het maaidek omhoog en plaats de maaihogtepen.
17. Controleer en zorg dat de machine niet kruipt in de neutraalstand als de parkeerrem vrij is gezet.

## Onderhoud hydraulisch systeem

### Veiligheid van het hydraulische systeem

- Waarschuw onmiddellijk een arts als er hydraulische vloeistof is geïnjecteerd in de huid. Geïnjecteerde vloeistof moet binnen enkele uren operatief worden verwijderd door een arts.
- Controleer of alle hydraulische slangen en leidingen in goede staat verkeren en alle hydraulische aansluitingen en fittings stevig vastzitten voordat u druk zet op het hydraulische systeem.
- Houd lichaam en handen uit de buurt van kleine lekgaten of spuitmonden waaruit onder hoge druk hydraulische vloeistof ontsnapt.
- U kunt lekken in het hydraulische systeem opsporen met behulp van karton of papier.
- Hef alle druk in het hydraulische systeem op veilige wijze op, voordat u werkzaamheden gaat verrichten aan het hydraulische systeem.

### Specificaties hydraulische vloeistof

**Hydraulische vloeistof:** Toro® HYPR-OIL™ 500 hydraulische vloeistof of Mobil 1 15W-50 olie.

**Belangrijk:** Gebruik de aanbevolen vloeistof. Andere vloeistoffen kunnen het hydraulische systeem beschadigen.

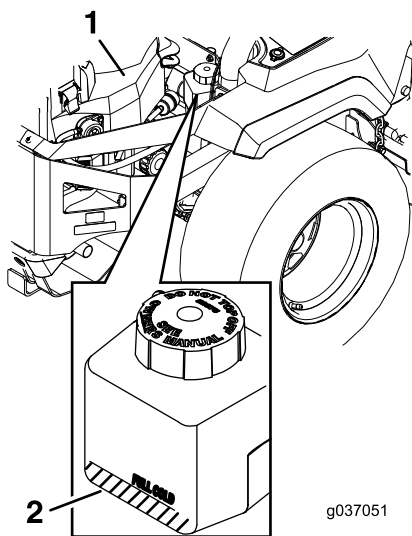
**Inhoud van het hydraulische systeem (met filters verwijderd):** 4,45 liter

### Het peil van de hydraulische vloeistof controleren

**Onderhoudsinterval:** Bij elk gebruik of dagelijks

1. Laat de hydraulische vloeistof afkoelen. Controleer het oliepeil terwijl de vloeistof koud is.
2. Controleer de expansietank en vul indien nodig bij met Toro® HYPR-OIL™ 500 hydraulische vloeistof tot de markering FULL COLD.





Figuur 71

1. Motor

2. Expansietank

## Hydraulische vloeistof verversen en filters vervangen

**Onderhoudsinterval:** Na de eerste 75 uren—Filters en vloeistof van het hydraulische systeem vervangen.

Om de 250 bedrijfsuren—Na de eerste vervangbeurt – vervang de filters en vloeistof van het hydraulische systeem wanneer u Mobil 1 15W50 vloeistof gebruikt. (Vaker vervangen als de machine wordt gebruikt in stoffige of vuile omstandigheden)

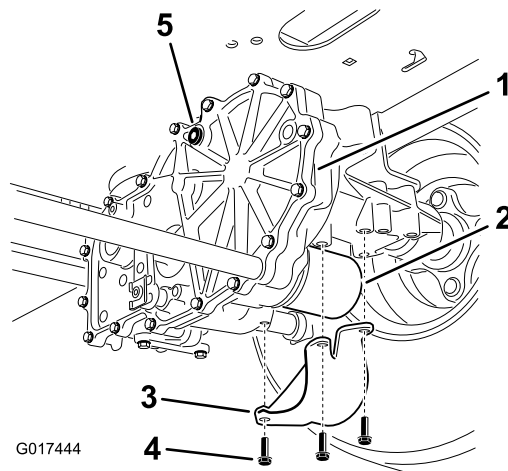
Om de 500 bedrijfsuren—Na de eerste vervangbeurt – vervang de filters en de vloeistof van het hydraulische systeem als u Toro® HYPR-OIL™ 500 vloeistof gebruikt. (Vaker vervangen als de machine wordt gebruikt in stoffige of vuile omstandigheden)

Om de hydraulische vloeistof te vervangen moeten de filters worden verwijderd. Vervang beide tegelijkertijd; zie [Filters van het hydraulische systeem verwijderen \(bladz. 57\)](#) voor de aanbevolen vloeistof.

Laat alle lucht uit het systeem nadat u de nieuwe filters hebt gemonteerd en de nieuwe vloeistof hebt toegevoegd. Zie [Hydraulische systeem ontluichten \(bladz. 58\)](#). Herhaal het ontluichtingsproces tot de vloeistof na het ontluichten op de FULL COLD-streep blijft. **Als deze procedure niet goed wordt uitgevoerd, kan dit leiden tot onherstelbare schade aan het transaxle-aandrijfsysteem.**

## Filters van het hydraulische systeem verwijderen

1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak, schakel de aftakas uit en stel de parkeerrem in werking.
2. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurderspositie verlaat.
3. Laat de motor afkoelen.
4. Zoek het filter en de beschermingen op elk transaxle-aandrijfsysteem ([Figuur 72](#)).
5. Verwijder de 3 schroeven waarmee de filterbeschermingen zijn bevestigd ([Figuur 72](#)).



Figuur 72

Rechterkant getoond

- |                          |                     |
|--------------------------|---------------------|
| 1. Transaxle-aandrijving | 4. Schroeven        |
| 2. Filter                | 5. Ontluchtungsplug |
| 3. Filterbescherming     |                     |

6. Maak de omgeving van de filters zorgvuldig schoon.

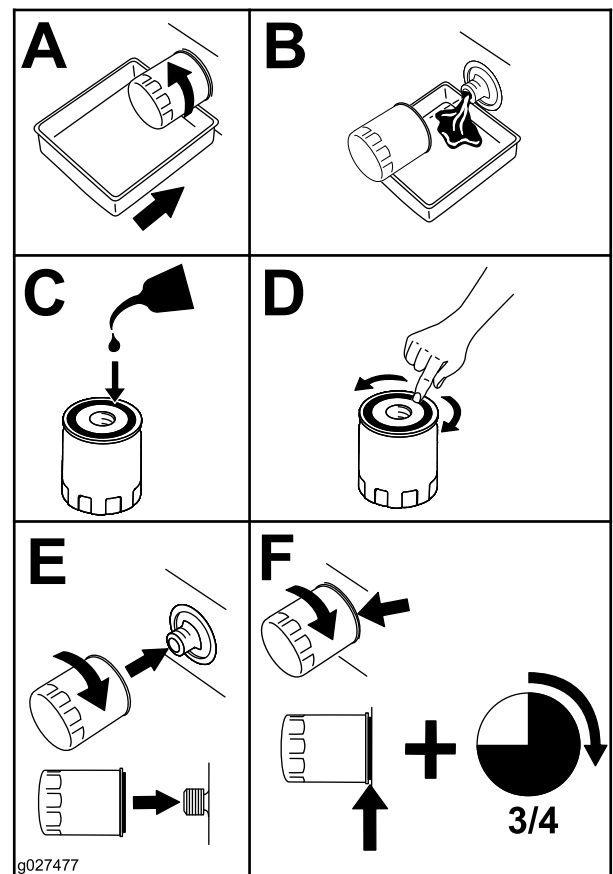
**Belangrijk:** Zorg ervoor dat er geen vuil in het hydraulische systeem terechtkomt om verontreiniging te voorkomen.

7. Plaats een opvangbak onder het filter om de vloeistof die wegloopt op te vangen zodra het filter en de ontluchtungspluggen worden verwijderd.
8. Verwijder de ontluchtungsplug op elke transmissie
9. Schroef het filter los om het te verwijderen en laat de vloeistof uit het aandrijfsysteem lopen.
10. Herhaal deze procedure voor beide filters.

## Filters van het hydraulische systeem monteren

1. Breng een dun laagje hydraulische vloeistof aan op de rubberen pakking van elk filter.
2. Draai het filter rechtsom totdat de rubberen pakking contact maakt met het filtertussenstuk en zet het filter vervolgens nog een extra  $\frac{3}{4}$  tot volledige slag vast.
3. Herhaal voor het andere filter.
4. Monteer de filterbeschermingen terug op de plaats waar u deze eerder hebt verwijderd.
5. Gebruik de drie schroeven om de filterbeschermingen te monteren.
6. Controleer of de ontluuchtingspluggen zijn verwijderd voordat u vloeistof gaat bijvullen.
7. Giet langzaam de gespecificeerde vloeistof in de expansietank totdat er vloeistof uit 1 van de openingen voor de ontluuchtingspluggen komt.
8. Monteer de ontluuchtingsplug.
9. Draai de plug vast met een torsie van 20 N·m.
10. Ga verder met het vullen van de expansietank tot er vloeistof uit de andere ontluuchtingsplug van de tweede transmissie komt.
11. Monteer de tegenoverliggende ontluuchtingsplug.
12. Draai de plug vast met een torsie van 20 N·m.
13. Ga verder met het vullen van de expansietank tot de vloeistof de markering FULL COLD bereikt in de expansietank.
14. Ga naar [Hydraulische systeem ontluuchten](#) (bladz. 58).

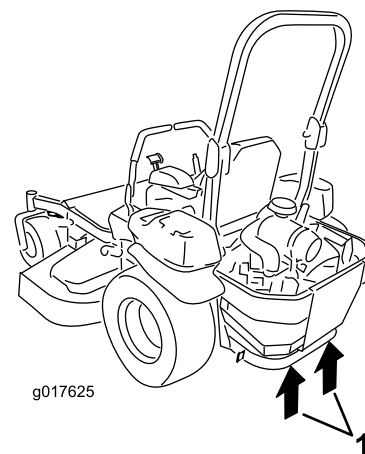
**Belangrijk:** Als u de procedure *Hydraulisch systeem ontluuchten* niet uitvoert nadat de filters zijn vervangen en de vloeistof is ververs, kan dit leiden tot onherstelbare schade aan het transaxlesysteem.



Figuur 73

## Hydraulische systeem ontluuchten

1. Breng de achterkant van de machine omhoog en plaats deze op assteunen (of een gelijkwaardige ondersteuning) totdat de aandrijfwielen vrij kunnen ronddraaien.



Figuur 74

1. Opkrikpunten

2. Start de motor, zet de gashendel op halfgas en zet de parkeerrem vrij.
  - A. Zet de omloophendels in de stand om de machine te duwen. Zet de omloopkleppen open en laat de motor lopen; beweeg de rijhendels langzaam 5 of 6 keer naar voren en naar achteren.
  - B. Zet de omloophendels in de stand om de machine te bedienen.
  - C. Zet de omloopklep dicht en laat de motor lopen; beweeg de rijhendel 5 of 6 keer langzaam naar voren en naar achteren.
  - D. Zet de motor af en controleer het vloeistofpeil in de expansietank. Voeg de aanbevolen vloeistof toe tot het peil de markering FULL COLD van de expansietank bereikt.
3. Herhaal stap 2 totdat alle lucht uit het systeem is verwijderd.

**Opmerking:** Als de transaxle zonder abnormale geluiden werkt en bij een normaal toerental soepel naar voren en naar achteren kan bewegen, zit er geen lucht meer in.

4. Controleer voor de laatste keer het vloeistofpeil in de expansietank. Vul bij met de gespecificeerde vloeistof totdat het peil de FULL COLD-streep op de expansietank bereikt.

## Onderhoud van het maaidek

## Onderhoud van de maaimessen

### Veiligheid van de messen

Een versleten of beschadigd mes kan breken en een stuk van het mes kan worden uitgeworpen in de richting van de bestuurder of omstanders en ernstig lichamelijk of dodelijk letsel toebrengen. Indien u een beschadigd mes probeert te repareren, kan de veiligheidscertificatie van het product vervallen.

- Controleer op gezette tijden de maaimessen op slijtage of beschadigingen.
- Wees voorzichtig als u de messen controleert. Omwikkel de maaimessen of draag handschoenen en wees voorzichtig als u onderhoudswerkzaamheden aan de maaimessen verricht. De maaimessen mogen alleen worden vervangen of geslepen, probeer ze nooit recht te maken of er aan te lassen.
- Let op dat bij machines met meerdere maaimessen andere messen kunnen gaan draaien doordat u 1 mes draait.

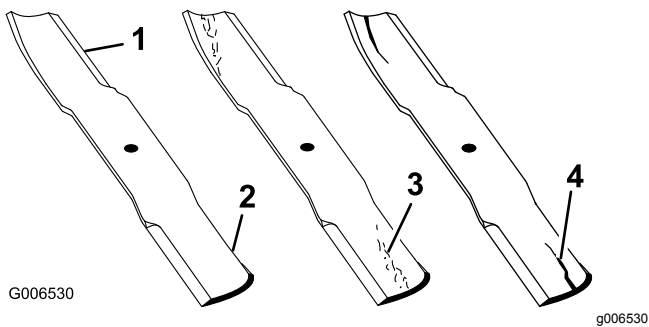
### Vóór controle en onderhoud van de maaimessen

1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak, schakel de aftakas uit en stel de parkeerrem in werking.
2. Zet de motor af, verwijder het sleuteltje en maak de bougiekabels los.

### De maaimessen controleren

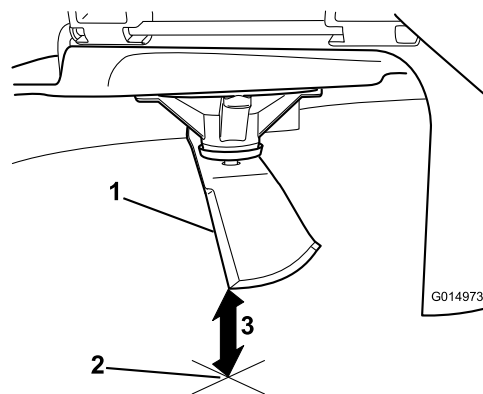
**Onderhoudsinterval:** Bij elk gebruik of dagelijks

1. Controleer de snijranden ([Figuur 75](#)).
2. Als de randen niet scherp zijn of bramen vertonen, moet u het maaimes verwijderen en slijpen; zie [De maaimessen slijpen \(bladz. 61\)](#).
3. Controleer de messen, in het bijzonder het gebogen deel.
4. Als u scheuren, slijtage of groefvorming in dit deel constateert, moet u direct een nieuw mes monteren ([Figuur 75](#)).



**Figuur 75**

- |                 |                          |
|-----------------|--------------------------|
| 1. Snijrand     | 3. Slijtage/groefvorming |
| 2. Gebogen deel | 4. Scheur                |



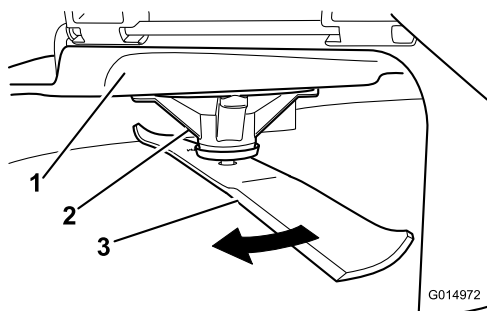
**Figuur 77**

1. Mes, in meetstand
2. Vlakke ondergrond
3. Gemeten afstand tussen mes en de ondergrond (A)

## Controle op kromme messen

**Opmerking:** De machine moet op een egaal oppervlak staan voor de volgende procedure.

1. Zet het maaidek op de hoogste maaipositie.
2. Trek dikke handschoenen of andere adequate handbescherming aan en draai langzaam het mes in een stand die meting mogelijk maakt van de afstand tussen de maairand en het egale oppervlak waarop de machine staat ([Figuur 76](#)).

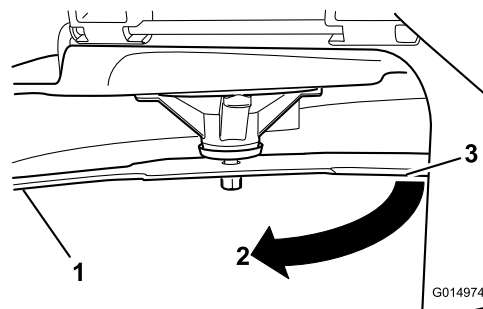


**Figuur 76**

- |                |        |
|----------------|--------|
| 1. Maaidek     | 3. Mes |
| 2. Asbehuizing |        |

3. Meet de afstand tussen het uiteinde van het mes en de vlakke ondergrond ([Figuur 77](#)).

4. Draai hetzelfde mes 180 graden, zodat de maairand aan de andere kant nu in dezelfde stand staat ([Figuur 78](#)).

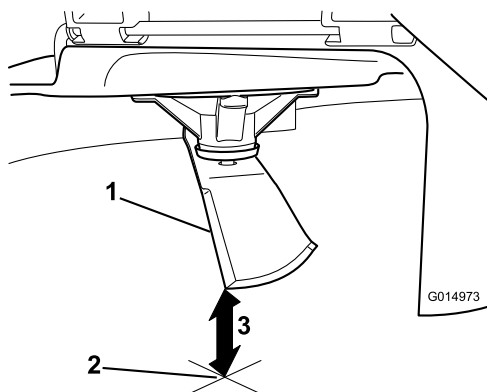


**Figuur 78**

1. Mes, eerder gemeten kant
2. Eerder gebruikte meetstand
3. Andere kant van mes die in meetstand wordt gebracht

5. Meet de afstand tussen het uiteinde van het mes en de vlakke ondergrond ([Figuur 79](#)).

**Opmerking:** De speling mag niet meer dan 3 mm bedragen.



**Figuur 79**

1. Mes aan andere zijde, in meetstand
2. Vlakke ondergrond
3. Tweede gemeten afstand tussen mes en oppervlak (B)

- A. Als het verschil tussen A en B groter is dan 3 mm, vervang dan het mes door een nieuw mes; zie [Maaimessen verwijderen \(bladz. 61\)](#) en [Maaimessen monteren \(bladz. 62\)](#).

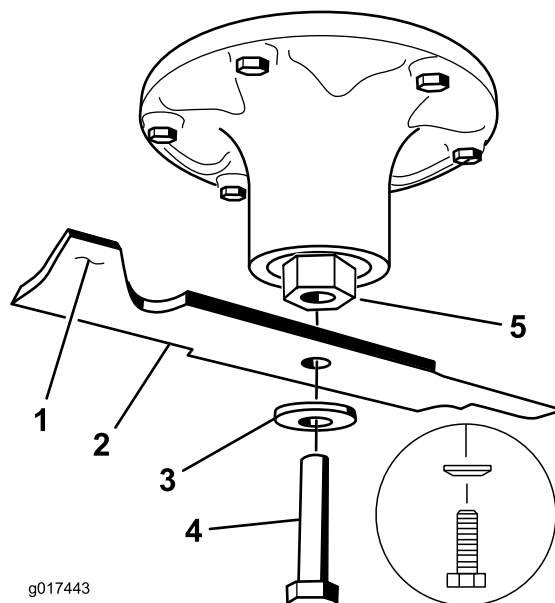
**Opmerking:** Als een krom mes is vervangen door een nieuw mes en de afstand nog altijd groter is dan 3 mm, dan is het mogelijk dat de mesas verbogen is. Neem contact op met een erkende onderhoudsdealer voor service.

- B. Ga als het verschil binnen de grenzen ligt door met het volgende mes.
6. Herhaal deze procedure op elk mes.

## Maaimessen verwijderen

Vervang messen die een vast voorwerp hebben geraakt of uit balans of krom zijn.

1. Houd de spilas vast met een sleutel.
2. Verwijder de mesbout, de klemring en het mes van de spilas ([Figuur 80](#)).



**Figuur 80**

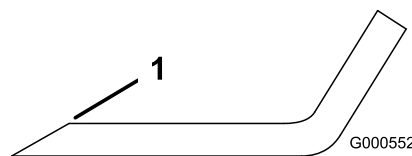
- |                        |            |
|------------------------|------------|
| 1. Vleugel van het mes | 4. Mesbout |
| 2. Mes                 | 5. Maai-as |
| 3. Klemring            |            |

## De maaimessen slijpen

1. Gebruik een vijl om de snijranden aan beide uiteinden van het mes te slijpen ([Figuur 81](#)).

**Opmerking:** Houd daarbij de oorspronkelijke hoek in stand.

**Opmerking:** Het mes blijft in balans als u van beide snijranden dezelfde hoeveelheid materiaal verwijdert.



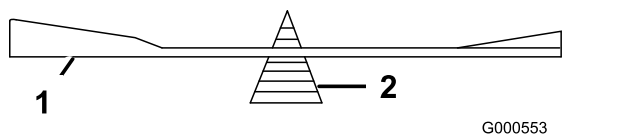
**Figuur 81**

1. Onder oorspronkelijke hoek slijpen.

2. Controleer de balans van het mes met een mesbalans ([Figuur 82](#)).

**Opmerking:** Als het mes horizontaal blijft, is het in balans en geschikt voor gebruik.

**Opmerking:** Als het mes niet in balans is, moet u wat metaal afvlijen van het uiteinde van de vleugel ([Figuur 81](#)).



**Figuur 82**

1. Mes                                      2. Mesbalans

3. Herhaal dit indien nodig totdat het mes in balans is.

## Maaimessen monteren

1. Monteer het mes op de as (Figuur 80).

**Belangrijk:** Het gebogen deel van het mes moet naar de binnenzijde van de maaikast wijzen om een goede maaikwaliteit te garanderen.

2. Monteer de klemring en de mesbout (Figuur 80).

**Opmerking:** Monteer de kegel van de klemring zodat deze naar de kop van de bout wijst.

3. Draai de mesbout vast met een torsië van 115 tot 150 N·m.

## Schuinstand van het maaidek (breedterichting) en de messtand instellen

Controleer of het maaidek horizontaal staat telkens wanneer u de maaier installeert of wanneer u een ongelijke maaiplek in uw gras ziet.

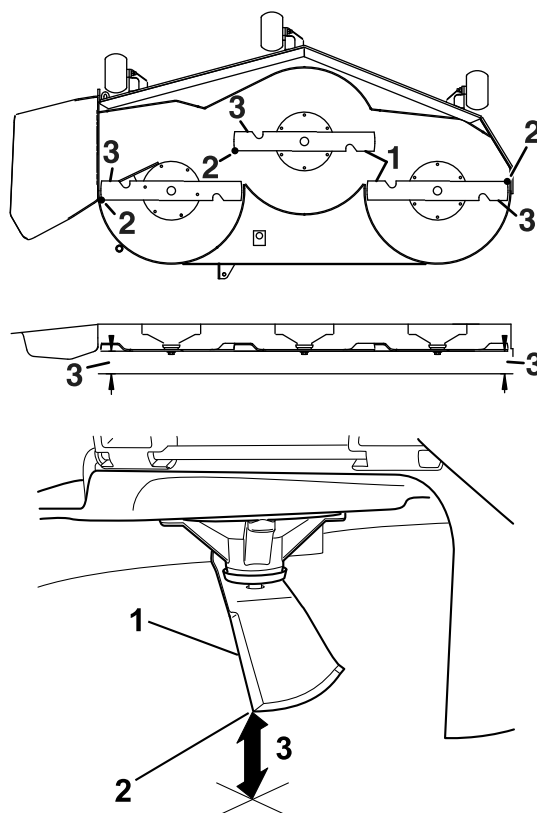
Voordat u het maaidek horizontaal afstelt moet u eerst controleren of er verbogen maaimessen zijn, en eventueel verbogen maaimessen verwijderen en vervangen; lees [Controle op kromme messen \(bladz. 60\)](#) voordat u dit doet.

Stel het maaidek eerst links/rechts horizontaal, en dan kunt u voor/achter afstellen.

### Eisen:

- De machine moet op een egaal vlak staan.
  - Alle banden moeten de juiste spanning hebben, zie [De bandenspanning controleren \(bladz. 50\)](#).
1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak, schakel de aftakas uit en stel de parkeerrem in werking.
  2. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurderspositie verlaat.
  3. Controleer de bandenspanning van de aandrijfbanden. Zie [De bandenspanning controleren \(bladz. 50\)](#).

4. Zet het maaidek in de vergrendelde transportstand.
5. Draai de messen voorzichtig heen en weer.
6. Meet de afstand tussen de mespunt en het vlakke oppervlak (Figuur 83). Als de afstanden meer dan 5 mm verschillen, stel dan de schuinstand af; ga door met deze procedure.

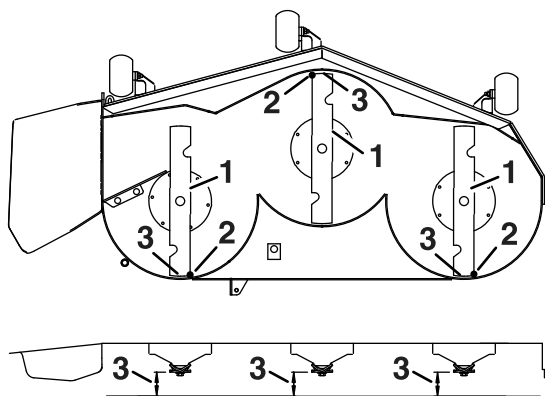


**Figuur 83**

1. Maaimessen evenwijdig
2. Uiteinde van mes
3. Meet vanaf het uiteinde van het mes tot het platte oppervlak hier.

7. Controleer de schuinstand van de maaimessen in de lengterichting (Figuur 84). Zorg dat de voorste mespunt lager zit dan de achterste; zie de tabel met blokhoogte en schuinite. Als instelling vereist is, gaat u verder met deze procedure.



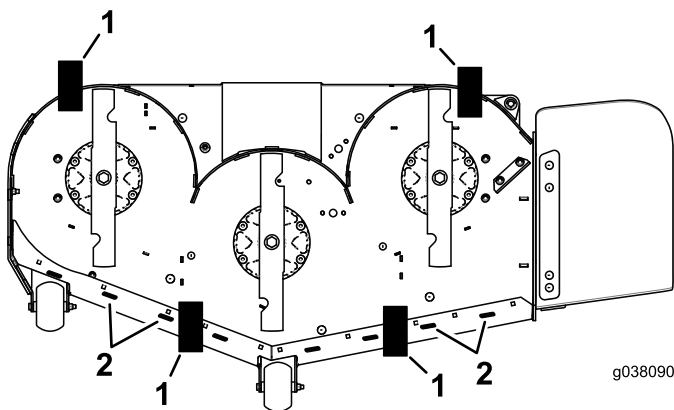


g229304

**Figuur 84**

1. Messen in lengterichting
2. Uiteinde van mes
3. Meet vanaf het uiteinde van het mes tot het platte oppervlak hier.

8. Zet de antiscalpeerrollen in de bovenste opening of verwijder ze geheel voor deze afstelprocedure.
9. Plaats 2 blokjes (zie onderstaande tabel) onder de achterste rand van de maaikast; 1 blokje aan elke kant van het maaidek (Figuur 85).
10. Zet de maaihoogtehendel in stand van 76 mm.
11. Plaats 2 blokjes onder elke kant van de voorste rand van het maaidek, maar niet onder de beugels van de antiscalpeerrollen of de lasnaden.



g038090

g038090

**Figuur 85**

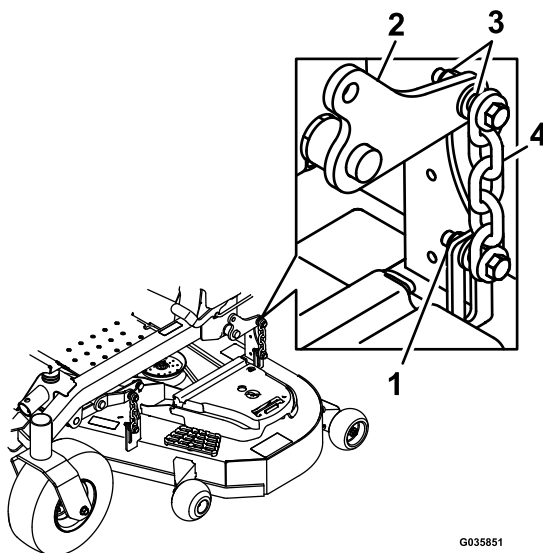
Onderaanzicht

1. Blokjes – 7,3 cm
2. Lasnaden

### Tabel blokhoogte en schuinte

| Maaidek-maat     | Blokhoogte | Schuinte       |
|------------------|------------|----------------|
| Alle maai-dekken | 7,3 cm     | 4,8 tot 6,4 mm |

12. Draai het maaimes voorzichtig in dwarsrichting horizontaal (Figuur 83).
13. Draai de borgmoeren (Figuur 86) in de 4 hoeken los en controleer of het maaidek stevig op alle 4 blokjes rust.
14. Trek de maaidekhangers strak en zorg dat het maaidekpedaal naar achteren is gedrukt tegen de aanslag.
15. Draai de 4 borgmoeren vast.



G035851

g035851

**Figuur 86**

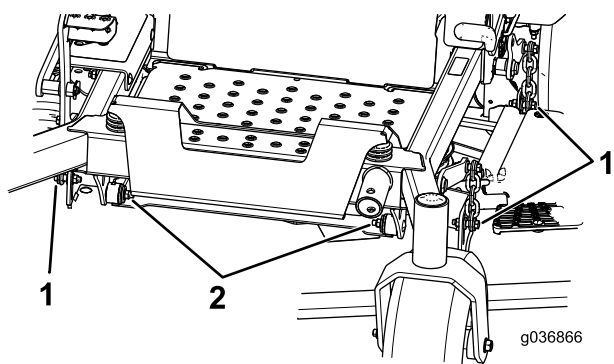
1. Borgmoeren
2. Hefarm van maaidek
3. Maaidekdrager
4. Ketting

16. Zorg ervoor dat de blokjes stevig onder de rand van het maaidek zitten en dat alle bevestigingsbouten vastgedraaid zijn.
17. Ga verder met het afstellen van het maaidek door de schuinstand van het maaimes in de lengterichting te controleren.
18. Controleer de horizontale stand van de messen en herhaal indien nodig de procedure om het maaidek horizontaal te stellen.

## Maaidek verwijderen

1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak, schakel de aftakas uit en stel de parkeerrem in werking.
2. Zet de motor af, verwijder het sleuteltje en maak de bougiekabels los.
3. Plaats de maaihoogtepen in de maaihoogtestand van 7,6 cm.
4. Verwijder de drijfriemkappen.
5. Zet de spanpoelie van het maaidek los en verwijder de maaidekriem; zie [Onderhoud riemen \(bladz. 52\)](#).

6. Verwijder de bouten en moeren van de voorkant van de plaat onder de voetsteun.
7. Verwijder en bewaar de bouten en moeren aan beide zijden van de machine ([Figuur 87](#)).



**Figuur 87**

1. Verwijder deze moeren en bouten.
2. Verwijder deze moeren en bouten.

8. Schuif het maaidek naar rechts uit de machine.

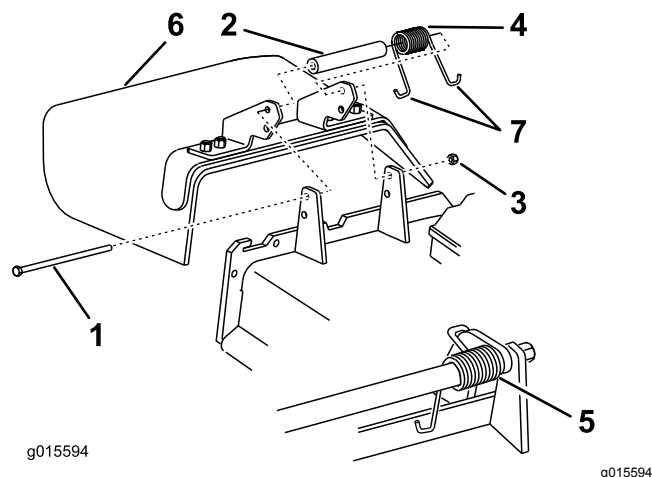
## Grasgeleider vervangen

### ⚠ WAARSCHUWING

Als de uitworpopening niet afgedekt is, kan de machine voorwerpen uitwerpen naar u of naar omstanders; dit kan ernstig letsel veroorzaken. Daarnaast kunt u ook in contact komen met het mes.

Gebruik de machine nooit zonder mulchplaat, grasgeleider of grasvanger.

1. Verwijder de borgmoer, bout, veer en afstandsstuk waarmee de grasgeleider vastzit op de draaibeugels ([Figuur 88](#)).
2. Verwijder een beschadigde of versleten grasgeleider ([Figuur 88](#)).



**Figuur 88**

- |                 |                                   |
|-----------------|-----------------------------------|
| 1. Bout         | 5. Gemonteerde veer               |
| 2. Afstandsstuk | 6. Grasgeleider                   |
| 3. Borgmoer     | 7. J-vormig haakuiteinde van veer |
| 4. Veer         |                                   |

3. Plaats het afstandsstuk en de veer op de grasgeleider.
4. Plaats 1 J-vormig haakuiteinde van de veer achter de rand van het maaidek.

**Opmerking:** Zorg ervoor dat 1 J-vormig haakuiteinde van de veer is gemonteerd achter de rand van het maaidek voordat u de bout monteert zoals wordt aangegeven in [Figuur 88](#).

5. Monteer de bout en de moer.
6. Plaats 1 J-vormig haakuiteinde van de veer om de grasgeleider ([Figuur 88](#)).

**Belangrijk:** De grasgeleider moet kunnen draaien. Klap de geleider helemaal omhoog en controleer of deze volledig omlaag draait.



# Reiniging

## De onderkant van het maaidek reinigen

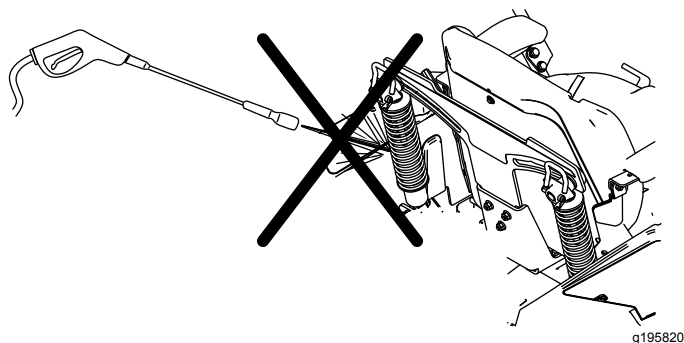
**Onderhoudsinterval:** Bij elk gebruik of dagelijks

1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak, schakel de aftakas uit en stel de parkeerrem in werking.
2. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurderspositie verlaat.
3. Breng het maaidek omhoog in de TRANSPORTSTAND.

## De vering reinigen

Reinig de vering met perslucht.

**Opmerking:** Maak de schokdempers niet schoon met water onder druk ([Figuur 89](#)).



Figuur 89

## Afval afvoeren

Motorolie, accu's, hydraulische vloeistof en motorkoelvloeistof verontreinigen het milieu. Verwijder deze stoffen volgens de plaatselijke voorschriften.

# Stalling

## Veiligheid tijdens opslag

- Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje, wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen en laat de machine afkoelen voordat u ze stalt.
- U mag de machine of brandstof niet opslaan in de nabijheid van een open vuur of binnenshuis brandstof aftappen.
- Verwijder het contactsleuteltje en bewaar dit op een veilige plaats buiten het bereik van kinderen.

## Reinigen en opslaan

1. Schakel de messchakelaar (aftakas) uit en stel de parkeerrem in werking.
2. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurderspositie verlaat.
3. Maaisel, vuil en vet van de buitenkant van de gehele machine verwijderen, met name van de motor en het hydraulische systeem. Vuil en kaf van de buitenkant van de cilinder, de koelribben van de cilinderkop en het ventilatorbehuizing verwijderen.
- Belangrijk:** U kunt de machine met een mild reinigingsmiddel en water wassen. Was de machine nooit met een hogedrukreiniger. Gebruik niet te veel water, vooral niet in de buurt van het bedieningspaneel, de motor, de hydraulische pompen en de accu.
4. Controleer de werking van de parkeerrem; zie [Parkeerrem afstellen \(bladz. 51\)](#).
5. Geef het luchtfilter een onderhoudsbeurt; zie [Onderhoud van het luchtfilter \(bladz. 39\)](#).
6. Smeer de machine; zie [Smering \(bladz. 39\)](#).
7. Ververs de olie in het carter; zie [Motorolie verversen \(bladz. 41\)](#).
8. Controleer de bandenspanning; zie [De bandenspanning controleren \(bladz. 50\)](#).
9. Vervang het hydraulische filter; zie [Hydraulische vloeistof verversen en filters vervangen \(bladz. 57\)](#).
10. Laad de accu op; zie [Accu opladen \(bladz. 46\)](#).
11. Schraap dik aangekoekt gras en vuil van de onderkant van de maaimachine. Spoel vervolgens de machine schoon met een tuinslang.

**Opmerking:** Laat de machine lopen met de aftakas ingeschakeld en de motor op hoog

stationair gedurende 2 tot 5 minuten na het wassen.

12. Controleer de staat van de maaimessen; raadpleeg [Onderhoud van de maaimessen \(bladz. 59\)](#).
13. Wanneer de machine langer dan 30 dagen niet wordt gebruikt, moet deze worden voorbereid op stalling. De machine wordt als volgt voorbereid op stalling:

- A. Voeg een stabilizer/conditioner op aardoliebasis toe aan de brandstof in de tank. Volg de mengvoorschriften van de fabrikant van de stabilizer op. Gebruik geen stabilizer op alcoholbasis (ethanol of methanol).

**Opmerking:** Stabilizer/conditioner werkt het best als het met verse brandstof wordt gemengd en altijd wordt gebruikt.

- B. Laat de motor vijf minuten lopen om de stabilizer/conditioner door het brandstofsysteem te verspreiden.
- C. Zet de motor af, laat deze afkoelen en laat de brandstoftank leeglopen.
- D. Motor opnieuw starten en laten lopen totdat deze afslaat.
- E. U moet brandstof op de juiste wijze afvoeren. Voer de brandstof af volgens de plaatselijk geldende voorschriften.

**Belangrijk:** Bewaar brandstof die stabilizer/conditioner bevat niet langer dan aanbevolen door de fabrikant van de stabilizer.

14. Verwijder de bougie(s) en controleer de staat ervan; zie [Onderhoud van de bougie\(s\) \(bladz. 43\)](#). Nadat de bougie(s) uit de cilinder is (zijn) verwijderd, giet u 30 ml (2 eetlepels) motorolie in de bougie-opening. Gebruik de startmotor om de motor te laten draaien en zo de olie over de cilinderwand te verspreiden. Monteer de bougie(s). De bougiekabel niet op de bougie(s) drukken.
15. Controleer alle bouten, schroeven en moeren en draai deze vast. Repareer of vervang beschadigde delen.
16. Werk alle krassen en beschadigingen van de lak bij. Bijwerklak is verkrijgbaar bij een erkende servicedealer.
17. Stal de machine in een schone, droge garage of opslagruimte. Verwijder het sleuteltje uit het contact en bewaar het buiten het bereik van kinderen en onbevoegde personen. Dek de machine af om deze te beschermen en schoon te houden.

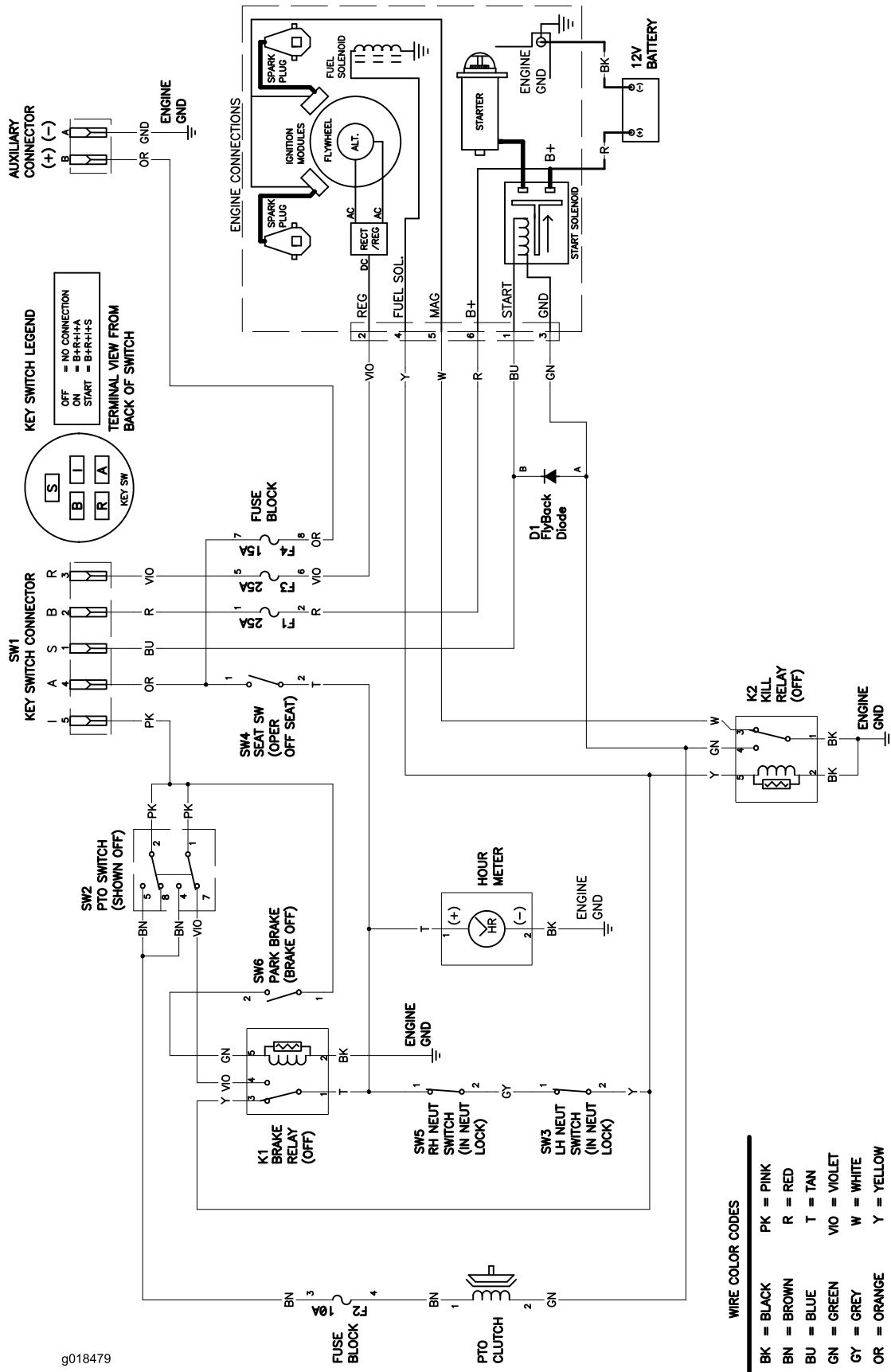
# Problemen, oorzaak en remedie

| Probleem                                         | Mogelijke oorzaak                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Remedie                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|--------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| De motor raakt oververhit.                       | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. De motor is te zwaar belast.</li> <li>2. Het oliepeil in het carter is te laag.</li> <li>3. De koelribben en luchtkanalen onder de ventilatorbehuizing van de motor zijn verstopt.</li> <li>4. Het luchtfilter is vuil.</li> <li>5. Vuil, water of oude brandstof in het brandstofsysteem.</li> </ol>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. De rijsnelheid verminderen.</li> <li>2. Het carter bijvullen met olie.</li> <li>3. De koelribben en luchtkanalen ontstoppen.</li> <li>4. Het luchtfilterelement reinigen of vervangen.</li> <li>5. Neem contact op met een erkende Service Dealer.</li> </ol>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| De startmotor slaat niet aan.                    | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. De aftakas is ingeschakeld.</li> <li>2. De parkeerrem is uitgeschakeld.</li> <li>3. De rijhendels staan niet in de VERGRENDELDE NEUTRAALSTAND.</li> <li>4. U zit niet op de bestuurdersstoel.</li> <li>5. De accu is leeg.</li> <li>6. De elektrische aansluitingen zijn gecorrodeerd of zitten los.</li> <li>7. Een van de zekeringen is doorgebrand.</li> <li>8. Een van de relais of schakelaars is defect.</li> </ol>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Schakel de aftakas uit.</li> <li>2. Stel de parkeerrem in werking.</li> <li>3. Zet de rijhendels naar buiten in de vergrendelde NEUTRAALSTAND.</li> <li>4. Ga op de bestuurdersstoel zitten.</li> <li>5. Accu opladen.</li> <li>6. Controleer of de elektrische aansluitingen goed contact maken.</li> <li>7. De zekering vervangen.</li> <li>8. Neem contact op met een erkende servicedealer.</li> </ol>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| De motor start niet, start moeilijk of slaat af. | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. De brandstoftank is leeg.</li> <li>2. De brandstofafsluitklep is gesloten.</li> <li>3. Het oliepeil in het carter is te laag.</li> <li>4. De gashendel staat niet in de juiste stand.</li> <li>5. Er zit vuil in het brandstoffilter.</li> <li>6. Er bevindt zich vuil, water of oude brandstof in het brandstofsysteem.</li> <li>7. Het luchtfilter is vuil.</li> <li>8. De stoelschakelaar werkt niet goed.</li> <li>9. De elektrische verbindingen zijn gecorrodeerd, zitten los of zijn defect.</li> </ol><br><ol style="list-style-type: none"> <li>1. Relais of schakelaar is beschadigd.</li> <li>0.</li> <li>1. De bougie is vuil of de elektrodenafstand is niet correct afgesteld.</li> <li>1. De bougiekabel is niet aangesloten.</li> <li>2.</li> </ol> | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. De brandstoftank vullen.</li> <li>2. Open de brandstofafsluitklep.</li> <li>3. Het carter bijvullen met olie.</li> <li>4. Stel de gashendel in halverwege de LANGZAME en de SNELLE stand.</li> <li>5. Brandstoffilter vervangen.</li> <li>6. Neem contact op met een erkende servicedealer.</li> <li>7. Reinig of vervang het luchtfilterelement.</li> <li>8. Controleer de indicator voor de stoelschakelaar. Vervang de stoel indien dit nodig is.</li> <li>9. Controleer of de elektrische aansluitingen goed contact maken. Reinig de aansluitpolen grondig met een speciaal reinigingsmiddel, breng speciaal smeermiddel aan en sluit de connectoren weer op de juiste wijze aan.</li> </ol><br><ol style="list-style-type: none"> <li>1. Neem contact op met een erkende servicedealer.</li> <li>0.</li> <li>1. Bougie afstellen of vervangen.</li> <li>1.</li> </ol><br><ol style="list-style-type: none"> <li>1. Controleer de aansluiting van de bougiekabel.</li> <li>2. bougiekabel.</li> </ol> |

| Probleem                                                                            | Mogelijke oorzaak                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Remedie                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| De motor verliest vermogen.                                                         | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. De motor is te zwaar belast.</li> <li>2. Het luchtfilter is vuil.</li> <li>3. Het oliepeil in het carter is te laag.</li> <li>4. De koelribben en luchtkanalen boven de motor zijn verstopt.</li> <li>5. De ventilatieopening in de brandstoftankdop is verstopt.</li> <li>6. Er zit vuil in het brandstoffilter.</li> <li>7. Er bevindt zich vuil, water of oude brandstof in het brandstofsysteem.</li> </ol> | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. De rijsnelheid verminderen.</li> <li>2. Reinig het luchtfilterelement.</li> <li>3. Het carter bijvullen met olie.</li> <li>4. De koelribben en de luchtkanalen ontstoppen.</li> <li>5. Brandstoftankdop reinigen of vervangen.</li> <li>6. Brandstoffilter vervangen.</li> <li>7. Neem contact op met een erkende Service Dealer.</li> </ol>                                                     |
| De machine trekt naar links of naar rechts (met beide rijhendels volledig vooruit). | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. De sporing moet afgesteld worden</li> <li>2. De banden van de aandrijfwielen hebben niet de juiste spanning.</li> </ol>                                                                                                                                                                                                                                                                                         | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Stel de sporing af</li> <li>2. Breng de aandrijfbanden op de juiste spanning.</li> </ol>                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| De machine rijdt niet.                                                              | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. De omloopkleppen zijn niet goed gesloten.</li> <li>2. De pompriem is versleten, los of stuk.</li> <li>3. De aandrijfriem van de pomp is van de poelie af.</li> <li>4. De veer van de spanpoelie is kapot of ontbreekt.</li> <li>5. Het peil van de hydraulische vloeistof staat te laag of de hydraulische vloeistof is te heet.</li> </ol>                                                                     | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Sluit de omloopkleppen.</li> <li>2. Riem vervangen.</li> <li>3. Riem vervangen.</li> <li>4. Veer vervangen.</li> <li>5. De reservoirs bijvullen met hydraulische vloeistof of de hydraulische vloeistof laten afkoelen.</li> </ol>                                                                                                                                                               |
| De machine trilt abnormaal.                                                         | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Het maaimes (de maaimessen) is (zijn) verbogen of niet in balans.</li> <li>2. De bevestigingsbout van het maaimes zit los.</li> <li>3. De bevestigingsbouten van de motor zitten los.</li> <li>4. De motorpoelie, spanpoelie of mespoelie zit los.</li> <li>5. De motorpoelie is beschadigd.</li> <li>6. Mesas verbogen.</li> <li>7. De motorophangplaat zit los of is versleten.</li> </ol>                    | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Nieuwe maaimes(sen) monteren.</li> <li>2. De bevestigingsbout van het maaimes vastdraaien.</li> <li>3. De bevestigingsbouten van de motor vastdraaien.</li> <li>4. Desbetreffende poelie vastzetten.</li> <li>5. Neem contact op met een erkende servicedealer.</li> <li>6. Neem contact op met een erkende servicedealer.</li> <li>7. Neem contact op met een erkende servicedealer.</li> </ol> |
| De maaihoogte is ongelijk.                                                          | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Maaimes(sen) bot.</li> <li>2. Maaimes(sen) verbogen of niet in balans.</li> <li>3. Het maaidek staat niet horizontaal.</li> <li>4. Een antiscalpeerwiel (indien aanwezig) is niet correct afgesteld.</li> <li>5. De onderkant van het maaidek is vuil.</li> <li>6. De bandenspanning is niet correct.</li> <li>7. Mesas verbogen.</li> </ol>                                                                    | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Mes(sen) slijpen.</li> <li>2. Nieuwe maaimes(sen) monteren.</li> <li>3. Maaidek horizontaal stellen en in de correcte schuinstand stellen.</li> <li>4. Hoogte van antiscalpeerwiel afstellen.</li> <li>5. Reinig de onderkant van het maaidek.</li> <li>6. Banden op juiste spanning brengen.</li> <li>7. Neem contact op met een erkende servicedealer.</li> </ol>                              |
| Messen draaien niet.                                                                | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. De tractieriem is versleten, los of stuk.</li> <li>2. De drijfriem zit niet op de poelie.</li> <li>3. De schakelaar van de aftakas (PTO) of de aftakkoppeling is defect.</li> <li>4. De drijfriem van het maaidek is versleten, los of stuk.</li> </ol>                                                                                                                                                         | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Een nieuwe drijfriem monteren.</li> <li>2. Drijfriem monteren en assen en riemgeleiders op juiste stand controleren.</li> <li>3. Neem contact op met een erkende servicedealer.</li> <li>4. Een nieuwe drijfriem monteren.</li> </ol>                                                                                                                                                            |

| Probleem                      | Mogelijke oorzaak                                                                                                                                                                                                                                    | Remedie                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|-------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| De koppeling grijpt niet aan. | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Een zekering is doorgebrand.</li> <li>2. Lage spanning bij de koppeling.</li> <li>3. De spoel is beschadigd.</li> <li>4. Onvoldoende stroom</li> <li>5. Opening tussen rotor/armatuur te groot.</li> </ol> | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Vervang de zekering. Controleer de weerstand van de spoelen, of de accu is opgeladen, het oplaadsysteem en de aansluitingen van de bedrading en vervang indien nodig.</li> <li>2. Controleer de weerstand van de spoelen, of de accu is opgeladen, het oplaadsysteem en de aansluitingen van de bedrading en vervang onderdelen indien nodig.</li> <li>3. Vervang de koppeling.</li> <li>4. Repareer of vervang de bedrading van de koppeling of het elektrische systeem. Reinig de contactpunten van de aansluitingen.</li> <li>5. Verwijder het opvulstuk of vervang de koppeling.</li> </ol> |

# Schema's



g018479

Elektrisch schema – motoren van Toro (Rev. A)

g018479

**Opmerkingen:**

## **Privacyverklaring EEA/VK**

### **Toro's gebruik van uw persoonlijke gegevens**

The Toro Company ("Toro") respecteert uw recht op privacy. Wanneer u onze producten koopt, kunnen we bepaalde persoonlijke informatie over u verzamelen, ofwel rechtstreeks via u ofwel via uw plaatselijk Toro bedrijf of dealer. Toro gebruikt deze informatie om te voldoen aan contractuele verplichtingen – zoals het registreren van uw garantie, het behandelen van uw garantieclaim of om contact met u op te nemen in het geval van terugroepacties – en voor legitieme zakelijke doeleinden – zoals klanttevredenheid meten, onze producten verbeteren of u productinformatie verschaffen die van belang kan zijn. Toro kan uw informatie delen met onze dochterondernemingen, verdelers of andere zakenpartners in verband met deze activiteiten. We kunnen ook persoonlijke informatie vrijgeven van rechtswege of in verband met de verkoop, aankoop of fusie van een bedrijf. We verkopen uw persoonsgegevens nooit aan andere bedrijven voor marketingdoeleinden.

### **Behoud van uw persoonlijke gegevens**

Toro bewaart uw persoonlijke informatie zolang deze relevant is voor de bovengenoemde doeleinden en in overeenstemming is met de wettelijke vereisten. Gelieve contact op te nemen via [legal@toro.com](mailto:legal@toro.com) voor meer informatie over de bewaarperiodes die van toepassing zijn.

### **Toro's engagement inzake veiligheid**

Uw persoonlijke informatie kan behandeld worden in de VS of een ander land dat mogelijk soepelere databeschermingswetten heeft dan het land waar u verblijft. Indien we uw informatie overdragen naar een ander land dan het land waar u verblijft, nemen wij de wettelijk verplichte maatregelen om ervoor te zorgen dat de informatie op gepaste wijze wordt beschermd en veilig wordt behandeld.

### **Toegang en correctie**

U hebt het recht om uw persoonlijke gegevens te corrigeren of te raadplegen, of zich te verzetten tegen de verwerking van uw gegevens of deze te beperken. Om deze rechten uit te oefenen, gelieve een e-mail te sturen naar [legal@toro.com](mailto:legal@toro.com). Als u zich zorgen maakt over de manier waarop Toro uw informatie heeft behandeld, vragen wij u om deze direct ten aanzien van ons te uiten. Europese burgers hebben het recht om een klacht in te dienen bij hun gegevensbeschermingsautoriteit.