



Count on it.

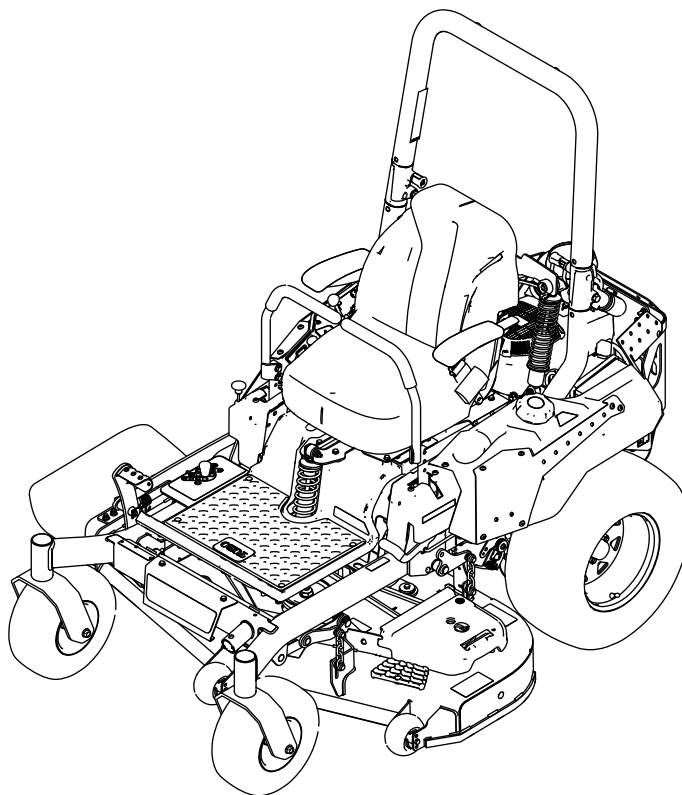
Form No. 3426-626 Rev A

Bruksanvisning

122 cm eller 132 cm TITAN[®]-åkgräsklippare i HD 1500-serien

Modellnr 74453TE—Serienr 400000000 och högre

Modellnr 74454TE—Serienr 400000000 och högre



Produkten uppfyller alla relevanta europeiska direktiv. Mer information finns i produktens separata försäkrans om överensstämmelse.

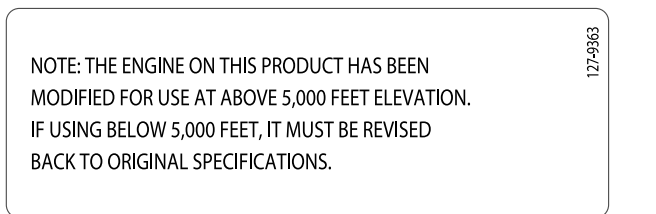
Specifikationerna för din modell finns på www.Toro.com.

Brutto- eller nettomoment: Motorns brutto- eller nettomoment verkstadsbedömdes av motortillverkaren i enlighet med SAE (Society of Automotive Engineers) J1940 eller J2723. Den här gräsklipparklassens faktiska motormoment kommer att vara avsevärt lägre då den är konfigurerad för att uppfylla säkerhetskrav, utsläppsföreskrifter och funktionella krav. Se motortillverkarens information som medföljer maskinen.

Viktigt: Om du använder en maskin med Toro-motor på högre höjd än 1 500 m under en längre period, ska du montera satsen för höga höjder så att motorn uppfyller CARB-/EPA-bestämmelserna för avgaser. Satsen för höga höjder ökar motorns prestanda och förhindrar samtidigt förorening av tändstiften, trög start och ökade utsläpp. När du har monterat satsen för höga höjder ska du fästa satsens etikett bredvid serienummerdekalen på maskinen. Kontakta en auktoriserad Toro-återförsäljare för att införskaffa rätt sats för höga höjder och tillhörande etikett för maskinen. Du hittar återförsäljare som finns i närheten av dig på vår webbplats www.Toro.com eller genom att kontakta Toros kundtjänst på de nummer som anges i garantiförklaringen om kontroll av emission.

Ta bort satsen från motorn och återställ motorn till dess ursprungliga fabrikskonfiguration när motorn körs på lägre höjd än 1 500 m. Kör inte en motor som har konverterats för användning på hög höjd på lägre höjd. Då kan motorn överhettas och skadas.

Om du är osäker på om maskinen har konverterats för användning på hög höjd kan du leta efter följande etikett (**Figur 2**).



Figur 2

Introduktion

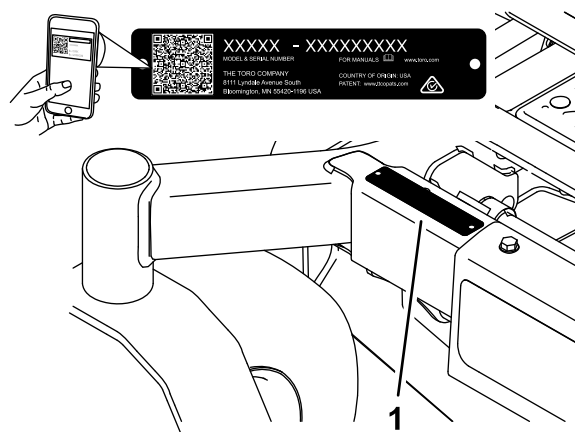
Denna åkgräsklippare med roterande knivar är avsedd att användas av yrkesförare som har anlitats för kommersiellt arbete. Den är primärt konstruerad för att klippa gräs på väl underhållna gräsmattor runt bostäder eller kommersiella anläggningar.

Läs den här informationen noga så att du lär dig att använda och underhålla produkten på rätt sätt och för att undvika person- och produktskador. Du är ansvarig för att produkten används på ett korrekt och säkert sätt.

Besök www.Toro.com om du behöver utbildningsmaterial för säkerhet och drift, information om tillbehör, hjälp med att hitta en återförsäljare eller om du vill registrera din produkt.

Kontakta en auktoriserad återförsäljare eller Toros kundservice och ha produktens modell- och artikelnummer till hands om du har behov av service, Toro-originaldelar eller ytterligare information. **Figur 1** visar var på produkten modell- och serienumren sitter. Skriv numren i det tomma utrymmet.

Viktigt: Skanna rutkoden på serienummerdekalen (i förekommande fall) med en mobil enhet för att få tillgång till information om garanti, reservdelar och annat.



Figur 1

g233855

Modellnr _____

Serienr _____

Två ord används också i den här bruksanvisningen för att markera information. **Viktigt** anger speciell teknisk information och **Observera** anger allmän information som bör ges särskild uppmärksamhet.

Innehåll

Säkerhet	4	Byta insugningsfiltret för utsläpp	41
Varningssymbol	4	Underhålla bränslesystemet	42
Allmän säkerhet	4	Byta ut bränslefiltret	42
Lutningsindikator	5	Serva bränsletanken	42
Säkerhets- och instruktionsdekaler	6	Underhålla elsystemet	43
Produktöversikt	12	Säkerhet för elsystemet	43
Reglage	12	Utföra service på batteriet	43
Specifikationer	14	Serva säkringarna	44
Redskap/tillbehör	14	Underhålla drivsystemet	45
Före körning	15	Kontrollera säkerhetsbältet	45
Säkerhet före användning	15	Kontrollera störtbågsvreden	45
Fylla på bränsle	16	Justera spårningen	46
Utföra dagligt underhåll	17	Kontrollera däcktrycket	46
Köra in en ny maskin	17	Kontrollera hjulmuttrarna	46
Använda vältskyddet (störtbågen)	17	Underhålla kylsystemet	47
Använda säkerhetssystemet	18	Rengöra motorfiltret	47
Ställa in sätet	19	Underhålla bromsarna	47
Justera de bakre stötenheterna	19	Justera parkeringsbromsen	47
Använda redskap och tillbehör	20	Underhålla remmarna	49
Under arbetets gång	20	Kontrollera remmarna	49
Säkerhet under användning	20	Byta ut klipparremmen	49
Sätta sig i förarsätet	23	Byta ut den hydrauliska pumpdrivrem-	
Använda parkeringsbromsen	23	men	50
Använda knivreglagebrytaren		Underhålla styrsystemet	51
(kraftuttaget)	23	Justera reglagets läge	51
Använda gasreglaget	24	Justera rörelsereglagelänken	51
Använda choken	24	Underhålla hydraulsystemet	53
Starta motorn	24	Säkerhet för hydraulsystemet	53
Stänga av motorn	25	Specifikation för hydraulvätskan	53
Använda rörelsereglagespakarna	26	Kontrollera hydrauloljenivån	53
Köra maskinen	26	Byta ut hydraulvätskan och hydraul-	
Använda sidoutkastet	27	filtren	53
Justera klipphöjden	27	Lufta hydraulsystemet	54
Justera antiskalvalsarna	28	Klippdäcksunderhåll	55
Arbetstips	28	Serva knivarna	55
Efter körning	29	Justera sidledes balansering och sluttningen	
Säkerhet efter användning	29	för knivar	58
Använda bränslekranen	29	Demontera klippdäcket	59
Använda utlösningssventilerna för		Byta ut gräsriktaren	60
drivhjulen	30	Rengöring	61
Transportera maskinen	30	Rengöra under klippdäcket	61
Underhåll	33	Rengöra fjädringssystemet	61
Säkerhet vid underhåll	33	Avfallshantering	61
Rekommenderat underhåll	34	Förvaring	61
Förberedelser för underhåll	35	Säker förvaring	61
Lossa klippdäckets kjol	35	Rengöring och förvaring	61
Ta bort skyddsplåten	35	Felsökning	63
Smörjning	36	Scheman	65
Smörja maskinen	36		
Motorunderhåll	36		
Motorsäkerhet	36		
Serva luftrenaren	36		
Serva motoroljan	38		
Utföra service på tändstiftet	40		
Rengöra kylsystemet	41		
Kontrollera gnistsläckaren	41		

Säkerhet

Maskinen har utformats i enlighet med specifikationerna i SS-EN ISO 5395:2013.

Varningssymbol

Denna varningssymbol (Figur 3), som används både i den här bruksanvisningen och på maskinen, gör dig uppmärksam på viktiga säkerhetsmeddelanden som du måste följa för att undvika olyckor.

Den här symbolen betyder: **OBS! VAR UPPMÄRKSAM! DET HANDLAR OM DIN SÄKERHET!**



Figur 3
Varningssymbol

g000502

Varningssymbolen visas ovanför den information som varnar dig för riskabla åtgärder eller situationer och följs av ordet **FARA**, **VARNING** eller **FÖRSIKTIGHET**.

FARA: Anger en överhängande fara som **kommer att** leda till allvarliga personskador eller dödsfall om den inte undviks.

VARNING: Anger en potentiellt farlig situation som **kan** leda till allvarliga personskador eller dödsfall om den inte undviks.

FÖRSIKTIGHET: Anger en potentiellt farlig situation som **kan** leda till lätta eller medelsvåra personskador.

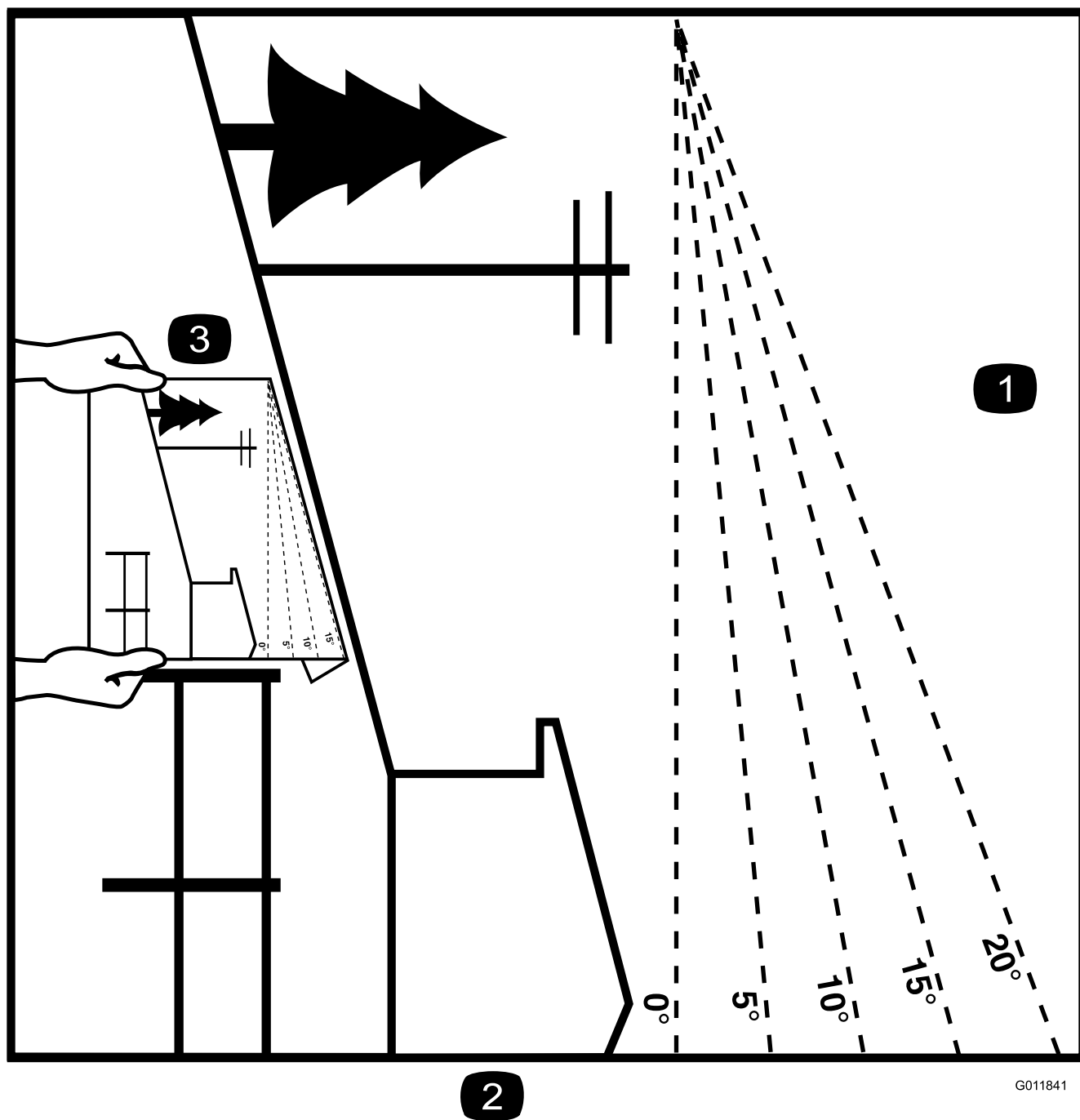
Två andra beteckningar används för att markera information i denna bruksanvisning. **Viktigt** anger speciell teknisk information och **Observera** anger allmän information som är värd att notera.

Allmän säkerhet

Maskinen kan slita av händer och fötter och kasta omkring föremål. Den här gräsklipparen är konstruerad och testad för att vara säker, men underlåtenhet att följa säkerhetsanvisningar kan leda till personskador eller dödsfall.

- Läs, ta till dig och följ alla anvisningar och varningar i bruksanvisningen och annat utbildningsmaterial samt på maskinen, motorn och redskapen. Alla förare och mekaniker måste genomgå utbildning. Om en eller flera förare eller mekaniker inte förstår det språk som används i bruksanvisningen är det ägaren som ansvarar för att innehållet förklaras för dem. Andra språk kan vara tillgängliga på vår webbplats.
- Endast utbildade, ansvariga och fysiskt kapabla förare som är väl bekanta med säker drift, förarreglage samt säkerhetsskyltar och -anvisningar får använda maskinen. Låt aldrig barn eller personer som inte har fått nödvändig utbildning köra eller utföra underhåll på maskinen. Lokala föreskrifter kan begränsa användarens ålder.
- Håll alltid störtbågen låst i helt upprätt läge och använd säkerhetsbältet.
- Kör inte maskinen i närheten av stup, diken, flodbäddar, vatten eller andra faror eller i backar vars lutning överstiger 15 grader.
- Håll händer och fötter på avstånd från maskinens rörliga delar.
- Kör aldrig maskinen med skadade skydd, skärmar eller kåpor. Se alltid till att säkerhetsskärmar, skydd, kontakter och andra anordningar sitter på plats och är i gott fungerande skick.
- Stanna maskinen, stäng av motorn och ta ut nyckeln innan du utför service på, tankar eller rensar maskinen.

Lutningsindikator



2

Figur 4

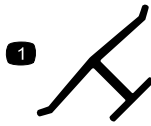
Du kan kopiera denna sida för personligt bruk.

1. Maximal lutning för maskinanvändning i sluttningar är **15 grader**. Använd lutningsdiagrammet för att bestämma en sluttnings lutning innan du kör i sluttningen. **Kör inte denna maskin i sluttningar vars lutning överstiger 15 grader.** Vik längs linjen för rekommenderad lutning.
2. Rikta in kanten efter en lodrät linje som ett träd, en byggnad, en staketstolpe eller liknande.
3. Exempel på hur du jämför sluttningen med den vikta kanten

Säkerhets- och instruktionsdekaler



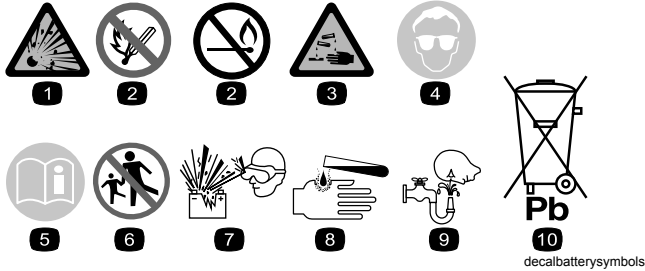
Säkerhetsdekaler och anvisningar är fullt synliga för föraren och finns nära alla potentiella farozoner. Ersätt dekaler som har skadats eller saknas.



Tillverkarens logotyp

decaloemmark

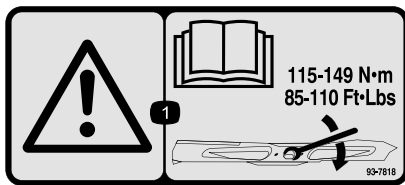
1. Visar att kniven är en originaldel från maskintillverkaren.



Batterisymboler

Vissa eller samtliga av dessa symboler finns på batteriet.

- | | |
|---|--|
| 1. Explosionsrisk | 6. Håll kringstående på säkert avstånd från batteriet. |
| 2. Ingen eld, öppna lågor eller rökning | 7. Använd ögonskydd; explosiva gaser kan orsaka blindhet och andra personskador. |
| 3. Brännskaderisk p.g.a. frätande vätskor/kemiska ämnen | 8. Batterisyra kan orsaka blindhet eller allvarliga brännskador. |
| 4. Använd ögonskydd. | 9. Spola ögonen omedelbart med vatten och sök läkarhjälp snabbt. |
| 5. Läs bruksanvisningen. | 10. Innehåller bly – får inte kastas i hushållssoporna. |



93-7818

decal93-7818

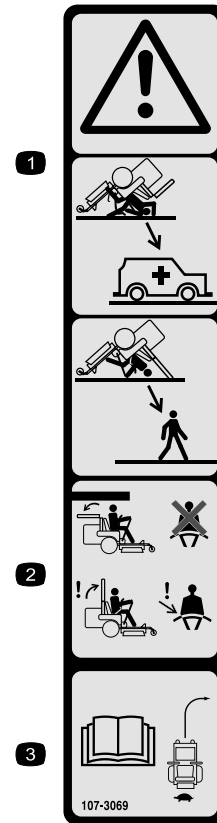
1. Varning – läs *bruksanvisningen* för anvisningar om hur du drar åt knivskruven/muttern till 115–149 Nm.



106-5517

decal106-5517

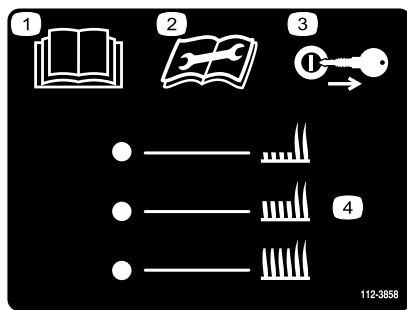
1. Varning – rör inte den heta ytan.



107-3069

decal107-3069

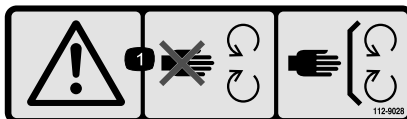
1. Varning – det finns inget vältskydd när störtbågen är nere.
2. Minska risken för vältolyckor som kan medföra personskador och innebära livsfara genom att låta störtbågen vara helt uppfälld och låst samt använda säkerhetsbältet. Sänk inte ned störtbågen om det inte är absolut nödvändigt, och använd inte säkerhetsbältet när störtbågen är nedfäld.
3. Läs *bruksanvisningen*. Kör långsamt och försiktigt.



112-3858

decal112-3858

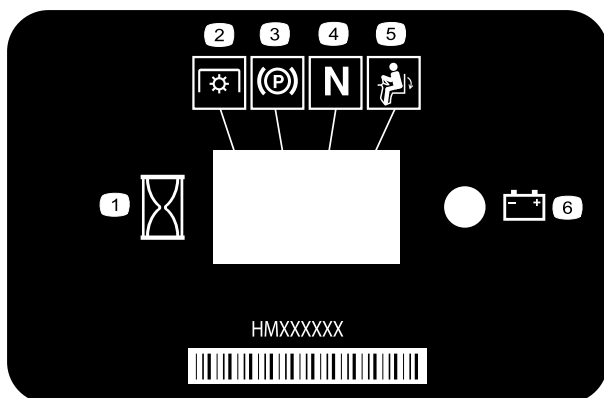
1. Läs *bruksanvisningen*.
2. Läs instruktionerna innan du utför service eller underhåll.
3. Ta ut nyckeln innan du ställer in klipphöjden.
4. Klipphöjd.



112-9028

decal112-9028

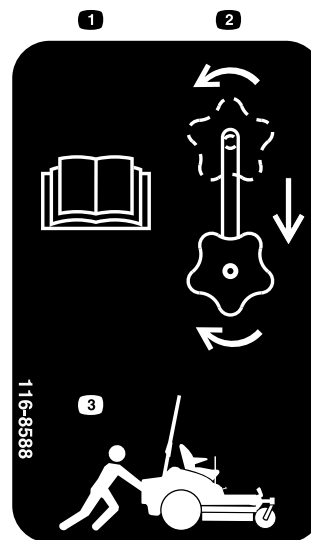
1. Varning – håll avståndet till rörliga delar och se till att alla skydd sitter på plats.



116-5610

decal116-5610

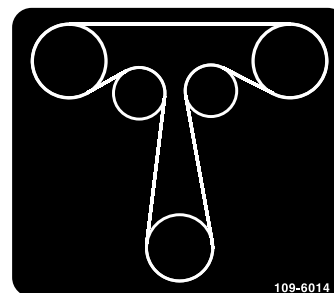
1. Timmätare
2. Kraftuttag (PTO)
3. Parkeringsbroms
4. Neutral
5. Brytare för förarnärvaro
6. Batteri



116-8588

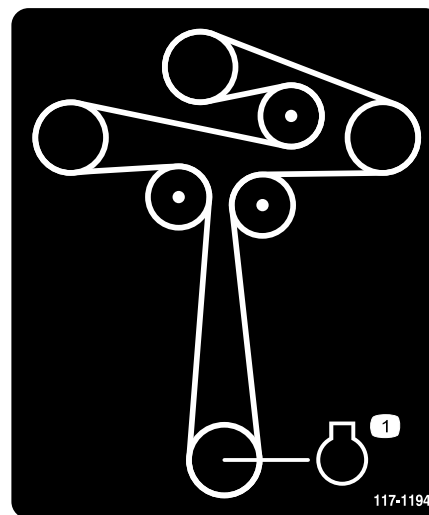
decal116-8588

1. Läs *bruksanvisningen*.
2. Vrid drivutlösningssreglaget så att det lossnar, flytta reglaget och dra åt det.
3. Skjut på maskinen.



109-6014

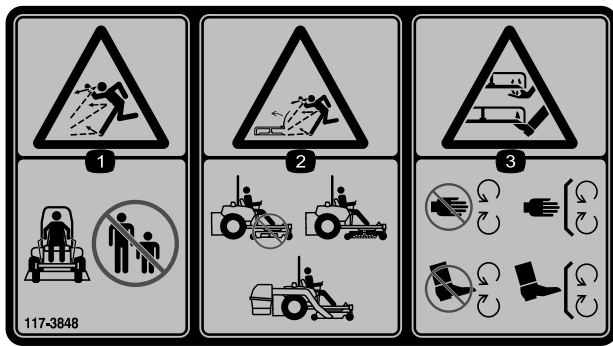
decal109-6014



117-1194

decal117-1194

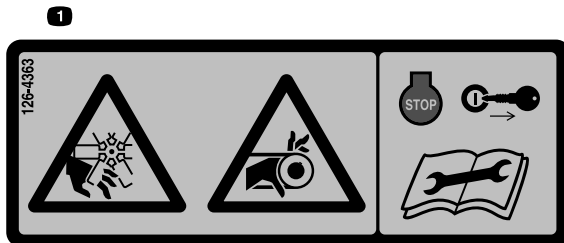
1. Motor



117-3848

decal117-3848

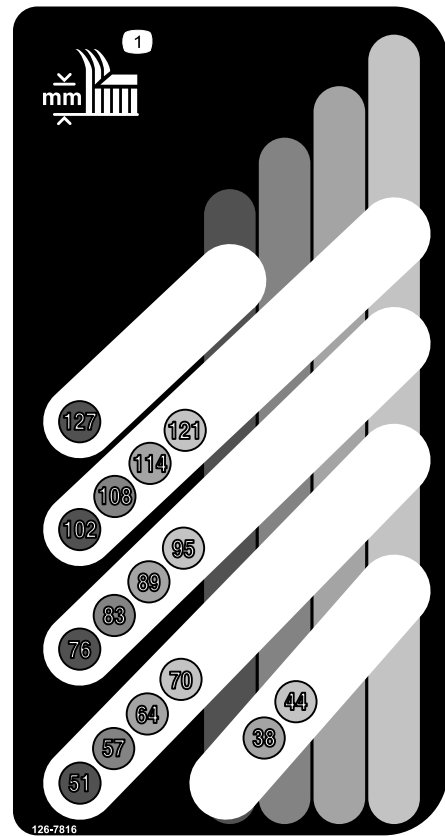
1. Risk för utslungade föremål – håll kringstående personer på behörigt avstånd från maskinen.
2. Risk för utslungade föremål – använd inte maskinen utan att gräsriktaren, utkastarluckan och gräsuppsamlarsystemet är på plats.
3. Avkapnings-/avslitningsrisk för händer och fötter – håll avstånd till rörliga delar och se till att alla skydd sitter på plats.



126-4363

decal126-4363

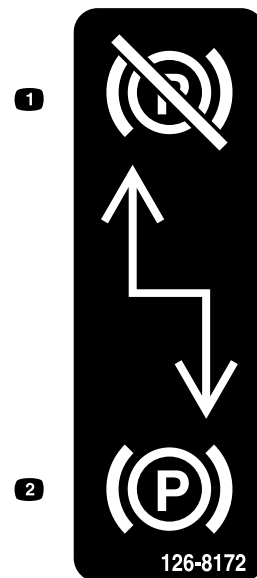
1. Avkapnings-/avslitningsrisk, fläkt, och risk för att fastna i remmen. Stäng av motorn och ta ut nyckeln innan du justerar, servar eller rengör maskinen.



126-7816

decal126-7816

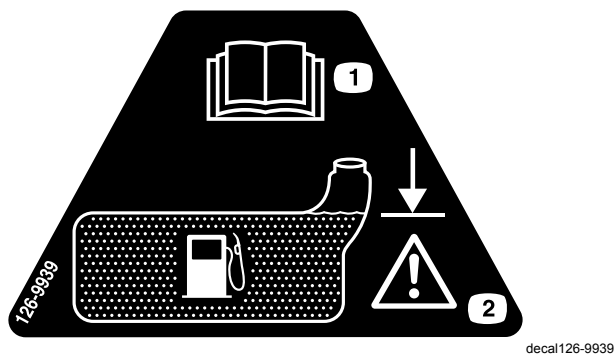
1. Klipphöjd



126-8172

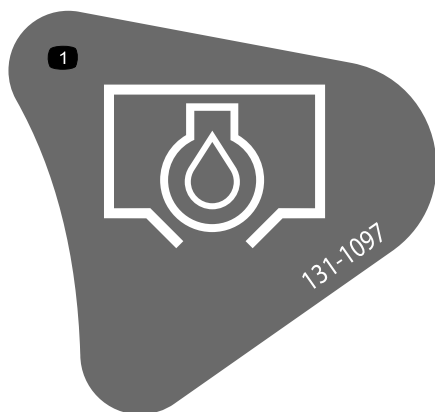
decal126-8172

1. Parkeringsbromsen har lossats
2. Parkeringsbromsen åtdragen



126-9939

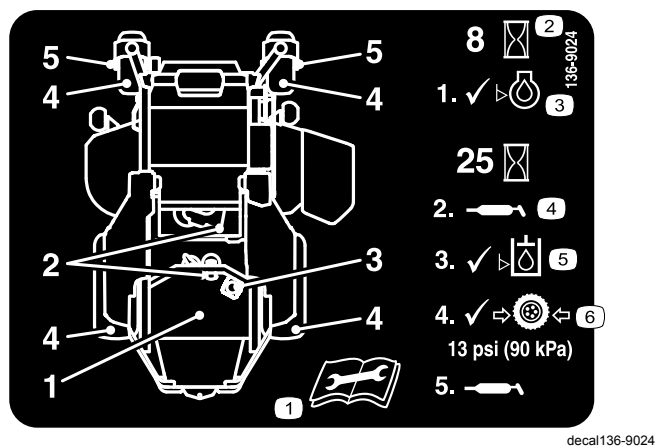
1. Läs *bruksanvisningen*.
2. Fyll på till påfyllningsrörets underkant; varning – fyll inte på för mycket i tanken.



131-1097

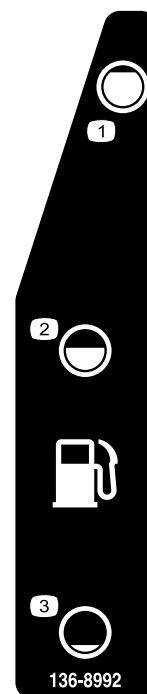
Endast Toro-motorer

1. Oljetömning



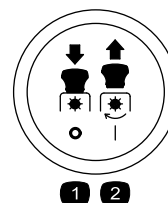
136-9024

1. Läs *bruksanvisningen* innan du utför underhåll.
2. Drifftimmar
3. Motoroljenivå
4. Smörjpunkt
5. Hydraulvätskans nivå
6. Däcktryck



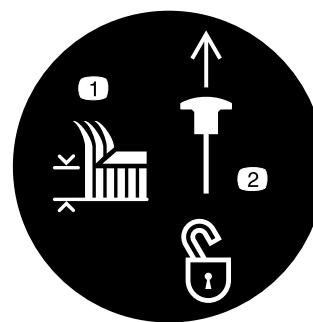
136-8992

1. Bränsle – full tank
2. Bränsle – 50 %
3. Bränsle – tom tank



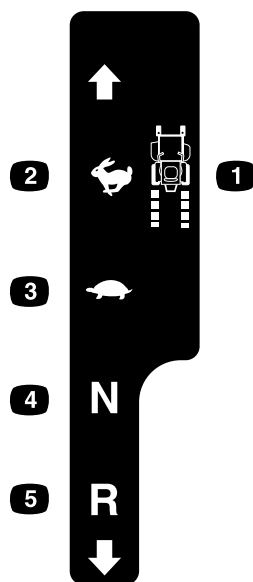
PTO Switch Symbols

1. Kraftuttag – koppla ur
2. Kraftuttag – koppla in



Transportlås

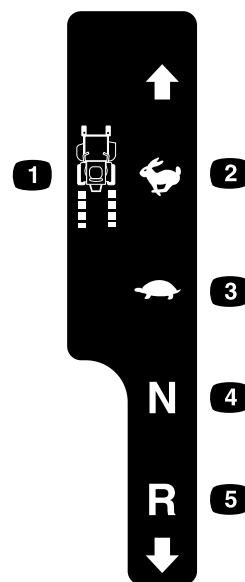
1. Klipphöjd
2. Dra upp för att låsa upp transportlåset.



decalmotioncntrlrh-126-6194

Vänster rörelsereglage

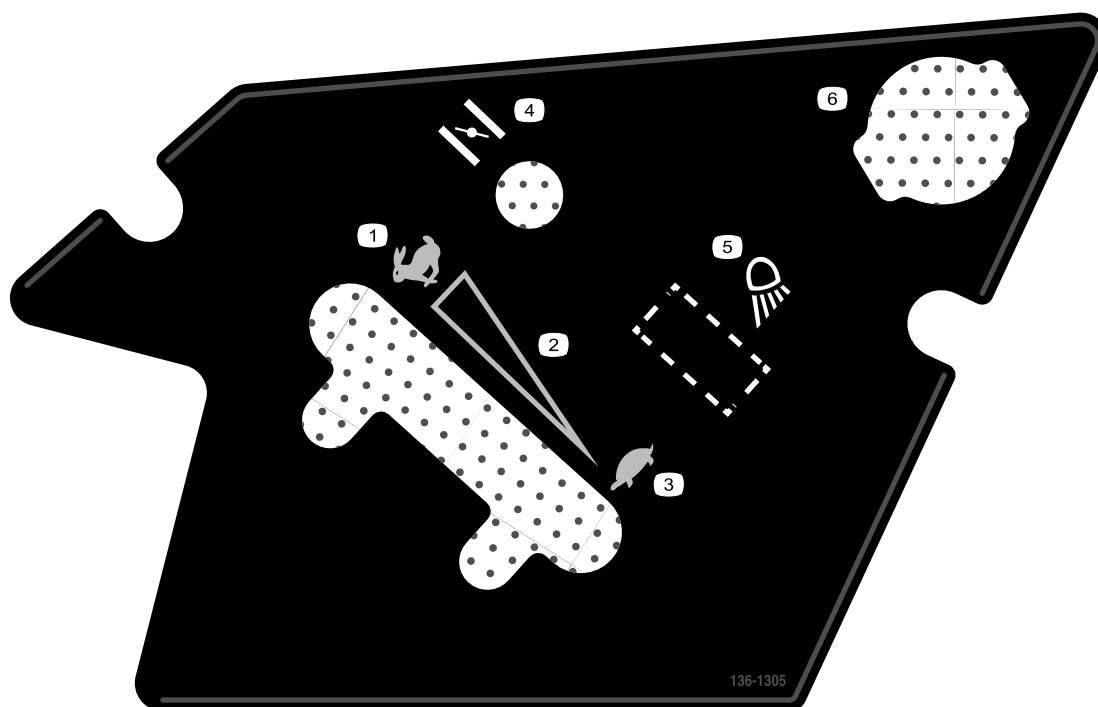
- | | |
|--------------------|------------|
| 1. Maskinhastighet | 4. Neutral |
| 2. Snabbt | 5. Back |
| 3. Långsamt | |



decalmotioncntrlrh-126-6183

Höger rörelsereglage

- | | |
|--------------------|------------|
| 1. Maskinhastighet | 4. Neutral |
| 2. Snabbt | 5. Back |
| 3. Långsamt | |



136-1305

136-1305

decal136-1305

- | | |
|----------------------------------|------------------------------|
| 1. Snabbt | 4. Choke |
| 2. Steglös reglerbar inställning | 5. Arbetsbelysning (tillval) |
| 3. Långsamt | 6. Kraftuttag |



136-1720

decal136-1720

1. Kamlås

2. Kamupplåsning



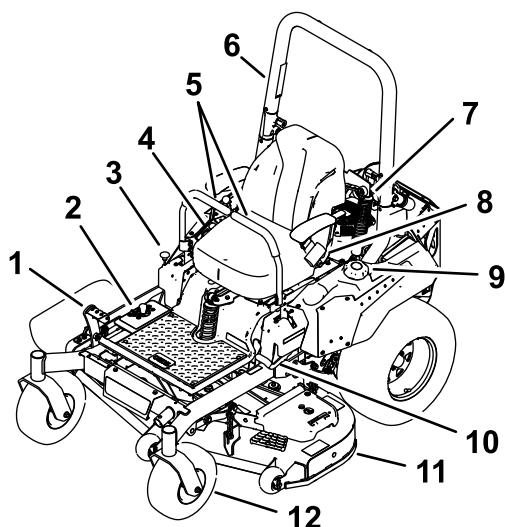
132-0871

decal132-0871

Obs: Maskinen har testats och uppfyller branschstandardens krav på statisk stabilitet i sidled och i längdriktning och den högsta rekommenderade lutningen anges på dekalen. Gå igenom instruktionerna för körning av maskinen i sluttningar i *bruksanvisningen* samt beakta aktuella förutsättningar för att fastställa om maskinen kan användas under de förhållanden som råder på den plats du ska arbeta på vid en viss dag. Förändringar i terrängen kan leda till att maskinens manövrering i sluttningar förändras. Om möjligt ska klippenheterna hållas nedsänkta mot marken när du kör maskinen i sluttningar. Om klippenheterna höjs vid körning i sluttningar kan maskinen bli ostadig.

1. Varning – läs *bruksanvisningen*. Använd endast maskinen om du har genomgått lämplig utbildning. Använd hörselskydd.
2. Risk för att fastna samt för kapning och avslitning – håll avstånd till rörliga delar och kontrollera att alla skydd sitter på plats.
3. Risk för kringflygande föremål – håll kringstående på avstånd.
4. Risk vid bruk av ramp – använd inte två ramper när du lastar maskinen på ett släp. Använd endast en enda ramp som är tillräckligt bred och har en lutning på mindre än 15°. Backa uppför rampen (i backläget) och kör framåt nedför rampen.
5. Risk för kroppsskador – skjutsa inte passagerare och titta bakom dig när du klipper i backläget.
6. Våltrisk i sluttningar – använd inte i sluttningar nära vattendrag och kör inte i sluttningar vars lutning överstiger 15°.

Produktöversikt



Figur 5

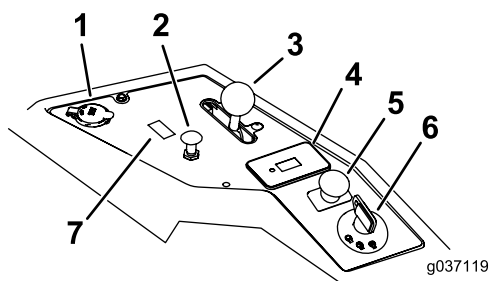
g227688

- | | |
|--------------------------------|-------------------------|
| 1. Däcklyftpedal för klipphöjd | 7. Stötdämparmontering |
| 2. Klipphöjder | 8. Säte |
| 3. Transportlås | 9. Tanklock |
| 4. Reglage | 10. Parkeringsbromsspak |
| 5. Rörelsereglagespakar | 11. Klippdäck |
| 6. Störtlåda | 12. Svänghjul |

Reglage

Bekanta dig med alla reglage innan du startar motorn och använder maskinen.

Kontrollpanel



Figur 6

g037119

- | | |
|---------------|--|
| 1. Eluttag | 5. Knivreglagebrytare (kraftuttag) |
| 2. Choke | 6. Tändningslås |
| 3. Gasreglage | 7. Plats för brytare vid tillval av lampsats |
| 4. Timmätare | |

Tändningslås

Tändningslåset används för att starta och stänga av motorn och har tre lägen: AVSTÄNGT LÄGE, KÖRLÄGE och STARTLÄGE. Se [Starta motorn \(sida 24\)](#).

Chokereglage

Använd choken för att starta en kall motor.

Gasreglage

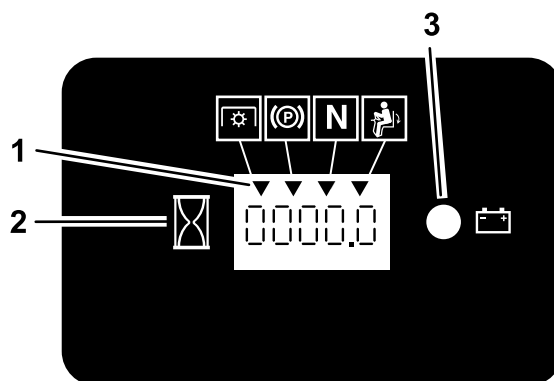
Gasreglaget styr motorhastigheten och har en steglös reglerbar inställning från LÅGSAMT till SNABBT ([Figur 6](#)).

Knivreglage (kraftuttag)

Knivreglagebrytaren betecknas med en kraftuttagssymbol (PTO) och kopplar på och av strömmen till klipparknivarna ([Figur 6](#)).

Timmätare

Timmätaren registrerar antalet timmar som motorn har arbetat. Den är aktiv när motorn är igång. Använd dessa tider för att schemalägga regelbundet underhåll ([Figur 7](#)).



Figur 7

g187133

- | | |
|----------------------|-----------------|
| 1. Säkerhetssymboler | 3. Batterilampa |
| 2. Timmätare | |

Säkerhetsindikatorer

Det finns symboler på timmätaren som med hjälp av en svart triangel anger att säkerhetskomponenten är i rätt läge ([Figur 7](#)).

Indikatorlampa för batteri

Om du vrider tändningslåset till KÖRLÄGET i några sekunder visas batterispänningen där timmarna vanligtvis visas.

Batterilampan tänds när tändningslåset vrids på och när laddningen ligger under korrekt driftnivå ([Figur 7](#)).

Rörelsereglage

Använd rörelsereglagespakarna för att köra maskinen framåt och bakåt och för att svänga åt olika håll ([Figur 5](#)).

Neutralt låsläge

För rörelsereglagespakarna utåt från mitten till NEUTRALLÄSLÄGET när du ska kliva ur maskinen ([Figur 25](#)). Sätt alltid rörelsereglagespakarna i NEUTRALLÄSLÄGET när du stannar maskinen eller lämnar den utan uppsikt.

Parkeringsbromsspak

Koppla in parkeringsbromsen för att undvika tillfällig maskinrörelse när du stänger av motorn.

Bränslekran

Stäng bränslekranen när du ska transportera maskinen eller ställa den i förvaring. Se [Använda bränslekranen \(sida 29\)](#).

Specifikationer

Obs: Delarnas mått och utseende kan ändras utan föregående meddelande.

Bredd – klippdäck med sidoutkastare:

	Klippdäck på 122 cm	Klippdäck på 132 cm
Utan klippdäck	121 cm	124 cm
Gräsriktare uppfälld	133 cm	144 cm
Gräsriktare nedfälld	160 cm	171 cm

Längd – klippdäck med sidoutkastare:

	Klippdäck på 122 cm	Klippdäck på 132 cm
Längd	208 cm	208 cm

Höjd:

Störtbåge – uppfälld	Störtbåge – nedfälld
179 cm	125 cm

Vikt:

Maskiner	Vikt
122 cm maskin med sidoutkast	385 till 425 kg
132 cm maskin med sidoutkast	391 till 434 kg

Redskap/tillbehör

Det finns ett urval av godkända Toro-redskap och -tillbehör som du kan använda för att förbättra och utöka maskinens kapacitet. Kontakta en auktoriserad serviceverkstad eller Toro-återförsäljare eller gå till www.Toro.com för att se en lista över alla godkända redskap och tillbehör.

Använd endast originalreservdelar och tillbehör från Toro för att garantera optimal prestanda och fortlöpande säkerhet för produkten. Det kan vara farligt att använda reservdelar och tillbehör från andra tillverkare och det kan göra produktgarantin ogiltig.

Körning

Obs: Vänster och höger sida på maskinen är lika med förarens vänstra respektive högra sida vid normal körning.

Före körning

Säkerhet före användning

Allmän säkerhet

- Undersök terrängen för att avgöra vilka tillbehör och redskap som krävs för att utföra arbetet på ett bra och säkert sätt. Använd endast tillbehör och redskap som har godkänts av Toro.
- Undersök det område där utrustningen ska köras och avlägsna alla stenar, leksaker, pinnar, ledningar, ben och andra främmande föremål. Dessa kan slungas omkring eller störa användningen av maskinen och skada föraren eller kringstående.
- Använd lämplig personlig skyddsutrustning som skyddsglasögon, kraftiga och halkfria skor samt hörselskydd. Knyt fast långt hår och undvik löst sittande kläder och smycken som kan dras in i rörliga delar.

⚠ VAR FÖRSIKTIG

Denna maskin ger ljudnivåer vid förarens öra som överstiger 85 dBA och kan orsaka hörselskador vid långre arbetspass.

Använd hörselskydd när du kör maskinen.

- Kontrollera att förarens närvaroreglage samt säkerhetsbrytarna och skydden sitter fast och fungerar ordentligt. Kör inte maskinen om dessa inte fungerar som de ska.
- Kör inte klipparen om andra personer (särskilt barn) eller husdjur finns i närheten. Stäng av maskinen och redskapet/redskapen om någon kommer i närheten av arbetsområdet.
- Använd endast maskinen om gräsuppsamlingssystemet, gräsriktaren och andra säkerhetsanordningar sitter på plats och är i gott fungerande skick. Gräsuppsamlarens delar utsätts lätt för slitage, skada och försämring, vilket kan frilägga rörliga delar eller få föremål att kastas omkring. Undersök komponenterna ofta med avseende på slitage och byt vid behov ut dem mot delar som rekommenderas av tillverkaren.

Bränslesäkerhet

Var ytterst försiktig när du hanterar bränsle.

⚠ FARA

Bensin kan vara extremt brandfarlig och ångorna explosiva under vissa förhållanden.

Bensin som fattar eld eller exploderar kan skada dig och andra samt orsaka materiella skador.

- Fyll på tanken utomhus på en plan yta på en öppen plats när motorn är kall. Torka upp all eventuell utspilld bensin.
- Du får aldrig fylla på bränsletanken eller tappa av bensinen inomhus eller på en tillsluten släpvagn.
- Fyll inte tanken helt full. Fyll bränsletanken till påfyllningsrörets nedersta del. Det tomma utrymmet i tanken behövs för bensinens expansion. Om du fyller på för mycket kan det leda till bränsleläckage eller skada motorn eller emissionssystemet.
- Rök aldrig när du handskas med bensin och håll dig borta från öppen låga eller platser där bensinångor kan antändas av gnistor.
- Förvara bensin i en godkänd dunk och håll den utom räckhåll för barn.
- Fyll på bensin innan du startar motorn. Ta aldrig av bränsletankens lock och fyll inte på bensin när motorn är igång eller när motorn är varm.
- Starta inte motorn om du har spillt ut bensin. Lämna området i fråga och vänta tills bensinångorna har skingrats innan du skapar några gnistor.
- Kör inte maskinen om inte hela avgassystemet sitter på plats och är i väl fungerande skick.

⚠ FARA

Under vissa förhållanden vid tankning kan statisk elektricitet frigöras och orsaka gnistor som kan antända bensinångorna. Bensin som fattar eld eller exploderar kan skada dig och andra samt orsaka materiella skador.

- Ställ alltid bensindunkar på marken en bit bort från fordonet före påfyllning.
- Fyll inte på bensindunkar inne i ett fordon eller på lastbilsflak eller släp, eftersom plastmattor och liknande kan isolera dunken och förlänga urladdningstiden för eventuell statisk elektricitet.
- Lasta av bensindrivna maskiner från lastbilen eller släpet om så är praktiskt möjligt och fyll på bensin när maskinen står på marken.
- Fyll på maskinen från en dunk hellre än med munstycket på en bensinpump om det inte är möjligt att lasta av maskinen från lastbilen eller släpet.
- Håll hela tiden kontakt mellan munstycket på bensinpumpen och kanten på tank- eller dunköppningen tills tankningen är klar om tankning måste ske från bensinpump. Använd inte en låsöppningsanordning för munstycket.

⚠ VARNING

Bensin är skadligt eller dödligt om det förtärs. Långvarig exponering för bensinångor har gett upphov till cancer hos laboratoriedjur. Om varningarna inte följs kan allvarliga skador eller sjukdom uppstå.

- Undvik att andas in bränsleångor under en längre tid.
- Håll ansiktet borta från munstycket och öppningen till bränsletanken/behållaren.
- Håll bränslet borta från ögon och hud.
- Sug aldrig ut bensin med munnen.

⚠ VAR FÖRSIKTIG

Bränsletankens ventil sitter inuti störtbågens rör. Om du tar bort eller modifierar störtbågen kan detta leda till bränsleläckage och brott mot utsläppsbestämmelser.

- Ta INTE bort störtbågen.
- Svetsa, borra eller modifiera INTE störtbågen på något sätt.

Gör så här för att undvika bränder:

- Håll motorn och området runt motorn fritt från ansamling av gräs, löv, fett, olja och annat skräp som kan ackumuleras i dessa områden.
- Torka upp olja och bensin som har spillts ut och ta bort skräp som dränkts i bränsle.
- Låt maskinen svalna innan du ställer undan maskinen i ett slutet utrymme. Förvara den inte i närheten av öppen eld eller ett slutet utrymme med tändlåga eller annan värmeanordning.

Fylla på bränsle

Rekommenderat bränsle

- Använd endast ren och färsk (ej äldre än 30 dagar) blyfri bensin med oktantal 87 eller högre för bästa resultat (klassificeringsmetod [R+M]/2).
- **Etanol:** Bensin som innehåller upp till 10 % etanol (gasohol) eller 15 % MTBE (metyl-tertiär-butyleter) baserat på volym är godkänd. Etanol och MTBE är inte samma sak. Bensin med 15 % etanol (E15) baserat på volym får inte användas. **Använd inte bensin som innehåller mer än 10 % etanol baserat på volym**, t.ex. E15 (innehåller 15 % etanol), E20 (innehåller 20 % etanol) eller E85 (innehåller upp till 85 % etanol). Användning av ej godkänd bensin kan leda till prestandaproblem och/eller skador på motorn som eventuellt inte omfattas av garantin.
- **Använd inte** bensin som innehåller metanol.
- Förvara **inte** bränsle i bränsletanken eller i en bränsledunk under vintern om inte en stabiliserare används.
- **Tillför inte** olja i bensinen.

Använda stabiliserare/konditionere

En bränslestabiliserare/-konditionerare i maskinen ger följande fördelar:

- Håller bränslet färskt längre under förutsättning att det används enligt stabiliserartillverkarens anvisningar.

- Rengör motorn under körning.
- Motverkar att gummiliknande beläggningar bildas i bränslesystemet, något som orsakar trög start.

Viktigt: Använd inte bränsletillsatser som innehåller metanol eller etanol.

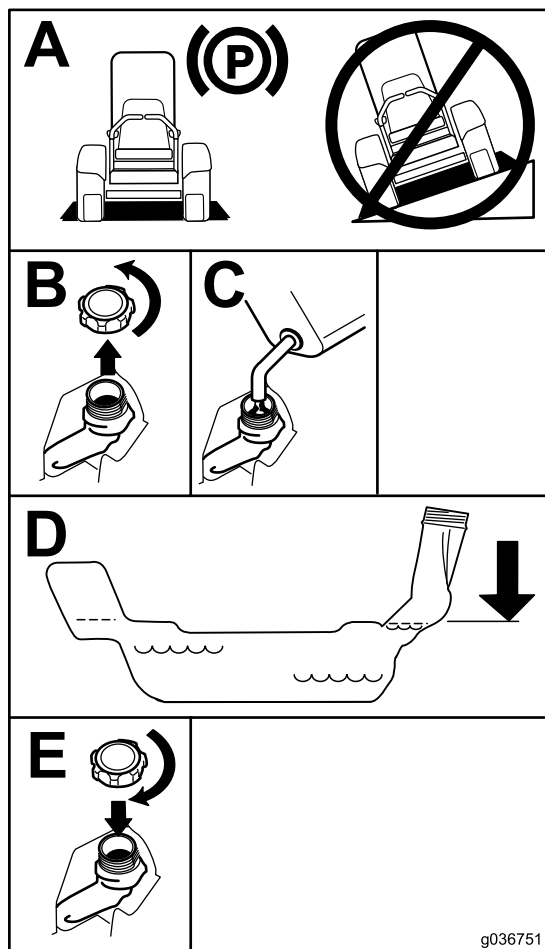
Tillsätt rätt mängd stabiliserare/konditionerare till bränslet.

Obs: En stabiliserare/konditionerare fungerar som mest effektivt när den blandas med färskt bränsle. Använd alltid bränslestabiliserare så minimeras risken för avlagringar i bränslesystemet.

Fylla på bränsletanken

1. Parkera maskinen på en plan yta.
2. Koppla in parkeringsbromsen.
3. Stäng av motorn och ta ut nyckeln.
4. Gör rent omkring tanklocket.
5. Fyll bränsletanken till påfyllningsrörets nedersta del (Figur 8).

Obs: Fyll inte tanken helt full. Det tomma utrymmet behövs för bränslets expansion.



Figur 8

g036751

Utföra dagligt underhåll

Innan maskinen startas varje dag ska Varje användning/dagligen-procedurerna utföras som anges i [Underhåll \(sida 33\)](#).

Köra in en ny maskin

Det tar tid för nya maskiner att komma upp i sin fulla prestanda. Nya klippdäck och drivsystem har högre friktion vilket belastar motorn ytterligare. Räkna med att det tar 40 till 50 timmar att köra in nya maskiner så att de får full kraft och optimal prestanda.

Använda vältskyddet (störtbågen)

⚠ VARNING

Så här undviker du att välta, vilket kan leda till personskador och livsfara: Håll störtbågen i helt upprätt och låst läge och använd säkerhetsbältet.

Kontrollera att sätet sitter fast ordentligt på maskinen.

⚠ VARNING

Det finns inget vältskydd om störtbågen är nedfäld.

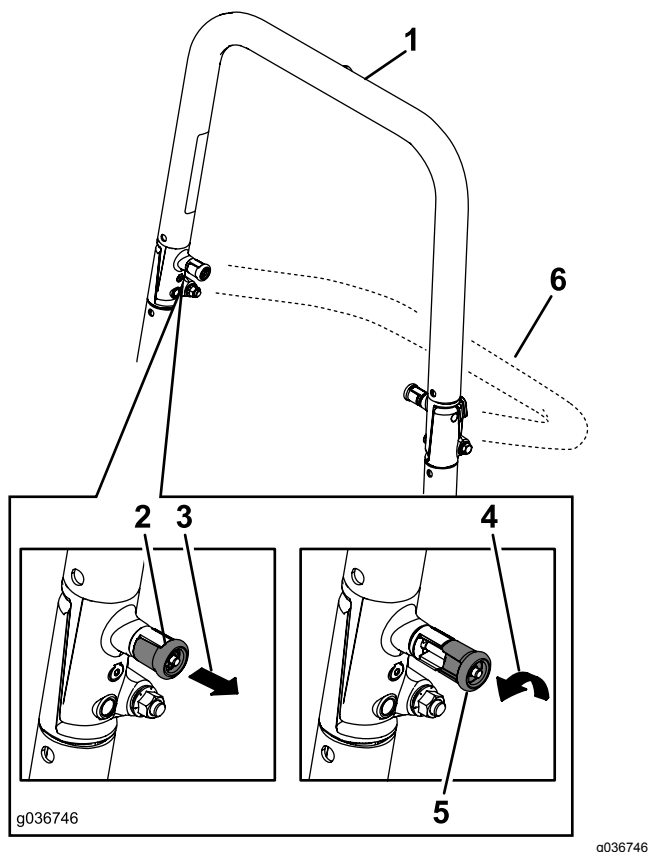
- Fäll inte ned störtbågen om det inte är absolut nödvändigt.
- Använd inte säkerhetsbältet om störtbågen är nedfäld.
- Kör långsamt och försiktigt.
- Fäll upp störtbågen så snart som det finns tillräckligt med utrymme.
- Var mycket uppmärksam på utrymmen ovanför dig (dvs. grenar, dörrar, elektriska sladdar) innan du kör under ett föremål och vidrör dem inte.

Fälla ned störtbågen

Viktigt: Fäll inte ned störtbågen om det inte är absolut nödvändigt.

1. Tryck den övre delen av störtbågen framåt för att sänka den.
2. Dra ut båda rattarna och vrid dem 90 grader så att de kopplas ur ([Figur 9](#)).

3. Fäll ned störbågen till nedfällt läge (Figur 9).



Figur 9

- | | |
|------------------------------------|-------------------------------------|
| 1. Störbågen i uppfällt läge | 4. Vrid vältskyddsvredet 90 grader. |
| 2. Vältskyddsvredet i spärrat läge | 5. Vältskyddsvredet i ospärrat läge |
| 3. Dra ut vältskyddsvredet. | 6. Störbågen i nedfällt läge |

Fälla upp störbågen

Viktigt: Använd alltid säkerhetsbältet när störbågen är uppfälld.

1. Fäll upp störbågen till körläget och rotera vreden så att de delvis glider in i skåror (Figur 9).
2. Fäll upp störbågen helt samtidigt som du trycker på den övre störbågen. Sprintarna snäpper på plats när de ligger i linje med hålen (Figur 9).
3. Tryck på störbågen och kontrollera att båda sprintarna sitter fast.

Använda säkerhetssystemet

⚠ VARNING

Om säkerhetsbrytarna är fränkopplade eller skadade kan maskinen plötsligt gå igång, vilket kan leda till personskador.

- Gör inga otillåtna ändringar på säkerhetsbrytarna.
- Kontrollera säkerhetsbrytarnas funktion dagligen och byt ut eventuella skadade brytare innan du kör maskinen.

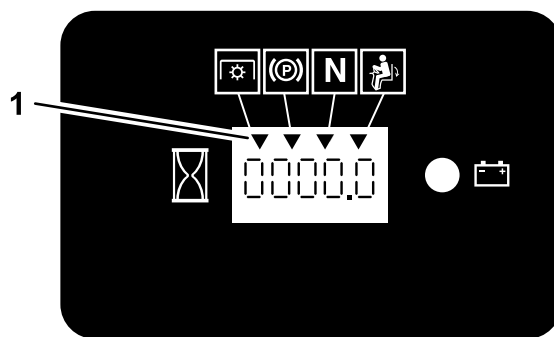
Säkerhetssystemets funktioner

Säkerhetssystemet är konstruerat så att motorn inte kan startas såvida inte

- parkeringsbromsen är inkopplad
- knivreglagebrytaren (kraftuttaget) är urkopplad
- rörelsereglen är i det NEUTRALA LÅSLÄGET.

Säkerhetssystemet ska också stänga av motorn när rörelsereglen flyttas från det NEUTRALA LÅSLÄGET när parkeringsbromsen är inkopplad eller om du reser dig upp från sätet när kraftuttaget är inkopplat.

Det finns indikatorer på timmätaren som visar om säkerhetskomponenterna är i rätt läge. När komponenten är i det rätta läget visas en indikator på skärmen.



Figur 10

1. Indikatorer visas när säkerhetskomponenterna är i rätt läge

Testa säkerhetssystemet

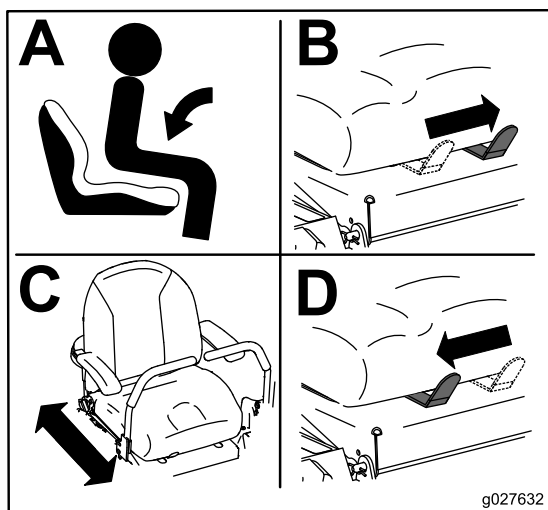
Serviceintervall: Varje användning eller dagligen

Testa säkerhetssystemet före varje användningstillfälle. Låt en auktoriserad serviceverkstad reparera systemet omedelbart om det inte fungerar enligt nedanstående beskrivning.

1. Sitt på sätet, dra åt parkeringsbromsen och KOPPLA IN knivreglagebrytaren (krafttuttaget). Försök att starta motorn – det ska inte gå.
2. Sitt på sätet, koppla in parkeringsbromsen och KOPPLA UR knivreglagebrytaren (krafttuttaget). Flytta något av rörelsereglagen från det NEUTRALA LÅSLÄGET. Försök att starta motorn – det ska inte gå. Upprepa med den andra reglagespaken.
3. Sitt på sätet, koppla in parkeringsbromsen, KOPPLA UR knivreglagebrytaren (krafttuttaget) och för rörelsereglagen till det NEUTRALA LÅSLÄGET. Starta sedan motorn. Koppla ur parkeringsbromsen, koppla in knivreglagebrytaren (krafttuttaget) och res dig något från sätet medan motorn är igång. Motorn ska stängas av.
4. Sitt på sätet, koppla in parkeringsbromsen, KOPPLA UR knivreglagebrytaren (krafttuttaget) och för rörelsereglagen till det NEUTRALA LÅSLÄGET. Starta sedan motorn. För ett av rörelsereglagen mot mitten och rör på det (framåt eller bakåt) medan motorn är igång. Motorn ska stängas av. Upprepa samma sak för det andra rörelsereglaget.
5. Sitt på sätet, koppla ur parkeringsbromsen, KOPPLA UR knivreglagebrytaren (krafttuttaget) och för rörelsereglagen till det NEUTRALA LÅSLÄGET. Försök att starta motorn – det ska inte gå.

Ställa in sätet

Sätet kan flyttas framåt och bakåt. Ställ in sätet så att du har bäst kontroll över maskinen och sitter bekvämt (Figur 11).



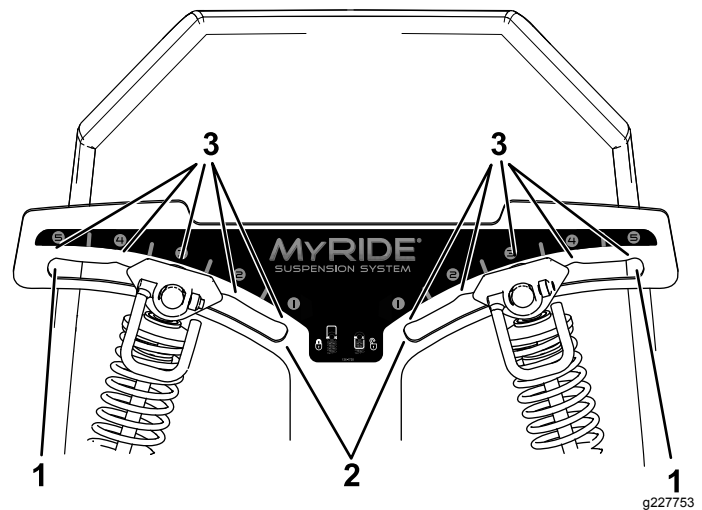
Figur 11

g027632

Justera de bakre stötenheterna

MyRide™-fjädringssystemet kan justeras så att du sitter bekvämt och får en behaglig åktur. Du kan justera de två bakre stötenheterna för att snabbt och enkelt byta ut fjädringssystemet. Ställ in fjädringssystemet i det läge som du tycker är mest bekvämt.

De bakre stötenheternas spår har skåror som referens. Du kan placera de bakre stötenheterna var som helst i spåret, förutom i skåror. Följande bild visar läget för en mjuk eller fast körning och olika spärrade lägen (Figur 12).



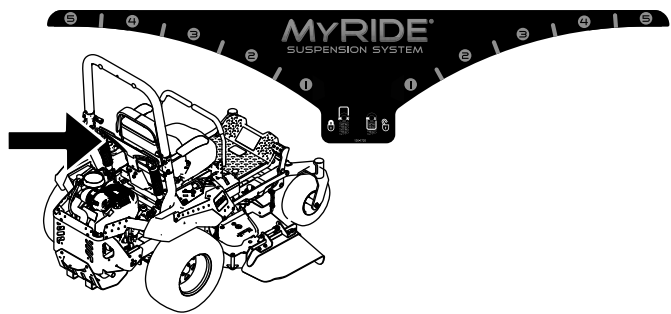
Figur 12

1. Fastast läge
2. Mjukast läge

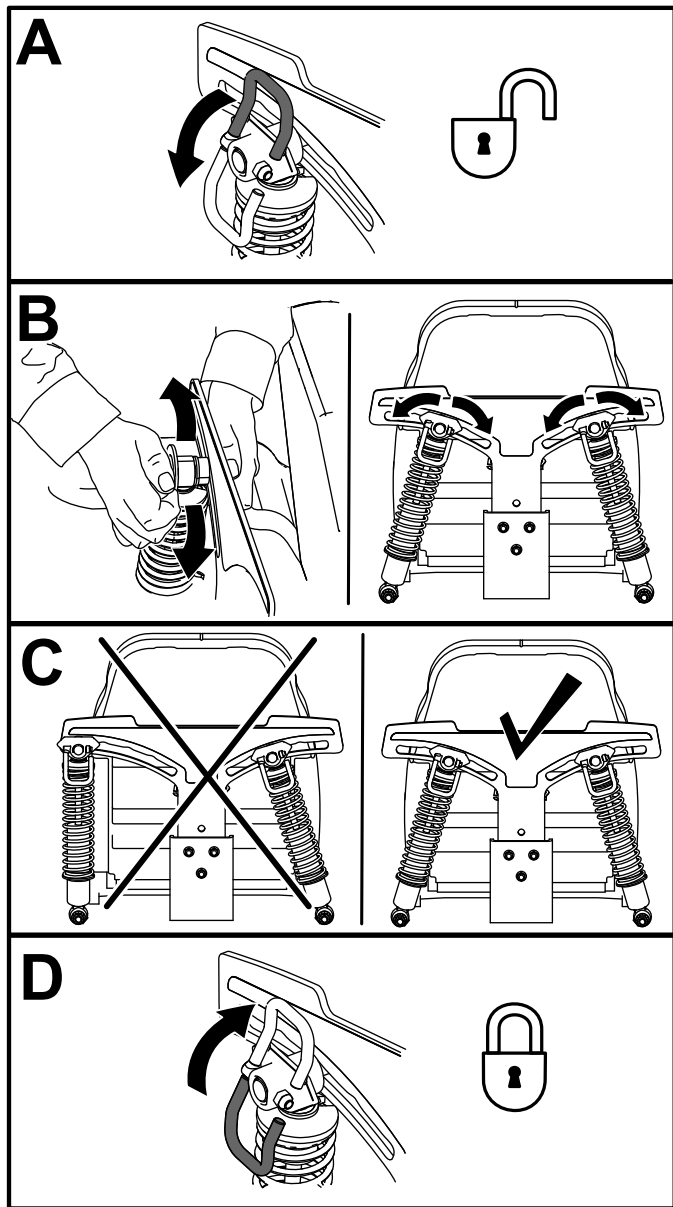
3. Spärrhakar i skåror

Obs: Kontrollera att de vänstra och högra bakre stötenheterna alltid justeras till samma lägen.

Justera de bakre stötenheterna (Figur 13).



g227752



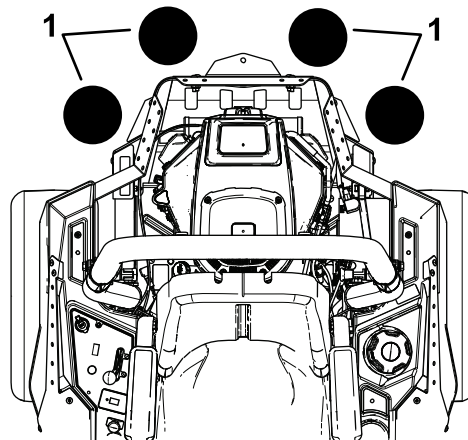
g227751

Figur 13

Använda redskap och tillbehör

Använd endast redskap och tillbehör som är godkända av Toro.

Om du lägger till fler än en monteringsatts för tillbehör (dvs. hinksatsen eller universalmonteringsattsen) på någon av de fyra platserna som visas i [Figur 14](#) ska du lägga till en framviktssats. Kontakta en auktoriserad återförsäljare för anvisningar om framviktssatsen.



g037417

Figur 14

1. Lägg till en framviktssats när två eller fler monteringsattsar för tillbehör ska monteras på dessa platser.

Under arbetets gång

Säkerhet under användning

Allmän säkerhet

Föraren måste vara fullt koncentrerad vid körning av maskinen. **Delta inte** i aktiviteter som kan distrahera dig och således orsaka personskador eller skador på egendom.

⚠ VARNING

Motorns delar, i synnerhet ljuddämparen, blir extremt varma under drift. Allvarliga brännskador kan uppstå vid kontakt, och skräp (t.ex. löv, gräs och burkar) kan fatta eld.

- Låt motorns delar, i synnerhet ljuddämparen, svalna innan du rör vid dem.
- Ta bort ansamlad skräp från ljuddämparen och motorområdet.

▲ VARNING

Motoravgaser innehåller koloxid, ett luktfritt och dödligt gift.

Kör inte motorn inomhus eller i små och slutna utrymmen där farlig koloxid kan ansamlas.

- Ägaren/användaren kan förebygga och ansvarar för olyckor eller skador som han/hon utsätter sig själv och andra människor eller egendom för.
- Den här klipparen är avsedd för endast en förare. Låt aldrig någon åka med på klipparen och se till att alla håller sig på avstånd från maskinen när den är i drift.
- Kör inte maskinen om du är sjuk, trött eller påverkad av alkohol eller läkemedel.
- Använd endast i dagsljus eller i bra belysning.
- Blixtnedslag kan leda till allvarliga personskador eller dödsfall. Om det blixtrar eller åskar i området ska maskinen inte användas. Sök skydd.
- Var extra försiktig när du kör med tillbehör eller redskap, såsom gräsuppsamlingssystem. Dessa kan ändra maskinens stabilitet och leda till att du förlorar kontrollen. Följ vid behov anvisningarna för motvikter.
- Undvik gropar, fåror, gupp, stenar och andra dolda faror. Var försiktig när du närmar dig hörn med skymd sikt, buskage, träd, högt gräs eller andra objekt som kan skymma hinder eller försämra sikten. Ojämn terräng kan få maskinen att välta eller föraren att tappa balansen eller fotfästet.
- Se till att alla drivhjul ligger i neutralläge och att parkeringsbromsen är inkopplad innan du startar motorn. Använd säkerhetsbälte när störtbågen är i upprätt låst läge.
- Starta motorn försiktigt enligt anvisningarna och med fötterna på behörigt avstånd från knivarna.
- Kör aldrig en klippare med skadade skydd, skärmar och kåpor. Se alltid till att säkerhetsskärmar, skydd, kontakter och andra anordningar sitter på plats och är i gott fungerande skick.
- Håll alltid avstånd till utkastaröppningen. Klipp aldrig med sidoutkastarluckan öppen, borttagen eller modifierad såvida inte du använder ett gräsuppsamlingssystem eller mullningssats som sitter på plats och fungerar korrekt.
- Håll händer och fötter borta från rörliga delar. Gör helst inga justeringar när motorn är igång.

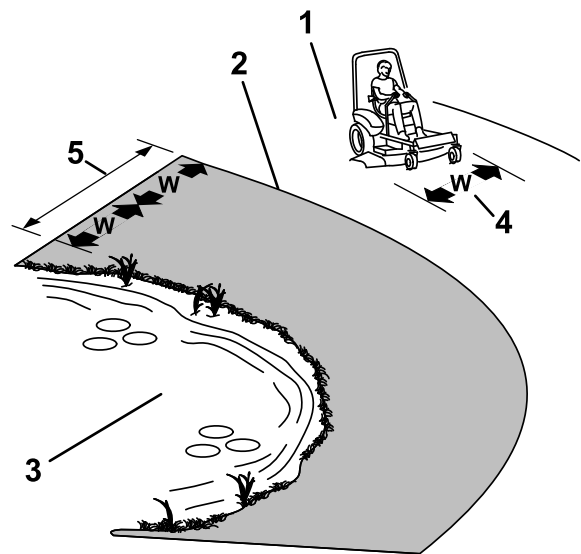
▲ VARNING

Händer, fötter, hår, kläder och personliga tillbehör kan trassla in sig i roterande delar. Kontakt med roterande delar kan leda till amputering eller orsaka allvarliga rivsår.

- **Kör inte maskinen utan skydd och skärmar eller om skyddsanordningarna inte sitter på plats och fungerar som avsett.**
- **Håll händer, fötter, hår, smycken och kläder på avstånd från roterande delar.**

- Höj aldrig klippdäcket när knivarna roterar.
- Vänd klipparen så att gräsklipppet inte träffar kringstående under klippningen. Rikta inte det utkastade materialet mot en vägg eller annat hinder – det kan kastas tillbaka mot föraren. Stanna knivarna, sänk farten och var försiktig när du kör på andra underlag än gräs och när du flyttar klipparen till och från klippområdet.
- Var uppmärksam, sänk farten och var försiktig när du svänger. Titta bakåt och åt sidan innan du ändrar körriktning. Klipp inte när du backar om det inte är absolut nödvändigt.
- Ändra inte inställningarna för motorns varvtalshållare och övervarva inte motorn.
- Parkera maskinen på en plant underlag. Stäng av motorn, vänta tills alla rörliga delar har stannat och ta bort tändkabeln/tändkablar.
 - Innan du kontrollerar, rengör och arbetar på klipparen.
 - Om du kör på ett okänt föremål eller en onormal vibration uppstår (kontrollera om klipparen har skadats och reparera eventuella skador innan du startar och kör den igen).
 - Innan du rensar blockeringar.
 - Varje gång du lämnar gräsklipparen. Lämna inte en maskin som är i gång utan uppsikt.
- Stäng av motorn och vänta tills alla rörliga delar har stannat:
 - Innan du fyller på bensin.
 - Innan du tömmer gräsuppsamlaren.
 - Innan du gör några höjjusteringar.
- Tragiska olyckor kan inträffa om föraren inte är uppmärksam på barn som befinner sig i närheten. Barn intresserar sig ofta för maskinen och klippningen. Förutsätt aldrig att ett barn förblir på den plats där du såg det senast.
 - Håll barn på säkert avstånd från klippområdet och under en ansvarsfull vuxens uppsyn (ej föraren).
 - Var uppmärksam och stäng av maskinen om barn befinner sig i närheten av arbetsområdet.

- Var uppmärksam på små barn och titta bakåt, nedåt och åt bägge sidor innan och under den tid du backar eller svänger.
- Låt aldrig barn använda maskinen.
- Skjutsa aldrig barn (inte ens när knivarna är av). Barn kan falla av och skadas allvarligt eller hämma maskinens säkra drift. Barn som har fått åka med förut kan plötsligt dyka upp i arbetsområdet för ännu en åktur och bli överkörda eller påbackade av den som klipper.



Figur 15

g221745

1. Säkerhetszon – kör klipparen här på sluttningar som understiger 15 grader
2. Riskzon – Använd gågräsklippare och/eller handtrimmer på sluttningar som överstiger 15 grader
3. Vattendrag
4. W = maskinens bredd
5. Håll säkert avstånd (dubbel maskinbredd) mellan maskinen och riskfyllda områden.

Säkerhet i sluttningar

- Sluttningar är en betydande faktor vid olyckor som orsakas av att föraren förlorat kontrollen eller att maskinen välter, vilket kan innebära livsfara eller leda till allvarliga personskador. Det är föraren som är ansvarig för säker manövrering i sluttningar. Om du kör maskinen i en sluttning måste du vara extra försiktig. Innan maskinen används i en sluttning ska föraren göra följande:
 - Läs sluttningsanvisningarna i bruksanvisningen och på maskinen och se till att förstå dessa.
 - Använda en vinkelindikator för att fastställa områdets ungefärliga lutning.
 - Kör aldrig i backar vars lutning överstiger 15 grader.
 - Utvärdera dagligen förhållandena på platsen för att fastställa om sluttningen är säker för maskindrift. Använd sunt förnuft och ett gott omdöme när du utför utvärderingen. Förändringar i terrängen, t.ex. fukt, kan snabbt påverka hur maskinen fungerar i en sluttning.
- Identifiera faror nere vid slutet av sluttningen. Kör inte maskinen i närheten av stup, diken, flodbäddar, vatten eller andra faror. Maskinen kan välta plötsligt om ett hjul kör över en kant eller kanten ger vika. Håll säkert avstånd (dubbel maskinbredd) mellan maskinen och riskfyllda områden. Använd en gågräsklippare eller en handtrimmer för att klippa gräs i dessa områden.
- Undvik att starta, stänga av eller svänga med maskinen i sluttningar. Undvik att göra plötsliga ändringar i hastighet eller riktning, sväng långsamt och gradvis.
- Använd inte maskinen under förhållanden där det råder tvekan om dragkraft, styrning eller stabilitet. Tänk på att maskinen kan förlora drivkraften om du kör på vått gräs, tvärs över sluttningar eller i nedförslutning. Om drivhjulen tappar dragkraft kan det leda till att maskinen glider och att du förlorar kontrollen över bromsning och styrning. Maskinen kan glida även om drivhjulen stoppas.
- Ta bort eller märk ut hinder som t.ex. diken, hål, fåror, gupp, stenar eller andra dolda faror. Det kan finnas dolda hinder i högt gräs. Ojämn terräng kan göra att maskinen välter.
- Var extra försiktig när du kör med tillbehör eller redskap, såsom gräsuppsamlingssystem. Dessa kan ändra maskinens stabilitet och leda till att du förlorar kontrollen. Följ anvisningarna för motvikter.
- Om möjligt ska däckets hållas nedsänkt mot marken när du kör i sluttningar. Om klipptäcket höjs vid körning i sluttningar kan maskinen bli instabil.

Säkerhet för vältskyddssystemet

Ett vältskyddssystem (störtbåge) är monterat på maskinen.

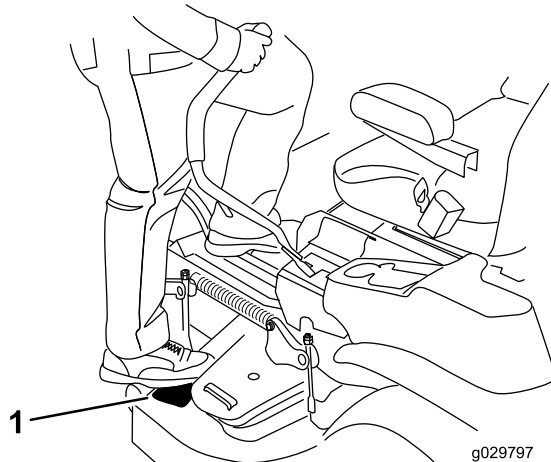
⚠ VARNING

Det finns inget vältskydd när störtbågen är nedfäld. Hjul som glider över kanter, diken, branta strandkanter och vattensamlingar kan orsaka vältolyckor, vilket kan resultera i allvarliga skador, dödsfall eller drunkning.

- Ta INTE bort vältskyddet.
- Håll störtbågen i upprätt, låst läge och använd säkerhetsbälte.
- Fäll inte ned störtbågen om det inte är absolut nödvändigt.
- Använd INTE säkerhetsbälte när störtbågen är nedfäld.
- Kör långsamt och försiktigt.
- Fäll upp störtbågen så snart som det finns tillräckligt med utrymme.
- Försäkra dig om att säkerhetsbältet snabbt kan lossas i en nödsituation.
- Var mycket uppmärksam på utrymmen ovanför dig (dvs. grenar, dörrar och elektriska sladdar) innan du kör under ett föremål och vidrör dem INTE.
- I händelse av att maskinen välter ska du ta med enheten till en auktoriserad återförsäljare för att få vältskyddet inspekterat.
- Byt ut ett skadat vältskydd. Det får INTE repareras eller modifieras.
- Alla tillbehör, ändringar eller redskap som läggs till på vältskyddet måste godkännas av Toro.

Sätta sig i förarsätet

Använd klippdäcket som hjälp för att sätta dig i förarsätet (Figur 16).



Figur 16

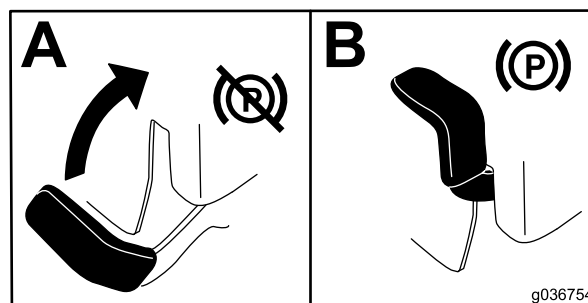
1. Kliv här.

Använda parkeringsbromsen

Koppla alltid in parkeringsbromsen när du stannar maskinen eller lämnar den utan uppsikt.

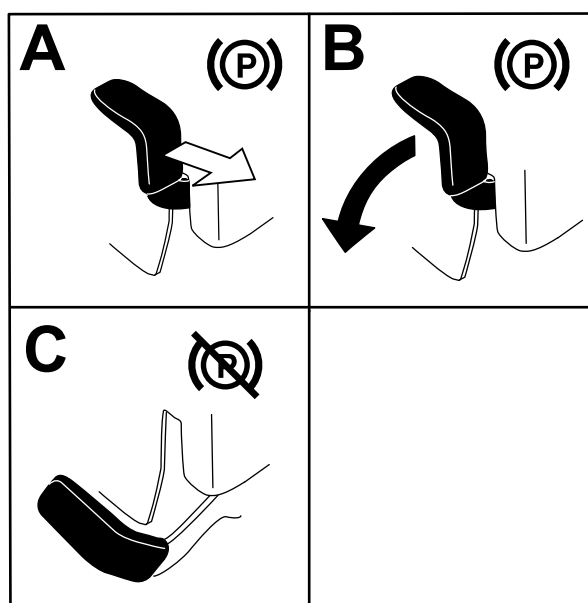
Koppla in parkeringsbromsen

Ställ maskinen på ett plant underlag.



Figur 17

Koppla ur parkeringsbromsen



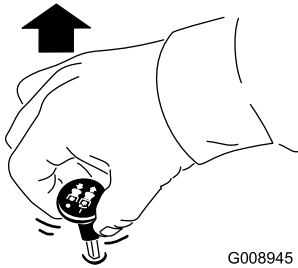
Figur 18

Använda knivreglagebrytaren (krafttuttaget)

Med knivreglagebrytaren (krafttuttaget) startas och stoppas klipparens knivar och eventuella motordrivna redskap.

Koppla in knivreglagebrytaren (kraftuttaget)

Obs: Om knivreglagebrytaren (kraftuttaget) kopplas in med halvt gaspådrag eller mindre slits drivremmarna kraftigt.

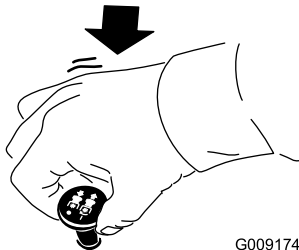


G008945

g008945

Figur 19

Koppla ur knivreglagebrytaren (kraftuttaget)



G009174

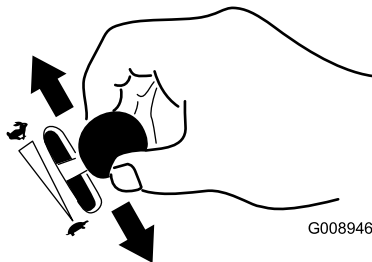
g009174

Figur 20

Använda gasreglaget

Du kan flytta gasreglaget mellan det SNABBA och det LÅNGSAMMA läget (Figur 21).

Använd alltid det SNABBA läget när du kopplar in kraftuttaget.



G008946

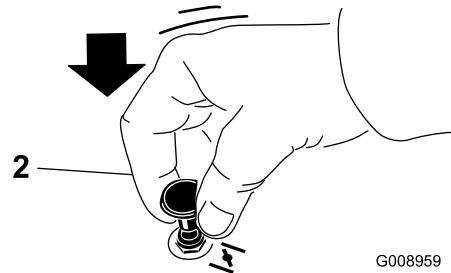
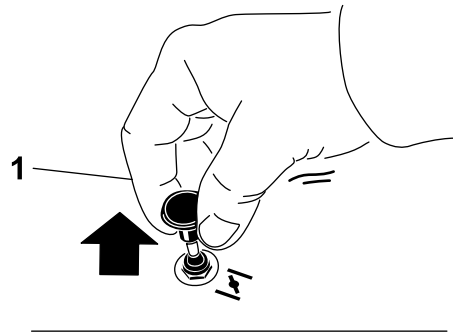
g008946

Figur 21

Använda choken

Använd choken för att starta en kall motor.

1. Dra upp chokereglaget så att choken aktiveras innan du använder tändningslåset (Figur 22).
2. Tryck ned chokeknappen så att choken avaktiveras när motorn har startats (Figur 22).



G008959

g008959

Figur 22

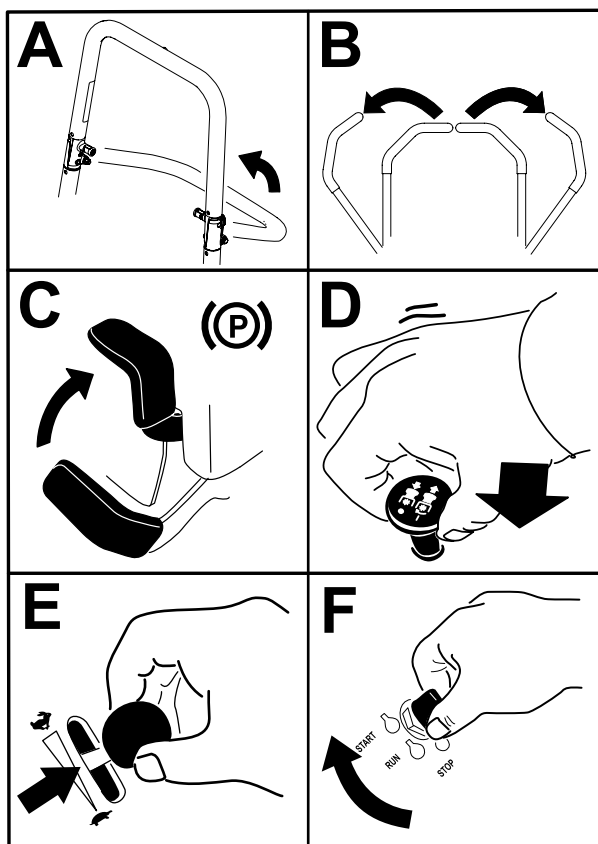
1. AKTIVERAT LÄGE

2. INAKTIVERAT LÄGE

Starta motorn

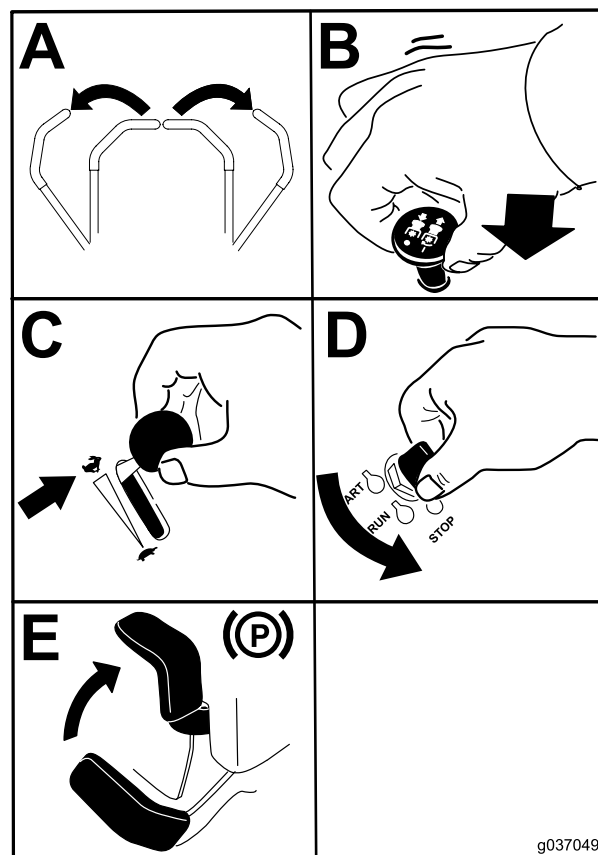
Obs: En varm eller het motor behöver eventuellt inte chokas.

Viktigt: Låt inte startmotorn gå i mer än 5 sekunder åt gången. Om startmotorn går i mer än 5 sekunder kan den skadas. Om motorn inte startar väntar du 10 sekunder innan du använder startmotorn igen.



Figur 23

g227548



Figur 24

g037049

Stänga av motorn

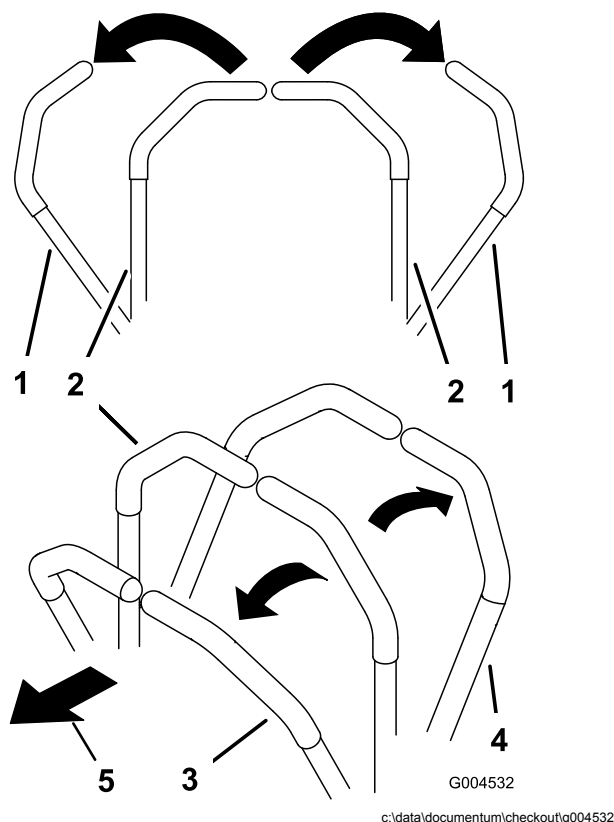
⚠ VAR FÖRSIKTIG

Barn eller kringstående kan skadas om de flyttar eller försöker köra en maskin som har lämnats utan uppsikt.

Ta alltid ut nyckeln och koppla in parkeringsbromsen om du lämnar maskinen utan uppsikt.

Viktigt: Se till att bränslekranen är stängd innan maskinen transporteras eller ställs i förvaring, eftersom bränsleläckage kan förekomma. Koppla in parkeringsbromsen före transport. Kontrollera att du tagit ut nyckeln eftersom bränslepumpen annars kan gå igång och göra att batteriet laddar ur.

Använda rörelsereglage-spakarna



Figur 25

- | | |
|------------------------------------|-------------------------|
| 1. Rörelsereglage – NEUTRALLÄSLÄGE | 4. Bakåt |
| 2. Mittläge, olåst | 5. Maskinens främre del |
| 3. Framåt | |

Köra maskinen

Drivhjulen svänger oberoende av varandra och drivs av hydraulmotorer på varje axel. Du kan svänga ena sidan bakåt och den andra framåt så att maskinen snurrar istället för att svänga. Detta gör maskinen mycket mer lättmanövrerad, men det kan ta ett tag att vänja sig vid rörelserna.

Med gasreglaget styrs motorns varvtal mätt i rpm (varv per minut). Sätt gasreglaget i det SNABBA läget för bästa prestanda. Kör alltid med full gas vid klippning.

⚠ VARNING

Maskinen kan rotera väldigt snabbt. Du kan förlora kontrollen över maskinen och orsaka personskador eller skador på maskinen.

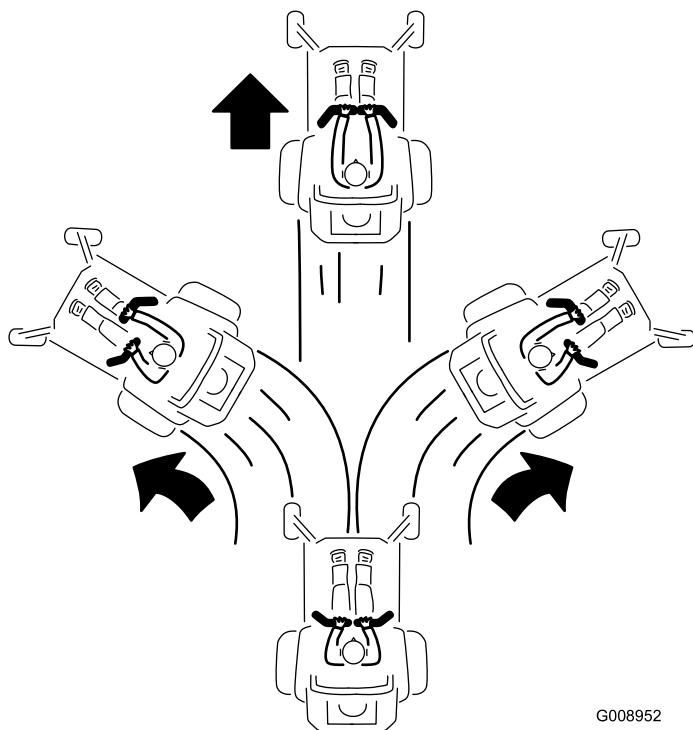
- Var försiktig i svängar.
- Sakta ned innan du gör skarpa svängar.

Köra framåt

Obs: Motorn stängs av om rörelsereglaget flyttas när parkeringsbromsen är åtdragen.

Stanna maskinen genom att föra rörelsereglagen till NEUTRALLÄGET.

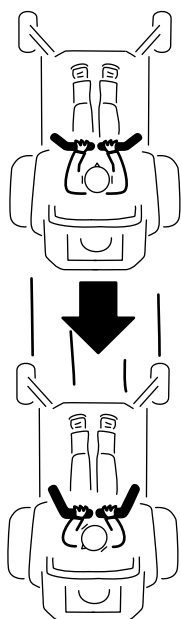
1. Koppla ur parkeringsbromsen. Se [Koppla ur parkeringsbromsen \(sida 23\)](#).
2. För reglagen till mittläget, olåst läge.
3. Kör framåt genom att försiktigt föra rörelsereglagespakarna framåt ([Figur 26](#)).



Figur 26

Köra bakåt

1. För reglagen till mittläget, olåst läge.
2. Backa genom att försiktigt dra rörelsereglagespakarna bakåt ([Figur 27](#)).



G008953

Figur 27

g008953

Använda sidoutkastet

Klipparen har en fällbar gräsriktare som sprider ut det klippa gräset åt sidan och ner i gräsmattan.

⚠ FARA

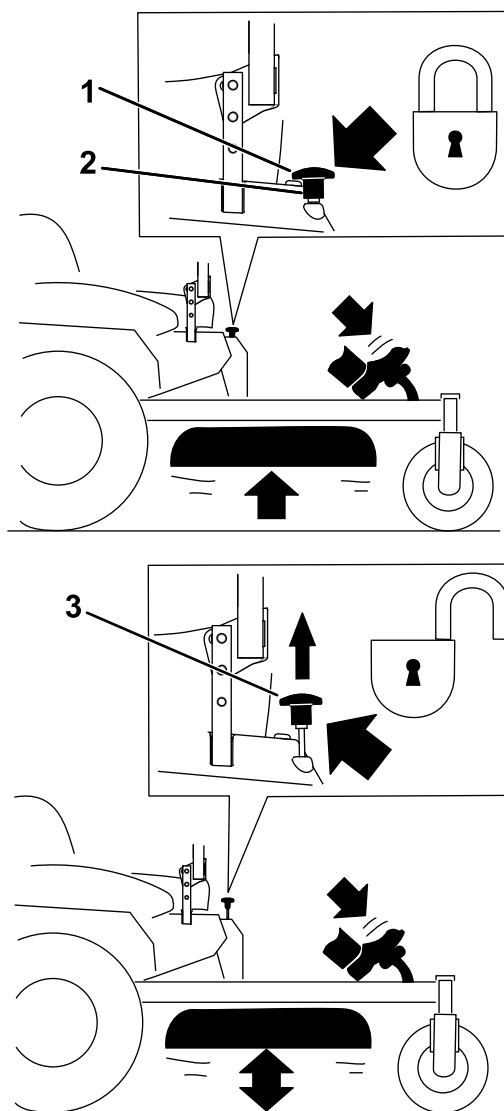
Om ingen gräsriktare, utkastarlucka eller komplett gräsuppsamlare har monterats kan du och andra komma i kontakt med knivarna eller träffas av utslungat skräp. Kontakt med roterande kniv(ar) och utslungat skräp kan orsaka skador eller leda till dödsfall.

- Ta aldrig bort gräsriktaren från klippdäcket eftersom gräsriktaren riktar avfallet ned mot gräset. Byt omedelbart ut gräsriktaren om den skadas.
- För aldrig in händerna eller fötterna under klippdäcket.
- Försök aldrig att rensa utkastaren eller knivarna utan att först KOPPLA UR knivreglagebrytaren (kraftuttaget), vrida tändningslåset till det AVSTÄNGDALÄGET och sedan ta ut nyckeln ur tändningslåset.
- Se till att gräsriktaren är i nedfällt läge.

Justera klipphöjden

Använda transportlåset

Transportlåset har två lägen och manövreras med däcklyftpedalen. Klippdäckets transportläge har ett LÅST läge och ett OLAST läge (Figur 28).



g037050

g037050

Figur 28
Transportlåsets lägen

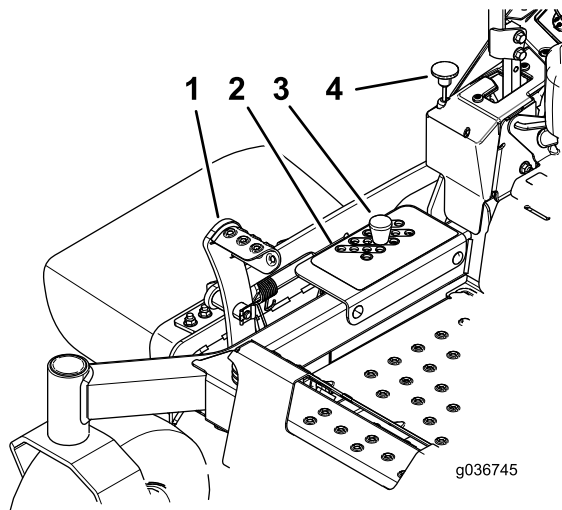
1. Transportlåsvred
2. LÅST läge – Klippdäcket är låst i transportläget.
3. OLAST läge – Klippdäcket är inte låst i transportläget.

Justera klipphöjdssprinten

Klipphöjden kan justeras från 38 till 127 mm i steg om 6 mm genom att klipphöjdssprinten flyttas till olika hållägen.

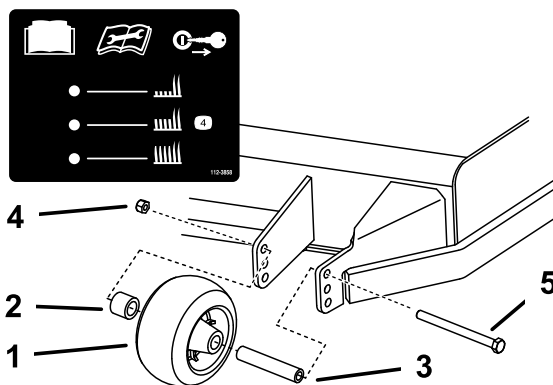
1. För transportlåset till det LÅSTA läget.

- Tryck på däcklyftpedalen med foten och höj klippdäcket till TRANSPORTLÄGET (även klipphöjds läget på 127 mm) som visas i [Figur 29](#).
- Ta ut sprinten ur klipphöjdsfästet ([Figur 29](#)).
- Sätt i sprinten i det hål i klipphöjdsfästet som passar för den önskade klipphöjden ([Figur 29](#)).
- Tryck på däcklyftpedalen, dra transportlås vredet bakåt och sänk sakta ner klippdäcket.



Figur 29

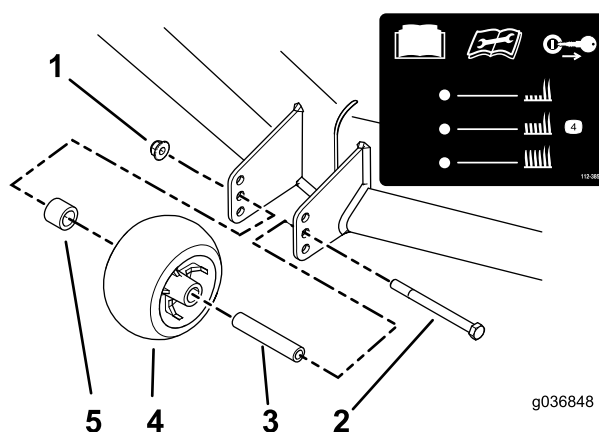
- | | |
|------------------|----------------------|
| 1. Däcklyftpedal | 3. Klipphöjdspinne |
| 2. Klipphöjdshål | 4. Transportlås vred |



Figur 30

- | | |
|------------------|----------------|
| 1. Antiskalvals | 4. Flänsmutter |
| 2. Distansbricka | 5. Bult |
| 3. Bussning | |

g192815



Figur 31

- | | |
|----------------|------------------|
| 1. Flänsmutter | 4. Antiskalvals |
| 2. Skruv | 5. Distansbricka |
| 3. Bussning | |

g036848

g036848

Justera antiskalvalsarna

Varje gång du ändrar klipphöjden ska du även justera antiskalrullarnas höjdinställning.

Obs: Justera antiskalvalsarna så att de inte vidrör marken vid normal klippning på plana ytor.

- Parkera maskinen på en plan yta, koppla ur knivreglagebrytaren och koppla in parkeringsbromsen.
- Stäng av motorn, ta ut nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du kliver ur förarsätet.
- Justera antiskalvalsarna enligt [Figur 30](#).

Arbetstips

Använda det snabba läget

Kör motorn i det SNABBA läget för bästa klippning och maximal luftcirkulation. Det krävs luft för att klippa gräset ordentligt. Ställ inte in för låg klipphöjd så att klippdäcket helt omges av oklippt gräs. Försök att alltid se till att en sida av klippdäcket är fritt från oklippt gräs, vilket medför att luft kan sugas in i klippdäcket.

Klippa en gräsmatta för första gången

Klipp gräset något högre än normalt så att inte klippdäcket skalperar ojämn mark. Den klipphöjd som använts tidigare är vanligtvis den bästa. Vid klippning

av gräs som är längre än 15 cm kan du behöva klippa två gånger för att få ett acceptabelt klippresultat.

Klippa en tredjedel av grässtrået

Det är bäst att bara klippa av cirka en tredjedel av grässtrået. Mer än så rekommenderas bara om gräset är glest eller om det är sent på hösten då gräset växer saktare.

Byta klippriktningen

Växla klippriktning för att hålla gräset rakt. Det underlättar också fördelningen av det klippta gräset, vilket förbättrar nedbrytning och gödning.

Klipp tillräckligt ofta

Gräs växer i olika takt beroende på årstiden. För att hålla samma längd på gräset ska man klippa oftare tidigt på våren. Klipp mer sällan när tillväxten avtar mot mitten av sommaren. Klipp med högre klipphöjd och klipp sedan igen efter två dagar med lägre klipphöjd om du inte kan klippa under en längre tidsperiod.

Använda en långsammare klipphastighet

Du kan köra saktare för att få ett bättre klippresultat under vissa förhållanden.

Klipp inte för kort

Höj klipphöjden vid klippning av en ojämn gräsmatta så att inte gräsmattan skalas av.

Stanna maskinen

Om du måste stanna maskinen under klippningen kan en klump med gräsklipp falla ner på gräsmattan. Kör till ett område som du redan har klippt medan knivarna är inkopplade för att undvika detta eller koppla bort klippardäcket samtidigt som du kör framåt.

Hålla undersidan av klippdäcket ren

Rensa bort gräsklipp och smuts från undersidan av klippdäcket efter varje klippning. Om gräs och smuts ansamlas inuti klippdäcket blir klippresultatet till slut inte tillfredsställande.

Underhålla kniven/knivarna

Se till att hålla kniven vass under klippsäsongen, eftersom en vass kniv klipper rent utan att slita och

rycka av grässtråna. Om gräset slits och rycks av gulnar det i ändarna, vilket minskar tillväxten och ökar risken för sjukdomar. Kontrollera knivarna efter varje användning för att se till att de inte är slöa, slitna eller skadade. Fila ned eventuella hack och slipa knivarna om så behövs. Om en kniv är skadad eller sliten ska den bytas ut omedelbart mot en originalkniv från Toro.

Efter körning

Säkerhet efter användning

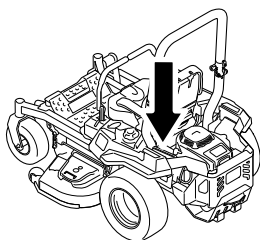
Allmän säkerhet

- Parkera maskinen på ett plant underlag, koppla ur drivningen, lägg i parkeringsbromsen, stäng av motorn och ta ut nyckeln eller koppla ifrån tändstiftskabeln. Vänta tills alla rörliga delar har stannat och låt maskinen svalna innan du justerar, rengör, reparerar eller ställer den i förvaring. Låt aldrig personer utan nödvändig utbildning utföra underhåll på maskinen.
- Rengör maskinen enligt anvisningarna i underhållsavsnittet. Håll motorn och området runt motorn fritt från ansamling av gräs, löv, fett, olja och annat skräp som kan ackumuleras i dessa områden. Dessa material kan antändas och orsaka eldsvåda.
- Kontrollera regelbundet om det finns slitna eller försämrade komponenter som kan utgöra risker. Dra åt lösa fästelement.

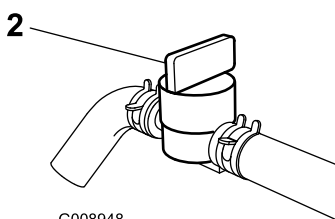
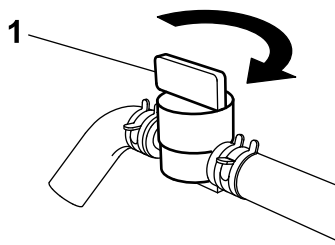
Använda bränslekranen

Stäng bränslekranen vid transport, underhåll och förvaring ([Figur 32](#)).

Kontrollera att bränslekranen är öppen när motorn startas.



g036849



G008948

Figur 32

g008948

1. AKTIVERAT LÄGE

2. INAKTIVERAT LÄGE

Använda utlösningsventilerna för drivhjulen

⚠ VARNING

Händer kan fastna i de roterande drivningskomponenterna under motordäcket, vilket kan orsaka allvarliga skador.

Stäng av motorn, ta ut nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du försöker att komma åt drivhjulets utlösningsventiler.

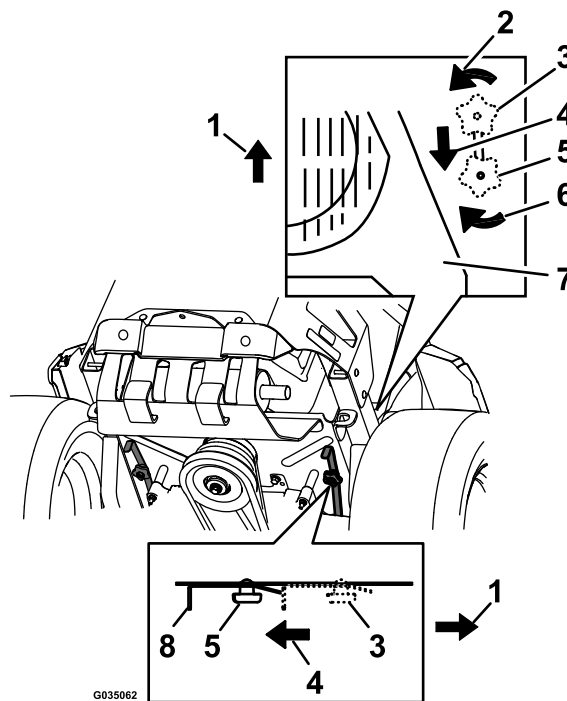
⚠ VARNING

Motorn och hydrauldrivningsenheterna kan bli mycket varma. Om du rör vid en varm motor eller hydrauldrivningsenhet kan du få allvarliga brännskador.

Låt motorn och hydrauldrivningsenheterna svalna helt innan du försöker att komma åt drivhjulets utlösningsventiler.

Drivhjulets utlösningsventiler sitter på vänster och höger sida under motordäcket.

1. Parkera maskinen på en plan yta, koppla ur knivreglagebrytaren och koppla in parkeringsbromsen.
2. Stäng av motorn, ta ut nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du kliver ur förarsätet.
3. Förbikopplingsreglagen finns bakom sätet, nedtill på vänster och höger sida om ramen.
4. Om du vill skjuta maskinen framåt för du båda förbikopplingsvreden bakåt och låser dem sedan på plats (Figur 33).
5. Koppla ur parkeringsbromsen innan du skjuter på maskinen.



G035062

g035062

Figur 33

1. Maskinens framsida
2. Vrid ratten som frigör förbikopplingen motsols för att lossa.
3. Reglage för att använda maskinen
4. Dra reglaget i denna riktning för att skjuta maskinen framåt.
5. Reglage för att skjuta maskinen
6. Vrid ratten som frigör förbikopplingen medsols för att dra åt.
7. Motor
8. Frigöringsreglage

6. När du ska köra maskinen ska du vrida förbikopplingsvreden till FRAMÅTLÄGET och låsa dem i läge (Figur 33).

Transportera maskinen

Använd en släpvagn eller lastbil för tung last för att transportera maskinen. Använd en fullbreddsramp. Se till att alla bromsar, lampor och markeringar som

krävs enligt lag finns på släpvagnen eller lastbilen. Läs alla säkerhetsanvisningarna noga. Att känna till den här informationen kan hjälpa dig och kringstående att undvika skador. Kontrollera vilka lokala bestämmelser som gäller för transport på släp.

⚠ VARNING

Det är farligt att köra på gator eller vägar utan blinkers, strålkastare och reflexer, eller utan en skylt för långsamtgående fordon, och det kan orsaka olyckor med personskador som följd.

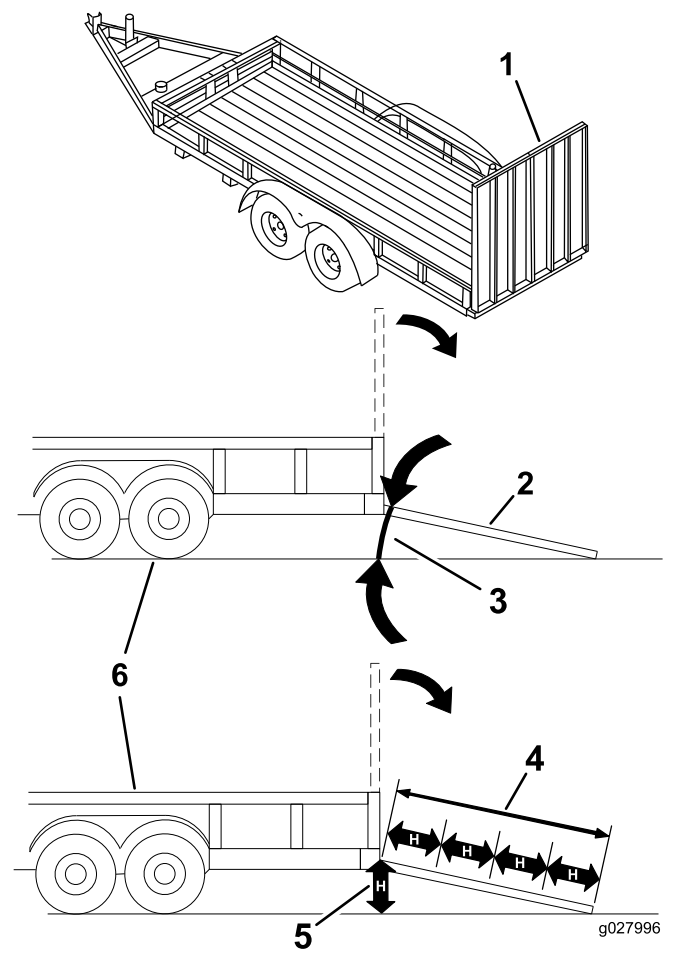
Kör inte maskinen på allmän väg.

Välja ett släp

⚠ VARNING

Om man lastar på en maskin på ett släp eller en lastbil ökar risken för att välta, vilket kan orsaka allvarliga personskador och innebära livsfara (Figur 34).

- Använd endast en fullbreddsramp. Använd inte åtskilda ramper för var sida av maskinen.
- Kontrollera att lutningen mellan rampen och marken, eller mellan rampen och släpet eller lastbilen, inte är större än 15 grader.
- Kontrollera att rampen är minst fyra gånger så lång som släpvagns- eller lastbilsflakets höjd från marken. Det tillförsäkras att rampens vinkel inte överstiger 15 grader på plan mark.



Figur 34

- | | |
|--|--|
| 1. Fullbreddsramp i uppfällt läge | 4. Rampen är minst 4 gånger så lång som släpets eller lastbilsflakets höjd från marken |
| 2. Fullbreddsramp i lastningsposition, sedd från sidan | 5. H = släpvagns- eller lastbilsflakets höjd från marken |
| 3. Högst 15 grader | 6. Släp |

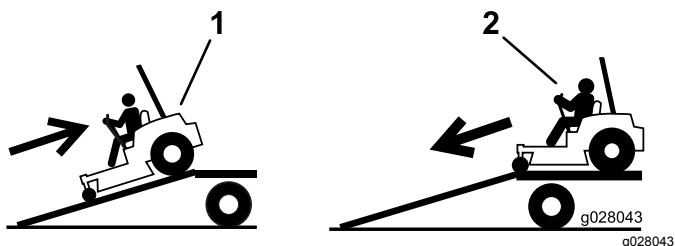
Lasta maskinen

⚠ VARNING

Om man lastar på en maskin på ett släp eller en lastbil ökar risken för att välta, vilket kan orsaka allvarliga personskador och innebära livsfara.

- Var mycket försiktig vid körning på en ramp.
- Backa maskinen uppför rampen och kör den framåt nedför rampen.
- Undvik plötslig acceleration eller inbromsning när du kör maskinen på en ramp, eftersom det kan orsaka att du tappar kontrollen eller tippar.

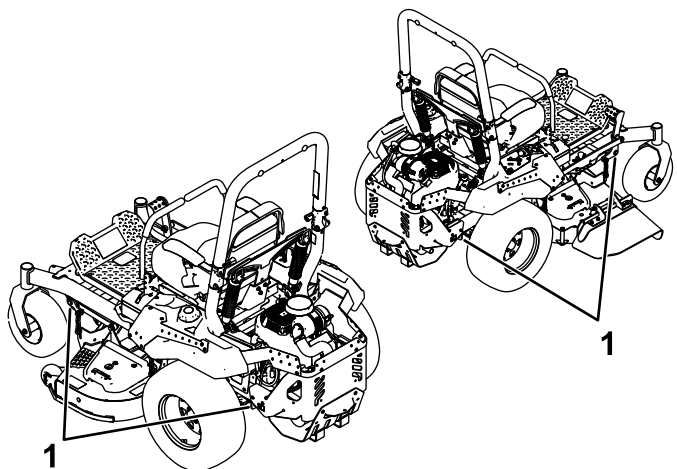
1. Om du använder en släpvagn ska den kopplas till det bogserande fordonet och säkras med säkerhetskedjor.
2. Anslut i förekommande fall släpvagnsbromsarna och släpvagnsbelysningen.
3. Sänk ned rampen och säkerställ att vinkeln mellan rampen och marken inte är större än 15 grader (Figur 34).
4. Backa maskinen uppför ramper (Figur 35).



Figur 35

1. Backa maskinen uppför ramper.
2. Kör maskinen framåt nedför ramper.

5. Stäng av motorn, ta ut nyckeln och koppla in parkeringsbromsen.
6. Bind fast maskinen nära de främre svänghjulen och den bakre stötdämparen med remmar, kedjor, kablar eller rep (Figur 36). Kontrollera vilka lokala bestämmelser som gäller för transport på släp.



Figur 36

1. Fästöglor

Lasta av maskinen

1. Sänk ned rampen och säkerställ att vinkeln mellan rampen och marken inte är större än 15 grader (Figur 34).
2. Kör maskinen framåt nedför ramper (Figur 35).

Underhåll

Säkerhet vid underhåll

⚠ VARNING

Medan underhåll eller justeringar utförs kan någon starta maskinen. Om motorn startas av misstag kan du eller kringstående skadas allvarligt.

Ta ut nyckeln ur tändningslåset, lägg i parkeringsbromsen och dra av tändkabeln/tändkablar från tändstiftet/tändstiften innan du utför underhåll. För även kablar åt sidan så att de inte kommer i kontakt med tändstiften.

⚠ VARNING

Motorn kan bli mycket varm. Du kan få allvarliga brännskador om du rör vid en varm motor.

Låt motorn svalna helt innan du utför något service- eller reparationsarbete i motorområdet.

- Parkera maskinen på ett plant underlag, koppla ur drivningen, lägg i parkeringsbromsen, stäng av motorn och ta ut nyckeln eller koppla ifrån tändstiftskabeln. Vänta tills alla rörliga delar har stannat och låt maskinen svalna innan du justerar, rengör eller reparerar den. Låt aldrig personer utan nödvändig utbildning utföra underhåll på maskinen.
- Koppla från batteriet och ta bort tändkabeln innan du utför några reparationer. Lossa minuskabelanslutningen först och pluskabelanslutningen sist. Återanslut plus först och minus sist.
- Kontrollera att maskinens samtliga skydd, sköldar och skyddsanordningar sitter på plats och är i säkert bruksskick. Undersök komponenterna ofta med avseende på slitage och byt vid behov ut dem mot delar som rekommenderas av tillverkaren.

⚠ VARNING

Borttagning eller modifiering av originalutrustning, -delar och/eller -redskap annars kan påverka maskinens garanti, styrbarhet och säkerhet. Ej tillåten modifiering av originalutrustning eller underlåtenhet att använda Toro-originaldelar kan leda till allvarliga personskador eller dödsfall. Ej tillåtna ändringar av maskinen, motorn, bränslet eller ventilationssystemet kan bryta mot tillämpliga säkerhetsstandarder som ANSI, OSHA och NFPA och/eller gällande lagstiftning som EPA och CARB.

⚠ VARNING

Hydraulolja som läcker ut under tryck kan tränga in i huden och orsaka skada. Hydraulolja som tränger in i huden måste opereras bort inom några få timmar av en läkare som är bekant med denna typ av skador, annars kan kallbrand uppstå.

- I förekommande fall ska du se till att alla hydrauloljeslangar och -ledningar är i gott skick och att alla hydraulanslutningar och -nippel är ordentligt åtdragna innan hydraulsystemet trycksätts.
- Håll kropp och händer borta från småläckor eller munstycken som sprutar ut hydraulolja med högt tryck.
- Använd en kartong- eller pappersbit, inte dina händer, för att hitta hydraulvätskeläckage.
- Lätta på allt tryck i hydraulsystemet på ett säkert sätt genom att sätta rörelsereglagespakarna i det neutrala läget och stänga av motorn innan något arbete utförs i hydraulsystemet.

⚠ VARNING

Bränslesystemets komponenter är utsatta för högt tryck. Om olämpliga komponenter används kan detta leda till systemfel, bränsleläckage och explosionsrisker.

Använd endast bränsleledningar och bränslefilter som godkänts för högtryckssystem.

- Var försiktig när du kontrollerar knivarna. Slep något omkring kniven/knivarna eller bär handskar, och var försiktig vid underhåll. Byt endast ut skadade knivar. De får aldrig rätas ut eller svetsas.
- Stötta vid behov upp maskinen och/eller dess komponenter med domkrafter.
- Lätta försiktigt på trycket i komponenter med lagrad energi.
- Håll händer och fötter borta från rörliga delar. Gör helst inga justeringar när motorn är igång. Var mycket försiktig om underhållet eller justeringen kräver påslagen motorn och komponenter i rörelse.

⚠ VAR FÖRSIKTIG

Det kan vara farligt att enbart förlita sig på mekaniska eller hydrauliska domkrafter när man hissar upp maskinen för service eller underhåll. De mekaniska eller hydrauliska domkrafterna kanske inte klarar att hålla maskinen uppe eller kan ha funktionsfel som medför att maskinen ramlar ned, vilket kan orsaka personskador.

Stötta inte maskinen enbart med mekaniska eller hydrauliska domkrafter. Använd lämpliga domkrafter eller liknande stöd.

⚠ VARNING

Kontakt med rörliga delar eller varma ytor kan leda till personskador.

Håll fingrar, händer och kläder borta från roterande delar och varma ytor.

- Kontrollera ofta att samtliga skruvar bibehåller korrekt åtdragning.

Rekommenderat underhåll

Underhållsintervall	Underhållsförfarande
Efter de första 5 timmarna	• Byt motorolja och oljefilter.
Efter de första 75 timmarna	• Byt hydraulsystemets filter och olja.
Varje användning eller dagligen	• Kontrollera säkerhetssystemet. • Kontrollera om det finns några smutsiga, lösa eller skadade delar i luftrenaren. • Kontrollera oljenivån i motorn. • Rengör luftintagsgallret. • Kontrollera säkerhetsbältet. • Kontrollera störtbågsvreden. • Rengör motorfiltret och området runt motorn. • Rengör runt motorns utsläppssystem. • Kontrollera hydrauloljenivån i expansionstanken. • Kontrollera knivarna. • Rengör klippdäcket.
Var 25:e timme	• Smörj de främre hjulaxlarna. (oftare vid dammiga eller smutsiga arbetsförhållanden). • Rengör luftrenarens skumplastinsats (oftare vid dammiga eller smutsiga förhållanden).
Var 50:e timme	• Smörj pumptomgångstappen. • Kontrollera gnistsläckaren (om sådan finns). • Kontrollera däcktrycket. • Kontrollera att remmarna inte är slitna eller spruckna.
Var 100:e timme	• Byt ut luftrenarens skumplastinsats (oftare vid dammiga eller smutsiga förhållanden). • Rengör luftrenarens pappersinsats (oftare vid dammiga eller smutsiga förhållanden). • Byt motorolja och oljefilter (oftare vid dammiga eller smutsiga arbetsförhållanden). • Kontrollera tändstiftet/tändstiften.
Var 200:e timme	• Byt ut luftrenarens pappersinsats (oftare vid dammiga eller smutsiga förhållanden). • Sätt tillbaka tändstiftet/tändstiften.
Var 250:e timme	• Efter det inledande bytet – byt hydraulsystemets filter och olja när du använder Mobil 1 15W50-olja. (Byt oftare vid dammiga och smutsiga förhållanden)

Underhållsintervall	Underhållsförfarande
Var 500:e timme	• Byta insugningsfiltret för utsläpp. • Byt ut bränslefiltret (oftare vid dammiga och smutsiga förhållanden). • Kontrollera parkeringsbromsens inställning. • Efter det inledande bytet – byt hydraulsystemets filter och vätska när du använder Toro® HYPR-OIL™ 500-vätska. (Byt oftare vid dammiga och smutsiga förhållanden)
En gång per månad	• Kontrollera batteriets laddning.
Årligen eller före förvaring	• Reparera lackskador. • Kontrollera alla underhållsprocedurer i listan ovan före förvaring.

⚠ VAR FÖRSIKTIG

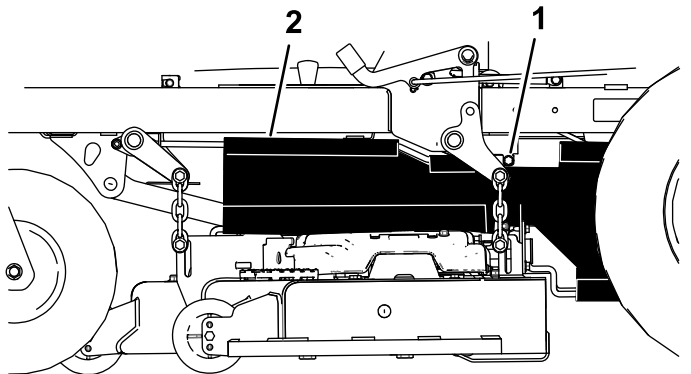
Om du lämnar nyckeln i tändningslåset kan någon råka starta motorn av misstag och skada dig eller någon annan person allvarligt.

Stäng av motorn och ta ut nyckeln ur låset innan du utför något underhåll.

Förberedelser för underhåll

Lossa klippdäckets kjol

Lossa den övre skruven på kjolen så att den frigörs och du får åtkomst till klippdäckets ovansida (Figur 37). Dra åt bulten och sätt tillbaka kjolen när underhållet är slutfört.



Figur 37

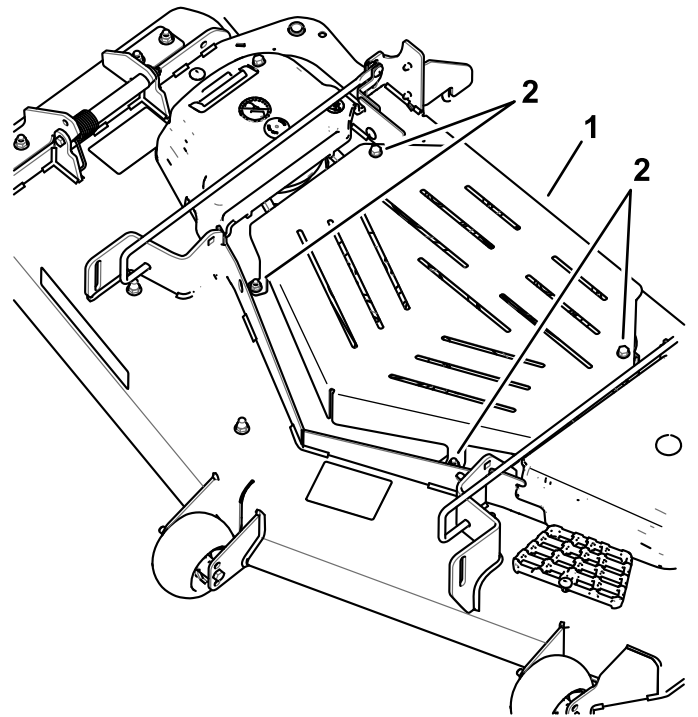
g193016

1. Skruv

2. Kjol

Ta bort skyddsplåten

Lossa de två främre bultarna och ta bort skyddsplåten för att komma åt klipparens remmar och spindlar (Figur 38). När underhållet har slutförts monterar du tillbaka skyddsplåten och drar åt skruvarna.



Figur 38

g192921

1. Skyddsplåt

2. Skruv

Smörjning

Smörja maskinen

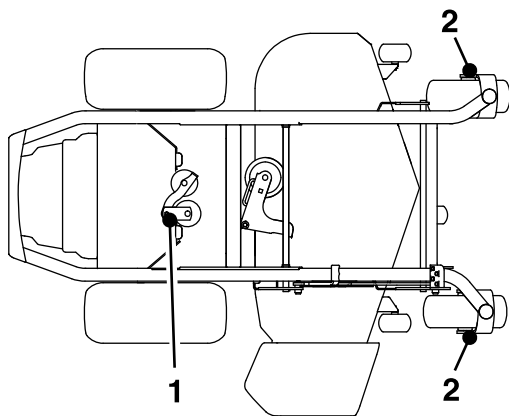
Serviceintervall: Var 25:e timme—Smörj de främre hjulaxlarna. (oftare vid dammiga eller smutsiga arbetsförhållanden).

Var 50:e timme—Smörj pumptomgångstappen.

Smörj maskinen oftare vid dammiga och smutsiga förhållanden.

Typ av fett: litium- eller molybdenfett nr 2

1. Parkera maskinen på en plan yta, koppla ur knivreglagebrytaren och koppla in parkeringsbromsen. Se [Koppla in parkeringsbromsen \(sida 23\)](#).
 2. Stäng av motorn, ta ut nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du kliver ur förarsätet.
 3. Torka av smörjniplarna med en trasa.
- Obs:** Skrapa av eventuell färg från nipplarnas framändar.
4. Smörj pumptomgångsskivans tapp med en eller två pumpningar fett ([Figur 39](#)).
 5. Smörj de främre hjulaxlarna ([Figur 39](#)).



Figur 39

g188563

- | | |
|---------------------|-------------|
| 1. Pumptomgångstapp | 2. Hjulaxel |
|---------------------|-------------|

6. Torka bort överflödigt fett.

Motorunderhåll

Motorsäkerhet

- Stäng av motorn innan du kontrollerar oljenivån eller fyller på olja i vevhuset.
- Håll händer, fötter, ansikte och andra kroppsdelar samt kläder på avstånd från ljudämparen och andra heta ytor.

Serva luftrenaren

Serviceintervall: Varje användning eller dagligen

Var 25:e timme/En gång per månad (beroende på vilket som inträffar först)—Rengör luftrenarens skumplastinsats (oftare vid dammiga eller smutsiga förhållanden).

Var 100:e timme/Årligen (beroende på vilket som inträffar först)—Byt ut luftrenarens skumplastinsats (oftare vid dammiga eller smutsiga förhållanden).

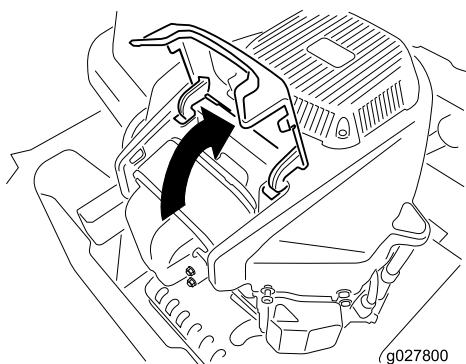
Var 100:e timme—Rengör luftrenarens pappersinsats (oftare vid dammiga eller smutsiga förhållanden).

Var 200:e timme—Byt ut luftrenarens pappersinsats (oftare vid dammiga eller smutsiga förhållanden).

Obs: Serva luftrenaren oftare vid extremt dammiga eller sandiga arbetsförhållanden.

Ta ut skumplast- och pappersinsatserna

1. Parkera maskinen på en plan yta, koppla ur knivreglagebrytaren (kraftuttaget) och koppla in parkeringsbromsen.
2. Stäng av motorn, ta ut nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du kliver ur förarsätet.
3. Gör rent omkring luftrenaren så att inte smuts faller ned i motorn och orsakar skador.
4. Lyft kåpan och vrid luftrenaren ut ur motorn ([Figur 40](#)).



g027800

Utföra service på pappersinsatsen

1. Knacka försiktigt på pappersinsatsen så att smutsen trillar ur.

Obs: Tvätta inte pappersinsatsen och använd inte tryckluft för att rengöra den, då detta skadar insatsen.

Obs: Byt ut en insats som är sliten, böjd eller skadad. Hantera den nya insatsen försiktigt. Använd den inte om förseglingsytorna är böjda eller skadade.

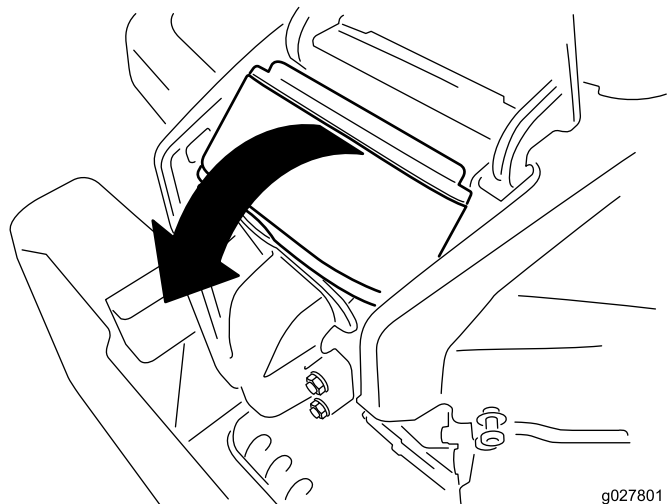
2. Rengör luftrenarens bas vid behov och kontrollera dess skick.

Montera luftrenaren

1. Montera skumplastinsatsen över pappersinsatsen.

Obs: Var försiktig så att du inte skadar insatserna.

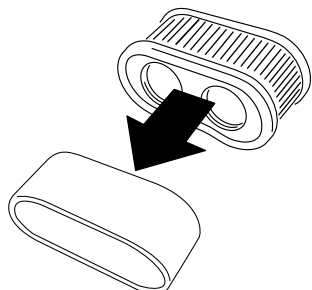
2. Rikta filtrets hål in mot grenrörets portar.
3. Vrid filtret ned i kammaren och fäst det ordentligt mot grenröret (Figur 42).



g027801
g027801

Figur 40

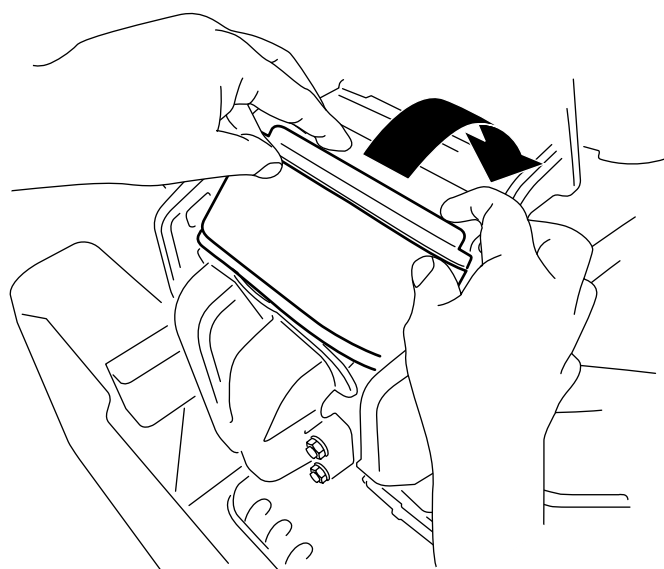
5. Dela på skumplast- och pappersinsatserna (Figur 41).



g027802

g027802

Figur 41



g228022

Figur 42

Utföra service på skumplastinsatsen

1. Tvätta skumplastinsatsen med flytande tvål och varmt vatten. Skölj ordentligt när den är ren.
2. Torka insatsen genom att krama den i en ren trasa.

Viktigt: Byt ut skumplastinsatsen om den är trasig eller sliten.

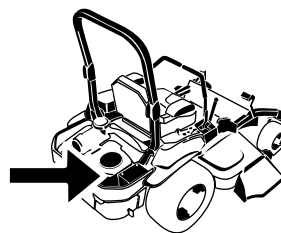
4. Stäng panelen.

Serva motoroljan

Serviceintervall: Varje användning eller dagligen

Efter de första 5 timmarna/Efter den första månaden (beroende på vilket som inträffar först)—Byt motorolja och oljefilter.

Var 100:e timme/Årligen (beroende på vilket som inträffar först)—Byt motorolja och oljefilter (oftare vid dammiga eller smutsiga arbetsförhållanden).



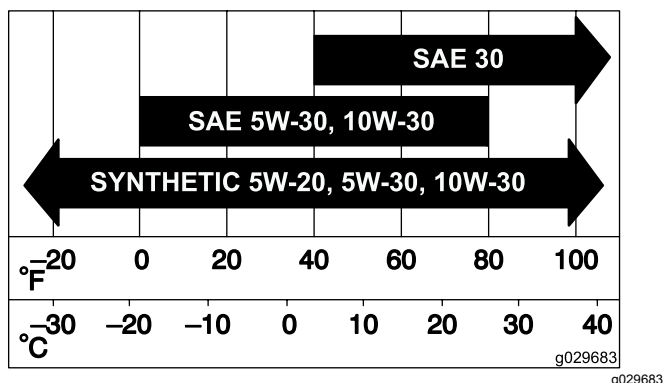
G008804
g008804

Motoroljespecifikationer

Oljetyp: Renad olja (API service SF, SG, SH, SJ eller SL)

Vevhusets kapacitet: 2,4 liter med oljefilter

Viskositet: Se tabellen nedan.



Figur 43

Kontrollera oljenivån i motorn

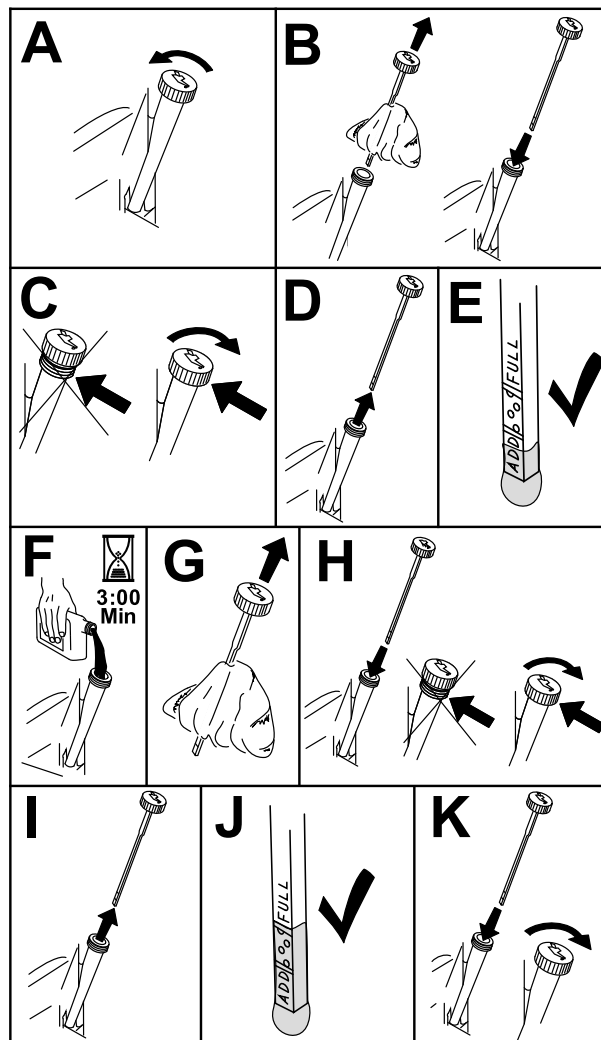
Obs: Kontrollera oljenivån när motorn är kall.

Viktigt: Om du fyller på för mycket eller för lite olja i motorns vevhus och startar motorn kan den skadas.

1. Parkera maskinen på en plan yta, koppla ur knivreglagebrytaren (krafttuttaget) och koppla in parkeringsbromsen.
2. Stäng av motorn, ta ut nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du kliver ur förarsätet.

Obs: Säkerställ att motorn har svalnat så att oljan har hunnit rinna ned i sumpen.

3. Rengör området runt oljepåfyllningslocket och oljestickan innan du tar bort stickan så att smuts och gräsklipp inte hamnar i motorn (Figur 44).

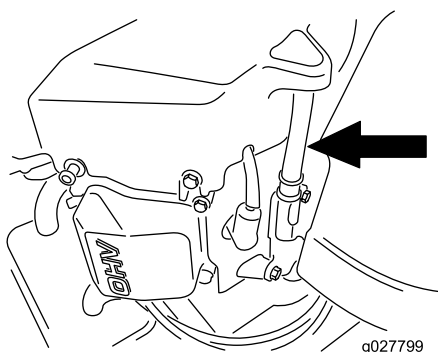


Figur 44

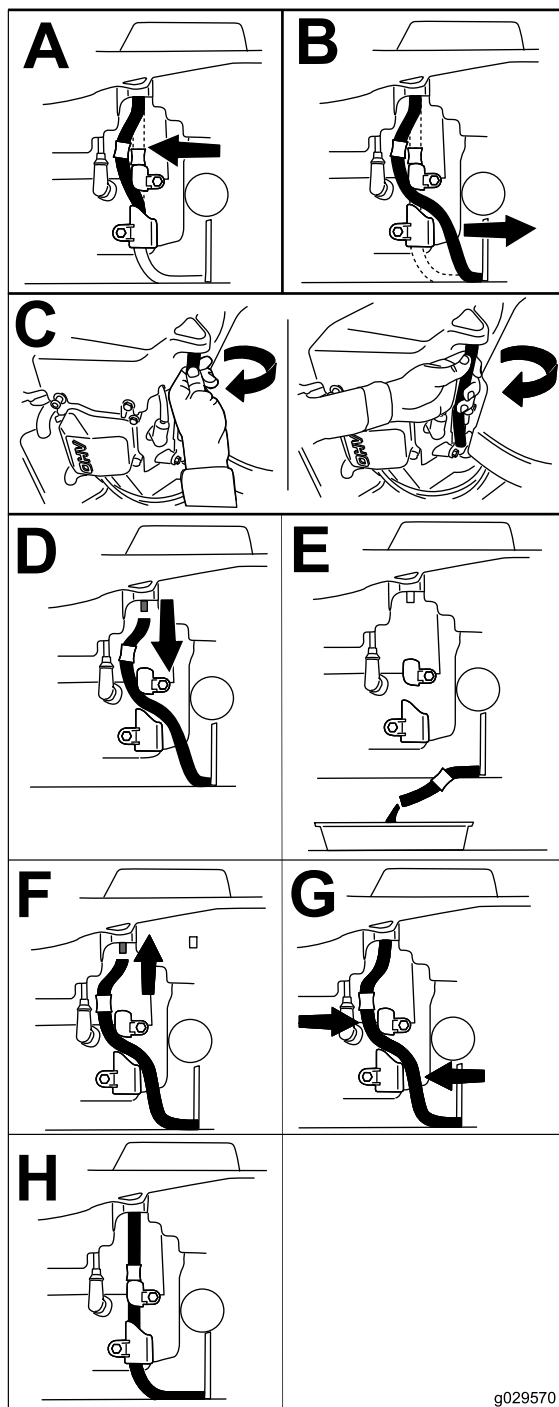
g235263

Byta motorolja och oljefiltret

1. Parkera maskinen på ett jämnt underlag för att försäkra att oljan töms helt.
2. Koppla ur knivreglagebrytaren (krafttuttaget) och koppla in parkeringsbromsen.
3. Stäng av motorn, ta ut nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du kliver ur förarsätet.
4. Töm motorn på olja.



g027799

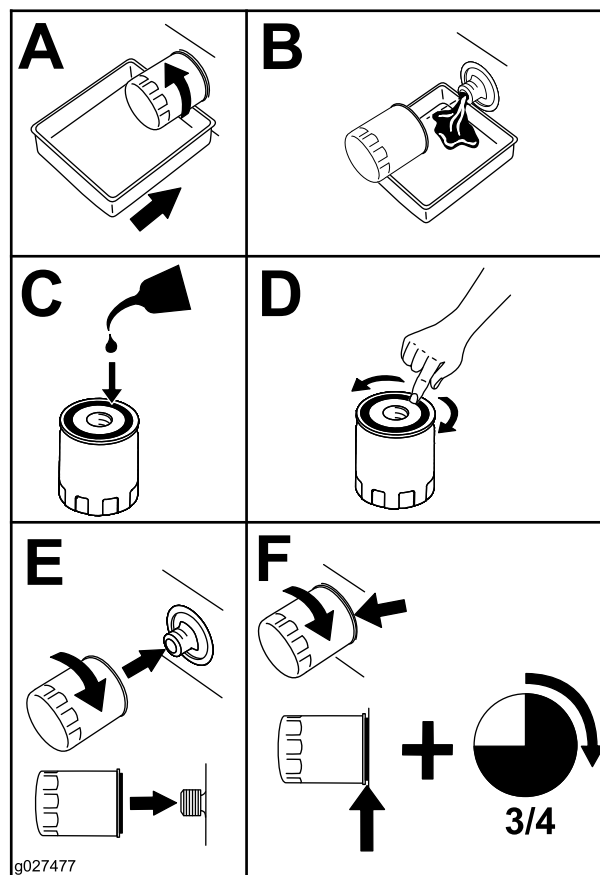


g029570

Figur 45

5. Byt ut motoroljefiltret (Figur 46).

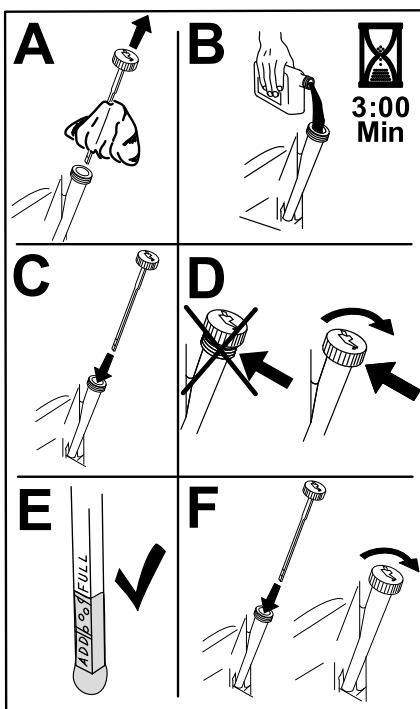
Obs: Kontrollera att oljefilterpackningen ligger mot motorn och vrid sedan filtret ytterligare $\frac{3}{4}$ varv.



g027477

Figur 46

6. Häll långsamt ca 80 % av den angivna oljan i påfyllningsröret och tillsätt långsamt ytterligare olja tills den når markeringen Full (Figur 47).



Figur 47

g235264

7. Lämna in spilloljan på en återvinningsstation.

Utföra service på tändstiftet

Serviceintervall: Var 100:e timme/Årligen (beroende på vilket som inträffar först)—Kontrollera tändstiftet/tändstiften.

Var 200:e timme/Vartannat år (beroende på vilket som inträffar först)—Sätt tillbaka tändstiftet/tändstiften.

Se till att mellanrummet mellan mitt- och sidoelektroderna är korrekt innan tändstiftet monteras. Använd en tändstiftsnyckel vid demontering och montering av tändstiftet och ett bladmått för kontroll och justering av mellanrummet. Montera vid behov ett nytt tändstift.

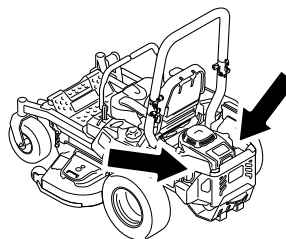
Typ: Champion® RN9YC eller NGK® BPR6ES

Luftgap: 0,76 mm

Ta bort tändstiftet/tändstiften

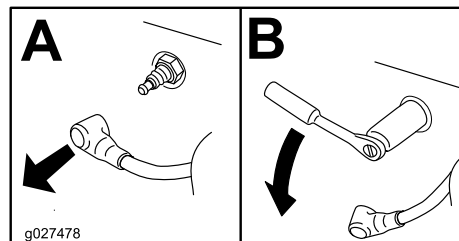
1. Parkera maskinen på en plan yta, koppla ur knivreglagebrytaren (krafttuttaget) och koppla in parkeringsbromsen.
2. Stäng av motorn, ta ut nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du kliver ur förarsätet.
3. Rengör området runt stiftets bas så att smuts och skräp inte hamnar i motorn.

4. Lokalisera och ta bort tändstiftet enligt Figur 48.



g036857

g036857



g027478

g027478

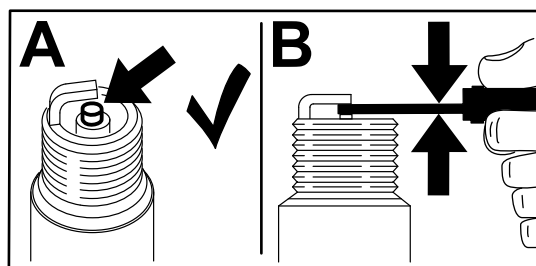
Figur 48

Kontrollera tändstiftet/tändstiften

Viktig: Rengör inte tändstiftet/-stiften. Byt alltid ut tändstiftet om det har en svart beläggning, slitna elektroder, en oljefilm eller sprickor.

Om isolatorn är ljus brun eller grå fungerar motorn korrekt. En svart beläggning på isolatorn betyder vanligen att luftrenaren är smutsig.

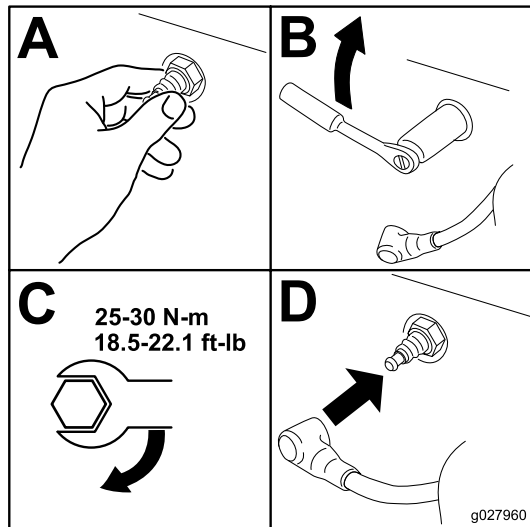
Ställ in gapet till 0,76 mm.



g206628

Figur 49

Montera tändstiftet/tändstiften



Figur 50

g027960

Rengöra kylsystemet

1. Parkera maskinen på en plan yta, koppla ur knivreglagebrytaren (kraftuttaget) och koppla in parkeringsbromsen.
2. Stäng av motorn, ta ut nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du kliver ur förarsätet.
3. Ta bort luftfiltret från motorn.
4. Ta bort motorhöljet.
5. Montera luftfiltret på filterbasen för att förhindra att skräp kommer in i luftintaget.
6. Avlägsna skräp och gräs från delarna.
7. Ta bort luftfiltret och montera motorhöljet.
8. Montera luftfiltret.

Kontrollera gnistsläckaren

För maskiner med gnistsläckare

Serviceintervall: Var 50:e timme

⚠ VARNING

Varma komponenter i avgassystemet kan antända bränsleångor även efter att du har stängt av motorn. Varma partiklar som blåses ut medan motorn är igång kan antända brännbara material, vilket kan leda till skada på person eller egendom.

Fyll endast på bränsle och kör motorn om en gnistsläckaren finns monterad.

1. Ställ maskinen på ett plant underlag, koppla ur kraftuttaget och koppla in parkeringsbromsen.
2. Stäng av motorn, ta ut nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du kliver ur förarsätet.
3. Vänta tills ljudämparen har svalnat.
4. Byt ut släckaren om du upptäcker sprickor i gallret eller svetspunkterna.
5. Om gallret har blivit igensatt tar du bort släckaren och skakar den så att lösa partiklar ramlar bort. Rengör även gallret med en stålborste (blötlägg vid behov gallret i lösningsmedel).
6. Montera släckaren på avgasutloppet.

Byta insugningsfiltret för utsläpp

Serviceintervall: Var 500:e timme

1. Parkera maskinen på en plan yta, koppla ur knivreglagebrytaren (kraftuttaget) och koppla in parkeringsbromsen.
2. Stäng av motorn, ta ut nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du kliver ur förarsätet.
3. Ta bort filtret från luftningsslangen.
4. Sätt i ett nytt filter i luftningsslangens ände.

Underhålla bränslesystemet

⚠ FARA

Under vissa förhållanden är bränsle extremt brandfarligt och mycket explosivt. Brand eller explosion i bränsle kan orsaka brännskador och materiella skador.

Mer information om försiktighetsåtgärder rörande bränslehantering finns i [Fylla på bränsle \(sida 16\)](#).

Byta ut bränslefiltret

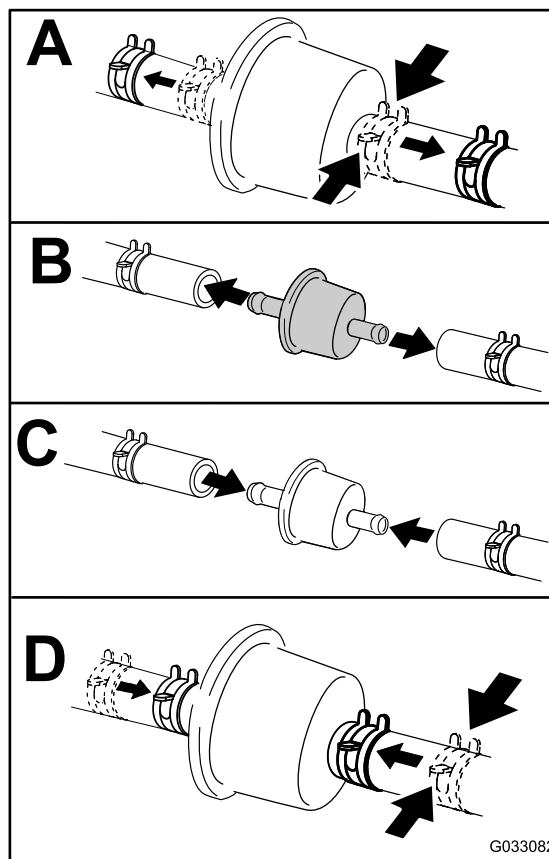
Serviceintervall: Var 500:e timme/Årligen (beroende på vilket som inträffar först) (oftare vid dammiga och smutsiga förhållanden).

Viktigt: Montera bränsleslangarna och fäst dem med spännband i plast på samma sätt som de ursprungligen var monterade. På så sätt undviker du att bränsleslangarna kommer i kontakt med komponenter som kan orsaka skador på dem.

Bränslefiltret är placerat på vänster del av motorns framsida.

1. Parkera maskinen på en plan yta, koppla ur knivreglagebrytaren (kraftuttaget) och koppla in parkeringsbromsen.
2. Stäng av motorn, ta ut nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du kliver ur förarsätet.
3. Låt maskinen svalna.
4. Stäng bränslekranen under sätet.
5. Byt ut bränslefiltret ([Figur 51](#)).

Obs: Kontrollera att markeringarna på filtret följer bränslets flödesriktning.



Figur 51

g033082

6. Öppna bränslekranen.

Serva bränsletanken

Försök inte att tömma bränsletanken. Låt en auktoriserad återförsäljare tömma bränsletanken och serva eventuella andra komponenter i bränslesystemet.

Underhålla elsystemet

Säkerhet för elsystemet

- Koppla bort batteriet innan reparation utförs på maskinen. Lossa minuskabelanslutningen först och pluskabelanslutningen sist. Återanslut pluskabelanslutningen först och minuskabelanslutningen sist.
- Ladda batteriet i ett öppet och välventilerat utrymme, på avstånd från gnistor och öppna lågor. Koppla ur laddaren innan batteriet ansluts eller kopplas bort. Använd skyddskläder och isolerade verktyg.

Utföra service på batteriet

Serviceintervall: En gång per månad

Demontering av batteri

⚠ VARNING

Batteriets kabelanslutningar eller metalledar kan kortslutas mot maskinkomponenter i metall och orsaka gnistor. Gnistor kan få batterigaserna att explodera, vilket kan leda till personskador.

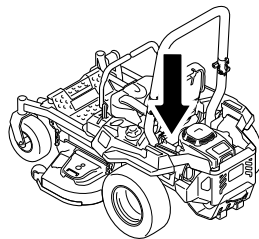
- Vid avlägsnande eller installation av batteriet får du inte låta batterianslutningarna komma i kontakt med några av maskinens metalledar.
- Låt inte metallverktyg kortslutas mellan batterianslutningarna och maskinens metalledar.

⚠ VARNING

Felaktig borttagning av kablar från batteriet kan orsaka gnistor, vilket kan skada maskinen och kablarna. Gnistor kan få batterigaserna att explodera, vilket kan leda till personskador.

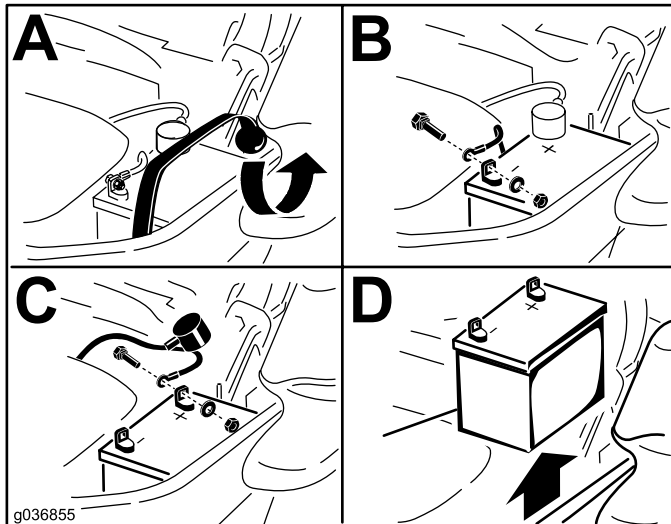
- Lossa alltid batteriets minuskabel (svart) innan du lossar pluskabeln (röd).
 - Anslut alltid pluskabeln (röd) innan minuskabeln (svart) ansluts.
1. Parkera maskinen på en plan yta, koppla ur knivreglagebrytaren (kraftuttaget) och koppla in parkeringsbromsen.
 2. Stäng av motorn, ta ut nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du kliver ur förarsätet.

3. Ta bort batteriet enligt [Figur 52](#).



g036853

g036853



Figur 52

Ladda batteriet

⚠ VARNING

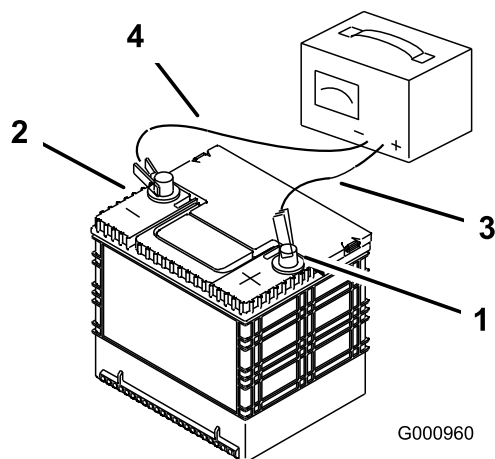
När batteriet laddas bildas explosiva gaser.

Rök aldrig nära batteriet och håll det borta från gnistor och lågor.

Viktigt: Håll alltid batteriet fulladdat, (specifik vikt 1,265). Detta är särskilt viktigt för att batteriet inte ska skadas när temperaturen understiger 0 °C.

1. Ta bort batteriet från chassit. Se [Demontering av batteri \(sida 43\)](#).
2. Ladda batteriet i 10–15 minuter med 25–30 A eller i 30 minuter med 10 A.
Obs: Överladda inte batteriet.
3. När batteriet är fulladdat ska laddaren kopplas bort från eluttaget först, och sedan ska laddningskablarna lossas från batteripolerna ([Figur 53](#)).
4. Sätt i batteriet i maskinen och anslut batterikablarna. Se [Montera batteriet \(sida 44\)](#).

Obs: Kör inte maskinen med bortkopplat batteri, eftersom detta kan orsaka elektriska skador.



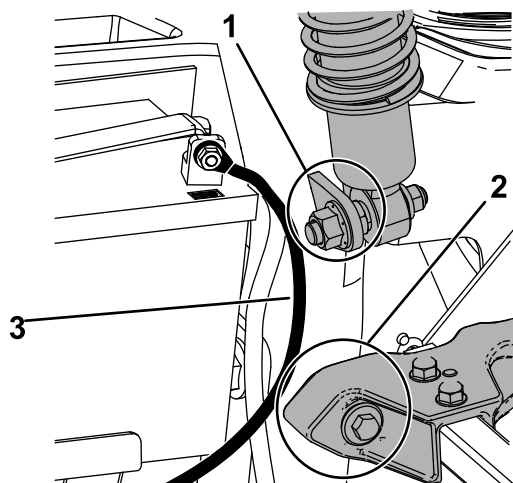
Figur 53

- | | |
|----------------------------|-----------------------------|
| 1. Batteriets pluspol (+) | 3. Röd (+) laddningskabel |
| 2. Batteriets minuspol (-) | 4. Svart (-) laddningskabel |

Montera batteriet

1. Sätt i batteriet i lådan med anslutningspolerna mot hydraultanken (Figur 52).
2. Anslut batteriets pluskabel (röd) till batteriets pluspol (+).
3. Anslut batteriets minuskabel (svart) och jordkabel till batteriets minuspol (-).

Obs: MyRide-maskiner: Kontrollera att jordkabeln inte skaver mot hjulinställningsarmen eller den nedre stötdämparmonteringen (Figur 55).



Figur 54

- | | |
|--|--------------|
| 1. Kontrollera att jordkabeln inte skaver mot den nedre stötdämparmonteringen. | 3. Jordkabel |
| 2. Kontrollera att jordkabeln inte skaver mot hjulinställningsarmen. | |

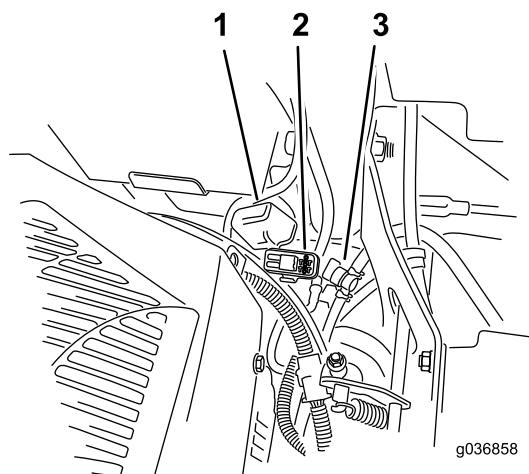
4. Fäst kablarna med två skruvar, två brickor och två låsmuttrar (Figur 52).
5. Trä på den röda anslutningsskon på batteriets pluspol (+).
6. Fäst batteriet med gummiremmen (Figur 52).

Serva säkringarna

Elsystemet skyddas av säkringar. Det kräver inget underhåll, men om en säkring går bör du undersöka om det har uppstått funktionsfel eller kortslutning i komponenten eller kretsen.

Säkringarna sitter på den högra konsolen bredvid sätet (Figur 55).

1. Om du behöver byta ut en säkring drar du i den för att lossa den.
2. Sätt i en ny säkring (Figur 55).



Figur 55

- | | |
|--------------------|----------------|
| 1. Säkringskåpa | 3. Bränslekran |
| 2. Säkringshållare | |

Underhålla drivsystemet

Kontrollera säkerhetsbältet

Serviceintervall: Varje användning eller dagligen

Se över säkerhetsbältet för att se om det är slitet eller trasigt och för att kontrollera att enheten och spännet fungerar som de ska. Byt ut säkerhetsbältet om det är skadat.

Kontrollera störbågsvreden

Serviceintervall: Varje användning eller dagligen

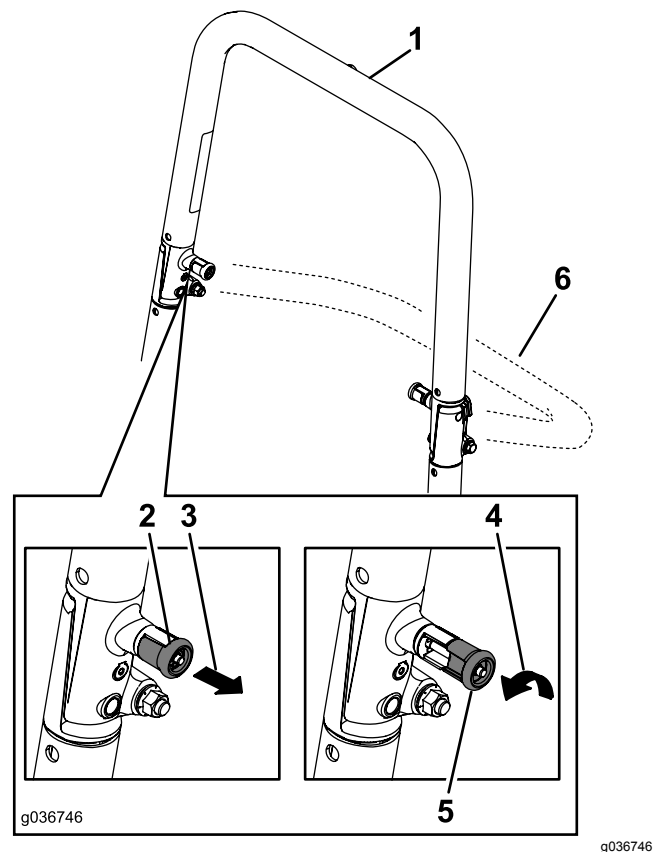
⚠ VARNING

Så här undviker du att välta, vilket kan leda till personskador och livsfara: Håll störbågen i helt upprätt och låst läge och använd säkerhetsbältet.

Kontrollera att sätet sitter fast ordentligt på maskinen.

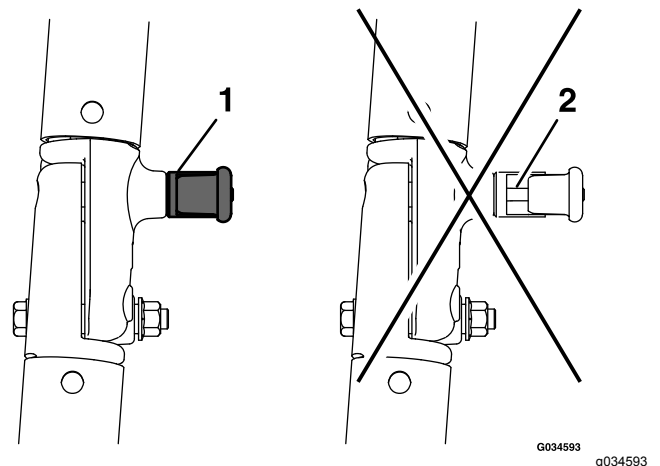
- Kontrollera att både fästelementen och vreden är i gott bruksskick.
- Se till att vreden är helt åtdragna och att störbågen är uppfälld.

Obs: Störbågens övre ring kan behöva skjutas framåt eller dras bakåt för att båda vreden ska bli helt åtdragna (Figur 56 och Figur 57).



Figur 56

1. Störbågen i uppfällt läge
2. Störbågsvredet i spärrat läge
3. Dra ut störbågsvredet och vrid det 90 grader.
4. Vrid störbågsvredet 90 grader.
5. Störbågsvredet i ospärrat läge
6. Störbågen i nedfällt läge

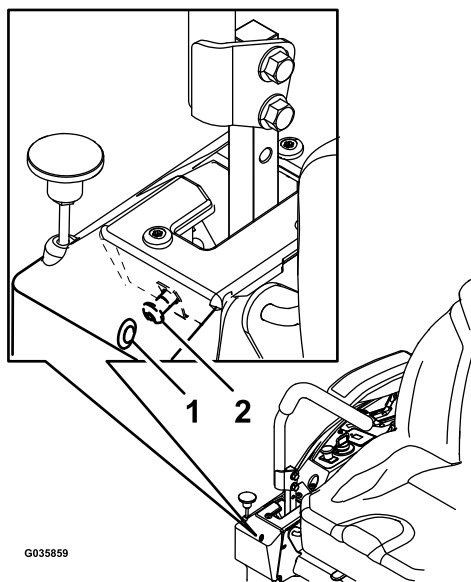


Figur 57

1. Inkopplad
2. Delvis inkopplad – kör inte med störbågen i detta läge.

Justera spårningen

1. Koppla ur knivreglagebrytaren (kraftuttaget).
2. Kör till ett öppet och plant område och för rörelsereglagen till det NEUTRALA LÅSLÄGET.
3. För gasreglaget halvvägs mellan SNABBT och LÅNGSAMT läge.
4. För båda rörelsereglagen framåt tills de når stoppen i T-skåran.
5. Kontrollera åt vilket håll maskinen går.
6. Om maskinen spårar till höger ska du föra in en sexkantig nyckel på 3/16 tum genom hålet i den högre främre täckpanelen och vrida spårskruven medsols eller motsols för att justera spakens riktning (Figur 58).
7. Om maskinen spårar till vänster ska du föra in en sexkantig nyckel på 3/16 tum genom hålet i den högre främre täckpanelen och vrida spårskruven medsols eller motsols för att justera spakens riktning (Figur 58).
8. Kör maskinen och kontrollera körning framåt med full fart.
9. Upprepa inställningen tills spårningen är korrekt.



Figur 58

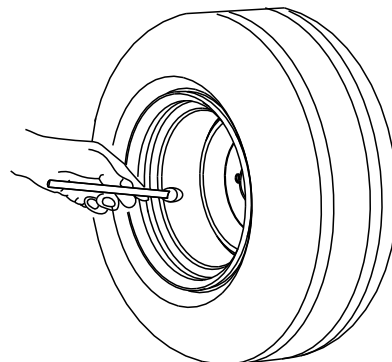
Höger rörelsereglagespak visas

1. Hål i främre panelen
2. Spårskruv

Kontrollera däcktrycket

Serviceintervall: Var 50:e timme/En gång per månad (beroende på vilket som inträffar först)

Lufttrycket i både fram- och bakdäcken ska vara 0,9 bar. Ojämnt lufttryck i däcken kan orsaka ojämn klippning. Mät trycket när däcken är kalla för att få en så exakt avläsning som möjligt.



Figur 59

g001055

Kontrollera hjulmuttrarna

Kontrollera hjulmuttrarna och dra åt dem till 122–136 N·m.

Underhålla kylsystemet

Rengöra motorfiltret

Serviceintervall: Varje användning eller dagligen

Varje användning eller dagligen

Ta bort eventuella ansamlingar av gräs, smuts eller annat skräp från motorfiltret, motorns utsläpp och området runt motorn innan du använder maskinen. Detta bidrar till att skapa tillräcklig kylning och korrekt motorhastighet samt minskar riskerna för överhettning och mekaniska skador på motorn.

Underhålla bromsarna

Justera parkeringsbromsen

Serviceintervall: Var 500:e timme

Obs: Utför denna rutin när du ska ta bort eller byta ut en bromskomponent.

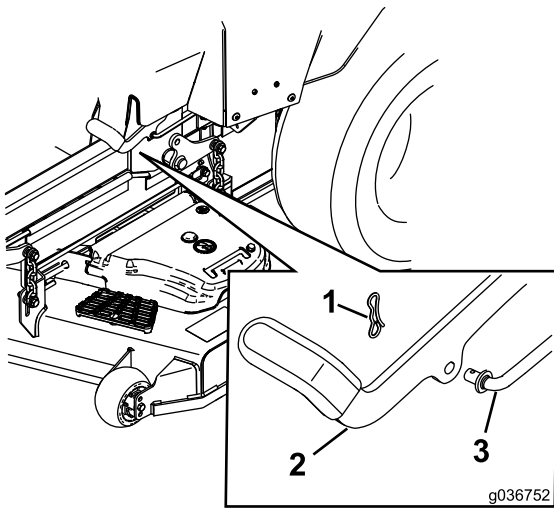
1. Parkera maskinen på en plan yta, koppla ur knivreglagebrytaren (krafttuttaget) och koppla in parkeringsbromsen.
2. Stäng av motorn, ta ut nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du kliver ur förarsätet.
3. Ställ in maskinen för att skjutas för hand. Se [Använda utlösningsventilerna för drivhjulen \(sida 30\)](#).
4. Höj upp den bakre delen av maskinen och stötta upp den med domkrafter.

⚠ VARNING

Att enbart förlita sig på mekaniska eller hydrauliska domkrafter för att stödja en upplyft maskin vid service eller underhåll kan vara farligt. Domkrafterna kanske inte ger tillräckligt stöd eller har något funktionsfel, så maskinen kan ramla ned och orsaka allvarliga personskador.

Stötta inte maskinen enbart med mekaniska eller hydrauliska domkrafter. Använd lämpliga domkrafter eller liknande stöd.

5. Aktivera och koppla ur parkeringsbromsen och kontrollera varje drivhjul för att säkerställa att alla bromsar aktiveras och frigörs.
6. Om en justering är nödvändig ska du koppla ur parkeringsbromsen. Ta bort saxpinnen från bromslänkaxeln ([Figur 60](#)).

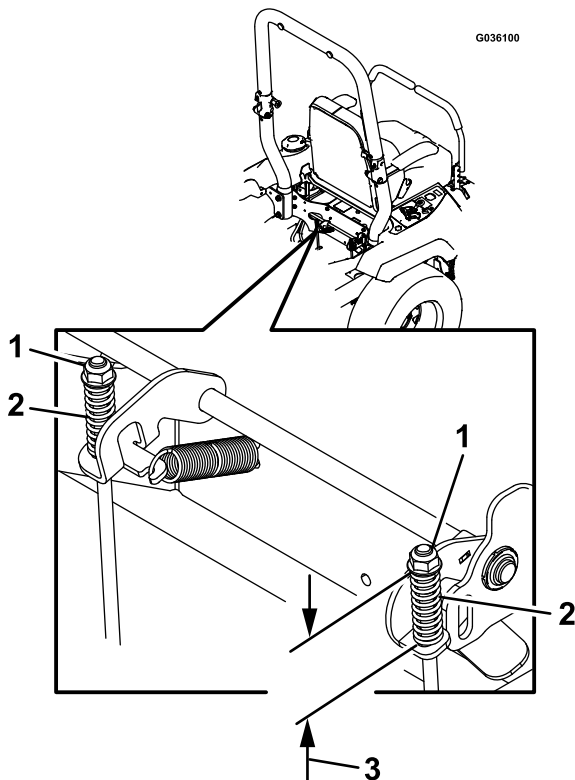


Figur 60

g036752

- | | |
|--------------------|-------------------|
| 1. Saxpinne | 3. Bromslänkaxeln |
| 2. Parkeringsbroms | |

7. Kontrollera båda fjädrarnas längd så som visas i [Figur 61](#). Om en justering är nödvändig ska du vrida den övre muttern medsols för att förkorta fjädern och motsols för att förlänga den.



Figur 61

g036100

- | | |
|-----------------|----------|
| 1. Övre muttern | 3. 44 mm |
| 2. Fjäder | |

8. För parkeringsbromsspaken hela vägen framåt och nedåt.

9. Vrid bromslänkaxeln tills änden riktas in efter hålet i spaken.
- Förkorta länksystemet genom att vrida det medsols.
 - Förläng länksystemet genom att vrida det motsols.
10. För in bromslänkaxeln i parkeringsbromsens hål och fäst den med saxpinnen. Upprepa steg 5 och justera vid behov.
11. När justeringen är färdig ska du ta bort domkraften eller motsvarande stöd och sänka ned maskinen.
12. Placera maskinen i ARBETSLÄGET. Se [Använda utlösningssventilerna för drivhjulen \(sida 30\)](#).

Underhålla remmarna

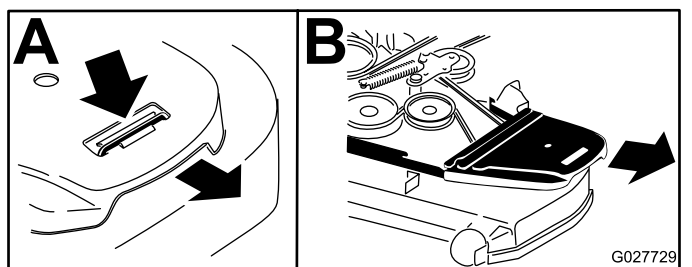
Kontrollera remmarna

Serviceintervall: Var 50:e timme

Byt ut remmen om den är sliten. Gnisslande ljud när remmen roterar, slirande knivar vid gräsklippning, fransiga remkanter, brännmärken och sprickor är tecken på en sliten klipparrem.

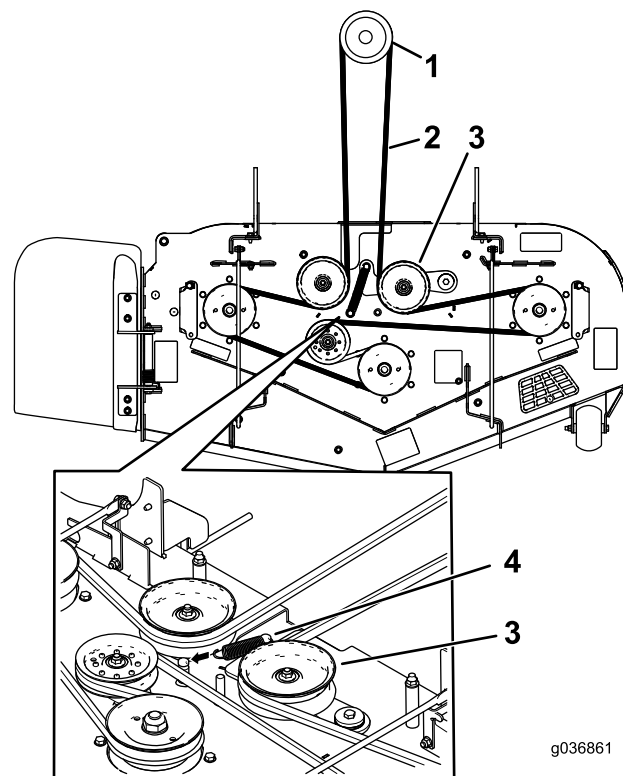
Byta ut klipparremmen

1. Parkera maskinen på en plan yta, koppla ur knivreglagebrytaren (kraftuttaget) och koppla in parkeringsbromsen.
2. Stäng av motorn, ta ut nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du kliver ur förarsätet.
3. Sänk ned klipparen till en klipphöjd på 76 mm.
4. Lossa skruven på respektive remkåpa.
5. Lossa den nedre skruven som fäster klipptäckets kjol vid klipptäcket. Se [Lossa klipptäckets kjol \(sida 35\)](#).
6. Ta bort skyddsplåten. Se [Ta bort skyddsplåten \(sida 35\)](#).
7. Ta bort remkåporna och tillhörande skruvar ([Figur 62](#)).



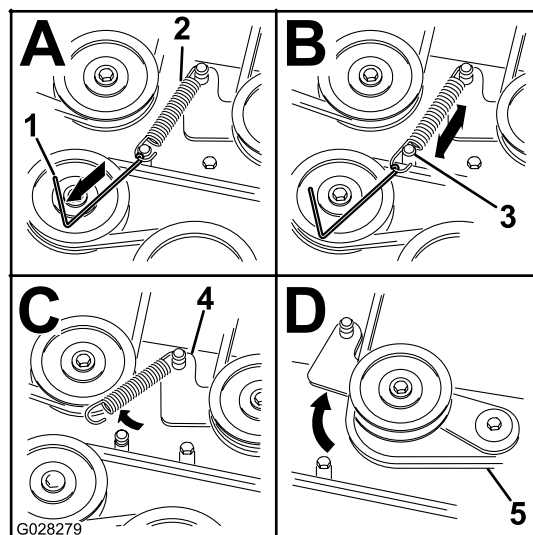
Figur 62

8. Ta bort fjäderspänningen från den fjäderbelastade mellanremskivan. Se [Figur 64](#).
- Obs:** Använd fjäderborttagningsverktyget (Toro-artikelnr 92-5771) för att ta bort fjädern från klipptäckshållaren ([Figur 64](#)).
9. Ta bort remmen från klipptäcksskivorna och kopplingsskivan.
 10. Montera en ny rem runt klipparremsskivorna och kopplingsskivan under motorn ([Figur 63](#)).



Figur 63

- | | |
|-------------------|----------------------------------|
| 1. Kopplingsskiva | 3. Fjäderbelastad mellanremskiva |
| 2. Klipparrem | 4. Fjäder |



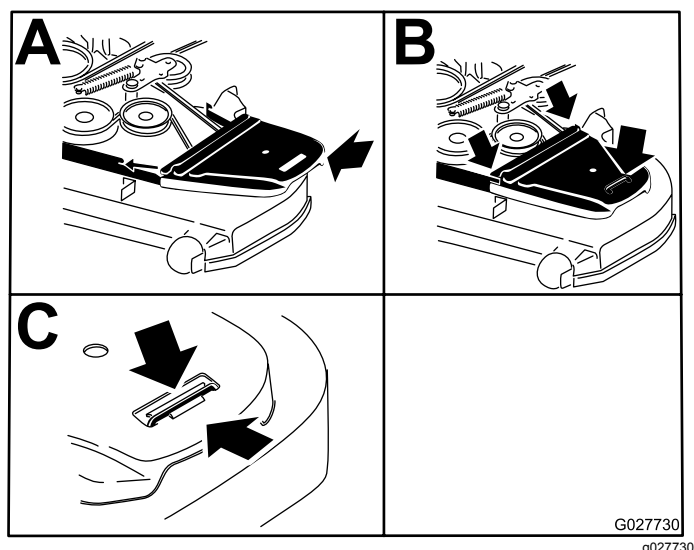
Figur 64

- | | |
|---|----------------|
| 1. Fjäderborttagningsverktyg (Toro-artikelnr 92-5771) | 4. Remskivearm |
| 2. Mellandrevets fjäder | 5. Klipparrem |
| 3. Klipptäckshållare | |

11. Montera mellanremsskivfjädern ([Figur 63](#)).

Obs: Sätt fjäderändarna i förankringsspåren.

12. Montera remkåporna och skruvarna som fäster dem ([Figur 65](#)).

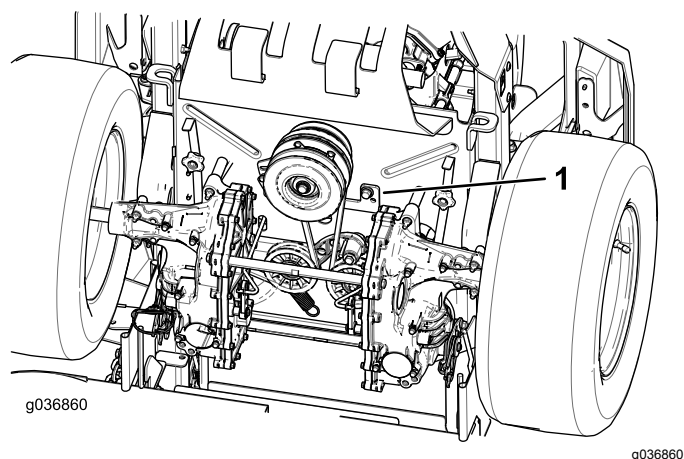


Figur 65

13. Montera skyddsplåten. Se [Ta bort skyddsplåten \(sida 35\)](#).
14. Dra åt den nedre skruven som fäster klippdäckets kjol vid klippdäcket. Se [Lossa klippdäckets kjol \(sida 35\)](#).

Byta ut den hydrauliska pumpdrivremmen

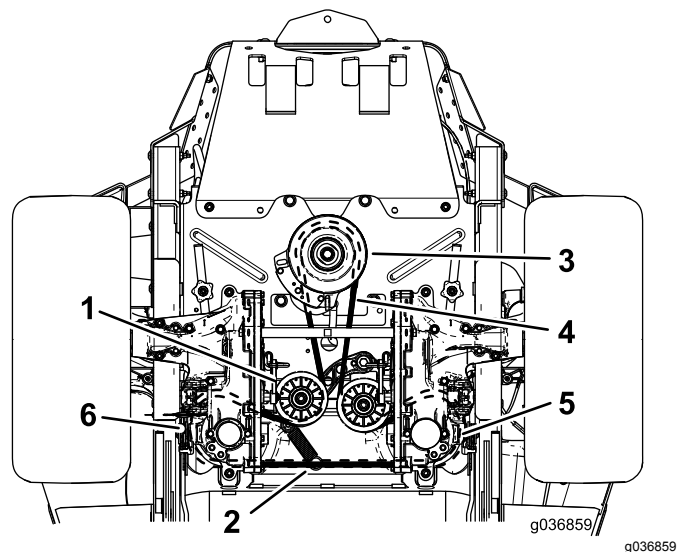
1. Parkera maskinen på en plan yta, koppla ur knivreglagebrytaren (kraftuttaget) och koppla in parkeringsbromsen.
2. Stäng av motorn, ta ut nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du kliver ur förarsätet.
3. Ta bort klipparremmen. Se [Byta ut klipparremmen \(sida 49\)](#).
4. Höj upp maskinen och stötta upp den med domkrafter ([Figur 67](#)).
5. Ta bort kopplingsspärren ([Figur 66](#)).



Figur 66

1. Kopplingsspärr

6. Demontera mellanremskivfjädern från stolpen ([Figur 67](#)).
7. Ta bort den befintliga remmen från den hydrauliska pumpenhetens drivskivor och motorremskivan.
8. Montera den nya remmen runt motorremskivan och de två hydrauliska pumpdrivskivorna ([Figur 67](#)).



Figur 67

- | | |
|-----------------------------------|------------------------------------|
| 1. Mellanremskiva | 4. Pumpdrivrem |
| 2. Mellanremskivans fjäderhållare | 5. Hydraulpumpens högra remskiva |
| 3. Motorremskiva | 6. Hydraulpumpens vänstra remskiva |

9. Montera kopplingsspärren ([Figur 66](#)).
10. Montera klipparremmen. Se [Underhålla remmarna \(sida 49\)](#).

Underhålla styrsystemet

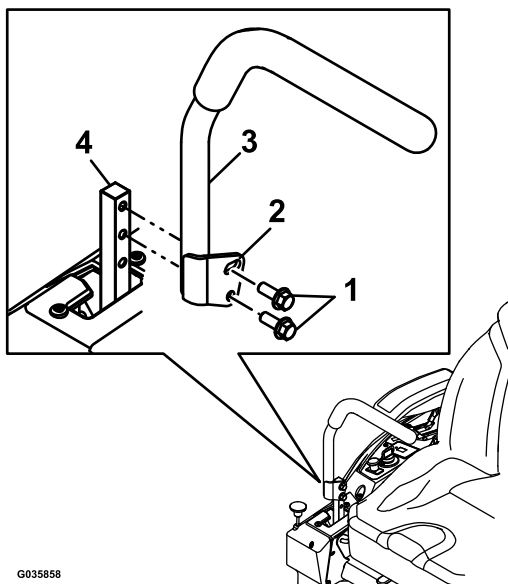
Justera reglagets läge

Se [Justera rörelsereglagelänken \(sida 51\)](#) om reglagens ändrar slår mot varandra.

Justera höjden

Du kan höja eller sänka rörelsereglagespakarna för maximal komfort.

1. Parkera maskinen på en plan yta, koppla ur knivreglagebrytaren (krafttuttaget) och koppla in parkeringsbromsen.
2. Stäng av motorn, ta ut nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du kliver ur förarsätet.
3. Lossa beslaget som håller fast reglagespaken vid reglagearmen.

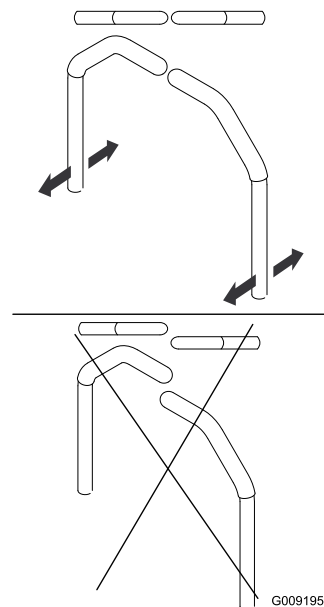


Figur 68

- | | |
|----------------|---------------|
| 1. Skruvar | 3. Reglage |
| 2. Avlångt hål | 4. Reglagearm |
-
4. För reglaget till nästa hålpar. Fäst reglaget med beslaget.
 5. Gör likadant med det andra gasreglaget.

Justera lutningen

1. Parkera maskinen på en plan yta, koppla ur knivreglagebrytaren (krafttuttaget) och koppla in parkeringsbromsen.
2. Stäng av motorn, ta ut nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du kliver ur förarsätet.
3. Lossa på den övre skruv som håller fast reglagespaken vid reglagearmen.
4. Lossa den nedre skruven såpass mycket att du kan svänga reglagespaken framåt och bakåt. Dra åt båda skruvarna ordentligt för att säkra spaken i det nya läget.
5. Gör likadant med det andra gasreglaget.



Figur 69

Justera rörelsereglagelänken

Pumpstylrlänkarna sitter under sätet på båda sidorna av maskinen. Vrid slutskraven med en ½ tum-hylsnyckel för att finjustera inställningarna så att maskinen inte rör sig i neutralläget. Eventuella justeringar ska endast göras för neutralläget.

⚠ VARNING

För att du ska kunna utföra justeringarna måste motorn vara igång och drivhjulen snurra. Kontakt med rörliga delar eller varma ytor kan leda till personskador.

Håll fingrar, händer och kläder borta från roterande delar och varma ytor.

1. Parkera maskinen på en plan yta, koppla ur knivreglagebrytaren (kraftuttaget) och koppla in parkeringsbromsen.
2. Stäng av motorn, ta ut nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du kliver ur förarsätet.
3. Tryck på däcklyftpedalen, ta bort klipphöjdssprinten och sänk ned klippdäcket till marken.
4. Hög upp maskinens bakdel och stötta med domkrafter (eller liknande stöd) så att maskinen är precis så högt över marken att drivhjulen kan snurra fritt.
5. Ta bort elanslutningen från sätets säkerhetsbrytare, som finns under sätets nedre dyna.

Obs: Brytaren är en del av sätesenheten.

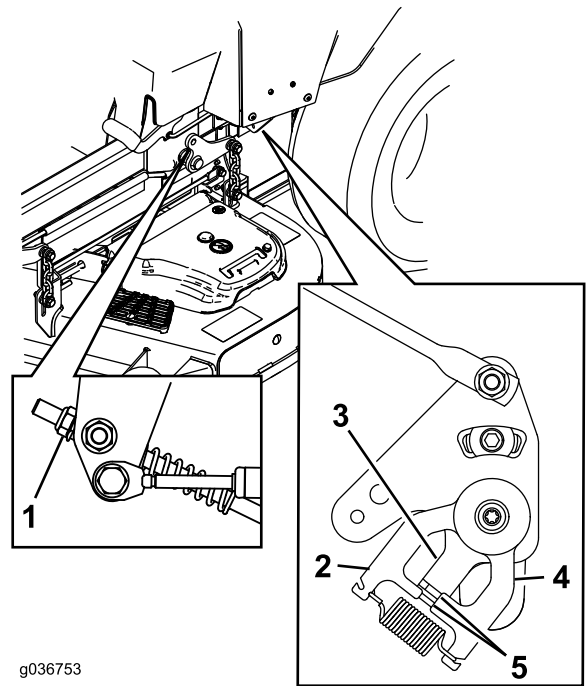
6. Montera **tillfälligt** en bygel över huvudkablages anslutningar.
7. Starta motorn och kör den på full gas. Koppla ur parkeringsbromsen.

Obs: Kontrollera att parkeringsbromsen är inkopplad och att rörelsereglagespakarna är i det yttre läget innan du startar motorn. Du måste inte sitta i sätet.

8. Kör maskinen i minst fem minuter med drivningsspakarna på full hastighet för körning framåt för att få upp hydraulvätskan till driftstemperatur.

Obs: Rörelsereglagespakarna ska vara i neutralläget när du gör eventuella justeringar.

9. För rörelsereglagespakarna till NEUTRALLÄGET.
10. Kontrollera och säkerställ att styrenhetsplattans flikar vidrör plattorna för återgång till neutralläget på de hydrauliska enheterna.
11. Justera pumpreglagestångens längd genom att vrida muttern i lämplig riktning tills hjulen rör sig långsamt bakåt (**Figur 70**).



Figur 70

- | | |
|---------------------|--|
| 1. Mutter | 4. Platta för återgång till neutralläge |
| 2. Stationär platta | 5. Flikar som vidrör plattan för återgång till neutralläge |
| 3. Styrenhetsplatta | |

12. För rörelsereglagen till BACKLÄGET. Tryck försiktigt på reglaget och låt bakåttindikatorfjädrarna föra reglagen tillbaka till neutralläget.

Obs: Hjulen ska sluta att snurra eller rotera långsamt bakåt.

Obs: Du kanske behöver ta bort rörelsereglagekåpan för att komma åt.

13. Stäng av maskinen.
14. Ta bort bygeln från kablagekontakten och anslut kontakten till sätesomkopplaren.
15. Ta bort domkrafterna.
16. Hög upp klippdäcket och montera klipphöjdssprinten.
17. Kontrollera och säkerställ att maskinen inte kryper i neutralläget när parkeringsbromsen är urkopplad.

Underhålla hydraulsystemet

Säkerhet för hydraulsystemet

- Sök omedelbart läkare om du träffas av en stråle hydraulvätska och vätskan tränger in i huden. Vätska som trängt in i huden måste opereras bort inom några få timmar av en läkare.
- Se till att alla hydrauloljeslangar och -ledningar är i gott skick och att alla hydraulanslutningar och -kopplingar är ordentligt åtdragna innan hydraulsystemet trycksätts.
- Håll kropp och händer borta från småläckor eller munstycken som sprutar ut hydraulvätska under högttryck.
- Använd en kartong- eller pappersbit för att hitta hydraulläckor.
- Lätta på allt tryck i hydraulsystemet på ett säkert sätt innan något arbete utförs i hydraulsystemet.

Specifikation för hydraulvätskan

Hydrauloljetyp: Toro® HYPR-OIL™ 500-hydraulvätska eller Mobil 1 15W-50-olja.

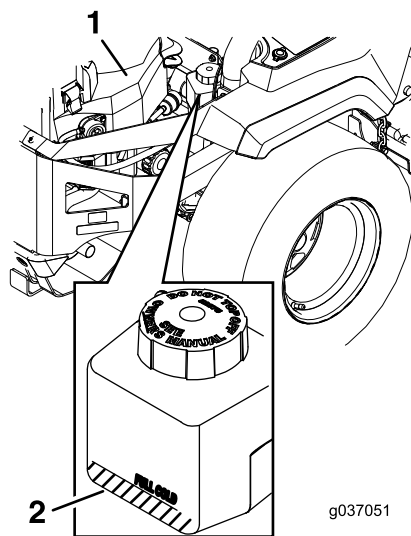
Viktigt: Använd angiven vätska. Andra vätskor kan skada hydraulsystemet.

Hydraulisk systemkapacitet (utan filter): 4,45 liter

Kontrollera hydrauloljenivån

Serviceintervall: Varje användning eller dagligen

1. Låt hydrauloljan svalna. Kontrollera oljenivån när vätskan är kall.
2. Kontrollera expansionstanken och fyll vid behov på med Toro® HYPR-OIL™ 500-hydraulolja till linjen FULL COLD.



Figur 71

1. Motor

2. Expansionstank

Byta ut hydraulvätskan och hydraulfiltren

Serviceintervall: Efter de första 75 timmarna—Byt hydraulsystemets filter och olja.

Var 250:e timme—Efter det inledande bytet – byt hydraulsystemets filter och olja när du använder Mobil 1 15W50-olja. (Byt oftare vid dammiga och smutsiga förhållanden)

Var 500:e timme—Efter det inledande bytet – byt hydraulsystemets filter och vätska när du använder Toro® HYPR-OIL™ 500-vätska. (Byt oftare vid dammiga och smutsiga förhållanden)

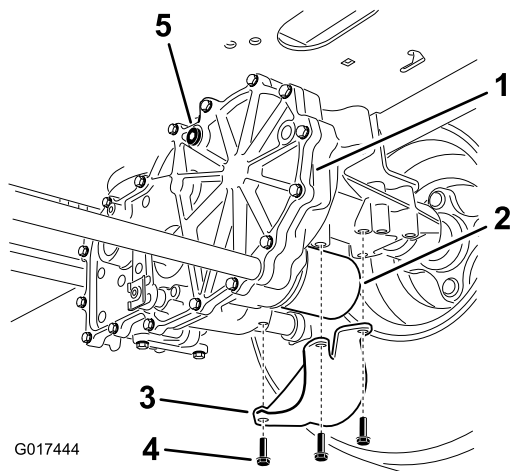
Filtren måste tas bort innan hydraulvätskan kan bytas. Byt ut båda samtidigt. Vätskespecifikationer finns i [Ta bort hydraulsystemets filter \(sida 53\)](#).

Avlufta systemet när du har monterat de nya filtren och fyllt på vätska. Se [Lufta hydraulsystemet \(sida 54\)](#). Upprepa avluftningen tills vätskenivån stabiliseras vid linjen FULL COLD i tanken. **Om du inte utför denna procedur kan det leda till skador på växellådedrivsystemet som inte kan åtgärdas.**

Ta bort hydraulsystemets filter

1. Parkera maskinen på en plan yta, koppla ur knivreglagebrytaren (kraftuttaget) och koppla in parkeringsbromsen.
2. Stäng av motorn, ta ut nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du kliver ur förarsätet.
3. Låt motorn svalna.

4. Lokalisera filtret och skydden på bägge växellådedrivningssystemen (Figur 72).
5. Ta bort de tre skruvarna som håller fast filterskyddet och skyddet (Figur 72).



Figur 72
Höger sida visas

- | | |
|----------------------|------------------|
| 1. Växellådedrivning | 4. Skruvar |
| 2. Filter | 5. Avluftarplugg |
| 3. Filterskydd | |

6. Gör försiktigt rent området runt filtren.

Viktigt: Låt inte smuts komma in i hydraulsystemet eftersom det kan orsaka föroreningar.

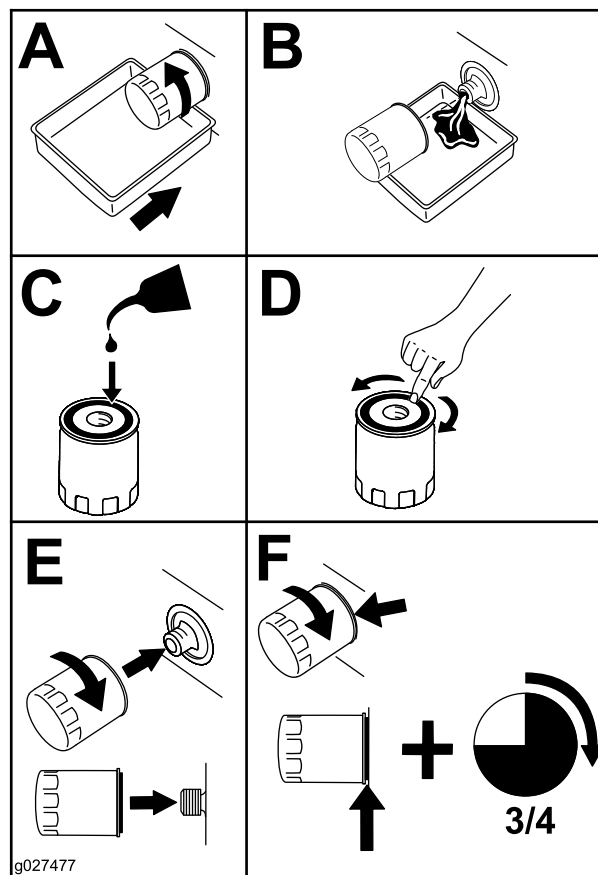
7. Sätt ett avtappningskärl under filtret för att samla upp den vätska som tappas ur när filtret och avluftarpluggarna tas bort.
8. Lokalisera och ta bort avluftarpluggen på varje transmission.
9. Skruva loss filtret, ta bort det och tappa ut vätskan ur drivsystemet.
10. Upprepa proceduren för bägge filtren.

Montera hydraulsystemets filter

1. Stryk på ett tunt lager hydraulvätska på ytan på alla filtergummitätningar.
2. Vrid filtret medurs tills gummitätningen går emot filteradaptern och dra sedan åt filtret ytterligare tre fjärdedels varv till ett helt varv.
3. Upprepa för filtret på motsatta sidan.
4. Montera filterskydden över alla filter som du tog bort tidigare.
5. Använd de tre skruvarna för att fästa filterskydden.
6. Kontrollera att avluftarpluggarna har tagits bort innan du tillsätter vätska.

7. Häll sakta den angivna vätskan i expansionstanken tills det kommer ut vätska ur ett av avluftarplugghålerna.
8. Montera ventilpluggen.
9. Dra åt tändstiftet till ett moment på 20 N·m.
10. Fortsätt att hälla vätska genom expansionstanken tills vätska kommer ut från det återstående avluftarplugghålet i den andra transmissionen.
11. Montera ventilpluggen på motsatta sidan.
12. Dra åt tändstiftet till ett moment på 20 N·m.
13. Fortsätt att fylla på vätska i expansionstanken tills nivån når upp till linjen FULL COLD i expansionstanken.
14. Gå vidare till [Lufta hydraulsystemet \(sida 54\)](#).

Viktigt: Om du inte utför proceduren som beskrivs i [Lufta hydraulsystemet](#) när du har bytt hydraulfilter och -vätska kan det leda till skador på växellådedrivsystemet som inte kan åtgärdas.

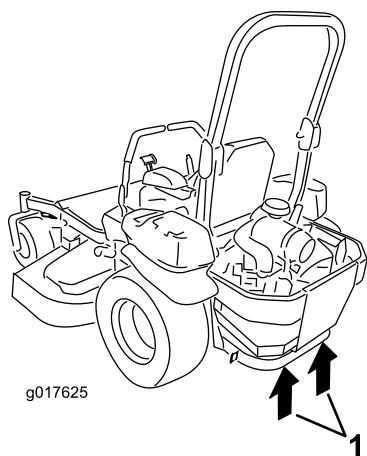


Figur 73

Lufta hydraulsystemet

1. Hög upp maskinens bakdel och stötta med domkrafter (eller liknande stöd) så att maskinen

är precis så högt över marken att drivhjulena kan snurra fritt.



Figur 74

g017625

1. Domkraftpunkter

2. Starta motorn, flytta gasreglaget framåt till halvgasläget och lossa parkeringsbromsen.
 - A. För förbikopplingsreglagen till läget för påskjutning av maskinen. Ha överströmningsventilerna öppna, låt motorn gå och för sakta rörelsereglagen både framåt och bakåt fem eller sex gånger.
 - B. För förbikopplingsreglagen till läget för körning av maskinen.
 - C. Stäng överströmningsventilen, låt motorn gå och för sakta styrspaken både framåt och bakåt fem till sex gånger.
 - D. Stäng av motorn och kontrollera vätskenivån i expansionstanken. Fyll på angiven vätska tills nivån når upp till linjen FULL COLD i expansionstanken.
3. Upprepa steg 2 tills systemet har tömts helt på luft.

Obs: När ljudet från växellådan är normalt och maskinen går jämnt framåt och bakåt med normal hastighet har växellådan tömts på luft.

4. Kontrollera vätskenivån i expansionstanken en sista gång. Fyll på angiven vätska tills nivån når upp till linjen FULL COLD i expansionstanken.

Klippdäcksunderhåll

Serva knivarna

Knivsäkerhet

En sliten eller skadad kniv kan gå sönder och en bit av kniven kan slungas ut mot dig eller någon kringstående, vilket kan leda till allvarliga personskador eller dödsfall. Om man försöker reparera en skadad kniv kan detta resultera i att produktens säkerhetscertifiering upphör att gälla.

- Kontrollera om knivarna är slitna eller skadade med jämna mellanrum.
- Var försiktig när du kontrollerar knivarna. Linda in knivarna i något eller ta på dig handskar, och var försiktig när du servar knivarna. Knivarna får endast bytas ut eller slipas – de ska aldrig rätas ut eller svetsas.
- Var försiktig när en kniv roteras på maskiner med flera knivar, eftersom den kan få även andra knivar att börja rotera.

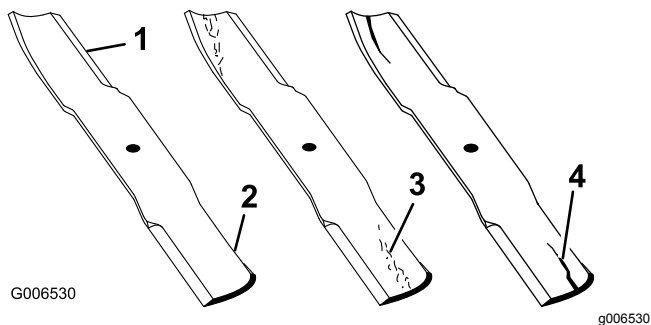
Gör följande innan du kontrollerar eller servar knivarna

1. Parkera maskinen på en plan yta, koppla ur knivreglagebrytaren (krafttuttaget) och koppla in parkeringsbromsen.
2. Stäng av motorn, ta ut nyckeln och koppla bort tändkablar från tändstiften.

Kontrollera knivarna

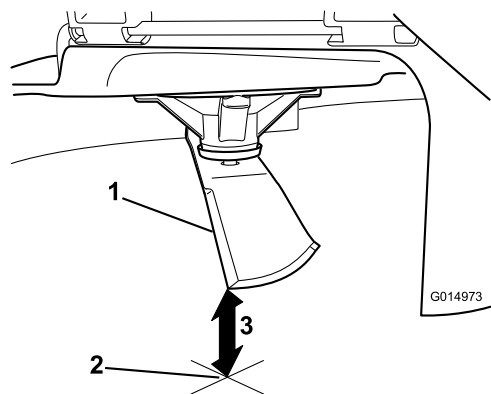
Serviceintervall: Varje användning eller dagligen

1. Kontrollera eggarna (Figur 75).
2. Ta bort kniven och slipa den om eggarna är slöa eller har fått hack, se [Slipa knivarna \(sida 57\)](#).
3. Kontrollera knivarna, speciellt den böjda delen.
4. Montera omedelbart en ny kniv om du upptäcker sprickor, slitage eller spårbildning i detta område (Figur 75).



Figur 75

- | | |
|-------------|-------------------------|
| 1. Egg | 3. Slitage/spårbildning |
| 2. Böjd del | 4. Spricka |



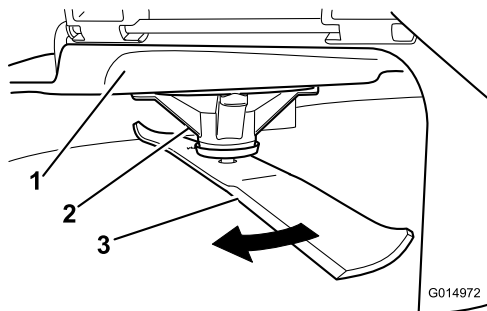
Figur 77

1. Kniv (i mätposition)
2. Plan yta
3. Uppmätt avstånd mellan kniv och yta (A)

Kontrollera om knivarna är böjda

Obs: Maskinen måste stå på en plan yta när följande procedur utförs.

1. Hög klippläcket till det högsta klippläget.
2. Bär tjocka vadderade handskar eller annat lämpligt handskydd och rotera långsamt kniven till ett läge så att du kan mäta avståndet mellan knivseggen och det plana underlag som maskinen står på (Figur 76).

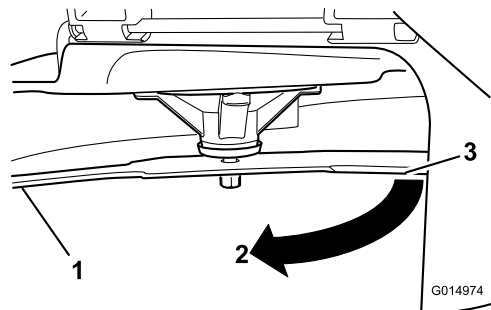


Figur 76

- | | |
|---------------|---------|
| 1. Däck | 3. Kniv |
| 2. Spindelhus | |

3. Mät från knivspetsen till den plana ytan (Figur 77).

4. Roter samma kniv 180 grader så att den motsatta skäreppen nu är i samma läge (Figur 78).

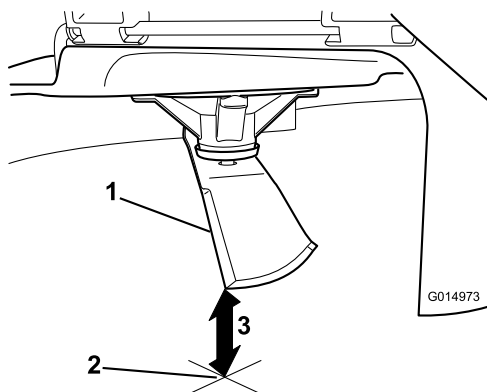


Figur 78

1. Kniv (den sida som mättes tidigare)
2. Mätläget (den position som användes tidigare)
3. Den motsatta sidan av kniven flyttas till mätläget

5. Mät från knivspetsen till den plana ytan (Figur 79).

Obs: Skillnaden bör inte vara mer större än 3 mm.



Figur 79

1. Motsatt knivsegg (i mätläge)
2. Plan yta
3. Det andra uppmätta avståndet mellan kniv och yta (B)

A. Om skillnaden mellan A och B är större än 3 mm ska kniven bytas ut mot en ny. Se [Demontera knivarna \(sida 57\)](#) och [Montera knivarna \(sida 58\)](#).

Obs: Om en böjd kniv byts ut mot en ny, men skillnaden fortfarande är större än 3 mm, kan knivspindeln vara böjd. Kontakta en auktoriserad återförsäljare för service.

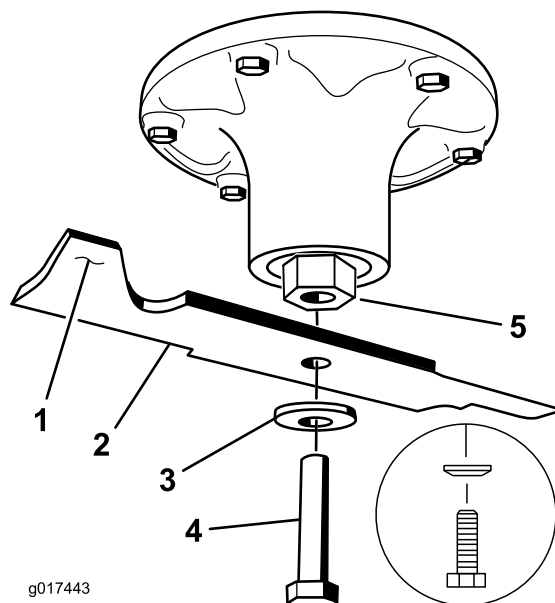
B. Om skillnaden ligger inom de godkända värdena går du vidare till nästa kniv.

6. Upprepa proceduren på samtliga knivar.

Demontera knivarna

Byt ut en kniv om den har träffats av ett hårt föremål, är obalanserad eller böjd.

1. Håll spindelaxeln med en skiftnyckel.
2. Avlägsna knivskruven, den böjda brickan och kniven från spindelaxeln ([Figur 80](#)).



Figur 80

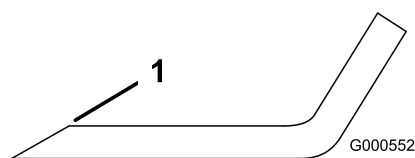
- | | |
|---------------------|----------------|
| 1. Knivens segeldel | 4. Knivskruv |
| 2. Kniv | 5. Spindelaxel |
| 3. Böjd bricka | |

Slipa knivarna

1. Slipa eggarna i båda ändarna av kniven med en fil ([Figur 81](#)).

Obs: Behåll ursprungsvinkeln.

Obs: Kniven behåller balanseringen om samma mängd material avlägsnas från båda eggarna.



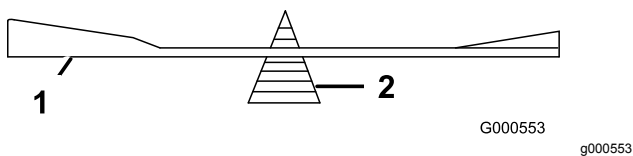
Figur 81

1. Slipa med ursprunglig vinkel.

2. Kontrollera knivens balans med en knivbalanserare ([Figur 82](#)).

Obs: Om kniven stannar kvar i ett horisontellt läge är den i balans och kan användas.

Obs: Om kniven inte är balanserad kan du fila bort lite metall från knivens segeldel ([Figur 81](#)).



Figur 82

1. Kniv
2. Balanserare

3. Upprepa proceduren tills kniven är balanserad.

Montera knivarna

1. Montera kniven på spindelaxeln (Figur 80).

Viktigt: Knivens böjda del måste alltid peka uppåt mot klipparens insida för att klippningen ska bli korrekt.

2. Montera den böjda brickan och knivbulten (Figur 80).

Obs: Montera den böjda brickans kon mot bultens huvud.

3. Dra åt knivskruven till 115–150 Nm.

Justera sidledes balansering och slutningen för knivar

Kontrollera att klippdäcket är plant när du monterar klipparen eller om du märker att din gräsmatta blir ojämnt klippt.

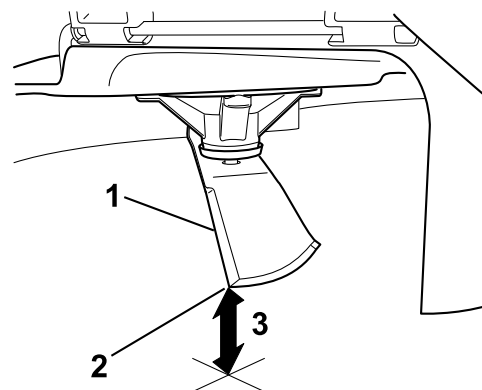
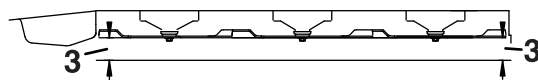
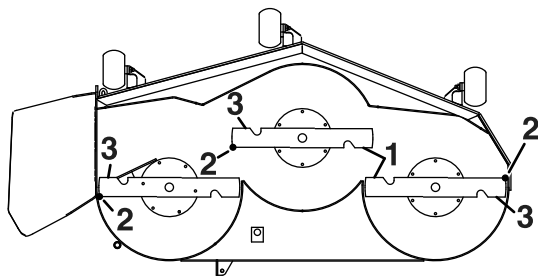
Kontrollera att klippdäckets knivar inte är böjda innan balansering. Ta bort och byt ut alla böjda knivar. Läs [Kontrollera om knivarna är böjda \(sida 56\)](#) innan du fortsätter.

Ställ in klippdäckets lutning i sidled innan du justerar den främre-bakre lutningen.

Krav:

- Maskinen måste stå på en plan yta.
 - Alla däck måste ha rätt tryck. Se [Kontrollera däcktrycket \(sida 46\)](#).
1. Parkera maskinen på en plan yta, koppla ur knivreglagebrytaren (krafttuttaget) och koppla in parkeringsbromsen.
 2. Stäng av motorn, ta ut nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du kliver ur förarsätet.
 3. Kontrollera däcktrycket i drivhjulen. Se [Kontrollera däcktrycket \(sida 46\)](#).
 4. Placera klippdäcket i transportspärrläget.
 5. Vrid försiktigt på knivarna så att de pekar åt samma håll.

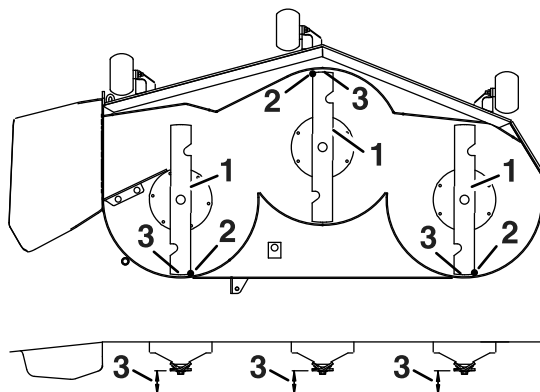
6. Mät mellan knivens spets och den plana ytan (Figur 83). Om inget av måtten är inom 5 mm måste de justeras. Fortsätt med denna procedur.



Figur 83

1. Knivarna är parallella
2. Knivspets
3. Mät från knivspetsen till den plana ytan här.

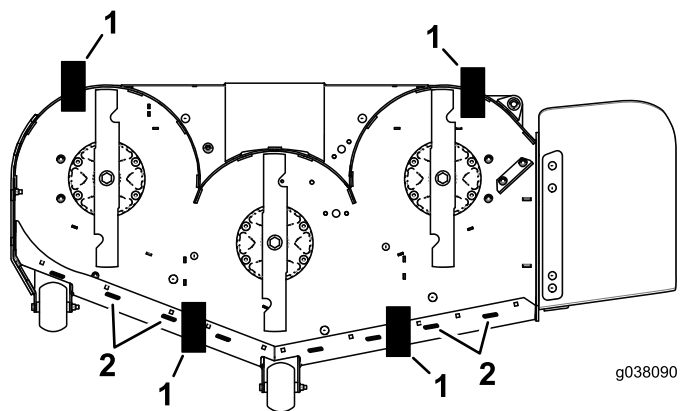
7. Kontrollera den främre-bakre knivlutningen (Figur 84). Kontrollera att den främre knivens spets är lägre än den bakre knivens spets som visas tabellen över klosshöjd och räfsor. Fortsätt med denna procedur om justering behövs.



Figur 84

1. Knivar framt-bakåt
2. Knivspets
3. Mät från knivspetsen till den plana ytan här.

8. Ställ in antiskalvalsarna i de översta hålen eller ta bort dem helt när du gör den här justeringen.
9. Placera två klossar (se tabellen nedan) under den bakre kanten av klippdäckets kjol; en på vardera sida av klippdäcket ([Figur 85](#)).
10. Ställ in klipphöjdsreglaget på läget 76 mm.
11. Lägg två klossar under var sida av däckets framkant, men inte under antiskalvalsens fästen eller svetsfogar.



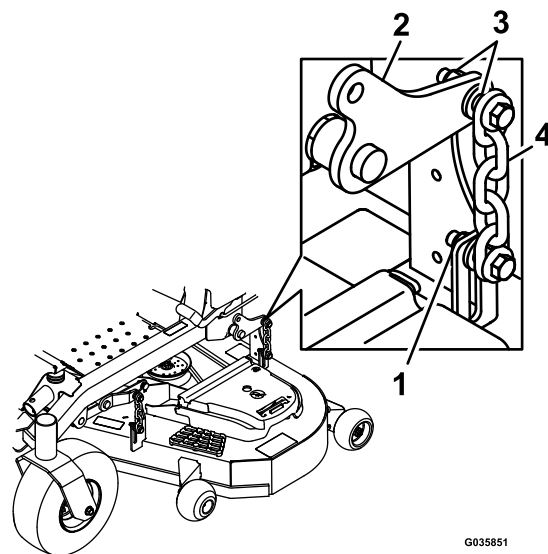
Figur 85
Sett underifrån

1. Kloss – 7,3 cm 2. Svetsfogar

Tabell över klosshöjd och räfsor

Däckstorlek	Klosshöjd	Räfsa
Alla klippdäck	7,3 cm	4,8 till 6,4 mm

12. Vrid försiktigt på knivarna i sidled ([Figur 83](#)).
13. Lossa låsmuttrarna ([Figur 86](#)) i alla fyra hörnen och säkerställ att klippdäcket sitter fast ordentligt på alla fyra klossar.
14. Se till att däckhållarna inte är slaka och att däcklyftsotspaken är tryckt så långt tillbaka det går.
15. Dra åt de fyra låsmuttrarna.



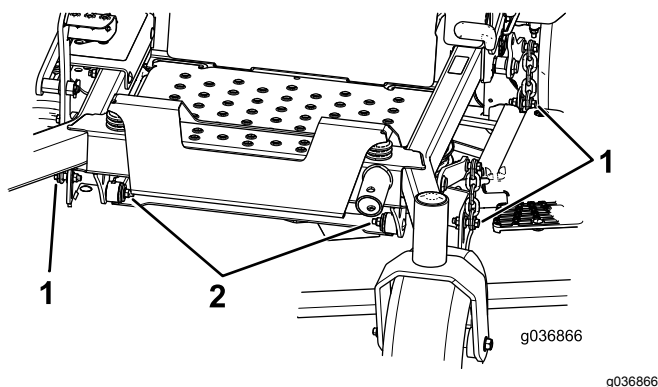
Figur 86

1. Låsmuttrar 3. Däckhållare
2. Däcklyftarm 4. Kedja

16. Kontrollera att klossarna sitter säkert fast under däckkjolen och att skruvarna är åtdragna
17. Fortsätt att balansera däcket genom att kontrollera den främre-bakre knivlutningen.
18. Kontrollera att knivarna är balanserade, och upprepa proceduren för balansering av däcket vid behov.

Demontera klippdäcket

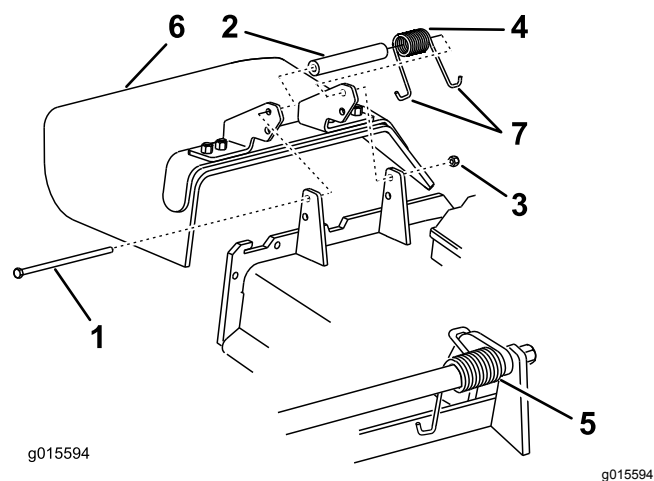
1. Parkera maskinen på en plan yta, koppla ur knivreglagebrytaren (kraftuttaget) och koppla in parkeringsbromsen.
2. Stäng av motorn, ta ut nyckeln och koppla bort tändkablarna från tändstiften.
3. För in höjdjusteringssprinten i klipphöjdsläget på 7,6 cm.
4. Ta bort remkåporna.
5. Lossa klippdäckets remskiva och ta bort klippremmen. Se [Underhålla remmarna \(sida 49\)](#).
6. Ta bort skruvar och muttrar från den främre delen av plattan under fotstödet.
7. Ta bort och spara skruvarna och muttrarna på båda sidor av maskinen ([Figur 87](#)).



Figur 87

1. Ta bort muttrarna och skruvarna här.
2. Ta bort muttrarna och skruvarna här.

8. För ut däckat på maskinens högra sida.



Figur 88

- | | |
|------------------|---------------------------|
| 1. Skruv | 5. Fjäder monterad |
| 2. Distansbricka | 6. Gräsriktare |
| 3. Låsmutter | 7. Fjäders J-formade ände |
| 4. Fjäder | |

Byta ut gräsriktaren

⚠ VARNING

Om utkastaröppningen inte är täckt kan maskinen slunga ut föremål i riktning mot föraren eller kringstående och därmed orsaka allvarliga skador. Det skulle också kunna medföra kontakt med knivarna.

Kör aldrig maskinen utan en mullplåt, en utkastarriktare eller ett gräsuppsamlingssystem.

1. Ta bort låsmuttern, skruven, fjädern och distansbrickan som håller fast gräsriktaren på tappfästena (Figur 88).
2. Demontera den skadade eller slitna gräsriktaren (Figur 88).

3. Sätt distansbrickan och fjädern på gräsriktaren.
4. Placera fjäderns ena J-formade ände bakom däckkanten.

Obs: Kontrollera att den ena av fjäderns J-formade ändar sitter bakom däckkanten innan du monterar skruven enligt Figur 88.

5. Montera skruven och muttern.
6. Placera fjäderns 1 J krokformade ände runt gräsriktaren (Figur 88).

Viktigt: Gräsriktaren måste kunna rotera. Lyft upp riktaren till det helt öppna läget och kontrollera att den roterar ned helt.

Rengöring

Rengöra under klippdäcket

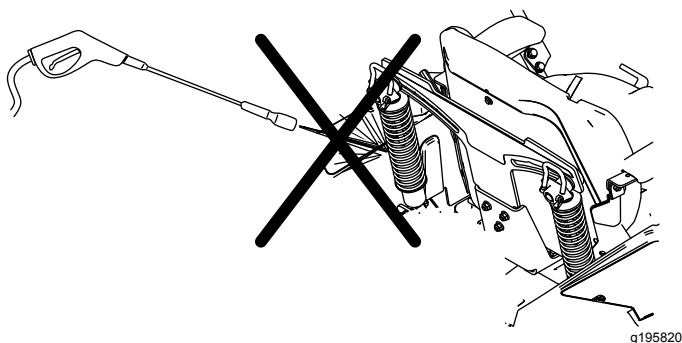
Serviceintervall: Varje användning eller dagligen

1. Parkera maskinen på en plan yta, koppla ur knivreglagebrytaren (kraftuttaget) och koppla in parkeringsbromsen.
2. Stäng av motorn, ta ut nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du kliver ur förarsätet.
3. Höj upp klippdäcket till TRANSPORTLÄGET.

Rengöra fjädringssystemet

Använd tryckluft för att rengöra fjädringssystemet.

Obs: Rengör inte stötenheterna med vatten under tryck (Figur 89).



Figur 89

Avfallshantering

Motorolja, batterier, hydraulvätska och kylarvätska förorenar miljön. Kassera dessa produkter i enlighet med gällande statliga och lokala föreskrifter.

Förvaring

Säker förvaring

- Stäng av motorn, ta ut nyckeln, vänta tills alla rörliga delar har stannat och låt maskinen svalna innan den ställs i förvaring.
- Förvara inte maskinen eller bränsle i närheten av öppna lågor, och tappa inte ur bränsle inomhus.
- Ta ut nyckeln och förvara den på en säker plats utom räckhåll för barn.

Rengöring och förvaring

1. Koppla ur knivreglagebrytaren (kraftuttaget) och koppla in parkeringsbromsen.
2. Stäng av motorn, ta ut nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du kliver ur förarsätet.
3. Avlägsna gräsklipp, smuts och smörja från maskinens utvändiga delar. Var särskilt noga med motorn och hydraulsystemet. Rensa bort smuts och skräp från utsidan av motorns kylflänsar och fläkthus.

Viktigt: Tvätta maskinen med ett mildt rengöringsmedel och vatten. Högtryckstvätta inte maskinen. Undvik att använda alltför mycket vatten, särskilt nära kontrollpanelen, motorn, hydraulpumparna och motorerna.

4. Kontrollera parkeringsbromsens funktion. Se [Justera parkeringsbromsen \(sida 47\)](#).
 5. Serva luftrenaren. Se [Serva luftrenaren \(sida 36\)](#).
 6. Smörj maskinen; se [Smörjning \(sida 36\)](#).
 7. Byt oljan i vevhuset; se [Serva motoroljan \(sida 38\)](#).
 8. Kontrollera lufttrycket i däck, se [Kontrollera däcktrycket \(sida 46\)](#).
 9. Byt hydraulfiltren, se [Byta ut hydraulvätskan och hydraulfiltren \(sida 53\)](#).
 10. Ladda batteriet, se [Ladda batteriet \(sida 43\)](#).
 11. Skrapa bort eventuella ansamlingar av gräs och smuts från klapparens undersida, och tvätta sedan klapparen med en trädgårdsslang.
- Obs:** Kör maskinen med knivreglagebrytaren (kraftuttaget) inkopplad och motorn på hög tomgång under 2 till 5 minuter efter tvätt.
12. Kontrollera knivarnas skick, se [Serva knivarna \(sida 55\)](#).

13. Förbered maskinen för förvaring om den ska stå oanvänd i över 30 dagar. Förbered maskinen för förvaring på följande sätt:

- A. Tillsätt en oljebaserad stabiliserare/konditionerare till bränslet i tanken. Följ tillverkarens blandningsanvisningar. Använd inte en alkoholbaserad stabiliserare (etanol eller metanol).

Obs: En stabiliserare/konditionerare fungerar effektivast när den blandas med färskt bränsle och alltid används.

- B. Kör motorn för att fördela stabiliserat bränslet i bränslesystemet (5 minuter).
- C. Stäng av motorn, låt den svalna och töm bränsletanken.
- D. Starta motorn igen och kör den tills den stannar.
- E. Kassera bränslet på lämpligt sätt. Återvinn bränsle enligt lokala föreskrifter.

Viktigt: Förvara inte bränsle som innehåller stabiliserare/konditionerare längre än den tid som rekommenderas av bränslestabiliserarens tillverkare.

14. Lossa tändstiften och kontrollera deras skick. Se [Utföra service på tändstiftet \(sida 40\)](#). Håll i två matskedar (30 ml) motorolja i tändstiftshålet när stiftet/stiften har tagits bort. Använd elstarten för att dra runt motorn och sprida oljan inuti cylindern. Montera tändstiften. Sätt inte på tändkabeln.

15. Kontrollera och dra åt alla bultar, muttrar och skruvar. Reparera eller byt ut skadade delar.

16. Måla i lackskador och bara metallytor. Färg finns att köpa hos din närmaste auktoriserade återförsäljare.

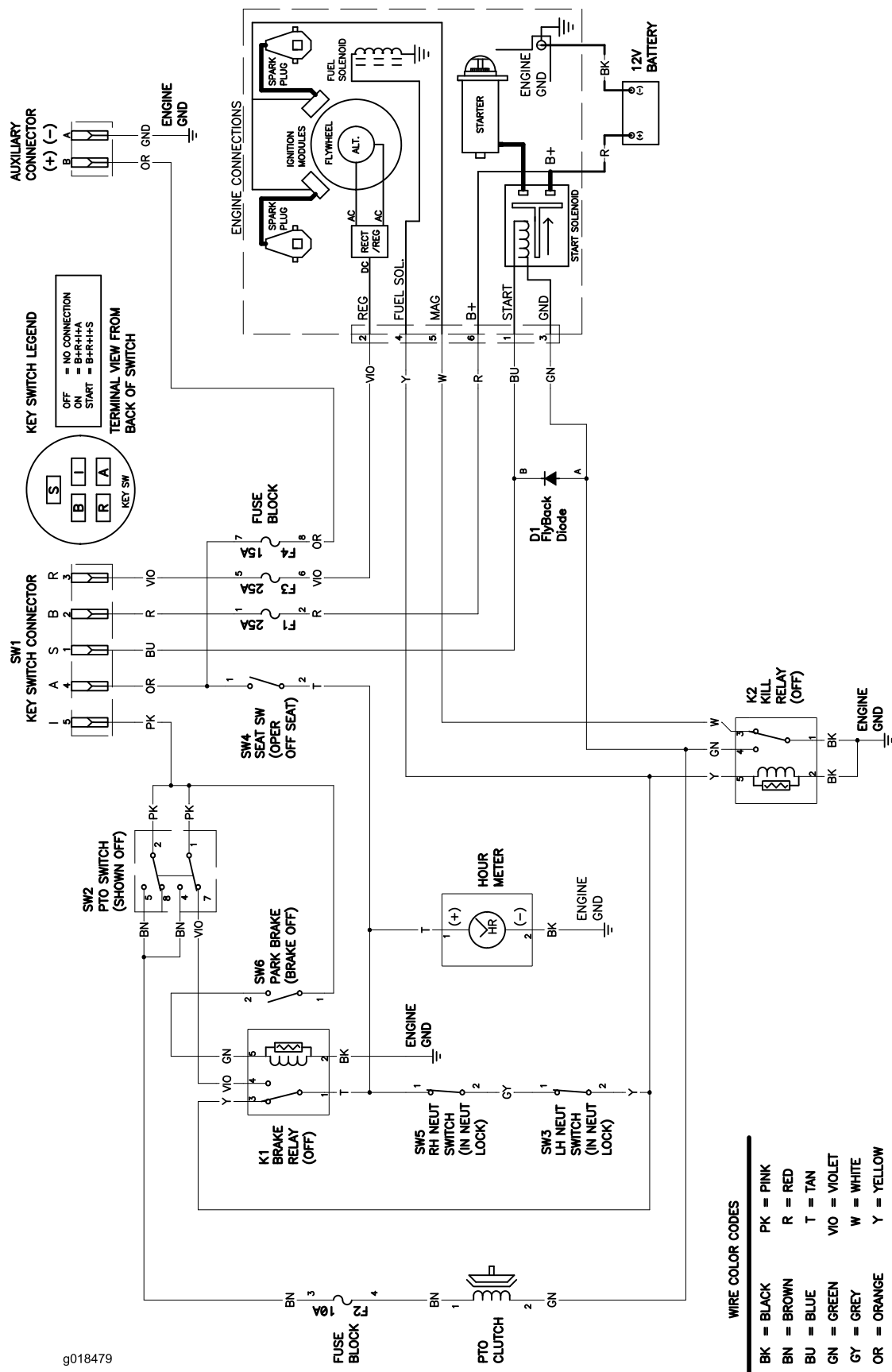
17. Förvara maskinen i ett rent och torrt garage eller lagerutrymme. Ta ut nyckeln ur tändningslåset och förvara den utom räckhåll för barn och andra obehöriga användare. Täck över maskinen för att skydda den och hålla den ren.

Felsökning

Problem	Möjliga orsaker	Åtgärd
Motorn överhettas.	1. Motorn belastas för hårt. 2. Oljenivån i vevhuset är låg. 3. Kylflänsarna och luftkanalerna under motorns fläkthus är igensatta. 4. Luftrenaren är smutsig. 5. Det finns smuts, vatten eller gammalt bränsle i bränslesystemet.	1. Sänk hastigheten. 2. Fyll på olja i vevhuset. 3. Ta bort hindret från kylflänsarna och luftkanalerna. 4. Rengör eller byt ut luftrenarinsatsen. 5. Kontakta en auktoriserad återförsäljare.
Startmotorn startar inte.	1. Knivreglaget står i inkopplat läge. 2. Parkeringsbromsen är urkopplad. 3. Rörelsereglagen är inte i det NEUTRALA LÄSLÄGET. 4. Du sitter inte på förarsätet. 5. Batteriet är urladdat. 6. De elektriska anslutningarna har korroderat eller lossnat. 7. En säkring har gått. 8. Ett relä eller en brytare är defekt.	1. Koppla ur knivreglagebrytaren. 2. Koppla in parkeringsbromsen. 3. För rörelsereglagen utåt till det NEUTRALA LÄSLÄGET. 4. Sitt på förarsätet. 5. Ladda batteriet. 6. Kontrollera att de elektriska anslutningarna har god kontakt. 7. Byt ut säkringen. 8. Kontakta en auktoriserad återförsäljare.
Motorn startar inte, är trögstartad eller stannar efter en stund.	1. Bränsletanken är tom. 2. Bränslekranen är stängd. 3. Oljenivån i vevhuset är låg. 4. Gasreglaget är inte i korrekt läge. 5. Det finns smuts i bränslefiltret. 6. Det finns smuts, vatten eller gammalt bränsle i bränslesystemet. 7. Luftrenaren är smutsig. 8. Sättesbrytaren fungerar inte som den ska. 9. Elanslutningarna är korroderade, lösa eller defekta. 10. Reläet eller brytaren är utsliten eller skadad. 11. Tändstiftet är smutsigt eller har felaktigt avstånd. 12. Tändkabeln är inte ansluten till tändstiftet.	1. Fyll bränsletanken. 2. Öppna bränslekranen. 3. Fyll på olja i vevhuset. 4. Se till att gasreglaget står i mittläget mellan det LÅNGSAMMA och det SNABBA läget. 5. Byt ut bränslefiltret. 6. Kontakta en auktoriserad återförsäljare. 7. Rengör eller byt ut luftrenarinsatsen. 8. Kontrollera sättesbrytarindikatorn. Byt vid behov ut sätet. 9. Kontrollera att de elektriska anslutningarna har god kontakt. Rengör kabelanslutningarna noggrant med rengöringsmedel för elkontakter, smörj med icke-ledande fett och anslut dem igen. 10. Kontakta en auktoriserad återförsäljare. 11. Justera eller byt ut tändstiftet. 12. Kontrollera tändkabelns anslutning till tändstiftet.
Motorn tappar kraft.	1. Motorn belastas för hårt. 2. Luftrenaren är smutsig. 3. Oljenivån i vevhuset är låg. 4. Kylflänsarna och luftkanalerna över motorn är igensatta. 5. Ventilationshålet i tanklocket är igensatt. 6. Det finns smuts i bränslefiltret. 7. Det finns smuts, vatten eller gammalt bränsle i bränslesystemet.	1. Sänk hastigheten. 2. Rengör luftrenarinsatsen. 3. Fyll på olja i vevhuset. 4. Ta bort blockeringen från kylflänsarna och luftkanalerna. 5. Rengör eller byt ut tanklocket. 6. Byt ut bränslefiltret. 7. Kontakta en auktoriserad återförsäljare.

Problem	Möjliga orsaker	Åtgärd
Maskinen drar åt vänster eller höger (med rörelsereglagesparkarna riktade framåt).	1. Spårningen måste justeras. 2. Drivhjulen har fel däcktryck.	1. Justera spårningen. 2. Justera drivhjulens däcktryck.
Maskinen driver inte.	1. Överströmningsventilerna är inte helt stängda. 2. Pumpremmen är sliten, lös eller skadad. 3. Pumpremmen ligger inte runt en remskiva. 4. Mellanremskivans fjäder är trasig eller saknas. 5. Hydrauloljenivån är låg eller så är oljan för het.	1. Dra åt överströmningsventilerna. 2. Byt ut remmen. 3. Byt ut remmen. 4. Byt ut fjädern. 5. Tillsätt hydraulvätska i tankarna eller låt den svalna.
Maskinen vibrerar på ett onormalt sätt.	1. Kniven/knivarna är böjd(a) eller obalanserad(e). 2. Knivens fästbult är lös. 3. Motorns fästsruvar är lösa. 4. Det finns en lös motorremskiva, mellanremskiva eller knivremskiva. 5. Motorremskivan är skadad. 6. En knivspindel är böjd. 7. Motorfästet är löst eller slitet.	1. Montera ny(a) kniv(ar). 2. Dra åt knivens fästskruv. 3. Dra åt motorns fästsruvar. 4. Dra åt aktuell remskiva. 5. Kontakta en auktoriserad återförsäljare. 6. Kontakta en auktoriserad återförsäljare. 7. Kontakta en auktoriserad återförsäljare.
Klipphöjden är ojämn.	1. Kniven/knivarna är inte skarp/skarpa. 2. Kniven/knivarna är böjd(a). 3. Klipparen är inte balanserad. 4. En antiskalvals (i förekommande fall) är felaktigt inställd. 5. Klippdäckets undersida är smutsig. 6. Däcktrycket är felaktigt. 7. En knivspindel är böjd.	1. Slipa kniven/knivarna. 2. Montera nya knivar. 3. Balansera klipparens lutning i sidled och den främre-bakre lutningen. 4. Justera antiskalhjulets höjd. 5. Rengör klipparens undersida. 6. Justera däcktrycket. 7. Kontakta en auktoriserad återförsäljare.
Knivarna roterar inte.	1. Drivremmen är sliten, lös eller skadad. 2. Drivremmen har lossnat från remskivan. 3. Kraftuttagsbrytaren eller kraftuttagskopplingen är trasig. 4. Klipparremmen är sliten, lös, eller trasig.	1. Montera en ny drivrem. 2. Montera drivremmen och kontrollera justeringsaxlarna och remstyrningarna för rätt position. 3. Kontakta en auktoriserad återförsäljare. 4. Montera en ny klipparrem.
Kopplingen kopplar inte in.	1. En säkring har gått. 2. Låg matarspänning vid kopplingen. 3. Spolen är skadad. 4. Otillräcklig strömtillförsel. 5. För stor luftspalt mellan rotn/ankaret.	1. Byt ut säkringen. Kontrollera spolens motstånd, batteriets laddning, laddsystemet och kabelanslutningarna och byt ut komponenterna vid behov. 2. Kontrollera spolens motstånd, batteriets laddning, laddsystemet och kabelanslutningarna och byt ut delarna vid behov. 3. Byt ut kopplingen. 4. Reparera eller byt ut kopplingens anslutningskabel eller elektriska system. Rengör anslutningskontakterna. 5. Ta bort mellanlägget eller byt ut kopplingen.

Scheman



Elschema – Toro-motorer (Rev. A)

Anteckningar:

Anteckningar:

Integritetsmeddelande för EES/STORBRITANNIEN

Toros bruk av dina personuppgifter

The Toro Company ("Toro") respekterar din integritet. I samband med dina köp av våra produkter kan vi samla in vissa personuppgifter om dig, antingen direkt från dig eller via din lokala Toro-återförsäljare. Toro använder dessa uppgifter till att utföra sina avtalsenliga skyldigheter (t.ex. registrera din garanti, behandla dina garantianspråk eller kontakta dig i händelse av att en produkt måste återkallas) och för att tillfredsställa legitima affärsändamål (t.ex. mäta kundnöjdhet, förbättra våra produkter eller tillhandahålla produktinformation som kan vara av intresse för dig). Toro kan vidarebefordra uppgifterna till sina dotterbolag, återförsäljare eller andra affärspartner i samband med någon av dessa aktiviteter. Vi kan även vidarebefordra personuppgifter i de fall som lagen kräver det eller i samband med försäljning, köp eller fusion av ett företag. Vi säljer inte dina personuppgifter i marknadsföringssyfte till något annat företag.

Kvarhållande av personuppgifter

Toro kvarhåller dina personuppgifter så länge de är relevanta för ovan nämnda syften och i enlighet med gällande lagstiftning. Kontakta legal@toro.com för ytterligare information om tillämpliga perioder för kvarhållande.

Toros säkerhetsengagemang

Dina personuppgifter kan komma att behandlas i USA eller i något annat land som kan ha mindre strikta dataskyddslagar än landet där du är bofast. I de fall som vi överför uppgifter från landet där du är bosatt vidtar vi lagstadgade åtgärder för att tillförsäkra att dina uppgifter skyddas och behandlas konfidentiellt.

Åtkomst och korrigering

Du kan åga rätt att korrigera eller granska dina personuppgifter samt neka eller begränsa behandlingen av dina data. Om du önskar göra det ska du kontakta oss via e-post på legal@toro.com. Om du har frågor rörande det sätt på vilket Toro har hanterat dina uppgifter, uppmanar vi dig att diskutera det direkt med oss. Observera att personer som är bosatta i europeiska har rätt att lämna in klagomål till avsedd myndighet för dataskydd.