



**ProLine
20 HK**

Traktormodel

Modelnr. 30611 – 990001 og opefter

Brugerhåndbog

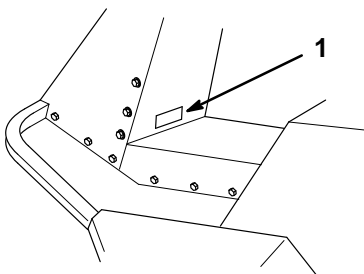
VIGTIGT: Læs denne brugerhåndbog omhyggeligt. Den indeholder oplysninger om din og andres sikkerhed. Gør dig endvidere fortrolig med betjeningsgrebene og den korrekte brug af disse, inden du bruger produktet.

Forord

Tillykke med dit nye Toro-produkt.

Det er Toros ønske, at du bliver helt tilfreds med dit nye produkt, og vi opfordrer dig derfor til at kontakte din lokale autoriserede forhandler, hvis du har brug for service, originale reservedele eller andre oplysninger.

Når du kontakter din autoriserede forhandler eller fabrikken, skal du altid oplyse produktets model- og serienummer. Disse numre gør det muligt for forhandleren eller servicemedarbejderen at give dig præcise oplysninger om lige netop dit produkt. Du finder model- og serienummerpladen på det sted på produktet, som er vist nedenfor.



m-2196

1. Model- og serienummerplade.

Skriv produktets model- og serienummer på nedenstående linier. Så ved du altid, hvor de er, når du skal bruge dem.

Modelnummer: _____

Serienummer: _____

Du bør læse denne håndbog omhyggeligt, så du lærer at betjene og vedligeholde dit produkt korrekt. Ved at læse denne håndbog kan du og andre undgå at komme til skade og beskadige produktet. Selv om Toro udvikler, fremstiller og markedsfører sikre, topmoderne produkter, er du selv ansvarlig for at anvende produktet korrekt og sikkert. Du har

ligeledes ansvaret for at fortælle de personer, som du giver lov at bruge produktet, hvordan de anvender det sikkert.

Toros advarselssystem i denne håndbog advarer dig om mulige farer og giver dig særlige sikkerhedsoplysninger, der hjælper dig og andre med at undgå personskade eller død. Ordene FARE, ADVARSEL og FORSIGTIG anvendes til at angive risikoniveauet. Uanset risikoniveauet bør du altid udvise størst mulig forsigtighed.

FARE angiver en meget stor risiko, der vil forårsage alvorlig personskade eller død, hvis de anbefalede forholdsregler ikke overholdes.

ADVARSEL angiver en risiko, der kan forårsage alvorlig personskade eller død, hvis de anbefalede forholdsregler ikke overholdes.

FORSIGTIG angiver en risiko, der kan forårsage mindre alvorlig eller lettere personskade, hvis de anbefalede forholdsregler ikke overholdes.

Der anvendes yderligere to ord til at angive væsentlige oplysninger. "Vigtig" angiver mekaniske oplysninger, der kræver særlig opmærksomhed, og "Bemærk" angiver generelle oplysninger af særlig interesse.

For at afgøre, hvad der er plæneklipperens venstre og højre side, skal du sætte dig på sædet i normal betjeningsstilling.



ADVERSEL



I henhold til amerikansk lovgivning (Californien) gøres der opmærksom på, at udstødningsgasserne fra denne maskine indeholder kræftfremkaldende kemikalier. Kemikalierne kan ligeledes medføre fosterskader og har en negativ effekt på forplantningsevnen.

Indhold

	Side		Side
Sikkerhed	2	Vedligeholdelse	21
Gode råd om sikker kørsel med traktoren		Oversigt over eftersynsintervaller	21
Rotorplæneklippere	2	Remafskærmning	22
Hældningsoversigt	5	Luftfilter	23
Symboloversigt	7	Motorolie	24
Symboloversigt	8	Tændrør	26
Symboloversigt	9	Smøring	28
Benzin og olie	10	Bremse	29
Anbefalet benzin	10	Brændstoffilter	30
Brændstofstabilisator	11	Dæktryk	31
Påfyldning af brændstoftanken	11	Rensning af kølesystemet	31
Kontrol af oliestanden i motoren	11	Justering af drivremme	32
Montering	12	Udskiftning af drivremme	33
Løse dele	12	Justering af løftecylinder og kontrafjedre ...	33
Montering af sæde	13	Justering af frigear	34
Montering af rat	13	Justering af den elektriske kobling	35
Montering af bagvægte	13	Kontrol af hydraulikolie	36
Klargøring af batteri	14	Udskiftning af hydraulikolie	37
Montering af batteri	15	Udskiftning af hydraulikoliefilter	37
Kontrol af motorolie	15	Justering af styring	38
Kontrol af hydraulikolie	15	Oversigt over det hydrauliske system	39
Betjening	16	Udskiftning af forakselolie	40
Sæt sikkerheden i højsædet	16	Batteri	40
Start og standsning af motoren	16	Eftersyn af elsystemet	41
Betjening af kraftudtaget	17	Ledningsdiagram	42
Fremadrettet kørsel og kørsel i bakgear ..	17	Rengøring og opbevaring	43
Håndbremse	18	Fejlfinding	44
Betjeningsgreb til redskabsbom	18		
Sikkerhedslåsesystem	19		
Indstilling af sædet	19		
Skubning og trækning af maskinen	19		

Sikkerhed

Gode råd om sikker kørsel med rotorplæneklippere

manglende kendskab til jordforholdenes betydning, især på skråninger;

forkert redskabstilkobling og vægtfordeling.

Før brug

1. Læs denne vejledning omhyggeligt. Lær betjeningsgrebene og redskabets korrekte betjening at kende, før du bruger det.
2. Lad aldrig børn eller personer, der ikke har læst denne vejledning, anvende plæneklipperen. Vær opmærksom på at lovgivningen i dit land kan have særlige bestemmelser om brugerens alder.
3. Anvend aldrig plæneklipperen, når der er mennesker, især børn, eller kæledyr i nærheden.
4. Husk at brugeren er ansvarlig for, at der ikke forvoldes personskade eller skade på andres ejendom og at andre mennesker ikke udsættes for fare.
5. Lad aldrig andre personer sidde på maskinen som passagerer.
6. Alle brugere bør modtage praktisk vejledning af professionelle instruktører. En sådan vejledning bør lægge vægt på:
 - kravet til forsigtighed og koncentration i forbindelse med kørsel på selvkørende maskiner;
 - kontrollen over selvkørende maskiner ved kørsel på skrånning kan ikke genvindes ved brug af bremsen. De vigtigste årsager til, at føreren mister kontrollen, er:
 - hjulenes utilstrækkelige greb i underlaget;
 - for hurtig kørsel;
 - utilstrækkelig opbremsning;
 - at maskintypen er uegnet til opgaven;

Klargøring

1. Når du anvender plæneklipperen, bør du altid bære solidt fodtøj og lange bukser. Du bør undlade at slå græs i bare fødder eller med åbne sandaler.
2. Du bør altid efterse det område, hvor du skal bruge plæneklipperen, og fjerne alle genstande, der kan blive slynget ud af plæneklipperen.
3. ADVARSEL – Benzin er yderst brandfarlig.
 - Opbevar kun brændstof i beholdere, der er beregnet til formålet.
 - Påfyld kun brændstof udendørs og ryg aldrig, mens du fylder brændstof på.
 - Påfyld brændstof, før du starter motoren. Fjern aldrig tankdækslet og påfyld aldrig benzin, mens motoren kører eller når motoren er varm.
 - Start aldrig motoren, hvis du har spildt benzin, men køр plæneklipperen væk fra det område, hvor der er spildt benzin og undgå at gøre noget, der kan antænde benzinen, før denne er fordampet.
 - Husk at sætte påfyldningsdæksler sikkert på brændstoftanken og beholdere.
4. Udskift defekte lydpotter.
5. Før brug bør du altid efterse, at knive, knivbolte og knivsamlingen ikke er slidt eller. Udskift slidte eller beskadigede knive og bolte sætvis for at sikre, at den korrekt afbalancering opretholdes.
6. Ved maskiner med flere knive skal du være opmærksom på, at du ved at dreje en kniv kan sætte andre knive i bevægelse.

Betjening

1. Start aldrig motoren i lukkede rum, hvor farlige kuliltedampe kan samles.
2. Slå kun græs i dagslys eller med god kunstig belysning.
3. Før der gøres forsøg på at starte motoren, skal alle skæreknivkoblinger udkobles og sættes i frigear.
4. Brug aldrig maskinen på skråninger under følgende forhold:
 - Kør aldrig på langs af skråninger, der falder mere end 5°
 - Kør aldrig op ad skråninger, der stiger mere end 10°
 - Kør aldrig ned ad skråninger, der falder mere end 15°

Note: Hældningsvinklen beregnes som vist i 5.4.2.3.2.
5. Husk at der ikke findes ”sikre” skråninger. Kørsel på græsskråninger kræver særlig opmærksomhed. For at forhindre, at maskinen vælter, skal følgende forholdsregler følges:
 - undgå pludselig standsning eller start, når der køres op og ned af skråninger;
 - aktivér koblingen langsomt, og sørg for, at maskinen altid er i gear, især når der køres nedad;
 - kørehastigheden bør være lav på skråninger og i skarpe sving;
 - vær opmærksom på buler og huller samt andre skjulte farer;
 - anvend aldrig plæneklipperen på tværs af en skråning, medmindre den er beregnet til dette formål.
6. Pas på når maskinen anvendes til at trække læs eller er monteret med tunge redskaber.
 - Anvend kun godkendte trækbolte til trækbommen.
 - Kør kun med læs, som du kan styre på sikker vis.
 - Undgå skarpe sving. Pas på, når der bakkes med maskinen.
 - Brug en eller flere kontravægte eller hjulvægte i de tilfælde, det anbefales i instruktionshåndbogen.
7. Hold øje med trafikken, når du kører i nærheden af eller krydser veje.
8. Stop skærekniven, før du krydser områder, hvor der ikke er græs.
9. Når der bruges påmonterede redskaber, må der aldrig læsses materiale af i retningen af andre personer. Lad aldrig andre personer komme tæt på maskinen, når den er i brug.
10. Brug aldrig plæneklipperen, hvis skærme eller skjolde er defekte, eller hvis sikkerhedsanordningerne ikke er på plads.
11. Fortag aldrig ændringer på indstillingen af motorens regulator. Undgå at køre med for høje omdrejningstal. Kørsel med for høje omdrejningstal kan øge risikoen for personskade.
12. Før du forlader førersædet, skal du gøre følgende:
 - sørg for, at kraftudtaget er udkoblet og redskaberne er sænket;
 - sæt maskinen i frigear, og træk håndbremsen;
 - stands motoren, og fjern nøglen.

13. Sørg for at drevet til redskaber er udkoblet, stands motoren og tag tændrørskablet af eller fjern tændingsnøglen,
 - før du fjerner tilstopninger eller rensrer en tilstoppet udblæsning;
 - før du efterser, rengør eller reparerer plæneklipperen;
 - når du har ramt en genstand, bør du efterse plæneklipperen for eventuelle beskadigelser og foretage de nødvendige reparationer, før du starter og bruger maskinen igen;
 - hvis maskinen begynder at ryste unormalt (undersøg plæneklipperen straks).
14. Sørg for at udkoble drevet til redskaberne, når du kører maskinen fra et sted til et andet eller denne ikke anvendes.
15. Du skal standse motoren og forvisse dig om, at drevet til redskaberne er udkoblet, før du gør følgende:
 - før du fylder brændstof på.
 - inden du fjerner græsopsamlere;
 - før du foretager højdejusteringer, medmindre justeringen kan ske fra førersædet.
16. Du skal nedsætte motorens omdrejningstal, når plæneklipperen er ved at standse, og hvis motoren er udstyret med en brændstoftane, skal du lukke for brændstofførslen, når du er færdig med at slå græs.
4. For at nedsætte brandfaren, bør motor, lydpotte, batterirum og benzinopbevaringssteder holdes fri for græs, blade og smøremidler.
5. Kontrollér hyppigt græsfanget for slitage og beskadigelse.
6. Udskift af hensyn til sikkerheden slidte eller beskadigede dele.
7. Hvis benzin skal tappes af brændstoftanken, bør dette foregå udendørs.
8. Ved maskiner med flere knive skal du være opmærksom på, at du ved at dreje en kniv kan sætte andre knive i bevægelse.
9. Når maskinen parkeres, sættes i garage eller efterlades uden opsyn, skal skærekniven sænkes, medmindre der anvendes en mekanisk sikkerhedslås.

Lydtryk

Denne traktor har et ækvivalent, kontinuerligt A-vægtet lydtryk ved brugerens øre på 88 dB(A), baseret på målinger foretaget på tilsvarende traktorer i henhold til ANSI-standard B71.5-1984.

Lydeffekt

Denne maskine har et effektniveau på: 104 dB(A)/1 pW, baseret på målinger af tilsvarende maskiner i henhold til EU Direktiv 84/538/EØF med senere ændringer.

Vibrationsniveau

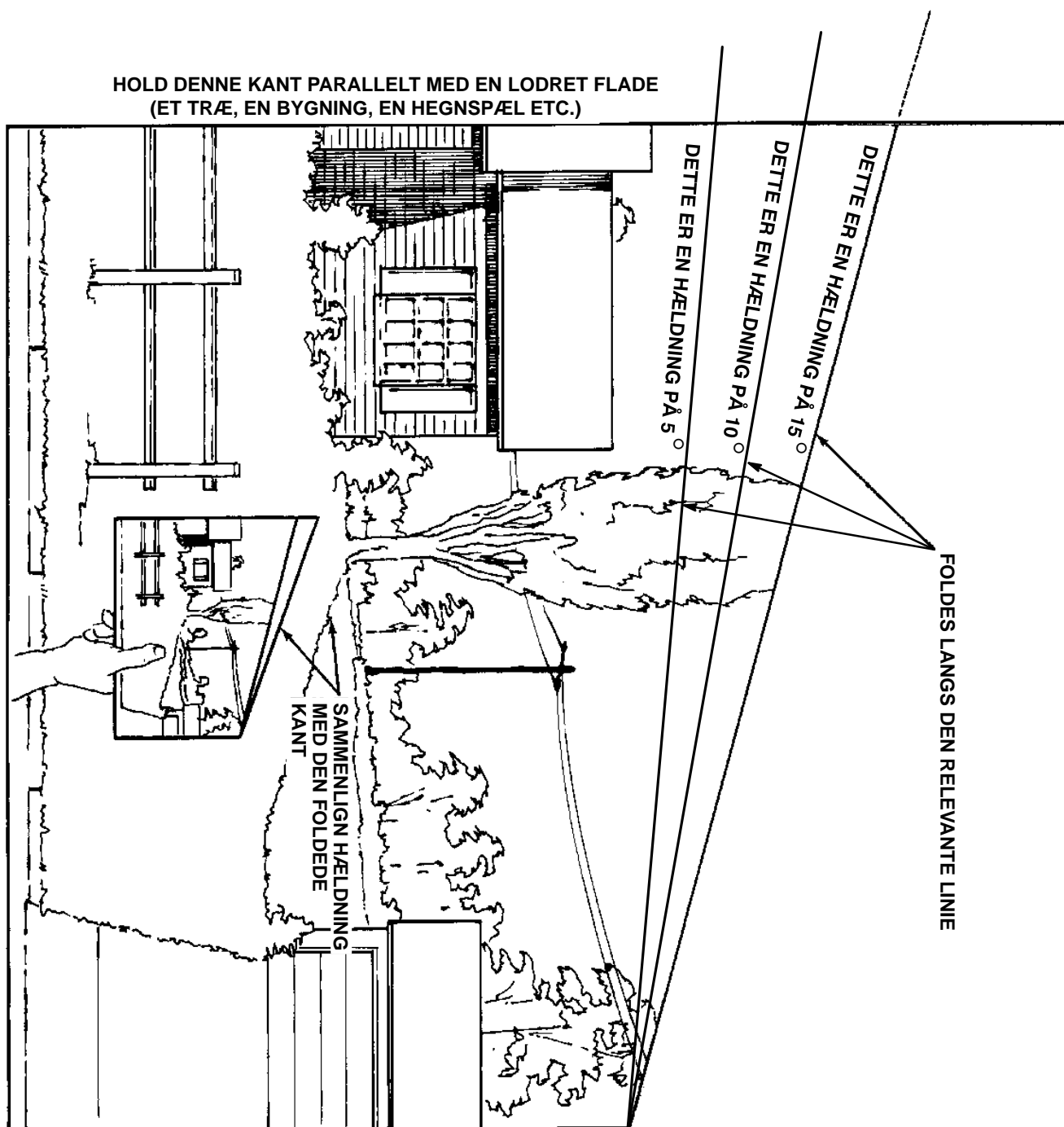
Denne model har et maksimalt vibrationsniveau for hænder/arme på 6,1 m/s² og et vibrationsniveau for hele kroppen på 0,16 m/s², baseret på målinger foretaget på tilsvarende maskiner i henhold til ISO 5349.

Vedligeholdelse og opbevaring

1. Sørg for at alle møtrikker, bolte og skruer er godt tilspændte, således at plæneklipperen holdes i sikker driftsmæssig stand.
2. Opbevar aldrig plæneklipperen med benzin i tanken i en bygning, hvor dampe kan komme i kontakt med åben ild eller gnister.
3. Lad motoren køle af efter brug, før den anbringes i et lukket rum.

Hældningsoversigt

Læs sikkerhedsforskrifterne på sider 2–9.



Symboloversigt

Advarselstrekant – et symbol inden i trekanten angiver en fare



Advarselssymbol



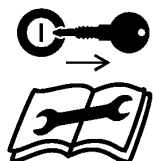
Læs brugerhåndbogen



Læs de korrekte eftersynsprocedurer i den tekniske håndbog



Stands motoren & fjern nøglen før vedligeholdelses- og reparationsarbejde



Ætsende væsker, kemiske forbrændinger på fingre og hænder



Advarsel, forgiftningsfare



Brug beskyttelsesbriller



Førstehjælp - skyl med vand



Bål, åben ild & rygning forbudt



Bål eller åben ild



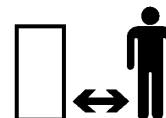
Ekspllosion



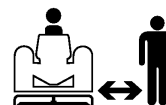
Smid ikke blybatterier i skraldespanden



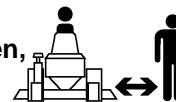
Hold sikker afstand til maskinen



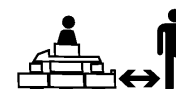
Hold sikker afstand til maskinen



Hold sikker afstand til maskinen, plæneklipper i brug



Hold sikker afstand til maskinen

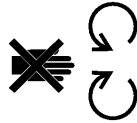


Undgå, at børn kommer i nærheden af batteriet

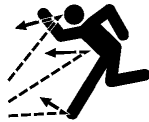


Symboloversigt

Undlad at åbne eller fjerne sikkerhedsafskærmninger, mens motoren kører



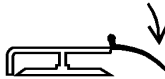
Udkastede eller flyvende genstande – hele kroppen er udsat



Udkastede eller flyvende genstande - hele kroppen er udsat



Sørg for at skærme og sikkerhedsskjolde er på plads



Afklipning af tæer & fingre, rotorplæneklipperens skærekniv



Snitsår i fingre eller hænder



Snitsår i foden



Varm flade, risiko for forbrændinger på fingre og hænder



Afrivning af fingre eller hænder - motorblæser



Lagerenergifare, tilbageslag eller opadgående bevægelse



Vent, indtil alle maskinens dele er standset helt, før disse røres



Væltning med maskine under kørsel



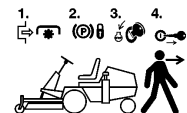
Anvend 16 kg vægtsæt & sænk rotorskjoldet ved kørsel på skråninger



Når maskinen anvendes på en skråning med en hældning på under 10 skal rotorskjoldet sænkes ved kørsel nedad, med føreren i sædet



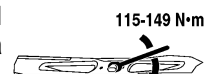
Udkobl kraftudtaget, træk håndbremsen, stands motoren, og fjern nøglen, før førersædet forlades



Højdejustering af skærekniv



Skæreknivens låsebolte skal tilspændes med et moment på 115–149 N.m



Symboloversigt

Hurtig



Motorolie



Langsom



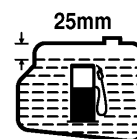
Batteri



Forøgelse/nedsættelse



Brændstoftankstand



Tændt/kører



Lås



Slukket/stop



Start af motor



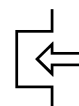
Kraftudtag



Standsnng af motor



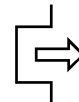
Indkobling



Choker



Udkobling



Bremsesystem



Hæv redskabsbom



Håndbremse



Sænk redskabsbom





Benzin og olie

Anbefalet benzin

Brug BLYFRI almindelig benzin, der er beregnet til biler (mindst 85 oktan). Blyholdig benzin kan anvendes, hvor blyfri benzin ikke fås.

VIGTIGT: Der må aldrig anvendes methanol, benzin der indeholder methanol eller gasohol der indeholder mere end 10% ethanol, da dette kan føre til beskadigelse af motorens brændstofsistem. Bland ikke olie i benzinen.

 **FARE** 

FARE



- Under visse forhold er benzin yderst brandfarligt og eksplosivt.

HVAD KAN DER SKE

- En brand eller eksplosion forårsaget af benzin kan forvolde brandsår på dig og andre samt beskadige ting.

SÅDAN UNDGÅS FAREN

- Anvend en tragt og påfyld kun tanken udendørs på et åbent område og når motoren er kold. Hvis benzinen spildes, skal det straks tørres op.
- Undgå at fylde brændstoftanken helt. Ved påfyldning af brændstoftanken skal du fylde benzin på, indtil benzinniveauet er 1/4" til 1/2" (6 mm til 13 mm) under underkanten af påfyldningsåbningen. Dette giver benzinen i brændstoftanken plads til at udvide sig.
- Ryg aldrig når du håndterer benzin, og hold dig på afstand af åben ild eller steder, hvor benzindampe kan antændes af en gnist.
- Opbevar benzin i en godkendt beholder, og hold det utilgængeligt for børn. Køb kun benzin til én måneds forbrug.

 **FARE** 

FARE

- Under visse forhold er benzin yderst brandfarligt og eksplosivt.

HVAD KAN DER SKE

- En brand eller eksplosion forårsaget af benzin kan forvolde brandsår på dig og andre samt beskadige ting.

SÅDAN UNDGÅS FAREN

- Anbring altid benzindunke på jorden et stykke fra køretøjet, før påfyldning af dunkene påbegyndes.
- Undgå at påfylde benzindunke i et køretøj, på en lastbil eller en anhænger, da indvendige tæpper eller vognbunde af plastik kan isolere dunken og forsinke tabet af statisk elektricitet.
- Når det er muligt, skal benzindrevet udstyr afmonteres fra lastbilen eller anhænger, og udstyret kan påfyldes med hjulene på jorden.
- Når dette ikke er muligt, skal påfyldningen af udstyret på en lastbil eller anhænger foretages med en løs dunk i stedet for direkte fra benzinstanderen.
- Hvis det er nødvendigt at benytte benzinstanderen, skal spidsen af slangen hele tiden være i kontakt med kanten af åbningen i benzintanken eller -dunken, indtil påfyldningen afsluttes.

Brændstofstabilisator

Tilsæt benzinen den korrekte mængde brændstofstabilisator. Når der anvendes en brændstofstabilisator i traktoren:

- Holder benzin frisk under opbevaring
- Renser motoren, når den kører.
- Forhindrer opbygning af gummiaflejringer i brændstofsyste­met, der medfører startvanskeligheder

VIGTIGT: Tilsæt aldrig brændstofadditiver, der indeholder methanol eller ethanol.

Påfyldning af brændstoftanken

1. Sluk for motoren, og træk håndbremsen.
2. Rengør området omkring hvert enkelt brændstofdæksel, og afmonter dækslet. Fyld almindelig blyfri benzin på brændstoftankene, indtil niveauet er 6 mm til 13 mm (1/4 to 1/2”) under bunden af påfyldningsstuds­en. Dette giver benzinen i brændstoftanken plads til at udvide sig. Undgå at fylde brændstoftankene helt.
3. Skru brændstofdækslerne godt fast. Tør eventuelt spildt benzin op.

Kontrol af oliestanden i motoren

Før du starter motoren og bruger maskinen, skal du kontrollere oliestanden i motorens krumtaphus; se afsnittet Kontrol af oliestand på side 25.

Montering

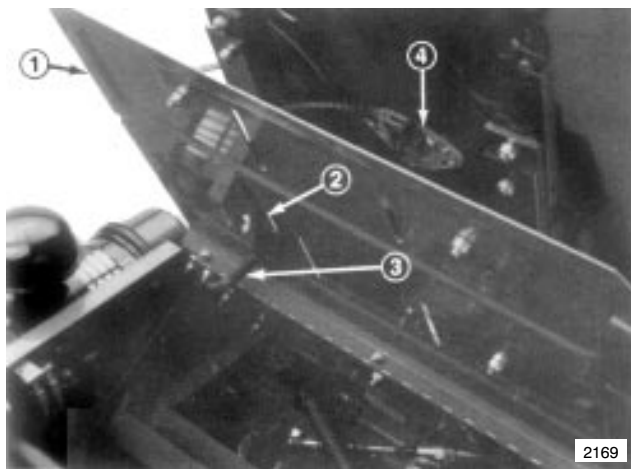
Løse dele

Bemærk: Benyt nedenstående skema til at kontrollere, at pakken indeholder alle dele.

BESKRIVELSE	ANTAL	ANVENDELSESFORMÅL
Afstandsstykke	1	Montering af rat
Rat	1	
Rørstift 64 mm (1/4 x 2-1/2")	1	
Sæde	1	Montering af sæde
Bolt 25 mm (5/16-18 x 1")	4	
Låsemøtrik 5/16-18	4	
R-klemme	1	
Vægt	2	Montering på bagvægt
Bolt 89 mm (1/2-13 x 3-1/2")	4	
Skive 13 mm (1/2")	4	
Låseskive 13 mm (1/2")	4	
Møtrik 1/2"	4	
Brædebolt 19 mm (1/4-20 x 3/4")	2	Tilslutning af batterikabler
Vingemøtrik 1/4-20	2	
Brugerhåndbog	1	Læs før maskinen tages i brug
Reservedelskatalog	1	
Registreringskort	1	Udfyldes og indsendes til Toro

Montering af sæde

1. Anbring sædesamlingen på sædepladen efter monteringsboltene (Fig. 1).
2. Sæt ledningsklemmen på sædekortledningen (Fig. 1).
3. Fastgør ledningsklemmen løst gennem forreste hul i venstre side, og sæt sædet på sædebundpladen med maskinskruerne og låsemøtrikkerne (Fig. 1).
4. Spænd sædet fast på sædebundpladen med de 3 resterende bolte og låsemøtrikker.
5. Før sædekortledningen gennem rillen i sædepladen, og sæt stikket på sædekortkontakten (Fig. 1).
6. Tilspænd alle låsemøtrikker, og kontrollér, om sædet virker korrekt.
7. Sørg for, at ledningerne går fri af løftebommen og alle bevægelige dele.

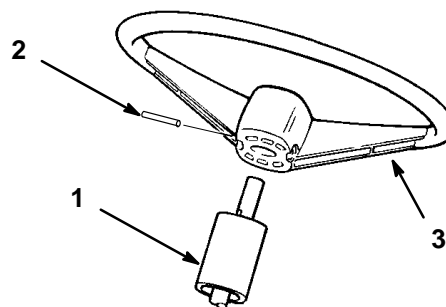


Figur 1

- | | |
|--------------|--------------------|
| 1. Sædeplade | 3. Sædekortledning |
| 2. R-klemme | 4. Sædekortstik |

Montering af rat

1. Drej hjulene, så de peger ligeud.
2. Skub afstandsstykket og rattet på ratstammen efter monteringshullerne. Kontrollér, at logoet på ratnavdækslet peger fremad.
3. Fastgør rattet på ratstammen med rørstiften (Fig. 2).



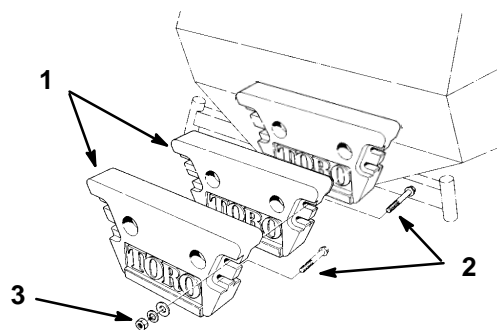
M-4263

Figur 2

- | | |
|-------------------|--------|
| 1. Afstandsstykke | 3. Rat |
| 2. Rørstift | |

Montering af bagvægte

1. Sæt to (2) vægte på den eksisterende vægt med 4 1/2 x 3-1/2" (89 mm) bolte, (4 stk.) 1/2" skiver, 1/2" låseskiver og 1/2" møtrikker (Fig. 3).



m-2907

Figur 3

- | | |
|------------------------------------|-------------------------------|
| 1. Vægt | 3. Skive, låseskive og møtrik |
| 2. Bolt 89 mm
(1/2-13 x 3-1/2") | |

Klargøring af batteri

Elektrolyt med en vægtfylde på 1,260 skal købes hos en lokal batterileverandør.

1. Hvis batteriet allerede er monteret, fjernes det fra holderen.

! **FARE** !

FARE

- Batterielektrolyt indeholder svovlsyre, som er en dødbringende gift. Svovlsyre kan forårsage alvorlige forbrændinger.

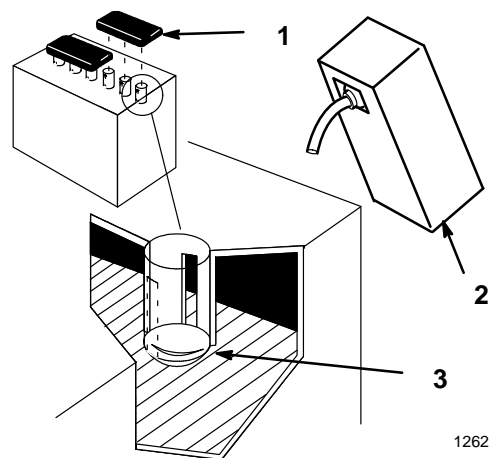
HVAD KAN DER SKE

- Hvis du ved et uheld drikker elektrolyt, kan du dø af det. Hvis du får elektrolyt på huden, får du forbrændinger.

SÅDAN UNDGÅS FAREN

- Drik aldrig elektrolyt og undgå kontakt med hud, øjne og tøj. Brug sikkerhedsbriller for at beskytte dine øjne og gummihandsker for at beskytte dine hænder.
- Påfyld batteriet på et sted, hvor der er adgang til rent vand til afskylning af huden.
- Følg alle anvisninger, og overhold alle sikkerhedsforskrifter på elektrolytbeholderen.

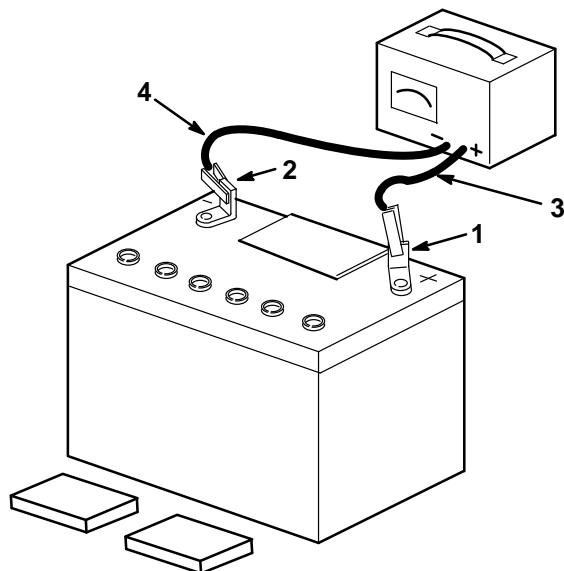
2. Fjern påfyldningsdækslerne på batteriet. Hæld langsomt elektrolyt ned i den enkelte battericelle, indtil elektrolytniveauet når den nederste del af røret (Fig. 4).



Figur 4

- | | |
|-----------------------|--------------------------|
| 1. Påfyldningsdæksler | 3. Nederste del af røret |
| 2. Elektrolyt | |

3. Sæt ikke dækslerne på endnu, og slut en 3-4 amp batterilader til batteriets poler (Fig. 5). Oplad batteriet med 4 amp eller derunder i 4 timer (12 volt).



Figur 5

- | | |
|-------------|-----------------------|
| 1. Pluspol | 3. Rødt (+) ladekabel |
| 2. Minuspol | 4. Sort (-) ladekabel |

! **ADVERSEL** !

FARE

- Der dannes gas under opladning af batteriet.

HVAD KAN DER SKE

- Batterigas kan eksplodere.

SÅDAN UNDGÅS FAREN

- Hold cigaretter, gnister og flammer væk fra batteriet.

4. Når batteriet er fuldt opladet, kobles laderen fra stikkontakten og derefter fra minus- og pluspolerne på batteriet (Fig. 5).
5. Hæld langsomt elektrolyt ned i den enkelte battericelle, indtil niveauet når den nederste del af røret (Fig. 4) og sæt derefter dækslerne på.
6. Sæt batteriet i holderen.

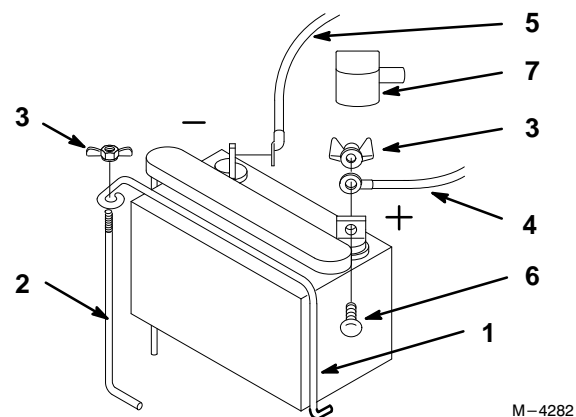
Montering af batteri

VIGTIGT: Klargør batteriet med elektrolyt, og oplad det før montering.

1. Sæt batteriet på batteripladen med klemmepolerne mod brændstoftanken (Fig. 6).
2. Spænd batteriet fast med bøjlen, støttestangen og vingemøtrikken (Fig. 6).

Bemærk: UNDGÅ AT OVERSPÆNDE.

3. Skub den røde klemmehætte på det røde batterikabel (Fig. 6).
4. Sæt pluskablet på (+) plusklemmen og minuskablet på (-) minusklemmen på batteriet, og fastspænd dem med bolte og låsemøtrikker (Fig. 6).



Figur 6

- | | |
|----------------|----------------|
| 1. Bøjle | 5. Minuskabel |
| 2. Støttestang | 6. Bræddebolt |
| 3. Vingemøtrik | 7. Klemmehætte |
| 4. Pluskabel | |

Kontrol af motorolie

Motorens krumtaphus er påfyldt ca. 2,2 liter (4 pints) olie. Oliestanden skal dog kontrolleres før og efter motoren startes første gang. Kontrollér oliestanden; se afsnittet Kontrol af oliestand på side 25.

Kontrol af hydraulikolie

Ved levering er der fyldt ca. 5,5 liter (5 qts.) 10W-30 motorolie på det hydrauliske system. Oliestanden skal dog kontrolleres, før motoren startes første gang. Kontrollér oliestanden; se afsnittet Kontrol af hydraulikolie på side 36.

Betjening

Sæt sikkerheden i højsædet

Læs alle sikkerhedsforskrifterne, og gør dig bekendt med de symboler, der findes i afsnittet om sikkerhed. Denne viden kan hjælpe dig, din familie, husdyr og personer, som befinder sig i nærheden, med at undgå at komme til skade.

Før du starter motoren og anvender maskinen, er det vigtigt, at du er fortrolig med alle maskinens betjeningsgreb.

Start og standsning af motoren

Start

1. Kontrollér, at tændrørskablerne er monteret på tændrørene.
2. Sæt trækpedalen i frigear, træk håndbremsen og sæt kraftudtagskontakten i stillingen "OFF."
3. Sæt chokergrebet i stillingen "CHOKE", før der gøres forsøg på at starte en kold motor.

Bemærk: Det er ikke sikkert, at det er nødvendigt at bruge choker på en varm motor.

4. Drej herefter tændingsnøglen om i stillingen "START". Når motoren startes, slippes nøglen, hvorefter chokeren gradvist trækkes ud, indtil motoren kører med det ønskede omdrejningstal.

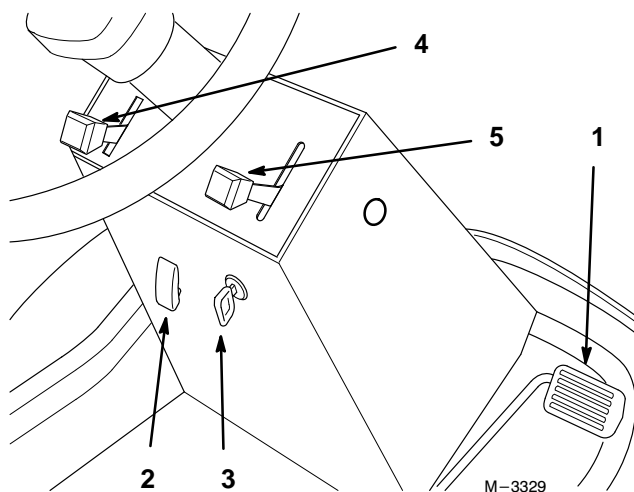
VIGTIGT: For at forhindre overophedning af startermotoren, må starteren ikke indkobles i mere end 10 sekunder. Efter 10 sekunders tørning skal der ventes 60 sekunder, før der gøres forsøg på at starte igen.

Standning

1. Sæt gashåndtaget i stillingen LANGSOM (Fig. 7).

Bemærk: Hvis motoren har arbejdet hårdt eller er varm, skal den have lov at køre i tomgang i et minut, før tændingsnøglen drejes om i stillingen "OFF". Dette giver motoren mulighed for at køle ned, før den standses. I et nødstilfælde kan motoren stoppes ved at dreje tændingsnøglen om i stillingen "OFF".

2. Drej tændingsnøglen om i stillingen "OFF" (Fig. 7).
3. Træk håndbremsen.
4. Tag tændrørskablerne af tændrørene for at forhindre utilsigtet start af maskinen, når maskinen køres i garage.



Figur 7

- | | |
|--------------------|-----------------|
| 1. Trækpedal | 4. Choker |
| 2. Kraftudtagsknop | 5. Gasregulator |
| 3. Tændingslås | |

Betjening af kraftudtaget

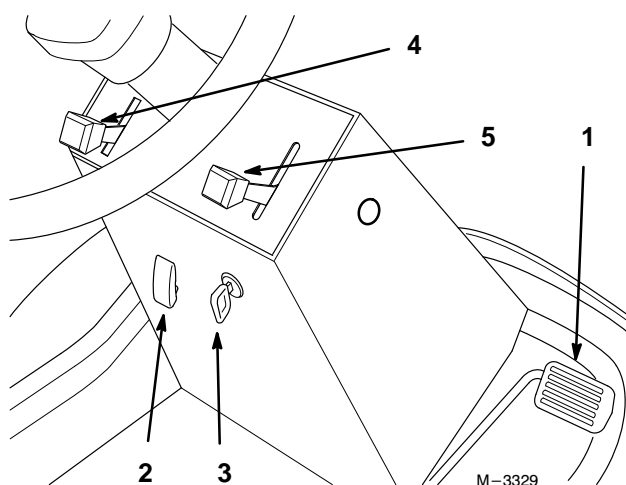
Kraftudtagsknappen tænder og slukker for strømmen til den elektriske kobling.

Indkobling af kraftudtaget

1. Tag trykket af trækpedalen, så maskinen ikke kører fremad. (Fig. 8).
2. Indkobl løftedækslet og sæt kraftudtagsknappen i stillingen "ON" (Fig. 8).

Udkobling af kraftudtaget

1. Når dækslet lukkes, går kraftudtagsknappen over i stillingen "OFF" (Fig. 8).



Figur 8

- | | |
|--------------------|-----------------|
| 1. Trækpedal | 4. Choker |
| 2. Kraftudtagsknop | 5. Gasregulator |
| 3. Tændingslås | |

Fremadrettet kørsel og kørsel i bakgear

Gasregulatoren styrer motorens omdrejningstal målt i omdrej./min. (omdrejninger pr. minut). Sæt gasregulatoren i stillingen "FAST" for at opnå optimal ydelse.

Frem

1. Tryk på trækpedalen for at køre fremad (Fig. 8).
2. Udløs parkeringsbremsen.
3. Tryk langsomt på den øverste pude på trækpedalen for at køre fremad (Fig. 8).

Tilbage

1. Anbring foden på trækpedalen for at køre bagud (Fig. 8).
2. Udløs parkeringsbremsen.
3. Tryk langsom på den nederste pude på trækpedalen for at køre bagud (Fig. 8).

Standning af maskinen

For at standse maskinen skal du løfte foden af trækpedalen, sætte kraftudtagsknappen i stillingen "OFF" og dreje tændingsnøglen om i stillingen "OFF" for at standse motoren og fjerne nøglen. Hvis du efterlader maskinen uden opsyn, skal du trække håndbremsen. Se afsnittet Brug af håndbremsen, side 18.



FORSIGTIG



FARE

- Hvis traktoren efterlades uden opsyn, kan der være personer, som vil forsøge at flytte eller betjene maskinen.

HVAD KAN DER SKE

- Børn eller personer, som befinder sig i nærheden af maskinen, kan komme til skade, hvis de forsøger at betjene maskinen.

SÅDAN UNDGÅS FAREN

- Fjern altid tændingsnøglen, og træk håndbremsen, når du efterlader maskinen uden opsyn, selv hvis det blot er i nogle få minutter.

Håndbremse

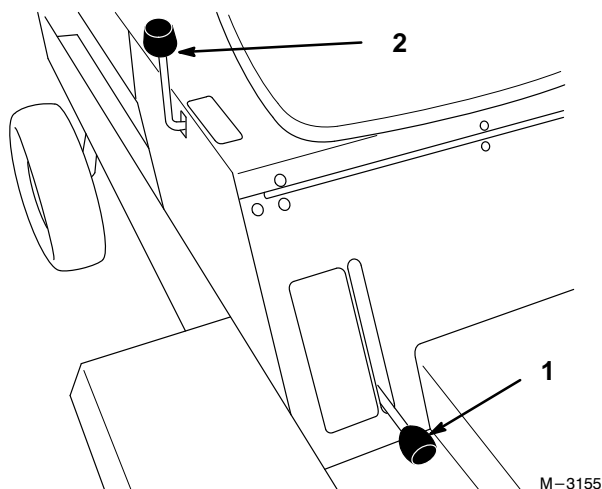
Træk altid håndbremsen, når du standser maskinen eller efterlader den uden opsyn.

Brug af håndbremsen

1. Løft foden fra trækpedalen, så maskinen ikke kører fremad.
2. Flyt håndbremsegrebet opad (Fig. 9) for at trække håndbremsen.

Udløsning af håndbremsen

1. Flyt håndbremsegrebet nedad (Fig. 9) for at udløse håndbremsen.



Figur 9

1. Håndbremse

2. Betjeningsgreb til redskabsbom

Betjeningsgreb til redskabsbom

Betjeningsgrebet til redskabsbommen (Fig. 9) anvendes til at hæve og sænke redskaber/tilbehør.

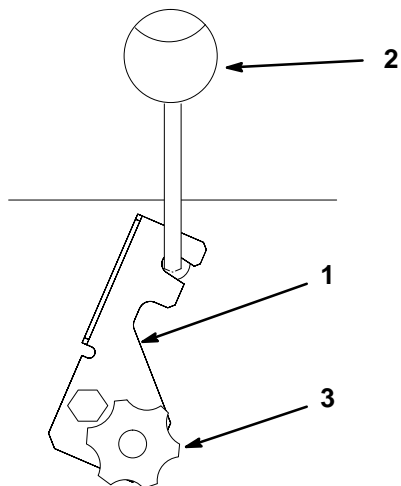
Bemærk: Når du er færdig med at anvende redskabet, skal låsebeslaget indkobles, og knappen tilspændes.

Løftning af redskaber

1. Løft foden fra trækpedalen for at standse maskinen.
2. Løsn knappen på låsebeslaget. Flyt beslaget bagud, og tilspænd knappen (Fig. 10).
3. Træk bagud i betjeningsgrebet til redskabsbommen (Fig. 9) for at hæve redskabet til den ønskede højde.

Sænkning af redskaber

1. Løft foden fra trækpedalen for at standse maskinen.
2. Løsn knappen på låsebeslaget. Flyt beslaget bagud, og tilspænd knappen (Fig. 10).
3. Flyt betjeningsgrebet til redskabsbommen fremad (Fig. 9) for at sænke redskabet.



Figur 10

- | | |
|-----------------------------------|---------|
| 1. Låsebeslag | 3. Knap |
| 2. Betjeningsgreb til redskabsbom | |

M-4304

Sikkerhedslåsesystem

Sådan fungerer sikkerhedslåsesystemet

Sikkerhedslåsesystemet er udviklet med henblik på at forhindre, at motoren roterer eller starter, medmindre:

- Trækpedalen står i frigear
- Kraftudtaget er udkoblet

Sikkerhedslåsesystemet fungerer således, at motoren standser, hvis du rejser dig fra førersædet, når du har indkoblet kraftudtaget eller trækstyringen ikke er i frigear.

Afprøvning af sikkerhedslåsesystemet

Afprøv altid sikkerhedslåsesystemet, før du betjener maskinen. Hvis sikkerhedssystemet ikke fungerer som beskrevet i det nedenstående, skal der straks tilkaldes en autoriseret forhandler til at reparere sikkerhedssystemet.

1. Sæt kraftudtagsknappen i stillingen "ON". Når tændingsnøglen drejes om i stillingen "START", bør motoren ikke rotere.
2. Sæt kraftudtagsknappen i stillingen "OFF", og sæt trækstyringen i frem eller bak. Når tændingsnøglen drejes om i stillingen "START", bør motoren ikke rotere.
3. Træk håndbremsen, udkobl kraftudtaget, sæt trækstyringen i frigear og start motoren. Når motoren kører, indkobles kraftudtaget. Når du letter dig lidt fra sædet, bør motoren standse.
4. Træk håndbremsen, udkobl kraftudtaget, sæt trækstyringen i frigear og start motoren. Når motoren kører, sættes trækstyringen langsomt i frem- eller bakgear. Motoren bør standse.

VIGTIGT: I forbindelse med eftersyn kan maskinen startes, uden at føreren befinder sig i førersædet, når alle betjeningsgreb står i sikker stilling.

Indstilling af sædet

Sædet kan flyttes frem og tilbage. Anbring sædet i den stilling, hvor du har den bedste kontrol over maskinen og sidder mest behageligt.

1. Sædet kan justeres ved at trække bagud i håndtaget på venstre side af sædet (Fig. 11).
2. Flyt sædet til den ønskede stilling, og slip håndtaget for at låse sædet i denne stilling.



M-4283

Figur 11

1. Håndtag til indstilling af sæde

Skubning og trækning af maskinen

I en nødsituation kan traktoren skubbes eller trækkes et kort stykke vej. Toro anbefaler ikke dette som en almindelig fremgangsmåde.

VIGTIGT: Skub eller træk ikke traktoren med mere end 2–3 km/t, da gearkassen i modsat fald kan blive ødelagt. Hvis traktoren skal flyttes over en længere afstand, bør den transporteres på en lastvogn eller trailer.

1. Når maskinen skal skubbes eller trækkes fremad, skal trækpedalen være trykket helt frem.
2. Når maskinen skal skubbes eller trækkes bagud, skal trækpedalen være trykket helt tilbage.

Vedligeholdelse

Oversigt over eftersynsintervaller

Eftersynsarbejde	Hver brug	8 timer	25 timer	50 timer	100 timer	200 timer	Opbevarings- eftersyn
Olie - kontrollér oliestanden	X						X
Olie - skift olie*		Første		X			X
Oliefilter – skift* (100 timer, hvert andet olieskift)					X		X
Sikkerhedssystem - kontrollér	X						X
Bremser - kontrollér	X	X					X
Motor - rengør køleribberne og motoren udvendig	X				X		X
Lejer/bøsninger - smør*			X				X
Skumlufffilter - rengør*			X				X
Papirlufffilter – rengør*			X				X
Papirlufffilter – udskift					X		X
Tændrør - kontrollér						X	X
Remme - kontrollér for slid/revner				X			X
Brændstoffilter - udskift					X		X
Batteri – kontrollér elektrolytstanden				X			X
Dæk - kontrollér trykket				X			X
Hydraulisk system – skift olie (250 timer)						X	X
Hydraulisk system – skift filter (250 timer)						X	X
Foraksel – skift olie (500 timer)							X
Beskadigede overflader - mal							X
* Dette skal gøres oftere under støvede og snavsede forhold							

! FORSIGTIG !

FARE

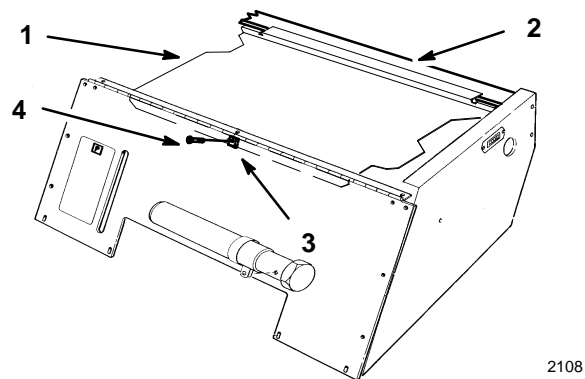
- Hvis du efterlader nøglen i tændingen, kan en anden person starte motoren.

HVAD KAN DER SKE

- Utilsigtet start af motoren kan forårsage alvorlig skade på dig eller andre personer i nærheden.

SÅDAN UNDGÅS FAREN

- Fjern nøglen fra tændingslåsen, og tag tændrørskablerne af tændrørene, før du udfører vedligeholdelsesarbejde. Træk også tændrørskablerne til side, så de ikke utilsigtet kommer i kontakt med tændrørene.



Figur 12

- | | |
|----------------------|-------------------------------------|
| 1. Remafskærmning | 4. Midterbolt 1/4–20 x 7/8" (22 mm) |
| 2. Bagkant | |
| 3. Omdrejningsmøtrik | |

Remafskærmning

Remafskærmningen skal afmonteres for at kunne udføre vedligeholdelse under sædet og motordækslet.

Afmontering af remafskærmning

1. Løft sædet, og fjern midterbolten (Fig. 12).
2. Fjern afskærmning fra låsebagkanten på bagsiden af åbningen (Fig. 12).
3. Løft afskærmningen ud, Fig. 12.

Montering af remafskærmning

1. Løft sædet.
2. Lås bagkanten på remafskærmning fast i bagsiden af åbningen (Fig. 12).
3. Sæt midterbolten ned i omdrejningsmøtrikken og remafskærmningen (Fig. 12).

Luftfilter

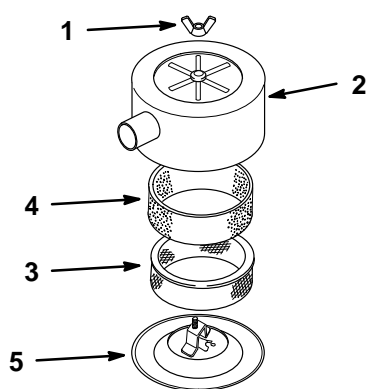
Skumindsats: Rengøres og gives olie igen for hver 25 driftstimer.

Papirindsats: Udskiftes for hver 100 driftstimer.

Bemærk: Luftfilteret skal efterses oftere under meget støvede og sandede forhold (efter et par timers brug).

Afmontering af skum- og papirindsatserne

1. Løft sædet og fjern remafskærmningen. Se under Afmontering af remafskærmning på side 22.
2. Frakobl kraftudtaget, træk håndbremsen, og drej tændingsnøglen om i stillingen "OFF" for at standse motoren. Fjern derefter nøglen.
3. Rengør området omkring luftfilteret for at forhindre snavs i at trænge ind i motoren og beskadige denne. Skru knappen af, og afmonter luftfilterdækslet (Fig. 13).



Figur 13

- | | |
|----------------|--------------------|
| 1. Vingemøtrik | 4. Forfilter |
| 2. Dæksel | 5. Filterbundplade |
| 3. Filter | |

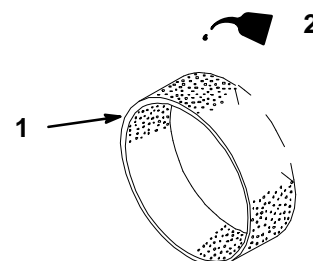
M-4284

4. Skub forsigtigt skumindsatsen af papirindsatsen (Fig. 13).
5. Skru dækselmøtrikken af, og afmonter dækslet og papirindsatsen (Fig. 13).

Rengøring af skum- og papirindsatser

1. Skumindsats
 - A. Vask skumindsatsen med flydende sæbe og varmt vand. Når indsatsen er ren, skal den skylles omhyggeligt.
 - B. Tør indsatsen ved at klemme den i en klud (indsatsen må ikke vrides).
 - C. Hæld ca. 50 ml (1-2 oz.) olie på indsatsen (Fig. 14). Klem på indsatsen for at fordele olien.

VIGTIGT: Udskift skumindsatsen, hvis den er slidt eller beskadiget.



Figur 14

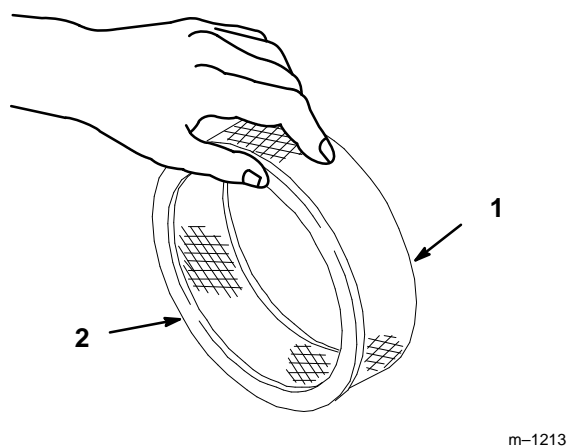
- | | |
|----------------|---------|
| 1. Skumindsats | 2. Olie |
|----------------|---------|

m-1213

2. Papirindsats

- A. Bank forsigtigt indsatsen ned på en jævn overflade for at fjerne støv og snavs (Fig. 15).
- B. Undersøg indsatsen for revner, oliefilm og beskadigelse af gummipakningen.

VIGTIGT: Du må aldrig rengøre papirindsatsen med trykluft eller væske, f.eks. opløsningsmiddel, benzin eller petroleum. Udskift papirindsatsen, hvis den er beskadiget, eller hvis den ikke kan rengøres ordentligt.



Figur 15

1. Papirindsats

2. Gummipakning

Montering af skum- og papirindsatser

1. Montering af skum- og papirindsatser

VIGTIGT: For at undgå motorskade skal der altid være monteret et komplet skum- og luftfilter, når motoren betjenes.

1. Skub forsigtigt skumindsatsen på papirluftfilterindsatsen (Fig. 13).
2. Anbring luftfilterenheden på luftfilterbundpladen (Fig. 13).
3. Montér luftfilterdækslet, og spænd det fast med skruen (Fig. 13).
4. Montér remafskærmningen igen. Se under Montering af remafskærmning på side 22.

Motorolie

Eftersynsinterval/specifikation

Skift olie:

- Efter de første 8 driftstimer.
- For hver 50 driftstimer.

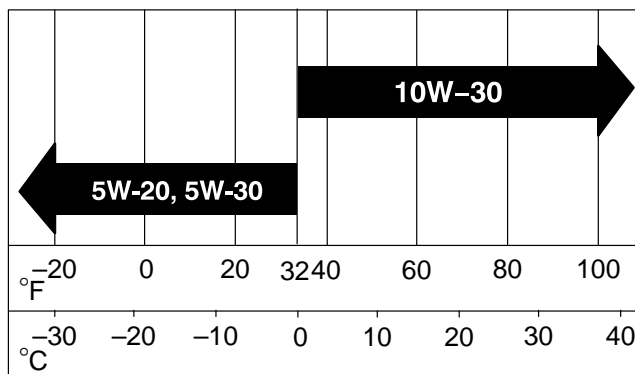
Bemærk: Skift olie hyppigere, når maskinen anvendes under meget støvede og snavsede forhold.

Olietype: Selvrensende olie (API-type SF, SE/CC, CD eller SE)

Krumtaphusindhold: med filter 0,94 liter (4 pints).

Viskositet: Se nedenstående tabel

ANVEND DISSE SAE-VISKOSITETSOLIER

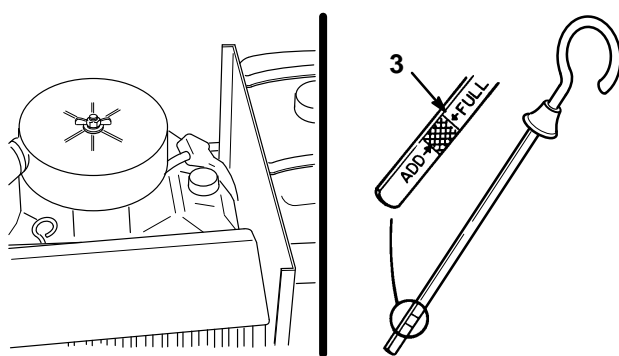


Kontrol af oliestand

1. Løft sædet, og fjern remafskærmningen. Se under Afmontering af remafskærmning på side 22.
2. Parkér maskinen på en plan overflade, udkobl kraftudtaget og træk håndbremsen. Sænk løftebommen, og drej tændingsnøglen om i stillingen "OFF" for at standse motoren. Fjern herefter nøglen.
3. Rengør området omkring oliepinden (Fig. 16), så der ikke kan komme snavs i påfyldningshullet, da dette vil kunne medføre beskadigelse af motoren.
4. Træk oliepinden op, og aftør pindens metalende (Fig. 16).
5. Skub oliepinden helt ned i påfyldningsrøret (Fig. 16). Træk oliepinden op, og se på oliepindens metalende. Hvis oliestanden er lav, skal der kun påfyldes så meget olie i påfyldningshullet, at oliestanden stiger til "FULL"-mærket.

VIGTIGT: Undgå at fylde for meget olie på krumtaphuset, da dette kan medføre beskadigelse af motoren.

6. Montér remafskærmningen igen. Se under Montering af remafskærmning på side 22.



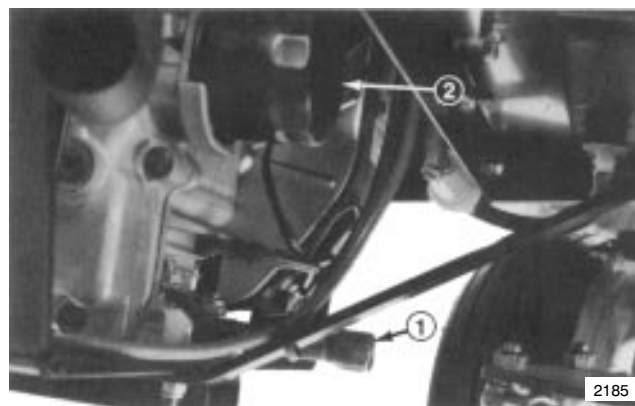
Figur 16

- | | |
|-------------------|--------------|
| 1. Oliepind | 3. Metalende |
| 2. Oliepåfyldning | |

Udskiftning/aftapning af olie

1. Start motoren, og lad den køre i fem minutter. På denne måde varmes olien op, således at den bliver lettere at aftappe.
2. Parkér maskinen, således at aftapningssiden befinder sig lidt lavere end den anden side. På denne måde sikres det, at al olien aftappes. Derefter udkobles kraftudtaget, håndbremsen trækkes, og tændingsnøglen drejes om i stillingen "OFF" for at standse motoren. Herefter fjernes nøglen.
3. Placér et kar under olieaftapningshullet. Fjern olieaftapningsproppen (Fig. 17).
4. Når al olien er aftappet, sættes olieaftapningsproppen på plads igen.

Bemærk: Bortskaf den brugte olie i et godkendt genbrugsanlæg.



Figur 17

- | | |
|-----------------------|---------------|
| 1. Olieaftapningsprop | 2. Oliefilter |
|-----------------------|---------------|

5. Hæld langsomt ca. 80% af den angivne mængde olie i påfyldningsrøret (Fig. 16). Kontrollér herefter oliestanden. Se afsnittet Kontrol af Oliestand på side 25. Fyld langsomt mere olie på, indtil oliestanden når "FULL"-mærket på oliepinden.

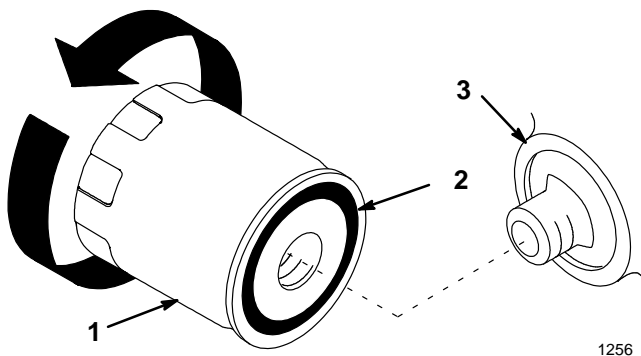
Udskiftning af oliefilter

Eftersynsinterval/specifikation

Udskift oliefilteret for hver 100 timer eller ved hvert andet olieskift.

Bemærk: Skift oliefilteret hyppigere, når maskinen anvendes under meget støvede og snavsede forhold.

1. Aftap olien fra motoren. Se Udskiftning/aftapning af olie på side 25.
2. Fjern det gamle oliefilter, og tør filtermellestykke (Fig. 17 og 18) og pakningsfladen af.
3. Før et tyndt lag ny olie på udskiftningsfilterets gummipakning (Fig. 18).



Figur 18

1. Oliefilter
2. Pakning
3. Mellestykke

4. Sæt det nye oliefilter på filtermellestykke. Drej oliefilteret med uret, indtil gummipakningen kommer i kontakt med filtermellestykke. Derefter drejes filteret yderligere 1/2 omgang (Fig. 18).
5. Fyld ny olie af den korrekte type på krumtaphuset. Se afsnittet Udskiftning/aftapning af olie på side 25.

Tændrør

Eftersynsinterval/specifikation

Kontrollér tændrørene for hver 200 driftstimer. Sørg for, at gnistgabets mellem midter- og sideelektroderne er korrekt, før tændrøret monteres. Brug en tændrørsnøgle til at fjerne og montere tændrøret og en søgelære til at kontrollere og justere gnistgabets. Sæt om nødvendigt nye tændrør i.

Type: Champion RC 12YC (eller tilsvarende)
Gnistgab: 1 mm (0,040")

Afmontering af tændrør

1. Frakobl kraftudtaget, træk håndbremsen, og drej tændingsnøglen om i stillingen "OFF" for at standse motoren. Fjern herefter nøglen.
2. Løft sædet, og fjern remafskærmningen. Se under Afmontering af remafskærmning på side 22.
3. Brændstoftanken skal afmonteres for at få adgang til det bageste tændrør (Fig. 19).



FARE



FARE

- Under visse forhold er benzin yderst brandfarligt og eksplosivt.

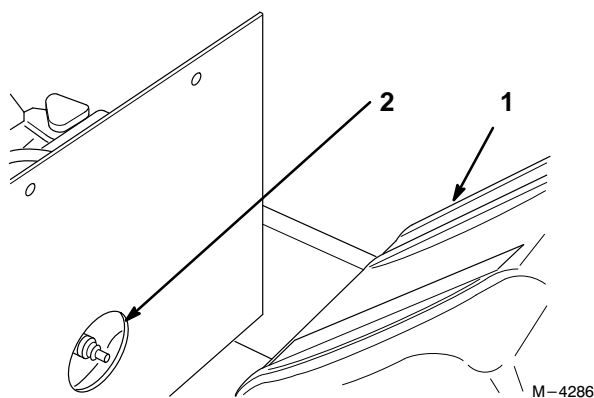
HVAD KAN DER SKE

- En brand eller eksplosion forårsaget af benzin kan forvolde brandsår på dig og andre samt beskadige ting.

SÅDAN UNDGÅS FAREN

- Tøm benzinen af brændstoftanken, når motoren er kold. Dette skal gøres udendørs på en åben plads. Tør eventuelt spildt benzin op.
- Tap aldrig benzin af i nærheden af åben ild eller på steder, hvor brændstofdamp kan antændes af en gnist.
- Ryg aldrig i nærheden af traktoren.

4. Drej tanken, og sæt hættten på for at undgå spild af benzin.
5. Tryk udad på plastdækslet fra adgangshullet i pladen mellem motoren og brændstoftanken.
6. Tag tændrørskablerne af tændrørene. Rengør området omkring tændrørene for at forhindre snavs i at trænge ind i motoren og beskadige denne.
7. Fjern tændrørene og metalskiverne.



Figur 19

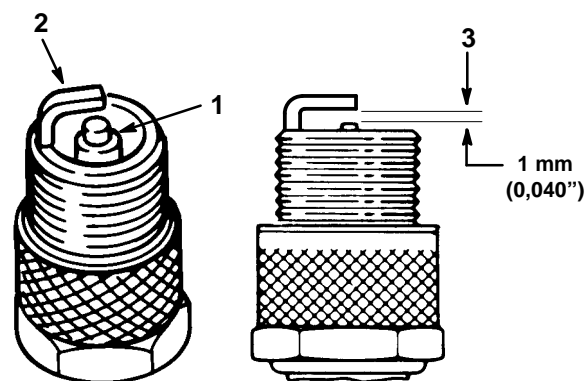
1. Brændstoftank
2. Adgangsåbning

Kontrol af tændrør

1. Se på midten af tændrøret (Fig. 20). Hvis der kan ses en lys brun eller grå farve på isolatoren, kører motoren korrekt. En sort belægning på isolatoren betyder sædvanligvis at luftfilteret er snavset.

VIGTIGT: Rens aldrig tændrørene. Udskift altid tændrøret, når det har: en sort belægning, slidte elektroder, oliefilm eller revner.

2. Kontrollér gnistgabets mellem midter- og sideelektroderne (Fig. 20). Buk sideelektroden (Fig. 20), hvis gnistgabets er forkert.



Figur 20

1. Midterelektrodens isolator
2. Sideelektrode
3. Gnistgab (ikke i korrekt målestoksforhold)

Montering af tændrør

1. Montér tændrørene og metalskiverne. Sørg for, at gnistgabets er korrekt.
2. Tilspænd tændrørene med et moment på 17 N m (12 ft. lb).
3. Sæt tændrørskablerne på tændrørene (Fig. 19).
4. Sæt plastdækslet ind i adgangshullet i pladen mellem motoren og brændstoftanken.
5. Løft brændstoftanken på plads, tilslut brændstofslangen og fastpænd slangespændebåndet.
6. Drej brændstoftanken på plads. Sæt stropperne i det nederste beslag, og spænd dem med maskinskruer og låsemøtrikker.
7. Montér remafskærmningen igen. Se under Montering af remafskærmning på side 22.

Smøring

Eftersynsinterval/specifikation

Smør alle lejer og bøsninger for hver 25 driftstimer. Smør hyppigere (dagligt), når maskinen anvendes under meget støvede og snavsede forhold.

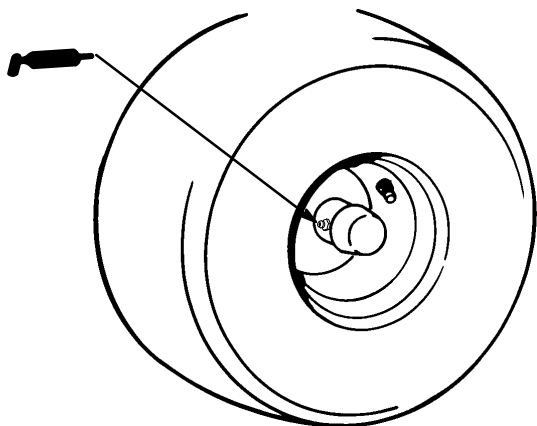
Feddtype: Lithiumbaseret universalfedt.

Smøring

1. Frakobl kraftudtaget, træk håndbremsen, og drej tændingsnøglen om i stillingen "OFF" for at standse motoren. Fjern derefter nøglen.
2. Rengør smøreniplerne med en klud. Sørg for at skrabe eventuel maling af forsiden på niplerne.
3. Slut en smørepistol til niplen. Sprøjt smørefedt ind i niplerne, indtil der begynder at strømme smørefedt ud af lejerne.
4. Tør overskydende smørefedt op.

Her tilføres smørefedt.

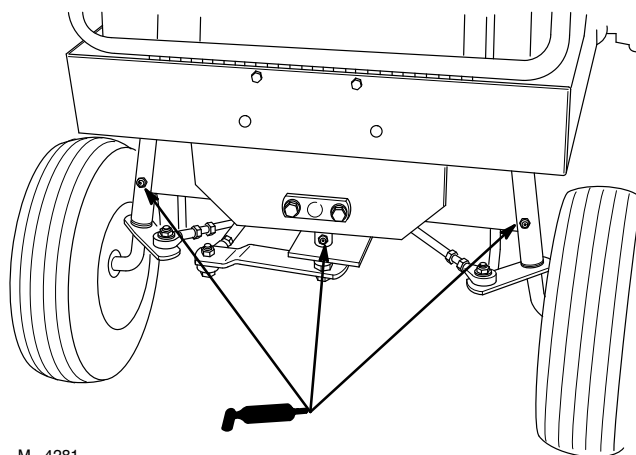
1. Smør hjullejerne (Fig. 21).



M-4287

Figur 21

2. Smør aksler, ratstamme og drejeled (Fig. 22).

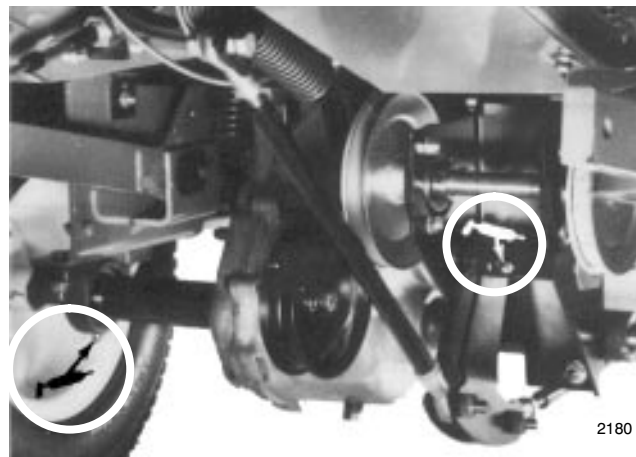


M-4281

Figur 22

3. Smør aksellejerne (Fig. 23).

Smør forhjulsnavet en gang om året for at forhindre rustdannelse og lette senere afmontering af hjul.



2180

Figur 23

- Smør trækpedalens bøsninger med nogle få dråber SAE 10W-30 olie eller brug tør sprøjtesmøremiddel. Smør ligeledes ratstammen (Fig. 24).



Figur 24

Bremse

Træk altid håndbremsen, når du standser maskinen eller efterlader den uden opsyn. Hvis håndbremsen ikke bremser forsvarligt, skal den justeres.

Bremsekontrol

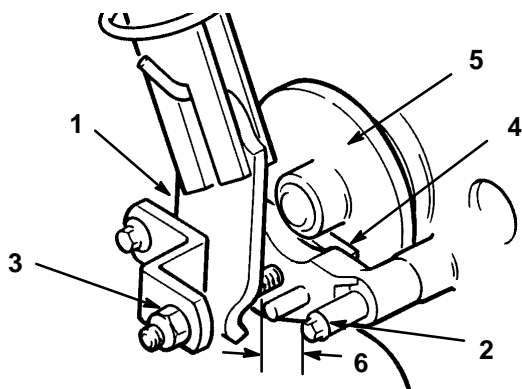
- Parkér maskinen på en plan overflade, udkobl kraftudtaget og træk håndbremsen. Sænk løftebommen, og drej tændingsnøglen om i stillingen "OFF" for at standse motoren. Fjern herefter nøglen.
- Drevhjulene skal være låst, når bremsen er trukket. Justering er nødvendig, hvis hjulene drejer og ikke låser. Se afsnittet Justering af bremsen på side 30.
- Når bremsen udløses, skal hjulene dreje frit.
- Hvis begge disse forhold er i orden, er ingen justering nødvendig.

VIGTIGT: Når håndbremsen er udløst, skal trækjulene kunne dreje frit rundt. Såfremt bremsen ikke fungerer, og hvis hjulene ikke drejer frit rundt, skal du øjeblikkeligt kontakte en autoriseret forhandler.

Justering af bremsen

Hvis trækjulene ikke drejer frit, når håndbremsen er i stillingen "OFF", eller bremsen ikke holder maskinen, når grebet i stillingen "ON", er justering nødvendig.

1. Sæt bremsegrebet i stillingen "ON".
2. Mål afstanden mellem skivebremsens aktiveringsarm og stopstiften på akselbeslaget (Fig. 25). Afstanden bør være under 6 mm (1/4").
3. Hvis afstanden er mere end 6 mm (1/4"), tilspændes låsemøtrikken for at nedsætte afstanden mellem aktiveringarmen og stopstiften (Fig. 25).
4. Med bremsegrebet i stillingen "OFF" kontrolleres frigangen mellem bremseklodserne og skiven med en søgelære (Fig. 25). Den korrekte frigang er ca. 0,25 mm (0,010").
5. Aktiveringsarmen bør højst være 10 mm (3/8 ") fra stoppet med bremsegrebet i stillingen "ON".
6. Kontrollér på ny, om bremsen virker. Se afsnittet Kontrol af bremsen på side 29.
7. Kontrollér justeringen. Trækjulene bør kunne dreje frit, når bremsegrebet står i stillingen "OFF".



Figur 25

- | | |
|-------------------------|--------------------|
| 1. Bremseaktiveringsarm | 4. Bremseklods (2) |
| 2. Stopstift | 5. Skive |
| 3. Låsemøtrik | 6. 6 mm (1/4") |

2183

Brændstoffilter

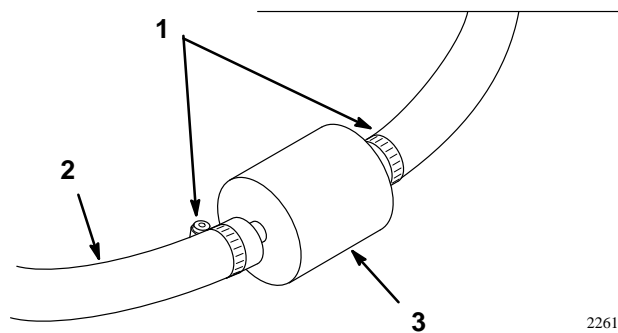
Eftersynsinterval/specifikation

Udskift brændstoffilteret for hver 100 driftstimer eller en gang om året, alt efter hvad der indtræffer først.

Udskiftning af brændstoffilter

Sæt aldrig et snavset filter på, hvis det er afmonteret fra brændstofslangen.

1. Frakobl kraftudtaget, træk håndbremsen, og drej tændingsnøglen om i stillingen "OFF" for at standse motoren. Fjern herefter nøglen.
2. Sørg for at have en beholder klar til at opsamle det udløbende brændstof fra tanken. Det er bedst at skifte brændstoffilter, når brændstoffranken er næsten tom.
3. Løsn slangeklemmerne, og skyd dem op ad brændstofslangen væk fra filteret (Fig. 26).
4. Fjern filteret fra brændstofslangerne (Fig. 26).
5. Montér et nyt filter. Hvis der er en pil på filteret, skal pilen peges mod karburatoren.
6. Flyt brændstofslangeklemmerne tæt på filteret og spænd dem.



Figur 26

- | | |
|-----------------|-----------|
| 1. Slangeklemme | 3. Filter |
| 2. Brændstofrør | |

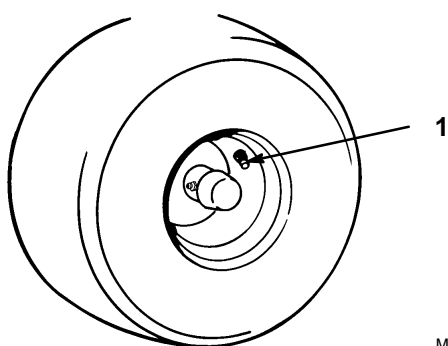
2261

Dæktryk

Eftersynsinterval/specifikation

Luftrykket i for- og bagdækkene skal være i overensstemmelse med specifikationerne. Kontrollér trykket ved ventilspindlen efter hver 50. driftstime eller en gang om måneden, alt efter hvad der indtræder først (Fig. 27). Kontrollér dæktrykket, når dækkene er kolde. Dette giver den mest præcise måling.

Tryk: 0,103 kPa (15 psi) for og bag



M-4287

Figur 27

1. Ventil

Rensning af kølesystemet

Eftersynsinterval/specifikation

Hver gang maskinen tages i brug, skal græsaflejringer, snavs og skidt fjernes fra hele maskinen, lyddæmperen og motorens luftindsugningsskærm. For hver 100 driftstimer skal snavs og avner fjernes fra motorens køleribber og blæserhuset. Dette er medvirkende til at sikre korrekt køling og nedsætte risikoen for overophedning og mekaniske skader på motoren.

1. Løft sædet, og fjern remafskærmningen. Se under Afmontering af remafskærmning på side 22.
2. Åbn hjelmen og tag tændrørskablerne af.
3. For at undgå overophedning og deraf følgende risiko for motorskader, skal græs, støv, snavs og olie fjernes fra motorens ydre dele, luftindsugningsskærmen og lyddæmperen.
4. Motorens køleribber rengøres ved at fjerne motoren fra chassiset og fjerne kølekapperne. Husk at montere kølekapperne igen, før maskinen tages i brug igen.
5. Montér remafskærmningen igen. Se under Montering af remafskærmning på side 22.

Justering af drivremme

Hvis drivremmene glider, skal styreremskiverne justeres for at øge remspændingen.

1. Frakobl kraftudtaget, træk håndbremsen, og drej tændingsnøglen om i stillingen "OFF" for at standse motoren. Fjern derefter nøglen.
2. Løft sædet, og fjern remafskærmningen. Se under Afmontering af remafskærmning på side 22.
3. Mål afstanden fra bunden af afstandsstykket på skivemonteringskrue til bunden af rillen på styrerullens justeringsforbindelse. Afstanden bør være 6 mm (1/4") eller mindre (Fig. 28).
4. Løft spændefjederen af siden af rammen (Fig. 28).
5. For at kunne foretage justering er det nødvendigt at fjerne den splitbolt og skive, der holder strammerullens justeringforbindelse fast på fjederankeret (Fig. 28).
6. Skub forbindelsen af monteringsspinden, og vælg et nyt hul, indtil bunden af afstandsstykket er 6 mm (1/4") fra bunden af rillen (Fig. 28).
7. Sæt forbindelsen på fjederankeret igen, og fastgør den med skiven og splitbolten (Fig. 28).
8. Montér remafskærmningen igen. Se under Montering af remafskærmning på side 22.



Figur 28

1. 6 mm (1/4") afstand
 2. Strammerullejustering
-

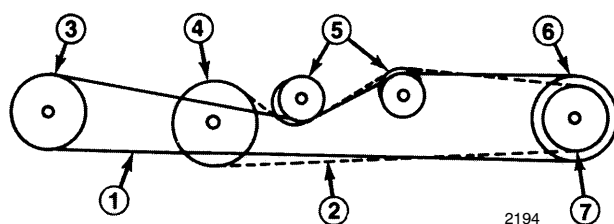
Udskiftning af remme

Ved udskiftning af træk- eller mellemakselremme skal nedenstående fremgangsmåde og oversigten over føring af remtræk følges (Fig. 29).

1. Frakobl kraftudtaget, træk håndbremsen, og drej tændingsnøglen om i stillingen "OFF" for at standse motoren. Fjern derefter nøglen.
2. Løft sædet, og fjern remafskærmningen. Se under Afmontering af remafskærmning på side 22.
3. Koblingsankerbolten skal fjernes, og koblingen frigøres fra ledningsbundtet, før trækremme kan fjernes.
4. Udløs spændingen i strammerullerne, før remmen afmonteres og monteres (Fig. 28).
5. Montér remmene, og før trækremmen over transmissionen som vist (Fig. 29).
6. Montér koblingsankerbolten, og slut stikket til.

VIGTIGT: For at undgå beskadigelse af koblingsankerbolten, skal denne monteres, før ledningen tilsluttes.

7. Justér remspændingen. Se afsnittet Justering af remme på side 32.
8. Montér remafskærmningen igen. Se under Montering af remafskærmning på side 22.



Figur 29

- | | |
|--------------------------|-------------------------|
| 1. Mellemakselrem | 5. Strammerulleremskive |
| 2. Trækrem | 6. Koblingsremskive |
| 3. Mellemakselremskive | 7. Motorremskive |
| 4. Transmissionsremskive | |

Justering af løftecylinder og kontrafjedre

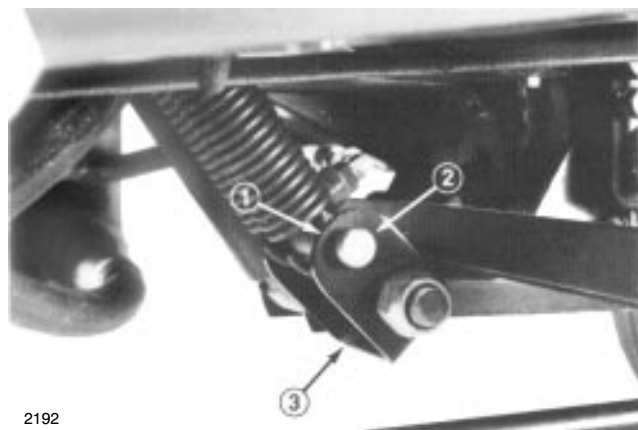
1. Løft sædet og fjern remafskærmningen. Se under Afmontering af remafskærmning på side 22.
2. Start motoren, og sænk løftearmene (skæreenhed), indtil løftecylinderen er helt udstrakt og skæreenheden er sænket helt ned.
3. Mål afstanden mellem cylinderkontramøtrikkerne og cylinderdrejestiften (Fig. 30). Afstanden bør være under ca. 51 mm (2-1/4").
4. Løsn kontramøtrikkerne, og justér om nødvendigt for at opnå den påkrævede frigang.



Figur 30

- | | |
|-----------------------|-----------------------|
| 1. Spændmøtrik | 4. Justeringsmøtrik |
| 2. Cylinderdrejestift | 5. Løftearmens T-krog |
| 3. Kontrafjeder | |

5. Start motoren, og hæv løftearmene (skæreenhed), indtil løftecylinderen er helt trukket ind og skæreenheden er løftet helt op.
6. Kontrollér afstanden mellem gaffelbolten og de nederste kroge på fjedrene (Fig. 28). Afstanden bør være 6 mm (1/4") eller mindre.
7. Justér møtrikken på løftearmens T-krog for at opnå den ønskede afstand.
8. Montér remafskærmningen igen. Se under Montering af remafskærmning på side 22.



Figur 31

1. 6 mm (1/4") frigang
2. Gaffelbolt & splitstift
3. Løftebeslag

Justering af frigear

Maskinen må ikke krybe fremad, når trækpedalen slippes. Hvis maskinen bevæger sig fremad, er justering nødvendig.

1. Parkér maskinen på en plan overflade, sænk skæreenheden og stands motoren. Udkobl kraftudtaget, og træk håndbremsen.
2. Løft sædet, og fjern remafskærmningen. Se under Afmontering af remafskærmning på side 22.
3. Løft den forreste del af maskinen med en donkraft, indtil hjulene er løftet op fra gulvet. Understøt maskinen med bukke for at forhindre, at den falder ned ved et uheld.
4. Løsn låsemøtrikken på justeringsknasten, Fig. 32.
5. Start motoren, og drej justeringsknasten i en af retningerne, indtil hjulene holder op med at dreje (Fig. 32).



ADVERSEL



FARE

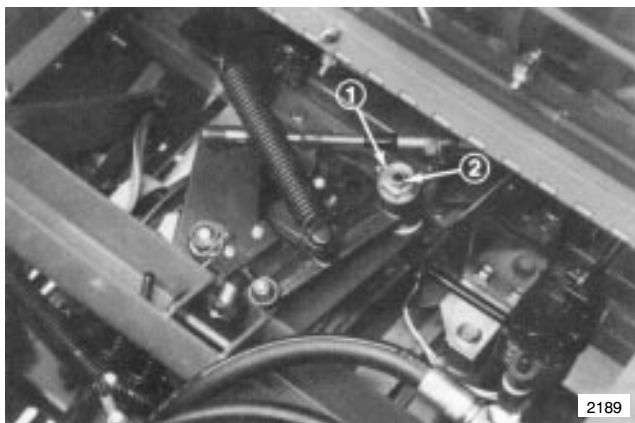
- Motoren skal køre, for at det er muligt at foretage justering af frigearret.

HVAD KAN DER SKE

- Kontakt med bevægelige dele eller varme flader kan medføre personskaade.

SÅDAN UNDGÅS FAREN

- Hold hænder, fødder og andre kropsdele i sikker afstand fra roterede dele, lyddæmperen og andre varme dele.

**Figur 32**

1. Justeringsknast 2. Låsemøtrik

6. Stands motoren, og tilspænd låsemøtrikken for at fastholde justeringen (Fig. 32).
7. Start motoren, og kontrollér justeringen. Gentag om nødvendigt justeringen.
8. Stands motoren. Fjern støttebukkene, og sænk maskinen ned på værkstedsgulvet. Prøvekør maskinen for at sikre, at den ikke kryber fremad.
9. Montér remafskærmningen igen. Se under Montering af remafskærmning på side 22.

Justering af den elektriske kobling

Koblingen justeres for at sikre korrekt indkobling og nedbremsning.

1. Frakobl kraftudtaget, træk håndbremsen, og drej tændingsnøglen om i stillingen "OFF" for at standse motoren. Fjern derefter nøglen.
2. Koblingen justeres ved at tilspænde eller løsne låsemøtrikkerne på flangestudsene (Fig. 33).
3. Kontrollér justeringen ved at indsætte en søgelære gennem rillerne ved siden af studsene.
4. Ved udkobling er den korrekte frigang mellem koblingspladerne 0,30-0,45 mm (0,012–0,018"). Det er nødvendigt at kontrollere denne frigang i alle tre riller for at sikre, at pladerne er parallelle med hinanden.

**Figur 33**

1. Låsemøtrik 2. Justeringsrille

Kontrol af hydraulikolie

Det hydrauliske system er udviklet til SAE 10W-30 motorolie eller alternativt SAE 10W-40 motorolie. Ved levering er der fyldt 4,73 liter (5 qts.) 10W-30 motorolie på beholderen. Kontrollér oliestanden i beholderen, før motoren startes første gang og derefter dagligt.

1. Løft sædet, og fjern remafskærmningen. Se under Afmontering af remafskærmning på side 22.
2. Parker maskinen på en plan flade, og stands motoren.
3. Fjern oliedækslet fra påfyldningsstudsens (Fig. 34) og tør det af med en ren klud. Sæt oliedækslet på påfyldningsstudsens, og tag det af igen for at kontrollere oliestanden.
4. Hvis oliestanden ikke ligger inden for ca. 12 mm fra "FULL"-mærket på oliepinde, påfyldes SAE 10W-30 motorolie op til "FULL"-mærket. Undgå at fylde for meget olie på.
5. Sæt oliedækslet på påfyldningsstudsens igen (Fig. 34).
6. Lad motoren køre i ca. 1 minut, og kontrollér derefter oliestanden i beholderen og påfyld mere olie efter behov.
7. Montér remafskærmningen igen. Se under Montering af remafskærmning på side 22.



Figur 34

1. Oliedækslet med pind
-

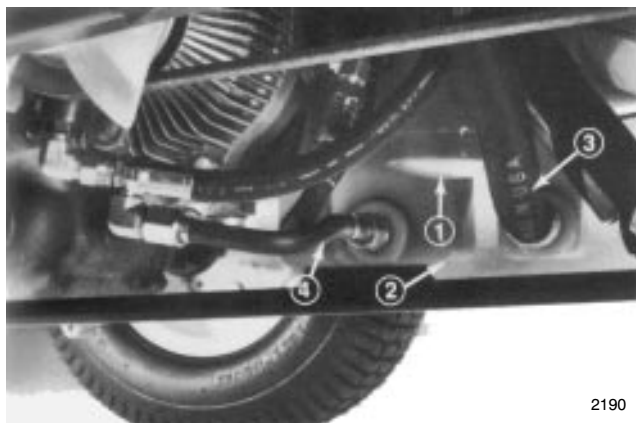
Udskiftning af hydraulikolie

Olien i det hydrauliske system skal skiftes for hver 250 driftstimer eller en gang om året, alt efter hvad der indtræffer først. Beholderen kan rumme 4,73 liter (5 qts.).

1. Parkér maskinen på en plan overflade, sænk skæreenheden, træk håndbremsen og stands motoren.
2. Rengør området omkring hydraulikoliefilteret og afmontér filteret fra bunden af filterhuset. Brug filternøglen (bundtype) til at afmontere filteret (Fig. 35).
3. Skru rørsamlingen og slangesamlingen af beholderen, og lad olie løbe ned i et aftapningskar (Fig. 35).

Bemærk: For at tappe det sidste olie af systemet fjernes tændrørskablerne, hvorefter motoren tørnes i 15 sekunder. Dette vil pumpe det sidste olie ud af systemet gennem rørsamlingen. Tørn ikke motoren i mere end 15 sekunder.

4. Sæt det nye hydraulikfilter på bunden af filterhuset (Fig. 35).
5. Sæt rørsamlingen og slangesamlingen på beholderen (Fig. 35).



2190

Figur 35

- | | |
|-------------|------------------|
| 1. Filter | 3. Slangesamling |
| 2. Beholder | 4. Rørsamling |

6. Fyld beholderen til det korrekte niveau. Se afsnittet Kontrol af hydraulikolie.
7. Sæt alle betjeningsgreb i frigear eller udkoblet tilstand, og start motoren. Lad motoren køre med det lavest mulige omdrejningstal for at fjerne luft fra systemet.
8. Lad motoren køre, indtil løftecylinderen går ud og ind, og der er skabt fremad- og bagudgående hultræk.
9. Stands motoren, og kontrollér oliestanden i beholderen og påfyld om nødvendigt mere olie.
10. Kontrollér alle tilslutninger for udsivning.

Udskiftning af hydraulikoliefilter

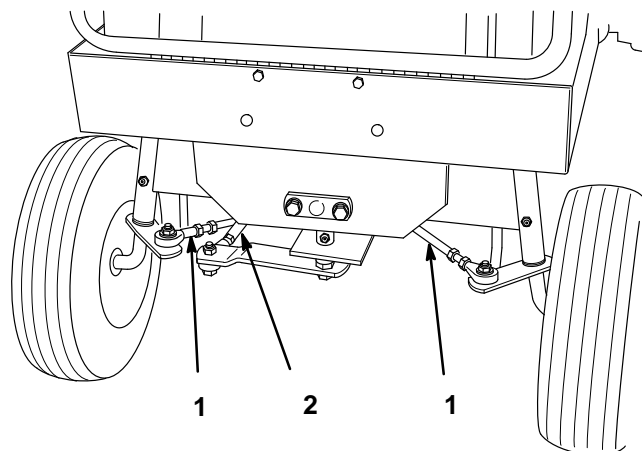
Hydraulikoliefilteret holder det hydrauliske system relativt frit for forurenende stoffer.

Hydraulikoliefilteret skal dog efterses med regelmæssige mellemrum. Intervallerne er som følger: Første gang efter de første 5 driftstimer og derefter for hver 250 driftstimer eller en gang året, alt efter hvad der indtræffer først. Brug originale TORO-oliefilter ved udskiftning.

1. Afmontér hydraulikoliefilteret fra monteringshovedet. Brug filternøglen (bundtype) til at afmontere filteret (Fig. 35). Bortskaf filteret på korrekt vis.
2. Påfør en tynd oliefilm på pakningen. Spænd filteret på med fingrene, indtil pakningen er i kontakt med monteringshovedet. Tilspænd derefter filteret yderligere 3/4 omgang.
3. Start motoren, og kontrollér, at der ikke siver olie ud. Lad motoren køre i ca. 2 minutter, så al luft tvinges ud af systemet. Sluk derefter for motoren.
4. Kontrollér oliestanden i beholderen; se afsnittet Kontrol af hydraulikolie på side 36.

Justering af styring

1. Mål hjulspidsningen (i akselhøjde) ved forsiden og bagsiden for styrehjulene. Den forreste afstand skal være 6 mm (0-1/4") mindre end den bageste afstand.
2. Løsn kontramøtrikkerne, og drej styreforbindelsesstangen for at justere frigangen (Fig. 36).
3. Drej rattet helt til venstre for at opnå fuldt udsving til venstre (Fig. 36).
4. Kontrollér frigangen mellem venstre dæk og styreforbindelsesstangen. Der bør være 25 mm ± 6 mm (1 + 1/4") frigang i denne stilling.
5. Løsn kontramøtrikkerne, og drej styrestangen for at justere frigangen (Fig. 36).
6. Drej styreforbindelsesstangen for at dreje den forreste del af hjulet ind og ud.
7. Tilspænd kontramøtrikkerne, når justeringen er korrekt.

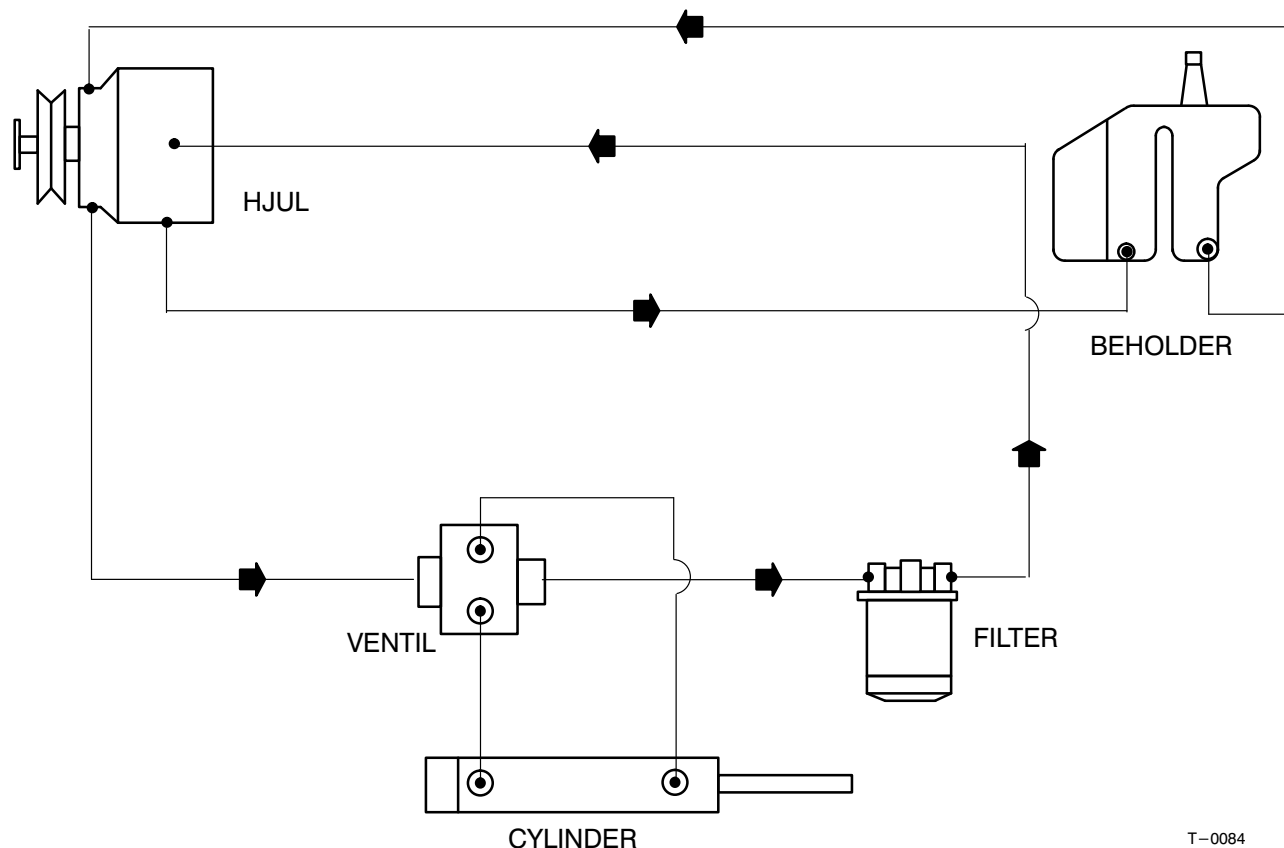


M-4281

Figur 36

1. Styreforbindelsesstang 2. Styrestang
-

Oversigt over det hydrauliske system



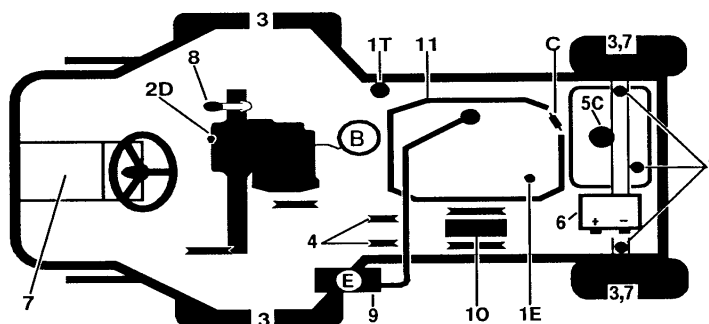
T-0084

GM 120 OVERSICHT



KONTROLPUNKT/EFTERSYN

1. OLIENIVEAU (MOTOR/TRANSMISSION)
2. AKSELOLIE
3. DÆKTRYK
4. REMSPÆNDING (TRANSMISSION, KRAFTUDTAG)
5. KUN BRÆNDSTOF-GAS
6. BATTERI
7. FEDT, SMØREPUNKTER
8. JUSTER PARKERINGSBREMSE
9. LUFTFILTER
10. ELEKTRISK KOBLINGSAFSTAND 0,012-0,018
11. SNAVS UNDER HJELM OG MOTORSÆDE & MOTORENS KØLERIBBER



8028-26

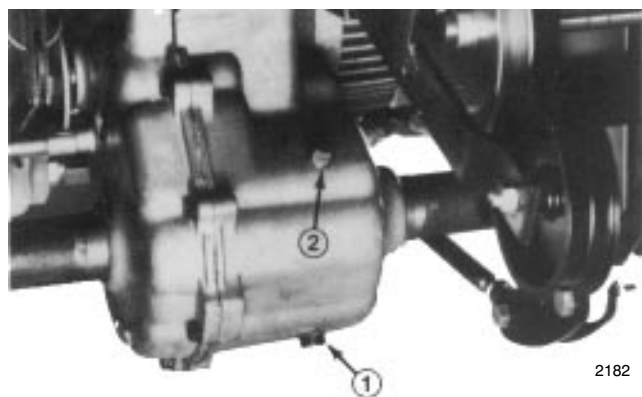
VÆSKESPECIFIKATION * SE BRUGERHÅNDBOGEN VEDR. OPLYSNINGER OM FØRSTE SKIFT

A. MOTOROLIE *	TYPE>	TYPE<	KAPACITET	INTERVAL MELLEMSKIFT		FILTER DELNR.
	SAE 10W-30 ELLER 10W-40 SF ELLER SG	SAE 5W-20 ELLER 5W-30 SF ELLER SG		50 TIMER	FILTER 100 TIMER	
B. TRANSMISSIONSOLIE	SAE 10W-30 SF-CC, CD	TYPE F ELLER FA TRANSMISSIONSOLIE	4,73 L (5 Qt.)	250 TIMER	FILTER 250 TIMER	54-0110
C. BRÆNDSTOF	BLYFRI BRÆNDSTOF		18,93 L (5 Ga.)		FILTER 400 TIMER	38-8000
D. AKSELOLIE	SAE E. R 90 WT.		14,9 cl/44 oz	500 TIMER		
E. LUFTFILTER	STANDARD					33-1300

Udskiftning af forakselolie

For hver 500 driftstimer skiftes olien i forakslen.

1. Lad maskinen køre før olieskift for at varme olien op. Varm olie flyder hurtigere og indeholder flere forurenende stoffer end kold olie.
2. Rengør området omkring aftapningsproppen, og anbring et opsamlingskar under aftapningsproppen på akslen (Fig. 37).
3. Fjern aftapningsproppen, og lad olie løbe ned i opsamlingskarret (Fig. 37). Når al olien er aftappet, sættes aftapningsproppen i igen.
4. Fjern påfyldningsproppen, og fyld SAE EP-90 W olie (ca. 14,9 cl./44 oz.); (Fig. 37).



Figur 37

1. Aftapningsprop 2. Påfyldningsprop

Batteri

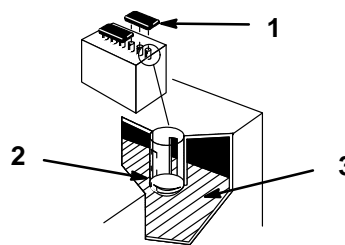
Eftersynsinterval/specifikation

Kontrollér elektrolytstanden i batteriet hver 50. time. Batteriet skal holdes rent, og det skal altid være fuldt opladet. Brug et stykke køkkenrulle til at rengøre batterikassen. Hvis batteriets poler er rustne, skal de rengøres med en opløsning af fire dele vand og en del tveksulurt natron. Smør et fint lag smørefedt på batteriets poler for at forhindre, at de ruster.

Spænding: 12 volt, 280 amp ved tørning af kold motor

Kontrol af elektrolytstand

1. Løft sædet, og fjern remafskærmningen. Se under Afmontering af remafskærmning på side 22.
2. Med slukket motor åbnes dækslerne for at se ned i cellerne. Der skal stå elektrolyt op til den nederste del af røret (Fig. 38). Elektrolytten skal dække pladerne. (Fig. 38).
3. Hvis elektrolytstanden er lav, skal der hældes den nødvendige mængde destilleret vand på batteriet. Se "Påfyldning af vand på batteriet", side 41.
4. Montér remafskærmningen igen. Se under Montering af remafskærmning på side 22.



Figur 38

1. Påfyldningsdæksler 3. Plader
2. Nederste del af røret

1262

Påfyldning af vand på batteriet

Det er bedst at fylde destilleret vand på batteriet lige før, du skal til at bruge maskinen. På denne måde blandes vandet grundigt med elektrolytopløsningen.

1. Rengør toppen af batteriet med et stykke køkkenrulle.
2. Løft påfyldningsdækslerne af (Fig. 38).
3. Hæld langsomt destilleret vand ned i de enkelte battericeller, indtil vandet når den nederste del af røret (Fig. 38).


VIGTIGT: Batteriet må ikke overfyldes, da elektrolytten (svovlsyre) kan forårsage alvorlig korrosion og beskadige chassiset.

4. Sæt påfyldningsdækslerne fast på batteriet igen.

Opladning af batteriet

VIGTIGT: Batteriet skal altid være fuldt opladet (en vægtfylde på 1,260). For at batteriet ikke skal blive beskadiget ved temperaturer på under 0°C (32°F), er det er meget vigtigt, at batteriet altid er fuldt opladet.

1. Løft sædet, og fjern remafskærmningen. Se under Afmontering af remafskærmning på side 22.
2. Fjern batteriet fra holderen.
3. Kontrollér elektrolytstanden. Se "Kontrol af elektrolytstanden".
4. Fjern påfyldningsdækslerne fra batteriet, og slut en 3-4 amp batterilader til batteriets polklemmer. Oplad batteriet med 4 amp eller derunder i 4 timer (12 V). Batteriet må ikke overoplades. Sæt påfyldningsdækslerne på igen, når batteriet er fuldt opladet.

 ADVERSEL 
<p>FARE</p> <ul style="list-style-type: none"> • Der dannes gasser under opladning af batteriet. <p>HVAD KAN DER SKE</p> <ul style="list-style-type: none"> • Batterigas kan eksplodere. <p>SÅDAN UNDGÅS FAREN</p> <ul style="list-style-type: none"> • Hold cigaretter, gnister og flammer væk fra batteriet.

5. Sæt batteriet i holdern.
6. Montér remafskærmningen igen. Se under Montering af remafskærmning på side 22.

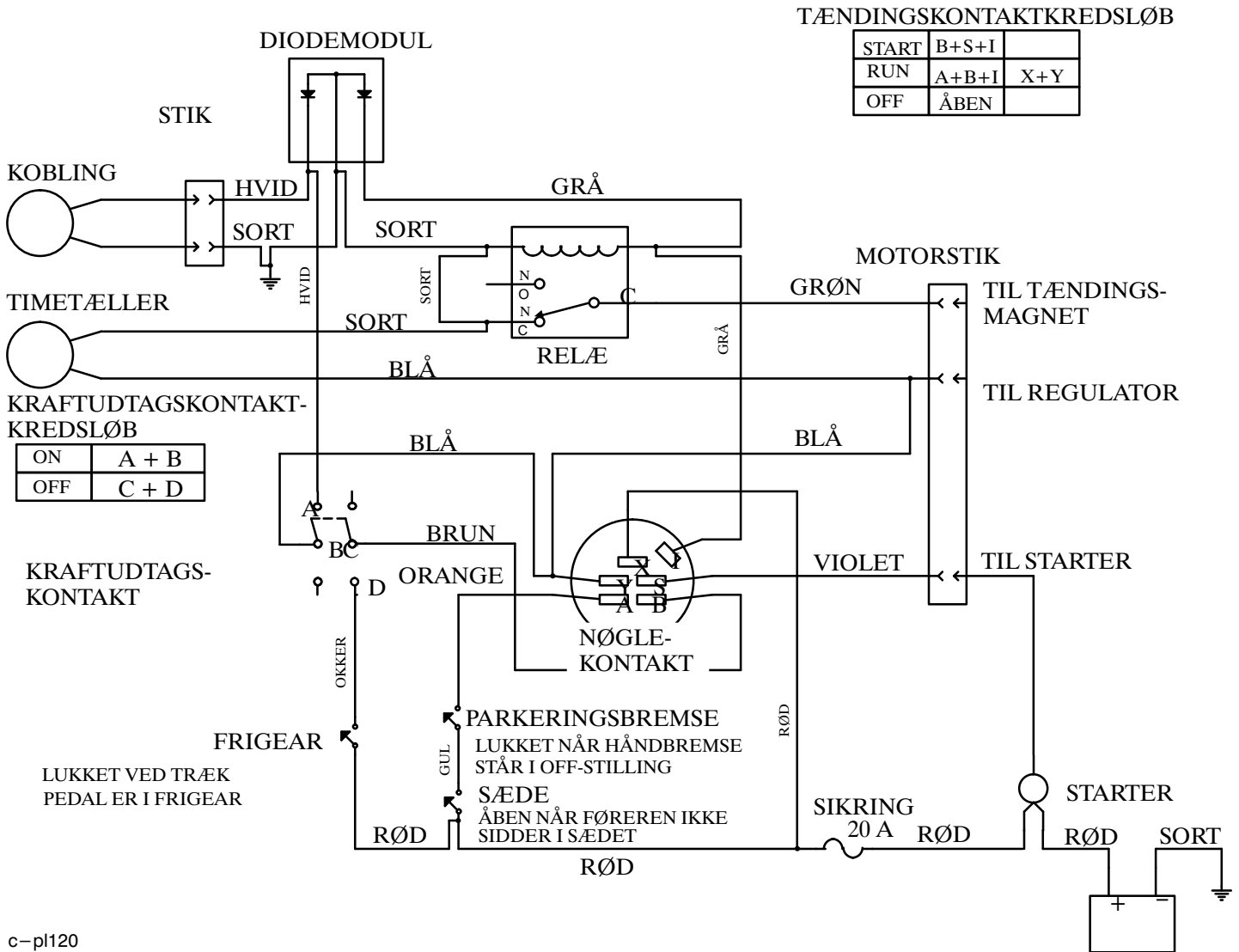
Eftersyn af elsystemet

Korrosion af ledningsterminaler forebygges ved at påføre Grafo 112X (Skin-over) fedt, Toro Del Nr. 505-47, på indersiden af alle ledningsstik, når ledninger udskiftes.

Når der arbejdes med det elektriske system, skal batterikablerne altid - først minuskablet (-) - tages af for at forhindre ødelæggelse af ledninger som følge af kortslutning.

VIGTIGT: Før der foretages svejsearbejde på maskinen, skal stelledningen kobles fra batteriet for at forhindre beskadigelse af det elektriske system.

Ledningsdiagram



c-pl120

Rengøring og opbevaring

1. Frakobl kraftudtaget, træk håndbremsen, og drej tændingsnøglen om i stillingen "OFF" for at standse motoren. Fjern derefter nøglen.
2. Græs og snavs fjernes fra alle maskinens ydre dele, særligt motoren. Fjern snavs og avner fra motorens køleribber og blæserhuset.

VIGTIGT: Du kan vaske traktoren med et mildt rengøringsmiddel og vand. Traktoren må ikke højtryksrenses. Undgå overdreven brug af vand, særligt i nærheden af kontrolpanelet og batteriet.

3. Kontrollér, om bremsen virker. Se afsnittet Kontrol af bremsen på side 29.
4. Efterse luftfilteret. Se afsnittet Luftfilter på side NO TAG.
5. Smør maskinen. Se afsnittet Påføring af fedt og smøring på side 28.
6. Skift krumtaphusolie og -filter. Se Motorolie på side 24.
7. Skift hydraulikolie og -filter. Se Udskiftning af hydraulikolie og -filter på side 37.
8. Fjern batteriet fra chassiset, kontrollér elektrolytstanden, og lad batteriet helt op. Se "Batteriet" på side 40. Batterikabler må ikke være sluttet til batteripolerne under opbevaring.

VIGTIGT: Batteriet skal være fuldt opladet for at undgå, at det fryser og beskadiges ved temperaturer på under 0° C (32° F). Et fuldt opladet batteri forbliver opladet i ca. 50 dage ved temperaturer på under 4° C (40° F). Ved temperaturer på over 4° C (40° F) skal batteriets elektrolytstand kontrolleres, og batteriet skal oplades hver 30. dag.

9. Kontrollér dæktrykket. Se afsnittet Dæktryk på side 31.
10. Ved længere tids stilstand skal benzinen tappes af brændstoftanken (trin 11) eller tilsættes en brændstofstabilisator til en fuld tank med benzin (trin A).

11. Tap benzinen af brændstoftanken. Når benzinen er aftappet, startes motoren. Lad den køre i tomgang, indtil motoren løber tør for benzin og stopper. Dette forhindrer opbygning af gummi aflejringer i brændstofsyste­met, der medfører startvanskeligheder. Prøv at starte motoren to gange mere for at sikre, at der ikke er benzin i brændstofsyste­met.
 - A. Tilsæt den rette mængde brændstofstabilisator til en hel tankfuld benzin.

Bemærk: Brændstofstabilisatorer kan normalt få benzin til at holde i 6–8 måneder.

12. Fjern tændrørene, og kontrollér dem. Se afsnittet Tændrør på side 26. Når tændrørene afmonteres fra motoren, hældes der to spiseskefulde motorolie ned i tændrørshullet. Brug starteren til at tørne motoren for at fordele olien i cylinderen. Montér tændrørene igen. Sæt ikke tændrørskablerne på tændrørene.
13. Kontrollér og tilspænd alle bolte, møtrikker og skruer. Reparer og udskift alle defekte og beskadigede dele.
14. Mal alle ridsede og blotlagte metaloverflader. Maling kan købes hos en autoriseret forhandler.
15. Opbevar maskinen i en ren, tør garage eller på et passende sted. Fjern nøglen fra tændingen, og opbevar den på et sted, du ikke glemmer. Afdæk maskinen for at beskytte den og holde den ren.

Fejlfinding

PROBLEM	MULIGE ÅRSAGER	AFHJÆLPNING
Starteren roterer ikke.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Kraftudtagsknappen står i stillingen "ON". 2. Trækpedalen står ikke i frigear. 3. De elektriske tilslutninger er rustne eller løse. 4. Sprunget sikring. 5. Batteriet er fladt. 6. Relæet eller kontakten er defekt. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sæt kraftudtagsknappen i stillingen "OFF". 2. Sæt trækpedalen i frigear. 3. Kontrollér, om de elektriske tilslutninger har forbindelse. 4. Udskift sikringen. 5. Oplad batteriet. 6. Kontakt en autoriseret forhandler.
Motoren vil ikke starte, er svær at starte eller sætter ud.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Føreren sidder ikke i sædet. 2. Håndbremsen er udløst. 3. Brændstoftanken er tom. 4. Chokeren er ikke indkoblet 5. Luftfilteret er snavset. 6. Tændrørskablet er løst eller hoppet af. 7. Tændrøret er ødelagt, snavset eller gnistgab er forkert. 8. Snavs i brændstoffilteret. 9. Snavs, vand, gammelt brændstof i brændstofssystemet. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sæt dig i sædet. 2. Træk håndbremsen. 3. Fyld benzin på. 4. Sæt chokerarmen over i stillingen "ON". 5. Rens eller udskift luftfilterindsatsen. 6. Sæt kablet på tændrøret. 7. Sæt et nyt tændrør i med korrekt gnistgab. 8. Udskift brændstoffilteret. 9. Kontakt en autoriseret forhandler.

PROBLEM	MULIGE ÅRSAGER	AFHJÆLPNING
Motoren mister kraft.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Motorbelastningen er for stor. 2. Luftfilteret er snavset. 3. Oliestanden i krumtaphuset er lav. 4. Køleribber og luftkanaler under motorens blæserhus er tilstoppede. 5. Tændrøret er ødelagt, snavset eller gnistgabets er forkert. 6. Udluftningshullet i brændstoftankdækslet er tilstoppet. 7. Snavs i brændstoffilteret. 8. Snavs, vand, gammelt brændstof i brændstofsystemet. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Nedsæt kørehastigheden. 2. Rens luftfilterindsatsen. 3. Fyld olie på krumtaphuset. 4. Fjern snavs og lignende fra køleribberne og luftkanalerne. 5. Sæt et nyt tændrør i med korrekt gnistgab. 6. Rens eller udskift brændstoftankdækslet. 7. Udskift brændstoffilteret. 8. Kontakt en autoriseret forhandler.
Motoren overopheder.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Motorbelastningen er for stor. 2. Oliestanden i krumtaphuset er lav. 3. Køleribber og luftkanaler under motorens blæserhus er tilstoppede. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Nedsæt kørehastigheden. 2. Fyld olie på krumtaphuset. 3. Fjern snavs og lignende fra køleribberne og luftkanalerne.
Unormale vibrationer.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Motorens monteringsbolte er løse. 2. Løse remtræk til enten motor, tomgang eller skærekiven. 3. Motorens remskive er beskadiget. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Tilspænd motorens monteringsbolte. 2. Tilspænd den relevante remskive. 3. Kontakt en autoriseret forhandler.
Maskinen kører ikke.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Trækremmen er slidt, løs eller knækket. 2. Trækremmen er hoppet af remskiven. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Justér remtilspændingen eller udskift remmen. 2. Kontakt en autoriseret forhandler.

