NR. 3322–491

TORO®

ProLine
20 pk
Tractor

Model nr. 30611 – 990001 en hoger

Bedieningshandleiding

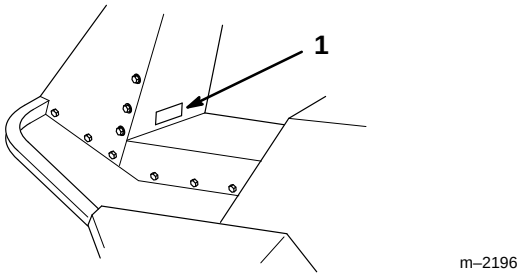
BELANGRIJK: Lees deze handleiding aandachtig door. De handleiding bevat informatie ten behoeve van uw veiligheid en die van anderen. Zorg dat u vertrouwd bent met de plaats en functie van de bedieningsorganen voordat u de machine gaat gebruiken.

Inleiding

Dank u voor de keuze van een Toro produkt.

Wij bij Toro wensen dat u geheel tevreden bent met dit nieuwe produkt. Aarzel daarom niet contact op te nemen met uw erkende Toro Service Dealer voor eventuele hulp, service, originele Toro onderdelen of andere informatie.

Wanneer u de dealer of de fabriek raadpleegt, dient u de model- en serienummers van de machine altijd te vermelden. Aan de hand van deze nummers kan de Service Dealer of vertegenwoordiger u de juiste informatie over de specifieke machine verschaffen. De model- en serienummers vindt u op een plaatje dat op een speciale plaats op de machine is aangebracht (zie onder).



1. Model- en serienummerplaatje

Noteer de model- en serienummers van de machine hieronder, dan hebt u ze altijd bij de hand.

Modelnr.: _____

Serienr.: _____

Lees deze handleiding aandachtig door, zodat u leert hoe u de machine op de juiste wijze bedient en onderhoudt. Door het lezen van de handleiding kunt u persoonlijk letsel van u en anderen en schade aan de machine voorkomen. Ofschoon Toro veilige en moderne produkten ontwerpt, produceert en op de markt brengt, blijft u verantwoordelijk voor een correct en veilig gebruik daarvan. U bent tevens verantwoordelijk voor de instructie m.b.t. veiligheid van personen die u met de machine laat werken.

In deze handleiding gebruikt Toro een systeem om mogelijke gevaren aan te duiden en u te attenderen op bijzondere aanwijzingen om lichamelijk (mogelijk fataal) letsel van u en anderen te voorkomen. De woorden GEVAAR, WAARSCHUWING en VOORZICHTIG geven de ernst van het gevaar aan. Ga als regel altijd voorzichtig te werk.

GEVAAR waarschuwt u voor zeer gevaarlijke situaties, die kunnen resulteren in ernstig lichamelijk letsel of zelfs overlijden, die kunnen ontstaan als u niet de vereiste voorzorgsmaatregelen neemt.

WAARSCHUWING waarschuwt u voor een gevaarlijke situatie die kan resulteren in ernstig lichamelijk letsel of zelfs overlijden, die kan ontstaan als u niet de vereiste voorzorgsmaatregelen neemt.

VOORZICHTIG duidt belangrijke instructies inzake uw persoonlijke veiligheid aan. Om letsel te voorkomen moet u dergelijke instructies zorgvuldig lezen en opvolgen.

Er worden nog twee woorden gebruikt om u op belangrijke informatie te wijzen. ”Belangrijk” attendeert u op bijzondere technische informatie en ”Opmerking” duidt algemene informatie aan die bijzondere aandacht verdient.

Als de handleiding verwijst naar de linker- of rechterkant van de machine, betekent dit gezien vanaf de normale bedieningspositie

⚠ WAARSCHUWING

De uitlaatgassen van dit produkt bevatten chemicaliën waarvan het de staat Californië bekend is dat die kanker, geboorte-afwijkingen en andere gezondheidsproblemen kunnen veroorzaken.

©The Toro Company – 1998
All Rights Reserved

Belangrijk: **De motor is niet uitgerust met een vonkenvanger. In de staat Californië is het een overtreding van de “Public Resource Code Section 4442” om deze motor te gebruiken in terreinen met begroeiing van bomen, struiken, of gras. In andere landen of gebieden kunnen vergelijkbare voorschriften gelden.**

Inhoud

	Blz.
Veiligheid	2
Instructies voor veilige bediening van (rijdende) cirkelmaaiers met zittende bestuurder	2
Hellingsdiagram	5
Overzicht van symbolen	7
Overzicht van symbolen	8
Overzicht van symbolen	9
Benzine en olie	10
Aanbevolen benzine	10
Stabilizer/Conditioner	11
Brandstoftank met benzine vullen	11
Motoroliepeil controleren	11
Vóór het eerste gebruik	12
Losse onderdelen	12
Bestuurdersstoel installeren	13
Stuurwiel monteren	13
Achtergewichten installeren	13
Accu vullen	14
Accu installeren	16
Motoroliepeil controleren	16
Hydrauliekoliepeil controleren	16
Bediening	17
Veiligheid staat voorop	17
Starten en stoppen van de motor	17
Bediening van de aftakas	18
Vooruit en achteruit rijden	178
Parkeerrem	19
Bedieningshendel voor werktuig heffen	19
Het veiligheidssysteem	20
Bestuurdersstoel instellen	20
Tractor duwen of slepen	20

	Blz.
Onderhoud	22
Onderhoudsschema	22
Drijfriemkap	23
Luchtfilter	23
Motorolie	27
Bougie	27
Smeren	29
Rem	30
Brandstoffilter	31
Bandenspanning	31
Koelsysteem reinigen	32
V-snaren afstellen	32
V-snaren vervangen	33
Hefcilinder en tegenwichtveren afstellen	33
Neutraalstand van transmissie afstellen	34
Elektrische koppeling afstellen	35
Hydrauliekoliepeil controleren	35
Hydrauliekolie verversen	36
Hydrauliekoliefilter vervangen	37
Besturing afstellen	37
Hydraulisch schema	38
Olie van vooras verversen	39
Accu	40
Onderhoud van kabelboom	41
Schema elektrische installatie	42
Reiniging en stalling	43
Problemen, oorzaak en remedie	44

Veiligheid

Instructies voor veilige bediening van (rijdende) cirkelmaaiers met zittende bestuurder

Instructie

1. Lees deze handleiding aandachtig door voordat u de maaimachine gaat gebruiken. Let op de plaats en de functie van de bedieningselementen en hoe u de machine moet gebruiken.

2. U dient erop toe te zien dat de machine niet door kinderen wordt bediend of door volwassenen die niet van de instructies op de hoogte zijn.

3. Houd iedereen weg uit het gebied waarin u de machine gebruikt, met name kinderen en huisdieren.

4. Onthoud dat de bestuurder verantwoordelijk is voor ongevallen of schade aan andere personen of hun eigendommen.

5. Vervoer van passagiers is niet toegestaan.

6. Elke bestuurder moet professionele en praktische training volgen. Bij een dergelijke training moet op het volgende gewezen worden:

- de noodzaak van aandacht en concentratie bij het werken met een tractor;
- een tractor die op een helling begint te glijden kan men niet onder controle krijgen door te remmen. De belangrijkste redenen voor het verlies van controle zijn:

  onvoldoende grip van de wielen;

  te snel rijden;

  onjuiste manier van remmen;

  het type machine is niet geschikt voor de taak;

  onvoldoende rekening houden met de omstandigheden, met name op hellingen;

  onjuiste aankoppeling en verdeling van last.

Voor ingebruikname

1. Draag tijdens het maaien altijd een lange broek en stevige schoenen. Draag geen schoenen met open tenen en loop niet op blote voeten.

2. Inspecteer het terrein waarop u de maaier gaat gebruiken grondig en verwijder eventuele voorwerpen die door de maaier kunnen worden uitgeworpen.

3. WAARSCHUWING – Benzine is licht ontvlambaar.

- Bewaar brandstof uitsluitend in tanks of blikken die daar speciaal voor bedoeld zijn.
- Vul de brandstoftank nooit binnenshuis; tijdens het bijvullen niet roken.
- Vul zo nodig brandstof bij voordat u de motor aanzet. Verwijder nooit de dop van de brandstoftank en vul nooit brandstof bij wanneer de motor loopt of voordat de motor na gebruik een aantal minuten is afgekoeld.
- Als er brandstof gemorst is de motor niet aanzetten, maar eerst de maaier verplaatsen. Zorg ervoor dat er geen ontstekingsbronnen in de buurt van de gemorste brandstof komen totdat alle benzinedampen verdwenen zijn.
- Zorg voor een goede bevestiging van afsluitdoppen van brandstoftanks en -blikken.

4. Vervang geluiddempers die gebreken vertonen.

5. Controleer de messen, bevestigingsbouten en het maaimechanisme altijd op sporen van slijtage of beschadiging voor het gebruik. Vervang versleten of beschadigde messen en bouten altijd als complete set om een goede balans te behouden.

6. Let op dat bij machines met meer maaimessen andere messen kunnen gaan draaien doordat u een mes draait.

Gebruiksaanwijzing

1. Laat de motor niet in een afgesloten ruimte lopen, omdat zich giftige koolmonoxydedampen kunnen verzamelen.

2. Alleen bij daglicht of goed kunstlicht maaien.

3. Alvorens de motor te starten, de maaikoppeling uitschakelen en de versnelling in neutraal zetten.

4. Niet gebruiken op hellingen van meer dan:

- Nooit zijwaarts maaien op hellingen van meer dan 5°
- Nooit heuvelopwaarts maaien op hellingen van meer dan 10°
- Nooit heuvelafwaarts maaien op hellingen van meer dan 15°

NB.: De hellingsgraad wordt berekend zoals beschreven in 5.4.2.3.2.

5. Bedenk dat er niet zoiets bestaat als een ”veilige” helling. Rijden op met gras begroeid hellingen vereist bijzondere aandacht. Om omslaan te voorkomen:

- nooit plotseling stoppen of wegrijden bij het op- of afrijden van een helling;
- de koppeling langzaam laten opkomen, altijd in de versnelling rijden, met name bij heuvelafwaarts rijden;
- rijd langzaam op hellingen en bij het maken van scherpe bochten;
- let op bulten en kuilen en andere verborgen gevaren;
- maai nooit dwars over een helling, tenzij de maaier daar speciaal voor bedoeld is.

6. Wees voorzichtig bij het trekken van lasten of bij gebruik van zware werktuigen.

- Gebruik uitsluitend goedgekeurde aankoppelpunten van de trekbalk.
- Houd lasten beperkt tot een gewicht dat u veilig onder controle hebt.
- Nooit te scherpe bochten maken. Wees voorzichtig bij achteruit rijden.
- Gebruik contragewichten of wielgewichten als dat in de handleiding wordt geadviseerd.

7. Let op het verkeer bij het oversteken van wegen of in de buurt daarvan.

8. Zet de maaimessen stil voordat u andere oppervlakken dan gras oversteekt.

9. Bij gebruik van werktuigen nooit de afvoer naar omstanders richten of iemand in de buurt van de machine laten komen als die in bedrijf is.

10. De maaier nooit bedienen als beschermplaten, kappen of andere veiligheidsvoorzieningen niet op hun plaats gemonteerd zijn.

11. De instellingen van de motor nooit veranderen of de motor met te hoge toeren laten draaien. Een te hoog toerental van de motor kan het gevaar van persoonlijk letsel vergroten.

12. Voordat u de bestuurdersplaats verlaat:

- aftakas uitschakelen en werktuigen laten zakken;
- versnelling in neutraal schakelen en parkeerrem in werking stellen;
- motor stoppen en sleutel uit het contactslot verwijderen.

13. Aandrijving van werktuigen uitschakelen, motor stoppen en bougiekabel(s) losmaken of contactsleutel verwijderen

- voordat u verstoppingen verwijdert of de afvoertunnel ontstopt;

- voordat u de maaier gaat controleren, schoonmaken of andere werkzaamheden gaat uitvoeren.
- als u een vreemd voorwerp raakt. Controleer de machine op beschadiging en voer alle benodigde reparaties uit alvorens hem weer te gebruiken;
- als de maaier abnormaal trilt (direct controleren).

14. Schakel de aandrijving van werktuigen uit voor transport of wanneer u die niet gebruikt.

15. Stop de motor en schakel de werktuigaandrijving uit:

- voordat u de brandstoftank bijvult;
- alvorens de grasvangbak te verwijderen;
- voordat u de maaihoogte instelt, tenzij die vanaf de bestuurdersplaats kan worden ingesteld.

16. Zet de gashendel terug voordat u de motor afzet. Als de machine met een brandstofafsluitklep is uitgerust, draai deze dan dicht als het maaiwerk voltooid is.

Onderhoud en opslag

1. Draai alle moeren, bouten en schroeven regelmatig strak aan, zodat de machine steeds veilig in gebruik is.

2. Als er zich brandstof in de tank bevindt de maaier niet opbergen in een afgesloten ruimte waar benzinedampen in contact met open vuur of vonken kunnen komen.

3. Laat de motor afkoelen voordat u de maaimachine in een afgesloten ruimte opbergt.

4. Om brandgevaar te beperken dienen motor, geluiddemper, accucompartiment en de omgeving van de brandstoftank steeds te worden vrijgemaakt van een overmaat aan vet, gras, bladeren en opgehoopt vuil.

5. Controleer de grasvangzak regelmatig op slijtage en beschadigingen.

6. Vervang versleten of beschadigde onderdelen ten behoeve van een veilig gebruik.

7. Als de brandstoftank moet worden leeggemaakt, dient dit buiten plaats te vinden.

8. Let op dat bij machines met meer maaimessen andere messen kunnen gaan draaien doordat u een mes draait.

9. Alvorens de machine te parkeren, te stallen of onbeheerd achter te laten de maaier laten zakken, tenzij die op mechanische wijze vergrendeld kan worden.

Geluidsdruk

Deze machine produceert een continu-geluidsdruk volgens A-norm bij het oor van de bestuurder van: 88 dB(A), op basis van metingen uitgevoerd op identieke machines volgens ANSI-procedure B71.5–1984.

Geluidsniveau

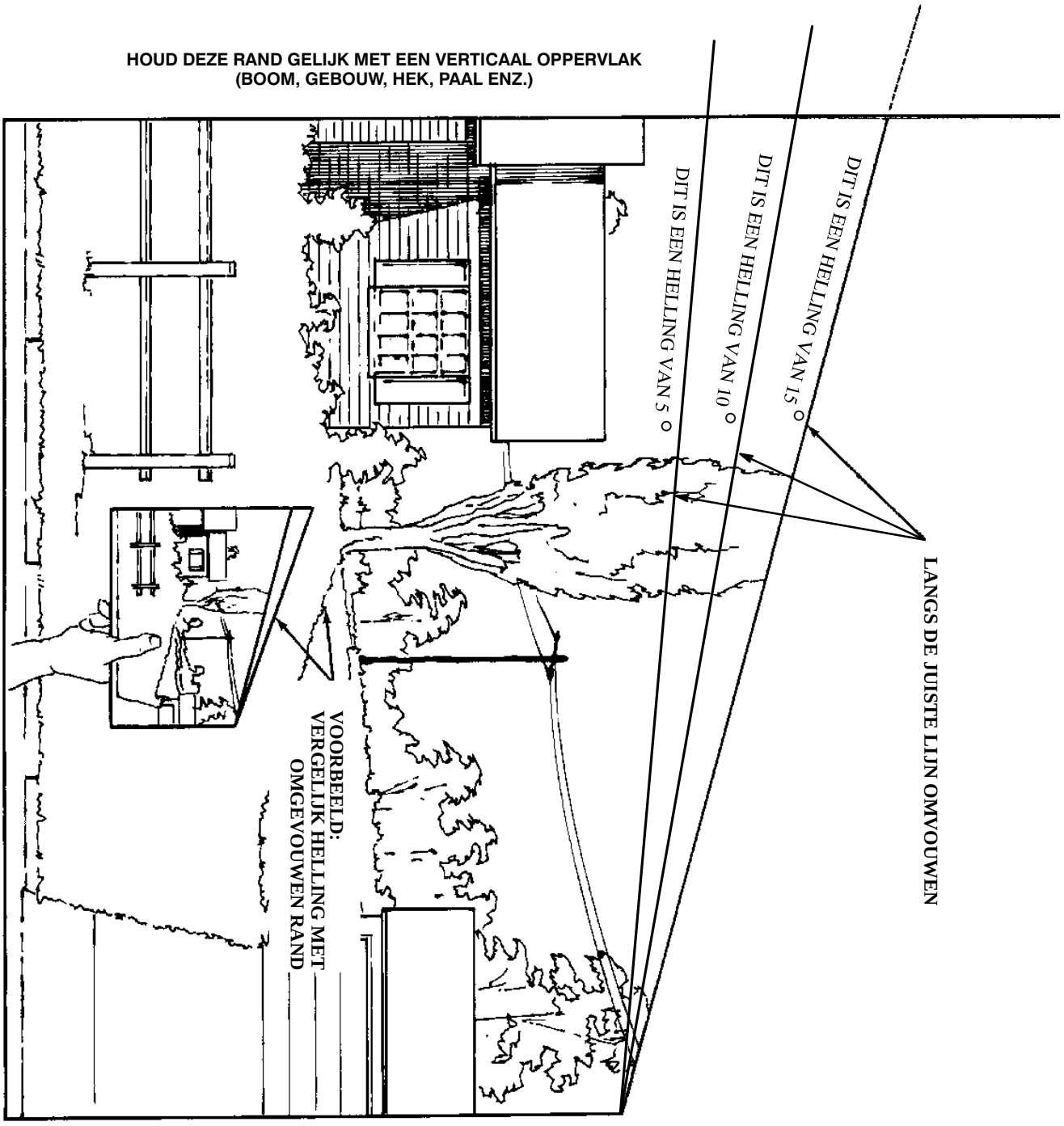
Deze machine produceert een geluidsniveau van: 104 dB(A)/1pW, op basis van metingen uitgevoerd op identieke machines volgens Richtlijn 84/538/EEG en wijzigingen daarvan.

Trillingsniveau

Deze machine produceert een maximum hand-arm trillingsniveau van 6,1 m/s^2, en over het gehele lichaam van 0,16 m/s^2, op basis van metingen van identieke machines volgens ISO 5349.

Hellingsdiagram

Lees alle veiligheidsinstructies op pagina 2 - 9.



Overzicht van symbolen

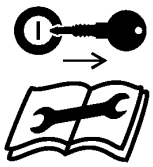
Veiligheidsalarm – symbool in de driehoek geeft het gevaar aan

Veiligheidsalarm

Lees de bedieningshandleiding

Raadpleeg technische handleiding voor juiste onderhoudsprocedures

Motor stoppen en sleutel uit contactslot verwijderen alvorens onderhoud of reparatie uit te voeren



Bijtende vloeistoffen, brandwonden aan vingers of hand

Vergiftigingsgevaar

Draag een veiligheidsbril

Eerste hulp: met water spoelen

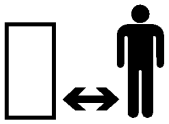
Vuur, open vlammen en roken verboden

Vuur of open vlammen

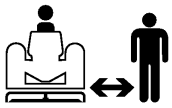
Explosie

Loodbatterij niet bij huisvuil deponeren

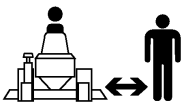
Blijf altijd op veilige afstand van de maaier



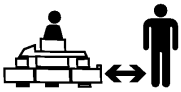
Blijf op veilige afstand van de machine



Blijf op veilige afstand van de machine, rijdende maaier



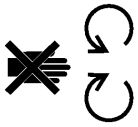
Blijf op veilige afstand van de machine



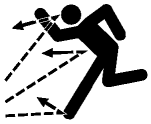
Accu buiten bereik van kinderen houden

Overzicht van symbolen

Veiligheidsschermen niet openen of verwijderen terwijl de motor loopt

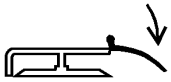


Uitgeworpen voorwerpen, gevaar voor alle lichaamsdelen



Uitgeworpen voorwerpen, gevaar voor alle lichaams-delen.

Zorg dat beschermkappen en -platen gemonteerd zijn



Afsnijden van tenen en vingers, draaiend maaimes

Afsnijden van vingers of hand

Afsnijden van voet

Heet oppervlak, brandwonden aan vingers of handen

Afsnijden van vingers of hand - motorventilator

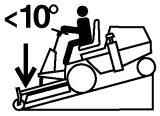
Opgeslagen energie, terugslag of opgaande beweging

Wacht totdat alle machinedelen volledig tot stilstand zijn gekomen voordat u ze aanraakt

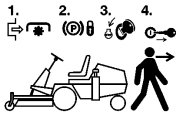
Machine kantelt, rijdende maaier

Om met de machine op hellingen te werken, 16 kg gewichtenset gebruiken en maaidek laten zakken

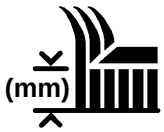
Bij gebruik op helling van minder dan 10 graden, maaidek laten zakken bij heuvelafwaarts rijden



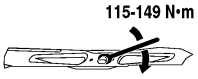
Aftakas uitschakelen, parkeerrem in werking stellen, motor stoppen en sleutel uit contactslot verwijderen alvorens bestuurdersplaats te verlaten



Maai-element, hoogte-instelling



Mesbevestigingsbouten aandraaien met 115–149 Nm



Overzicht van symbolen

Snel

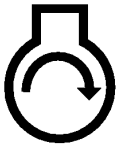
Langzaam

Afname/toename

Aan/Lopen

Uit/Stop

Motor starten



Motor afzetten

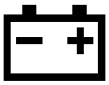
Choke

Remsysteem

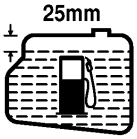
Parkeerrem

Motorolie

Accu



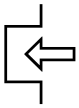
Brandstofvoorraad



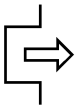
Vergrendeling

Aftakas

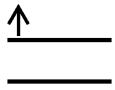
In werking stellen



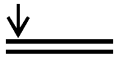
Buiten werking stellen



Werktuig heffen



Werktuig laten zakken



Benzine en olie

Aanbevolen benzine

Gebruik LOODVRIJE normaalbenzine voor automobielen (octaangetal minimaal 85). Gelode normaalbenzine kan worden gebruikt als loodvrije benzine niet verkrijgbaar is.

Belangrijk: **Gebruik nooit methanol, benzine die methanol bevat, gasohol die meer dan 10% ethanol bevat, omdat het brandstofsysteem van de motor hierdoor beschadigd kan raken. Geen olie door de benzine mengen.**

⚠ GEVAARLIJK

MOGELIJK GEVAAR
- **Benzine is onder bepaalde omstandigheden uitermate brandbaar en explosief.**

WAT ER KAN GEBEUREN
- **Brand of explosie van benzine kan brandwonden of schade aan eigendommen veroorzaken.**

GEVAARLIJKE SITUATIES VOORKOMEN
- **Gebruik een trechter of tuit; brandstof uitsluitend in de open lucht bij koude motor bijvullen. Veeg gemorste benzine meteen op.**
- **Vul de tank nooit helemaal, maar slechts tot 6-13 mm (1/4-1/2”) vanaf de onderkant van de vulopening. De vulopening mag zelf niet volstaan, omdat deze ruimte nodig is voor het uitzetten van de brandstof.**
- **Rook niet wanneer u met benzine bezig bent en houd de brandstof weg van open vlammen of vonken.**
- **Brandstof in goedgekeurde vaten opslaan en buiten bereik van kinderen bewaren. Nooit meer voorraad dan voor 30 dagen kopen.**

⚠ GEVAARLIJK

MOGELIJK GEVAAR
- **Benzine is onder bepaalde omstandigheden uitermate brandbaar en explosief.**

WAT ER KAN GEBEUREN
- **Brand of explosie van benzine kan brandwonden of schade aan eigendommen veroorzaken.**

GEVAARLIJKE SITUATIES VOORKOMEN
- **Benzinevaten altijd op de grond en uit de buurt van de tractor zetten alvorens de tank bij te vullen.**
- **Benzinevaten nooit in een vrachtwagen of aanhanger vullen, omdat bekleding of kunststof beplating het vat kan isoleren en de afvoer van statische lading kan bemoeilijken.**
- **Indien praktisch uitvoerbaar, door benzine aangedreven machines uit de vrachtwagen of aanhanger verwijderen en de tank bijvullen terwijl de machine met de wielen op de grond staat.**
- **Als dit niet mogelijk is, dergelijke machines op een truck of aanhanger bij voorkeur uit een draagbaar vat bijvullen, niet met behulp van een vulpistool van een pomp.**
- **Als een vulpistool moet worden gebruikt, de vulpijp voortdurend in contact met de rand van de brandstoftank of de opening van het vat houden, totdat het bijvullen voltooid is.**

Stabilizer/Conditioner

Voeg de juiste hoeveelheid stabilizer/conditioner aan de benzine toe. Gebruik van stabilizer/conditioner in de machine:

- Houdt de benzine vers gedurende stalling.
- Houdt de motor tijdens het gebruik schoon.
- Voorkomt harsachtige afzettingen in het brandstofsysteem, die tot startproblemen kunnen leiden.

Belangrijk: Gebruik nooit brandstofadditieven die methanol of ethanol bevatten.

Brandstoftank met benzine vullen

1. Motor afzetten en parkeerrem in werking stellen.
2. Omgeving van beide brandstoftankdoppen reinigen en doppen afnemen. Beide brandstoftanks vullen met loodvrije normaalbenzine tot 6 - 13 mm (1/4 - 1/2”) onder de onderkant van de vulbuis. Deze ruimte is nodig voor het uitzetten van de benzine. De brandstoftanks nooit helemaal vullen.
3. Tankdoppen terugplaatsen en goed vastzetten. Gemorste benzine opvegen.

Motoroliepeil controleren

Alvorens de motor te starten en de machine te gebruiken, dient u het oliepeil in het carter te controleren, zie Oliepeil controleren, pagina 26.

Vóór het eerste gebruik

Losse onderdelen

NB.: Controleer of alle onderdelen aanwezig zijn aan de hand van onderstaande tabel.

BESCHRIJVING	AANTAL	GEBRUIK
Bus	1	Stuurwiel installeren
Stuurwiel	1	
Rolpen 64 mm (1/4 x 2-1/2”)	1	
Bestuurdersstoel	1	Bestuurdersstoel installeren
Bout 25 mm (5/16-18 x 1”)	4	
Borgmoer 5/16-18	4	
R-pen	1	
Gewicht	2	Installeren op achtergewicht
Bout 89 mm (1/2–13 x 3-1/2”)	4	
Ring 13 mm (1/2”)	4	
Borgring 13 mm (1/2”)	4	
Moer 13 mm (1/2”)	4	
Bevestigingsbout 19 mm (1/4-20 x 3/4”)	2	Installeren van accukabels
Vleugelmoer 1/4-20	2	
Bedieningshandleiding	1	Lezen alvorens machine te gebruiken
Onderdelencatalogus	1	
Registratiekaart	1	Invullen en opsturen naar Toro

Bestuurdersstoel installeren

1. Plaats de stoel op de stoelplaat, zorg ervoor dat de bevestigingsgaten tegenover elkaar staan (fig. 1).

2. Schuif de kabelklem over de kabel van de stoelschakelaar (fig. 1).

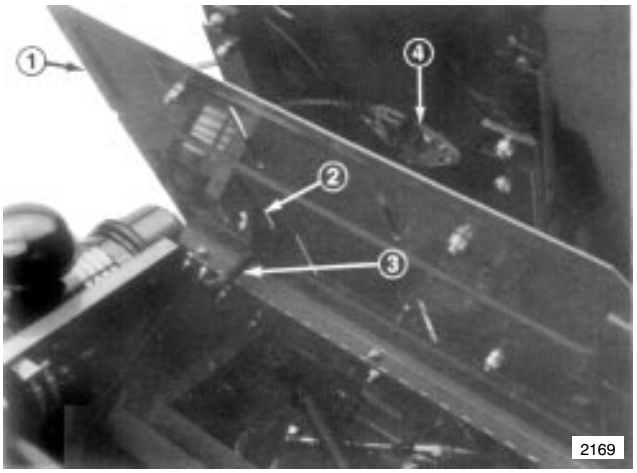
3. Zet de kabelklem en de stoel losjes vast op de stoelplaat met de bouten en moeren (fig. 1).

4. Bevestig de stoel op de stoelplaat met de (3) resterende bouten en moeren.

5. Voer de kabel van de stoelschakelaar door de sleuf in de stoelplaat en steek de stekker in de stoelschakelaar (fig. 1).

6. Draai alle moeren vast en controleer de werking van de stoel.

7. Controleer of de kabelboom vrij is van de hendel en alle bewegende delen.



Figuur 1

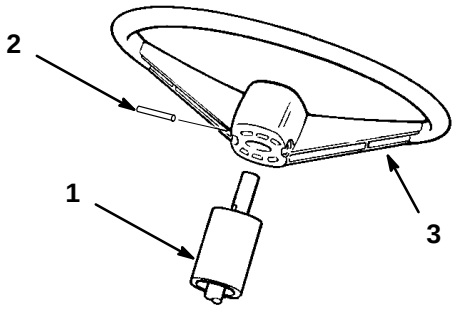
1. Stoelplaat
2. R-pen
3. Kabel van stoelschakelaar
4. Stekker van stoelschakelaar

Stuurwiel installeren

1. Beweeg de achterwielen, zodat ze recht naar voren staan.

2. Schuif de bus en het stuurwiel op de stuuras, zorg ervoor dat de bevestigingsgaten tegenover elkaar staan. Controleer of het logo op de stuurwielkap naar voren wijst.

3. Bevestig het stuurwiel aan de stuuras met de rolpen (fig. 2).

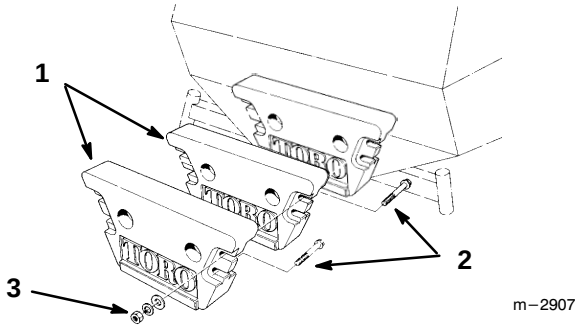


Figuur 2

1. Bus
2. Rolpen
3. Stuurwiel

Achtergewichten installeren

1. Bevestig twee (2) gewichten aan het aanwezige gewicht met vier (4) 89 mm bouten, vier (4) 13 mm ringen, 13 mm borgringen en 13 mm moeren (Fig. 3).



Figuur 3

1. Gewicht
2. Bout 89 mm (1/2–13 x 3-1/2")
3. Ring, borgring en moer

Accu vullen

Accuzuur met een soortelijk gewicht van 1,260 is verkrijgbaar bij een leverancier van accu's.

1. Als die al is geïnstalleerd, verwijdert u de accu uit de houder.

⚠ GEVAARLIJK

MOGELIJK GEVAAR

- **Accuzuur bevat zwavelzuur, een dodelijk gif dat ernstige brandwonden kan veroorzaken.**

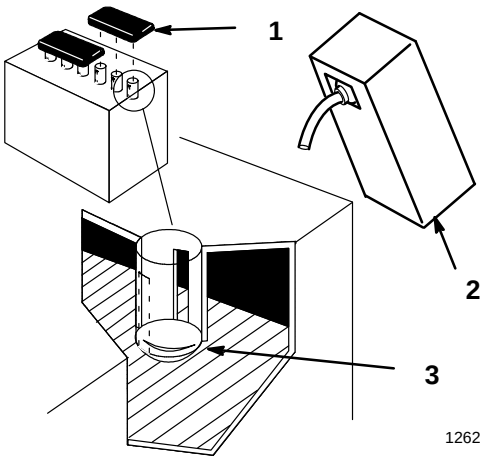
WAT ER KAN GEBEUREN

- **Accuzuur is dodelijk bij inslikken en veroorzaakt brandwonden op de huid.**

GEVAARLIJKE SITUATIES VOORKOMEN

- **Nooit accuzuur inslikken en contact met huid, ogen en kleding voorkomen. Draag een veiligheidsbril en rubber handschoenen ter bescherming.**
- **Vul de accu op een plaats waar leidingwater beschikbaar is om de huid af te spoelen.**
- **Volg alle instructies op en houd u aan de veiligheidsvoorschriften op de verpakking van het accuzuur.**

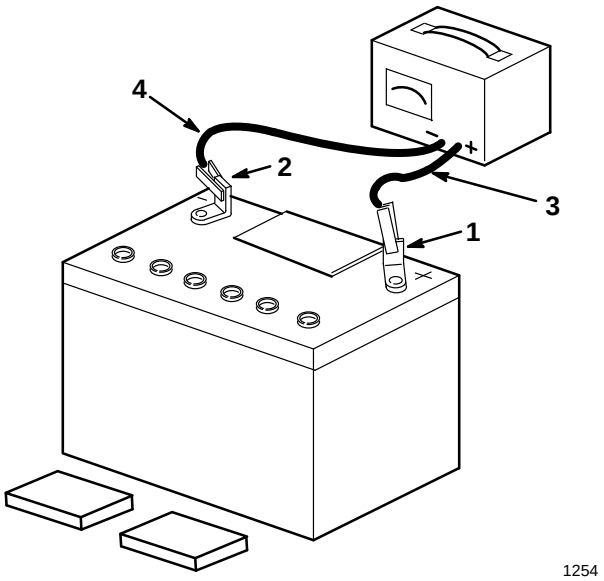
2. Verwijder de vuldoppen van de accu. Giet langzaam accuzuur in elke cel totdat het zuur tot aan de onderkant van de buis staat (fig. 4).



Figuur 4

1. Vuldoppen
2. Accuzuur
3. Onderkant van buis

3. Laat de doppen eraf en sluit een 3 tot 4 A acculader op de accupolen aan (fig. 5). Laad de accu op met 4 A of minder gedurende 4 uur (12 V).



Figuur 5

1. Pluspool
2. Minpool
3. Rode draad (+) van acculader
4. Zwarte draad (–) van acculader

⚠ WAARSCHUWING

MOGELIJK GEVAAR
- **Bij het opladen van de accu worden gassen gevormd.**

WAT ER KAN GEBEUREN
- **Accugassen kunnen exploderen.**

GEVAARLIJKE SITUATIES VOORKOMEN
- **Sigaretten, vonken en vlammen uit de buurt van de accu houden.**

4. Als de accu volledig opgeladen is, trekt u de stekker van de acculader uit het stopcontact en daarna verwijdert u de kabels van de acculader van de minpool en pluspool van de accu (fig. 5).

5. Giet langzaam accuzuur in elke cel totdat het zuur tot aan de onderkant van de buis staat (fig. 4). Plaats de doppen op de cellen.

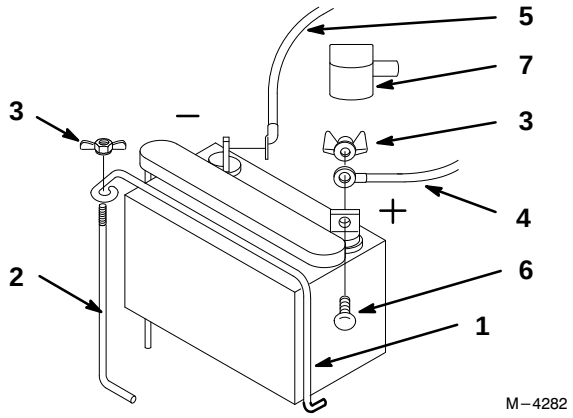
6. Plaats de accu in de houder.

Accu installeren

Belangrijk: Vul de accu met zuur en laad de accu op alvorens deze te installeren.

1. Monteer de accu op de accusteun met de accupolen naar de benzinetank toe gericht (fig. 6).
2. Zet de accu vat met klem, steunstang en vleugelmoer (fig. 6).

   NB.: NIET TE VAST AANDRAAIEN.
3. Schuif de rode kap over de rode accukabel (fig. 6).
4. Monteer de pluskabel aan de pluspool (+) van de accu en de minkabel aan de minpool (–) van de accu. Bevestig de kabels met de bouten en moeren (fig. 6).



Figuur 6

1. Klem
2. Steunstang
3. Vleugelmoer
4. Pluskabel
5. Minkabel
6. Bout
7. Kapje

Motoroliepeil controleren

Het motorcarter is in de fabriek gevuld met ca. 2 liter olie. Het oliepeil moet worden gecontroleerd voordat de motor de eerste keer wordt gestart. Controleer het oliepeil; zie Motoroliepeil controleren, pagina 26.

Hydrauliekoliepeil controleren

Het hydraulisch systeem is in de fabriek gevuld met ca. 5 liter 10W–30 motorolie. Het oliepeil moet worden gecontroleerd voordat de motor de eerste keer wordt gestart. Controleer het oliepeil; zie Hydrauliekoliepeil controleren, pagina 35.

Bediening

Veiligheid staat voorop

Lees aandachtig alle veiligheidsinstructies en symbolen in het hoofdstuk over veiligheid. Met behulp van deze informatie kunt u letsel van uw gezinsleden, omstanders, dieren en u zelf voorkomen.

Zorg dat u vertrouwd bent met alle bedieningsorganen voordat u de motor start en de machine gebruikt.

Starten en stoppen van de motor

Starten

1. Zorg ervoor dat de bougiekabel(s) op de bougie(s) geplaatst is (zijn).
2. Zet het rijpedaal in neutraal, stel de parkeerrem in werking en zet de aftakasschakelaar op “UIT”.
3. Zet de chokeknop in de stand “CHOKE” alvorens een koude motor te starten.

   NB.: Bij een warme of hete motor is gebruik van de choke meestal niet nodig.

4. Draai de contactsleutel op “START.” Als de motor aanslaat, laat u de sleutel los, zet u de chokeknop langzaam terug en stelt u met het handgas het gewenste motortoerental in.

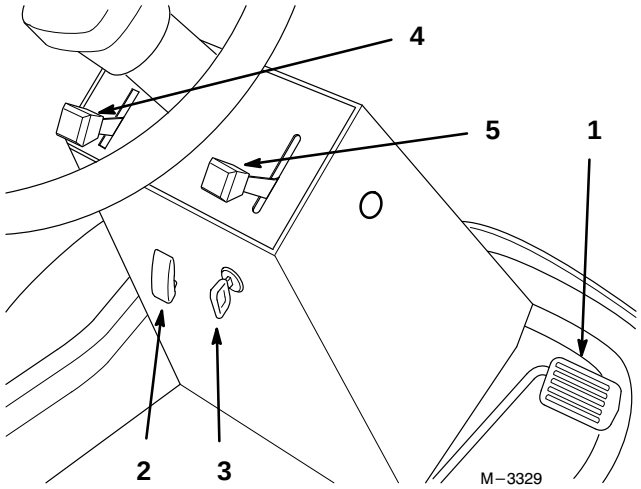
Belangrijk: **Om oververhitting van de startmotor te voorkomen, de startmotor nooit langer dan 10 seconden laten draaien. Na 10 seconden starten 60 seconden wachten voordat u de startmotor opnieuw laat draaien.**

Stoppen

1. Zet het handgas in de stand “LANGZAAM” (fig. 7).

   NB.: Als de motor zwaar belast of heet is, laat u die eerst een minuut stationair lopen voordat u de contactsleutel op “UIT” draait. Hierdoor kan de motor afkoelen voordat hij wordt gestopt. In een noodgeval de motor direct stoppen door de contactsleutel op “UIT” te draaien.

2. Draai de contactsleutel op “UIT” (fig. 7).
3. Parkeerrem in werking stellen.
4. Trek de kabel(s) van de bougie(s) af om te voorkomen dat de machine per ongeluk wordt gestart alvorens deze te stallen.



Figuur 7

1. Rijpedaal
2. Aftakasschakelaar
3. Contactslot
4. Hulpstarter
5. Handgas

Bediening van de aftakas

Met de aftakasschakelaar schakelt u de elektrische koppeling van de aftakas in en uit.

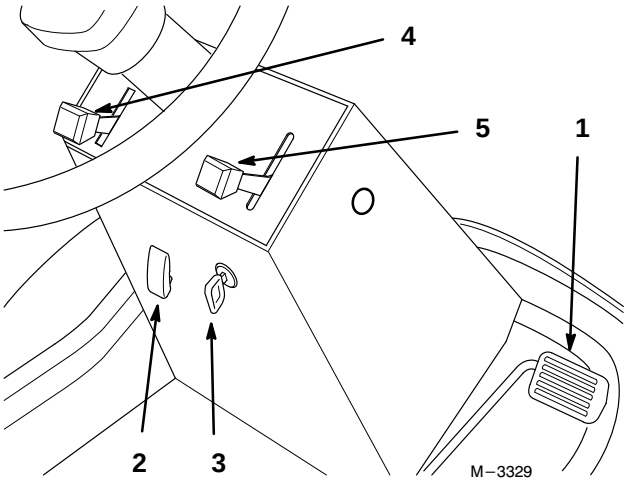
Aftakas inschakelen

1. Laat het rijpedaal opkomen om de machine tot stilstand te brengen (fig. 8).

2. Om de aftakas in te schakelen, de kap optillen en de aftakasschakelaar in de stand “AAN” zetten (fig. 8).

Aftakas uitschakelen

1. Door de kap te sluiten, zet u de aftakasschakelaar in de stand “UIT” (fig. 8).



Figuur 8

1. Rijpedaal
2. Aftakasschakelaar
3. Contactslot
4. Hulpstarter
5. Handgas

Vooruit en achteruit rijden

Met het handgas regelt u het toerental van de motor (in omwentelingen per minuut). Zet het handgas in de stand “SNEL” voor het hoogste vermogen.

Vooruit

1. Om vooruit te rijden, de voet op het rijpedaal plaatsen (fig. 8).

2. De parkeerrem lossen.

3. Trap langzaam het bovenste deel van het rijpedaal in om vooruit te rijden (fig. 8).

Achteruit

1. Om achteruit te rijden, de voet op het rijpedaal plaatsen (fig. 8).

2. De parkeerrem lossen.

3. Trap langzaam het onderste deel van het rijpedaal in om achteruit te rijden (fig. 8).

Tractor stoppen

Om de machine te stoppen het rijpedaal loslaten, de aftakas uitschakelen en de contactsleutel in de stand “UIT” draaien om de motor te stoppen. Verwijder de sleutel uit het contactslot. Stel de parkeerrem in werking als u de machine verlaat; zie Parkeerrem in werking stellen, pagina 19.

⚠ VOORZICHTIG

MOGELIJK GEVAAR
- **Iemand zou de machine kunnen bedienen of wegrijden wanneer u deze onbeheerd achterlaat.**

WAT ER KAN GEBEUREN
- **Kinderen of omstanders kunnen gewond raken door onbevoegd gebruik van de machine.**

GEVAARLIJKE SITUATIES VOORKOMEN
- **Neem altijd de sleutel uit het contactslot en stel de parkeerrem in werking wanneer u de machine onbeheerd achterlaat, ook al is het maar heel even.**

Parkeerrem

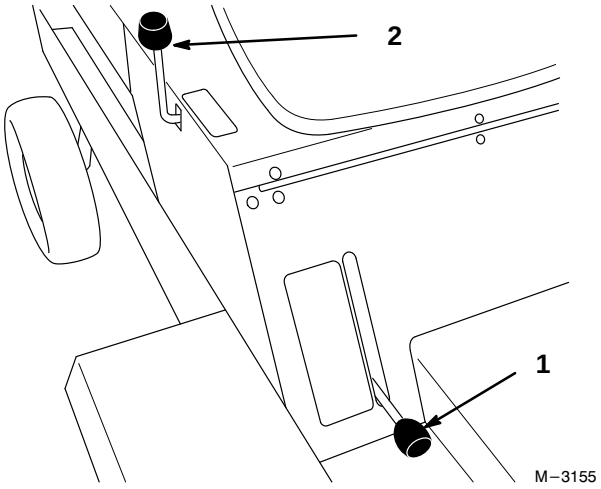
Stel de parkeerrem altijd in werking wanneer u de machine stopt of deze onbeheerd achterlaat.

Parkeerrem in werking stellen

1. Laat het rijpedaal opkomen om de machine tot stilstand te brengen.
2. Trek de parkeerremhendel omhoog (fig. 9) om de parkeerrem in werking te stellen.

Parkeerrem lossen

1. Beweeg de parkeerremhendel omlaag (fig. 9) om de parkeerrem te lossen.



Figuur 9

1. Parkeerrem
2. Hendel voor werktuig heffen

Hendel voor werktuig heffen

De hendel voor werktuig heffen (fig. 9) wordt gebruikt om werktuigen te heffen en te laten zakken.

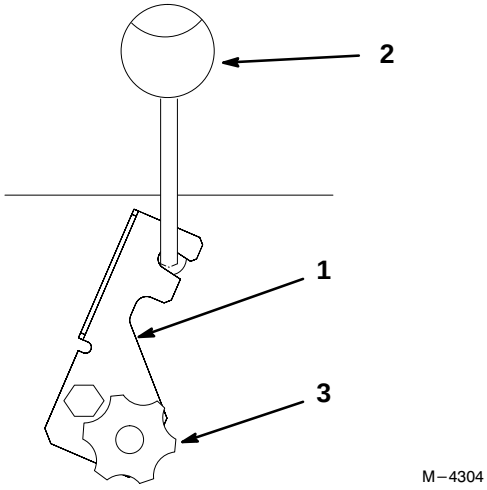
NB.: Na gebruik van werktuig hendel vergrendelen en knop vastdraaien.

Werktuig heffen

1. Laat het rijpedaal opkomen om de machine tot stilstand te brengen.
2. Knop van hendelvergrendeling losdraaien. Vergrendeling terugduwen en knop vastdraaien (fig. 10).
3. Trek de werktuighendel (fig. 9) naar achteren om het werktuig tot de gewenste hoogte te heffen.

Werktuig laten zakken

1. Laat het rijpedaal opkomen om de machine tot stilstand te brengen.
2. Knop van hendelvergrendeling losdraaien. Vergrendeling terugduwen en knop vastdraaien (fig. 10).
3. Druk de werktuighendel (fig. 9) naar voren om het werktuig te laten zakken.



Figuur 10

1. Vergrendeling
2. Hendel voor werktuig heffen
3. Knop

Het veiligheidssysteem

Werking van het veiligheidssysteem

Het veiligheidssysteem is bedoeld om ervoor te zorgen dat de motor alleen kan worden gestart of kan lopen als:

- het rijpedaal in de neutrale stand staat
- De aftakas uitgeschakeld is.

Het veiligheidssysteem zorgt ervoor dat de motor wordt gestopt als u van de stoel opstaat als de aftakas ingeschakeld is of het rijpedaal niet in de neutrale stand staat.

Veiligheidssysteem testen

Test het veiligheidssysteem telkens voordat u de machine gebruikt. Als het veiligheidssysteem niet zoals hieronder beschreven functioneert, moet u het direct door een erkende dealer laten repareren.

1. Zet de aftakasschakelaar op “AAN”. Draai de contactsleutel op “START”. De motor mag niet starten.

2. Zet de aftakasschakelaar op “UIT” en trap het rijpedaal in (vooruit of achteruit). Draai de contactsleutel op “START”. De motor mag niet starten.

3. Stel de parkeerrem in werking, schakel de aftakas uit, laat het rijpedaal in de neutrale stand terugkomen en start de motor. Terwijl de motor loopt, schakelt u de aftakas in en komt u iets omhoog uit de stoel. De motor moet nu stoppen.

4. Stel de parkeerrem in werking, schakel de aftakas uit, laat het rijpedaal in de neutrale stand terugkomen en start de motor. Terwijl de motor loopt, trapt u langzaam het rijpedaal in (vooruit of achteruit). De motor moet nu stoppen.

Belangrijk: De motor kan worden gestart als alle bedieningsorganen zich in de veilige stand bevinden, zonder dat de bestuurder op de stoel zit, voor onderhoudswerkzaamheden.

Bestuurdersstoel instellen

U kunt de stoel naar voren en naar achteren verschuiven. De positie van de stoel moet zo zijn dat u de machine het best kunt bedienen en dat u comfortabel zit.

1. Om de stoel te verstellen, beweegt u de hendel aan de linkerkant van de stoel naar achteren (fig. 11).

2. Schuif de stoel in de gewenste stand en laat de hendel los om de stoel in de nieuwe stand te vergrendelen.

Figuur 11

1. Hendel voor stoelverstelling

Tractor duwen of slepen

In een noodgeval kan de tractor over een zeer korte afstand worden geduwd of gesleept. Toro adviseert hier geen gewoonte van te maken.

Belangrijk: De tractor niet met een snelheid van meer dan 2 à 3 km/uur duwen of slepen, omdat anders schade aan de transmissie kan ontstaan. Als de tractor over een grotere afstand moet worden vervoerd, moet het transport op een vrachtwagen of aanhanger plaatsvinden.

1. Om de machine vooruit te duwen of te slepen, moet het rijpedaal helemaal in de richting vooruit worden ingetrapt.

2. Om de machine achteruit te duwen of te slepen, moet het rijpedaal helemaal in de richting achteruit worden ingetrapt.

Onderhoud

Onderhoudsschema

Werkzaamheden	Elk gebruik	Elke 8 uur	Elke 25 uur	Elke 50 uur	Elke 100 uur	Elke 200 uur	Vóór stalling
Oliepeil controleren	X						X
Olie verversen*		Eerste		X			X
Oliefilter vervangen* (elke 100 uur, bij elke olieverversing)					X		X
Veiligheidssysteem controleren	X						X
Rem controleren	X	X					X
Motor – buitenkant en koelribben reinigen	X				X		X
Lagers/bussen smeren*			X				X
Schuim luchtfilterelement reinigen*			X				X
Papieren luchtfilterelement reinigen*			X				X
Papieren luchtfilterelement vervangen*					X		X
Bougie(s) controleren						X	X
V-snaren op slijtage/scheurtjes controleren				X			X
Brandstoffilter vervangen					X		X
Accu – zuurpeil controleren				X			X
Bandenspanning controleren				X			X
Hydraulisch systeem – olie verversen (250 uur)						X	X
Hydraulisch systeem – filter vervangen (250 uur)						X	X
Vooras – olie verversen (500 uur)							X
Lakbeschadigingen bijwerken							X
* Vaker in stoffige, vuile omstandigheden							

⚠ VOORZICHTIG

MOGELIJK GEVAAR
- **Als u de sleutel in het contactslot laat zitten, kan een onbevoegde de motor starten.**

WAT ER KAN GEBEUREN
- **Per ongeluk starten van de motor kan leiden tot lichamelijk letsel van u of omstanders.**

GEVAARLIJKE SITUATIES VOORKOMEN
- **Verwijder de sleutel uit het contactslot en trek de bougiekabel(s) van de bougie(s) af alvorens onderhoud te verrichten. Druk de kabel(s) opzij, zodat die geen contact kunnen maken met de bougie(s).**

Drijfriemkap

U moet de drijfriemkap verwijderen om onderhoud onder de stoel en motorkap te kunnen uitvoeren.

Drijfriemkap verwijderen

1. Stoel optillen en bout verwijderen (fig. 12).

2. Verwijder de achterste lip van de kap uit de opening aan de achterkant (fig. 12).

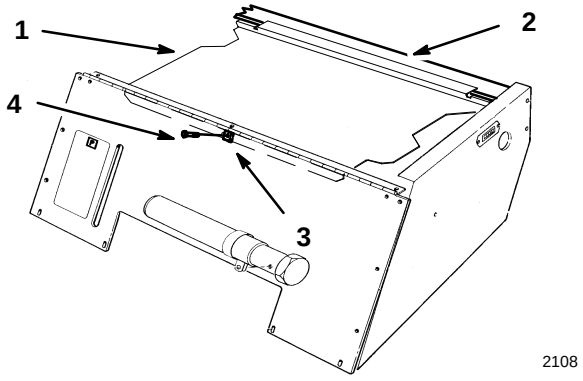
3. Til de kap eruit (fig. 12).

Drijfriemkap monteren

1. Stoel optillen.

2. Plaats de achterste lip van de kap in de opening aan de achterkant (fig. 12).

3. Draai de bout in de moer en de drijfriemkap (fig. 12).



Figuur 12

1. Drijfriemkap
2. Achterste lip
3. Moer
4. Bout 22 mm (1/4–20 x 7/8”)

Luchtfilter

Schuimelement: reinigen en oliën na elke 25 bedrijfsuren.

Papieren element: vervangen na elke 100 bedrijfsuren.

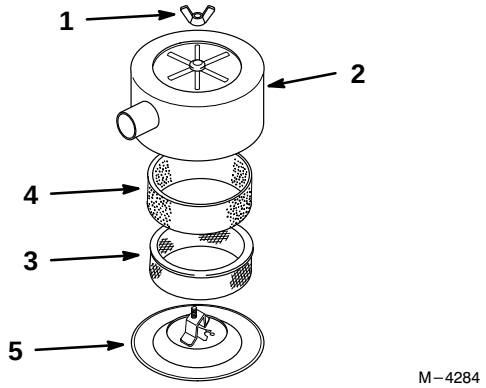
NB.: Onderhoud van het luchtfilter is vaker nodig (elke paar uur) als onder zeer stoffige of vuile omstandigheden wordt gewerkt.

Schuim- en papierelement verwijderen

1. Stoel optillen en drijfriemkap verwijderen. Zie Drijfriemkap verwijderen, pagina 23.

2. Aftakas uitschakelen, parkeerrem in werking stellen en de contactsleutel in de stand “UIT” draaien om de motor te stoppen. Verwijder de sleutel uit het contactslot.

3. Maak de omgeving van het luchtfilter schoon om te voorkomen dat vuil in de motor komt en schade veroorzaakt. Knop losdraaien en luchtfilterdeksel verwijderen (fig. 13).



Figuur 13

1. Vleugelmoer
2. Luchtfilterdeksel
3. Filter
4. Voorfilter
5. Filterbodem

4. Het schuimelement voorzichtig van het papierelement af schuiven (fig. 13).

5. Vleugelmoer eraf draaien, deksel en papierfilter verwijderen (fig. 13).

Schuim- en papierelement reinigen

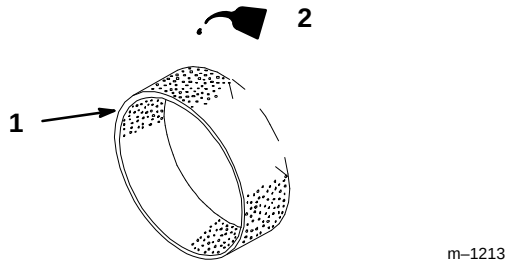
1. Schuimelement

A. Het schuimelement in warm water met zeep wassen. Als het element schoon is, goed uitspoelen.

B. Het element droog maken door het in een schone doek samen te knijpen (niet wringen).

C. 25 - 50 ml olie op het element aanbrengen (fig. 14). Het element samenknijpen om de olie te verdelen.

Belangrijk: Het schuimelement vervangen als het gescheurd of versleten is.



Figuur 14

1. Schuimelement
2. Olie

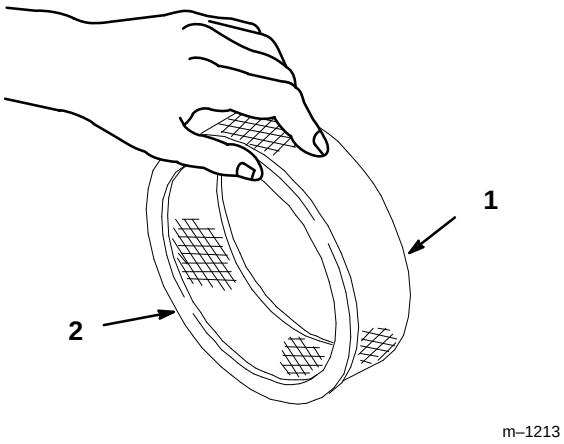
2. Papierelement

A. Met het element licht tegen een vlak oppervlak kloppen om stof en vuil te verwijderen (fig. 15).

B. Het element op scheuren, oliesporen en beschadiging van de rubber afdichtring controleren.

Belangrijk: Het papierfilter nooit reinigen met perslucht of vloeistoffen zoals oplosmiddelen, benzine of

petroleum. Vervang het filter wanneer het beschadigd of defect is, of niet naar behoren kan worden gereinigd.



Figuur 15

1. Papierelement
2. Rubber afdichtring

Schuim- en papierelement monteren

1. Schuim- en papierelement monteren

Belangrijk: **Om motorschade te voorkomen, de motor nooit laten draaien zonder dat het complete luchtfilter met schuim- en papierelement gemonteerd is.**

1. Het schuimelement voorzichtig op het papierelement schuiven (fig. 13).

2. Luchtfilter op luchtfilterbodem plaatsen (fig. 13).

3. Luchtfilterdeksel monteren en bevestigen met de vleugelmoer (fig. 13).

4. Drijfriemkap monteren. Zie Drijfriemkap monteren, pagina 23.

Motorolie

Onderhoudsinterval/Specificatie

Olie verversen:

- Na de eerste 8 bedrijfsuren.
- Na elke 50 bedrijfsuren.

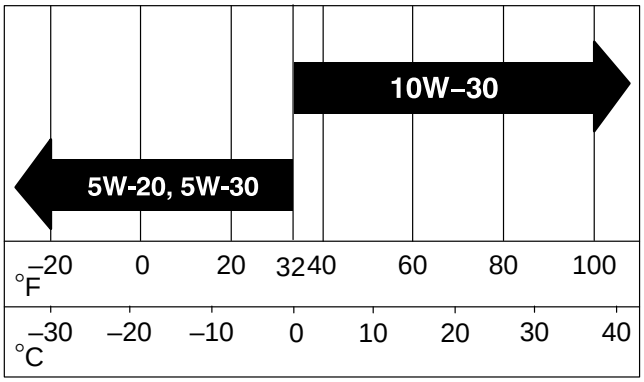
NB.: Olieverversing moet vaker plaatsvinden bij gebruik in zeer stoffige of zanderige omstandigheden.

Type olie: detergente olie (API serviceklasse SF, SE/CC, CD of SE)

Carterinhoud: incl. filter 0,94 l

Viscositeit: zie onderstaande tabel

GEBRUIK OLIESOORTEN MET DEZE SAE-VISCOSITEIT

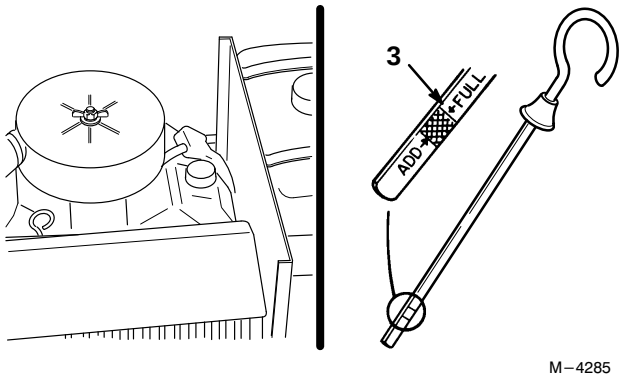


Motoroliepeil controleren

1. Stoel optillen en drijfriemkap verwijderen. Zie Drijfriemkap verwijderen, pagina 23.
2. Parkeer de machine op een vlakke ondergrond. Aftakas uitschakelen, parkeerrem in werking stellen en de contactsleutel in de stand “UIT” draaien om de motor te stoppen. Verwijder de sleutel uit het contactslot.
3. Maak de omgeving van de peilstok en olievulbuis schoon (Fig. 16), zodat er geen vuil in de vulbuis kan komen, waardoor de motor beschadigd zou kunnen worden.
4. Oliepeilstok eruit trekken en het metalen uiteinde schoonvegen (Fig. 16).
5. Druk de peilstok helemaal terug in de buis (Fig. 16). Trek de peilstok eruit en controleer het metalen uiteinde. Als het oliepeil te laag is, langzaam net genoeg olie bijvullen totdat het peil de “FULL” (VOL) markering bereikt.

Belangrijk: Het carter niet overvullen met olie, omdat de motor daardoor beschadigd kan worden.

6. Drijfriemkap monteren. Zie Drijfriemkap monteren, pagina 23.



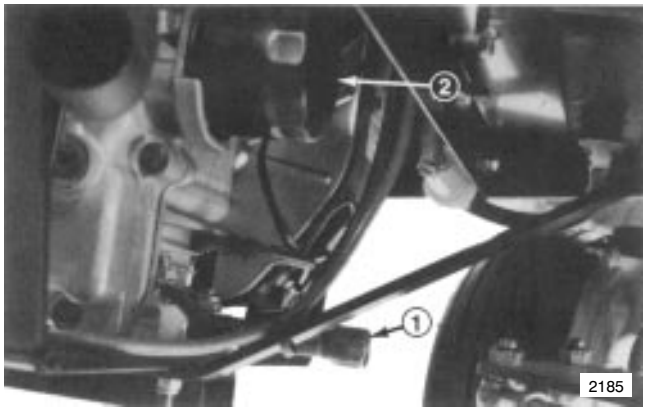
Figuur 16

1. Oliepeilstok
2. Olievulbuis
3. Metalen deel

Olie verversen/aftappen

1. Start de motor en laat die vijf minuten lopen. Hierdoor wordt de olie warm, zodat die beter kan worden afgetapt.
2. Parkeer de machine zo dat de aftapzijde iets lager dan de andere zijde is, zodat alle olie eruit kan lopen. Daarna aftakas uitschakelen, parkeerrem in werking stellen en de contactsleutel in de stand “UIT” draaien om de motor te stoppen. Verwijder de sleutel uit het contactslot.
3. Plaats een opvangbak onder de aftapplug. Verwijder de aftapplug (Fig. 17).
4. Nadat alle olie is afgetapt, de aftapplug weer monteren.

   NB.: Oude olie bij een erkend inzamelpunt afleveren.



Figuur 17

1. Aftapplug voor motorolie
2. Oliefilter

5. Langzaam circa 80% van de gespecificeerde hoeveelheid olie in de vulopening gieten (fig. 16). Controleer het oliepeil; zie Motoroliepeil controleren, pagina 26. Langzaam meer olie bijvullen om het oliepeil tot aan de markering “FULL” op de peilstok te brengen.

Motoroliefilter vervangen

Onderhoudsinterval/Specificatie

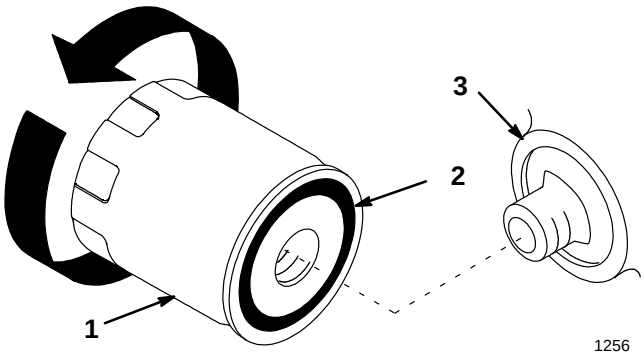
Vervang het oliefilter elke 100 bedrijfsuren of bij elke tweede olieverversing.

NB.: Vervanging van het oliefilter moet vaker plaatsvinden bij gebruik in zeer stoffige of zanderige omstandigheden.

1. Motorolie aftappen, zie Motorolie verversen/aftappen, pagina 26.

2. Verwijder het oude filter en veeg het contactvlak van de filteraansluiting (fig. 17 en 18) de afdichtring schoon.

3. Smeer de rubber afdichtring van het nieuwe filter in met een dun laagje nieuwe olie (Fig. 18).



Figuur 18

1. Oliefilter
2. Afdichtring
3. Filteraansluiting

4. Monteer het nieuwe oliefilter op de filteraansluiting. Draai het filter rechtsom totdat de rubber afdichtring tegen de filteraansluiting aanligt. Draai het filter daarna nog 1/2 slag aan (fig. 18).

5. Vul het carter met het juiste type nieuwe motorolie; zie Motorolie verversen/aftappen, pagina 26.

Bougie

Onderhoudsinterval/Specificatie

Controleer de bougie(s) na elke 200 bedrijfsuren. Controleer of de afstand tussen de midden- en zij-elektrode correct is voordat u de bougie monteert. Gebruik een bougiesleutel om bougies te verwijderen en te monteren en een voelermaat om de elektrodenafstand te meten en af te stellen. Indien nodig nieuwe bougie(s) monteren.

Type: Champion RC 12YC (of gelijkwaardig)
Elektrodenafstand: 1 mm (0.040”)

Bougie(s) verwijderen

1. Aftakas uitschakelen, parkeerrem in werking stellen en contactsleutel op “UIT” draaien om de motor te stoppen. Sleutel uit contactschakelaar verwijderen.

2. Stoel optillen en drijfriemkap verwijderen. Zie Drijfriemkap verwijderen, pagina 23.

3. Om de achterste bougie te bereiken, moet de benzinetank worden verwijderd (fig. 19).

⚠ GEVAARLIJK

MOGELIJK GEVAAR
- **Benzine is onder bepaalde omstandigheden uitermate brandbaar en explosief.**

WAT ER KAN GEBEUREN
- **Brand of explosie van benzine kan brandwonden of schade aan eigendommen veroorzaken.**

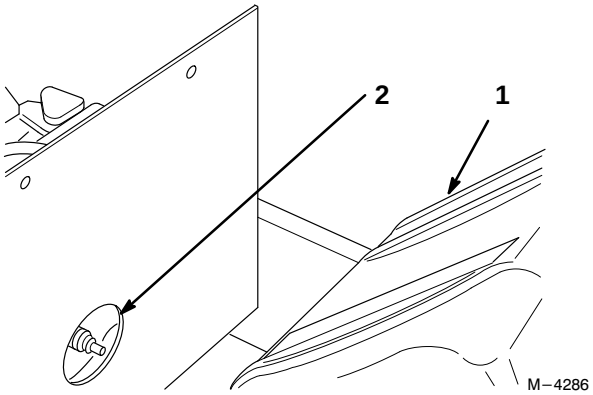
GEVAARLIJKE SITUATIES VOORKOMEN
- **Benzine uit de tank aftappen als de motor koud is. Doe dit in de vrije buitenlucht. Gemorste benzine opvegen.**
- **Nooit benzine aftappen in de buurt van een open vlam of waar benzinedampen door een vonk kunnen worden aangestoken.**
- **Niet roken in de buurt van de tractor.**

4. Draai de tank en zet die vast om morsen van brandstof te voorkomen.

5. Druk het plastic deksel uit de opening in de plaat tussen de motor en de benzinetank.

6. Trek de kabels(s) van de bougie(s) af. Maak de omgeving van de bougie(s) schoon, om te voorkomen dat vuil in de motor terecht komt en schade veroorzaakt.

7. Verwijder de bougie(s) en metalen ring.



Figuur 19

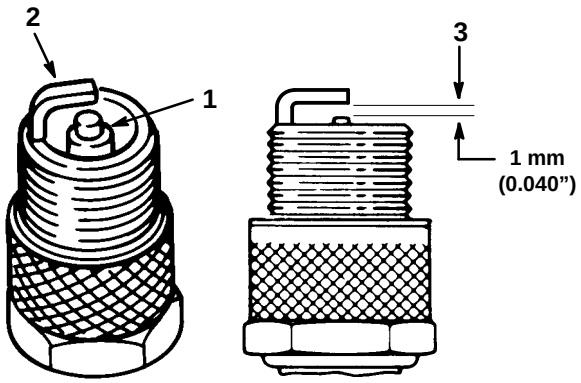
1. Brandstoftank
2. Openen voor toegang

Bougie controleren

1. Controleer het midden van de bougie(s) (fig. 20). Als de isolator lichtbruin of grijs is, functioneert de motor naar behoren. Een zwarte afzetting op de isolator duidt meestal op een vervuild luchtfilter.

Belangrijk: Bougie(s) nooit schoonmaken. Bougie(s) altijd vervangen bij zwarte afzetting, versleten elektroden, oliesporen of scheurtjes.

2. Controleer de afstand tussen de midden- en zij-elektrode (fig. 20). De zij-elektrode buigen (fig. 20) als de elektrodenafstand niet correct is.



Figuur 20

1. Isolator middenelektrode
2. Zij-elektrode
3. Elektrodenafstand (niet op schaal)

Bougie(s) monteren

1. Monteer de bougies en metalen ringen. Controleer of de elektrodenafstand correct is afgesteld.

2. De bougies aandraaien met 17 Nm (12 ft. lb).

3. Druk de kabel(s) op de bougie(s) (fig. 19).

4. Druk het plastic deksel in de opening in de plaat tussen de motor en de benzinetank.

5. Til de benzinetank op en bevestig de benzineslang met de slangklem.

6. Draai de benzinetank op zijn plaats, haak de banden in de onderste beugel en zet die vast met bouten en moeren.

7. Drijfriemkap monteren. Zie Drijfriemkap monteren, pagina 23.

Smeren

Onderhoudsinterval/Specificatie

Alle lagers en bussen na elke 25 bedrijfsuren smeren. Het smeren moet vaker (dagelijks) plaatsvinden bij gebruik in zeer stoffige of zanderige omstandigheden.

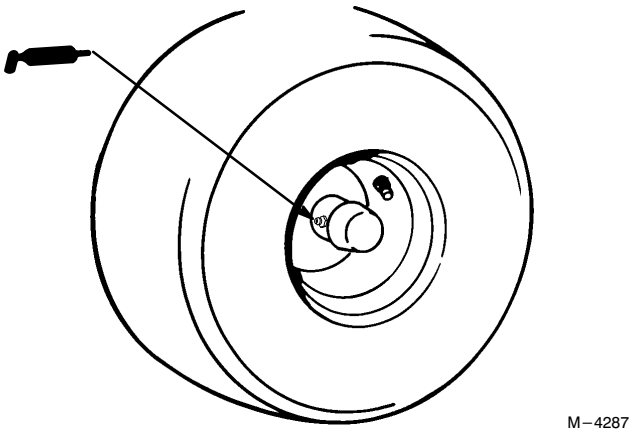
Type vet: universeel smeervet, lithiumverzeept.

Methode van smeren

1. Aftakas uitschakelen, parkeerrem in werking stellen en de contactsleutel in de stand “UIT” draaien om de motor te stoppen. Verwijder de sleutel uit het contactslot.
2. Smeernippels schoonmaken met een doek. Indien nodig verf van de voorkant van de nippel(s) afkrabben.
3. Een vetspuit op de smeernippel zetten en vet in de smeernippel pompen totdat wat vet bij de lagers naar buiten komt.
4. Overtollig vet wegvegen.

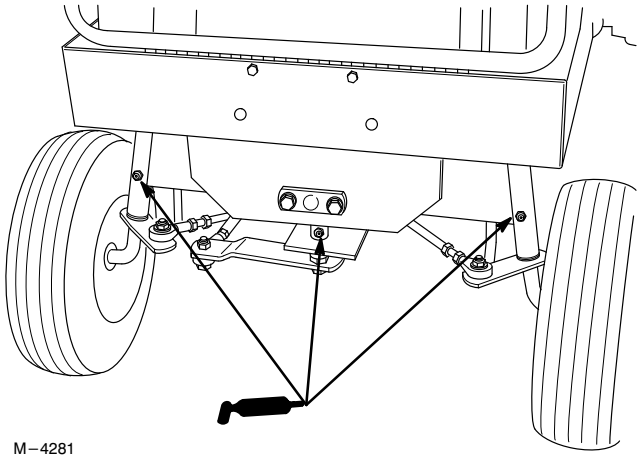
Waar moet gesmeerd worden

1. Smeer de wiellagers (fig. 21).



Figuur 21

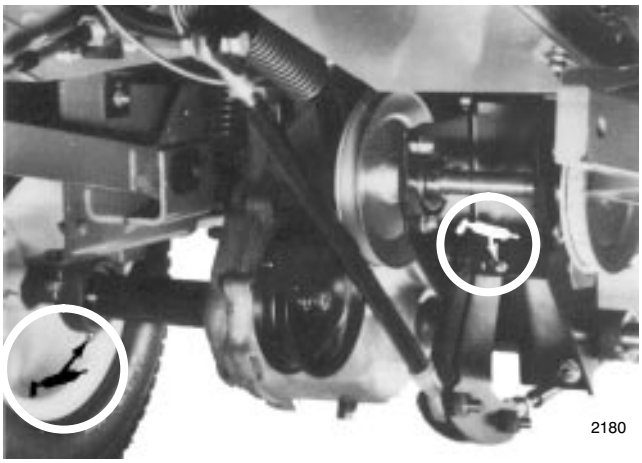
2. Smeer de wielassen, stuuras en fusees (fig. 22).



Figuur 22

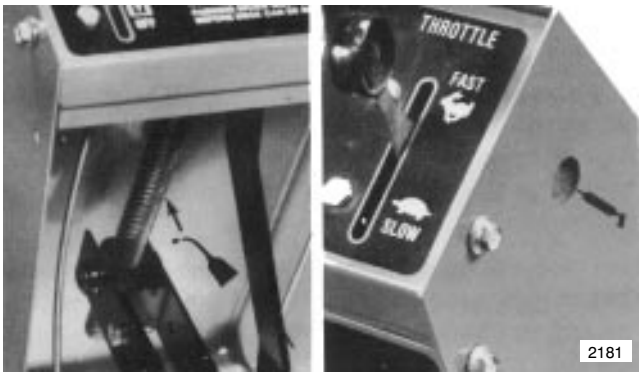
3. Smeer de aslagers (fig. 23).

Smeer éénmaal per jaar de voorwielnaaf, om roestvorming te voorkomen en verwijderen van het wiel te vereenvoudigen.



Figuur 23

4. Smeer de bussen van het rijpedaal en de stuuras met enkele druppels SAE 10W–30 olie of een droogsmeermiddel in sprayvorm (fig. 24).



Figuur 24

Rem

Stel altijd de parkeerrem in werking als u de machine stopt of onbeheerd achterlaat. Controleer de rem vóór elk gebruik. Als de parkeerrem slipt of onvoldoende remvermogen heeft, moet die worden afgesteld.

Rem controleren

1. Parkeer de machine op een vlakke en horizontale ondergrond. Maaikoppeling (aftakas) uitschakelen, parkeerrem in werking stellen en contactsleutel in de stand “OFF” draaien om de motor af te zetten. Contactsleutel verwijderen.

2. De aandrijfwielen moeten blokkeren als de rem wordt bediend. Afstelling is nodig als de wielen draaien en niet blokkeren; zie Rem afstellen, pagina 30.

3. Los de rem; de wielen moeten vrij draaien.

4. Als aan beide voorwaarden wordt voldaan, behoeft de rem geen afstelling.

Belangrijk: Als de parkeerrem gelost is, moeten de aandrijfwielen vrij draaien. Als een goede remwerking en vrij draaien niet mogelijk zijn, neemt u direct contact op met een erkende Toro-dealer.

Rem afstellen

Als de aandrijfwielen niet vrij draaien as de remhendel in de stand UIT staat, of de rem slipt als de hendel in de stand AAN staat, moet de rem worden afgesteld.

1. Zet de remhendel in de stand AAN.

2. Meet de afstand tussen de remschijfhefboom en de aanslagpen op de asbeugel (fig. 25). De afstand moet minder dan 6 mm (1/4”) bedragen.

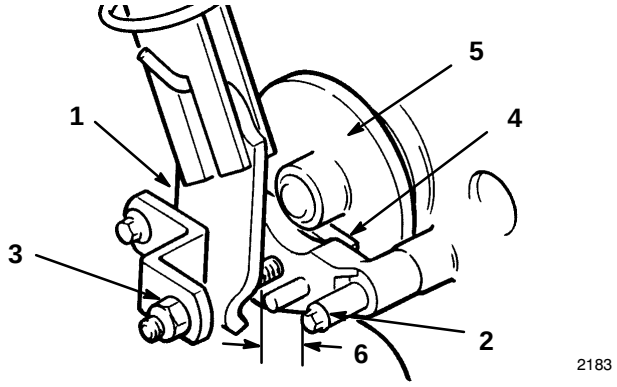
3. Als de afstand groter dan 6 mm (1/4”) is, de contramoer aandraaien om de afstand tussen de hefboom en de aanslagpen groter te maken (fig. 25).

4. Zet de remhendel in de stand UIT. Controleer de afstand tussen de remschoenen en de schijf met een voelermaat (fig. 25). De juiste afstand is ca. 0,25 mm (0.01”).

5. De bedieningshefboom moet niet meer dan 10 mm (3/8”) van de aanslagpen verwijderd zijn met de remhendel in de stand AAN.

6. Controleer de werking van de rem opnieuw, zie Rem controleren, pagina 30.

7. Controleer de afstelling. De aandrijfwielen moeten vrij draaien als de remhendel in de stand UIT staat.



Figuur 25

1. Rembedieningshefboom
2. Aanslagpen
3. Contramoer
4. Remschoen (2)
5. Remschijf
6. 6mm (1/4 inch)

Brandstoffilter

Onderhoudsinterval/Specificatie

Vervang het brandstoffilter na elke 100 bedrijfsuren of jaarlijks, waarbij de kortste periode moet worden aangehouden.

Brandstoffilter vervangen

Na verwijderen een vuil filter nooit opnieuw aan de brandstofslang monteren.

1. Aftakas uitschakelen, parkeerrem in werking stellen en de contactsleutel in de stand “UIT” draaien om de motor te stoppen. Verwijder de sleutel uit het contactslot.

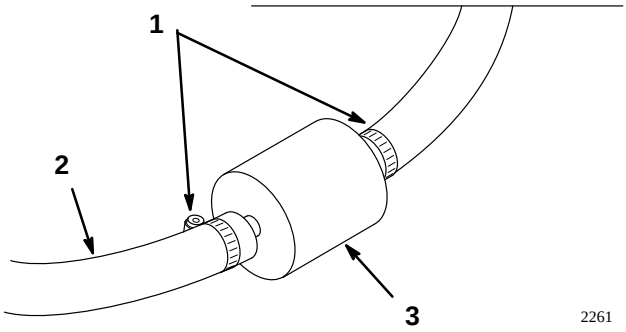
2. Houd een vat bij de hand om de benzine uit de tank af te tappen. Het brandstoffilter kan het best worden vervangen als de tank bijna leeg is.

3. Maak de slangklemmen los en schuif ze over de slang, weg van het filter (fig. 26).

4. Trek het filter uit de brandstofslangen (fig. 26).

5. Monteer een nieuw filter. Als er een pijl op het filter staat, moet de pijl in de richting van de carburateur wijzen.

6. Schuif de slangklemmen tot dicht bij het filter en zet ze vast.



Figuur 26

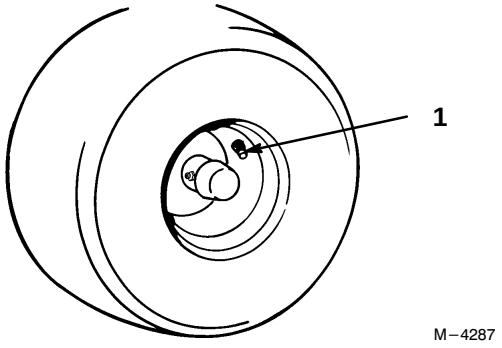
1. Slangklem
2. Brandstofslang
3. Filter

Bandenspanning

Onderhoudsinterval/Specificatie

Houd de voor- en achterbanden op de voorgeschreven spanning. Controleer de bandenspanning via het ventiel na elke 50 bedrijfsuren of elke maand, waarbij de kortste periode moet worden aangehouden (fig. 27). De bandenspanning kan het best bij koude banden worden gecontroleerd.

Bandenspanning: 0,103 kPa (15 psi) voor en achter



Figuur 27

1. Ventiel

Koelsysteem reinigen

Onderhoudsinterval/Specificatie

Vóór elk gebruik maaisel, vuil en stof van de hele machine, demper en luchtinlaatrooster van motor verwijderen. Elke 100 bedrijfsuren vuil en kaf van de koelribben van de cilinderkop en het ventilatorhuis verwijderen. Hierdoor wordt een goede koeling verzekerd en de kans op oververhitting en mechanische schade aan de motor verkleind.

1. Stoel optillen en drijfriemkap verwijderen. Zie Drijfriemkap verwijderen, pagina 23.

2. Open de motorkap en trek de kabel(s) van de bougie(s) af.

3. Om oververhitting en mogelijke motorschade te voorkomen, gras, vuil, stof en olie van de buitenkant van de motor, het luchtinlaatrooster en de demper verwijderen.

4. Om de koelribben van de cilinderkop te reinigen, de motor uit het chassis verwijderen en de koelingkappen verwijderen. De koelingkappen altijd weer monteren voordat u de motor start.

5. Drijfriemkap monteren. Zie Drijfriemkap monteren, pagina 23.

V-snaren afstellen

Als een V-snaar slipt, moet de spanrol worden afgesteld om de snaar te spannen.

1. Aftakas uitschakelen, parkeerrem in werking stellen en de contactsleutel in de stand “UIT” draaien om de motor te stoppen. Verwijder de sleutel uit het contactslot.

2. Stoel optillen en drijfriemkap verwijderen. Zie Drijfriemkap verwijderen, pagina 23.

3. Meet de afstand tussen de onderkant van de ring op de bevestigingsbout van de spanrol tot aan de onderkant van de sleuf in de stelbeugel van de spanrol. De afstand moet 6 mm (1/4”) of minder bedragen (fig. 28).

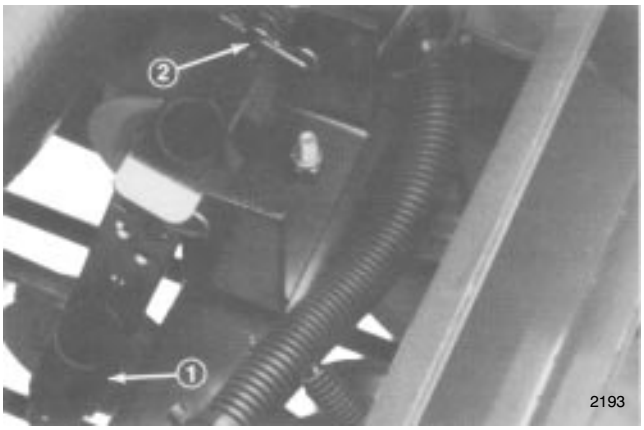
4. Maak de spanveer los uit de zijkant van het frame (fig. 28).

5. Om af te stellen, de pen en ring waarmee de stelbeugel van de spanrol aan het veeranker bevestigd is verwijderen (fig. 28).

6. Schuif de beugel van de bevestigingspen af en kies een nieuw gat, zodat de onderkant van de ring zich op minder dan 6 mm (1/4”) van de onderkant van de sleuf bevindt (fig. 28).

7. Plaats de stelbeugel terug op het veeranker en zet die vast met de ring en pen (fig. 28).

8. Drijfriemkap monteren. Zie Drijfriemkap monteren, pagina 23.



Figuur 28

1. 6 mm (1/4 inch) afstand
2. Afstelling van spanrol

V-snaren vervangen

Om een V-snaar van aandrijving of tussenas te vervangen, moeten de volgende werkwijzen worden aangehouden en de snaren als volgt worden geleid (fig. 29).

1. Aftakas uitschakelen, parkeerrem in werking stellen en de contactsleutel in de stand “UIT” draaien om de motor te stoppen. Verwijder de sleutel uit het contactslot.

2. Stoel optillen en drijfriemkap verwijderen. Zie Drijfriemkap verwijderen, pagina 23.

3. De ankerbout van de koppeling moet worden verwijderd en de koppeling van de kabelboom worden afgekoppeld voordat de drijfriemen kunnen worden verwijderd.

4. Ontspan de spanrollen alvorens een V-snaar te verwijderen of te installeren (fig. 28).

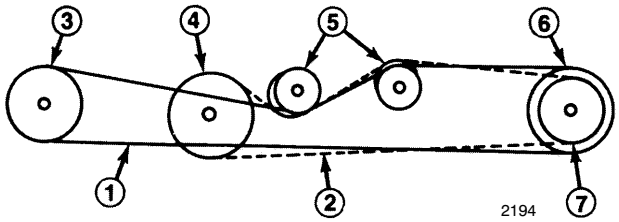
5. Installeer de snaren, leidt de drijfriem over de transmissie zoals getoond (fig. 29).

6. Monteer de ankerbout van de koppeling en sluit de stekker weer aan.

Belangrijk: Om schade te voorkomen, de ankerbout van de koppeling monteren voordat u de kabel opnieuw aansluit.

7. Spanning van V-snaar afstellen; zie V-snaren afstellen, pagina 32.

8. Drijfriemkap monteren. Zie Drijfriemkap monteren, pagina 23.



Figuur 29

1. Tussenasriem
2. Drijfriem
3. Tussenaspoelie
4. Transmissiepoelie
5. Spanrol
6. Koppelingspoelie
7. Motorpoelie

Hefcilinder en tegenwichtveren afstellen

1. Stoel optillen en drijfriemkap verwijderen. Zie Drijfriemkap verwijderen, pagina 23.

2. Start de motor en laat de onderste hefarmen (maaier) zakken, totdat de hefcilinder helemaal uitgeschoven en de hefinrichting (maaier) volledig gezakt is.

3. Meet de afstanden tussen de cilindermoeren en de draaipen van de cilinder (fig. 30). De afstand moet ca. 6 cm (2-1/4”) bedragen.

4. Indien nodig de moeren losdraaien en afstellen, om de benodigde afstand te verkrijgen.

Figuur 30

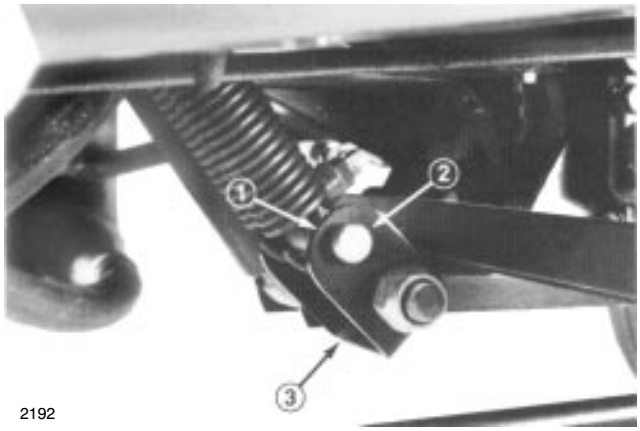
1. Contramoer
2. Draaipen van cilinder
3. Tegenwichtveer
4. Stelmoer
5. “T” haak hefarm

5. Start de motor en hef de hefarmen (maaier) totdat de hefcilinder helemaal ingeschoven en de hefinrichting (maaier) volledig geheven is.

6. Controleer de afstand tussen de borgpen en de onderste haken van de veren (fig. 28). De afstand moet 6 mm (1/4”) of minder bedragen.

7. Stel de moer op de “T” haak van de hefarm af om de benodigde afstand te verkrijgen.

8. Drijfriemkap monteren. Zie Drijfriemkap monteren, pagina 23.



Figuur 31

1. 6 mm (1/4“) afstand
2. Borgpen en R-pen
3. Hefbeugel

Neutraalstand van transmissie afstellen

De machine mag niet “kruipen” als het rijpedaal wordt losgelaten. Als de machine kruipt, moet hij worden afgesteld.

1. Parkeer de machine op een vlakke ondergrond, laat de maaier zakken en stop de motor. Aftakas uitschakelen en parkeerrem in werking stellen.

2. Stoel optillen en drijfriemkap verwijderen. Zie Drijfriemkap verwijderen, pagina 23.

3. Krik de voorkant van de machine op, totdat de banden vrij van de vloer zijn. Plaats bokken onder de machine om te voorkomen dat hij valt.

4. Draai de contramoer op de stelbeugel los (fig. 32).

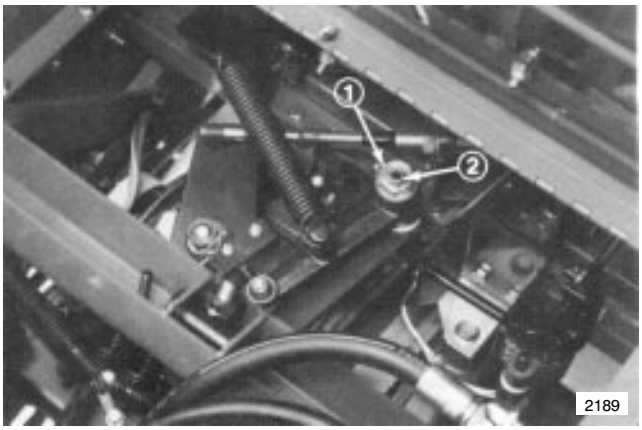
5. Start de motor en draai de stelbeugel in de benodigde richting totdat de wielen stoppen met draaien (fig. 32).

⚠ WAARSCHUWING

MOGELIJK GEVAAR
- **Om de neutraalstand van de transmissie af te stellen, moet de motor lopen.**

WAT ER KAN GEBEUREN
- **Contact met bewegende of hete delen kan persoonlijk letsel veroorzaken.**

GEVAARLIJKE SITUATIES VOORKOMEN
- **Houd handen, voeten, gezicht en andere lichaamsdelen uit de buurt van draaiende delen, demper en andere hete oppervlakken.**



Figuur 32

1. Stelbeugel
2. Contramoer

6. Stop de motor en draai de contramoer vast om de afstelling vast te zetten (fig. 32).

7. Start de motor en controleer de afstelling. Indien nodig opnieuw afstellen.

8. Stop de motor. Verwijder de bokken en laat de machine op de vloer zakken. Maak een testrit met de machine om te controleren of hij niet meer kruipt.

9. Drijfriemkap monteren. Zie Drijfriemkap monteren, pagina 23.

Elektrische koppeling afstellen

De koppeling moet worden afgesteld ten behoeve van een goede koppeling en remwerking.

1. Aftakas uitschakelen, parkeerrem in werking stellen en de contactsleutel in de stand “UIT” draaien om de motor te stoppen. Verwijder de sleutel uit het contactslot.

2. Om de koppeling af te stellen, de contramoeren op de flensbouten vast- of losdraaien (fig. 33).

3. Controleer de afstelling door een voelermaat door de sleuven naast de flensbouten te steken.

4. In ontkoppelde toestand is de juiste afstand tussen de koppelingsplaten 0,30–0,45 mm (.012–.018”). Deze ruimte moet in elk van de drie sleuven worden gecontroleerd, om te verzekeren dat de platen evenwijdig aan elkaar zijn.

Figuur 33

1. Contramoer
2. Stelsleuf

Hydrauliekoliepeil controleren

Het hydraulisch systeem is bedoeld voor gebruik van SAE 10W–30 motorolie, of als alternatief SAE 10W–40 motorolie. De tank is in de fabriek gevuld met ca. 4,73 liter (5 U.S. quarts) 10W–30 motorolie. Controleer het oliepeil in de tank voordat u de motor start en daarna dagelijks.

1. Stoel optillen en drijfriemkap verwijderen. Zie Drijfriemkap verwijderen, pagina 23.

2. Plaats de machine op een vlakke ondergrond en stop de motor.

3. Verwijder de vuldop met peilstok uit de vulbuis (fig. 34) en veeg hem met een schone doek af. Steek de peilstok weer in de vulbuis en trek hem er weer uit. Controleer het oliepeil.

4. Als het peil niet binnen ca. 1,5 cm (1/2”) van de FULL markering op de peilstok staat, bijvullen met SAE 10W–30 motorolie totdat het oliepeil de FULL markering bereikt. Niet overvullen.

5. Plaats de vuldop met peilstok weer op de vulbuis (fig. 34).

6. Laat de motor ca. 1 minuut lopen. Controleer opnieuw het oliepeil in de tank en vul indien nodig olie bij.

7. Drijfriemkap monteren. Zie Drijfriemkap monteren, pagina 23.

Figuur 34

1. Vuldop met peilstok

Hydrauliekolie verversen

De olie in het hydraulisch systeem moet na elke 250 bedrijfsuren of jaarlijks worden ververst, waarbij de kortste periode moet worden aangehouden. De tank heeft een inhoud van ca. 4,73 liter (5 U.S. quarts).

1. Parkeer de machine op een vlakke ondergrond, laat de maaier zakken, stel de parkeerrem in werking en stop de motor.

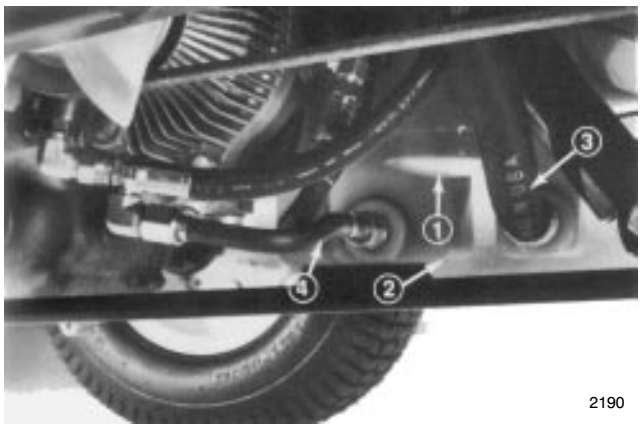
2. Maak de omgeving van het hydrauliekoliefilter schoon en verwijder het filter uit de onderkant van het filterhuis. Gebruik hiervoor een filtersleutel van het bodemtype (fig. 35).

3. Maak de leidingen en slangen los van de tank en laat de olie in een opvangbak lopen (fig. 35).

   NB.: Om de resterende olie uit het systeem af te tappen, de bougies aansluiten en de motor 15 seconden laten draaien. Hierdoor wordt de resterende olie uit het systeem gepompt via de leidingen. De motor niet langer dan 15 seconden laten lopen.

4. Monteer het nieuwe hydrauliekoliefilter in de onderkant van het filterhuis (fig. 35).

5. Monteer de leidingen en slangen weer aan de tank (fig. 35).



Figuur 35

1. Filter
2. Tank
3. Slangen
4. Leidingen

6. Vul de tank tot het juiste peil; zie Hydrauliekoliepeil controleren.

7. Zet alle bedieningsorganen in neutrale of uitgeschakelde stand en start de motor. Laat de motor met het laagst mogelijke toerental lopen om het systeem te ontluchten.

8. Laat de motor lopen totdat de hefcilinder uit- en ingeschoven kan worden en de wielen vooruit en achteruit kunnen draaien.

9. Stop de motor en controleer het hydrauliekoliepeil in de tank. Indien nodig olie bijvullen.

10. Controleer alle verbindingen en aansluitingen op lekkage.

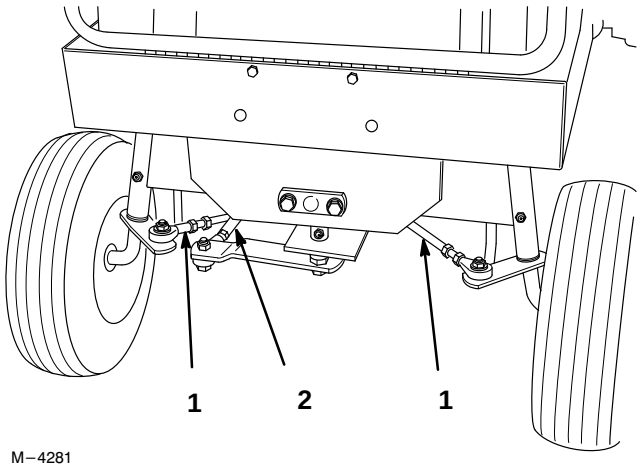
Hydrauliekoliefilter vervangen

Het hydrauliekoliefilter houdt het hydraulisch systeem grotendeels vrij van vuil. Het hydrauliekoliefilter moet echter regelmatig worden vervangen. De intervallen zijn: na de eerste 5 bedrijfsuren en daarna na elke 250 bedrijfsuren of jaarlijks, waarbij de kortste periode moet worden aangehouden. Gebruik een origineel TORO oliefilter voor vervanging.

1. Verwijder het hydrauliekoliefilter van de filterkop. Gebruik een filtersleutel van het bodemtype (fig. 35). Het filter op milieuverantwoorde wijze afvoeren.
2. Smeer de afdichtring licht in met olie. Draai het filter er met de hand op totdat de afdichtring tegen de filterkop aanligt. Daarna nog 3/4 slag aandraaien.
3. Start de motor en controleer op olielekkage. Laat de motor ca. 2 minuten lopen om eventuele lucht uit het systeem te verwijderen. Stop daarna de motor.
4. Controleer het hydrauliekoliepeil in de tank, zie Hydrauliekoliepeil controleren, pagina 35.

Besturing afstellen

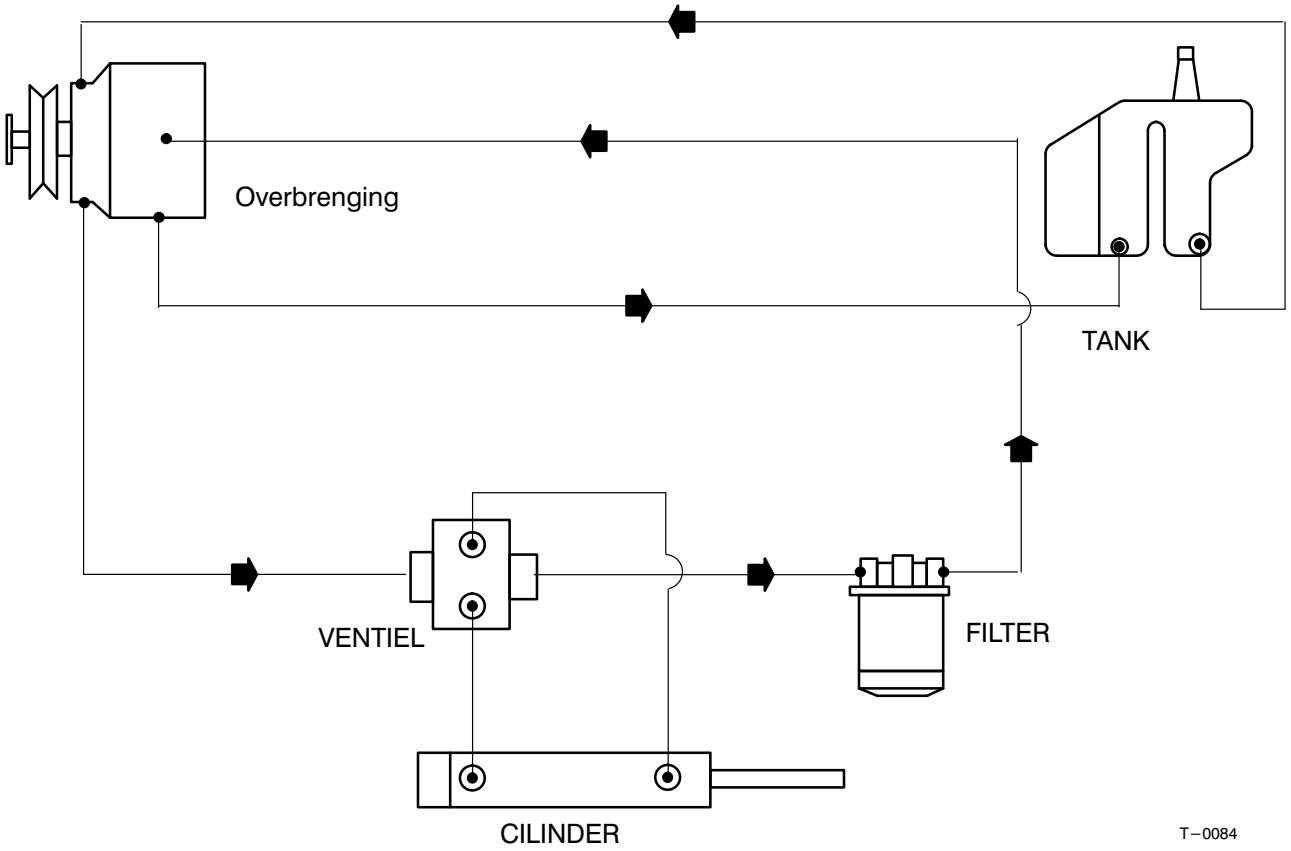
1. Meet de toesporing (op ashoogte) aan de voor- en achterkant van de gestuurde wielen. De afstand aan de voorkant moet 6 mm (0–1/4”) kleiner zijn dan aan de achterkant.
2. Om de toesporing af te stellen, de contramoeren losdraaien en de stuurstang draaien (fig. 36).
3. Draai het stuurwiel tot aanslag linksom om een volledige bocht naar links te maken (fig. 36).
4. Controleer de afstand tussen de linkerband en de stuurstang. Er moet in deze positie 25 mm (1”) ± 6 mm (1/4”) ruimte zijn.
5. Om de ruimte af te stellen, de contramoeren losdraaien en de stuurstang draaien (fig. 36).
6. Draai de stuurstang om de voorkant van de band naar binnen of naar buiten te bewegen.
7. Als de afstelling correct is, de contramoeren vastdraaien.



Figuur 36

1. Stuurstang
2. Stuurstang

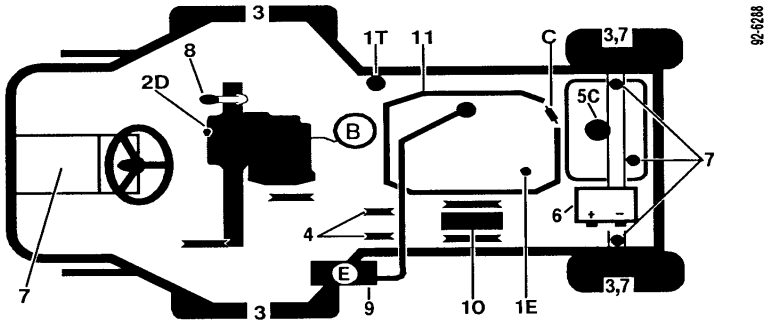
Hydraulisch schema



GM 120
BEKNOPT OVERZICHT

CONTROLE/ONDERHOUD

1. OLIEPEIL (MOTOR/TRANSM.)
2. OLIEPEIL IN AS
3. BANDENSPANNING
4. SPANNING DRIJFRIEM (TRANSM., AFTAKAS)
5. BRANDSTOF – ALLEEN BENZINE
6. ACCU
7. SMEREN, SMEERNIPPELS
8. PARKEERREM AFSTELLEN
9. LUCHTFILTER
10. AFSTAND ELEKTRISCHE KOPPELING 0,012–0,018
11. VUIL ONDER MOTORKAP EN MOTOR-OPHANGING EN KOELRIBBEN VAN MOTOR



BRANDSTOF EN SMEERMIDDELEN * ZIE BEDIENINGSHANDLEIDING VOOR EERSTE VERVERSING

	TYPE>	TYPE<	HOEVEELHEID	VERVERSINGSINTERVAL.		OND. NR. FILTER
A. MOTOR-OLIE *	SAE 10W-30 OF 10W-40 SF OF SG	SAE 5W-20 OF 5W-30 SF OF SG	1,9L (4PT.)	50 UUR	FILTER 100 UUR	KOHLER 12 050 01
B. TRANS-OLIE	SAE 10W-30 SF-CC,CD	TRANS-OLIE TYPE F OF FA	4,73L (5QT.)	250 UUR	FILTER 250 UUR	54-0110
C. BRANDSTOF	LOODVRIJE BENZINE		18,93L (5 GA.)	---	FILTER 400 UUR	38-8000
D. OLIE VOORAS	SAE E.R 90 WT.		14,9cl (44 oz.)	500 UUR		
E. LUCHTFILTER	STANDAARD					33-1300

Olie van vooras verversen

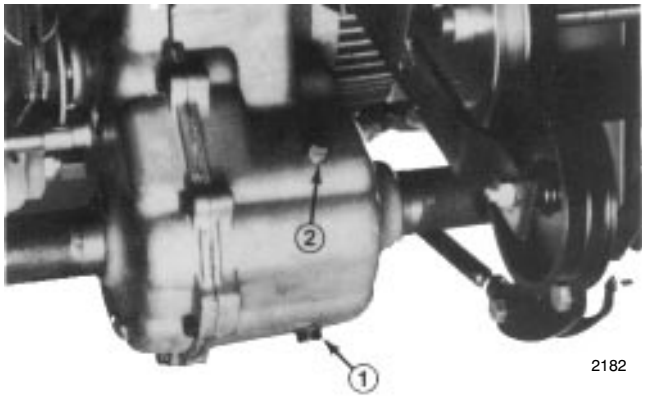
Na elke 500 bedrijfsuren moet de olie in de vooras ververst worden.

1. Laat de machine rijden om de olie te verwarmen alvorens die te verversen. Warme olie stroomt beter en voert meer vuildeeltjes mee dan koude olie.

2. Maak de omgeving van de aftapplug schoon en plaats een opvangbak onder de aftapplug van de as (fig. 37).

3. Verwijder de aftapplug en laat de olie in de opvangbak lopen (fig. 37). Nadat alle olie is afgetapt, de aftapplug weer monteren.

4. Verwijder de vulplug en vul de as tot aan de vulplugopening met SAE EP-90 wt. olie (ca. 14,9 cl /44 oz.) (fig. 37).



Figuur 37

1. Aftapplug
2. Vulplug

Accu

Onderhoudsinterval/Specificatie

Controleer het zuurpeil van de accu elke 50 uur. Houd de accu altijd schoon en volledig geladen. Gebruik een tissue om de accubak schoon te maken. Als de accupolen geoxydeerd zijn, deze schoonmaken met een oplossing van vier delen water en één deel zuiveringszout. Breng een laagje zuurvrij vet (vaseline) op de accupolen aan om oxydatie te voorkomen.

Spanning: 12 V, 280 A (koude start)

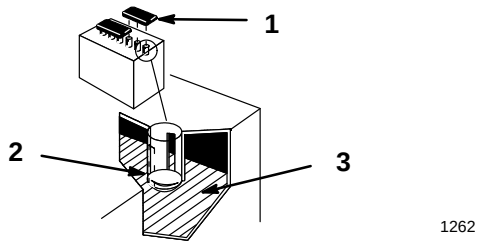
Zuurpeil controleren

1. Stoel optillen en drijfriemkap verwijderen. Zie Drijfriemkap verwijderen, pagina 23.

2. Stop de motor. Open de celdoppen om in de cellen te kijken. Het accuzuur moet tot aan de onderkant van de celbuis staan (fig. 38). Het zuurpeil mag niet tot onder de platen zakken (fig. 38).

3. Als het zuurpeil te laag is, voegt u de benodigde hoeveelheid gedestilleerd water toe, zie Accu bijvullen met water, pagina 40.

4. Drijfriemkap monteren. Zie Drijfriemkap monteren, pagina 23.



Figuur 38

1. Vuldoppen
2. Onderkant van celbuis
3. Platen

Accu bijvullen met water

Het beste moment om de accu met water bij te vullen is net voordat u de tractor gebruikt. Het water wordt dan goed vermengd met de zuuroplossing.

1. Maak de bovenkant van de accu met een tissue schoon.

2. Verwijder de celdoppen (fig. 38).

3. Giet langzaam gedestilleerd water in elke accucel, totdat het peil tot aan de onderkant van de celbuis staat (fig. 38).

Belangrijk: De accu niet overvullen, omdat accuzuur (zwavelzuur) ernstige corrosie en beschadiging van het chassis kan veroorzaken.

4. Druk de celdoppen weer op de accu.

Accu opladen

Belangrijk: Zorg dat de accu altijd volledig geladen is (soortelijk gewicht 1,260). Dit is vooral belangrijk om beschadiging van de accu te voorkomen bij temperaturen onder 0 °C (32°F).

1. Stoel optillen en drijfriemkap verwijderen. Zie Drijfriemkap verwijderen, pagina 23.

2. Verwijder de accu uit de houder.

3. Controleer het zuurpeil, zie Zuurpeil controleren.

4. Verwijder de celdoppen van de accu en sluit een batterijlader van 3 - 4 A aan op de accupolen. Laad de accu gedurende 4 uur op met 4 A of minder (12 V). De accu niet overladen. De celdoppen weer aanbrengen nadat de batterij volledig opgeladen is.

⚠ WAARSCHUWING

MOGELIJK GEVAAR
- **Bij het opladen van de accu komen gassen vrij.**

WAT ER KAN GEBEUREN
- **Accugassen kunnen exploderen.**

GEVAARLIJKE SITUATIES VOORKOMEN
- **Sigaretten, vonken en vlammen uit de buurt van de accu houden.**

5. Plaats de accu in de houder.

6. Drijfriemkap monteren. Zie Drijfriemkap monteren, pagina 23.

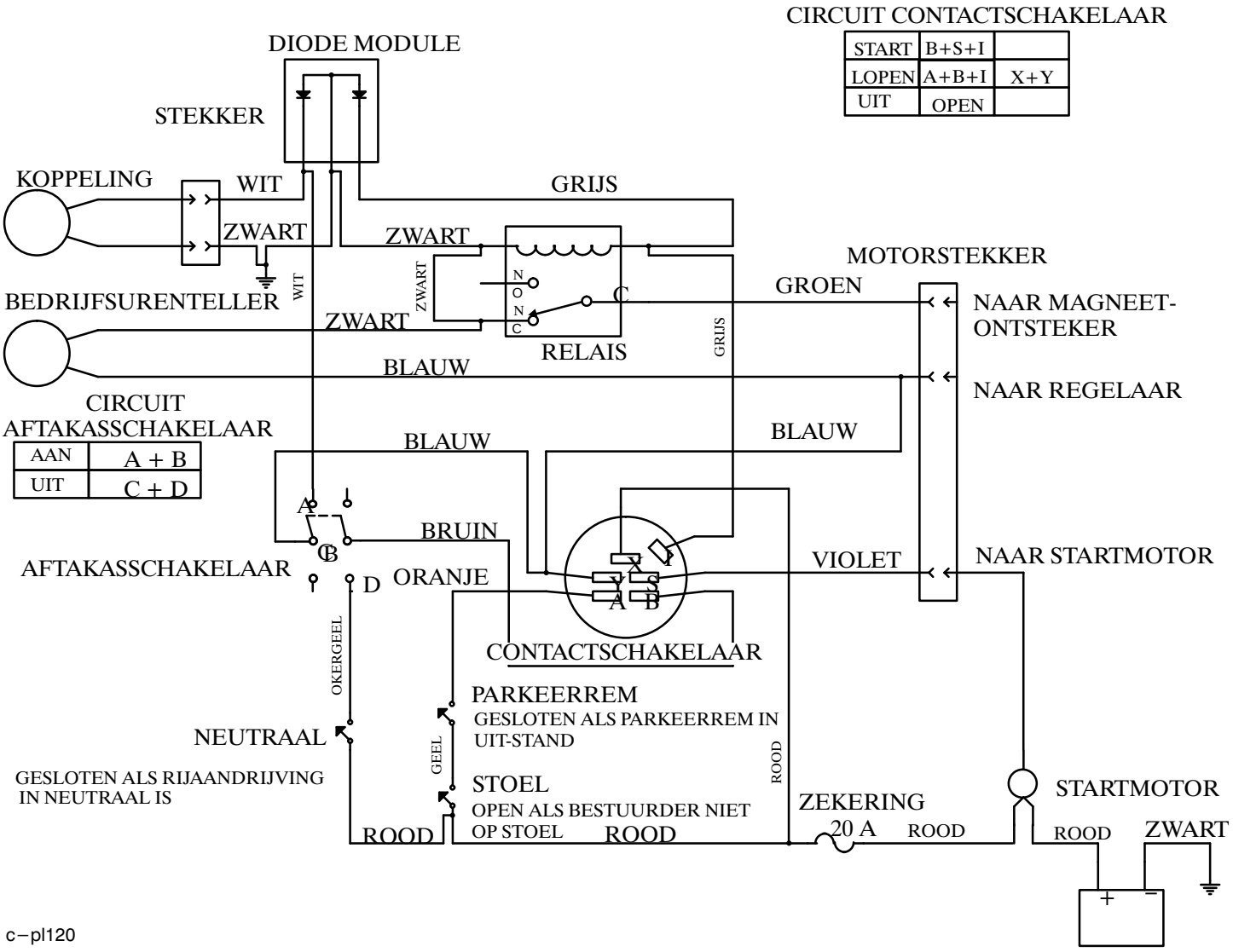
Onderhoud van kabelboom

Voorkom corrosie van kabelaansluitingen door Grafo 112X (Skin-over) vet aan te brengen, Toro ond. nr. 505-47, aan de binnenkant van alle aansluitingen van de kabelboom als de kabelboom opnieuw wordt gemonteerd of vervangen.

Voor werkzaamheden aan de elektrische installatie altijd de accukabels losmaken, eerst de minkabel (–), om schade aan de bekabeling door kortsluiting te voorkomen.

Belangrijk: Alvorens laswerk aan de machine te verrichten, de massakabel van de accu losmaken om schade aan de elektrische installatie te voorkomen.

Schema elektrische installatie



c–pl120

Reiniging en stalling

1. Aftakas uitschakelen, parkeerrem in werking stellen en de contactsleutel in de stand ”UIT” draaien om de motor te stoppen. Verwijder de sleutel uit het contactslot.

2. Maaisel, vuil en vet van de buitenkant van de gehele machine verwijderen, met name van de motor. Verwijder vuil en kaf van de buitenkant van de koelribben van de cilinderkop en het luchttoevoerhuis.

Belangrijk: **De machine met een zacht wasmiddel en water wassen. Geen hogedrukreiniger gebruiken. Gebruik niet te veel water in de buurt van het bedieningspaneel, de verlichting, de motor en de accu.**

3. Controleer de rem; zie Rem, pagina 30.

4. Luchtfilteronderhoud uitvoeren; zie Luchtfilter, pagina 23.

5. Machine doorsmeren; zie Smeren, pagina 29.

6. Motorolie verversen en oliefilter vervangen; zie Motorolie, pagina 25.

7. Hydrauliekolie verversen en hydrauliekoliefilter vervangen; zie Hydrauliekolie verversen en Hydrauliekoliefilter vervangen, pagina 36.

8. Neem de accu uit het chassis, controleer het zuurpeil en laad de accu volledig op, zie: Accu, pagina 40. De accukabels niet op de accupolen aansluiten tijdens stalling.

Belangrijk: **De accu moet volledig opgeladen zijn, om te voorkomen dat hij bevriest en beschadigd raakt bij temperaturen onder 0°C (32° F). Een volledig opgeladen accu behoudt zijn lading ongeveer 50 dagen bij temperaturen onder 4°C (40° F). Bij temperaturen boven 4°C (40° F) elke 30 dagen het zuurpeil van de batterij controleren en de batterij opladen.**

9. Controleer de bandenspanning; zie Bandenspanning, pagina 31.

10. Voor langdurige stalling ofwel de benzine uit de tank aftappen, (stap 11), of stabilizer/conditioner aan een volle tank benzine toevoegen, (stap A).

11. Benzine uit de tank aftappen. Nadat alle benzine is afgetapt, de motor starten en stationair laten draaien totdat alle benzine verbruikt is en de motor stopt. Dit voorkomt harsachtige afzettingen in het brandstofsysteem, wat tot startproblemen kan leiden. Probeer de motor nog tweemaal te starten om te verzekeren dat er geen benzine meer in het brandstofsysteem aanwezig is.

A. Voeg de juiste hoeveelheid stabilizer/conditioner aan een volle tank benzine toe.

NB.: Stabilizer/conditioner zorgt ervoor dat benzine normaal gesproken zes tot acht maanden houdbaar blijft.

12. Verwijder de bougie(s) en controleer hun toestand; zie Bougies, pagina 27. Met de bougie(s) uit de motor verwijderd twee eetlepels motorolie in de bougie-opening gieten. De motor met behulp van de startmotor laten draaien om de olie in de cilinder te verdelen. De bougiekabel(s) niet op de bougie(s) aansluiten.

13. Alle bouten, schroeven en moeren controleren en indien nodig aandraaien. Beschadigde of defecte delen repareren of vervangen.

14. Lakbeschadigingen bijwerken. Bijwerklak is verkrijgbaar bij de erkende Service Dealer.

15. Machine in een schone, droge garage of opslagruimte stallen. Sleutel uit contactslot nemen en onthouden waar u die bewaart. Machine afdekken om hem te beschermen en schoon te houden.

Problemen, oorzaak en remedie

PROBLEEM	MOGELIJKE OORZAAK	REMEDIE
Startmotor draait niet.	1. Aftakasschakelaar is INGESCHAKELD. 2. Rijpedaal niet in neutrale stand. 3. Elektrische verbindingen geoxydeerd of los. 4. Zekering doorgebrand. 5. Accu is leeg. 6. Magneetventiel of schakelaar defect.	1. Zet de aftakasschakelaar op UITGESCHAKELD. 2. Rijpedaal in neutrale stand brengen. 3. Elektrische verbindingen op goed contact controleren. 4. Zekering vervangen. 5. Accu opladen. 6. Contact opnemen met erkende Service Dealer.
Motor start niet, moeilijk of blijft niet lopen.	1. Bestuurder zit niet op stoel. 2. Parkeerrem niet in werking gesteld. 3. Benzinetank is leeg. 4. Choke staat niet AAN. 5. Luchtfilter is vuil. 6. Bougiekabel los of niet aangesloten. 7. Bougie heeft pitten, is vervuild of onjuiste elektrodenafstand. 8. Vuil in brandstoffilter. 9. Vuil, water of oude benzine in brandstofsysteem.	1. Neem plaats op de stoel. 2. Stel de parkeerrem in werking. 3. Tank met benzine vullen 4. Zet chokeknop op AAN. 5. Luchtfilterelement reinigen of vervangen. 6. Plaats de bougiekabel op de bougie. 7. Monteer nieuwe bougie met correcte elektrodenafstand. 8. Brandstoffilter vervangen. 9. Contact opnemen met erkende Service Dealer.

PROBLEEM	MOGELIJKE OORZAAK	REMEDIE
Motor levert onvoldoende vermogen.	1. Motor is overbelast.	1. Rijsnelheid verlagen.
	2. Luchtfilter is vuil.	2. Luchtfilterelement reinigen.
	3. Oliepeil in carter is te laag.	3. Carter bijvullen met motorolie.
	4. Koelribben en luchtkanalen onder motorkoelinghuis zijn verstopt.	4. Verwijder verstoppingen uit koelribben en luchtkanalen.
	5. Bougie heeft pitten, is vervuild of onjuiste elektrodenafstand.	5. Monteer nieuwe bougie met correcte elektrodenafstand.
	6. Beluchtingsgat in tankdop is verstopt.	6. Tankdop reinigen of vervangen.
	7. Vuil in brandstoffilter.	7. Brandstoffilter vervangen.
	8. Vuil, water of oude benzine in brandstofsysteem.	8. Contact opnemen met erkende Service Dealer.
Motor raakt oververhit.	1. Motor is overbelast.	1. Rijsnelheid verlagen.
	2. Oliepeil in carter is te laag.	2. Carter bijvullen met motorolie.
	3. Koelribben en luchtkanalen onder motorkoelinghuis zijn verstopt.	3. Verwijder verstoppingen uit koelribben en luchtkanalen.
Abnormale trillingen.	1. Motorbevestigingsbouten zitten los.	1. Motorbevestigingsbouten aandraaien.
	2. Motorpoelie, spanrol of mespoelie los.	2. Desbetreffende poelie vastzetten.
	3. Motorpoelie is beschadigd.	3. Contact opnemen met erkende Service Dealer.
Machine rijdt niet.	1. Drijfriem versleten, te los of gebroken.	1. Drijfriem spannen of vervangen.
	2. Drijfriem is van poelie af.	2. Contact opnemen met erkende Service Dealer.

TORO®