



Takaharja

Sand Pro® / Infield Pro® 3040- ja -5040 -ajoyksikkö

Mallinro: 08753—Sarjanro: 260000001 tai suurempi

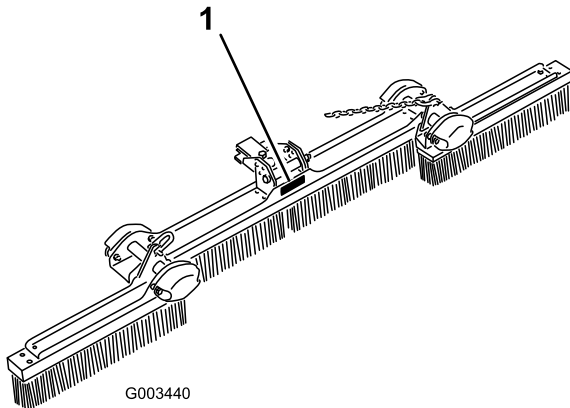
Käyttöopas

Johdanto

Lue nämä tiedot huolellisesti, jotta opit käyttämään ja huoltamaan laitetta asianmukaisesti sekä välttämään tapaturmia ja laitevaurioita. Olet itse vastuussa tuotteen asianmukaisesta ja turvallisesta käytöstä.

Osoitteessa www.Toro.com on lisätietoja, jos tarvitset esimerkiksi turvallisuuteen liittyviä vinkkejä, käyttökoulutukseen liittyviä materiaaleja, tietoja lisävarusteista tai lähimmästä jälleenmyyjästä tai jos haluat rekisteröidä tuotteesi.

Aina kun tarvitset huoltoa, alkuperäisiä Toro-varaosia tai lisätietoja, ota yhteys valtuutettuun huoltoliikkeeseen tai Toron asiakaspalveluun. Ota tällöin tuotteesi malli- ja sarjanumerot valmiiksi esiin. **Kuva 1** näyttää laitteen malli- ja sarjanumeron sijainnin. Kirjoita numerot annettuun tilaan.



Kuva 1

1. Malli- ja sarjanumerokilpi

Mallinro: _____

Sarjanro: _____

Tässä käyttöoppaassa esiintyvä varoitusmerkintä (**Kuva 2**) ilmaisee vaaratilannetta, josta saattaa olla seurauksena vakava tapaturma tai jopa kuolema, jos suositellut varotoimenpiteet laiminlyödään.



Kuva 2

Varoitusmerkintä

g000502

Tässä käyttöoppaassa käytetään kahta termiä tietojen korostamiseksi. **Tärkeää** kiinnittää huomiota mekaanisiin erikoistietoihin ja **Huomautus** korostaa erityishuomion ansaitsevia yleistietoja.

Sisältö

Johdanto	1
Turvaohjeet	2
Turva- ja ohjetarrat	2
Käyttöönotto	3
1 Nostovarren / lisälaitteen sovittimen asennus takaharjaan.....	3
2 Takaharjan asennus ajoyksikköön	4
3 Takaharjan irrotus ajoyksiköstä	5
4 Tukikokoonpanon säätö	5
Laitteen yleiskatsaus	6
Käyttö	7
Takaharjan kulman säätö	7
Harjan pääkulman säätö	7
Kuljetusasennon asetus	8
Lisälaitteet/lisävarusteet	8
Käyttövihjeitä	9
Kunnossapito	10
Harjan ja ajoyksikön tarkastus ja puhdistus	10
Lisälaitteen sovittimen rasvaus	10



Turvaohjeet

Turva- ja ohjetarrat



Turva- ja ohjetarrat on sijoitettu hyvin näkyville paikoille mahdollisten vaara-alueiden lähetyville. Korvaa vioittuneet tai kadonneet tarrat uusilla.



106-5517

decal106-5517

1. Vaara – älä kosketa kuumaa pintaa.
-

Käyttöönotto

1

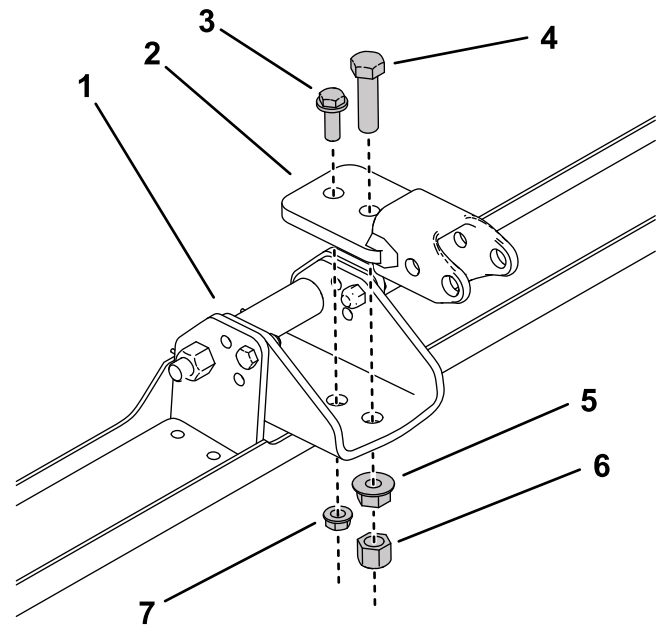
Nostovarren / lisälaitteen sovittimen asennus takaharjaan

Vaiheeseen tarvittavat osat:

	Takaharjakokoonpano
1	Hinausaisakokoonpano
1	Pultti ($\frac{3}{8} \times 1$ tuumaa)
1	Pultti ($\frac{1}{2} \times 1-3/4$ tuumaa)
1	Laippamutteri ($\frac{1}{2}$ tuumaa)
1	Kuusiomutteri ($\frac{1}{2}$ tuumaa)
1	Laippamutteri ($\frac{3}{8}$ tuumaa)
1	Nostovarsikokoonpano / lisälaitteen sovitinkokoonpano
1	Niveltanko
3	Suuri sokka
1	Pultti ($\frac{3}{8} \times 1-1/4$ tuumaa)
1	Lukkomutteri ($\frac{3}{8}$ tuumaa)
3	Paksu aluslaatta ($\frac{1}{2}$ tuumaa)
1	Lukkomutteri ($7/16''$)
	Pultti ($\frac{1}{2} \times 5-1/2$ tuumaa)
1	Lukkomutteri ($\frac{1}{2}$ tuumaa)
2	Välikappaleet
2	Liitintappi ($\frac{1}{2} \times 5$ tuumaa)
2	Paksu aluslaatta ($\frac{1}{2}$ tuumaa)
1	Pitkä sokka

Ohjeet

1. Kiinnitä hinausaisakokoonpano löysästi takaharjakokoonpanon etureikään suurella pultilla ($\frac{1}{2} \times 1-3/4$ tuumaa), laippamutterilla ($\frac{1}{2}$ tuumaa) ja kuusiomutterilla ($\frac{1}{2}$ tuumaa) sekä pienellä pultilla ($\frac{3}{8} \times 1$ tuumaa) ja laippamutterilla ($\frac{3}{8}$ tuumaa) kuvan mukaisesti (Kuva 3).



g274944

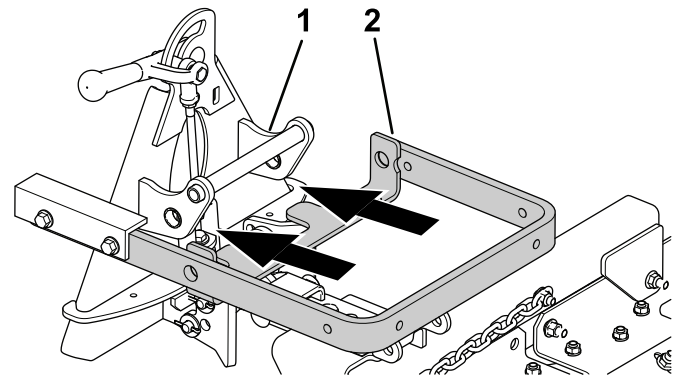
Kuva 3

Joitakin osia ei ole esitetty selvyyden vuoksi

- | | |
|--|--|
| 1. Takaharjakokoonpano | 5. Laippamutteri ($\frac{1}{2}$ tuumaa) |
| 2. Hinausaisakokoonpano | 6. Kuusiomutteri ($\frac{1}{2}$ tuumaa) |
| 3. Pultti ($\frac{3}{8} \times 1$ tuumaa) | 7. Laippamutteri ($\frac{3}{8}$ tuumaa) |
| 4. Pultti ($\frac{1}{2} \times 1-3/4$ tuumaa) | |

2. Kohdista nostovarsi lisälaitteen sovittimen kiinnikkeeseen (Kuva 4) ja liitä ne niveltangolla (katso Kuva 5).

Huomaa: Kun liikutat lisälaitteen sovitinta, käytä sen takana olevaa kahvaa (Kuva 4).



g266520

Kuva 4

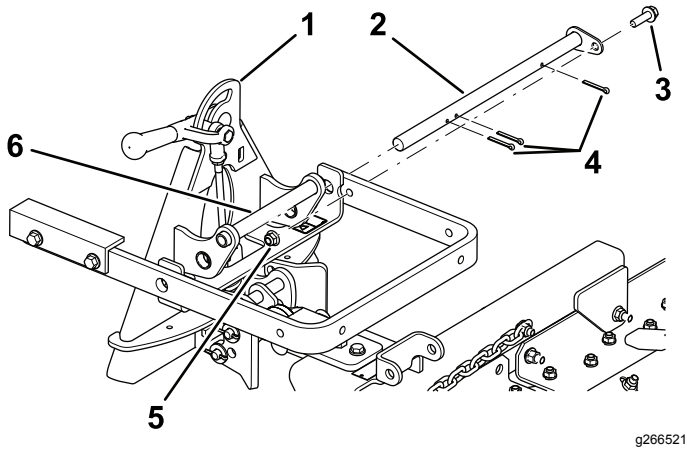
- | | |
|-------------------------|---------------|
| 1. Lisälaitteen sovitin | 2. Nostovarsi |
|-------------------------|---------------|

2

Takaharjan asennus ajoyksikköön

Vaiheeseen tarvittavat osat:

2	Pultti (3/8 × 2-1/2 tuumaa)
4	Aluslaatta (3/8 × 7/8 tuumaa)
2	Välikappale
2	Lukkomutteri (3/8 tuumaa)

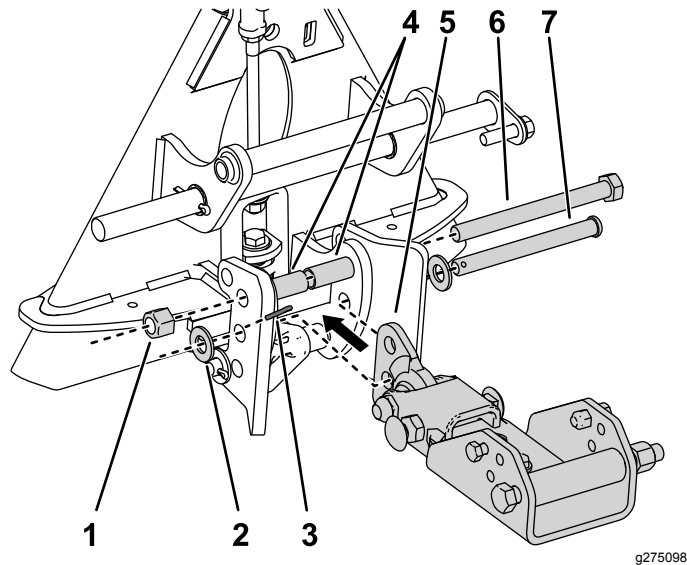


Kuva 5

1. Lisälaitteen sovitin
2. Niveltanko
3. Suuret sokat
4. Pultti (3/8 × 1-1/4 tuumaa)
5. Lukkomutteri (3/8 tuumaa)
6. Kahva

3. Kiinnitä niveltanko (Kuva 5) kolmella sokalla, pultilla (3/8 × 1-1/4 tuumaa) ja lukkomutterilla (3/8 tuumaa).
4. Kiinnitä hinausaisakokoonpano lisälaitteen sovittimeen pultilla (1/2 × 5-1/2 tuumaa), välikappaleilla, lukkomutterilla (1/2 tuumaa), liitintapilla (1/2 × 5 tuumaa), kahdella paksulla aluslaataalla (1/2 tuumaa) ja sokalla.

Huomaa: Kun liikutat lisälaitteen sovittinta, käytä sen takana olevaa kahvaa.



Kuva 6

Joitakin osia ei ole esitetty selvyiden vuoksi

1. Lukkomutteri (1/2 tuumaa)
2. Paksu aluslaatta (1/2 tuumaa)
3. Asenna tämä sokka liitintappiin.
4. Välikappaleet
5. Hinausaisakokoonpano
6. Pultti (1/2 × 5-1/2 tuumaa)
7. Liitintappi (1/2 × 5 tuumaa)

Ohjeet

1. Irrota mahdollinen lisälaitte koneen takaa.
2. Laske ajoyksikön sovitin alas ja peruuta ajoyksikkö paikalleen lisälaitteen sovittimen eteen.
3. Liu'uta lisälaitteen sovitin ajoyksikön sovittimeen.

Huomaa: Varmista, että lukitusvipu on käännetty vasemmalle (auki) koneen takaosasta katsottuna.

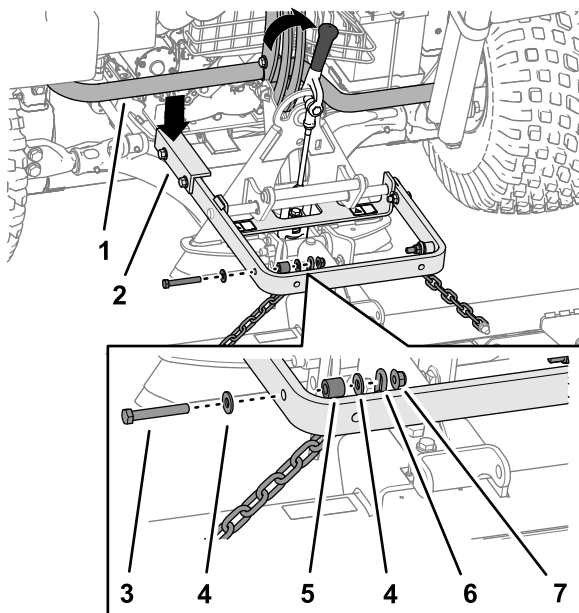
Tärkeää: Nostovarsikokoonpanon pitkän varren on oltava ajoyksikön rungon takaosan alla (Kuva 7).

VAROITUS

Ole varovainen, etteivät sormet jää lisälaitteen ja ajoyksikön sovittimien väliin.

Käytä lisälaitteen nostoon ja siirtoon aina lisälaitteen sovittimen takana olevaa kahvaa (Kuva 7).

4. Lukitse sovittimet yhteen kääntämällä lukitusvipu oikealle.
5. Kiinnitä kunkin ketjun ylin silmukka nostovarren ulkopuolelle (Kuva 7) pultilla (3/8 × 2-1/2 tuumaa), kahdella aluslaataalla (3/8 × 7/8 tuumaa), välikappaleella ja lukkomutterilla (3/8 tuumaa).



Kuva 7

g220791

- | | |
|--------------------------------------|------------------------------|
| 1. Ajoyksikön putkirunko | 5. Välikappale |
| 2. Nostovarsikokoonpanon pitkä varsi | 6. Ketju |
| 3. Pultti (3/8 × 2-1/2 tuumaa) | 7. Lukkomutteri (3/8 tuumaa) |
| 4. Aluslaatta (3/8 × 7/8 tuumaa) | |

Huomaa: Jotta hara toimisi oikein, ketjujen on oltava löysällä, kun hara on alhaalla (käyttöasennossa).

Huomaa: Varmista, että kaikki viimeistelyharat ovat oikein lomittain ja tasaisesti ja että mikään ketju ei ole sotkeutunut tai kiertynyt.

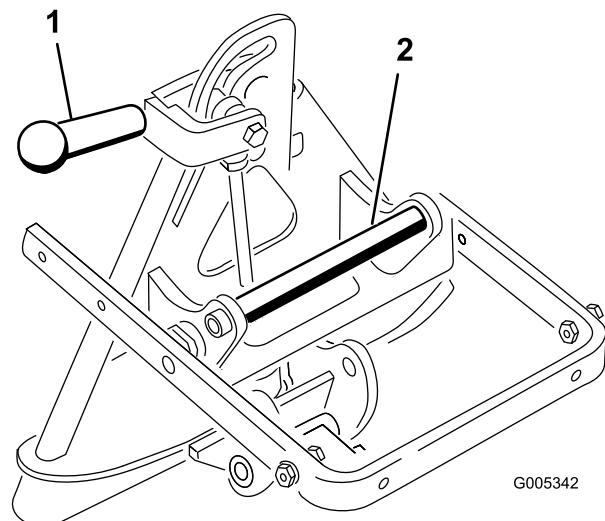
3

Takaharjan irrotus ajoyksiköstä

Mitään osia ei tarvita

Ohjeet

1. Avaa sovittimet kääntämällä lukitusvipu vasemmalle (koneen takaosasta katsottuna) ([Kuva 8](#)).



G005342

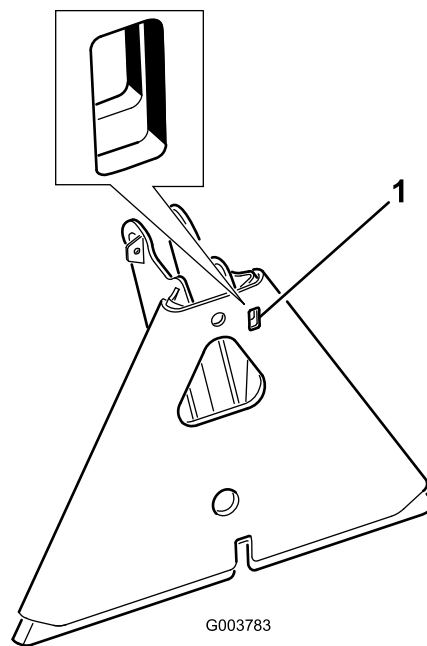
g005342

Kuva 8

1. Lukitusvipu
2. Sovittimen kahva

2. Laske ajoyksikön sovitin alas.
3. Tartu sovittimen kahvaan, nosta lisälaitteen sovittinta ja käännä se takaisin lisälaitteen päälle ([Kuva 8](#)).

Huomaa: Jos lisälaitteen sovitin juuttuu ajoyksikön sovittimeen, vapauta osat työntämällä sorkkarauta tai ruuviavain vääntöaukkoon ([Kuva 9](#)).



G003783

g003783

Kuva 9

1. Vääntöaukko

4

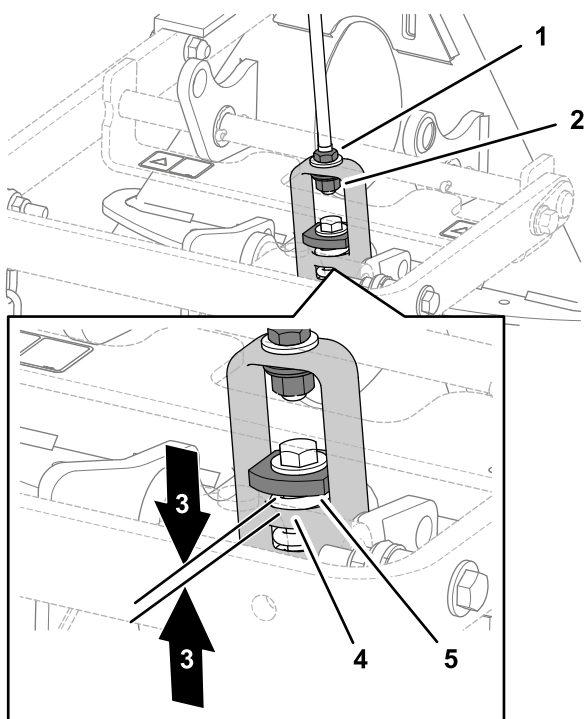
Tukikokoonpanon säätö

Mitään osia ei tarvita

Ohjeet

1. Kun hara on asennettu ja kiinnitetty ajoyksikköön, nosta lisälaitte.
2. Mittaa paksun aluslaatan ja lisälaitteen sovittimessa olevan nostosangan lavan välinen rako kuvan mukaisesti (Kuva 10).

Huomaa: Tuki on säädetty oikein, jos paksun aluslaatan ja nostosangan lavan välinen rako on 1,5–2 mm (Kuva 10).

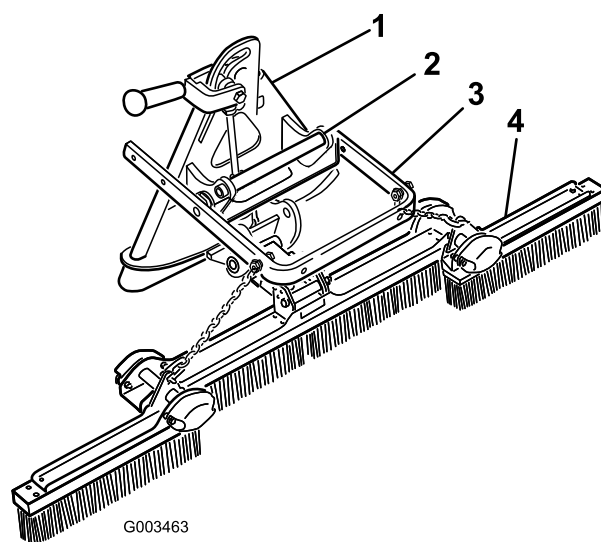


Kuva 10

- | | |
|------------------|---------------------|
| 1. Vastamutteri | 4. Nostosangan lapa |
| 2. Säättömutteri | 5. Paksu aluslaatta |
| 3. 1,5–2 mm | |

3. Jos väli ei ole oikea, löysää vastamutteria ja kiristä tai löysää tukikokoonpanossa olevaa säättömutteria siten, että väli on oikea (Kuva 10).

Laitteen yleiskatsaus



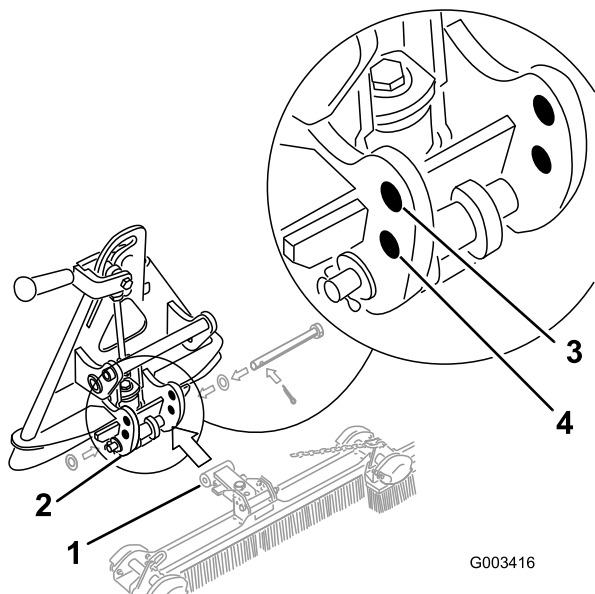
Kuva 11

- | | |
|-------------------------|---------------|
| 1. Lisälaitteen sovitin | 3. Nostovarsi |
| 2. Kahva | 4. Harja |

Käyttö

Takaharjan kulman säätö

Harjan kulmaa voidaan säätää sen mukaan, kuinka voimakkaasti hiekkaa halutaan käsitellä. Asenna harjan nivel lisälaitteen sovittimen kannattimen alimpiin reikiin, jos haluat käsitellä hiekkaa kevyemmin, ja ylimpiin reikiin, jos haluat käsitellä hiekkaa voimakkaammin (Kuva 12).



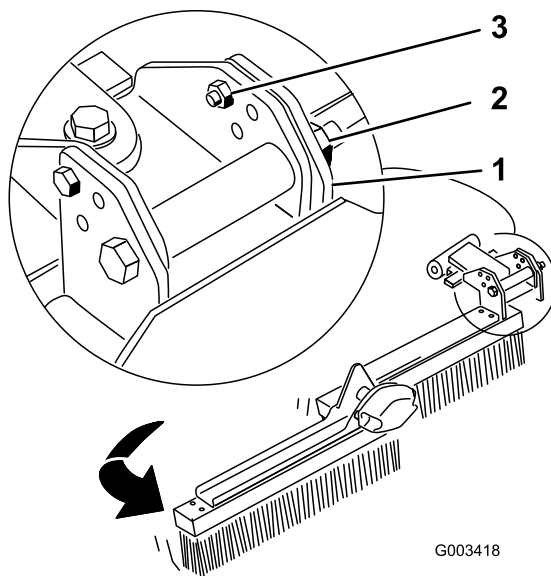
Kuva 12

- | | |
|--|-----------------|
| 1. Harjan nivel | 3. Voimakkaampi |
| 2. Lisälaitteen sovittimen kannattimet | 4. Kevyempi |

Harjan pääkulman säätö

Harjan päiden kulmaa maahan nähden voidaan säätää.

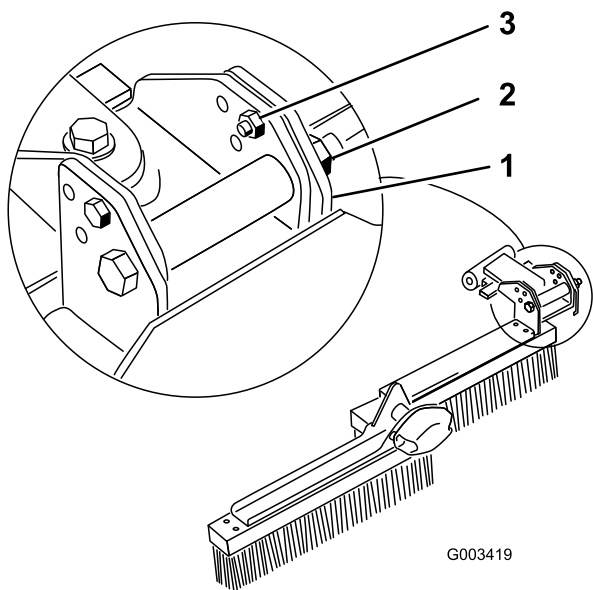
1. Löysää mutteria ja pulttia, jotka kiinnittävät harjan pään nivelen kiinnikkeet (Kuva 14).
2. Irrota kaksi säätöpulttia ja mutteria harjan pään nivelen kiinnikkeistä (Kuva 14).
3. Asenna ja kiinnitä säätöpultit ja mutterit haluttuihin kohtiin kuvien mukaisesti (Kuva 14, Kuva 15 ja Kuva 16).



Kuva 13

Harja kallistettuna eteenpäin

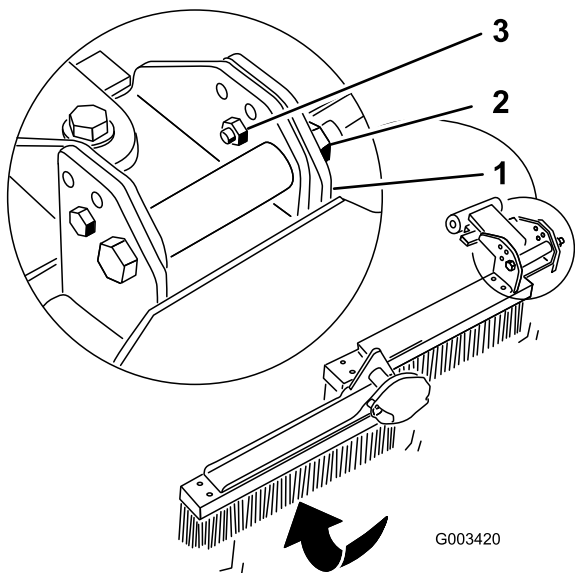
- | | |
|------------------------------------|--|
| 1. Harjan pään nivelen kiinnikkeet | 3. Säätöpultit ja mutterit, kun harja on kallistettuna eteenpäin |
| 2. Löysää tämä mutteri. | |



Kuva 14

Harja kohtisuorassa maahan nähden

1. Harjan pään nivelen kiinnikkeet
2. Löysää tämä mutteri.
3. Säätopultit ja mutterit, kun harja on kohtisuorassa



Kuva 15

Harja kallistettuna taaksepäin

1. Harjan pään nivelen kiinnikkeet
2. Löysää tämä mutteri.
3. Säätopultit ja mutterit, kun harja on kallistettuna taaksepäin

Kuljetusasennon asetus

Nosta harja ylemmäksi kuljetuksen ajaksi seuraavasti:

1. Laske harja ja nostokokoonpano mahdollisimman alas.
2. Irrota ketjut nostovarsista ja kiinnitä ne uudelleen ylemmäksi.

Huomaa: Jotta harja toimisi oikein, ketjut on palautettava alkuperäiseen löysään asentoon ennen käyttöä.

Lisälaitteet/lisävarusteet

Koneeseen on saatavana valikoima Toron hyväksymiä lisälaitteita ja -varusteita, joiden avulla voidaan parantaa ja laajentaa sen ominaisuuksia. Ota yhteys valtuutettuun huoltoliikkeeseen tai valtuutettuun Toro-jälleenmyyjään tai siirry osoitteeseen www.Toro.com, jossa on luettelo hyväksytyistä lisälaitteista ja -varusteista.

Käytä vain aitoja Toro-varaosia ja -lisävarusteita, jotta kone toimisi parhaalla mahdollisella tavalla ja sen turvasertifiointi pysyisi voimassa. Muiden valmistajien varaosat ja lisävarusteet voivat osoittautua vaarallisiksi, ja niiden käyttö voi johtaa tuotteen takuun raukeamiseen.

Tälle lisälaitteelle on saatavana seuraavat lisävarusteet:

- Sivupainot käytettäväksi raskaissa, märissä olosuhteissa tai pengerryksillä
- Jäykkäharjaksiset harjat

Tärkeää: Uusia harjoja asennettaessa on varmistettava, että lyhyemmät harjakset ovat lisälaitteen etuosan puolella.

Käyttövihjeitä

Lue tämä osa ennen hiekkasteen haraamista. Monet olosuhteet vaikuttavat siihen, mitkä säädöt ovat tarpeen: hiekan rakenne ja syvyys, kosteuspitoisuus, rikkaruohot ja pakkautumisen määrä vaihtelevat eri kentillä ja eri hiekkasteilla. Säädä harja käyttöalueen mukaisesti, jotta jälki olisi mahdollisimman hyvä.

Haraamisnopeus

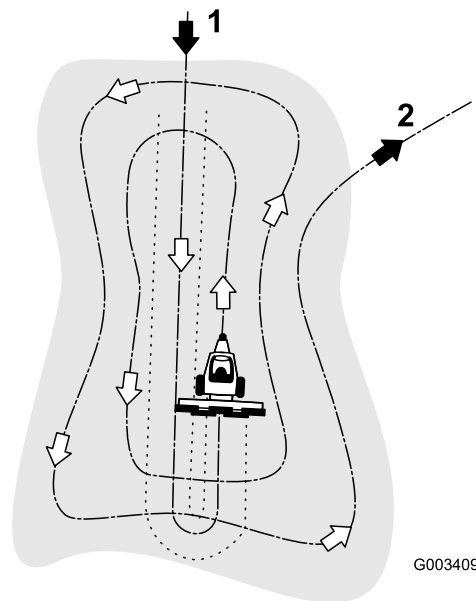
Harjoittele haraamista suurella ja tasaisella hiekkasteella. Harjoittele liikkeelle lähtöä ja pysähtymistä, kääntymistä, harjan nostoa ja laskua sekä hiekkasteeseen ajamista ja sieltä poistumista. Harjoittele käyttöä kohtalaisella moottorin kierrosluvulla ja hitaalla ajonopeudella. Jos ajonopeus on liian hidas, harjasten väli voi tehdä hiekkään harjanteen. Jos ajonopeus on liian nopea, harjakset voivat hypähdellä jättäen hiekkään rumia jälkiä.

Haraamistiedot

Jos hiekka on riittävän syvää, tasaisilla alueilla voidaan harata hiekkasteen reunalle saakka. Jos hiekka ulottuu ohuelti nurmelle, pysy riittävän etäällä reunasta, jotta et riko alla olevaa maaperää. Älä haraa liian lähellä lyhyttä jyrkkää törmää, jotta hiekka ei valu alas hiekkasteen pohjalle. Jyrkkiä törmä, pieniä taskuja jne. voidaan joutua siistimään haravalla. Kun harjaa käytetään määrällä, raskaalla hiekalla ja jälki ei ole haluttu, voidaan käyttää jäykempiä harjaksia (hankittava lisävarusteena). Jyrkemmillä rinteillä tarvitaan enemmän pitoa. Tätä varten on saatavana sivupainosarja (lisävaruste).

Harauskuvio

Hiekkasteen suositeltu harauskuviokuva: [Kuva 16](#). Näin limittäisyys jää vähäiseksi, hiekka tiivistyy mahdollisimman vähän ja kuviosta tulee siisti. Aja hiekkasteeseen pitkittäissuunnassa kohdasta, jossa törmä on loivin. Aja hiekkasteen keskikohdan läpi melkein päähän saakka ja käänny jompaankumpaan suuntaan mahdollisimman jyrkästi. Haraa takaisin ensimmäisen reitin vierestä. Kierrä ulospäin kuten kuvassa ja poistu hiekkasteesta tasaisella alueella suorassa kulmassa reunaan nähden. Viimeistele jyrkät, lyhyet törmät ja pienet taskut haravalla.



G003409

g003409

Kuva 16

1. Aja hiekkasteeseen pitkittäissuunnassa tasaisella alueella.
2. Poistu hiekkasteesta oikeassa kulmassa tasaisella alueella.

Hiekkasteeseen ajaminen ja sieltä poistuminen

Kun ajat hiekkasteeseen, älä laske harjaa ennen kuin se on kunnolla hiekan yläpuolella. Näin et vahingossa leikkaa nurmea tai vedä leikkuu- tai muuta jätettä hiekkasteeseen. Laske harja, kun kone liikkuu. Kun poistut hiekkasteesta, aloita harjan nostaminen, kun eturengas poistuu esteestä. Kun kone siirtyy pois esteestä, harja nousee eikä vedä hiekkaa ruoholle. Harjoittele tätä, jotta saat ajoituksen oikeaksi.

Kunnossapito

Harjan ja ajoyksikön tarkastus ja puhdistus

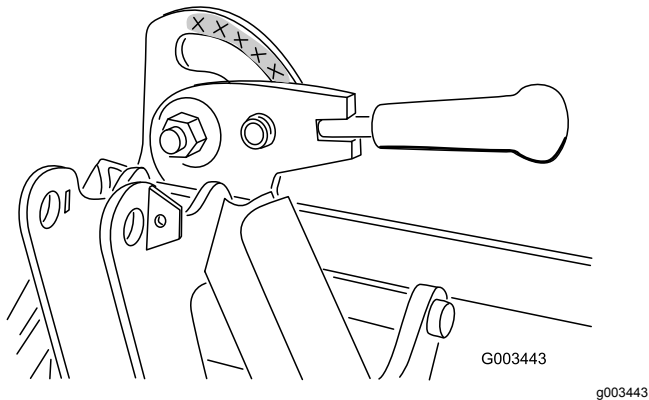
Huoltoväli: Jokaisen käytön jälkeen

Puhdista kone huolellisesti käytön jälkeen. Hiekka on erittäin hankaavaa, joten se on huuhdeltava pois jokaisen käytön jälkeen. Jos kone puhdistetaan säännöllisesti (ennen kuin hiekka ehtii paakkuuntua), se voidaan puhdistaa suihkuttamalla vettä letkulla, josta on irrotettu suutin. Korkeapaineinen vesisuihku voi työntää hiekan kuluville alueille, joita hiekka voi hangata.

Tärkeää: Kun olet lopettanut harjan käytön, älä anna sen olla harjasten varassa. Lisälaitteen paino vääristää harjakset pysyvästi ja turmelee harjat. Irrota takaharja ajoyksiköstä ja kallista harja lisälaitteen sovittimen päälle.

Lisälaitteen sovittimen rasvaus

Jos lisälaitteen sovittimessa oleva lukitusvipu ei käänny vapaasti ja helposti, levitä ohut kerros rasvaa ([Kuva 17](#)).



Kuva 17

Huomautuksia:



Count on it.