



Count on it.

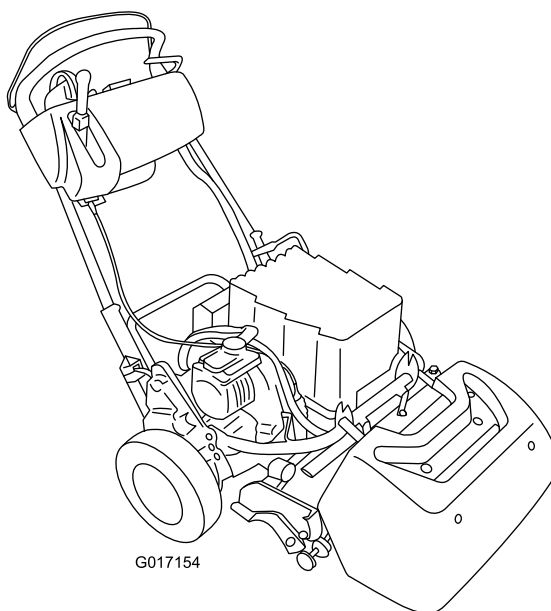
Form No. 3422-703 Rev B

Käyttöopas

Greensmaster® eFlex® 2120 -ajoyksikkö

Mallinro: 04046—Sarjanro: 403063147 tai suurempi

Mallinro: 04047—Sarjanro: 400000000 tai suurempi



Tämä tuote on asiaankuuluvien eurooppalaisten direktiivien mukainen. Lisätietoja on erillisessä tuote-kohtaisessa vaatimustenmukaisuusvakuutuksessa.

⚠ VAARA

KALIFORNIA

Lakiesityksen 65 mukainen varoitus

Tämän tuotteen virtajohto sisältää lyijyä, joka Kalifornian osavaltion tietojen mukaan aiheuttaa synnynnäisiä epämuodostumia tai muuta lisääntymiseen liittyvää haittaa. Pese kädet, kun olet käsitellyt näitä osia.

Akun liitännät, navat ja niihin liittyvät lisävarusteet sisältävät lyijyä ja lyijy-yhdisteitä, joiden tiedetään aiheuttavan syöpää ja haittaavan lisääntymistä. Pese kädet, kun olet käsitellyt näitä osia.

Tämän tuotteen käyttäminen voi altistaa kemikaaleille, jotka Kalifornian osavaltion tietojen mukaan aiheuttavat syöpää, synnynnäisiä epämuodostumia tai muuta lisääntymiseen liittyvää haittaa.

Johdanto

Tämä kone on työnnettävä kelateräruohonleikkuri, joka on tarkoitettu ammattimaiseen kaupalliseen käyttöön. Se on tarkoitettu pääasiassa puistojen, golfkenttien, urheilukenttien ja kaupallisten kiinteistöjen viheralueiden ruohonleikkuuseen. Sitä ei ole tarkoitettu pensaiden leikkuuseen tai ruohon tai muun kasvuston leikkuuseen teiden varsilla eikä maatalouskäyttöön.

Tärkeää: Tämän käyttöoppaan sisältö on luettava huolellisesti ja ymmärrettävä täysin, jotta koneen paras mahdollinen turvallisuus, suorituskyky ja toiminta voidaan varmistaa. Näiden käyttöohjeiden tai asianmukaisen koulutuksen laiminlyönti saattaa aiheuttaa onnettomuuden. Lisätietoja turvallisista käytötavoista, mukaan lukien turvallisuusvihjeitä ja koulutusmateriaaleja, on osoitteessa www.Toro.com.

Voit ottaa yhteyden Toroon suoraan osoitteessa www.Toro.com, jos tarvitset tietoja tuotteista, lisävarusteista tai lähimmästä jälleenmyyjästä tai jos haluat rekisteröidä tuotteesi.

Aina kun tarvitset huoltoa, alkuperäisiä Toro-varaosia tai lisätietoja, ota yhteys valtuutettuun Toro-jälleenmyyjään. Ota tällöin tuotteesi malli- ja sarjanumerot valmiiksi esiin. Malli- ja sarjanumerot löytyvät rungon takaosassa sijaitsevasta levystä. Kirjoita numerot annettuun tilaan.

Tärkeää: Skannaamalla sarjanumerokilvessä olevan QR-koodin (jos varusteena) mobiililaitteella saat tuotetietoja sekä takuu- ja varaosätietoja.



q000502

Käyttö- ja seisontajarrun säätö.....	38
Hihnan huolto	38
Kelan käyttöhihnan tarkastus.....	38
Vaihteiston suojuksen aukko	39
Vaihteiston hihnan kiristimen kytkentä/va- pautus	39
Ohjausjärjestelmän huolto	40
Kelan käyttövivun säätö.....	40
Puhdistus	41
Laitteen puhdistus	41
Varastointi	41
Turvallisuus varastoinnin aikana	41
Koneen varastointi.....	41
Koneen käyttöönotto varastoinnin jälkeen	42

Turvaohjeet

Tämä kone on suunniteltu EN ISO 5395:2013- ja ANSI B71.4-2017 -standardien mukaisesti ja täyttää nämä vaatimukset, kun siihen on asennettu tarvittavat tarrat.

Yleinen turvallisuus

Tämä tuote voi katkaista jalan tai käden sekä singota esineitä. Noudata aina kaikkia turvallisuusohjeita, jotta vakavilta loukkaantumisilta vältytään.

Tuotteen käyttäminen muuhun kuin sen aiottuun käyttötarkoitukseen voi olla vaarallista käyttäjälle ja sivullisille.

- Lue ja sisäistä tämän *käyttöoppaan* sisältö ennen koneen käynnistämistä.
- Älä laita käsiä tai jalkoja koneen liikkuvien osien lähelle.
- Älä käytä konetta ilman paikallaan olevia ja toimivia suojuksia ja muita suojalaitteita.
- Älä mene heittoaukkojen eteen. Pidä sivulliset turvallisen matkan päässä koneesta.
- Älä päästä lapsia käyttöalueelle. Älä koskaan anna konetta lasten käyttöön.
- Katkaise koneesta virta ja irrota akun kytkentä ennen huoltoa tai tukoksen poistamista koneesta.

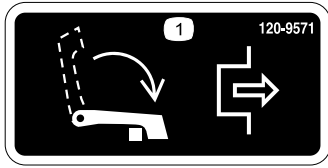
Laitteen asiaton käyttö tai huolto voi aiheuttaa tapaturman. Vähennä loukkaantumisriskiä noudattamalla näitä turvallisuusohjeita ja huomioimalla aina varoitusmerkki ([Kuva 2](#)), joka tarkoittaa varoitusta, vaaraa tai hengenvaaraa – henkilöturvallisuusohjeet. Ohjeiden laiminlyönti saattaa johtaa henkilövahinkoon tai kuolemaan.

Lisää turvallisuusohjeita on tämän oppaan eri kohdissa.

Turva- ja ohjetarrat



Turva- ja ohjetarrat on sijoitettu hyvin näkyville paikoille mahdollisten vaara-alueiden lähetyville. Korvaa vioittuneet tai kadonneet tarrat uusilla.



120-9571

1. Vapauta veto laskemalla vipu alas.



120-9573

decal120-9573

1. Lue käyttöopas.
2. Vaara: älä käytä konetta, jos et ole saanut asianmukaista koulutusta.
3. Vaara – pidä sivulliset turvallisen matkan päässä akusta.
4. Sähköiskuvaara: Älä aiheuta oikosulkua akun napojen välillä huollon aikana.



120-9570

decal120-9570

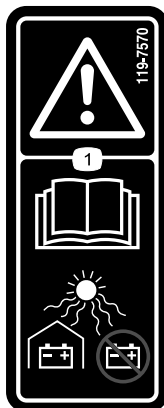
1. Vaara: pysy etäällä liikkuvista osista. Pidä kaikki suojukset ja suojailevyt paikoillaan.



120-9593

decal120-9593

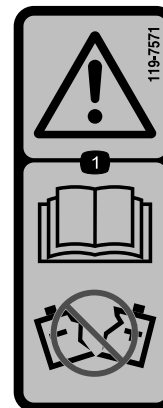
1. Lue käyttöopas.
2. Vaara: älä käytä konetta, jos et ole saanut asianmukaista koulutusta.
3. Esineiden sinkoutumisvaara: pidä sivulliset turvallisen matkan päässä koneesta.
4. Vaara: pysy etäällä liikkuvista osista. Pidä kaikki suojukset ja suojailevyt paikoillaan.
5. Älä hinaa konetta.



119-7570

decal119-7570

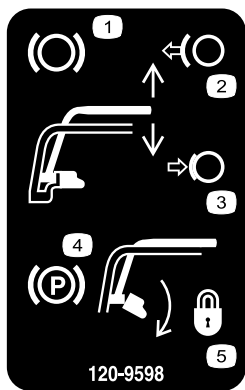
1. Vaara: Lue käyttöopas. Varastoi akut suojattuina. Älä jätä suoraan auringonvaloon.



119-7571

decal119-7571

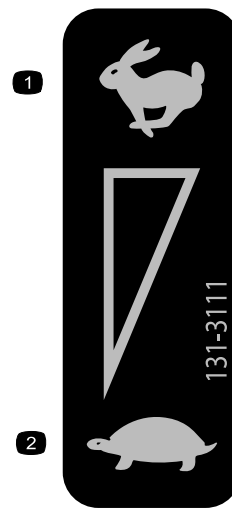
1. Vaara: Lue käyttöopas. Älä käytä akkua, jonka kotelo on haljennut tai vaurioitunut.



120-9598

decal120-9598

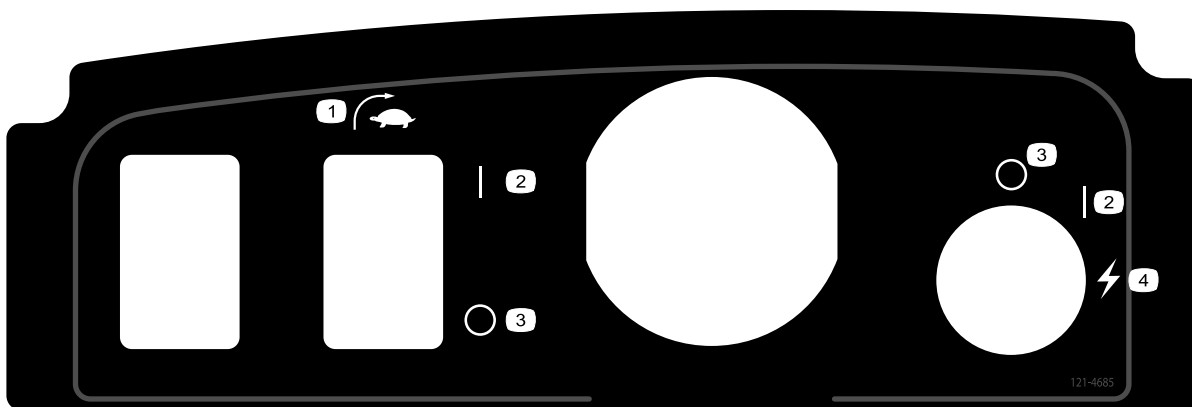
1. Jarru
2. Vapauta jarru vapauttamalla kahva.
3. Kytke jarruvipu puristamalla kahvaa.
4. Seisontajarru
5. Lukitse seisontajarru kääntämällä salpaa. Vapauta salpa puristamalla kahvaa.



131-3111

decal131-3111

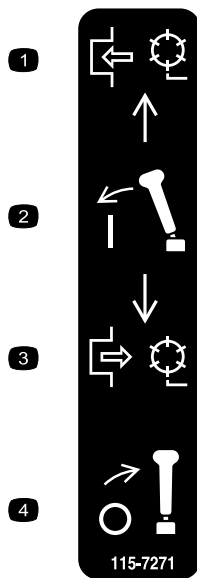
1. Nopea
2. Hidas



121-4685

decal121-4685

1. EZ-Turn-kytkin
2. Käytössä
3. Pois
4. Käynnistys (kone)



115-7271

decal115-7271

1. Kytke kela.
2. Kytke vipu.
3. Vapauta kela.
4. Vapauta vipu.

⚠ WARNING: Cancer and Reproductive Harm - www.P65Warnings.ca.gov.
For more information, please visit www.ttcoCAProp65.com

133-8061

133-8061



119-7523

decal119-7523

1. Vaara: lue käyttöopas.
2. Räjähdyksivaara: ei kipinöitä tai liekkejä.
3. Sähköiskuvaara: älä aiheuta oikosulkua akun napojen välillä.
4. Vaara: älä käytä konetta, jos et ole saanut asianmukaista koulutusta.
5. Vaara: Älä irrota akun suojusta. Älä upota veteen. Älä käytä akkua, jonka kotelo on haljennut tai vaurioitunut.
6. Myrkytysvaara: pidä lapset loitolla akusta.

Käyttöönotto

Irralliset osat

Tarkista alla olevasta taulukosta, että kaikki osat on toimitettu.

Ohjeet	Kuvaus	Määrä	Käyttökohde
1	Kohdelevy	1	Kohdelevyn asennus
2	Mitään osia ei tarvita	–	Ajoyksikön valmistelu (tarvittaessa)
3	Pultti ($\frac{3}{8} \times \frac{3}{4}$ tuumaa)	2	Asenna leikkuuyksikkö ajoyksikköön.
4	Kahvan pidätin Sokka	2 2	Asenna kahvan pidättimet.
5	Akkuyksikkö Pultti ($5/16 \times \frac{1}{2}$ tuumaa) Aluslaatta	1 6 6	Akkuyksikön asennus
6	Mitään osia ei tarvita	–	EZ-Turn-anturin säätö
7	Kuljetuspyörät – kuljetuspyöräsarja (malli nro 04123 [lisävaruste])	2	Asenna kuljetuspyörät.
8	Valmistusvuoden tarra	1	Valmistusvuoden tarran asennus
9	Ruohonkeräin	1	Asenna ruohonkeräin.
10	Mitään osia ei tarvita	–	Koneen sisäänajo

Ohjeet, oppaat ja muut osat

Kuvaus	Määrä	Käyttökohde
Käyttöopas	1	Tutustu näihin materiaaleihin ennen koneen käyttöä
Tyyppihyväksyntä	1	

Huomaa: Koneen vasen ja oikea puoli määritellään normaalista käyttöasennosta käsin.

Huomaa: Painotangon asennusohjeet ovat leikkuuyksikön *käyttöoppaassa*.

1

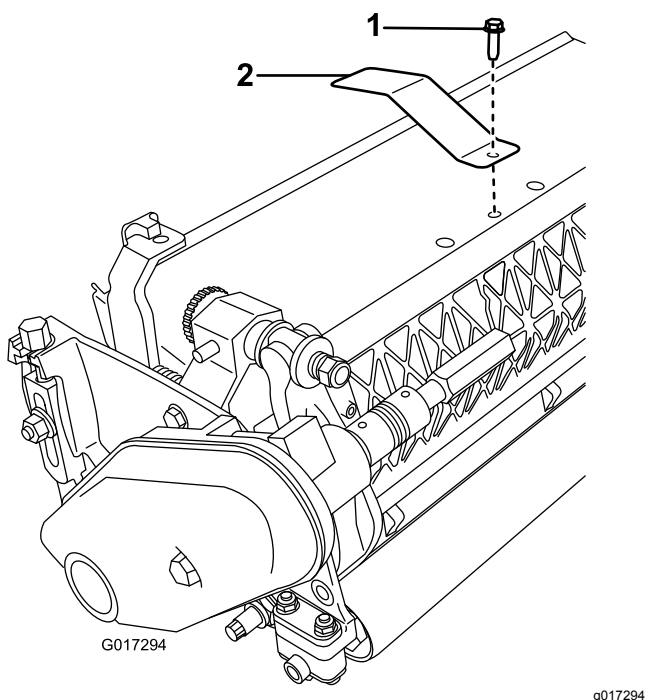
Kohdelevyn asennus

Vaiheeseen tarvittavat osat:

1	Kohdelevy
---	-----------

Ohjeet

1. Valmistele leikkuuyksikkö leikkuuyksikön käyttöoppaan ohjeiden mukaan.
2. Irrota keskimäinen ruohosuojaus pultti (Kuva 3).
3. Asenna kohdelevy leikkuuyksikön päälle aiemmin irrotetulla puldilla (Kuva 3).



Kuva 3

1. Keskimäinen ruohosuojaus pultti
2. Kohdelevy

2

Ajoyksikön valmistelu

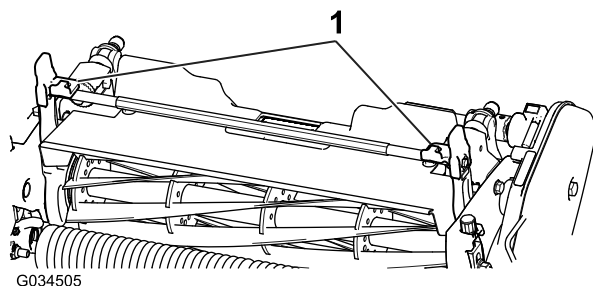
Vaihtoehdot: leikkuuyksikkömalli 04251, 04252, 04253 tai 04254

Mitään osia ei tarvita

Ohjeet

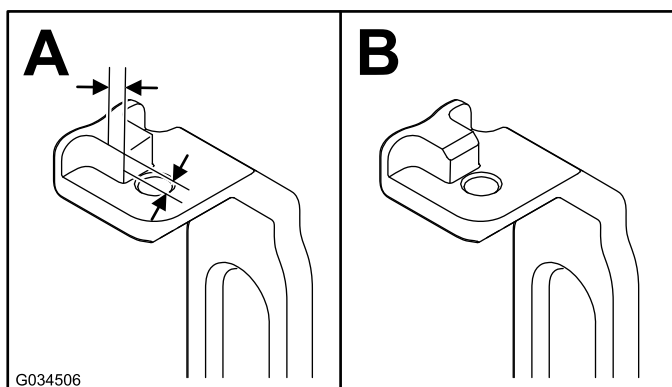
Jos tähän ajoyksikköön asennetaan leikkuuyksikkö 04251, 04252, 04253 tai 04254, suorita seuraavat vaiheet:

1. Aseta leikkuuyksikkö tasaiselle, vaakasuoralle alustalle.
2. Mittaa kummankin kallistusvarren (Kuva 4) kohdalla 2,3 mm kielekkeistä sisäänpäin ja hio kulma kuvan mukaisesti (Kuva 5).



Kuva 4

1. Kallistusvarret



Kuva 5

3. Estä ruostuminen maalaamalla paljastunut metallipinta.

3

Leikkuuyksikön asennus ajoyksikköön

Vaiheeseen tarvittavat osat:

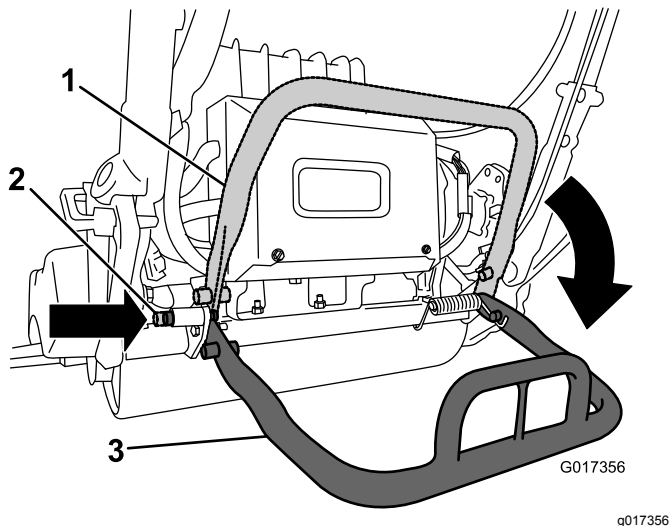
2	Pultti ($\frac{3}{8} \times \frac{3}{4}$ tuumaa)
---	---

Ohjeet

Huomaa: Painotangon asennusohjeet ovat leikkuuyksikön käyttöoppaassa.

1. Aseta ruohonleikkuri rumpujensa päälle vaakasuoralle alustalle.
2. Laske tukiteline alas ja lukitse se KÄYTTÖ-asentoon työntämällä lukitustappi paikalleen (Kuva 6). Laske kone lukitun tukitelineen varaan.

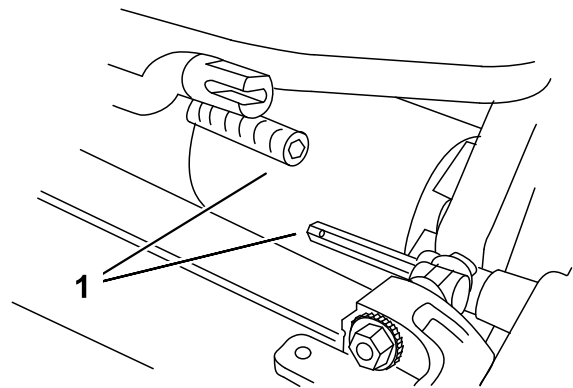
Huomaa: Aseta tukiteline HUOLTO-asentoon aina, kun irrotat leikkuuyksikön. Kun tukiteline on tässä asennossa, kone ei pääse kaatumaan taaksepäin kahvan päälle.



Kuva 6

1. Tukiteline SIVUUN käännettynä
2. Lukitustappi
3. Tukiteline KÄYTTÖASENNOSSA

3. Kytke vaihteistoliitos työntämällä leikkuuyksikkö ajoyksikön alle ja sitten vasemmalle (Kuva 7).



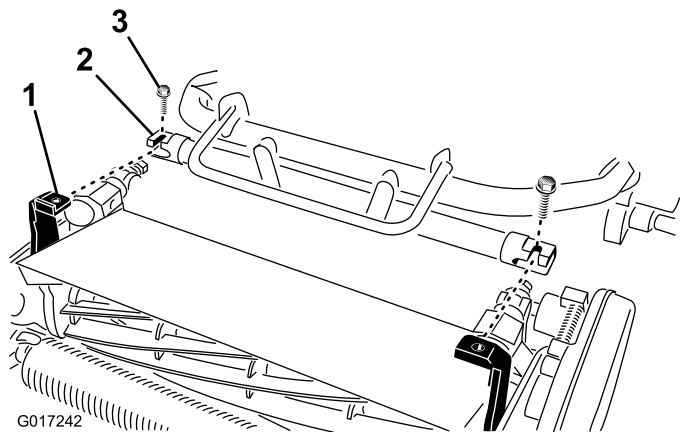
G000483

g000483

Kuva 7

1. Vaihteistoliitos

4. Siirrä koneen runkoa eteenpäin, kunnes se kytkeytyy leikkuuyksikön tappeihin (Kuva 8).



g017242

Kuva 8

1. Teleskooppiliitin
2. Leikkuuyksikön akseli
3. Pultti

5. Kiinnitä koneen runko leikkuuyksikön tappeihin kahdella pultilla ($\frac{3}{8} \times \frac{3}{4}$ tuumaa) (Kuva 8).
6. Nosta tukiteline SIVUUN vapauttamalla lukitustappi ja antamalla tukitelineen kääntyä yläasentoon.
7. Sääda leikkuuyksikön leikkuukorkeus; lue ohjeet leikkuuyksikön käyttöoppaasta.

4

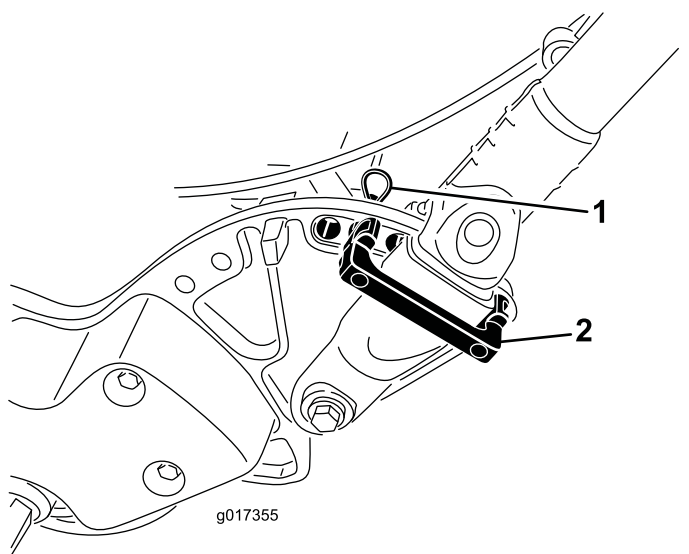
Kahvan pidättimien asennus

Vaiheeseen tarvittavat osat:

2	Kahvan pidätin
2	Sokka

Ohjeet

1. Tue kahvaa ja irrota nippusiteet, joilla kahvan pidättimet on kiinnitetty sivulevyihin ([Kuva 9](#)).



Kuva 9

1. Sokka
2. Kahvan pidätin

2. Käännä kahva haluttuun käyttöasentoon ja asenna kahvan pidätin kahvan pidikkeen päälle sivulevyn reikiin ([Kuva 9](#)).
3. Varmista pidike paikalleen asentamalla sokka ([Kuva 9](#)).
4. Tee samat toimenpiteet kahvan vastakkaisella puolella.
5. Säädä kahvan korkeus haluttuun asentoon; katso kohta [Kahvan korkeuden säätö](#) (sivu 23).

Huomaa: Toimitetun laitteen kahva on säädetty alimpaan asentoon. Laitetta käytetään yleensä niin, että kahva on avattu mahdollisimman pitkäksi.

5

Akkuyksikön asennus

Vaiheeseen tarvittavat osat:

1	Akkuyksikkö
6	Pultti (5/16 × ½ tuumaa)
6	Aluslaatta

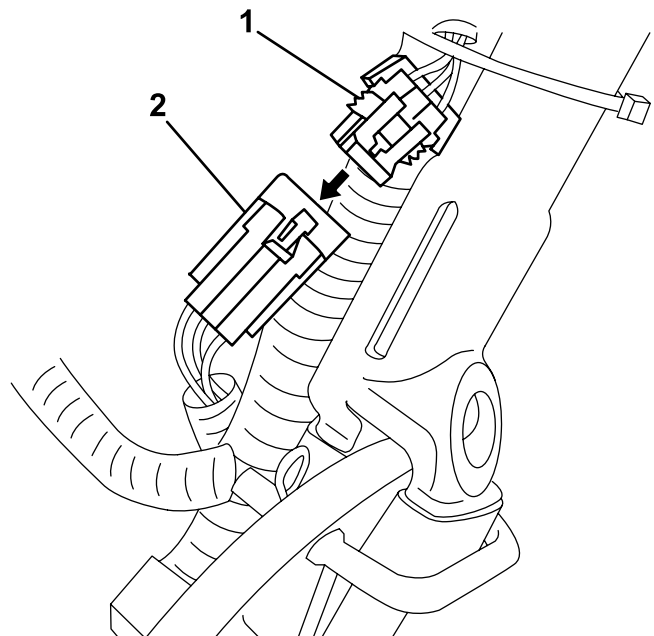
Ohjeet

1. Poista akku kuljetuslaatikosta.

Säilytä pakkaus ja muut materiaalit. Jos akku on lähetettävä myöhemmin huoltoon, takuuvaihtoon tai kierrätykseen, on käytettävä tätä pakkausta ja sen mukana tulleita pakkausmateriaaleja.

Katso ohjeet akun kuljetuspakkauksen mukana toimitetusta *asennusoppaasta* (opas on saatavana osoitteesta www.Toro.com).

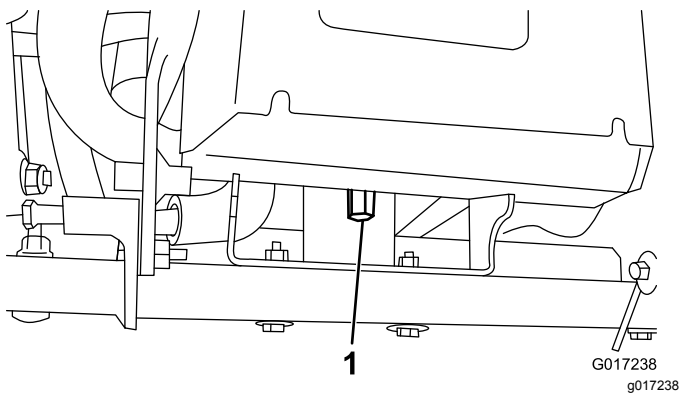
2. Katkaise nippuside, jolla akkulaturi on kiinnitetty koneessa akkualustaan, ja irrota laturi.
3. Irrota pääjohdinsarjasta pieni liitin, jolla yksikkö on kytketty koneen johdinsarjaan ([Kuva 10](#)).



Kuva 10

1. Liitin, pääjohdinsarja
2. Pieni liitin, akkuyksikkö

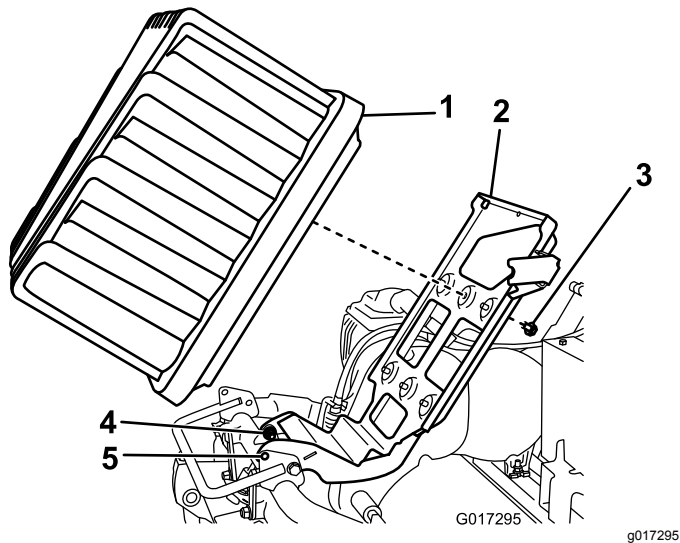
4. Irrota pitkä mutteri, jolla akkualustan takaosa on kiinnitetty koneen runkoon ([Kuva 11](#)).



Kuva 11

1. Pitkä mutteri

5. Avaa kahta olkatappia/mutteria puoli kierrosta (Kuva 12).



Kuva 12

- | | |
|-------------------------|-----------------|
| 1. Akkuyksikkö | 4. Olkatapit |
| 2. Akkualusta | 5. Lukitusreiät |
| 3. Pultti ja aluslaatta | |

6. Nosta akkualustaa, kunnes alustan ja rungon lukitusreiät ovat kohdakkain (Kuva 12).

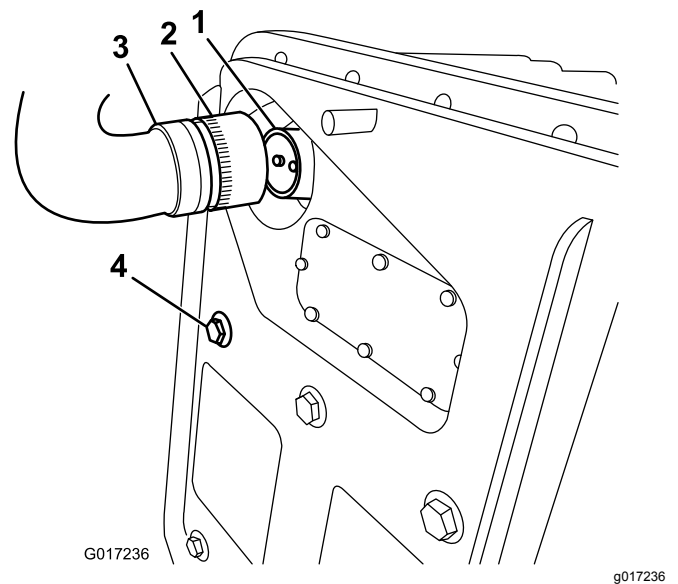
Huomaa: Liu'uta ruuvitaltta tai vastaavan kokoinen terästanko reikien läpi niin, että alusta pysyy ylhäällä.

7. Aseta akkuyksikkö alustalle siten, että liitännät ovat kohti ajoneuvon takaosaa.
8. Kiinnitä akkuyksikkö alustaan kuudella pultilla (5/16 × ½ tuumaa) ja kuudella aluslaatatalla.

Huomaa: Kiristä pultit momenttiin 11,3–14 N·m.

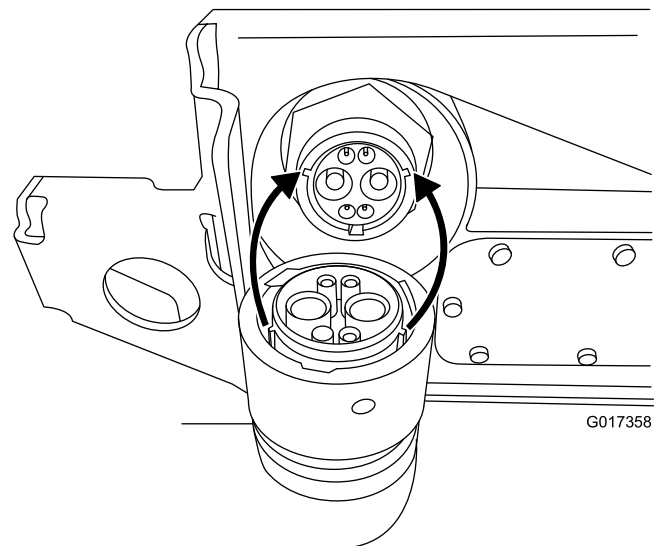
9. Kohdista johdinsarjan virtaliittimen sisäpuolen kohoumat ja akkuyksikön vastakappaleen urat.

Huomaa: Paina johdinsarjan liitin akun liitäntään (Kuva 13 ja Kuva 14).



Kuva 13

- | | |
|-----------------------------|---------------------------------------|
| 1. Akkuyksikön vastakappale | 3. Kytke kone johdinsarjan liitäntään |
| 2. Lukitusholkki | 4. Akkuyksikön kiinnityspultti |



Kuva 14

10. Kierrä johdinsarjan holkkia myötäpäivään, kunnes se kiinnittyy akun vastakappaleeseen ja alkaa vetää akkua kohti.

Huomaa: Kierrä vielä 120° (⅓-kierros), kunnes holkki asettuu lopullisesti.

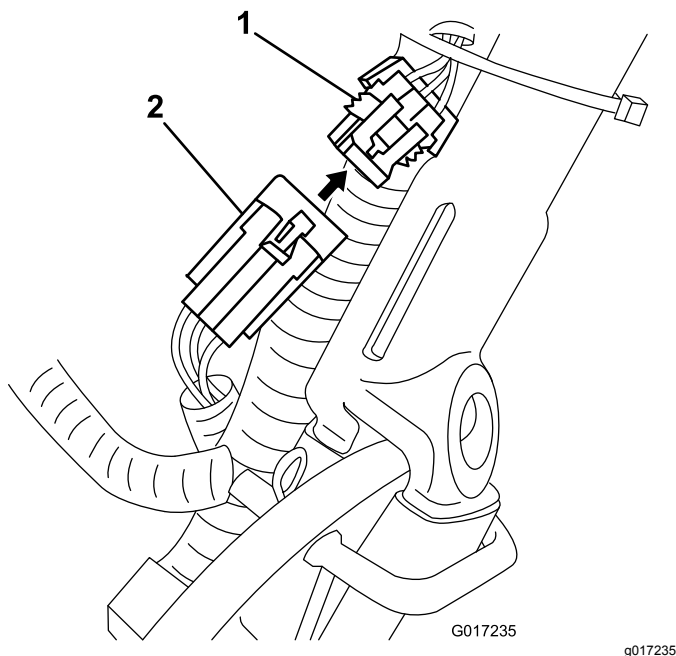
Huomaa: Jos akkuyksikön vastakappaletta ja koneen johdinsarjan liitintä ei saa kytkettyä, kun akkuyksikkö on paikallaan, johdinsarjan voi kytkeä ensin akkuyksikköön ja asentaa akkuyksikön vasta sitten. Irrota päävirtaliitin (Kuva 16) akun alustasta. Kytke liitin akkuun ohjeiden mukaan. Asenna akku alustaan ja vie johdinsarja oikeasta aukosta. Kiinnitä sitten

päävirtaliitin akkualustaan kiinnitystarvikkeilla, jotka irrotit aiemmin.

11. Irrota ruuvitaltta, jolla akkualusta on tuettu ylös, ja laske akkualusta varovasti koneen runkoon.

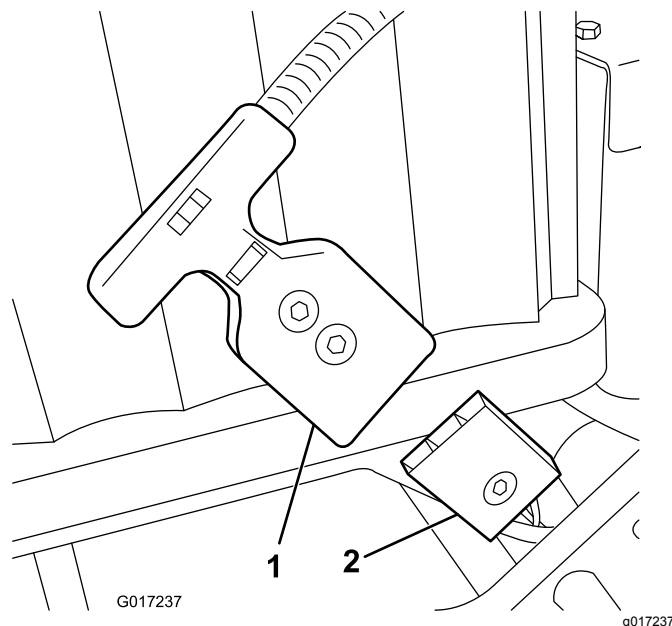
Tärkeää: Tarkista, että johdinsarja ei jää puristuksiin rungon ja alustan väliin.

12. Kiinnitä akkualusta koneen runkoon vaiheessa 4 irrotetulla pitkällä mutterilla.
13. Kiristä tapin kiinnikkeet, jotka löysättiin vaiheessa 5.
14. Vie yksikön ja koneen välinen johdinsarja koneen vasemmalla puolella olevan pääjohdinsarjan alta ja takaa. Kytke johdinsarjan pieni 6-nastainen liitin pääjohdinsarjan vastaavaan liitäntään kuvan mukaisesti (Kuva 15).



Kuva 15

1. Liitin, pääjohdinsarja
2. Pieni liitin, akkuyksikkö



Kuva 16

1. T-liitin
2. Akkualustan päävirtaliitin

17. Lataa akku. Katso ohjeet litiumakun laturin käyttöoppaasta.

Huomaa: Uusi akku on ladattu osittain (noin 40 % täydestä). Tämän varauksen avulla voidaan tarkistaa koneen toiminta ja liikuttaa sitä riittävästi, jotta asetukset voidaan määrittää, mutta akku on ladattava täyteen ennen koneen varsinaista käyttöä.

15. Varmista, että akku latautuu kokonaan, käynnistämällä kone ja katkaisemalla sitten virta.
16. Kytke pääjohdinsarjan T-liitin akkualustan päävirtaliittimeen (Kuva 16).

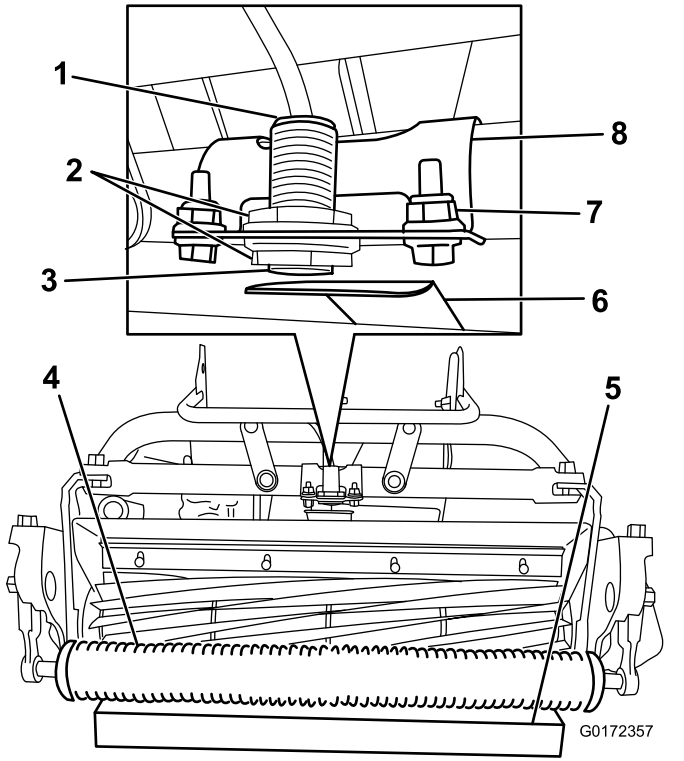
6

EZ-Turn-anturin säätö

Mitään osia ei tarvita

Ohjeet

1. Aseta kone tasaiselle, vaakasuoralle alustalle niin, että vetorumpu on maassa.
2. Avaa anturin vastamuttereita ja säädä anturia niin, että alemman vastamutterin alta näkyy yksi kierre (Kuva 17).



Kuva 17

- | | |
|----------------------------|----------------------------|
| 1. Anturin valo (ylhäällä) | 5. 3,8 cm paksu kappale |
| 2. Vastamutterit | 6. Kohdelevy |
| 3. EZ-Turn-anturi | 7. Kannakkeen kiinnittimet |
| 4. Rulla | 8. Anturin kannake |

3. Kiinnitä anturi kiristämällä vastamutterit.
4. Aseta etummaisen leikkuuyksikön rullan alle 3,8 cm paksu kappale (Kuva 17).
5. Irrota kiinnikkeet, jotka kiinnittävät anturin kannakkeen runkoon (Kuva 17).
6. Käynnistä kone; katso kohta [Koneen käynnistys](#) (sivu 26).
7. Aseta EZ-Turn-kytkin PÄÄLLÄ-asentoon.

8. Käännä anturin kannaketta kohdelevyä kohti, kunnes anturin päällä oleva valo syttyy (Kuva 17). Jos valo palaa jo valmiiksi, käännä sitä kohdelevystä poispäin, kunnes se sammuu. Käännä valoa sitten takaisin asentoon, jossa se syttyy.

9. Kiristä kannakkeen kiinnikkeet.

10. Poista rullan alle asetettu kappale ja nosta kone tukitelineen varaan.

11. Varmista, että kohdelevy ei kosketa ruohosuojusta.

Huomaa: Jos levy koskettaa ruohosuojusta, irrota kannakkeen kiinnikkeet ja käännä kytkintä ylös, kunnes levy ei enää kosketa suojusta.

12. Katkaise koneesta virta.

7

Kuljetuspyörien asennus

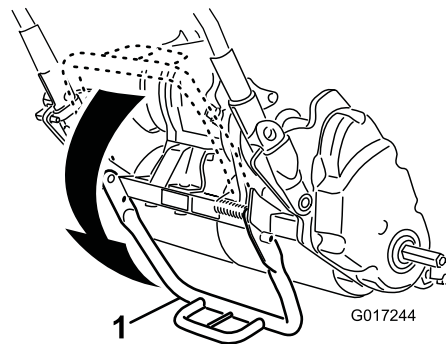
Lisävaruste

Vaiheeseen tarvittavat osat:

2	Kuljetuspyörät – kuljetuspyöräsarja (malli nro 04123 [lisävaruste])
---	---

Ohjeet

1. Paina jalallasi tukitelineen keskiosa alas ja vedä alempaa kahvaa ylös, kunnes tukiteline on kääntynyt eteenpäin ja asettunut keskikohdalle (Kuva 18).



Kuva 18

1. Tukiteline

2. Paina pyörän lukituspidikettä pyörän keskiöön päin ja liu'uta pyörä akselille (Kuva 19).

8

Valmistusvuoden tarran asennus

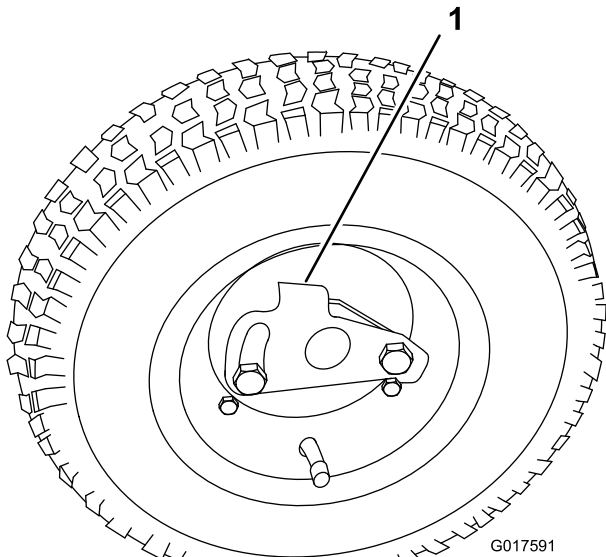
Vain CE-merkityt koneet

Vaiheeseen tarvittavat osat:

1	Valmistusvuoden tarra
---	-----------------------

Ohjeet

Jos tätä konetta käytetään maassa, jossa noudatetaan CE-standardeja, kiinnitä valmistusvuoden tarra sarjanumerokilven lähelle. Katso [Kuva 20](#).

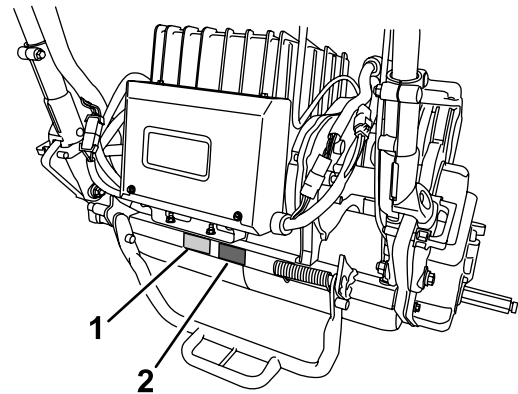


Kuva 19

g017591

1. Lukituspidike

- Pyöritä pyörää edestakaisin, kunnes se asettuu akselille ja lukituspidike kiinnittyy tukevasti akselin uraan.
- Tee samat toimenpiteet laitteen vastakkaisella puolella.
- Täytä renkaat paineeseen 0,83–1,03 bar.
- Laske laite varovasti tukitelineeltä työntämällä laitetta hitaasti eteenpäin tai nostamalla laitteen alemmaa kahvaa, jolloin tukiteline ponnahtaa takaisin SIVUUN.



Kuva 20

g234770

1. Sarjanumerokilpi

2. Valmistusvuoden tarra

9

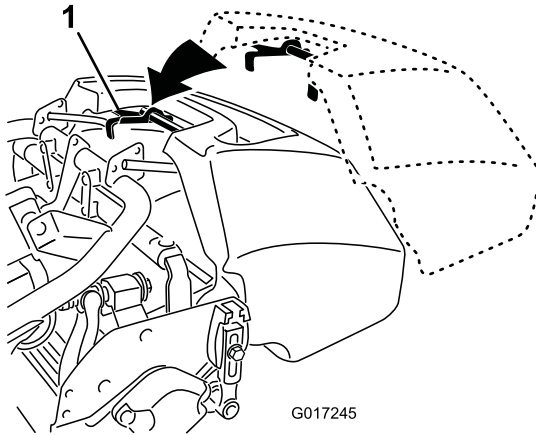
Ruohonkeräimen asennus

Vaiheeseen tarvittavat osat:

1	Ruohonkeräin
---	--------------

Ohjeet

1. Tartu ruohonkeräimeen kahvasta.
2. Vie keräimen reuna leikkuuyksikön sivulevyjen väliin ja eturullan yli ([Kuva 21](#)).



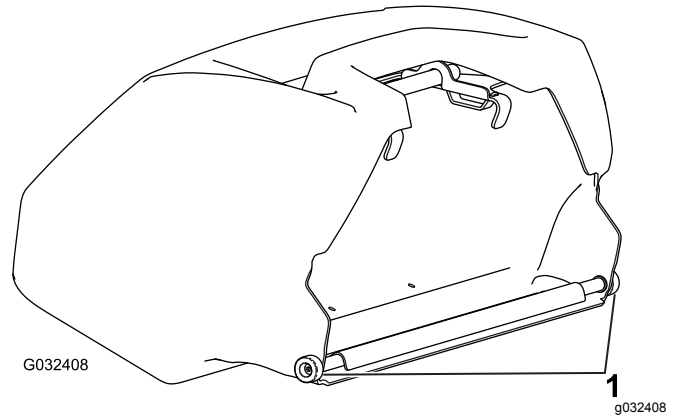
Kuva 21

1. Keräimen koukut

3. Aseta keräimen koukut rungon lenkin yli ([Kuva 21](#)).

Tärkeää: Jos keräin putoaa, tarkasta korin alareunassa olevat kallistusvarren kontaktikohdat vaurioiden varalta ([Kuva 22](#)). Suorista ne ennen keräimen käyttöä.

Jos käytetään keräintä, jonka kallistusvarren kontaktikohdat ovat taipuneet, keräin ja leikkuuyksikkö voivat koskettaa toisiaan, mikä aiheuttaa ylimääräistä ääntä ja/tai vahingoittaa keräintä ja leikkuuyksikköä.



Kuva 22

1. Kallistusvarren kontaktikohta

10

Koneen sisäänajo

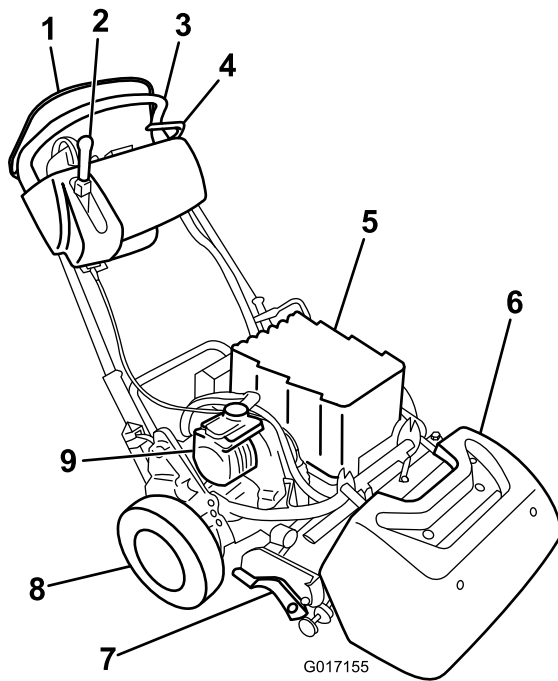
Mitään osia ei tarvita

Ohjeet

Sisäänajo on tarpeen vain kahdeksan leikkuutuntia.

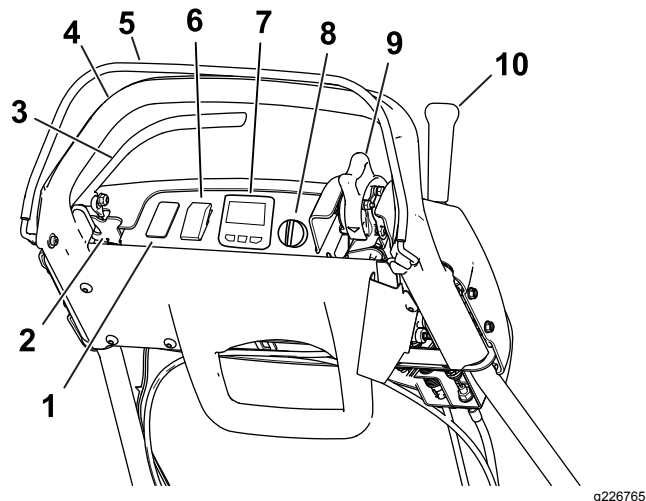
Koska ensimmäiset käyttötunnit ovat erittäin tärkeitä koneen tulevan luotettavuuden kannalta, seuraa koneen toimintoja ja toimintaa tarkkaavaisesti, jotta mahdolliset pienet viat voidaan korjata, ennen kuin ne pahenevat. Tarkasta kone usein sisäänajon aikana löysien kiinnittimien tai muiden vikojen varalta.

Laitteen yleiskatsaus Ohjauslaitteet



Kuva 23

- | | |
|--|-------------------|
| 1. Käyttäjän pitokytin | 6. Ruohonkeräin |
| 2. Vetopyörän ja kelan käytön kytkentävipu | 7. Leikkuuyksikkö |
| 3. Kahva | 8. Kuljetuspyörät |
| 4. Käyttöjarru | 9. Sähkömootori |
| 5. Akkuyksikkö | |



Kuva 24

- | | |
|---|--|
| 1. Vapaa paikka
lisävarusteena saatavia
valoja varten | 6. EZ-Turn-kytkin |
| 2. Seisontajarrun salpa | 7. Tietokeskuksen
LCD-näyttö |
| 3. Käyttöjarru | 8. Avainkytkin |
| 4. Kahva | 9. Nopeuden säädin |
| 5. Käyttäjän pitokytin | 10. Vetopyörän ja kelan
käytön kytkentävipu |

EZ-Turn-kytkin

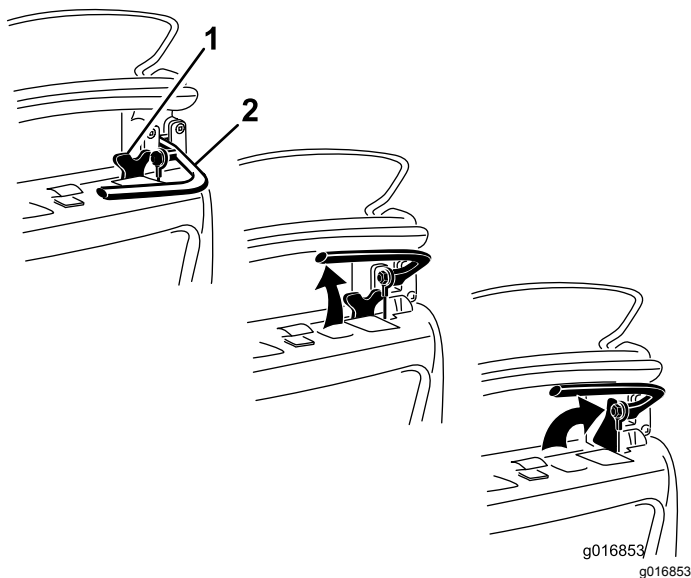
EZ-Turn-kytkimellä (Kuva 24) otetaan käyttöön ja poistetaan käytöstä EZ-Turn-toiminto. EZ-Turn-toiminto hidastaa konetta automaattisesti, kun leikkuuyksikkö nostetaan maasta leikkuun aikana. Hitaalla nopeudella on helpompaa kääntyä ajoväylien päissä. Kytkintä voi käyttää milloin tahansa; myös leikkuun aikana.

Toiminto laskee ajonopeutta vain, kun kela on kytketty ja se nostetaan maasta. Sillä ei ole vaikutusta ajonopeuteen, kun kela ei ole kytketty. Jos tämä toiminto otetaan käyttöön leikkuun aikana ja kelan käyttö katkaistaan, koneen nopeus kasvaa. Jos leikkuunopeus on jo valmiiksi alhainen, EZ-Turn-toiminto ei hidasta koneen nopeutta käännoksissä.

Käyttöjarru

Käyttöjarru (Kuva 25) on kahvan etuosassa vasemmalla. Käyttöjarru kytketään vetämällä kytkentävipua taakse.

Jarrun on oltava vapautettuna ennen kuin vetopyörä kytketään. Jos konetta käytetään jarrun ollessa kytkettynä, kone liikkuu, mutta vastus on suuri ja virrankulutus kasvaa.



Kuva 25

1. Seisontajarrun salpa 2. Käyttöjarru

Seisontajarrun salpa

Seisontajarrun salpaa ([Kuva 25](#)) ja käyttöjarrua käytetään yhdessä. Käännä seisontajarrun salpaa jarrukahvaa kohti, jotta käyttöjarru pysyy paikallaan. Vapauta vetämällä jarruvipua.

Huomaa: Vedon käyttövipua ei voi siirtää salvan ollessa kytkettynä.

Käyttäjän pitokytkin

Käyttäjän pitokytkin ([Kuva 24](#)) on kytkettävä ennen vetovivun kytkemistä. Jos käyttäjän pitokytkin vapautetaan käytön aikana, vetovipu palaa vapaa-asentoon ja moottori pysyy käynnissä.

Tietokeskuksen LCD-näyttö

Tietokeskuksen LCD-näytössä on konetta ja akkua koskevia tietoja, kuten akun varaus, koneen nopeus, vianmäärittelytiedot jne. ([Kuva 24](#)).

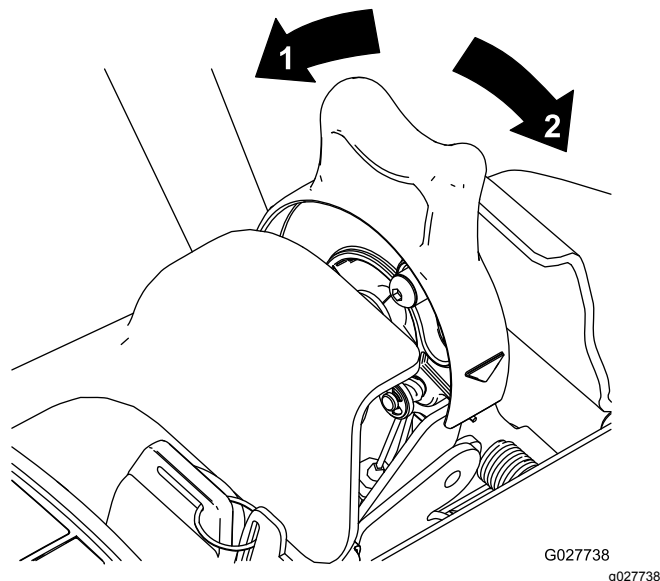
Lisätietoja on kohdassa [Tietokeskuksen LCD-näytön käyttö \(sivu 27\)](#).

Avainkytkin

Avainkytkimessä ([Kuva 24](#)) on kolme asentoa: PYSÄYTYS, KÄYNNISSÄ ja KÄYNNISTYS. Vapauta jarru ja vetopyörä, siirrä kytkin KÄYNNISTYS-asentoon, kunnes tietokeskuksen näyttö käynnistyy, ja vapauta kytkin KÄYNNISSÄ-asentoon. Katkaise koneesta virta kääntämällä avainkytkin PYSÄYTYS-asentoon ja irrottamalla avain.

Nopeuden säädin

Nopeuden säädin ([Kuva 24](#) ja [Kuva 26](#)) on ohjauspaneelin takaosassa oikealla. Moottorin nopeutta voi säätää kaasuvipua kääntämällä.



Kuva 26

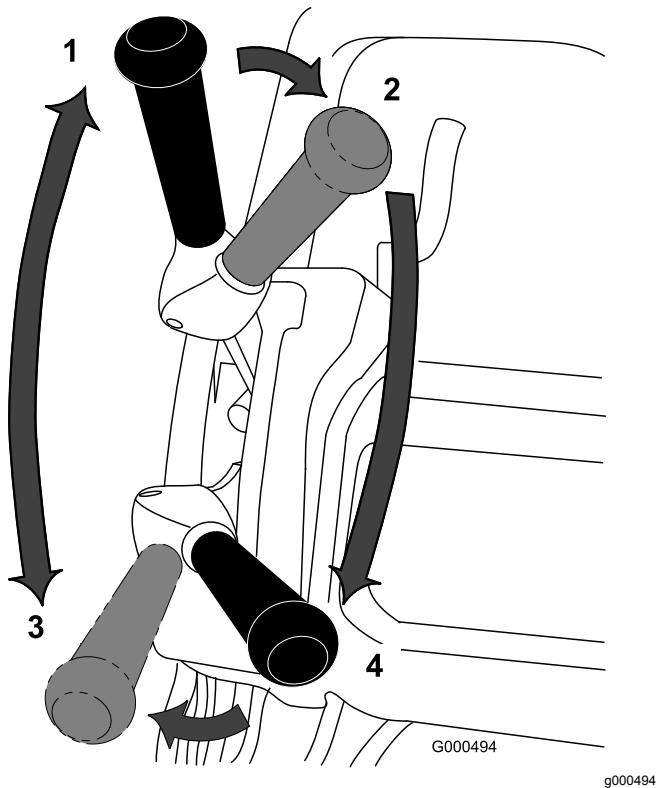
1. NOPEA-asento 2. HIDAS-asento

Vetopyörän ja kelan käytön kytkentävipu

Vetopyörän ja kelan käytön kytkentävipu ([Kuva 27](#)) on ohjauspaneelin etuosassa oikealla.

Vivulla on kaksi asentoa kuljetusta varten: VAPAA ja ETEENPÄIN. Vetopyörä kytkeytyy painamalla kytkentävipu asentoon vetopyörä – ETEENPÄIN (kuljetus) tai asentoon vetopyörä – ETEENPÄIN ja kelan käyttö – KYTKETTY ([Kuva 27](#)).

Huomaa: Vivun siirtäminen edellyttää, että käyttäjän pitokytkin on kytketty.



Kuva 27

- | | |
|--|--|
| 1. VAPAA | 3. Vetovipu – ETEENPÄIN (kuljetus) |
| 2. Vetovipu – VAPAA ja kelan käyttövipu – VAPAUTETTU | 4. Vetovipu – ETEENPÄIN ja kelan käyttövipu – KYTKETTY |

Vivulla on kaksi kelan käyttöasentoa: KYTKETTY ja VAPAUTETTU. Kytke kela ja aloita leikkuu siirtämällä vivun yläosaa vasemmalle ja sen jälkeen eteenpäin asentoon vetovipu – ETEENPÄIN ja kelan käyttö – KYTKETTY. Vapauta kela ja jatka siirtymistä eteenpäin työntämällä vipua oikealle asentoon vetovipu – ETEENPÄIN (kuljetus), tai vapauta sekä kela että vetopyörä vetämällä se takaisin asentoon vetovipu – VAPAA ja kelan käyttö – VAPAUTETTU (Kuva 27).

Huomaa: Jos käyttäjän pitokytkin vapautetaan, vipu palaa vapaa-asentoon ja kone pysähtyy.

Automaattinen moottorijarru

Koneessa on automaattinen moottorijarru, joka estää sammutettuna olevaa konetta vierimästä. Moottorijarru kytkeytyy aina, kun vetopyörä on VAPAA-asennossa tai kun nopeuden säädin siirretään PYSÄYTYS-asentoon, paitsi seuraavissa tilanteissa:

- Kun koneesta katkaistaan virta, varmista seisontajarrun salpaa käyttämällä, että käyttöjarru on kytketty kunnolla.

- Kun kone käynnistetään avainkytkimellä, moottorijarru on aluksi vapautettu. Kun koneella aletaan ajaa, moottorijarru toimii normaalisti.
- Jos nopeuden säädin siirretään pysäytysasentoon kun kelat on kytketty (eli leikkuun aikana), jarru ei kytkeydy. Tämän toiminnon avulla voit siirtyä leikkuun aikana PYSÄYTYS-asentoon ja korjata suuntaa vetämällä konetta taaksepäin.

Tukiteline

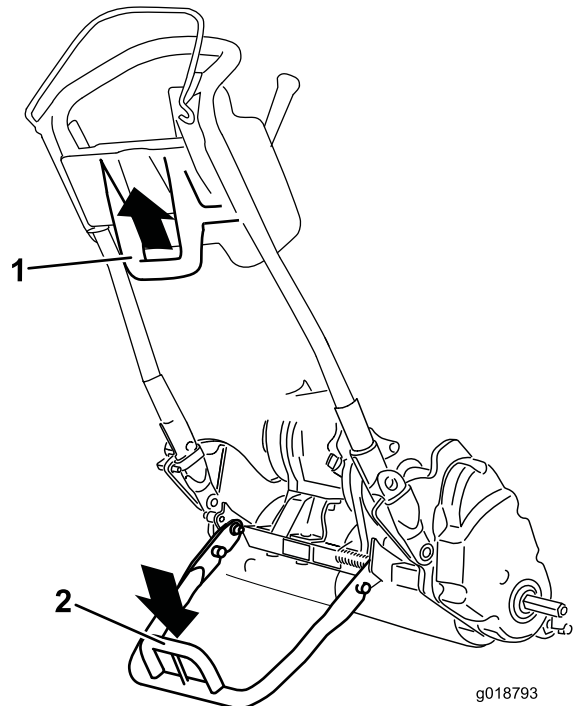
Tukiteline (Kuva 29) on asennettu koneen takaosaan. Käytä tukitelinettä, kun kuljetuspyörät tai leikkuuyksikkö asennetaan tai irrotetaan.

- Tukitelineen käyttö kuljetuspyörien asennusta varten: laske tukiteline maahan, astu sen lenkin päälle ja vedä alemmaa keskikahvaa ylös ja taaksepäin (Kuva 28).

VAROITUS

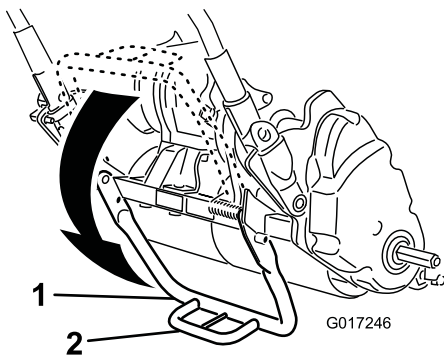
Kone on painava, joten väärä nostoasento voi rasittaa selkää.

Paina jalalla tukitelineen lenkkiä ja nosta laitetta vain alemmasta keskikahvasta. Yritys nostaa kone tukitelineelle muilla keinoin voi johtaa loukkaantumiseen.



Kuva 28

- | | |
|-----------------------|------------------------|
| 1. Alemmpi keskikahva | 2. Tukitelineen lenkki |
|-----------------------|------------------------|

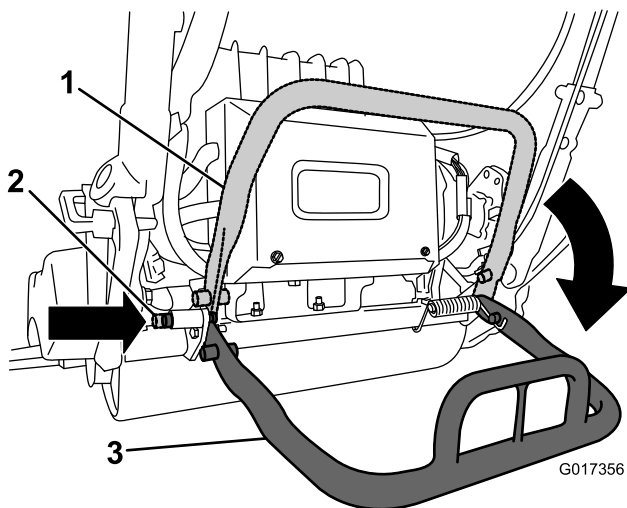


Kuva 29

g017246

1. Tukiteline 2. Tukitelineen lenkki

- Ennen kuin ryhdyt irrottamaan kela, laske tukiteline ja lukitse se KÄYTTÖ-asentoon työntämällä lukitustappi paikalleen, jotta yksikkö ei kaadu taaksepäin (Kuva 30).



Kuva 30

g017356

1. Tukiteline SIVUUN käännettynä 3. Tukiteline KÄYTTÖASENNOSSA
2. Lukitustappi

Tekniset tiedot

Huomaa: Ominaisuuksia ja rakennetta voidaan muuttaa ilmoittamatta.

1820-ajoyksikkö

Leveys	82,5 cm
Korkeus	104,8 cm
Pituus keräin asennettuna	152,4 cm
Nettopaino (11-teräinen leikkuuyksikkö ja ruohonkeräin asennettuna)	129,3 kg

1820-ajoyksikkö (cont'd.)

Leikkuuleveys	46 cm
Leikkuukorkeus	1,5–7,5 mm, kun käytössä on mikroleikkuuseen tarkoitettu kiinteä terä
Leikkuutaajuus	Säädettävä (lisätietoja on leikkuuyksikön käyttöoppaassa)

2120-ajoyksikkö

Leveys	90,1 cm
Korkeus	104,8 cm
Pituus keräin asennettuna	152,4 cm
Nettopaino (11-teräinen leikkuuyksikkö ja ruohonkeräin asennettuna)	132,9 kg
Leikkuuleveys	53,3 cm
Leikkuukorkeus	1,5–7,5 mm, kun käytössä on mikroleikkuuseen tarkoitettu kiinteä terä
Leikkuutaajuus	Säädettävä (lisätietoja on leikkuuyksikön käyttöoppaassa)

Lisälaitteet/lisävarusteet

Koneeseen on saatavana valikoima Toron hyväksymiä lisälaitteita ja -varusteita, joiden avulla voidaan parantaa ja laajentaa sen ominaisuuksia. Ota yhteys valtuutettuun huoltoliikkeeseen tai valtuutettuun Toro-jälleenmyyjään tai siirry osoitteeseen www.Toro.com, jossa on luettelo hyväksytyistä lisälaitteista ja -varusteista.

Käytä vain aitoja Toro-varaosia ja -lisävarusteita, jotta kone toimisi parhaalla mahdollisella tavalla ja sen turvasertifiointi pysyisi voimassa. Muiden valmistajien varaosat ja lisävarusteet voivat osoittautua vaarallisiksi, ja niiden käyttö voi johtaa tuotteen takuun raukeamiseen.

Käyttö

Huomaa: Koneen vasen ja oikea puoli määritellään normaalista käyttöasennosta käsin.

Ennen käyttöä

Turvallisuus ennen käyttöä

Yleinen turvallisuus

- Älä anna lasten tai kouluttamattomien henkilöiden käyttää tai huoltaa laitetta. Paikalliset säännökset saattavat asettaa rajoituksia käyttäjän iälle. Omistaja vastaa käyttäjien ja mekaanikkojen koulutuksesta.
- Tutustu laitteen turvallisen käytön ohjeisiin, ohjauslaitteisiin ja turvamerkintöihin. Selvitä, miten koneesta saa katkaistua virran nopeasti.
- Tarkista, että käyttäjän pitokytkimet, turvakytkimet ja suojalevyt ovat paikoillaan ja toimivat oikein. Älä käytä konetta, mikäli ne eivät toimi kunnolla.
- Tarkasta koneen käyttöalue ja poista siltä kaikki esineet, jotka voivat haitata koneen käyttöä tai joita kone voi singota.
- Tutki maasto, jotta voit arvioida, mitä lisälaitteita ja -varusteita työn turvallinen suorittaminen edellyttää.

Päivittäisen huollon suorittaminen

Tee päivittäiset huoltotoimenpiteet. Katso kohta [Kunnossapito \(sivu 32\)](#).

Koneen varustelu nurmiolosuhteiden mukaan

Varustele kone nurmen mukaan seuraavan taulukon avulla.

Runkopalkit: Vakio- ja lisävaruste (Flex/eFlex 2120 -koneet)			
Osan numero	Kuvaus	Aggressiivisuus	Kommentteja
106-2468-01	Ei-aggressiivinen	Vähemmän	Punainen, vakio
99-3794-03	Aggressiivinen	Enemmän	Musta
Runkopalkit: Vakio- ja lisävaruste (Flex/eFlex 1820 -koneet)			
110-2282-01	Ei-aggressiivinen	Vähemmän	Punainen, vakio
110-2281-03	Aggressiivinen	Enemmän	Musta

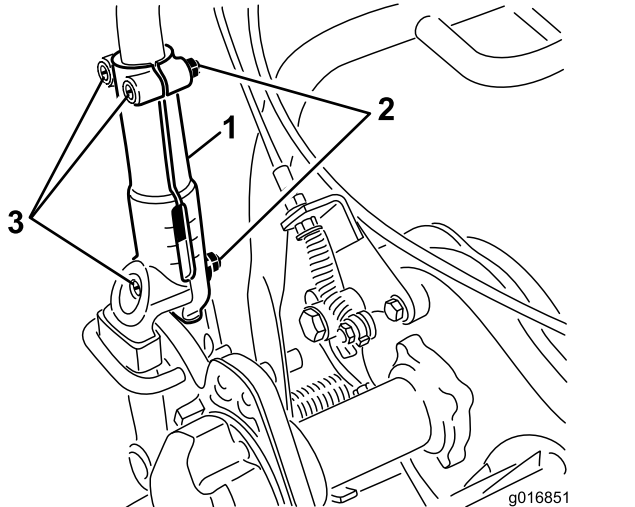
Kiinteät terät: Vakio- ja lisävaruste (Flex/eFlex 2120 -koneet)			
Osan numero	Kuvaus	Leikkuukorkeusalue	Kommentteja
115-1880	Microcut-EdgeMax	1,6–3,2 mm	Vakio
93-4262	Mikroleikkuu	1,6–3,2 mm	
108-4303	Jatkettu mikroleikkuu	1,6–3,2 mm	Kevyempi
115-1881	Tournament-EdgeMax	3,2–6,4 mm	
93-4263	Tournament	3,2–6,4 mm	
108-4302	Pitkä Tournament	3,2–6,4 mm	Kevyempi
93-4264	Matala leikkuukorkeus	6,4 mm:stä alkaen	
Kiinteät terät: Vakio- ja lisävaruste (Flex/eFlex 1820 -koneet)			
117-1530	Microcut-EdgeMax	1,6–3,2 mm	Vakio
98-7261	Mikroleikkuu	1,6–3,2 mm	
110-2300	Jatkettu mikroleikkuu	1,6–3,2 mm	Kevyempi
98-7260	Tournament	3,2–6,4 mm	
117-1532	Tournament-EdgeMax	3,2–6,4 mm	
110-2301	Matala leikkuukorkeus	6,4 mm:stä alkaen	

Rullat (Flex/eFlex 2120 -koneet)			
Osan numero	Kuvaus	Halkaisija/materiaali	Kommentteja
04255	Kapea Wiehle	6,4 cm / alumiini	Kapeat urat
04256	Leveä Wiehle	6,4 cm / alumiini	Enemmän syvyyttä ja leveät urat
04257	Täysi rulla	6,4 cm / teräs	Vähiten syvyyttä
04258	Kapea Wiehle, pitkä	6,4 cm / alumiini	Enemmän sivutukea, 4,3 cm pitempi
04267	Paspalum	6,4 cm / alumiini	Vähemmän syvyyttä ja pehmeät, kapeat urat
115-7356	Takarulla	5,1 cm / alumiini	Vakiotakarulla
120-9595	Takarulla	5,1 cm / teräs	Terästakarulla
Rullat (Flex/eFlex 1820 -koneet)			
120-9607	Kapea Wiehle	6,4 cm / alumiini	Kapeat urat
120-9609	Leveä Wiehle	6,4 cm / alumiini	Enemmän syvyyttä ja leveät urat
120-9611	Täysi rulla	6,4 cm / teräs	Vähiten syvyyttä
121-4681	Kapea Wiehle, pitkä	6,4 cm / alumiini	Enemmän sivutukea, 4,3 cm pitempi
120-9605	Takarulla	5,1 cm / alumiini	Vakiotakarulla

Kahvan korkeuden säätö

Huomaa: Toimitetun laitteen kahva on säädetty alimpaan asentoon. Laitetta käytetään yleensä niin, että kahva on avattu mahdollisimman pitkäksi.

1. Avaa kolme lukkopulttia ja mutteria, joilla kahvan molemmat puolet on kiinnitetty kahvan pidikkeisiin ([Kuva 31](#)).



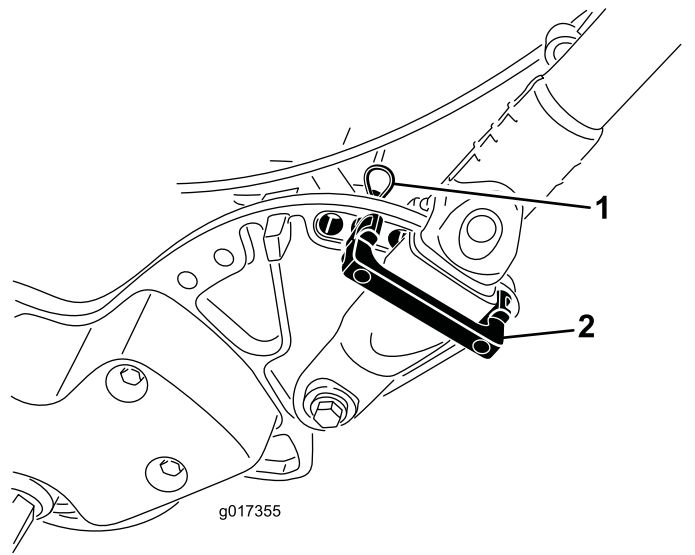
Kuva 31

1. Kahvan pidike
2. Mutteri
3. Lukkopultit

2. Vedä kahvaa ylös hitaasti ja tasaisesti molemmilta puolilta, kunnes se on halutussa käyttöasennossa.
3. Lukitse säätö kiristämällä lukkopultit ja mutterit.

Kahvan kulman säätö

1. Irrota sokat kahvan pidättimistä koneen kummaltakin puolelta ([Kuva 32](#)).



Kuva 32

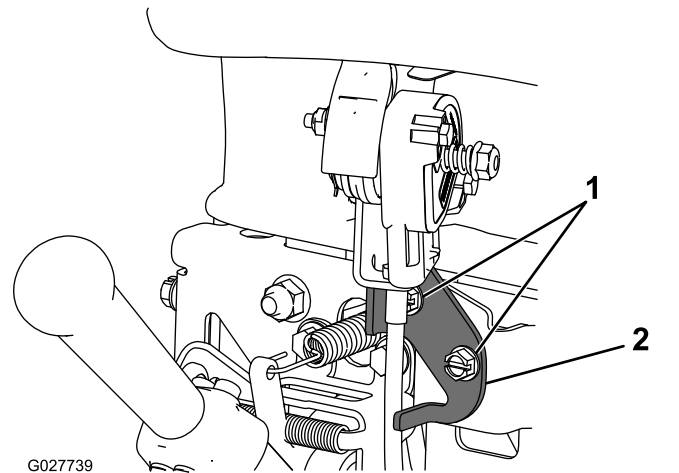
1. Sokka
2. Kahvan pidätin

2. Tue kahvaa samalla kun irrotat sokat kummaltakin puolelta ja käännä kahva haluttuun käyttöasentoon ([Kuva 32](#)).

3. Asenna kahvan pidättimet ja sokat.

Kaasuvivun säätö

1. Irrota konsolin suojus.
2. Löysää kahta kaasuvipua kiinnittävää kiinnitintä ([Kuva 33](#)).



Kuva 33

1. Kiinnittimet
2. Kaasuvipu

3. Sääda kaasuvipu haluamaasi asentoon.
4. Kiristä kaasuvivun kiinnittimet.
5. Asenna aiemmin irrotettu konsolin suojus.

Turvakytkimien toiminnan tarkistus

Huoltoväli: Aina ennen käyttöä tai päivittäin

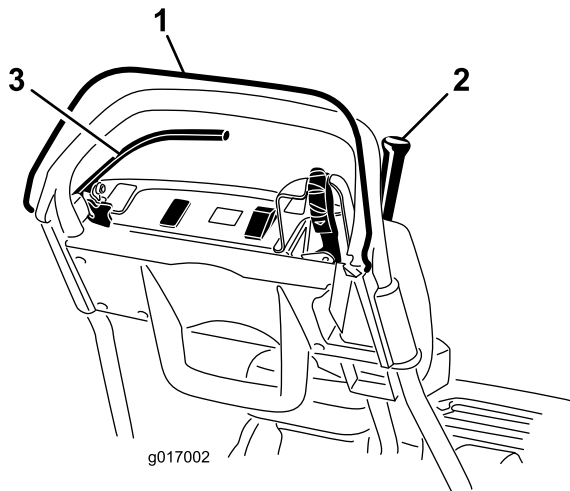
VAROITUS

Jos turvakytkimet ovat irronneet tai vaurioituneet, laite saattaa toimia odottamattomalla tavalla ja aiheuttaa henkilövahinkoja.

- Älä kajoa turvakytkimiin.
- Tarkista turvakytkimien toimivuus päivittäin ja vaihda mahdolliset vaurioituneet kytkimet ennen koneen käyttämistä.

Käyttäjän pitokytkimen turvalukituksen tarkastus

1. Paina tukiteline alas jalalla ja vedä kahvan tukea ylös, kunnes tukiteline on kääntynyt eteenpäin keskikohdan yli.
2. Käynnistä kone.
3. Vapauta käyttäjän pitokytkin ja yritä kytkeä vetovipu (Kuva 34). Vetovivun ei pitäisi kytkeytyä. Jos vetovipu kytkeytyy, turvakytkimet on huollettava. Korjaa ongelma ennen koneen käyttöä. Katso kohta [Vedon turvakytkimen huolto \(sivu 36\)](#).



Kuva 34

1. Käyttäjän pitokytkin
2. Vetovipu
3. Jarruvipu

4. Paina käyttäjän pitokytkintä, kytke vetovipu ja vapauta käyttäjän pitokytkin (Kuva 34). Vetovivun pitäisi vapautua. Jos vetovipu ei vapaudu, turvakytkimet on huollettava. Korjaa

ongelma ennen koneen käyttöä. Katso kohta [Vedon turvakytkimen huolto \(sivu 36\)](#).

5. Paina käyttäjän pitokytkintä, siirrä vaihdevipu vasemmalle, kytke vetopyörä ja kelan käyttö ja vapauta käyttäjän pitokytkin (Kuva 34). Vetovivun pitäisi vapautua. Jos vetovipu ei vapaudu, turvakytkimet on huollettava. Korjaa ongelma ennen koneen käyttöä. Katso kohta [Vedon turvakytkimen huolto \(sivu 36\)](#) tai [Kelan käyttövivun säätö \(sivu 40\)](#).
6. Paina käyttäjän pitokytkintä, siirrä vaihdevipu vasemmalle ja kytke vetopyörä sekä kelan käyttö. Vapauta kelan käyttö siirtämällä kytkinvipu oikealle (Kuva 23). Kelan käytön pitäisi vapautua. Jos kelan käyttö ei vapaudu, turvakytkimet on huollettava. Korjaa ongelma ennen koneen käyttöä. Katso kohta [Vedon turvakytkimen huolto \(sivu 36\)](#).
7. Laske laite varovasti tukitelineeltä.

Vedon turvakytkimen tarkastus

1. Varmista, että tukiteline on alhaalla.
2. Vapauta käyttäjän pitokytkin ja kytke vetovipu (Kuva 23).
3. Käynnistä kone kääntämällä virta-avainta. Tietokeskuksen LCD-näyttö käynnistyy. Näytössä on varoitus siitä, että vetovipu on kytketty. Jos varoitus ei tule näkyviin, turvakytkin on huollettava. Korjaa ongelma ennen koneen käyttöä. Katso kohta [Vedon turvakytkimen huolto \(sivu 36\)](#).
4. Katkaise koneesta virta ja palauta vetovipu VAPAA-asentoon.

Jarrun turvakytkimen tarkastus

1. Varmista, että tukiteline on alhaalla.
2. Käynnistä kone. Käytä käyttöjarrua normaalilla voimalla (ilman seisontajarrun salpaa), paina käyttäjän pitokytkintä ja kytke vetovipu (Kuva 23). Moottorin on ponnisteltava jarrua vastaan, mutta tietokeskuksen LCD-näyttöön ei saa tulla virheilmoituksia. Siinä saattaa näkyä ilmoitus suuresta virrankulutuksesta (pieni akku, jossa salama). Jos näytössä näkyy muita ilmoituksia, korjaa ongelmat ennen koneen käyttöä.
3. Kytke seisontajarrun salpa, kun moottori on käynnissä, paina käyttäjän pitokytkintä ja kytke vetovipu (Kuva 23 ja Kuva 24). Moottorin on pysähdyttävä ja tietokeskuksen näyttöön on tultava ilmoitus. Jos näin ei tapahdu, turvakytkin on huollettava. Korjaa ongelma ennen koneen käyttöä. Katso kohta [Jarrun turvakytkimen huolto \(sivu 37\)](#).

4. Katkaise koneesta virta ja palauta vetovipu VAPAA-asentoon.
5. Laske laite varovasti tukitelineeltä.

Koneen kuljetus työalueelle

Koneen kuljetus lyhyitä matkoja

Kuljetuspyörien avulla konetta voidaan kuljettaa lyhyitä matkoja.

1. Asenna kuljetuspyörät. Katso kohta [7 Kuljetuspyörien asennus \(sivu 14\)](#).
2. Varmista, että vetopyörän ja kelan kytkentävipu on VAPAA-asennossa.
3. Varmista, että nopeuden säädin on PYSÄYTYS-asennossa.
4. Käynnistä kone; katso kohta [Koneen käynnistys \(sivu 26\)](#).
5. Kallista koneen etuosaa ylös, siirrä vetopyörän ohjain asteittain ETEENPÄIN-asentoon ja lisää koneen nopeutta hitaasti nopeuden säätimellä.
6. Sääda nopeuden säädin haluttuun ajonopeuteen ja kuljeta kone haluamaasi määränpään.

Koneen kuljetus pitkiä matkoja

Käytä koneen kuljetukseen perävaunua, jos sitä kuljetetaan pitkiä matkoja. Ole varovainen lastatessasi konetta perävaunuun tai poistaessasi konetta perävaunusta.

1. Aja kone varovasti perävaunuun.
2. Katkaise koneesta virta, kytke käyttöjarru ja varmista jarru käyttämällä seisontajarrun salpaa.
3. Kiinnitä kone tukevasti perävaunuun.

Huomaa: Konetta voidaan kuljettaa Toro Trans Pro -perävaunulla. Perävaunun *käyttöoppaassa* on ohjeet perävaunun lastaukseen.

Tärkeää: Ennen kuin ryhdyt siirtämään konetta kuljetusvaunuun, varmista, että se ei ole käynnissä. Jos koneesta ei ole katkaistu virtaa, se voi vaurioitua siirron aikana.

Käytön aikana

Turvallisuus käytön aikana

Yleinen turvallisuus

- Omistaja ja käyttäjä voivat estää loukkaantumisia tai omaisuusvahinkoja aiheuttavat tapaturmat ja ovat siksi vastuussa niistä.

- Pukeudu asianmukaisesti. Käytä silmäsuojaimia, pitkälahkeisia housuja, tukevia liukastumisen estäviä kenkiä ja kuulosuojaimia. Sido pitkät hiukset ja varmista, etteivät vaatteet roiku. Älä käytä riippuvia koruja.
- Koneen käyttö vaatii käyttäjän täyden huomion. Jos käyttäjän huomio keskittyy muualle, saattaa seurata henkilö- tai omaisuusvahinko.
- Älä käytä konetta sairaana, väsyneenä tai alkoholin tai huumausainien aineiden vaikutuksen alaisena. Älä päästä sivullisia ja erityisesti lapsia käyttöalueelle. Katkaise koneesta virta, jos alueelle tulee sivullisia.
- Käytä laitetta vain, kun näkyvyys on hyvä ja kun sääolosuhteet ovat hyvät. Älä käytä konetta ukonilman aikana.
- Ennen kuin käynnistät koneen, vapauta kaikki terien kiinnikkeet, siirrä vaihde vapaalle ja kytke seisontajarru.
- Varo kuoppia, uria, töyssyjä, kiviä ja muita piileviä vaaroja. Epätasaisessa maastossa on helppo kompastua ja kaatua.
- Ole erityisen varovainen lähestyessäsi kulmia, joissa on huono näkyvyys, pensaita, puita tai muita esteitä, jotka voivat haitata näkyvyyttä.
- Seiso aina käyttäjän paikalla (kahvan takana), kun käynnistät tai käytät konetta.
- Varmista, että ruohonkeräin on paikallaan leikkuun aikana. Katkaise koneesta virta ennen keräimen tyhjennystä.
- Älä jätä käynnissä olevaa konetta ilman valvontaa.
- Älä kallista konetta yli 25:tä astetta
- Katkaise koneesta virta, kytke leikkuuyksikkö pois käytöstä ja irrota virta-avain seuraavissa tilanteissa:
 - ennen polttoainesäiliön täyttämistä
 - ennen tukkeuman poistamista
 - ennen ruohonkeräimen irrottamista
 - ennen leikkuuyksikön tarkistusta, puhdistusta tai huoltoa
 - jos laite osuu esteeseen tai tärisee epätavallisesti. tarkasta, onko leikkuuyksikössä vaurioita, ja korjaa ne ennen koneen käynnistämistä ja käyttämistä
 - ennen käyttäjän paikalta poistumista.
- Kytke leikkuuyksikön käyttö pois, kun kuljetat konetta tai kun sitä ei käytetä.
- Varo liikennettä, kun ylität tien tai työskentelet tien lähistöllä.
- Pysäytä terät, jos et leikkaa ruohoa.
- Käytä vain The Toro® Companyn hyväksymiä lisälaitteita ja varusteita.

Turvallisuus rinteissä

- Rinteissä on huomattava koneen hallinnan menettämisen ja kaatumisen vaara. Tällaiset onnettomuudet voivat aiheuttaa vakavan tapaturman tai kuoleman. Käyttäjä on vastuussa turvallisesta käytöstä rinteissä. Koneen käyttö rinteissä edellyttää erityistä huolellisuutta.
- Käyttäjän on arvioitava käyttöpaikan olosuhteet ja tarkastettava käyttöpaikka ja määritettävä niiden perusteella, onko rinne turvallinen koneen käyttöön. Tämä tarkastus on tehtävä huolellisesti ja harkiten.
- Ennen kuin käytät konetta rinteessä, perehdy seuraaviin ohjeisiin, jotka koskevat koneen ajamista rinteillä. Määritä vallitsevan tilanteen perusteella, voidaanko konetta käyttää kyseisellä paikalla ja kyseisissä olosuhteissa. Maaston muutokset voivat vaikuttaa koneen käyttöön rinteissä.
 - Vältä koneen käynnistämistä, pysäyttämistä tai kääntämistä rinteissä. Vältä nopeuden tai suunnan äkillistä muuttamista. Käänny hitaasti ja vähän kerrallaan.
 - Älä käytä konetta olosuhteissa, joissa pito, ohjaus tai vakaus on kyseenalainen.
 - Poista tai merkitse esteet, kuten ojat, kuopat, urat, töyssyt, kivet tai muut piilevät vaarat. Korkea ruoho voi peittää esteet. Maaston epätasaisuudet voivat kaataa koneen.
 - Huomaa, että koneen käyttö mässä ruohossa, poikittain rinteissä tai alamäessä saattaa johtaa koneen pidon menettämiseen. Pidon menetys vetopyörissä saattaa aiheuttaa luisumisen ja jarrujen ja ohjauksen hallinnan menetyksen.
 - Käytä konetta erityisen varovasti pudotusten, ojien, vallien, vesiesteiden tai muiden vaarojen lähellä. Kone voi kaatua yllättäen, jos jokin ajoyksikön osa menee reunan yli tai jos reuna sortuu. Määritä suoja-alue koneen ja mahdollisen vaaran välille.
 - Tunnista vaarat rinteiden juurella.

Koneen käynnistys

1. Varmista, että pääjohdinsarjan T-liitin on kytketty päävirtaliittimeen. Katso kohta [Kuva 16](#).
2. Varmista, että vetovipu ja kelan käyttövipu ovat VAPAA-asennossa. Katso kohta [Kuva 38](#).
3. Työnnä avain avainkytkimeen, käännä kytkin KÄYNNISTYS-asentoon ja pidä avainta tässä asennossa, kunnes tietokeskuksen LCD-näyttö käynnistyy. Vapauta sen jälkeen kytkin KÄYNNISSÄ-asentoon.

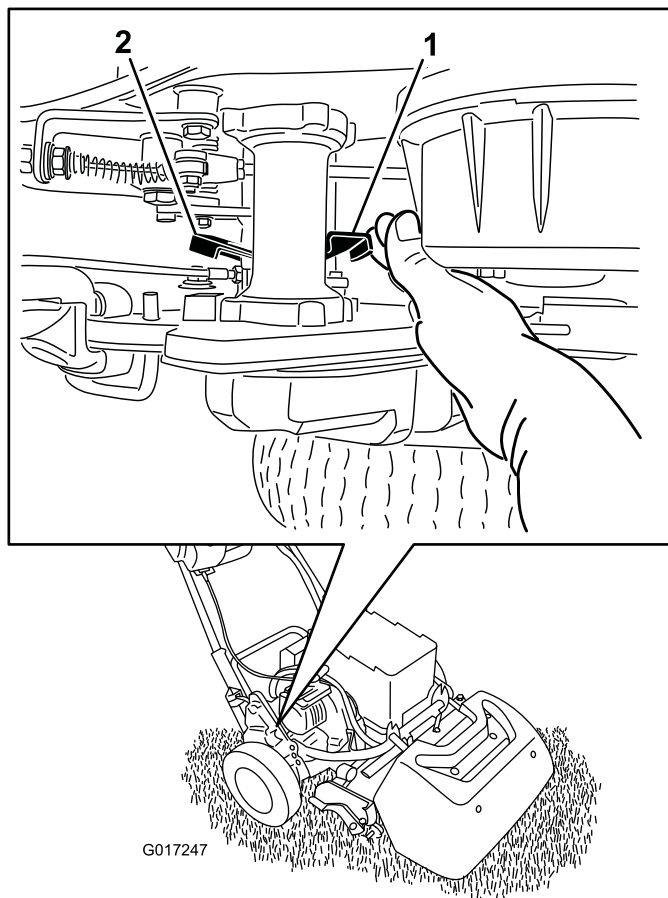
Koneen virran katkaisu

1. Siirrä vetopyörän ja kelan käyttövipu VAPAA-asentoon.
2. Käännä avainkytkin PYSÄYTYS-asentoon ja irrota avain.

Vaihteiston vapautus

Jos laite vioittuu, kun moottorijarru on kytketty, rumpu voidaan irrottaa vaihteistosta, jolloin laitetta voidaan siirtää.

1. Paikanna laitteen oikeasta takakulmasta käytön kotelon rummun vieressä oleva vedon kytkentä-/vapautusvipu ([Kuva 35](#)).



Kuva 35

1. Vedon kytkentä-/vapautusvipu kytkettynä
 2. Vedon kytkentä-/vapautusvipu vapautettuna
-
2. Vapauta vaihteisto rummusta kääntämällä vipua taaksepäin.

Tärkeää: Työnnä vipua edestä, jotta jousikuormitteinen vipu ei iskeydy kättä vasten.
 3. Siirrä konetta tarpeen mukaan.

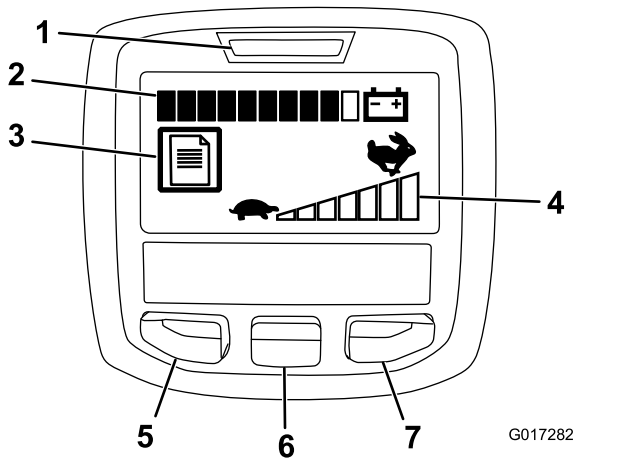
Tärkeää: Älä hinaa konetta, mikäli mahdollista. Jos se on välttämätöntä, suurin sallittu hinausnopeus on 4,8 km/h ja vaihteisto on irrotettava rummusta. Jos näin ei tehdä, on hyvin todennäköistä, että laite ja sen elektroniset komponentit vaurioituvat.

4. Kun hinaus on suoritettu, kytke vaihteisto rumpuun kääntämällä vipua myötöpäivään.

Huomaa: Käyttöjarru toimii yhä, vaikka vaihteisto on irrotettu rummusta.

Tietokeskuksen LCD-näytön käyttö

Tietokeskuksen LCD-näyttö näyttää tietoja koneesta. Näitä tietoja ovat esimerkiksi akun varaus, nopeus ja vianmäärittystiedot sekä muut konetta ja akkuyksikköä koskevat tiedot. Kuva 36 esittää tietokeskusta ja päätietonäyttöä.



Kuva 36

- | | |
|--|---|
| 1. Virran merkkivalo / vian merkkivalo | 5. Valikon käyttöpainike / takaisin-painike |
| 2. Akun varauksen ilmaisin | 6. Alas-painike |
| 3. Vikalokin ilmaisin | 7. Oikea painike |
| 4. Nopeuden säätimen asetus | |

- Virran merkkivalo / vian merkkivalo: Syttyy, kun koneeseen kytketään virta. Avaimen voi palauttaa KÄYNNISSÄ-asentoon, kun tämä valo syttyy. Tämä valo myös vilkkuu, kun koneessa on vikaa.
- Akun varauksen ilmaisin: Kun akku on ladattu täyteen, kaikki ilmaisinpalkin osat ovat mustia. Kun virtaa käytetään ja akku tyhjenee, osat alkavat muuttua valkoisiksi oikealta alkaen. Kun vain yksi osa on musta, akkuyksikön virta on vähissä, ja se on ladattava heti.
- Vikalokin ilmaisin: Tämä kuvake ilmaisee, että vikalokissa on tarkistusta edellyttävä kohde.

- Nopeuden säätimen asetus: Ilmaisimen osat muuttuvat mustiksi vasemmalta alkaen nopeuden säätimen asetuksen mukaan. Kun kaikki osat ovat valkoisia, kone on pysäytysasennossa.
- Valikon käyttöpainike / takaisin-painike: Tätä painiketta painamalla voi käyttää tietokeskuksen valikoita. Sen avulla voi myös siirtyä taaksepäin valikoissa.
- Alas-painike: Tällä painikkeella voi selata valikoita alaspäin.
- Oikealle-painikkeella voi avata lisätietoja sisältävän valikon, jos oikealle osoittava nuoli on näkyvissä.

Huomaa: Toiminto, joka kustakin painikkeesta aktivoituu, vaihtelee tilanteen mukaan. Jokaisessa painikkeessa näkyy kuvake, joka ilmaisee painikkeen senhetkisen toiminnon.

Valikoiden käyttö

Avaa tietokeskuksen valikko painamalla päänäytössä valikkopainiketta. Esiin tulee päävalikko. Valikkojen toiminnot on merkitty lyhyesti seuraaviin taulukoihin.

Päävalikko	
Valikon kohta	Kuvaus
Viat	Vikavalikossa on lueteltu viimeaikaiset koneen viat. Lisätietoja Viat-valikosta ja sen sisältämistä tiedoista saa <i>huolto-oppaasta</i> tai valtuutetulta Toro-jälleenmyyjältä.
Huolto	Huoltovalikossa on koneeseen liittyviä tietoja, kuten käyttötunnit sekä akun käyttö ja tila.
Vianmäärittäminen	Vianmäärittämisvalikossa on lueteltu koneen tilat. Sitä voi käyttää joidenkin ongelmien vianmäärittämiseen, koska siitä näkee helposti, mitkä koneen ohjaimet ovat käytössä ja mitkä pois käytöstä.
Tietoja	Tietoalukossa on mainittu koneen mallinumero, sarjanumero ja ohjelmiston versio.
Asetukset	Asetusvalikossa voi muokata tietokeskuksen näyttöä.

Huoltovalikko	
Valikon kohta	Kuvaus
Tunnit	Näyttää kokonaisajan, jonka kone on ollut käynnissä.
Leikkuaika	Näyttää kokonaisajan, jonka kela on ollut käytössä.
Tehonkäyttö	Näyttää akun hetkellisen tehon watteina.
Accu varaus	Näyttää akun varauksen prosentteina enimmäiskapasiteetista.
Accu virta	Näyttää akun hetkellisen antovirran ampeereina.

Akun jännite	Näyttää akun jännitteen voltteina.
Energia	Näyttää akun kokonaiskäyttöajan aikaisen energiantuoton wattitunteina.

Vianmääritysvalikko	
Valikon kohta	Kuvaus
Avain Käynnissä-asennossa	Ilmaisee, onko avainkytkin Käynnissä- vai Pysäytys-asennossa.
Avain Käynnistys-asennossa	Ilmaisee, onko avainkytkin KÄYNNISTYS-asennossa.
Seisontajarrun salpa	Ilmaisee, onko seisontajarrun salpa kytkettynä vai ei.
EZ Turn	Ilmaisee, onko EZ-Turn-piiri avoin vai suljettu.
Veto	Ilmaisee, onko vetovipu Päällä- vai Pois-asennossa.
Kelan käyttö	Ilmaisee, onko kela käytössä.
Nopeuden säädin	Ilmaisee nopeuden säätimen asetuksen voltteina (käytetään kohdekierrosluvun laskemiseen).
Kohdekierrosluku	Näyttää halutun moottorin kierrosnopeuden nopeuden säätimen asetuksen mukaisesti.
Moottorin kierrosnopeus	Näyttää todellisen moottorin kierrosnopeuden.
12 V:n syöttö	Näyttää ohjaimen anturin syöttöjännitteen nro 1.
5 V:n syöttö	Näyttää ohjaimen anturin syöttöjännitteen nro 2.
CAN-väylä	Näyttää koneen tietoliikenneväylän tilan.

Tietovalikko	
Valikon kohta	Kuvaus
Malli	Näyttää koneen mallinumeron.
SN	Näyttää koneen sarjanumeron.
Ohjelmistoversio	Näyttää koneen ohjelmiston versionumeron.

Asetusvalikko	
Valikon kohta	Kuvaus
Kieli	Tällä asetuksella voi vaihtaa tietokeskuksen kielen.
Yksiköt	Tällä asetuksella voi vaihtaa tietokeskuksen yksiköt. Valikon vaihtoehdot ovat brittiläinen järjestelmä ja metrijärjestelmä.
LCD-näytön taustavalo	Tällä asetuksella voi lisätä tai vähentää LCD-näytön kirkkautta.
LCD-näytön kontrasti	Tällä asetuksella voi muuttaa LCD-näytön tummien ja vaaleiden alueiden välistä kontrastia.

Huomaa: Jos vaihdat vahingossa näytön kielen tai kontrastin sellaiseksi, ettet pysty ymmärtämään näyttöä tai näkemään sitä, ota yhteys valtuutettuun

Toro-jälleenmyyjään, joka auttaa näytön asetusten palauttamisessa.

Käyttövihjeitä

Tärkeää: Leikkuujäte toimii leikkuun aikana voiteluaineen tavoin. Leikkuuuyksikön liiallinen käyttö ilman leikkuujätteitä saattaa vaurioittaa leikkuuuyksikköä.

Ruohonleikkuun valmistelutyöt

Varmista, että kone on säädetty oikein ja että kelan molempien päiden asetukset ovat samat. Suorituskyky on parempi ja akun käyttöaika pitenee, kun kiinteä terä koskettaa kevyesti kela. Ruohonleikkurin virheelliset säädöt tulevat esiin leikatussa nurmessa.

Jos koneessa on kuljetuspyörät, irrota ne seuraavien ohjeiden mukaisesti:

1. Paina tukiteline alas jalalla ja vedä kahvan tukea ylös, kunnes tukiteline on kääntynyt eteenpäin keskikohdan yli.
2. Irrota kuljetuspyörät.
3. Laske laite varovasti tukitelineeltä.

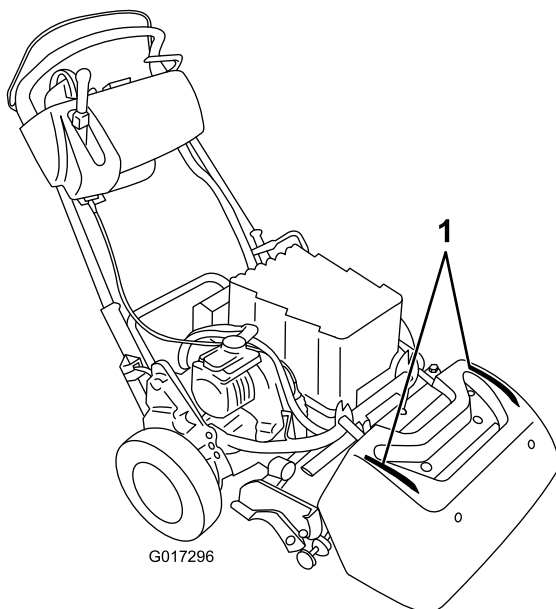
Nurmikon leikkaaminen

Leikkaa ruohoa suoraan eteen- ja taaksepäin nurmen poikki. Vältä pyörivää liikettä tai leikkurin kääntämistä nurmella, sillä se saattaa vaurioittaa nurmea.

Käänä leikkuri nostamalla se irti nurmesta nostamalla leikkuukelaa (paina kahva alas) ja kytkeällä vetorumpu käyttöön. Jos EZ-Turn-kytkin otetaan käyttöön, ajoyksikkö hidastaa vauhtia kun leikkuuuyksikkö nostetaan. Näin konetta on helpompi kääntää, mikä auttaa erityisesti aloittelevia käyttäjiä.

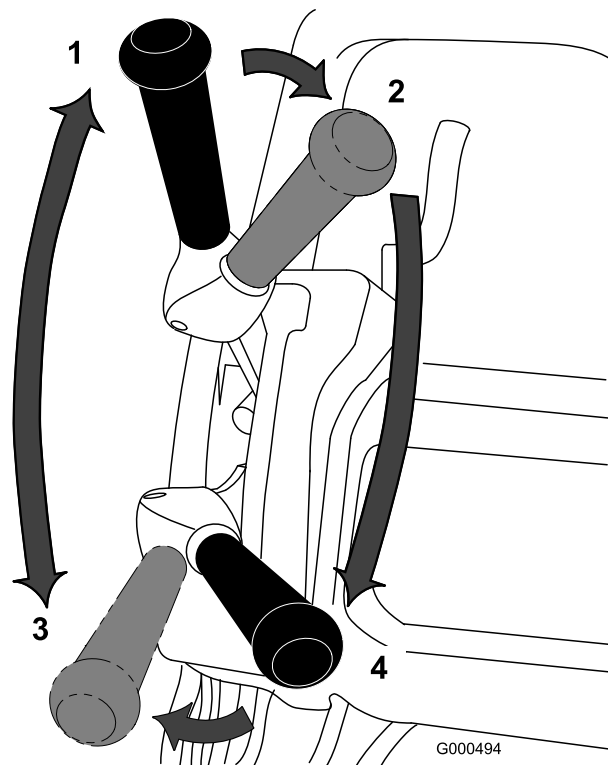
Leikkaa ruohoa normaalilla kävelynopeudella. Suuret nopeudet säästävät vain hieman aikaa, ja tuloksena on huono leikkuujälki.

Suora linja ja sopiva etäisyys edellisen leikkuuradan reunasta on helpompi säilyttää ruohonkeräimessä olevien ohjausviivojen avulla ([Kuva 37](#)).



Kuva 37

1. Ohjausviivat



Kuva 38

Vetovivun ja kelan käyttövivun asennot

- | | |
|--|--|
| 1. VAPAA | 3. Vetovipu – ETEENPÄIN (kuljetus) |
| 2. Vetovipu – VAPAA ja kelan käyttövipu – VAPAUTETTU | 4. Vetovipu – ETEENPÄIN ja kelan käyttövipu – KYTKETTY |

3. Siirrä vipu asentoon: Vetovipu – VAPAA ja kelan käyttövipu – VAPAUTETTU (Kuva 38).
4. Siirrä vipu asentoon: Vetovipu – ETEENPÄIN ja kelan käyttövipu – KYTKETTY (Kuva 38). Lisää kaasua, kunnes kone liikkuu haluamallasi nopeudella, aja kone viheriölle, laske leikkuuyksikkö maahan ja aloita leikkuu.

Koneen käyttö heikossa valaistuksessa

Jos valaistus on heikkoa, käytä LED-valosarjaa (malli 04265). Ota yhteys valtuutettuun Toro-jälleenmyyjään.

Tärkeää: Älä käytä tässä koneessa muita valojärjestelmiä, sillä ne voivat vaurioittaa akkuyksikköä tai sähköjärjestelmää.

Ohjauslaitteiden käyttö ruohonleikkuun aikana

1. Käynnistä moottori, aseta kaasuvipu alhaiselle nopeudelle, nosta leikkuuyksikkö painamalla kahva alas, paina käyttäjän pitokytkin alas, aseta vetovipu ja kelan käyttövipu ETEENPÄIN (kuljetus) -asentoon ja kuljeta kone nurmen reunalle (Kuva 38).
2. Siirrä vipu VAPAA-asentoon (Kuva 38).

Koneen kuljetuksen valmistelu leikkuun jälkeen

1. Aja kone pois nurmelta, alenna nopeus PYSÄYTYS-asentoon, siirrä vetopyörän ja kelan käyttövipu VAPAA-asentoon ja sammuta virta.
2. Tyhjennä ruohonkeräin leikkuujätteestä ja asenna keräin takaisin paikalleen leikkuriin.

Käytön jälkeen

Turvallisuus käytön jälkeen

Yleinen turvallisuus

- Alenna nopeuden säätimen asetusta ennen kun sammutat koneen.
- Ehkäise tulipalovaara puhdistamalla kone ruhosta ja leikkuujätteistä.

Koneen kuljetus

Siirrä kone leikkuun jälkeen pois työalueelta. Katso kohta [Koneen kuljetus lyhyitä matkoja \(sivu 25\)](#) tai [Koneen kuljetus pitkiä matkoja \(sivu 25\)](#).

Litium-ioniakun kunnossapito

⚠ VAARA

Akkuyksikössä on suurjännite, joka voi aiheuttaa palovammoja tai antaa voimakkaan sähköiskun.

- Älä yritä avata akkuyksikköä.
- Akkuun saa kytkeä ainoastaan tuotteen mukana toimitetun johdinsarjan liittimen.
- Jos akkuyksikön kotelo on haljennut, sitä on käsiteltävä erittäin varovasti.
- Käytä vain akkuyksikköä varten suunniteltua laturia.

Akkuyksikön lataus

Lataa akku jokaisen leikkuupäivän päätteeksi, jotta se on täysin ladattu seuraavaa päivää varten. Toisin kuin muissa akkutyypeissä, litium-ioniakuissa ei esiinny niin kutsuttua muisti-ilmiötä, joten niitä ei ole tarpeen purkaa täysin ennen lataamista.

Lisätietoja akkuyksikön lataamisesta on litium-ioniakun laturin käyttöoppaassa.

Jos leikkuri varastoidaan 10:tä päivää pidemmäksi ajaksi, se on kytkettävä laturiin ja laturiin on jätettävä virta. Kun kone on ollut käyttämättä kymmenen päivää, laturi siirtyy automaattisesti varastointitilaan. Tässä tilassa laturi vähentää akun varaustasoa ja pitää sen 40 %:ssa enimmäisvarauksesta. Lisätietoja koneen varastoinnista ja akun palauttamisesta varastointitilasta on kohdassa [Koneen varastointi \(sivu 41\)](#).

Akkuyksikön kuljetus

Yhdysvaltain liikenneministeriö ja kansainväliset kuljetusalan viranomaiset edellyttävät, että litium-ioniakkuja kuljetetaan erikoispakkauksissa ja että niitä kuljettavat vain valtuutetut kuljetusyhtiöt. Yhdysvalloissa on sallittua kuljettaa akkuja, kun ne on asennettu koneen voimanlähteeksi, mutta joitain rajoituksia on voimassa. Lisätietoja eFlex-leikkurin tai sen akun maakuljetuksia koskevista säännöistä saa liikenne- ja viestintäministeriöstä.

Akun lähettämisestä on tarkempaa tietoa akun lähetysarjan mukana toimitetussa *asennusoppaassa* (mallinumero 120-6950). Nämä ohjeet ovat saatavana osoitteessa www.Toro.com.

Akkuyksiköstä huolehtiminen

Litium-ioniakku kykenee tuottamaan työtehtäviin tarvittavan varauksen koko käyttöikänsä ajan. Ajan kuluessa työmäärä, jonka yhdellä varauksella voi suorittaa, vähenee hitaasti. Seuraavaan taulukkoon on merkitty koneen ensimmäisen viiden käyttövuoden arvioidut kapasiteetit:

Vuotta	Alue, jonka täydellä latauksella voi leikata
1	4 240 m ²
2	4 070 m ²
3	3 900 m ²
4	3 790 m ²
5	3 600 m ²

Huomaa: Tulokset voivat vaihdella koneen siirtoetäisyyden ja kiinteän terän kontaktiasetuksen sekä muiden tässä osassa kuvattujen tekijöiden mukaan.

Akun käyttöikää voi parantaa seuraavasti:

- Älä avaa akkuyksikköä. Akun sisällä ei ole käyttäjän huollettavia osia. Takuu raukeaa, jos yksikkö avataan. Yksikössä on käytetty kajoamisen paljastavia suojakeinoja.
- Varastoi kone puhtaassa, kuivassa autotallissa tai varastotilassa **etäällä suorasta auringonvalosta ja lämmönlähteistä**. Älä varastoi konetta paikkaan, jossa lämpötila laskee alle -25°C :n tai nousee yli 45°C :n. **Näiden rajojen ulkopuoliset lämpötilat vahingoittavat akkua.** Korkea säilytyslämpötila vähentää erityisesti täyteen ladatun akun käyttöikää.
- Yli 10 päivää kestävässä varastoinnissa on huolehdittava, että kone on viileässä, pois suorasta auringonvalosta ja kytketty laturiin.
- Kuumalla säällä tai suorassa auringonvalossa leikattaessa akku voi ylikuumentua. Jos näin tapahtuu, tietokeskuksen LCD-näytössä näkyy

korkean lämpötilan hälytys. Tässä tilassa koneen kelaa ei voi enää kytkeä, ja koneen nopeus hidastuu.

Siirrä kone heti pois auringonpaisteesta viileään paikkaan, katkaise virta ja anna akun jäähtyä, ennen kuin jatkat käyttöä.

- Akkuyksikön kotelo on pidettävä puhtaana. Valkoinen väri heijastaa auringonvaloa ja ehkäisee akkuyksikön kuumentumista. Likainen kotelo lisää akkuyksikön lämpötilaa joka päivä ja vähentää sen energiakapasiteettia.
- Sääda kiinteän terän ja kelan kontakti mahdollisimman kevyeksi. Tämä vähentää kelan käyttöön tarvittavaa tehoa ja lisää työmäärää, joka kullakin latauksella voidaan suorittaa.

Kunnossapito

⚠ VAARA

Koneen kunnossapidon laiminlyönti voi aiheuttaa koneen järjestelmien ennenaikaisen vioittumisen, mikä voi johtaa käyttäjän tai sivullisten loukkaantumiseen.

Pidä kone hyvin huollettuna ja hyvässä toimintakunnossa näiden ohjeiden mukaisesti.

Huomaa: Koneen vasen ja oikea puoli määritellään normaalista käyttöasennosta käsin.

Huomaa: KytKentä- ja hydraulikaavion voi tarvittaessa ladata maksutta osoitteesta www.Toro.com etsimällä oman laitteen kotisivulla olevasta opaslinkistä.

⚠ VAROITUS

Jos avain jätetään virtalukkoon, joku voi vahingossa käynnistää moottorin ja vahingoittaa vakavasti lähellä olijoita.

Irrota avain virtalukosta ja irrota akun kytKentä ennen huoltoa.

Kunnossapitotaulukko

Huoltoväli	Huoltotoimenpide
Aina ennen käyttöä tai päivittäin	• Tarkasta turvakytkimien toiminta.
Jokaisen käytön jälkeen	• Puhdista kone..
1000 käyttötunnin välein	• Tarkasta kelan käyttöhihna. • Tarkasta vaihteiston laakerit. Vaihda tarvittaessa.
Ennen varastointia	• Maalaa kuluneet pinnat.
Vuosittain	• Rasvaa moottorin liitin.

Tärkeää: Lisää huolto-ohjeita on akun *käyttöoppaassa*.

Päivittäisen huollon tarkastuslista

Tärkeää: Ota tästä sivusta kopioita.

Tarkistettavat kohdat	Viikolle:						
	Ma	Ti	Ke	To	Pe	La	Su
Tarkista turvajärjestelmän toiminta.							
Tarkista seisontajarrujen toiminta.							
Tarkista, että kantasaranat liikkuvat vapaasti.							
Puhdista akun kotelo ja moottorin jäähdytysrivat.							
Kuuntele, kuuluuko käytettäessä outoja ääniä.							
Tarkista kelan ja kiinteän terän kohdistus.							
Tarkista leikkuukorkeussäätö.							
Korjaa maalipinnan vauriot.							

Todetut viat		
Tarkastuksen suoritti:		
Vika	Päivämäärä	Tiedot

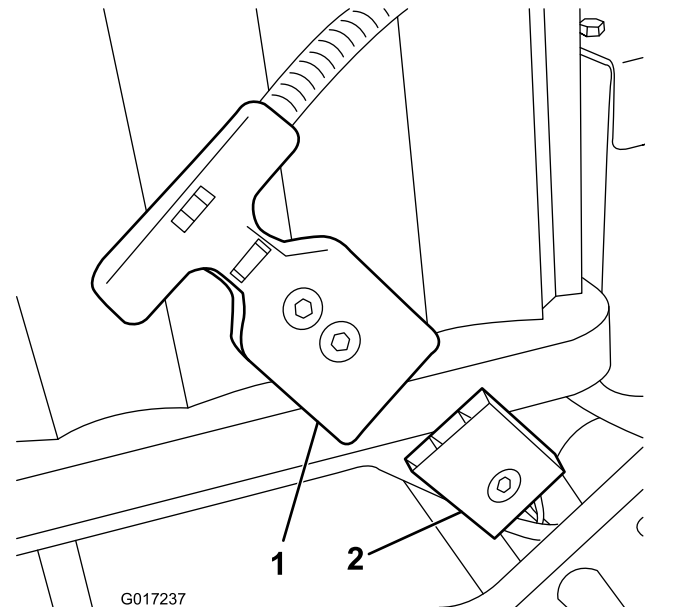
Huoltoa edeltävät toimenpiteet

Turvallisuus huollon aikana

- Vapauta käytöt ja leikkuuyksikkö, kytke seisonajarru, katkaise koneesta virta ja irrota virta-avain. Odota ennen koneen säätöä, puhdistusta tai korjausta, että kaikki osat pysähtyvät kokonaan.
- Jos koneen on oltava käynnissä huoltosäädön aikana, pidä kädet, jalat, vaatteet ja kaikki kehon osat etäällä leikkuuyksiköstä, lisälaitteista ja liikkuvista osista. Sivulliset on pidettävä työskentelyalueen ulkopuolella.
- Pidä kaikki osat hyvässä kunnossa ja kaikki hydrauliosien kiinnitykset tiukalla. Vaihda kuluneet, vaurioituneet tai puuttuvat osat ja tarrat. Huolehdi, että kaikki kiinnitysosat ovat tiukasti kiinni, jotta laitetta on turvallista käyttää.
- Tarkista ruohonkerääjän osat säännöllisesti ja vaihda ne tarvittaessa.
- Vähennä tulipalon vaaraa poistamalla ruoho ja leikkuujäte leikkuuyksiköistä, käyttöpöyristä, äänenvaimentimista ja jäähdytysäleiköistä.
- Vapauta paine huolellisesti osista, joihin on varastoitunut energiaa.
- Jos ajoneuvo vaatii suurempaa korjausta tai jos tarvitset apua, ota yhteys valtuutettuun Toro-jälleenmyyjään.
- Käytä vain aitoja Toro-varaosia ja -lisävarusteita, jotta kone toimisi parhaalla mahdollisella tavalla ja sen turvasertifiointi pysyisi voimassa. Muiden valmistajien varaosat ja lisävarusteet voivat osoittautua vaarallisiksi, ja niiden käyttö voi johtaa tuotteen takuun raukeamiseen.

Akun irrotus

Ennen koneen huoltoa on katkaistava koneen ja akkuyksikön välinen kytkentä irrottamalla T-liitin päävirtaliittimestä (Kuva 39).



Kuva 39

1. T-liitin

2. Päävirtaliitin

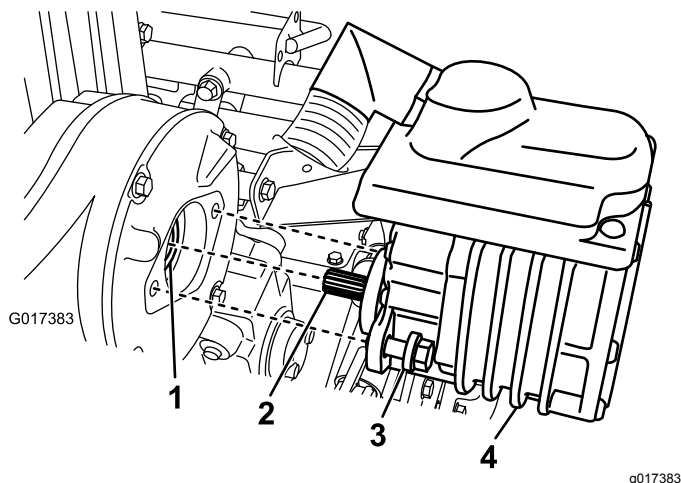
Voitelu

Moottorin liittimen rasvaus

Huoltoväli: Vuosittain

Rasvatyyppi: yleisrasva.

1. Katkaise koneesta virta ja irrota akkuyksikön kytkentä.
2. Irrota kaksi pulttia, joilla moottori on kiinni vaihteistokotelossa (Kuva 40).



Kuva 40

- | | |
|---------------------|------------------|
| 1. Liitin (naaras) | 3. Pultti |
| 2. Moottorin akseli | 4. Sähkömoottori |
-
3. Vedä moottori irti vaihteistokotelosta.
 4. Levitä vaihteistokotelossa olevaan liittimen naaraskappaleeseen rasvaa yksi tai kaksi voitelupistoolin painallusta (Kuva 40).
 5. Asenna moottori ja kiinnitä se paikalleen kahdella pultilla, jotka irrotit aiemmin. Kiristä pultit momenttiin 29–33 N·m.

Sähköjärjestelmän huolto

Sähköjärjestelmän turvallinen käyttö

Irrota akun kytkentä ennen kuin korjaat konetta. Irrota ensin miinusnavan akkukenkä ja vasta sitten plusnavan akkukenkä. Kytke kaapeli ensin plusnapaan ja vasta sitten miinusnapaan.

Akkuyksikön huolto

Akkuyksikön ainoat käyttäjän huollettavat osat ovat tarrat ja sulake. Takuu raukeaa, jos akkuyksikkö yritetään avata. Jos akkuyksikön käytössä on ongelmia, pyydä apua valtuutetulta Toro-jälleenmyyjältä.

⚠ VAARA

Akkuyksikössä on suurjännite, joka voi aiheuttaa palovammoja tai antaa voimakkaan sähköiskun.

- Älä yritä avata akkuyksikköä.
- Akkuun saa kytkeä ainoastaan tuotteen mukana toimitetun johdinsarjan liittimen.
- Jos akkuyksikön kotelo on haljennut, sitä on käsiteltävä erittäin varovasti.
- Käytä vain akkuyksikköä varten suunniteltua laturia.

Akkuyksikön lähetys huoltoon

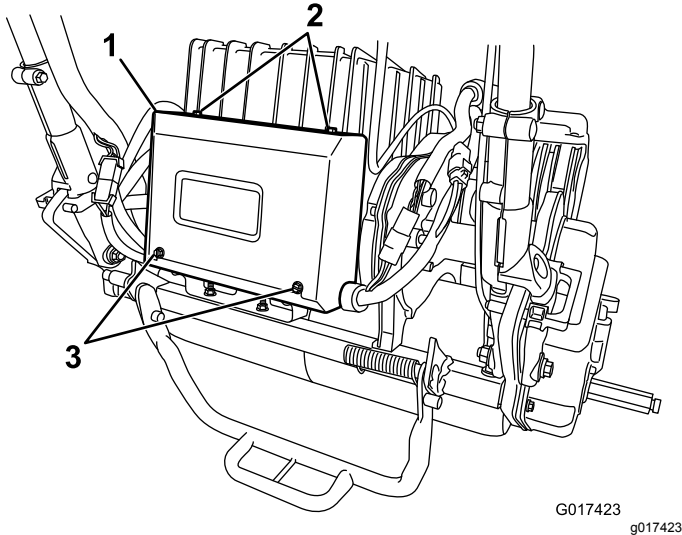
Jos akku on huollettava, ota yhteys valtuutettuun Toro-jälleenmyyjään. Jos akku on lähetettävä, hanki akun lähetysarja (osanro 120-6950). Sarjassa on akun lähetykseen tarvittava teippi, merkinnät ja ohjeet.

Tärkeää: Jos akkuyksikköä ei pakata ja merkitä oikein lähetystä varten, seurauksena voivat olla huomattavat sakot. Lisätietoja on akun lähetysarjan (osnumero 120-6950) mukana toimitettavissa ohjeissa, jotka saa maksutta osoitteesta www.Toro.com.

Sulakkeiden vaihto

Jos kone ei käynnisty edes latauksen jälkeen, koneen sulakkeet on tarkastettava seuraavasti:

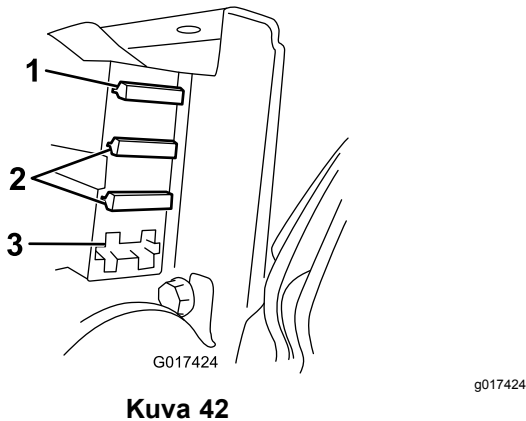
1. Katkaise koneesta virta ja irrota akkuyksikön kytkentä.
2. Irrota kaksi sähkörasian takana olevaa ruuvia, löysää kaksi ylemmää ruuvia ja irrota rasian kansi (Kuva 41).



Kuva 41

1. Sähkörasia
2. Ylemmät ruuvit
3. Takaruuvit

3. Tarkista sulakerasian sulakkeet (Kuva 42).



Kuva 42

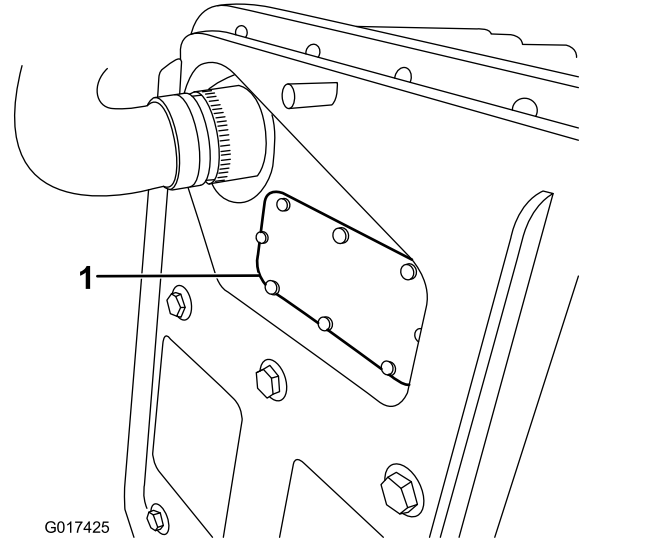
1. Sulake (30 A)
2. Sulake (3 A)
3. Tyhjä paikka

- Jos jokin sulake on palanut, vaihda se sulakkeeseen, jolla on sama jännite ja ampeeriluku (Kuva 42).

Tärkeää: Kaikkien koneen sulakkeiden nimellisjännite on 80 V. Älä käytä

ajoneuvokäyttöön tarkoitettuja 12 V:n sulakkeita.

- Jos palaneita sulakkeita ei ole, tarkista akkuyksikön sulake seuraavasti:
 - A. Nosta akkualusta; katso 5 Akkuyksikön asennus (sivu 11).
 - B. Irrota sulakkeen suojus (Kuva 43).



Kuva 43

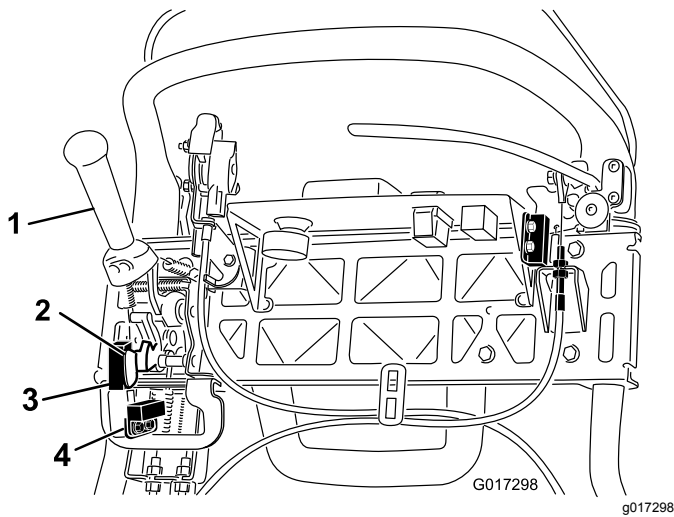
1. Sulakkeen suojus

- C. Tarkista sulake ja vaihda se, jos se on palanut. **Vaihda sulakkeen tilalle vain Toron sulake (osanro 119-1208).** Tämä sulake on suunniteltu erityisesti akkuyksikköä varten. Muut sulakkeet voivat vahingoittaa yksikköä pysyvästi.
- D. Asenna ja kiinnitä sulakkeiden suojus. Kiristä suojuksen ruuvi momenttiin 0,34 N·m.
- E. Laske ja kiinnitä akkualusta.

Vedon turvakytkimen huolto

Toimi seuraavasti, jos vedon turvakytkintä on säädettävä tai jos se on vaihdettava.

1. Katkaise moottorista virta ja irrota akkuyksikön kytkentä.
2. Irrota ohjauspaneeli.
3. Kytke vetovipu.



Kuva 44

- | | |
|--------------------------------|----------------------|
| 1. Vetovipu | 3. Leikkuun anturi |
| 2. Leikkuun anturin merkitsein | 4. Vedon turvakytkin |

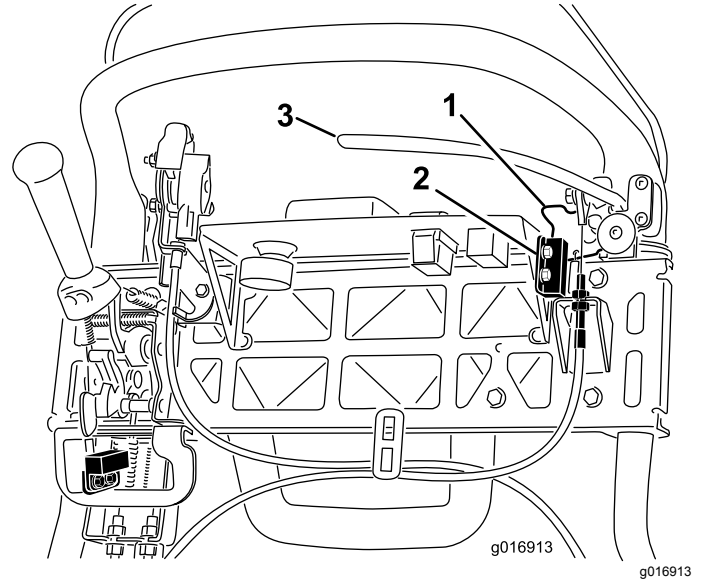
4. Löysää turvakytkimen kiinnittimiä (Kuva 44).
5. Aseta vetovivun ja turvakytkimen väliin välilevy, jonka paksuus on 1,6 mm (Kuva 44).
6. Kiristä turvakytkimen kiinnittimet. Tarkista rako uudelleen. Vetovipu ei saa koskettaa kytkintä.
7. Kytke vetovipu ja tarkista väli. Normaali käyttöalue on 0,76–3,05 mm. Kun vetovipu on kytketty, tarkista, että turvakytkimessä ei kulje sähkövirtaa. Vaihda kytkin tarvittaessa.

Leikkuun anturin huolto

1. Katkaise koneesta virta ja irrota akkuyksikön kytkentä.
2. Irrota ohjauspaneeli.
3. Työnnä vetovipu vasemmalle ja kytke leikkuri.
4. Löysää leikkuun anturin kiinnittimiä (Kuva 44).
5. Aseta leikkuun anturin merkitsimen ja leikkuun anturin väliin välilevy, jonka paksuus on 1,6 mm (Kuva 44).
6. Kiristä anturin kiinnikkeet. Tarkista väli. Merkitsin ei saa koskettaa anturia.
7. Kytke vetovipu leikkuutilaan ja tarkista, että kytkimessä ei kulje sähkövirtaa. Vaihda anturi tarvittaessa.

Jarrun turvakytkimen huolto

1. Katkaise koneesta virta ja irrota akkuyksikön kytkentä.
2. Irrota konsolin suojus.
3. Kytke käyttöjarrun vipu ja kytke seisontajarrun salpa.
4. Avaa ja irrota turvakytkimen kiinnittimet (Kuva 45).



Kuva 45

- | | |
|-------------------------|----------------------|
| 1. Seisontajarrun salpa | 3. Käyttöjarrun vipu |
| 2. Turvakytkin | |

5. Aseta seisontajarrun salvan ja turvakytkimen väliin välilevy, jonka paksuus on 1,6 mm (Kuva 45).
6. Asenna ja kiristä turvakytkimen kiinnittimet. Tarkista väli. Salpa ei saa koskettaa kytkintä.
7. Kytke jarruvipu ja käänä salpaa. Varmista, että kytkimessä ei kulje sähkövirtaa. Vaihda kytkin tarvittaessa.

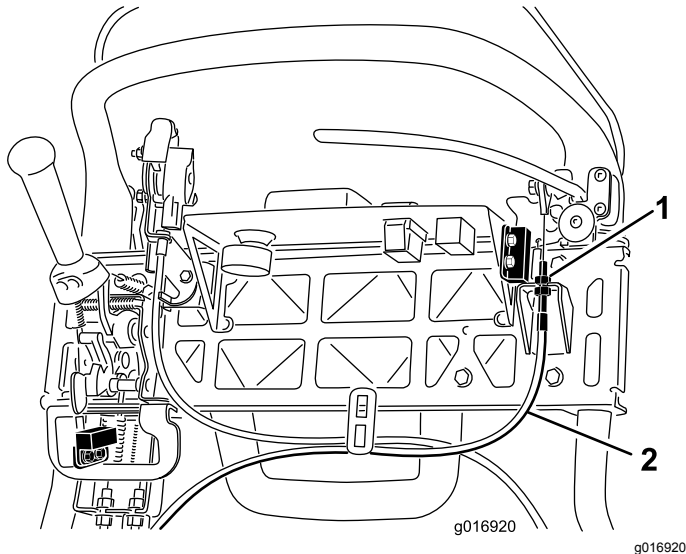
Jarrujen huolto

Käyttö- ja seisonajarrun säätö

Jos käyttö-/seisonajarru luistaa käytön aikana, säädä kaapelia seuraavalla tavalla:

1. Katkaise koneesta virta ja irrota akkuyksikön kytkentä.
2. Aseta käyttö-/seisonajarrun vipu POIS-asentoon.
3. Irrota konsolin suojus.
4. Kiristä vaijeria löysäämällä vaijerin ylem্পää vastamutteria ja kiristämällä vaijerin alem্পaa vastamutteria (Kuva 45), kunnes seisonajarrun salvan vapauttamiseen tarvitaan jarruvivun kahvaan kohdistuva 156 N:n voima.

Tärkeää: Älä säädä liikaa, ettei jarruhihna laahaa.



Kuva 46

1. Vastamutterit
2. Käyttöjarrun vaijeri

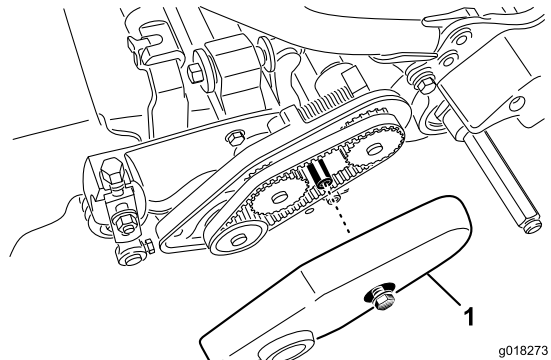
Hihnan huolto

Kelan käyttöhihnan tarkastus

Huoltoväli: 1000 käyttötunnin välein

Varmista, että kelan käyttöhihna on kiristetty oikein. Tämä varmistaa koneen oikean toiminnan ja estää tarpeetonta kulumista.

1. Katkaise koneesta virta ja irrota akkuyksikön kytkentä.
2. Avaa laippakantapultti, joka kiinnittää hihnasuojuksen. Irrota hihnasuojus niin, että hihna tulee näkyviin (Kuva 47).

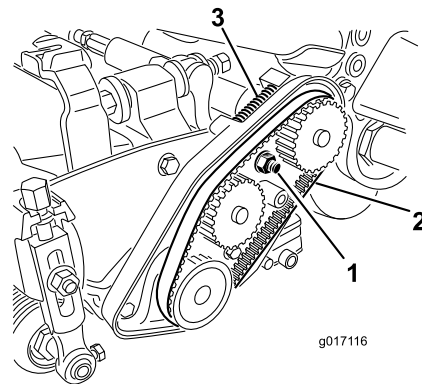


Kuva 47

1. Hihnasuojus

3. Säädä hihnan kireys seuraavasti:

- A. Avaa laakeripesän kiinnitysmutteri (Kuva 48).



Kuva 48

1. Laakeripesän kiinnitysmutteri
2. Kelan käyttöhihna
3. Painejousi

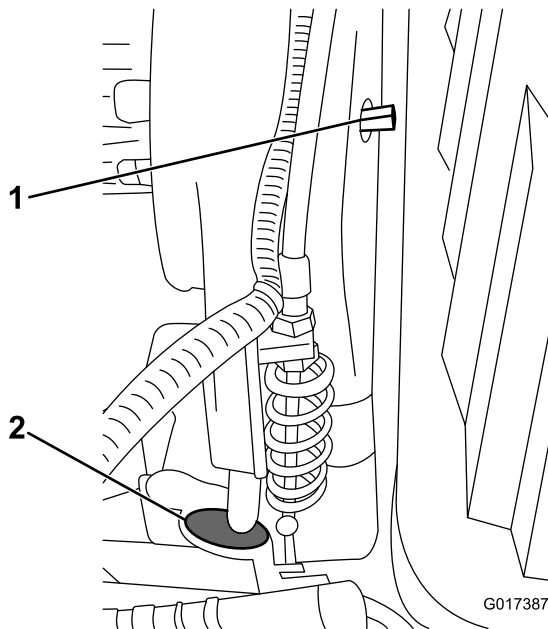
- B. Kierrä laakeripesää 16 mm:n (5/8 tuuman) kiintoavaimella ja varmista, että se pyörii esteettä.

- C. Poista roskat hihnakotelon sisältä ja painejousen ympäriltä (Kuva 48).
- D. Varmista, että painejousi kiristää hihnaa tarvittavalla voimalla.
- E. Kiristä laakeripesän kiinnitysmutteri.
- F. Asenna hihnasuojus paikalleen.

Vaihteiston suojuksen aukko

Irrota kumitulppa (Kuva 49) vaihteiston edessä olevasta aukosta, jos on tarpeen päästä käsiksi kelan kytkimeen.

Tärkeää: Älä käytä konetta ilman kumitulppaa.



Kuva 49

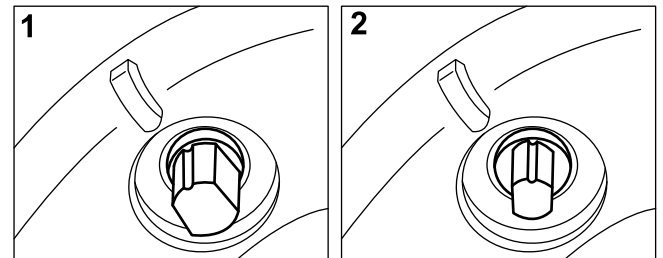
1. KytKentä-/vapautusakseli 2. Kumitulppa

Vaihteiston hihnan kiristi- men kytkentä/vapautus

Vaihteiston hihna kiristetään jousikuormitteisella kiristinpyörällä. Jos hihnan kiristys on kytkettävä tai vapautettava, käännä kytkentä-/vapautusakseli (Kuva 49) haluttuun asentoon 3/8 tuuman kiintoavaimella. Kiristinpyörä irtoaa hihnalta, kun akselia käännetään 1/4-kierros (90°) myötäpäivään (Kuva 50).

Huomaa: Hihnan kiristys on vapautettava ennen vaihteiston suojuksen irrottamista.

Huomaa: Vaihteiston hihnan kireys on oikea, kun vaihteiston suojuksen ja kytkentäakselin kohdistusmerkinnät ovat kohdakkain.



Kuva 50

1. KYTKETTY

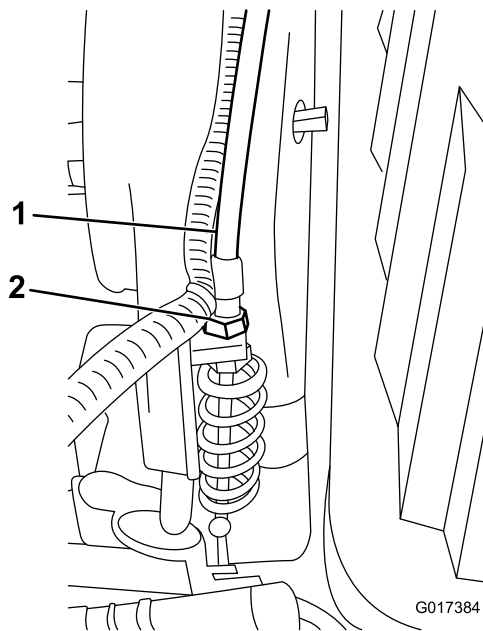
2. VAPAUTETTU

Ohjausjärjestelmän huolto

Kelan käyttövivun säätö

Jos kelan käyttövipu ei kytkeydy oikein, sitä on säädettävä.

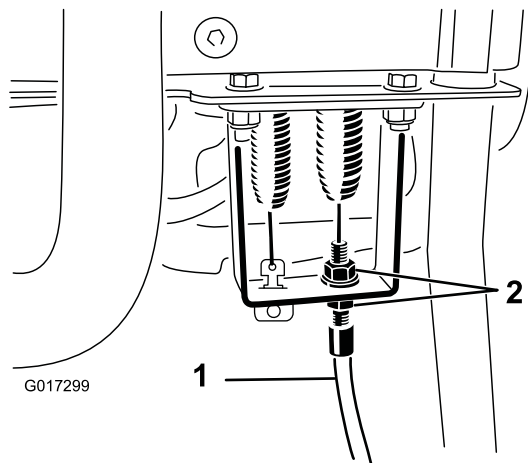
1. Katkaise moottorista virta ja irrota akkuyksikön kytkentä.
2. Varmista, että kelan käyttövipu on vapautettu.
3. Säädä kelan käyttövivun vaijeria vaihteiston puoleisessa päässä ([Kuva 51](#)) niin, että jousen pituus on 70,6–72,4 mm.



Kuva 51

1. Kelan käyttövivun vaijeri
2. Vastamutterit

4. Löysää kelan käyttövivun vaijeria käyttövivun puoleisessa päässä niin, että vaijerissa on välystä ([Kuva 52](#)).



Kuva 52

1. Kelan käyttövivun kaapeli
2. Vastamutterit

5. Kiristä kelan käyttövivun vaijeria käyttövivun puoleisessa päässä niin, että vaijeriin ei jää välystä, kun jouta ei ole venytetty.
6. Tarkista toiminta seuraavasti:
 - Varmista, että kelan kytkimen hampaat vapautuvat, kun kytkin vapautetaan. Varmista myös, että kelan kytkimen hampaat eivät pohjaa, kun ne ovat kytkettyinä.

Huomaa: Irrota kumitulppa ([Kuva 49](#)) vaihteiston edessä olevasta aukosta, jotta kelan kytkintä voi tarkastella.

- Kelan on pysähdyttävä alle seitsemässä sekunnissa, kun kela ja kiinteä terä eivät kosketa toisiaan.
- Lisätietoja saa *huolto-oppaasta* tai valtuutetulta Toro-jälleenmyyjältä.

Puhdistus

Laitteen puhdistus

Huoltoväli: Jokaisen käytön jälkeen

Pese kone jokaisen käytön jälkeen miedolla pesuaineella ja vedellä. Älä pese konetta painepesurilla. Älä käytä liian paljon vettä etenkin vaihdevivun laatan, tietokeskuksen, virtakeskuksen ja moottorin virtaliitännän kohdalla. Puhdista moottori niin, että se jäähtyy kunnolla käytön aikana. Pidä myös akkuyksikkö mahdollisimman puhtaana niin, että sen väri pysyy valkoisena. Valkoinen pinta heijastaa auringonvaloa ja estää akkua ylikuumenemasta auringossa.

Tärkeää: Pysäköi tai varastoi kone aina suojassa suoralta auringonvalolta. Auringon kuumuus lyhentää akun kestoikää.

Varastointi

Turvallisuus varastoinnin aikana

- Pysäköi kone tasaiselle alustalle, kytke seisontajarru, sammuta moottori, irrota virta-avain ja odota, että kaikki liikkuvat osat ovat pysähtyneet, ennen koneen varastointia.
- Älä säilytä konetta tilassa, jossa on avotuli, kipinöitä tai varmistusliekki (esimerkiksi vedenlämmitin tai muu vastaava laite).
- Anna koneen jäähtyä ennen kuin siirrät sen suljettuun varastoon.

Koneen varastointi

1. Puhdista kone. Katso [Laitteen puhdistus \(sivu 41\)](#).

Tärkeää: Kone voidaan pestä miedolla pesuaineella ja vedellä. Älä pese konetta painepesurilla. Älä käytä liian paljon vettä etenkin vaihdevivun laatan, tietokeskuksen, virtakeskuksen ja moottorin virtaliitännän kohdalla.

2. Varastoi kone viileässä, puhtaassa ja kuivassa autotallissa tai varastotilassa **etäällä suorasta auringonvalosta**. Älä varastoi konetta paikkaan, jossa lämpötila laskee alle -25 °C :n tai nousee yli 45 °C :n. Näiden rajojen ulkopuoliset lämpötilat vahingoittavat akkua.

Tärkeää: Akkuyksikön säilytyslämpötila vaikuttaa sen käyttöikäen. Pitkäaikainen säilytys korkeassa lämpötilassa vähentää erityisesti täyteen ladatun akkuyksikön käyttöikää. Kone on pyrittävä säilyttämään viileässä paikassa (ei alle nollassa asteessa).

3. Kytke akku laturiin ja jätä laturi kytketyksi pistorasiaan ja laturiin virta varastoinnin ajaksi.

Tärkeää: Kymmenen päivän kuluttua laturi siirtyy varastointi-/ylläpitotilaan, jolloin se säätää akun varauksen 40 %:iin enimmäisvarauksesta. Tämä pitkäaikaisen varastoinnin varaustaso varmistaa, että akun käyttöikä on mahdollisimman pitkä. Jos akkuyksikköä ei kytketä laturiin, jonka annetaan siirtyä varastointitilaan, yksikön korkea varaustaso lyhentää erityisesti lämpimässä tilassa säilytettävän akun käyttöikää.

4. Tarkista ja kiristä kaikki kiinnikkeet. Korjaa tai vaihda kaikki kuluneet tai vaurioituneet osat.

5. Maalaa kaikki naarmuuntuneet tai lohkeilleet metallipinnat maalilla, jota on saatavana valtuutetulta Toro-jälleenmyyjältä.
6. Suojaa kone peitolla, jotta se pysyy puhtaana.

Koneen käyttöönotto varastoinnin jälkeen

1. Katkaise laturista virta ja irrota se koneesta.
2. Kytke T-liitin päävirtaliitintään.
3. Kytke koneeseen virta ja odota 20 sekuntia.
4. Katkaise koneesta virta ja irrota akun kytkentä.
5. Kytke akku laturiin ja kytke laturiin virta.

Huomaa: Laturi siirtyy normaalilataustilaan ja lataa akun täyteen.

Huomautuksia:

Huomautuksia:

Eurooppalainen tietosuojailmoitus

Toron keräämät tiedot

Toro Warranty Company (Toro) huolehtii asiakkaiden tietosuojasta. Takuuvaatimusten käsittelyä ja mahdollisia tuotteiden takaisinkutsukampanjoita varten pyydämme, että asiakkaat lähettävät henkilötiedot suoraan Torolle tai paikalliselle Toro-jälleenmyyjälle.

Toro-takuujärjestelmä toimii yhdysvaltalaisilla palvelimilla, eivätkä yhdysvaltalaiset tietosuojalait välttämättä tarjoa samanlaista suojaa kuin vastaavat lait asiakkaan omassa maassa.

ANTAMALLA HENKILÖTIEDOT TOROLLE ASIAKAS SUOSTUU SIIHEN, ETTÄ NÄITÄ TIETOJA KÄSITELLÄÄN TÄSSÄ TIETOSUOJAILMOITUKSESSA KUVATULLA TAVALLA.

Tapa, jolla Toro käyttää tietoja

Toro voi käyttää henkilötietoja takuuvaatimusten käsittelyyn, yhteydenottoihin mahdollisissa tuotteiden takaisinkutsukampanjoissa ja muissa mahdollisissa tarkoituksissa, joista kerrotaan erikseen. Toro voi jakaa tietoja Toron sisaryhtiöille, jälleenmyyjille ja muille liiketoimintakumppaneille näiden tarkoitusten yhteydessä. Toro ei myy asiakkaiden henkilötietoja muille yhtiöille. Toro pidättää oikeuden luovuttaa henkilötietoja lain määräämiin tarkoituksiin tai asiaankuuluvien viranomaisten pyynnöstä, Toron järjestelmien toiminnan varmistamiseksi tai Toron turvallisuuden tai muiden käyttäjien turvallisuuden varmistamiseksi.

Henkilötietojen säilytys

Henkilötietoja säilytetään niin kauan kuin niitä tarvitaan niiden alkuperäiseen tarkoitukseen tai muihin asianmukaisiin tarkoituksiin (kuten viranomaismääräysten noudattamiseksi) tai lain määräämän ajan.

Toron vakuutus asiakkaiden henkilötietojen tietosuojasta

Toro pyrkii säilyttämään henkilötietojen tietosuojan kohtuullisten varotoimien avulla. Lisäksi se pyrkii huolehtimaan tietojen tarkkuudesta ja paikkansapitävyydestä.

Henkilötietojen käyttö ja korjaus

Jos haluat tarkistaa henkilötietosi tai korjata niitä, lähetä sähköpostia osoitteeseen legal@toro.com.

Australian kuluttajalainsäädäntö

Australialaiset asiakkaat voivat saada lisätietoja Australian kuluttajalainsäädännöstä pakkauksen sisällä olevasta materiaalista tai paikalliselta Toro-jälleenmyyjältä.

Tietoa Kalifornian osavaltion antamasta varoituksesta (Kalifornian lakiesitys 65)

Mikä tämä varoitus on?

Myytävässä tuotteessa saattaa olla seuraava varoitusmerkki:



VAROITUS: Syöpävaarallisuuteen ja lisääntymiseen liittyvä haitta –
www.p65Warnings.ca.gov.

Mikä on lakiesitys 65?

Lakiesitys 65 koskee kaikkia yrityksiä, jotka toimivat tai myyvät tuotteita Kaliforniassa tai valmistavat tuotteita, joita voidaan myydä Kaliforniassa tai tuoda Kaliforniaan. Se määrää, että Kalifornian kuvernööri ylläpitää ja julkaisee luettelon kemikaaleista, joiden tiedetään aiheuttavan syöpää, synnynnäisiä vikoja ja/tai muita lisääntymishäiriöitä. Vuosittain päivitettävä luettelo sisältää satoja kemikaaleja, joita monet jokapäiväisessä käytössä olevat tuotteet sisältävät. Lakiesityksen 65 tarkoituksena on tiedottaa yleisöä näille kemikaaleille altistumisesta.

Lakiesitys 65 ei kiellä näitä kemikaaleja sisältävien tuotteiden myyntiä, mutta se vaatii varoitusten esittämistä tuotteessa, tuotepakkauksessa tai tuoteasiakirjoissa. Lakiesityksen 65 mukainen varoitus ei tarkoita, että tuote rikkoisi tuoteturvallisuusvaatimuksia tai -standardeja. Itse asiassa Kalifornian hallitus on selventänyt, että lakiesityksen 65 mukainen varoitus "ei ole sääntelyyn liittyvä päätös siitä, onko tuote turvallinen vai vaarallinen". Monia näistä kemikaaleista on käytetty jokapäiväisessä käytössä olevissa tuotteissa vuosia ilman dokumentoitua haittaa. Lisätietoja on osoitteessa <https://oag.ca.gov/prop65/faqs-view-all>.

Lakiesityksen 65 mukainen varoitus tarkoittaa, että yritys on joko (1) arvioinut altistuksen ja tullut siihen tulokseen, että se ylittää "ei-merkittävän riskitason" tai (2) on päättänyt antaa varoituksen perustuen tietoihinsa luettelossa olevan kemiallisen aineen olemassaolosta, mutta ei arvioi altistusta.

Sovelletaanko tätä lakia kaikkialla?

Lakiesityksen 65 mukaiset varoitukset vaaditaan vain Kalifornian lainsäädännössä. Varoituksia on esillä Kaliforniassa erilaisissa ympäristöissä, muun muassa ravintoloissa, päivittäistavara-kaupoissa, hotelleissa, kouluissa ja sairaaloissa, sekä monenlaisissa tuotteissa. Lisäksi jotkin verkko- ja postimyyntiyritykset antavat lakiesityksen 65 mukaisia varoituksia verkkosivustoillaan tai myyntiluetteloissaan.

Miten Kalifornian varoitukset eroavat Yhdysvaltain liittovaltion rajoituksista?

Lakiesityksen 65 vaatimukset ovat usein tiukempia kuin Yhdysvaltain liittovaltion vaatimukset ja kansainväliset vaatimukset. Useat aineet edellyttävät lakiesityksen 65 mukaisen varoituksen, vaikka aineen pitoisuus on huomattavasti pienempi kuin liittovaltion rajoituksissa. Esimerkiksi lyijyä koskeva rajoitus lakiesityksen 65 mukaisen varoituksen puitteissa on 0,5 µg/vrk, mikä on selvästi liittovaltion ja kansainvälisiä vaatimuksia vähemmän.

Miksi kaikissa vastaavissa tuotteissa ei ole varoitusta?

- Kaliforniassa myytäviin tuotteisiin vaaditaan lakiesityksen 65 mukainen merkintä, vaikka sitä ei vaadita muualla myytäviin vastaaviin tuotteisiin.
- Lakiesitystä 65 koskevassa oikeudenkäynnissä voidaan päättää, että yritys voi joutua käyttämään tuotteissaan lakiesityksen 65 mukaisia varoituksia, mutta muihin vastaavia tuotteita valmistaviin yrityksiin ei välttämättä sovelleta kyseistä vaatimusta.
- Lakiesityksen 65 täytäntöönpano on epäohjonmukaista.
- Yritys voi päättää olla antamatta varoituksia, koska se on tullut siihen tulokseen, ettei lakiesitys 65 edellytä sitä. Se, ettei tuotteessa ole varoitusta, ei tarkoita sitä, että tuotteella ei olisi samoja kemikaalipitoisuuksia.

Miksi tämä varoitus on Toro-tuotteissa?

Toro on päättänyt tarjota kuluttajille mahdollisimman paljon tietoa, jotta he voivat tehdä tietoon perustuvia päätöksiä ostamistaan ja käyttämistään tuotteista. Toro antaa varoituksia tietyissä tapauksissa, kun se tietää, että tuotteessa on yhtä tai useampaa luettelossa olevaa kemikaalia, mutta ei arvioi altistustasoa, koska kaikista luettelon kemikaaleista ei ole olemassa altistuksen raja-arvoja. Toro on varmuuden vuoksi päättänyt antaa lakiesityksen 65 mukaiset varoitukset, vaikka Toro-tuotteista saatu altistus voi olla vähäinen tai selvästi "ei-merkittävällä riskitasolla". Lisäksi jos Toro ei anna näitä varoituksia, Kalifornian osavaltio tai lakiesityksen 65 toimeenpanoa vaativat yksityiset tahot voivat haastaa Toron oikeuteen, mistä voi aiheutua huomattavia rangaistuksia.



Akun rajoitettu takuu

Ladattavalle litium-ioniakulle (malli 04232) annetaan materiaali- ja valmistusvirhetakuu 5 vuoden tai 1 925 kilowattitunnin (kWh) ajalle sen mukaan, kumpi saavutetaan ensin. Ajan mittaan akun käyttö vähentää täydellä latauksella käytettävissä olevaa tehokapasiteettia (wattitunteja). Tehonkulutus vaihtelee käyttöominaisuuksien, lisävarusteiden, nurmen, maaston, säätöjen ja lämpötilan mukaan.

Takuuohjelma sisältää kaksi takuutasoa:

Takuu – taso 1: Täysi takuu kattaa kaksi ensimmäistä vuotta (730 päivää) tuotteen oston laskun päivämäärästä tai 820 kWh akun tuottoa sen mukaan, kumpi saavutetaan ensin. Jos takuunalainen vika ilmenee tason 1 aikana, Toro vaihtaa akun uuteen tai kunnostettuun akkuun veloituksetta. Tämä sisältää vianmäärityksen, työn, osat ja kuljetuksen. Vaihdetun akun takuu on alkuperäisen akun takuun jäljellä oleva aika.

Takuu – tasot 2–7: Jäljellä olevan kolmen vuoden tai 1 925 kWh:n aikana sen mukaan, kumpi saavutetaan ensin, suhteutettu "vain osat" -takuu on voimassa. Tämä takuu ei sisällä vianmääritystä, työtä eikä kuljetusta. Takuun taso määräytyy seuraavan taulukon käyttöpäivien ja kWh:n perusteella sen mukaan, kumpi on suurempi. Jos takuunalainen vika ilmenee tason 2–7 aikana, suhteutettu takuu mahdollistaa viallisen akun vaihtamisen uuteen akkuun, jolloin asiakas maksaa vain kulutetun akkutehon osuudesta. Uusi vaihtoakku, joka on ostettu asiakkaan maksamalla osuudella, saa täyden tason 1 takuun. Uusi akku on rekisteröitävä.

Esimerkkejä tason valinnasta:

1. Akku vikaantuu 1 400 päivän ja 1 150 kWh:n jälkeen. Päiviä käytössä = taso 5, koska 1 400 päivää on alle 1 460 päivää. kWh = taso 3, koska 1 150 kWh on alle 1 200 kWh. Valitse taso 5, koska 5 on suurempi kuin 3 (suurempi valitaan).
2. Akku vikaantuu 900 päivän ja 1 300 kWh:n jälkeen. Päiviä käytössä = taso 2, koska 900 päivää on alle 910 päivää. kWh = taso 4, koska 1 300 kWh on alle 1 390 kWh. Valitse taso 4, koska 4 on suurempi kuin 2 (suurempi valitaan).

Toro-jälleenmyyjä määrittää akun jälleenmyyntikustannukset, ja nämä kustannukset sisältävät nykyisen akun kustannukset, kuljetuksen, verot, tullimaksut ja käsittelyn.

Taso	Vuotta	Päivää	Kulutetut kWh:t yhteensä	Asiakas maksaa % jälleenmyyntihinnasta
1	≤2	0–730	0–820	Täysi takuu
2	≤2,5	731–910	821–1 010	16 %
3	≤3	911–1 095	1 011–1 200	28 %
4	≤3,5	1 096–1 275	1 201–1 390	36 %
5	≤4	1 276–1 460	1 391–1 570	44 %
6	≤4,5	1 461–1 645	1 571–1 750	60 %
7	≤5	1 656–1 825	1 751–1 925	68 %



Toron yleinen kaupallisten tuotteiden takuu

Kahden vuoden rajoitettu takuu

Ehdot ja takuunalaiset tuotteet

The Toro Company ja sen sisaryhtiö Toro Warranty Company antavat yhteisen sopimuksensa mukaisesti tälle Toron kaupalliselle tuotteelle ("tuote") kahden vuoden tai 1 500 käyttötunnin* (sen mukaan, kumpi saavutetaan ensin) materiaali- ja valmistusvirhetakuun. Tämä takuu koskee kaikkia tuotteita ilmestystä lukuun ottamatta (katso näiden tuotteiden erillinen takuulauselu). Jos takuehdot täyttyvät, korjaamme tuotteen veloituksetta. Tähän sisältyy vianmääritys, työ, osat ja kuljetus. Tämä takuu alkaa sinä päivämääränä, jolloin tuote toimitetaan alkuperäiselle ostajalle.

* Koskee tuotteita, joissa on tunti-laskuri.

Takuuhuollon ohjeet

Ostajan vastuulla on ilmoittaa heti tuotteen maahantuojaalle tai valtuutetulle jälleenmyyjälle, jolta tuote on ostettu, jos hän uskoo tuotteessa olevan takuunalaisen vian. Maahantuojien ja jälleenmyyjien yhteystiedot sekä tiedot takuuseen liittyvistä oikeuksista ja vastuista ovat saatavana osoitteesta:

Toro Commercial Products Service Department
Toro Warranty Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420-1196

+1 952 888 8801 tai +1 800 952 2740
Sähköpostiosoite: commercial.warranty@toro.com

Omistajan vastuut

Tuotteen omistajan vastuulla on huolehtia *käyttöoppaassa* esitetyistä huolloista ja säädöistä. Vaadittavien huoltojen ja säätöjen laiminlyönti voi johtaa takuuvaatimuksen hylkäämiseen.

Takuun ulkopuoliset kohteet ja viat

Kaikki takuuaikana ilmenevät tuoteviat ja häiriöt eivät ole valmistus- tai materiaali- tai virheitä. Tämä takuu ei kata seuraavia:

- Tuoteviat, jotka aiheutuvat muiden kuin Toron varaosien käytöstä tai ylimääräisten tai muutettujen ei-Toro-lisävarusteiden ja -tuotteiden asennuksesta ja käytöstä. Näiden valmistaja saattaa antaa erillisen takuun.
- Tuoteviat, jotka johtuvat suositeltujen huoltojen ja/tai säätöjen laiminlyönnistä. Jos Toro-tuotetta ei huolleta asianmukaisesti *käyttöoppaassa* olevien huolto-ohjeiden mukaisesti, takuu voidaan evätä.
- Tuoteviat, jotka johtuvat tuotteen liian rajusta, huolimattomasta tai piittaamattomasta käytöstä.
- Kuluvat osat, ellei niitä havaita viallisiksi. Tuotteen normaalissa käytössä kuluvia osia ovat esimerkiksi jarrupalat ja -päälysteet, kytkimen päälysteet, terät, kelat, rullat ja laakerit (suljetut tai rasvattavat), kiinteät terät, sytytystulpat, kääntöpyörät ja laakerit, renkaat, suodattimet, hihnat ja tietyt ruiskuttimen osat, kuten kalvot, suuttimet ja sulkuventtiilit jne.
- Ulkopuolisen tekijän aiheuttamat viat. Ulkopuolisina tekijöinä pidetään esimerkiksi säätä, varastointimenetelmiä, likaantumista sekä hyväksymättömien polttoaineiden, jäähdytysnesteiden, voiteluaineiden, lisäaineiden, lannoitteiden, veden tai kemikaalien yms. käyttöä.
- Soveltuvista vaatimuksesta poikkeavien polttoaineiden (esim. bensiinin, dieselin tai biodieselin) laatuun tai toimintaan liittyvät ongelmat.

Muut maat kuin Yhdysvallat ja Kanada

Asiakkaat, jotka ovat ostaneet Yhdysvalloista tai Kanadasta maahantuotuja Toro-tuotteita, saavat maansa, maakuntansa tai osavaltionsa mukaiset takuehdot Toro-jälleenmyyjältä. Jos Toro-jälleenmyyjä ei pysty jostain syystä toimittamaan takuuehtoja, on otettava yhteys Toro-maahantuojaan.

- Normaali melu, värinä, kuluminen ja haurastuminen.
- Normaali "kuluminen" kattaa esimerkiksi istuinten vaurioitumisen kulumisen tai hankaamisen seurauksena, maalipintojen kulumisen, naarmuuntuneet tarrat tai ikkunat jne.

Osat

Huoltoaikataulun mukaisesti vaihdettavat osat kuuluvat takuun piiriin niiden määritettyyn vaihtoajankohtaan asti. Tämän takuun mukaisesti vaihdetuille osille annetaan takuu alkuperäisen tuotetakuun ajaksi, ja ne siirtyvät Toron omistukseen. Toro tekee lopullisen päätöksen siitä, korjataanko osa tai kokoonpano vai vaihdetaanko se. Toro voi käyttää takuukorjauksiin kunnostettuja osia.

Syväpurkaus- ja litium-ioniakun takuu:

Syväpurkaus- ja litium-ioniakun käyttöikänsä aikana tuottama kokonaiskilowattituntimäärä on rajallinen. Tapa, jolla akkua käytetään, ladataan ja huolletaan, voi joko pidentää tai lyhentää akun kokonaiskäyttöikää. Kun laitteen akkuja käytetään, niiden mahdollistama työmäärä latauskertojen välillä vähenee hitaasti, kunnes akut ovat kuluneet loppuun. Normaalissa käytössä loppuun kuluneiden akkujen vaihto on tuotteen omistajan vastuulla. Akkujen vaihto voi olla tarpeen tuotteen normaalin takuuaajan sisällä omistajan kustannuksella. Huomautus (vain litium-ioniakku): litium-ioniakulla on vain osat kattava suhteutettu takuu kolmannelta vuodelta viidenteen vuoteen käyttöajan ja käytettyjen kilowattituntien perusteella. Lisätietoja on *käyttöoppaassa*.

Huoltokustannukset ovat omistajan vastuulla

Moottorin viritys, voitelu, puhdistus ja kiillotus, suodattimien ja jäähdytysnesteen vaihto sekä suositeltujen huoltojen suorittaminen ovat esimerkkejä normaaleista huoltotoimista, jotka Toro-tuotteen omistajan on tehtävä omalla kustannuksellaan.

Yleiset ehdot

Tämä takuu oikeuttaa ainoastaan valtuutetun Toro-maahantuojan tai jälleenmyyjän tekemään korjaukseen.

The Toro Company ja Toro Warranty Company eivät ole vastuussa epäsuorista, satunnaisista tai välillisistä vahingoista, jotka liittyvät tämän takuun kattamiin Toro-tuotteisiin. Tällaisia vahinkoja voivat olla esimerkiksi korvaavan tuotteen tai huollon hankkimiseen liittyvät kustannukset kohtuullisten vikajaksojen aikana tai kustannukset, jotka aiheutuvat siitä, että tuote ei ole käytettävissä takuuhuollon aikana. Alla esitetty päästötakuu, jos se on sovellettavissa, on ainoa nimenomainen takuu. Kaikki hiljaiset takuut tuotteen sopivuudesta kauppatavaraksi tai tiettyyn tarkoitukseen ovat voimassa vain tämän nimenomaisen takuun ajan.

Joissakin osavaltioissa ei sallita satunnaisten tai välillisten vahinkojen poissulkemista tai hiljaisen takuun kestoan liittyviä rajoituksia, joten yllä mainitut poikkeukset ja rajoitukset eivät välttämättä koske kaikkia ostajia. Tämä takuu antaa ostajalle tiettyjä laillisia oikeuksia. Ostajalla voi olla myös muita oikeuksia, jotka vaihtelevat osavaltioittain.

Moottorin takuuta koskeva huomautus:

Tuotteen päästöjen rajoitusjärjestelmä saattaa kuulua erillisen takuun piiriin Yhdysvaltojen Environmental Protection Agency:n EPA:n ja/tai California Air Resources Boardin CARB:n vaatimusten mukaisesti. Yllä mainitut tunti- ja rajoitukset eivät koske päästöjen rajoitusjärjestelmän takuuta. Lisätietoja on tuotteen mukana toimitetussa tai moottorin valmistajan oppaissa sisältyvässä moottorin päästöjärjestelmän takuulauselmassa (Engine Emission Control Warranty Statement).