



Count on it.

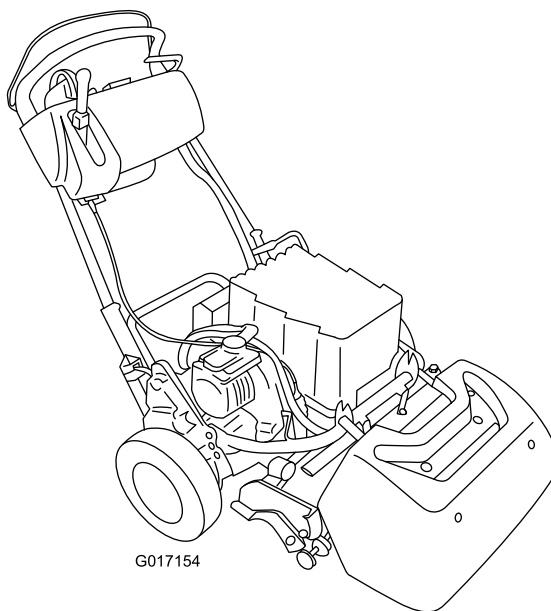
Form No. 3422-699 Rev B

Návod k obsluze

Hnací jednotka Greensmaster® eFlex® 2120

Číslo modelu 04046—Výrobní číslo 403063147 a vyšší

Číslo modelu 04047—Výrobní číslo 400000000 a vyšší



▲ DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

CALIFORNIA

Důležité upozornění, poučka 65

Napájecí kabel tohoto výrobku obsahuje olovo, tj. chemikálii, která je ve státě Kalifornie známa jako látka způsobující vývojové vady nebo další poškození reprodukčních orgánů. Po manipulaci s napájecím kabelem si rádne omyjte ruce.

Vývody baterie, svorky a související příslušenství obsahují olovo a sloučeniny olova, tj. chemikálie, které jsou ve státě Kalifornie známy jako látky škodlivé pro reprodukční orgány a vyvolávající rakovinu. Po manipulaci s baterií si rádne omyjte ruce.

Používání tohoto výrobku může způsobit vystavení účinkům chemikálií, které jsou státu Kalifornie známy jako karcinogenní, mutagenní nebo reprotoxické.

Úvod

Tento stroj je ručně vedená vřetenová sekačka na trávu, která je určena k provozu profesionálními pracovníky najímanými pro komerční účely. Je určena zejména k sekání trávy na dobře udržovaných travnatých plochách v parcích, na golfových a sportovních hřištích a na komerčních pozemcích. Není určena k sekání křovin, trávy a jiných porostů podél silnic ani k zemědělskému použití.

Důležité: V zájmu zajištění maximální bezpečnosti, výkonu a správného provozu tohoto stroje je důležité, abyste se pečlivě seznámili s obsahem této *provozní příručky*. V případě nedodržení uvedených provozních pokynů nebo vynechání řádného školení hrozí nebezpečí zranění. Více informací o bezpečných provozních postupech, včetně rad týkajících se bezpečnosti a školicích materiálů, naleznete na stránkách www.Toro.com.

Společnost Toro můžete kontaktovat přímo na stránkách www.Toro.com; zde můžete najít informace o výrobcích a příslušenství, vyhledat distributora Toro nebo zaregistrovat svůj výrobek.

Kdykoli budete potřebovat servis, originální náhradní díly Toro nebo další informace, obraťte se na autorizovaného prodejce Toro a uveďte model a sériové číslo svého výrobku. Modelové a sériové číslo se nachází na destičce s označením na zadním rámu. Zapište obě čísla do příslušných řádků.

Důležité: Potřebujete-li informace o záruce, náhradních dílech a jiné údaje o výrobku, pomocí mobilního zařízení můžete naskenovat QR kód (dle výbavy) na štítku sériového čísla.



1. Umístění štítku s číslem modelu a výrobním číslem
2. Informace výrobce akumulátoru

Číslo modelu _____

Výrobní číslo _____

Tato příručka identifikuje potenciální rizika a obsahuje bezpečnostní sdělení označená varovným bezpečnostním symbolem (**Obrázek 2**) signalizujícím riziko, které může způsobit vážný úraz nebo usmrcení, nebudete-li dodržovat doporučená opatření.



Varovný bezpečnostní symbol

V této příručce jsou pro zdůraznění informací používána dvě slova. **Důležité** upozorňuje na speciální technické informace a **Poznámka** zdůrazňuje obecné informace, které stojí za zvláštní pozornost.

Bezpečnost	4
Obecné bezpečnostní informace	4
Bezpečnostní a instrukční štítky	5
Nastavení	8
1 Montáž koncové desky	9
2 Příprava hnací jednotky	9
3 Montáž žací jednotky na hnací jednotku	9
4 Montáž zarážek rukojeti	10
5 Montáž akumulátoru	11
6 Seřízení snímače zatáčení EZ	14
7 Montáž přepravních kol	14
8 Montáž štítku s rokem výroby	15
9 Připevnění sběracího koše	16
10 Zajištění stroje	16
Součásti stroje	17
Ovládací prvky	17
Technické údaje	20
Přídavná zařízení / příslušenství	21
Před provozem	21
Bezpečnostní kroky před použitím	21
Provádění denní údržby	21
Přízpůsobení nastavení stroje stavu travnaté plochy	22
Nastavení výšky rukojeti	23
Nastavení úhlu sklonu rukojeti	23
Seřízení ovládání škrticí klapky	23
Kontrola činnosti blokovacích spínačů	24
Přeprava stroje na místo sekání	25
Během provozu	25
Bezpečnostní kroky během použití	25
Startování stroje	26
Vypnutí stroje	26
Uvolnění převodovky	26
Použití displeje InfoCenter	27
Provozní tipy	29
Po provozu	30
Bezpečnostní kroky po použití	30
Přeprava stroje	30
Údržba lithium-iontového akumulátoru	30
Údržba	32
Doporučený harmonogram údržby	32
Kontrolní seznam každodenní údržby	33
Postupy před údržbou stroje	34
Bezpečnost při provádění úkonů údržby	34
Odpojení akumulátoru	34
Mazání	35
Mazání spojovacího prvku motoru	35
Údržba elektrického systému	35
Bezpečnost při práci s elektrickým systémem	35
Údržba akumulátoru	35
Odeslání akumulátoru do servisu	35
Výměna pojistek	36
Údržba blokovacího spínače pohonu pojezdu	36
Údržba snímače sekání	37

Údržba blokovacího spínače brzdy	37
Údržba brzd	38
Seřízení provozní/parkovací brzdy	38
Údržba řemenů	38
Kontrola hnacího řemene žacího vřetena	38
Přístup k otvoru krytu převodovky	39
Nastavení napnuté/uvolněné polohy napínáku řemene převodovky	39
Údržba ovládacích prvků	40
Seřízení ovládání pohonu žacího vřetene	40
Čištění	41
Čištění stroje	41
Uskladnění	41
Bezpečnost při odstavení	41
Odstavení stroje	41
Použití stroje po uskladnění	42

Bezpečnost

Tento stroj byl vyroben v souladu se specifikacemi norem EN ISO 5395:2013 a ANSI B71.4-2017 a těmto normám odpovídá i po montáži potřebných štítků.

Obecné bezpečnostní informace

Tento výrobek může amputovat ruce a nohy a odmršťovat předměty. Dodržujte vždy všechny bezpečnostní pokyny, abyste zamezili vážnému úrazu.

Používání tohoto výrobku pro jiné účely, než ke kterým je určen, může být nebezpečné uživateli a okolostojícím.

- Před spuštěním stroje si pozorně přečtěte tuto *provozní příručku*, abyste porozuměli jejímu obsahu.
- Nepřibližujte ruce ani nohy do blízkosti rotujících částí stroje.
- Nikdy neprovozujte stroj, pokud nejsou všechny jeho kryty ve správné poloze nebo pokud nejsou funkční další bezpečnostní ochranná zařízení.
- Zdržujte se v bezpečné vzdálenosti od všech vyhazovacích otvorů. Přihlížející osoby musí vždy zůstat v bezpečné vzdálenosti od stroje.
- Děti se musí zdržovat v bezpečné vzdálenosti od pracovního prostoru. Nikdy nedovolte dětem stroj řídit.
- Před prováděním údržby nebo uvolňováním ucpaného materiálu vypněte stroj a odpojte akumulátor.

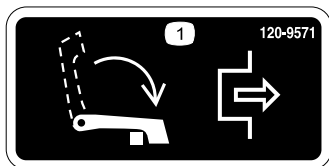
Nesprávné používání nebo údržba této sekačky mohou vést ke zranění. Z důvodu snížení možného rizika zranění dodržujte tyto bezpečnostní pokyny a vždy věnujte pozornost výstražnému symbolu (**Obrázek 2**), který označuje upozornění, výstrahu nebo nebezpečí – pokyny k zajištění osobní bezpečnosti. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění osob nebo jejich usmrcení.

Více doplňujících informací o bezpečnosti je uvedeno v této příručce tam, kde jsou potřebné.

Bezpečnostní a instrukční štítky



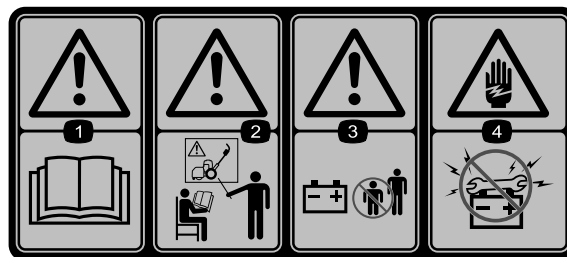
Bezpečnostní štítky a pokyny jsou umístěny na místě viditelném obsluhou a v blízkosti každého prostoru představujícího potenciální nebezpečí. V případě ztráty nebo poškození původní nálepky nahradte nálepku novou.



120-9571

decal120-9571

1. Odpojte pohon přesunutím páky do dolní polohy.



120-9573

decal120-9573

1. Přečtěte si *provozní příručku*.
2. Výstraha – Stroj smějí používat pouze zaškolené osoby.
3. Výstraha – přihlížející osoby musí vždy zůstat v dostatečné vzdálenosti od akumulátoru.
4. Nebezpečí zásahu elektrickým proudem – během provádění údržby dbejte, aby nedošlo ke zkratování vývodů akumulátoru nástroji.



120-9570

decal120-9570

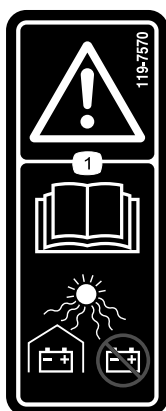
1. Výstraha – Nepřibližujte se k pohybujícím se součástem; mějte vždy namontované všechny ochranné kryty a štíty.



120-9593

decal120-9593

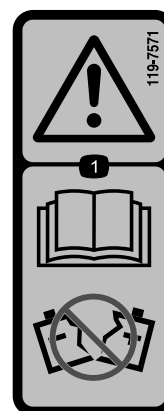
1. Přečtěte si *provozní příručku*.
2. Výstraha – Stroj smějí používat pouze zaškolené osoby.
3. Nebezpečí odmrštěných předmětů – okolostojící osoby musí být vždy v bezpečné vzdálenosti od stroje.
4. Výstraha – Nepřibližujte se k pohybujícím se součástem; mějte vždy namontované všechny ochranné kryty a štíty.
5. Stroj nevlečte.



119-7570

decal119-7570

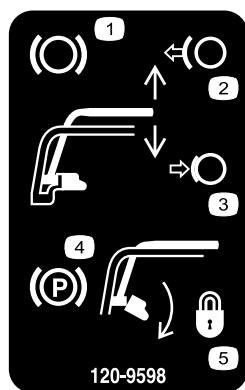
1. Výstraha – přečtěte si *provozní příručku*; akumulátory uchovávejte na chráněném místě, neukládejte je na přímém slunečním světle.



119-7571

decal119-7571

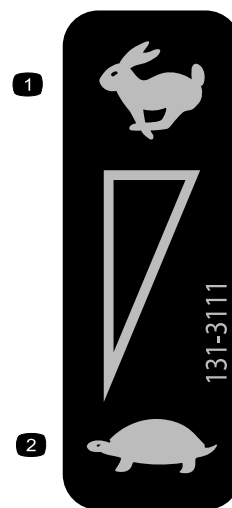
1. Výstraha – přečtěte si *provozní příručku*; nepoužívejte akumulátor s prasklým nebo poškozeným obalem.



120-9598

decal120-9598

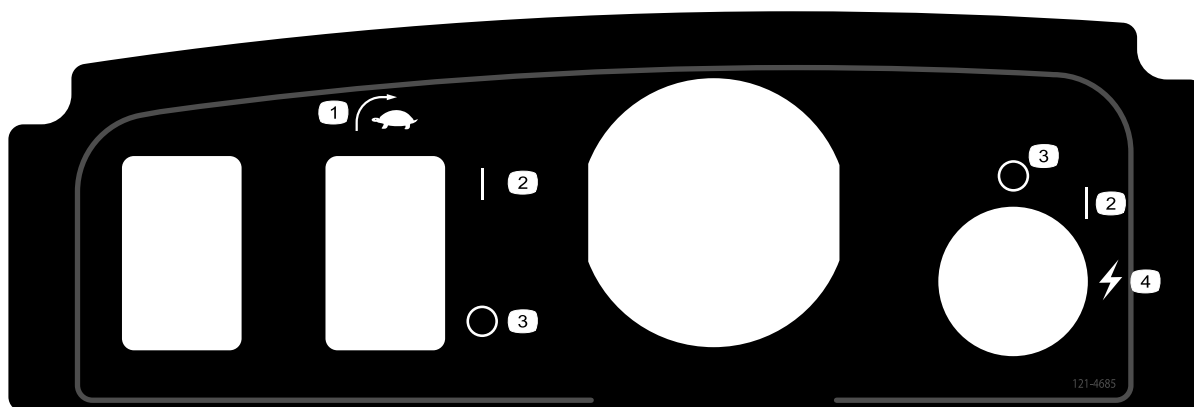
1. Brzda
2. Uvolněním rukojeti se brzda deaktivuje.
3. Stlačením rukojeti se brzda aktivuje.
4. Parkovací brzda
5. Otočením západky se parkovací brzda zajišťuje v zatažené poloze; západku lze uvolnit stlačením rukojeti.



131-3111

decal131-3111

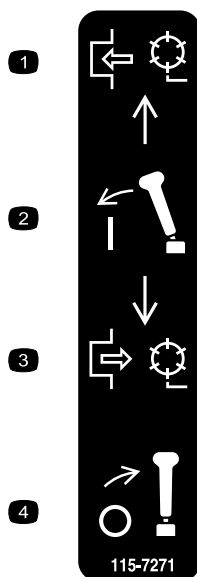
1. Rychle
2. Pomalu



121-4685

decal121-4685

1. EZ – spínač zatáčení
2. Zapnuto (ON)
3. Vypnuto (OFF)
4. Start (stroje)



115-7271

decal115-7271

1. Zapněte žací vřeteno.
2. Přitáhněte páku.
3. Vypněte žací vřeteno.
4. Uvolněte páku.

⚠ WARNING: Cancer and Reproductive Harm - www.P65Warnings.ca.gov.
For more information, please visit www.ttcoCAProp65.com

decal133-8061

133-8061



119-7523

decal119-7523

1. Výstraha – Přečtěte si *provozní příručku*.
2. Nebezpečí výbuchu – Chraňte před jiskrami a otevřeným plamenem.
3. Nebezpečí úrazu elektrickým proudem – dbejte, aby nedošlo ke zkratování vývodů akumulátoru.
4. Výstraha – Tento stroj smějí používat pouze zaškolené osoby.
5. Výstraha – neodstraňujte kryt akumulátoru, nekládejte akumulátor do vody, nepoužívejte akumulátor s prasklým nebo poškozeným obalem.
6. Nebezpečí otravy – zabraňte dětem v přístupu k akumulátoru.

Nastavení

Vyjímatelné díly

Pro ověření, že byly dodány všechny součásti, použijte tabulku níže.

Postup	Popis	Množství	Použití
1	Koncová deska	1	Namontujte koncovou desku.
2	Nejsou potřeba žádné díly	–	Připravte hnací jednotku (volitelná).
3	Šroub ($\frac{3}{8}$ x $\frac{3}{4}$ palce)	2	Namontujte žací jednotku na hnací jednotku.
4	Zarážka rukojeti Drátová závlačka	2 2	Namontujte zarážky rukojeti.
5	Akumulátor Šroub (5/16 x $\frac{1}{2}$ palce) Podložka	1 6 6	Namontujte akumulátor.
6	Nejsou potřeba žádné díly	–	Proveďte seřízení snímače zatačení EZ.
7	Přepravní kola – sada přepravních kol (model č. 04123, volitelné)	2	Namontujte přepravní kola.
8	Štítek s rokem výroby	1	Namontujte štítek s rokem výroby.
9	Sběrací koš	1	Přípevněte sběrací koš.
10	Nejsou potřeba žádné díly	–	Zajedťte stroj.

Média a doplňky

Popis	Množství	Použití
Provozní příručka	1	Přečtěte si nebo prohlédněte tyto materiály před zahájením práce se strojem.
Osvědčení o shodě	1	

Poznámka: Levou a pravou stranu stroje určete z normálního místa obsluhy.

Poznámka: Chcete-li na stroj namontovat zátěžovou tyč, postupujte podle pokynů v *provozní příručce* k žací jednotce.

1

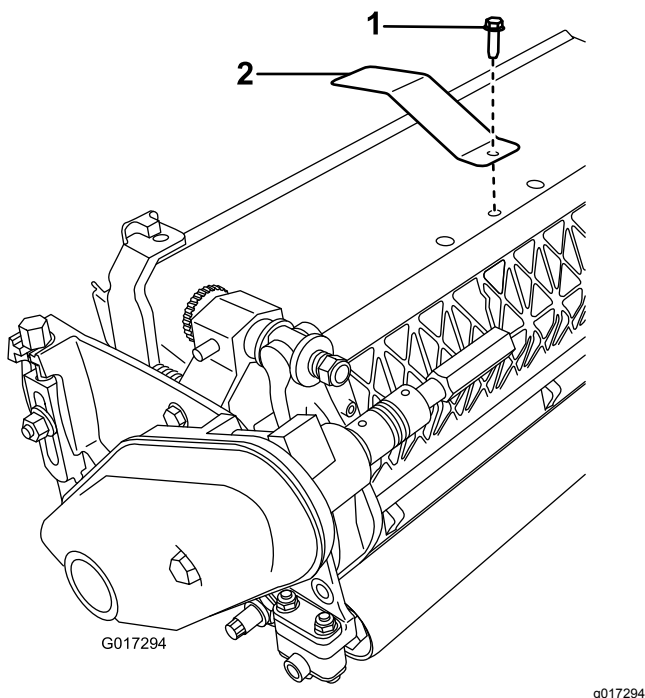
Montáž koncové desky

Díly potřebné k provedení tohoto kroku:

1	Koncová deska
---	---------------

Postup

1. Žací jednotku připravte podle pokynů v *provozní příručce* k žací jednotce.
2. Demontujte středový šroub travního krytu ([Obrázek 3](#)).
3. Koncovou desku namontujte k horní straně žací jednotky pomocí dříve demontovaného šroubu ([Obrázek 3](#)).



Obrázek 3

1. Středový šroub travního krytu
2. Koncová deska

2

Příprava hnací jednotky

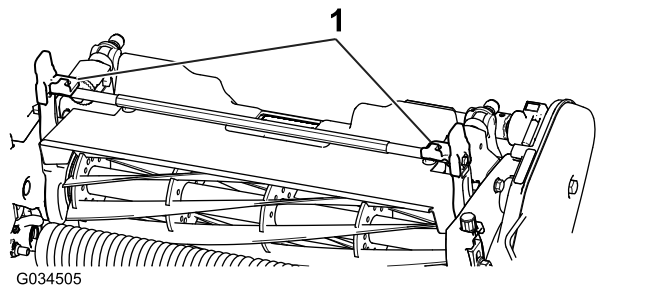
Volitelné – modely žací jednotky 04251, 04252, 04253 nebo 04254

Nejsou potřeba žádné díly

Postup

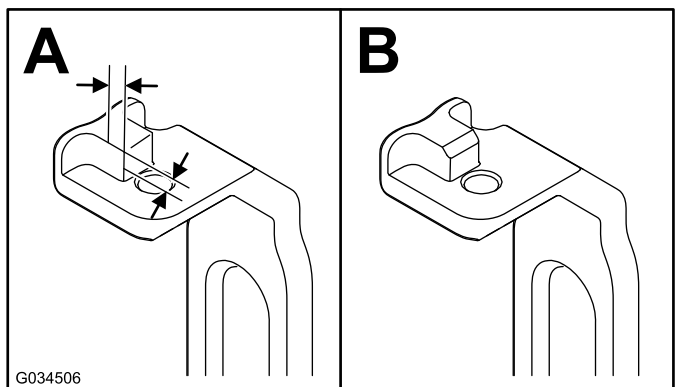
Pokud na tuto hnací jednotku montujete žací jednotku modelové řady 04251, 04252, 04253 nebo 04254, postupujte podle následujících pokynů:

1. Umístěte žací jednotku na plochý vodorovný povrch.
2. Na obou šikmých ramenech ([Obrázek 4](#)) naměřte na výstupcích vzdálenost 2,3 mm a zabruste rohovou část, viz [Obrázek 5](#).



Obrázek 4

1. Šikmá ramena



Obrázek 5

3. Obnaženou část kovu opatřete nátěrem, abyste zabránili korozi.

3

Montáž žací jednotky na hnací jednotku

Díly potřebné k provedení tohoto kroku:

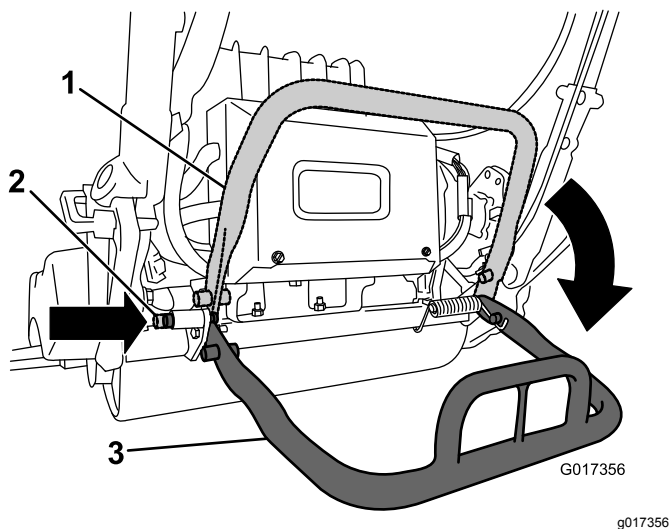
2	Šroub ($\frac{3}{8}$ x $\frac{3}{4}$ palce)
---	--

Postup

Poznámka: Chcete-li na stroj namontovat zátěžovou tyč, postupujte podle pokynů v *provozní příručce* k žací jednotce.

1. Umístěte sekačku tak, aby se válci opírala o rovný povrch.
2. Spusťte nohou ovládaný stojan dolů do SERVISNÍ polohy a zajistěte jej zasunutím pojistného kolíku (Obrázek 6). Nechejte stroj dosednout na zajištěný stojan.

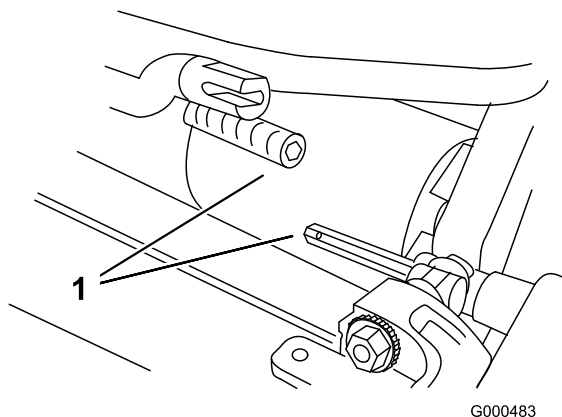
Poznámka: Stojan umístěte do SERVISNÍ polohy vždy, když odstraňujete žací jednotku. Tato poloha nohou ovládaného stojanu brání převrácení stroje dozadu na rukojeť.



Obrázek 6

1. Nohou ovládaný stojan – ÚLOŽNÁ poloha
2. Pojistný kolík
3. Nohou ovládaný stojan – SERVISNÍ poloha

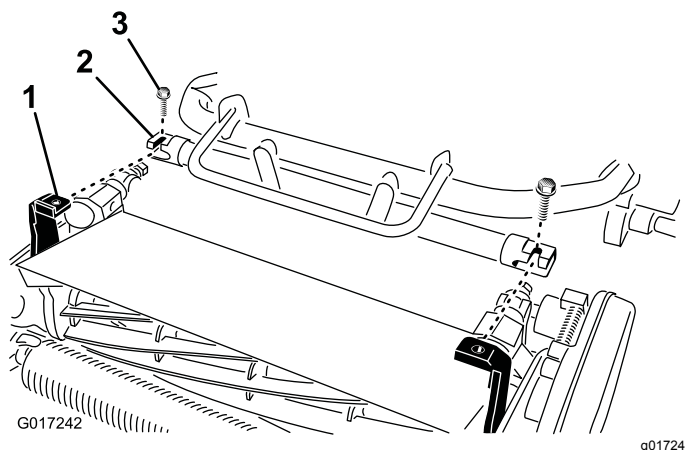
3. Zatlačte žací jednotku pod hnací jednotku a poté doleva tak, aby se zapojila spojka převodovky (Obrázek 7).



Obrázek 7

1. Spojka převodovky

4. Posunujte rám stroje dopředu, dokud nezapadne mezi otočná ramena žací jednotky (Obrázek 8).



Obrázek 8

1. Teleskopická spojka
2. Šestihranný hřídel žací jednotky
3. Šroub

5. Upevněte rám stroje k otočným ramenům žací jednotky pomocí 2 šroubů ($\frac{3}{8}$ x $\frac{3}{4}$ palce) (Obrázek 8).
6. Přemístěte nohou ovládaný stojan do ÚLOŽNÉ polohy tak, že uvolníte pojistný kolík a necháte stojan otočit nahoru.
7. Nastavte výšku sekání žací jednotky (viz *provozní příručka* k žací jednotce).

4

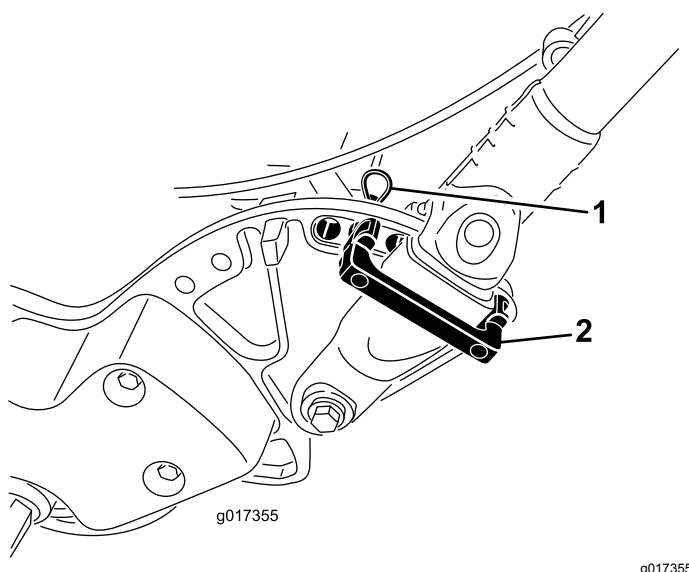
Montáž zarážek rukojeti

Díly potřebné k provedení tohoto kroku:

2	Zarážka rukojeti
2	Drátová závlačka

Postup

1. Podepřete rukojeť a odstraňte uvazovací pásy, které připevňují objímky rukojeti k bočním deskám (Obrázek 9).



Obrázek 9

1. Drátová závlačka
2. Zarážka rukojeti

2. Otočte rukojeť do požadované provozní polohy a zasuňte zarážku rukojeti do odpovídajících otvorů v boční desce tak, aby obepínala objímku rukojeti (Obrázek 9).
3. Zajistěte polohu objímky pomocí drátové závlačky (Obrázek 9).
4. Uvedený postup zopakujte i na protilehlé straně rukojeti.
5. Nastavte rukojeť do požadované výškové polohy; postupujte podle pokynů v části [Nastavení výšky rukojeti \(strana 23\)](#).

Poznámka: Ve stavu při dodání je rukojeť stroje nastavena v nejnižší poloze. Stroj se obvykle obsluhuje pomocí rukojeti vysunuté do maximální výšky.

5

Montáž akumulátoru

Díly potřebné k provedení tohoto kroku:

1	Akumulátor
6	Šroub (5/16 x 1/2 palce)
6	Podložka

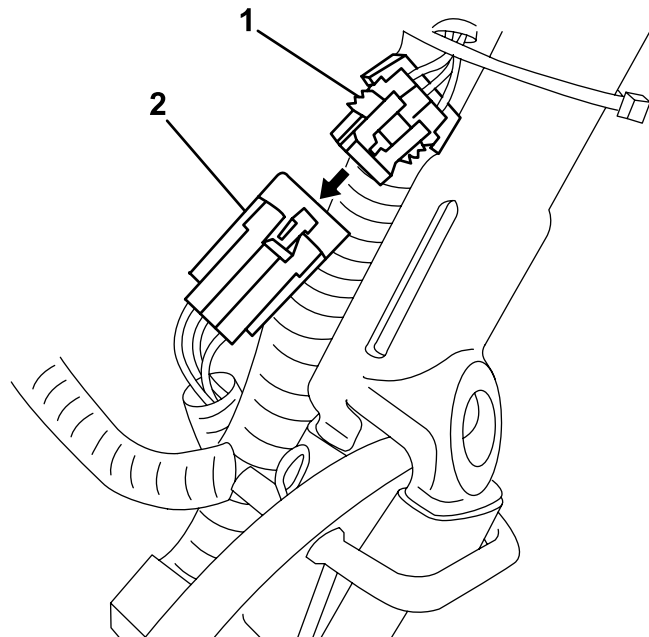
Postup

1. Vyjměte akumulátor z obalu.

Krabici a ostatní obalový materiál uschovejte. Pokud budete odesílat akumulátor kvůli údržbě, k reklamaci nebo recyklaci, budete tento speciální obal potřebovat.

Prostudujte si montážní pokyny, jež jsou součástí přepravní sady akumulátoru (pokyny naleznete na stránkách www.Toro.com).

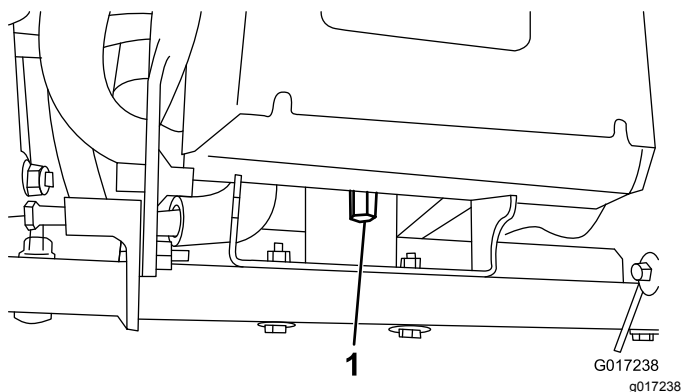
2. Přeřízněte kabelovou stahovací pásku upevňující nabíječku akumulátoru k základně akumulátoru na stroji a nabíječku sejměte.
3. Odpojte malý konektor ke kabelovému svazku stroje, nacházející se na akumulátoru, od hlavního kabelového svazku (Obrázek 10).



Obrázek 10

1. Konektor – hlavní kabelový svazek
2. Malý konektor – akumulátor

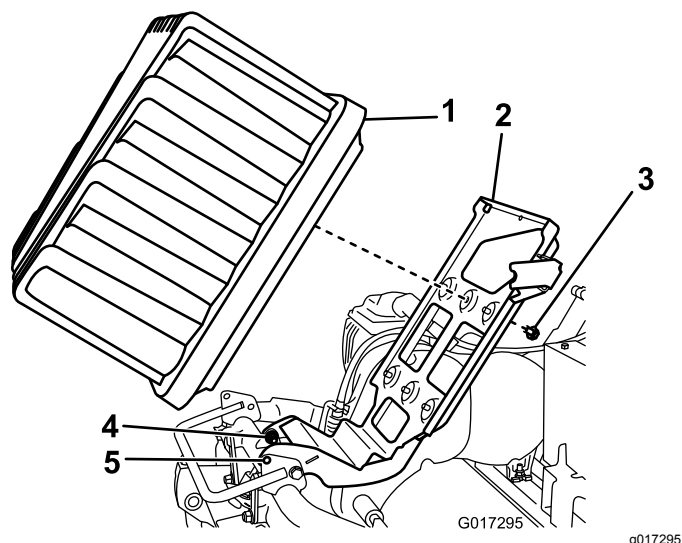
4. Odšroubujte vysokou matici, která upevňuje zadní část základny akumulátoru k rámu stroje (Obrázek 11).



Obrázek 11

1. Dlouhý šroub

5. Povolte 2 otočné čepy / matice, každý o půl otáčky (Obrázek 12).



Obrázek 12

- | | |
|----------------------|-----------------------|
| 1. Akumulátor | 4. Otočné čepy |
| 2. Deska akumulátoru | 5. Zajišťovací otvory |
| 3. Šroub a podložka | |

6. Zvedněte plošinu akumulátoru tak, aby byly zajišťovací otvory v základně a rámu zarovnané (Obrázek 13).

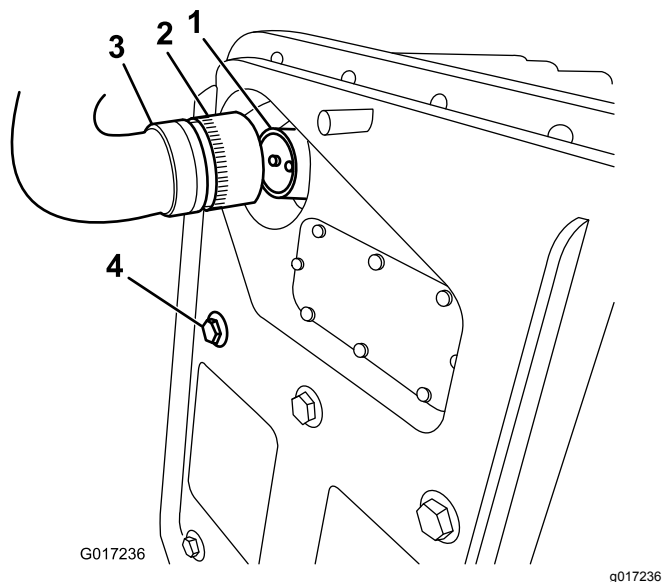
Poznámka: Zasuňte šroubovák nebo jinou ocelovou tyč do otvorů, aby plošina zůstala ve zvednuté poloze.

7. Umístěte akumulátor na základnu portem konektoru směrem k zadní straně stroje.
8. Upevněte akumulátor k základně pomocí 6 šroubů (5/16 x 1/2 palce) a 6 podložek.

Poznámka: Jednotlivé šrouby utáhněte na utahovací moment 11,3 až 14 Nm.

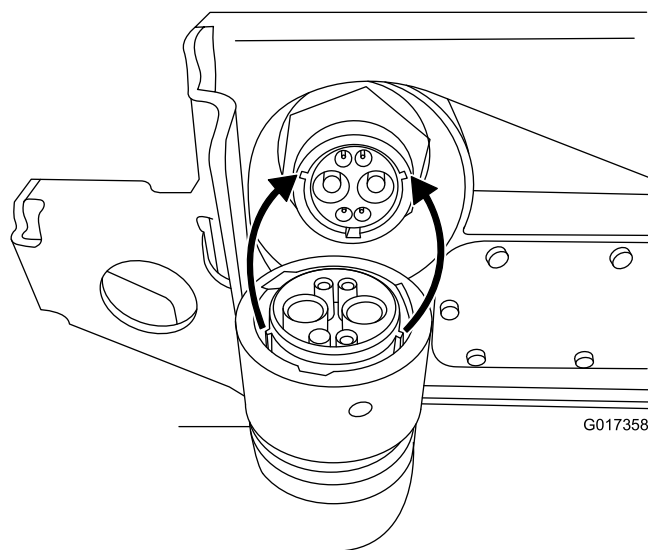
9. Zarovnejte výstupky na vnitřní straně zástrčky kabelového svazku s otvory v zásuvce na akumulátoru.

Poznámka: Zasuňte konektor kabelového svazku do konektoru akumulátoru (Obrázek 13 a Obrázek 14).



Obrázek 13

- | | |
|------------------------------|---|
| 1. Otvor zásuvky akumulátoru | 3. Připojení stroje ke konektoru kabelového svazku. |
| 2. Pojistná manžeta | 4. Šroub upevňující akumulátor |



Obrázek 14

10. Otočte pojistnou manžetu na kabelovém svazku ve směru hodinových ručiček, dokud se nezachytí k zásuvce na akumulátoru a není patrné přitažení směrem k akumulátoru.

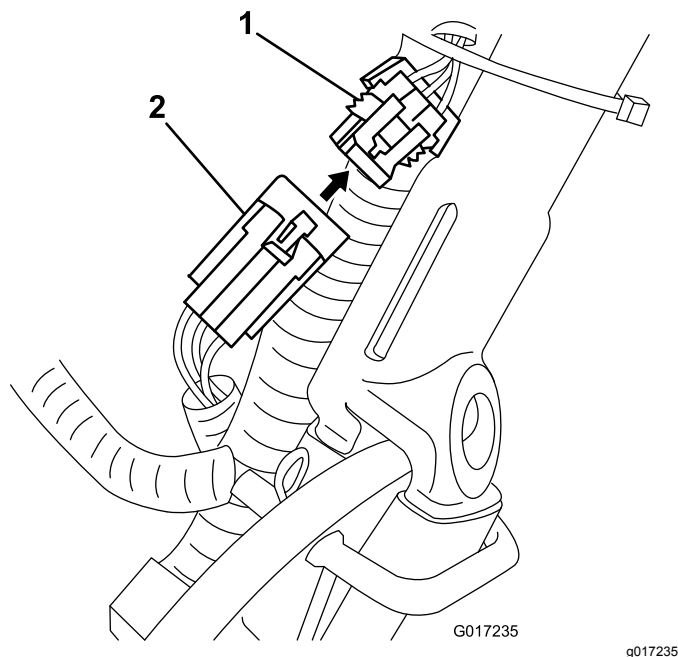
Poznámka: Pokračujte utažením o dalších 120° (1/3 otáčky), dokud nedojde k úplnému usazení.

Poznámka: Pokud nelze při instalaci akumulátoru zásuvku akumulátoru a konektor kabelového svazku stroje sesadit, připojte nejdříve kabelový svazek k akumulátoru, a poté akumulátor namontujte. Odpojte hlavní napájecí konektor (Obrázek 16) ze základny akumulátoru. Namontujte konektor k akumulátoru podle pokynů. Namontujte akumulátor k základně; připojený kabelový svazek přitom veďte odpovídajícím otvorem a poté upevněte hlavní napájecí konektor k základně pomocí dřívě demontovaných upevňovacích prvků.

11. Vyjměte šroubovák, který drží základnu akumulátoru ve zvednuté poloze, a pomalu spusťte plošinu akumulátoru na rám stroje.

Důležité: Dávejte pozor, abyste kabelový svazek nepřiskřípli mezi rámem a plošinou.

12. Upevněte plošinu akumulátoru k rámu stroje vysokou maticí demontovanou v kroku 4.
13. Utáhněte upevňovací prvky povolené v kroku 5.
14. Kabelový svazek veďte na levé straně stroje od akumulátoru ke stroji pod hlavním kabelovým svazkem a za ním a malý 6kolíkový konektor na kabelovém svazku připojte k odpovídajícímu konektoru na hlavním kabelovém svazku, viz Obrázek 15.

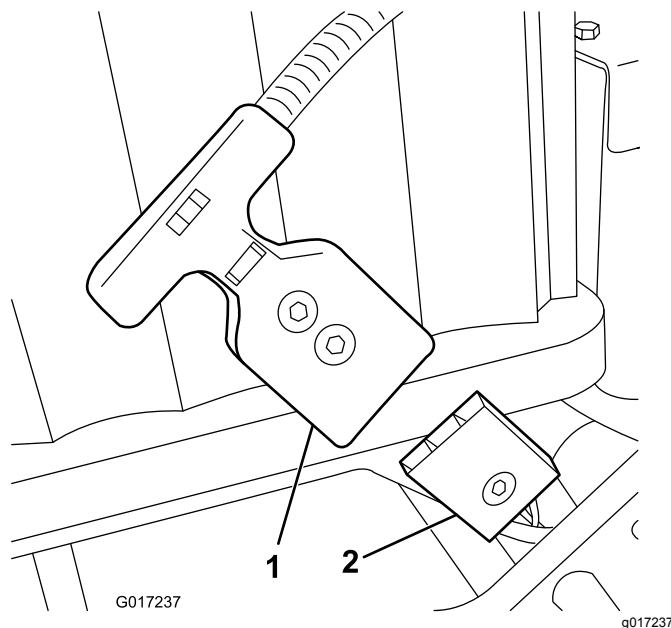


Obrázek 15

1. Konektor – hlavní kabelový svazek
2. Malý konektor – akumulátor

15. Zapnutím a vypnutím stroje se přesvědčte, zda akumulátor baterii nabíjí kompletně.

16. Připojte konektor s rukojetí ve tvaru T od hlavního kabelového svazku k hlavnímu konektoru napájení na základně akumulátoru (Obrázek 16).



Obrázek 16

1. Konektor s rukojetí ve tvaru T
2. Hlavní konektor napájení na plošině akumulátoru

17. Nabijte akumulátor; viz nabíječka lithium-iontových akumulátorů v *provozní příručce*.

Poznámka: Akumulátor je dodáván částečně nabitý (přibližně 40 %). Tato úroveň nabití je dostačující k provedení funkční kontroly stroje a k pohybu nutnému k dokončení nastavování, před použitím stroje je však nutné akumulátor zcela nabít.

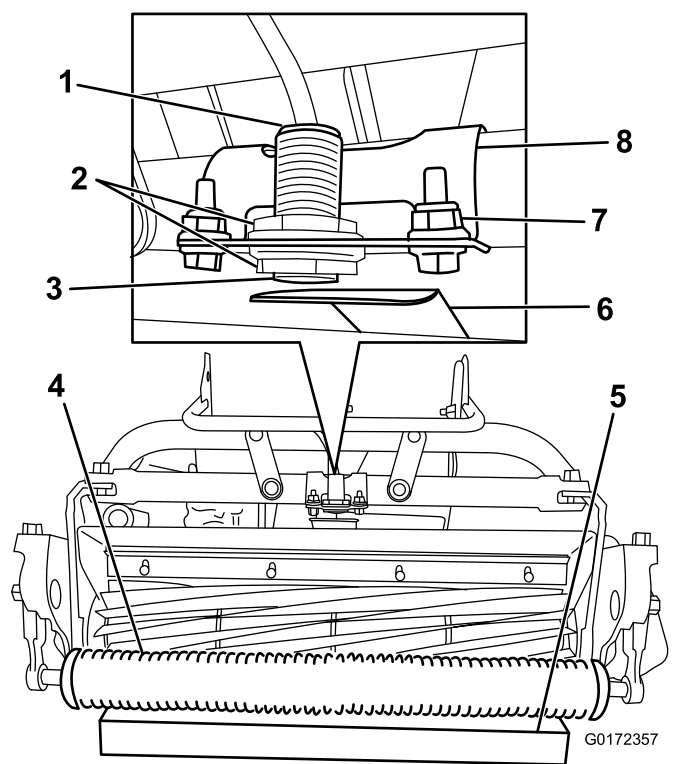
6

Seřízení snímače zatačení EZ

Nejsou potřeba žádné díly

Postup

1. Stroj musí být na plochem rovném povrchu a pojezdový buben na zemi.
2. Povolte pojistné matice na snímači a seřídte snímač tak, aby za spodní pojistnou maticí byl vidět 1 závit (Obrázek 17).



Obrázek 17

- | | |
|----------------------------|--------------------------------|
| 1. Světlo snímače (nahore) | 5. Dřevěný blok o výšce 3,8 cm |
| 2. Pojistné matice | 6. Koncová deska |
| 3. Snímač zatačení EZ | 7. Upevňovací prvky držáku |
| 4. Válec | 8. Držák snímače |

3. Zajistěte snímač utažením pojistných matic.
4. Umístěte špalek velikosti 3,8 cm pod válec přední žací jednotky (Obrázek 17).
5. Povolte upevňovací prvky připevňující držák snímače k rámu (Obrázek 17).

6. Nastartujte stroj; postupujte podle pokynů v části [Startování stroje \(strana 26\)](#).
7. Přepněte spínač systému zatačení EZ-Turn do ZAPNUTÉ polohy.
8. Otáčejte držákem snímače směrem ke koncové desce, dokud se nerozsvítí světlo nahoře na snímači (Obrázek 17). Pokud světlo již svítí, otáčejte jím směrem od koncové desky, dokud nezhasne, a poté postupujte naopak, dokud se znovu nerozsvítí.
9. Utáhněte upevňovací prvky držáku.
10. Odstraňte špalek pod válcem a podepřete stroj pomocí nohou ovládaného stojanu.
11. Dávejte pozor, aby se koncová deska nedotýkala krytu posekané trávy.
12. Vypněte stroj.

7

Montáž přepravních kol

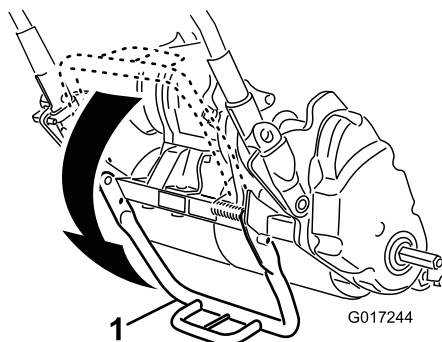
Volitelně

Díly potřebné k provedení tohoto kroku:

2	Přepravní kola – sada přepravních kol (model č. 04123, volitelné)
---	---

Postup

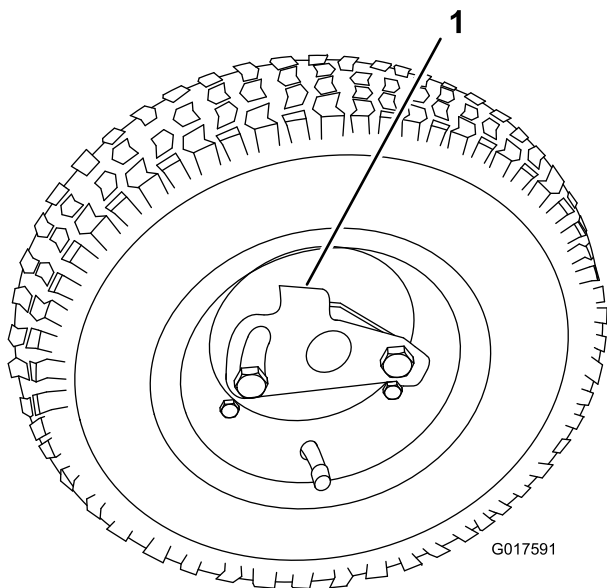
1. Chodidlem sešlápněte středovou část nohou ovládaného stojanu dolů a vytáhněte opěru dolní části rukojeti nahoru, dokud se nohou ovládaný stojan neotočí přes střed dopředu (Obrázek 18).



Obrázek 18

1. Nohou ovládaný stojan

2. Zatlačte pojistnou svorku kola směrem ke středu kola a nasuňte kolo na šestihranný hřídel (**Obrázek 19**).



Obrázek 19

g017591

1. Pojistná svorka

3. Otáčejte kolem dopředu a dozadu, dokud se nenasune na nápravu a pojistná svorka nezapadne do drážky na hřídeli nápravy.
4. Uvedený postup zopakujte i na protilehlé straně stroje.
5. Nahustěte pneumatiky na tlak v rozsahu 0,83 až 1,03 bar.
6. Opatrně spusťte stroj z nohou ovládaného stojanu dolů tak, že jej pomalu zatlačíte dopředu nebo zvednete opěru dolní části rukojeti; nohou ovládaný stojan se silou pružiny vrátí do ÚLOŽNÉ polohy.

8

Montáž štítku s rokem výroby

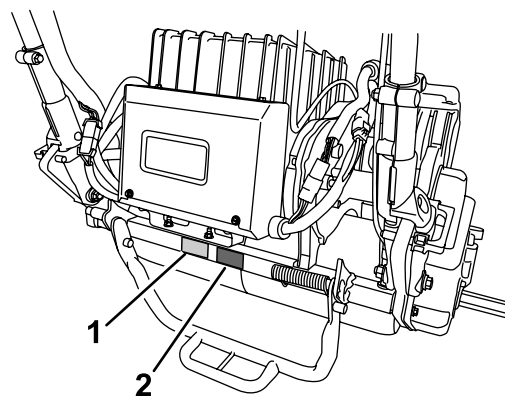
Pouze stroje CE

Díly potřebné k provedení tohoto kroku:

1	Štítek s rokem výroby
---	-----------------------

Postup

Pokud tento stroj používáte v zemi, která vyžaduje dodržování norem CE, poblíž typového štítku umístěte štítek s rokem výroby, viz **Obrázek 20**.



Obrázek 20

g234770

1. Typový štítek
2. Štítek s rokem výroby

9

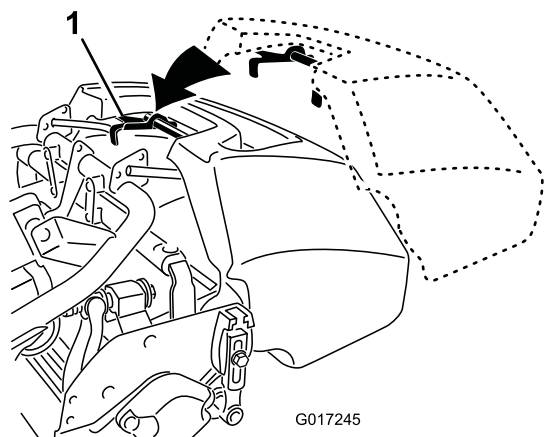
Přípevnění sběracího koše

Díly potřebné k provedení tohoto kroku:

1	Sběrací koš
---	-------------

Postup

1. Uchopte sběrací koš za rukojeť.
2. Zaveděte okraj koše mezi boční desky žací jednotky a nad přední válec (**Obrázek 21**).



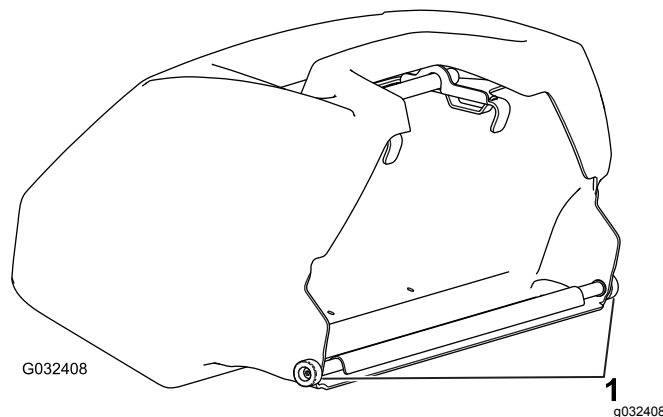
Obrázek 21

1. Háky koše

3. Umístěte háky koše nad oka rámu (**Obrázek 21**).

Důležité: Stane-li se vám, že koš upustíte, zkontrolujte, zda nedošlo k poškození stykových bodů šikmých ramen v blízkosti dolního okraje koše (**Obrázek 22**). Před použitím koše tyto body narovnejte.

Při použití sběracího koše s ohnutými stykovými body šikmých ramen může dojít ke kontaktu koše s žací jednotkou a vzniku nežádoucího hluku a/nebo k poškození koše a žací jednotky.



Obrázek 22

1. Stykový bod šikmého ramena

10

Zajíždění stroje

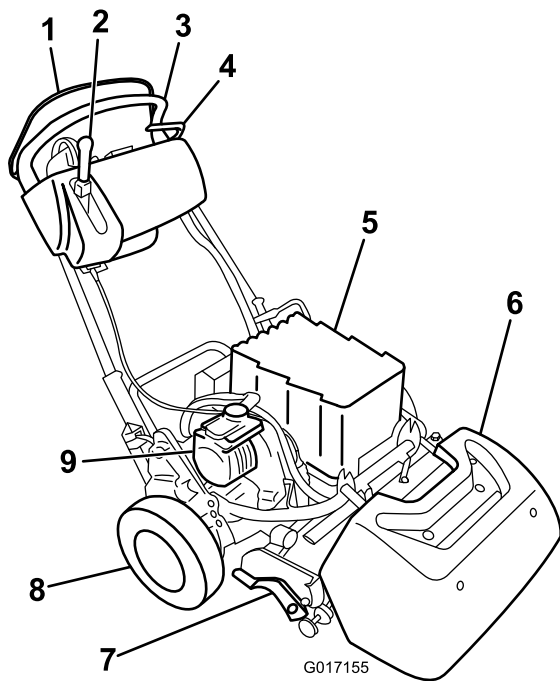
Nejsou potřeba žádné díly

Postup

Doba zajíždění vyžaduje pouze 8 hodin sekání.

Jelikož první hodiny provozu jsou pro budoucí spolehlivost stroje nejdůležitější, pozorně sledujte funkce a výkonnost stroje, abyste včas rozpoznali a odstranili drobné nedostatky, které by mohly vést k závažným problémům. Během zajíždění stroje často kontrolujte, zda se neuvolňují upevňovací prvky nebo nedochází k jiným závadám.

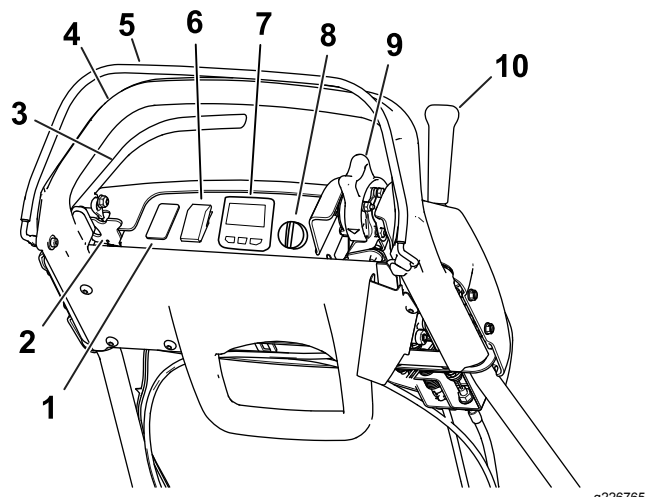
Součásti stroje



Obrázek 23

- | | |
|--|-------------------|
| 1. Ovládací prvek přítomnosti obsluhy | 6. Sběrací koš |
| 2. Ovládací páka pohonu pojezdu a žacího vřetena | 7. Žací jednotka |
| 3. Rukojeť | 8. Převravní kola |
| 4. Provozní brzda | 9. Elektromotor |
| 5. Akumulátor | |

Ovládací prvky



Obrázek 24

- | | |
|--|--|
| 1. Otevřený prostor pro
přídavná světla | 6. EZ – spínač zatáčení |
| 2. Západka parkovací brzdy | 7. Displej LCD InfoCenter |
| 3. Provozní brzda | 8. Spínač zapalování |
| 4. Rukojeť | 9. Ovladač otáček |
| 5. Ovládací prvek přítomnosti
obsluhy | 10. Ovládací páka pohonu
pojezdu a žacího vřetena |

EZ – spínač zatáčení

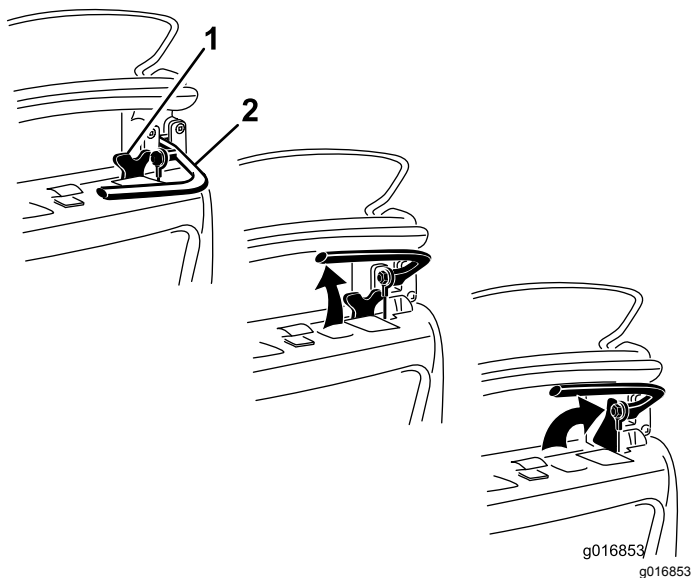
Spínač zatáčení EZ-Turn ([Obrázek 24](#)) zapíná a vypíná systém snadného zatáčení EZ-Turn. EZ-Turn je systém, který automaticky zpomalí stroj vždy, když během sekání zvednete žací jednotku nahoru. Tím umožňuje zatáčení na konci dráhy sekání pomalejší rychlostí. Tento spínač můžete používat kdykoli, a to i během sekání.

Tato funkce snižuje pojezdovou rychlost pouze tehdy, když je vřeteno zapnuté a zvednuté ze země. Nemá vliv na pojezdovou rychlost, pokud je vřeteno vypnuté. Je-li tato funkce aktivována během sekání a dojde k vypnutí vřetena, rychlost stroje se zvýší. Pokud již jedete pomalou rychlostí, funkce EZ-Turn stroj při zatáčení dále nezpomalí.

Provozní brzda

Provozní brzda ([Obrázek 25](#)) je umístěna na levé přední straně rukojeti. Provozní brzda se aktivuje přesunutím páky dozadu.

Brzdu je nutné uvolnit před tím, než zapnete pohon pojezdu. Uvedete-li stroj do provozu se zataženou provozní brzdou, stroj se bude pohybovat, avšak bude patrný velký odpor a zvýší se spotřeba energie.



Obrázek 25

1. Západka parkovací brzdy 2. Provozní brzda

Západka parkovací brzdy

Západku parkovací brzdy ([Obrázek 25](#)) použijete s provozní brzdou. Otočte západku parkovací brzdy směrem k rukojeti brzdy, aby provozní brzda zůstala zajištěná na místě. Chcete-li brzdou uvolnit, zatáhněte za páku.

Poznámka: Je-li zajištěna západka, ovládací pákou pojezdu nelze pohybovat.

Spínač kontroly přítomnosti obsluhy (OPC)

Spínač kontroly přítomnosti obsluhy ([Obrázek 24](#)) je nutné zapnout před aktivací páky ovládání pojezdu. Pokud během provozu spínač kontroly přítomnosti obsluhy uvolníte, páka ovládání pojezdu se vrátí do neutrální polohy a motor bude nadále pracovat.

Displej LCD InfoCenter

Na displeji LCD InfoCenter se zobrazují informace o stroji a akumulátoru, např. aktuální stav nabití akumulátoru, rychlost, diagnostické informace a jiné údaje ([Obrázek 24](#)).

Další informace naleznete v části [Použití displeje InfoCenter \(strana 27\)](#).

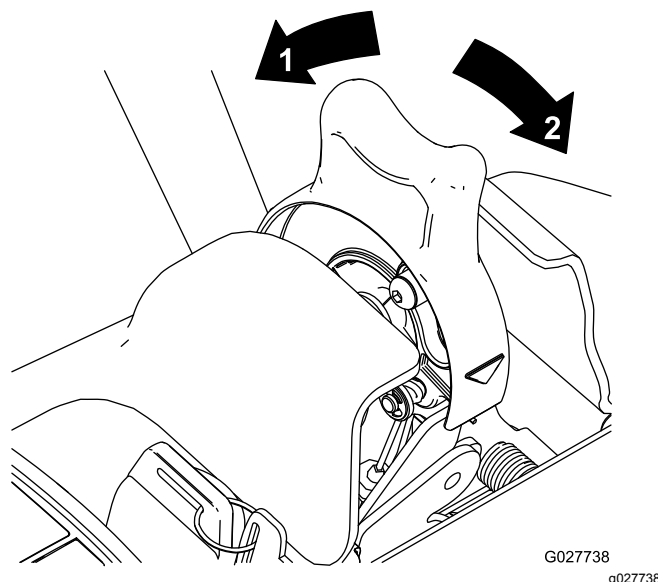
Spínač zapalování

Spínač zapalování ([Obrázek 24](#)) má 3 polohy: VYPNUTO, PROVOZ a STARTOVÁNÍ. Když je brzda uvolněná a pohon pojezdu není zapnut, přepněte

spínač do polohy STARTOVÁNÍ, dokud se nerozsvítí displej InfoCenter, a poté spínač uvolněte do polohy PROVOZ. Chcete-li stroj vypnout, přepněte spínač do VYPNUTÉ polohy a vytáhněte klíček.

Ovladač otáček

Ovladač rychlosti ([Obrázek 24](#) a [Obrázek 26](#)) se nachází na pravé zadní straně ovládacího panelu. Otáčením ovladače škrtkové klapky se regulují otáčky motoru.



Obrázek 26

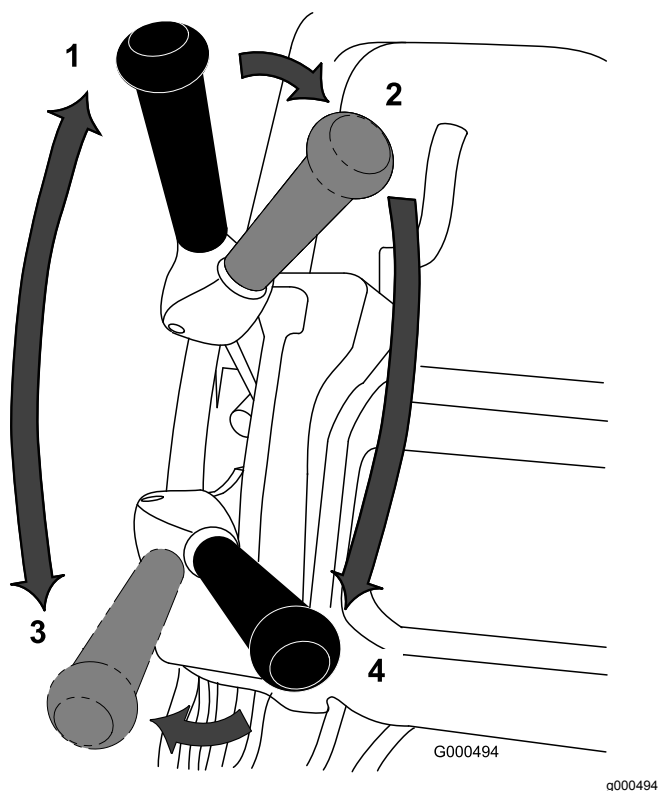
1. RYCHLÁ poloha 2. POMALÁ poloha

Ovládací páka pohonu pojezdu a žacího vřetena

Ovládací páka pohonu pojezdu a žacího vřetena ([Obrázek 27](#)) je umístěna na pravé přední straně ovládacího panelu.

K přepravě stroje má páka 2 polohy: NEUTRÁLNÍ polohu a polohu VPŘED. Přesunutím páky do polohy pojezd – VPŘED (přeprava) nebo do polohy pojezd – VPŘED a pohon žacího vřetena ZAPNUT se zapne pohon pojezdu ([Obrázek 27](#)).

Poznámka: Aby bylo páku možno přesouvat, musí být předem zapnuta funkce kontroly přítomnosti obsluhy.



Obrázek 27

- | | |
|---|---|
| 1. NEUTRÁL | 3. Pojezd – VPŘED (přeprava) |
| 2. Pojezd – NEUTRÁL a pohon žacího vřetena – VYPNUT | 4. Pojezd – VPŘED a pohon žacího vřetena – ZAPNUT |

K ovládání vřetena má páka 2 polohy: ZAPNUTO a VYPNUTO. Chcete-li zapnout žací vřeteno a začít sekat, přesuňte horní část páky doleva, poté dopředu do polohy pojezd – VPŘED a pohon žacího vřetena – ZAPNUT. Chcete-li vypnout žací vřeteno a pokračovat v pohybu vpřed, přesuňte páku doprava do polohy pojezd – VPŘED (přeprava). Chcete-li vypnout jak vřeteno, tak pohon pojezdu, přesuňte páku dozadu do polohy pojezd – NEUTRÁL a pohon žacího vřetena – VYPNUT (Obrázek 27).

Poznámka: Pokud uvolníte spínač kontroly přítomnosti obsluhy, páka se vrátí do neutrální polohy a stroj se zastaví.

Automatická brzda motoru

Stroj je vybaven automatickou brzdou motoru, která brání rozjetí vypnutého stroje. Brzda motoru se aktivuje vždy, když je pohon v NEUTRÁLNÍ poloze nebo když přepnete ovladač rychlosti do NULOVÉ polohy, s výjimkou následujících situací:

- Pokud je stroj vypnutý, pomocí západky parkovací brzdy zajistíte, aby byla provozní brzda trvale zatažena.

- Když je stroj nastartován pomocí klíčového spínače, je brzda motoru zpočátku uvolněna. Po jízdě se strojem již pracuje brzda motoru normálně.
- Pokud přepnete ovladač otáček na nulové otáčky, když jsou vřetena zapnutá (tj. během sekání), brzda se nezajistí. Tato funkce umožňuje přesunutí ovladače rychlosti do NULOVÉ polohy během sekání a přetažení stroje dozadu za účelem úprav směru jízdy.

Nohou ovládaný stojan

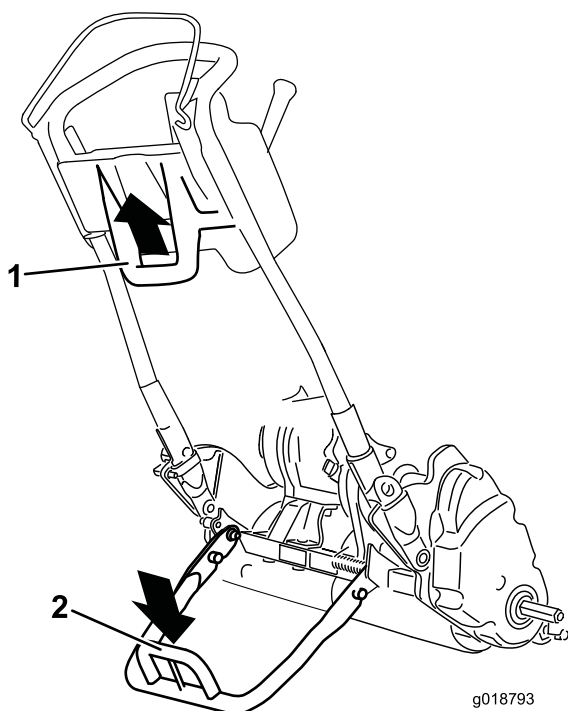
Nohou ovládaný stojan (Obrázek 29) je namontován v zadní části stroje. Stojan použijete k montáži nebo demontáži přepravních kol nebo žací jednotky.

- Chcete-li nohou ovládaný stojan použít k montáži přepravních kol, spusťte jej na zem a postavte se nohou na jeho třmen. Současně zatáhněte za dolní středovou část rukojeti směrem nahoru a dozadu (Obrázek 28).

▲ VÝSTRAHA

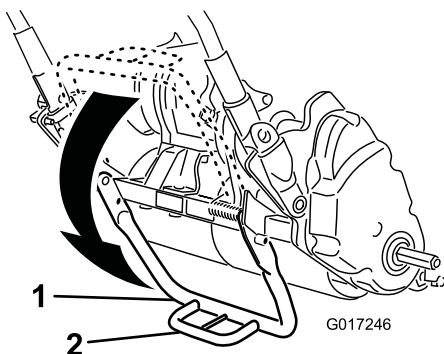
Stroj je těžký a při nesprávném postupu zvedání může způsobit namožení páteře.

Chcete-li stroj zvednout, chodidlem sešlápněte třmen stojanu a zatáhněte jen za dolní středovou část rukojeti. Pokus o zvednutí stroje na nohou ovládaný stojan jakýmkoli jinými prostředky může způsobit zranění.



Obrázek 28

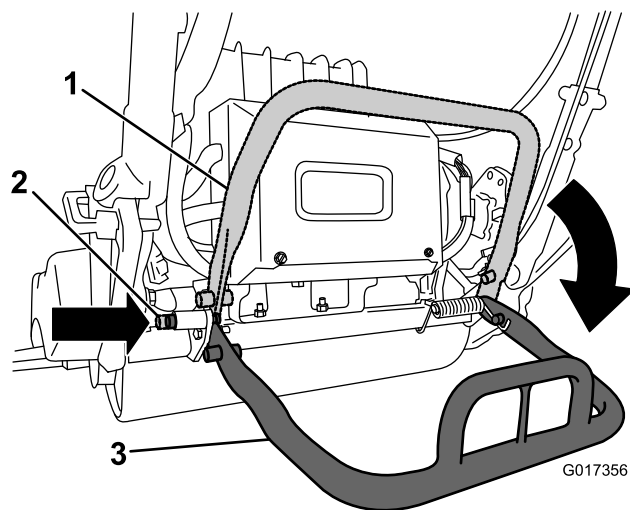
1. Dolní středová část rukojeti
2. Třmen nohou ovládaného stojanu



Obrázek 29

1. Nohou ovládaný stojan
2. Třmen nohou ovládaného stojanu

- Abyste při demontáži žacího vřetena zabránili převrácení stroje dozadu, zajistěte nohou ovládaný stojan dole v SERVISNÍ poloze zasunutím pojistného kolíku (**Obrázek 30**).



Obrázek 30

1. Nohou ovládaný stojan – ÚLOŽNÁ poloha
2. Pojistný kolík
3. Nohou ovládaný stojan – SERVISNÍ poloha

Technické údaje

Poznámka: Specifikace a design se mohou bez upozornění změnit.

Hnací jednotka 1820

Šířka	82,5 cm
Výška	104,8 cm
Délka se sběracím košem	152,4 cm
Čistá hmotnost (s 11nožovou žací jednotkou a s nainstalovaným sběracím košem)	129,3 kg
Šířka sekání	46 cm
Výška sekání	1,5 až 7,5 mm s plochým nožem Micro-Cut
Frekvence stříhu	Nastavitelná (viz <i>provozní příručka</i> k žací jednotce)

Hnací jednotka 2120

Šířka	90,1 cm
Výška	104,8 cm
Délka se sběracím košem	152,4 cm
Čistá hmotnost (s 11nožovou žací jednotkou a s nainstalovaným sběracím košem)	132,9 kg
Šířka sekání	53,3 cm

Výška sekání	1,5 až 7,5 mm s plochým nožem Micro-Cut
Frekvence stříhu	Nastavitelná (viz <i>provozní příručka</i> k žací jednotce)

Přídavná zařízení / příslušenství

Pro stroj je k dispozici řada přídavných zařízení a příslušenství schválených firmou Toro, která vylepšují a rozšiřují možnosti stroje. Seznam schválených přídavných zařízení a příslušenství můžete získat u svého autorizovaného prodejce nebo distributora nebo na stránkách www.Toro.com.

K zajištění optimální výkonnosti a dodržení požadavků na bezpečnost stroje je nutné používat pouze originální náhradní díly a příslušenství od společnosti Toro. Náhradní díly a příslušenství jiných výrobců mohou být nebezpečné a jejich použití může mít za následek zneplatnění záruky.

Obsluha

Poznámka: Levou a pravou stranu stroje určete z normálního místa obsluhy.

Před provozem

Bezpečnostní kroky před použitím

Obecné bezpečnostní informace

- Nikdy nedovolte, aby nezaškolené osoby nebo děti stroj obsluhovaly nebo na něm prováděly servis. Věková hranice obsluhy může být omezena místními předpisy. Za proškolení všech operátorů a mechaniků je zodpovědný majitel.
- Dobře se seznámte s bezpečným použitím zařízení, ovládacími prvky a významem bezpečnostních nápisů. Naučte se, jak stroj rychle vypnout.
- Přesvědčte se, zda jsou namontovány kontrolní prvky přítomnosti obsluhy, bezpečnostní spínače a ochranné kryty a zda správně fungují. Stroj nepoužívejte, pokud tyto prvky nefungují správně.
- Zkontrolujte prostor, kde budete stroj používat, a odstraňte všechny předměty, jež mohou bránit provozu stroje nebo jež mohou být strojem vymrštěny.
- Vyhodnoťte terén a určete, které příslušenství a nástavce jsou třeba pro správné a bezpečné sekání.

Provádění denní údržby

Proveďte postupy denní údržby; viz [Údržba \(strana 32\)](#).

Přizpůsobení nastavení stroje stavu travnaté plochy

K přizpůsobení nastavení stroje stavu travnaté plochy používejte následující tabulku.

Držáky plochých nožů: Standardní a volitelné (stroje Flex/eFlex 2120)			
Objednací číslo	Popis	Stupeň agresivity	Poznámky
106-2468-01	Neagresivní	Nižší	Červené, standardní
99-3794-03	Agresivní	Vyšší	Černá
Držáky plochých nožů: standardní a volitelné (stroje Flex/eFlex 1820)			
110-2282-01	Neagresivní	Nižší	Červené, standardní
110-2281-03	Agresivní	Vyšší	Černá

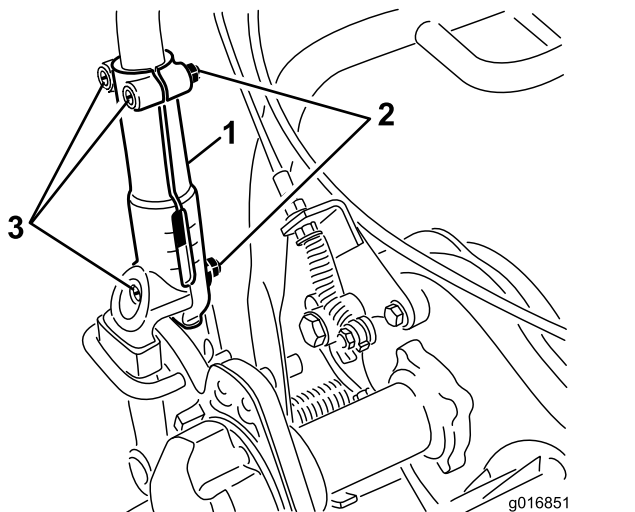
Ploché nože: standardní a volitelné (stroje Flex/eFlex 2120)			
Objednací číslo	Popis	Rozsah výšky sekání	Poznámky
115-1880	Microcut-EdgeMax	1,6 až 3,2 mm	Standardní
93-4262	Microcut	1,6 až 3,2 mm	
108-4303	Extended Microcut	1,6 až 3,2 mm	Méně agresivní
115-1881	Tournament-EdgeMax	3,2 až 6,4 mm	
93-4263	Tournament	3,2 až 6,4 mm	
108-4302	Extended Tournament	3,2 až 6,4 mm	Méně agresivní
93-4264	Low Cut	6,4 mm a více	
Ploché nože: standardní a volitelné (stroje Flex/eFlex 1820)			
117-1530	Microcut-EdgeMax	1,6 až 3,2 mm	Standardní
98-7261	Microcut	1,6 až 3,2 mm	
110-2300	Extended Microcut	1,6 až 3,2 mm	Méně agresivní
98-7260	Tournament	3,2 až 6,4 mm	
117-1532	Tournament-EdgeMax	3,2 až 6,4 mm	
110-2301	Low Cut	6,4 mm a více	

Válce (stroje Flex/eFlex 2120)			
Objednací číslo	Popis	Průměr/materiál	Poznámky
04255	Wiehle, úzký	6,4 cm / hliník	Úzké drážky
04256	Wiehle, široký	6,4 cm / hliník	Větší hloubka průniku, široké drážky
04257	Úplný válec	6,4 cm / ocel	Nejmenší hloubka průniku
04258	Wiehle, úzký, dlouhý	6,4 cm / hliník	Zesílená opora ostří; 4,3 cm, delší
04267	Paspalum	6,4 cm / hliník	Menší hloubka průniku, měkčené úzké drážky
115-7356	Zadní válec	5,1 cm / hliník	Standardní zadní
120-9595	Zadní válec	5,1 cm / ocel	Ocelový zadní
Válce (stroje Flex/eFlex 1820)			
120-9607	Wiehle, úzký	6,4 cm / hliník	Úzké drážky
120-9609	Wiehle, široký	6,4 cm / hliník	Větší hloubka průniku, široké drážky
120-9611	Úplný válec	6,4 cm / ocel	Nejmenší hloubka průniku
121-4681	Wiehle, úzký, dlouhý	6,4 cm / hliník	Zesílená opora ostří; 4,3 cm, delší
120-9605	Zadní válec	5,1 cm / hliník	Standardní zadní

Nastavení výšky rukojeti

Poznámka: Ve stavu při dodání je rukojeť stroje nastavena v nejnižší poloze. Stroj se běžně obsluhuje pomocí rukojeti vysunuté do maximální výšky.

1. Povolte 3 vratové šrouby a matice, jimiž je každá strana rukojeti zajištěna v příslušné objímce (**Obrázek 31**).



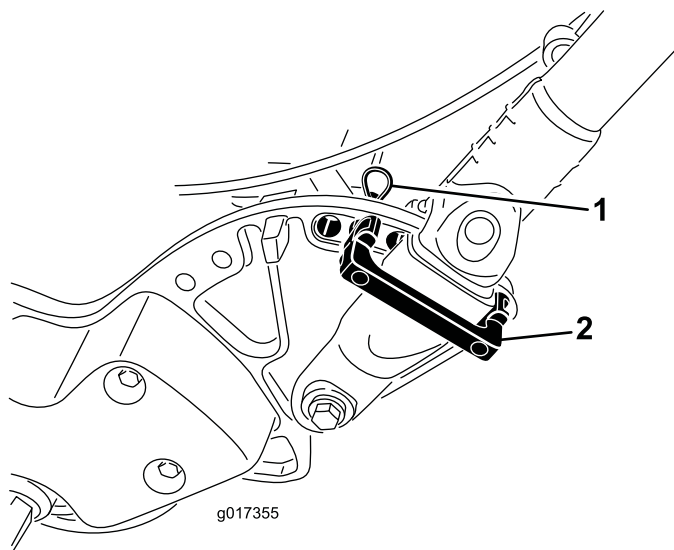
Obrázek 31

1. Objímka rukojeti
2. Matice
3. Vratové šrouby

2. Pomalu vytahujte rukojeť nahoru (stejněměrně na obou stranách), dokud nebude nastavena do požadované provozní polohy.
3. Nastavenou polohu zajistěte utažením vratových šroubů a matic.

Nastavení úhlu sklonu rukojeti

1. Odstraňte drátové závlačky ze zářezů rukojeti na každé straně stroje (**Obrázek 32**).



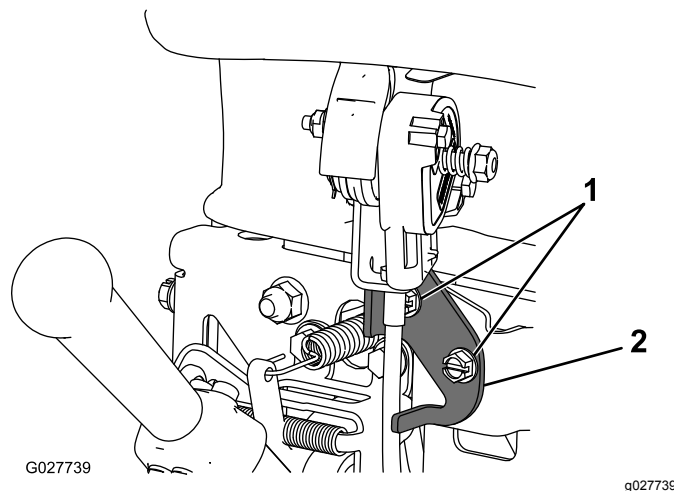
Obrázek 32

1. Drátová závlačka
2. Zarážka rukojeti

2. Podepřete rukojeť, odstraňte drátové závlačky na každé straně a otočte rukojeť do požadované provozní polohy (**Obrázek 32**).
3. Namontujte zářezky rukojeti a drátové závlačky.

Seřízení ovládání škrticí klapky

1. Sejměte kryt ovládací konzoly.
2. Povolte 2 upevňovací prvky, jež upevňují ovládání škrticí klapky (**Obrázek 33**).



Obrázek 33

1. Upevňovací prvky
2. Ovládání škrticí klapky

3. Nastavte ovládání škrticí klapky do požadované polohy.
4. Utáhněte upevňovací prvky škrticí klapky.
5. Nainstalujte dříve demontovaný kryt konzoly.

Kontrola činnosti blokovacích spínačů

Servisní interval: Při každém použití nebo denně

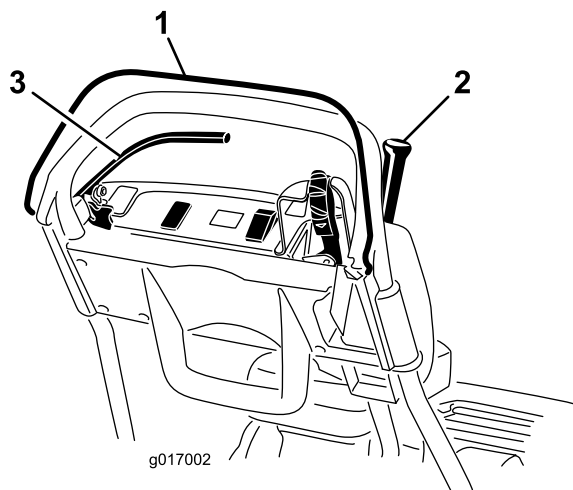
▲ VÝSTRAHA

Jestliže jsou ochranné spínače odpojeny nebo poškozeny, stroj se může za provozu chovat neočekávaně a zapříčinit zranění.

- Nevyřazujte blokovací spínače z činnosti.
- Funkci blokovacích spínačů denně kontrolujte a jakýkoli poškozený spínač před použitím stroje vyměňte.

Kontrola blokovacího spínače kontroly přítomnosti obsluhy (OPC)

1. Zatláče nohou ovládaný stojan a odtahujte dolní příčnou část rukojeti stroje nahoru, dokud se nohou ovládaný stojan neotočí dopředu přes svůj střed.
2. Nastartujte stroj.
3. Po uvolnění ovladače funkce kontroly přítomnosti obsluhy se pokuste přesunout ovládací páku pohonu pojezdu do zapojené polohy ([Obrázek 34](#)). Pohon pojezdu by nemělo být možno zapojit. Pokud se pohon pojezdu zapojí, blokovací systém vyžaduje servisní zásah. Problém odstraňte před uvedením stroje do provozu, viz [Údržba blokovacího spínače pohonu pojezdu \(strana 36\)](#).



Obrázek 34

- | | |
|--|---------------|
| 1. Spínač kontroly přítomnosti obsluhy (OPC) | 3. Páka brzdy |
| 2. Páka ovládání pohonu pojezdu | |

4. Stiskněte spínač kontroly přítomnosti obsluhy, aktivujte páku ovládání pojezdu a uvolněte spínač kontroly přítomnosti obsluhy ([Obrázek 34](#)). Pohon pojezdu by se měl odpojit. Pokud se pohon pojezdu neodpojí, blokovací systém vyžaduje servisní zásah. Problém odstraňte před uvedením stroje do provozu. Postupujte podle pokynů v části [Údržba blokovacího spínače pohonu pojezdu \(strana 36\)](#).
5. Stiskněte spínač kontroly přítomnosti obsluhy, přesuňte ovládací páku doleva, aktivujte pohon pojezdu a vřetena a uvolněte spínač kontroly přítomnosti obsluhy ([Obrázek 34](#)). Pohon pojezdu by se měl odpojit. Pokud se pohon pojezdu neodpojí, blokovací systém vyžaduje servisní zásah. Problém odstraňte před uvedením stroje do provozu; viz [Údržba blokovacího spínače pohonu pojezdu \(strana 36\)](#) nebo [Seřízení ovládání pohonu žacího vřetene \(strana 40\)](#).
6. Stiskněte spínač kontroly přítomnosti obsluhy, přesuňte ovládací páku doleva a aktivujte pohon pojezdu a vřetena. Přesunutím ovládací páky doprava vypnete pohon vřetena ([Obrázek 23](#)). Pohon žacího vřetena by se měl odpojit. Pokud se pohon vřetene neodpojí, blokovací systém vyžaduje servisní zásah. Problém odstraňte před uvedením stroje do provozu, viz [Údržba blokovacího spínače pohonu pojezdu \(strana 36\)](#).
7. Opatrně spusťte stroj dolů z nohou ovládaného stojanu.

Kontrola blokovacího spínače pojezdu

1. Nohou ovládaný stojan musí být spuštěný dolů.
2. Stiskněte spínač kontroly přítomnosti obsluhy a aktivujte páku ovládání pojezdu ([Obrázek 23](#)).
3. Spínačem zapalování nastartujte stroj. Displej LCD InfoCenter se rozsvítí a zobrazí zprávu upozorňující na aktivovanou páku ovládání pojezdu. Pokud se toto upozornění nezobrazí, vyžaduje blokovací spínač servisní zásah. Problém odstraňte před uvedením stroje do provozu, viz [Údržba blokovacího spínače pohonu pojezdu \(strana 36\)](#).
4. Vypněte stroj a vraťte páku ovládání pojezdu do NEUTRÁLNÍ polohy.

Kontrola blokovacího spínače brzdy

1. Nohou ovládaný stojan musí být spuštěný dolů.
2. Za chodu motoru aktivujte mírnou silou provozní brzdu (nikoli západku parkovací brzdy),

stiskněte spínač kontroly přítomnosti obsluhy a přesuňte páku ovládání pojezdu do zapnuté polohy (**Obrázek 23**). Motor musí pracovat přes působení brzdy, aniž by se na displeji LCD InfoCenter zobrazily chyby. Zobrazit se může také upozornění na vysokou spotřebu energie (menší akumulátor s bleskem). Pokud se zobrazí jiné upozornění, před uvedením stroje do provozu problém odstraňte.

3. Zapněte stroj, zajistěte západku parkovací brzdy, stiskněte spínač kontroly přítomnosti obsluhy a aktivujte páku ovládání pojezdu (**Obrázek 23** a **Obrázek 24**). Motor se nesmí spustit a na displeji InfoCenter se musí zobrazit upozornění. V opačném případě vyžaduje blokovací spínač servisní zásah. Problém odstraňte před uvedením stroje do provozu, viz **Údržba blokovacího spínače brzdy (strana 37)**.
4. Vypněte stroj a vraťte páku ovládání pojezdu do NEUTRÁLNÍ polohy.
5. Opatrně spusťte stroj dolů z nohou ovládaného stojanu.

Přeprava stroje na místo sekání

Přeprava stroje na malou vzdálenost

Na menší vzdálenost přepravíte stroj pomocí přepravních kol.

1. Namontujte přepravní kola, viz **7 Montáž přepravních kol (strana 14)**.
2. Ovládací páka pojezdu a pohonu žacího vřetena musí být nastavena v NEUTRÁLNÍ poloze.
3. Ovladač rychlosti musí být nastaven v NULOVÉ poloze.
4. Spusťte stroj; postupujte podle pokynů v části **Startování stroje (strana 26)**.
5. Zvedněte přední část stroje nahoru, postupně přesunujte páku ovládání pojezdu do polohy VPŘED a pomocí ovladače rychlosti pomalu zvyšujte rychlost stroje.
6. Nastavte ovladač rychlosti do polohy odpovídající požadované rychlosti pojezdu a přepravte stroj na místo určení.

Přeprava stroje na velkou vzdálenost

K přepravě vozidla na větší vzdálenosti použijte přívěs. Při nakládání a vykládání stroje z přívěsu buďte opatrní.

1. Opatrně vyjed'te se strojem na přívěs.
2. Vypněte stroj, zatáhněte provozní brzdu a pomocí západky parkovací brzdy provozní brzdu zajistěte.
3. Stroj na přívěsu bezpečně upevněte.

Poznámka: K přepravě stroje můžete použít přívěs Toro Trans Pro. Pokyny k nakládání stroje na přívěs naleznete v *provozní příručce* k přívěsu.

Důležité: Během přepravy na přívěsu musí být stroj vypnutý. Pokud by byl během přepravy zapnutý, mohlo by dojít k jeho poškození.

Během provozu

Bezpečnostní kroky během použití

Obecné bezpečnostní informace

- Majitel nebo obsluha odpovídá za nehody, jež by mohly vést ke zranění osob nebo poškození majetku, a má jim předcházet.
- Používejte vhodný oděv, včetně ochrany zraku, dlouhých kalhot, pevné protiskluzové obuvi a chráničů sluchu. Svažte si dlouhé vlasy, zabezpečte volný oděv a nenoste volné šperky.
- Při práci se strojem věnujte jeho provozu maximální pozornost. Neprovádějte žádné činnosti, jež by mohly vaši pozornost odvádět. V takovém případě by mohlo dojít ke zranění nebo poškození majetku.
- Stroj neobsluhujte, jste-li nemocní, unaveni nebo pod vlivem alkoholu nebo drog. Přihlížející osoby, především malé děti, se musí zdržovat mimo pracovní prostor. Pokud někdo do tohoto prostoru vstoupí, vypněte stroj.
- Pracujte se strojem jen za dobré viditelnosti a za dobrého počasí. Nepracujte se strojem, pokud hrozí nebezpečí zásahu bleskem.
- Než stroj spustíte, rozpojte všechny záběrové spojky žacích nožů, zařaďte neutrál a zatáhněte parkovací brzdu.
- Dávejte pozor na díry, vyjeté koleje, hrboly, kameny nebo jiné skryté objekty. Nerovný terén může být příčinou uklouznutí a pádu.
- Buďte velmi opatrní, blížíte-li se k nepřehledným zatáčkám, křovinám, stromům nebo jiným objektům, které vám mohou bránit ve výhledu.
- Při spouštění a obsluze stroje vždy stůjte v pracovní pozici (za rukojetí).

- Při sekání mějte nasazený sběrací koš. Před vyprazdňováním koše stroj vypněte.
 - Nikdy nenechávejte přístroj v provozu bez dozoru.
 - Nenaklánějte stroj v úhlu větším než 25°..
 - Vypněte stroj, vyřaďte pohon žací jednotky a vyjměte klíč v následujících situacích:
 - před tankováním;
 - před čištěním a uvolňováním ucpání;
 - před sejmutím sběracího koše;
 - před kontrolou, čištěním nebo údržbou žací jednotky;
 - po nárazu na cizí předmět nebo při výskytu abnormálních vibrací. Zkontrolujte, zda žací jednotka není poškozená, a před spuštěním motoru a uvedením stroje do provozu proveďte nezbytné opravy.
 - před opuštěním místa obsluhy;
 - Při přepravě stroje a vždy, když stroj nepoužíváte, vyřaďte pohon žací jednotky.
 - Při přejíždění silnic nebo v jejich blízkosti dávejte pozor na provoz.
 - Vypínejte žací nože pokaždé, když nesečete.
 - Používejte pouze příslušenství a přídatná zařízení schválená společností The Toro® Company.
- Odstraňte nebo vyznačte překážky, jako jsou příkopy, výmoly, vyjeté koleje, hrboly, kameny nebo jiná skrytá nebezpečná místa. Vysoká tráva může překážky skrýt. Stroj se může na nerovném terénu převrhnout.
 - Mějte na paměti, že při práci se strojem na mokré trávě, napříč svahem nebo po svahu dolů může dojít ke ztrátě trakce. V případě ztráty trakce hrozí sklouznutí a ztráta brzdného účinku nebo ovladatelnosti.
 - Při práci se strojem v blízkosti svahů, příkopů, náspů, vodních ploch nebo jiných nebezpečných míst si počínejte velmi opatrně. Při přejetí části hnacího systému přes okraj nebo propadnutí okraje se stroj může náhle převrhnout. Mezi strojem a jakýmkoliv nebezpečným místem udržujte dostatečnou vzdálenost.
 - Nebezpečí vyhodnoťte na úpatí svahu.

Bezpečnost při práci ve svahu

- Svahy jsou významným faktorem při nehodách způsobených ztrátou kontroly nebo převrácením, které mohou vést k vážnému poranění nebo smrti. Při práci na svahu odpovídá za bezpečnost pracovník obsluhy. Práce se strojem na jakémkoli svahu vyžaduje zvýšenou pozornost.
- Po provedení průzkumu pracoviště a kontrole jeho stavu určete, zda je svah pro provoz stroje bezpečný. Při provádění průzkumu uplatňujte zásady zdravého rozumu.
- Prostudujte si pokyny pro práci na svahu uvedené níže a vyhodnoťte podmínky, ve kterých hodláte se strojem pracovat. Na základě toho stanovíte, zda může být stroj v daný den a na daném místě za těchto podmínek provozován. Změny v terénu mohou vést ke změně provozního sklonu stroje na svahu.
 - Na svahu stroj nerozjíždějte, nezastavujte ani jej neotáčejte. Neměňte náhle rychlost ani směr. Zatáčejte pomalu a postupně.
 - Nepracujte se strojem v podmínkách, kde je ohrožena trakce, ovladatelnost stroje nebo jeho stabilita.

Startování stroje

1. Konektor s rukojetí ve tvaru T na hlavním kabelovém svazku musí být připojen k hlavnímu konektoru napájení; viz [Obrázek 16](#).
2. Ovládací páka pojezdu a pohonu žacího vřetena musí být nastavena v NEUTRÁLNÍ poloze, viz [Obrázek 38](#).
3. Zasuňte klíč do spínače, otočte jej do polohy STARTOVÁNÍ a držte jej, dokud se displej LCD InfoCenter nerozsvítí. Poté jej uvolněte, aby se vrátil do polohy PROVOZ.

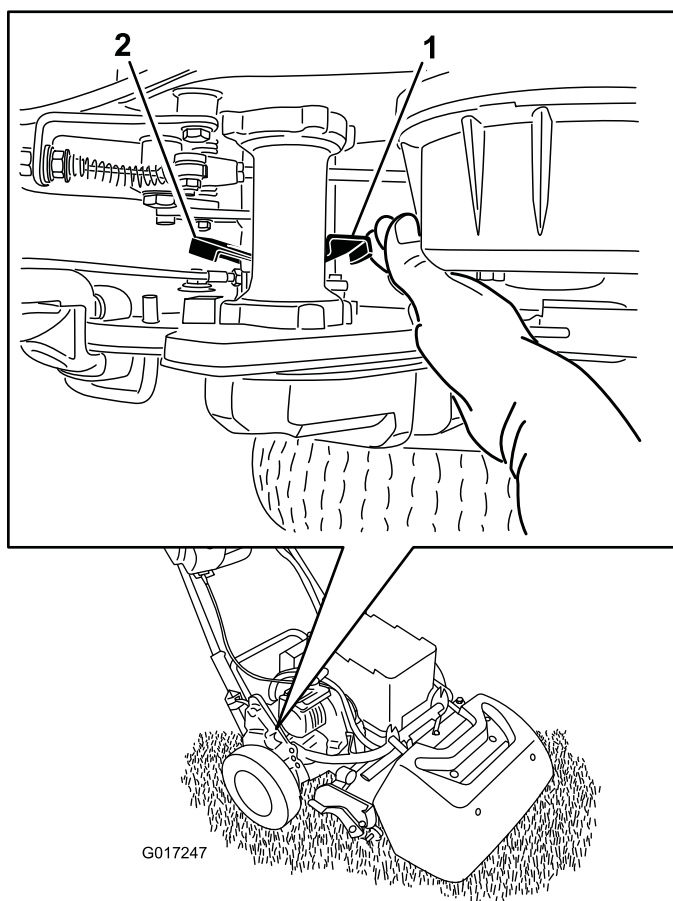
Vypnutí stroje

1. Přesuňte ovládací páku pojezdu a pohonu žacího vřetena do NEUTRÁLNÍ polohy.
2. Otočte klíčkem spínače do VYPNUTÉ polohy a klíč vyjměte.

Uvolnění převodovky

Pokud dojde ke znehybnění stroje a zabrzdění brzdy motoru, můžete odpojit buben od převodovky, aby bylo umožněno manévrování se strojem.

1. V pravém zadním rohu stroje vyhledejte páku pro zapojování/odpojování pohonu, která se nachází vedle bubnu skříně pohonu ([Obrázek 35](#)).



Obrázek 35

1. Páka pro zapojování/odpojování pohonu – v zapojené poloze
2. Páka pro zapojování/odpojování pohonu – v odpojené poloze

2. Otočením páky dozadu odpojte převodovku od bubnu.

Důležité: Na páku tlačte z přední strany, abyste zabránili zasažení ruky úderem páky pohybující se silou pružiny.

3. Přemístěte stroj na potřebné místo.

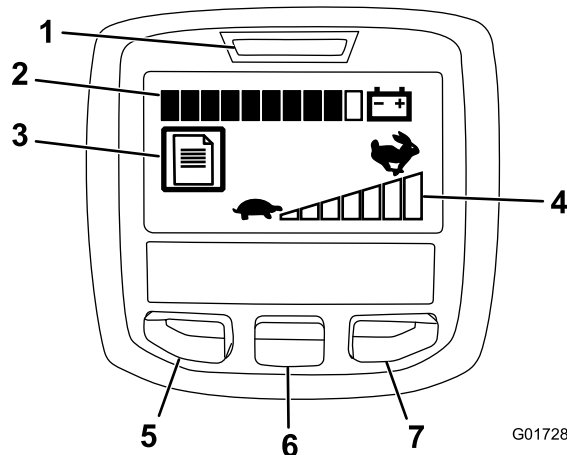
Důležité: Je-li to možné, stroj nevlečte. Je-li vlečení stroje naprosto nezbytné, neměla by rychlost pohybu překročit 4,8 km/h; přitom vždy odpojte převodovku od bubnu. Nedodržení tohoto pokynu pravděpodobně způsobí poškození stroje, zejména jeho elektrických součástí.

4. Po dokončení přemísťování připojte otočením páky dopředu převodovku k bubnu.

Poznámka: Po odpojení převodovky od bubnu zůstává provozní brzda funkční.

Použití displeje InfoCenter

Na displeji InfoCenter se zobrazují informace o stroji, např. aktuální nabití akumulátoru, rychlost a různé diagnostické a další informace o stroji a akumulátoru. Obrázek 36 znázorňuje displej InfoCenter a hlavní informační obrazovku.



Obrázek 36

1. Kontrolka napájení/poruchy
2. Ukazatel nabití akumulátoru
3. Ukazatel protokolu poruch
4. Nastavení ovladače otáček
5. Přechod do nabídky/zpět
6. Šipka dolů
7. Šipka vpravo

- Kontrolka napájení/poruchy: rozsvítí se, když stroj zapnete. Když se tato kontrolka rozsvítí, můžete vrátit klíček zapalování do PROVOZNÍ polohy. Kontrolka bliká, pokud dojde k poruše stroje.
- Ukazatel nabití akumulátoru: když je akumulátor plně nabitý, jsou všechna políčka ukazatele černá. V průběhu spotřeby energie se budou políčka postupně zprava doleva měnit v bílá (podle míry vybití akumulátoru). Je-li černé pouze jedno políčko, znamená to, že akumulátor je téměř vybitý a je nutné jej neprodleně nabít.
- Ukazatel protokolu poruch: tato ikona signalizuje, že existuje aktuální záznam poruchy.
- Nastavení ovladače otáček: políčka se zbarvují černě zleva doprava, podle nastavené rychlosti. Pokud jsou všechna políčka bílá, znamená to, že je nastavena nulová rychlost stroje.
- Přechod do nabídky/zpět: stisknutím tohoto tlačítka přejdete do nabídek systému InfoCenter. Můžete je rovněž použít k ukončení aktuálně používané nabídky.

- Šipka dolů: toto tlačítko slouží k procházení nabídek.
- Tlačítko vpravo: pomocí tohoto tlačítka otevřete nabídku, v níž šipka směřující vpravo označuje další možnosti.

Poznámka: Funkce jednotlivých tlačítek se může změnit v závislosti na situaci. Každé tlačítko je označeno ikonou zobrazující jeho aktuální funkci.

Použití nabídek

Chcete-li otevřít systém nabídek InfoCenter, stiskněte na hlavní obrazovce tlačítko pro přístup k nabídkám. Tak se dostanete do hlavní nabídky. V následujících tabulkách naleznete přehled možností, které jsou v nabídkách k dispozici:

Main Menu (Hlavní nabídka)	
Položka nabídky	Popis
Faults (Závady)	Nabídka Faults (Závady) obsahuje seznam aktuálních závad stroje. Další údaje o této nabídce a informacích v ní obsažených získáte v <i>servisní příručce</i> nebo od autorizovaného distributora Toro.
Service (Servis)	Nabídka Service (Servis) obsahuje informace o stroji, například dobu používání a využití a stav akumulátoru.
Diagnostics (Diagnostika)	V nabídce Diagnostics (Diagnostika) jsou uvedeny různé stavy, které se aktuálně stroje týkají. Tuto nabídku můžete použít při řešení některých potíží, jelikož můžete rychle zjistit, které ovládací prvky stroje jsou zapnuté a vypnuté.
About (Informace)	Nabídka About (Informace) obsahuje číslo modelu, sériové číslo a verzi softwaru stroje.
Settings (Nastavení)	Pomocí nabídky Settings (Nastavení) lze přizpůsobit proměnné konfigurace na displeji InfoCenter.

Nabídka Service (Servis)	
Položka nabídky	Popis
Hours (Hodiny provozu)	Uvádí celkový počet hodin, po které byl stroj zapnutý.
Mow Time (Doba sekání)	Uvádí celkový počet hodin, po které bylo zapnuto vřetenno.
Power Use (Využití energie)	Uvádí okamžitý výkon dodávaný akumulátorem ve wattech.
Battery Charge (Nabití akumulátoru)	Uvádí aktuální míru nabití akumulátoru v procentech kapacity.
Battery Current (Proud akumulátoru)	Uvádí okamžitý proud dodávaný akumulátorem v ampérech.

Battery Volts (Potenciál akumulátoru)	Uvádí potenciál akumulátoru ve voltech.
Energy (Energie)	Uvádí celkovou energii dodanou akumulátorem za celou dobu životnosti ve watthodinách.

Nabídka Diagnostics (Diagnostika)	
Položka nabídky	Popis
Key On (Klíček zapnutý)	Uvádí, zda je zapnutý nebo vypnutý klíčový spínač.
Key Start (startování klíčkem)	Uvádí, zda klíč zapalování je či není v poloze STARTOVÁNÍ.
PBrake Latch (západka parkovací brzdy)	Uvádí, zda je či není zajištěna západka parkovací brzdy.
EZ Turn (snadné zatáčení)	Uvádí, zda je sepnutý nebo rozpojený obvod funkce zatáčení EZ-Turn.
Traction (pojezd)	Uvádí, zda je či není aktivována páka ovládání pojezdu.
Reel Enable (zapojení vřetenno)	Uvádí, zda je či není aktivováno vřetenno.
Throttle (škrtková klapka)	Uvádí nastavení ovládání škrtkové klapky ve voltech (slouží k výpočtu cílových otáček za minutu).
Target RPM (Cílové otáčky)	Uvádí požadované otáčky motoru podle nastavení ovladače otáček.
Motor RPM (Otáčky motoru)	Uvádí skutečné otáčky motoru.
12V Supply (Napájení 12 V)	Uvádí napájecí napětí snímače č. 1 řídicí jednotky.
5V Supply (Napájení 5 V)	Uvádí napájecí napětí snímače č. 2 řídicí jednotky.
CAN Bus (Sběrnice CAN)	Uvádí stav komunikační sběrnice stroje.

Nabídka About (Informace)	
Položka nabídky	Popis
Model	Uvádí číslo modelu stroje.
SN (Sériové číslo)	Uvádí sériové číslo stroje.
S/W Rev (Revize softwaru)	Uvádí číslo revize softwaru stroje.

Nabídka Settings (Nastavení)	
Položka nabídky	Popis
Language (Jazyk)	Toto nastavení slouží ke změně jazyka systému InfoCenter.
Units (Jednotky)	Toto nastavení slouží ke změně jednotek použitých v systému InfoCenter. Lze zvolit možnost English (anglické) nebo Metric (metrické).
LCD Backlight (Podsvícení displeje)	Toto nastavení slouží ke zvýšení nebo snížení jasu displeje LCD.
LCD Contrast (Kontrast displeje)	Toto nastavení slouží ke změně kontrastu mezi tmavými a světlými plochami displeje LCD.

Poznámka: Pokud v nastavení nechtěně změníte jazyk nebo kontrast, což vám znemožní orientaci nebo sledování displeje, požádejte autorizovaného prodejce Toro o pomoc s resetováním displeje.

Provozní tipy

Důležité: Rozsekané kousky trávy působí při sekání jako mazivo. Nadměrná činnost žací jednotky bez kousků trávy může způsobit poškození žací jednotky.

Příprava k sekání

Stroj musí být pečlivě seřízen a musí být nastavena stejnoměrná výška sekání na obou stranách vřetena. Pro dosažení co nejlepšího výkonu a životnosti akumulátoru nastavte plochý nůž tak, aby se lehce dotýkal vřetena. Nesprávné seřízení sekačky se výrazně projeví v kvalitě zastříženého travního porostu.

Pokud jsou na vašem stroji namontována přepravní kola, demontujte je následovně:

1. Zatlačte nohou ovládaný stojan a odtahujte dolní příčnou část rukojeti stroje nahoru, dokud se nohou ovládaný stojan neotočí dopředu přes svůj střed.
2. Odmontujte přepravní kola.
3. Opatrně spusťte stroj dolů z nohou ovládaného stojanu.

Sekání travnaté plochy

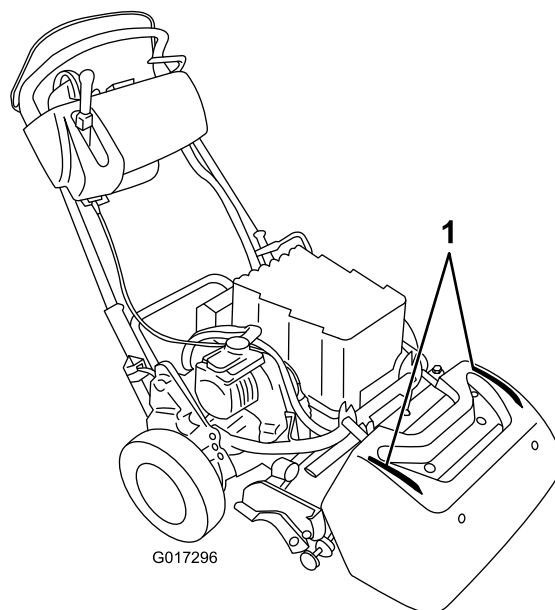
Travnatá plocha by se měla sekat v přímém směru střídavě tam a zpět napříč celým trávníkem. Nesekejte v kruhu ani sekačku na travnaté ploše neotáčejte, jelikož by v těchto místech mohlo docházet k vydření.

Otáčení sekačky by se mělo provádět mimo travnatou plochu, a to zvednutím žacího vřetena (zatlačením rukojeti dolů) a otočením na hnacím pojezdovém

bubnu. Pokud zapnete spínač zatáčení EZ, pojezd stroje se zpomalí, když žací jednotku zvednete. Tato funkce usnadňuje zatočení, zejména pro nové uživatele.

Sekání by se mělo provádět rychlostí odpovídající běžnému tempu chůze. Sekání vyšší rychlostí ušetří jen velmi málo času a bude mít za následek nízkou kvalitu sekání.

Abyste si usnadnili udržení přímé dráhy napříč celým trávníkem a zachovali tutéž vzdálenost stroje od okraje předchozí dráhy sekání, používejte vyrovnávací pruhy na sběracím koši trávy (**Obrázek 37**).



Obrázek 37

1. Vyrovnávací pruhy

Použití stroje v podmínkách s nedostatečným osvětlením.

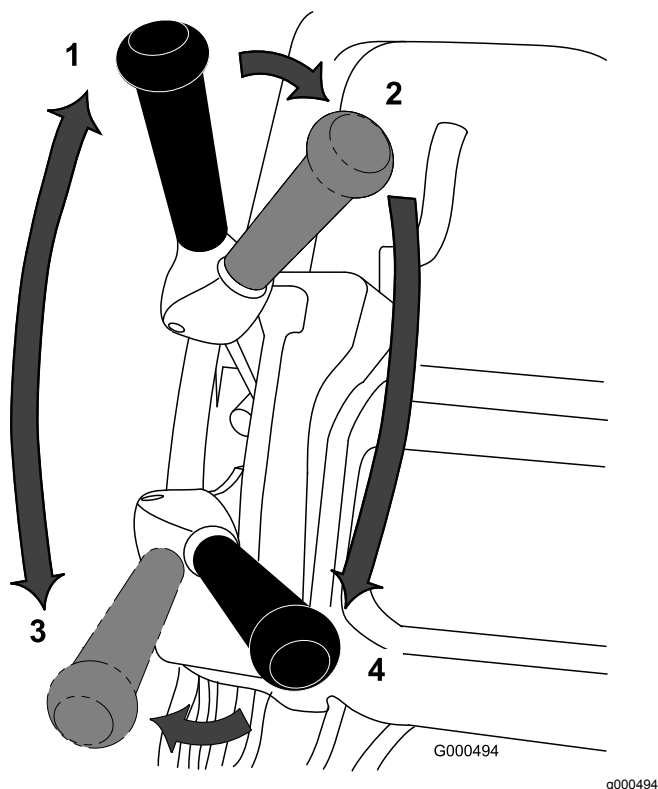
Při práci v podmínkách s nedostatečným okolním osvětlením použijte sadu osvětlení LED Light Kit. Obratě se na autorizovaného prodejce Toro.

Důležité: S tímto strojem nepoužívejte jiné systémy osvětlení, jinak hrozí poškození akumulátoru nebo elektrického systému.

Použití ovládacích prvků během sekání

1. Spusťte motor, nastavte škrticí klapku do polohy pro snížené otáčky, zvedněte žací jednotku zatlačením na rukojeť, stiskněte ovladač kontroly přítomnosti obsluhy, přesuňte páku pojezdu a zapojení pohonu vřetena do PŘEDNÍ (přepravní) polohy a přepravte stroj do výchozího místa na obvodu travnaté plochy (**Obrázek 38**).

2. Přesuňte páku do NEUTRÁLNÍ polohy (Obrázek 38).



Obrázek 38

Polohy ovládací páky pojezdu a pohonu žacího vřetena

- | | |
|---|---|
| 1. NEUTRÁL | 3. Pojezd – VPŘED (přeprava) |
| 2. Pojezd – NEUTRÁL a pohon žacího vřetena – VYPNUT | 4. Pojezd – VPŘED a pohon žacího vřetena – ZAPNUT |

3. Přesuňte páku do polohy pojezd – NEUTRÁL a pohon žacího vřetena – VYPNUT (Obrázek 38).
4. Přesuňte páku do polohy pojezd – VPŘED a pohon žacího vřetena – ZAPNUT (Obrázek 38), přesouváním škrtky zvyšujete otáčky, dokud nebude dosaženo požadované rychlosti pojezdu, přejeďte se strojem na travnatou plochu, spusťte žací jednotku na zem a zahajte sekání.

Příprava na přepravu stroje po sečení

1. Odjeďte z travnaté plochy, snižte rychlost do NULOVÉ polohy, přesuňte ovládací páku pojezdu a pohonu žacího vřetena do NEUTRÁLNÍ polohy a vypněte stroj.
2. Vysypte ze sběracího koše rozsekanou trávu a sběrací koš trávy znovu nasadte na sekačku.

Po provozu

Bezpečnostní kroky po použití

Obecné bezpečnostní informace

- Před vypnutím stroje snižte nastavení ovladače rychlosti.
- Aby nedošlo k požáru, odstraňte ze stroje trávu a nečistoty.

Přeprava stroje

Po dokončení sekání přepravte stroj z místa sekání, viz [Přeprava stroje na malou vzdálenost \(strana 25\)](#) nebo [Přeprava stroje na velkou vzdálenost \(strana 25\)](#).

Údržba lithium-iontového akumulátoru

⚠ DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Akumulátor je zdrojem vysokého napětí, které může způsobit popálení nebo smrtelný úraz.

- Akumulátor se nepokoušejte otevírat.
- Do konektoru akumulátoru zasouvejte pouze konektor kabelového svazku dodaný s produktem.
- Při manipulaci s akumulátorem, který má prasklý plášť, dbejte extrémní opatrnosti.
- Používejte pouze nabíječku, která je pro akumulátor určena.

Nabíjení akumulátoru

Každý den po dokončení sekání akumulátor nabíjte; zajistíte tak, že bude plně nabitý pro další den sekání. Na rozdíl od jiných typů akumulátorů nemají lithium-iontové akumulátory potíže s formátováním a není nutné je před dalším nabitím zcela vybit.

Podrobné pokyny k nabíjení akumulátoru naleznete v *provozní příručce* k nabíječce lithium-iontového akumulátoru.

Necháte-li sekačku odstavenou déle než 10 dnů, musí být připojena k nabíječce a nabíječka musí být zapnuta. Po 10 dnech nečinnosti nabíječka automaticky přepne do režimu odstavení, v němž je udržováno maximální nabití akumulátoru na 40 %. Další informace o odstavení stroje a přepnutí

akumulátoru z režimu uložení naleznete v části [Odstavení stroje \(strana 41\)](#).

Přeprava akumulátoru

Ministerstvo dopravy USA a mezinárodní dopravní úřady vyžadují, aby lithium-iontové akumulátory byly při přepravě zabaleny do speciálního obalu a aby je přepravovali pouze přepravci s patřičnou certifikací. V USA je povoleno přepravovat akumulátor, když je namontován ve stroji (tj. akumulátorem napájené zařízení), pokud jsou splněny požadavky předpisů. Podrobné informace o předpisech pro přepravu zařízení eFlex nebo akumulátoru eFlex získáte od ministerstva dopravy USA nebo příslušného vládního úřadu ve své zemi.

Podrobné informace o přepravě akumulátoru jsou uvedeny v *montážních pokynech* přiložených k přepravní sadě akumulátoru (č. modelu 120-6950). Tyto pokyny jsou k dispozici na stránkách www.toro.com.

Údržba akumulátoru

Lithium-iontový akumulátor udržuje po dobu své životnosti dostatečný náboj k provedení práce, pro niž je určen. S časem se celkové množství práce, kterou lze vykonat při jednom úplném nabití, postupně snižuje. V následující tabulce je uvedeno přibližné předpokládané množství práce, kterou by měl stroj být schopen vykonat během prvních 5 let používání:

Rok	Posekaná plocha při plném nabití
1	4 240 m ²
2	4 070 m ²
3	3 900 m ²
4	3 790 m ²
5	3 600 m ²

Poznámka: Výsledky se mohou lišit v závislosti na vzdálenosti přepravy stroje, nastavení kontaktu plochého nože a dalších faktorech uvedených v této části.

Chcete-li dosáhnout maximální životnosti a využití akumulátoru, dodržujte následující pokyny k údržbě:

- Akumulátor neotevírejte. Akumulátor neobsahuje žádné součásti opravitelné uživatelem. Otevření akumulátoru má za následek ukončení platnosti záruky. Akumulátor je chráněn bezpečnostními prvky proti nežádoucí manipulaci.
- Stroj odstavte/zaparkujte v čisté a suché garáži nebo skladu **mimo vliv přímého slunečního světla a zdrojů tepla**. Neskladujte jej v místě, kde teplota klesá pod -25 °C nebo stoupá nad 45 °C.

Při teplotách mimo tento rozsah může dojít k poškození akumulátoru. Vysoké teploty během uložení, zejména při vysokém nabití, zkracují životnost akumulátorů.

- Při uložení stroje na dobu delší než 10 dnů odstavte stroj na chladném místě mimo působení přímého slunečního světla a připojte jej k nabíječce.
- Během sekání při vysokých teplotách nebo na přímém slunci se může akumulátor přehřívat. Pokud k tomu dojde, zobrazí se na displeji LCD InfoCenter upozornění na vysokou teplotu. V tomto stavu nebude stroj dále pracovat se zapnutým vřetenem a jeho rychlost se sníží.
Neprodleně přejedte se strojem na chladné místo mimo přímé sluneční světlo, vypněte jej a nechejte akumulátor zcela vychladnout, než obnovíte činnost.
- Kryt akumulátoru udržujte čistý. Bílá barva odráží sluneční světlo a zpomaluje zahřívání akumulátoru. Znečištěný kryt má za následek každodenní zvyšování teploty článků a vede ke snížení energetické kapacity.
- Kontakt mezi plochým nožem a vřetenem musí být co nejlehčí. Tím snížíte energii potřebnou k činnosti vřetena a zvýšíte množství práce, kterou stroj dokáže vykonat při jednom nabití.

Údržba

▲ DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

V případě nesprávné údržby stroje může dojít k předčasnému selhání systémů stroje, což by mohlo vést k vážnému zranění vašemu nebo jiných osob.

Věnujte stroji náležitou péči a udržujte jej v dobrém provozním stavu, jak je uvedeno v těchto pokynech.

Poznámka: Levou a pravou stranu stroje určete z normálního místa obsluhy.

Poznámka: Kopii elektrického nebo hydraulického schématu si můžete bezplatně stáhnout na stránkách www.Toro.com po vyhledání svého stroje v odkazech na návody na domovské stránce.

▲ VÝSTRAHA

Jestliže ponecháte klíč ve spínači zapalování, může kdokoli náhodně spustit motor a způsobit vám nebo přihlížejícím osobám vážné zranění.

Před prováděním jakékoli údržby vyjměte klíč ze zapalování a odpojte akumulátor.

Doporučený harmonogram údržby

Servisní interval	Postup při údržbě
Při každém použití nebo denně	• Zkontrolujte činnost blokovacích spínačů.
Po každém použití	• Vyčistěte stroj.
Po každých 1000 hodinách provozu	• Zkontrolujte hnací řemen žacího vřetena.. • Zkontrolujte ložiska převodovky. V případě potřeby je vyměňte.
Před uskladněním	• Opravte lak na poškozených místech.
Každý rok	• Promažte spojovací prvek motoru.

Důležité: Další pokyny k postupům údržby naleznete v *návodu k obsluze akumulátoru*.

Kontrolní seznam každodenní údržby

Důležité: Tuto stránku si zkopírujte pro každodenní použití.

Kontrolovaný úkon údržby	Pro týden:						
	Pondělí	Úterý	Středa	Čtvrtek	Pátek	Sobota	Neděle
Zkontrolujte činnost ochranných spínačů.							
Zkontrolujte činnost parkovací brzdy.							
Zkontrolujte, zda se otočné spoje mohou volně pohybovat.							
Očistěte plášť akumulátoru a chladicí žebra motoru.							
Zkontrolujte, zda nedochází k nezvyklému hluku při provozu.							
Zkontrolujte seřízení vřetena vůči plochému noži.							
Zkontrolujte seřízení výšky sekání.							
Opravte poškozený lak.							

Zápis problematických oblastí		
Kontrolu provedl(a):		
Položka	Datum	Informace

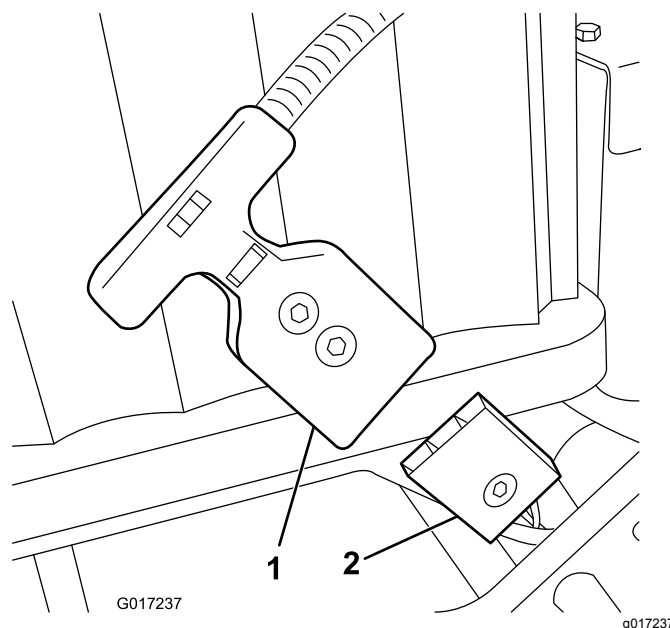
Postupy před údržbou stroje

Bezpečnost při provádění úkonů údržby

- Odpojte pohony a žací jednotku, zatáhněte parkovací brzdu, vypněte stroj a vyjměte klíč. Před nastavováním, čištěním nebo opravou stroje počkejte, až se veškeré pohybující se části zastaví.
- Pokud musí být při údržbě stroj spuštěn, nepřibližujte ruce, nohy, žádné jiné části těla ani oděv k žací jednotce, přídatným zařízením a jakýmkoli pohybujícím se částem. Přihlížející osoby musí být vždy v bezpečné vzdálenosti.
- Všechny díly udržujte v bezvadném provozním stavu a všechny hydraulické spoje řádně utažené. Veškeré opotřebené, poškozené nebo chybějící díly a štítky nahraďte novými. Všechny upevňovací prvky udržujte utažené, abyste zajistili bezpečný provozní stav stroje.
- Pravidelně kontrolujte součásti sběracího koše a v případě potřeby je vyměňte za nové.
- Abyste předešli vzniku požáru, odstraňujte ze žací jednotky, pohonů, tlumičů a chladicích mřížek trávu a jiné nečistoty.
- Ze součástí, ve kterých je akumulována energie, opatrně uvolněte tlak.
- Pokud potřebujete rozsáhlejší opravu nebo pomoc, obraťte se na autorizovaného prodejce společnosti Toro.
- K zajištění optimální výkonnosti a dodržení požadavků na bezpečnost stroje je nutné používat pouze originální náhradní díly a příslušenství od společnosti Toro. Náhradní díly a příslušenství jiných výrobců mohou být nebezpečné a jejich použití může mít za následek zneplatnění záruky.

Odpojení akumulátoru

Před prováděním údržby stroje odpojte akumulátor tak, že vytáhnete konektor s rukojetí ve tvaru T z hlavního konektoru napájení (Obrázek 39).



Obrázek 39

1. Konektor s rukojetí ve tvaru T
2. Hlavní konektor napájení

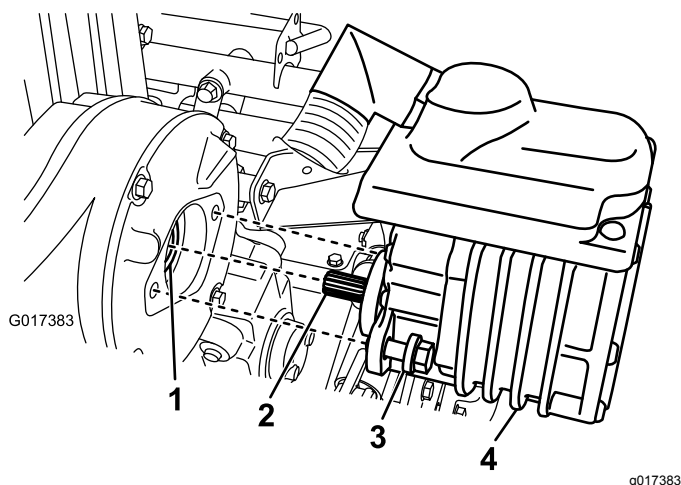
Mazání

Mazání spojovacího prvku motoru

Servisní interval: Každý rok

Typ maziva: univerzální mazivo

1. Zastavte stroj a odpojte akumulátor.
2. Demontujte 2 šrouby upevňující motor ke skříni převodovky (**Obrázek 40**).



Obrázek 40

- | | |
|------------------------------|-----------------|
| 1. Spojovací prvek – zásuvka | 3. Šroub |
| 2. Hřídel motoru | 4. Elektromotor |
-
3. Vytáhněte motor směrem ven a od skříně převodovky.
 4. Aplikujte 1 či 2 dávky maziva z mazací pistole do vnější spojky ve skříni převodovky (**Obrázek 40**).
 5. Namontujte motor a upevněte jej pomocí 2 dříve demontovaných šroubů. Šrouby utáhněte na utahovací moment 29 až 33 Nm.

Údržba elektrického systému

Bezpečnost při práci s elektrickým systémem

Před jakoukoli opravou odpojte akumulátor. Nejprve odpojte zápornou svorku, a poté kladnou svorku. Jako první připojte kladnou svorku a jako poslední zápornou svorku.

Údržba akumulátoru

Jedinými součástmi akumulátoru, jejichž údržbu může provádět uživatel, jsou štítky a pojistka. Při otevření hlavního prostoru akumulátoru dojde k ukončení platnosti záruky. V případě problémů s akumulátorem požádejte o pomoc autorizovaného prodejce Toro.

⚠ DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Akumulátor je zdrojem vysokého napětí, které může způsobit popálení nebo smrtelný úraz.

- Akumulátor se nepokoušejte otevírat.
- Do konektoru akumulátoru zasouvejte pouze konektor kabelového svazku dodaný s produktem.
- Při manipulaci s akumulátorem, který má prasklý plášť, dbejte extrémní opatrnosti.
- Používejte pouze nabíječku, která je pro akumulátor určena.

Odeslání akumulátoru do servisu

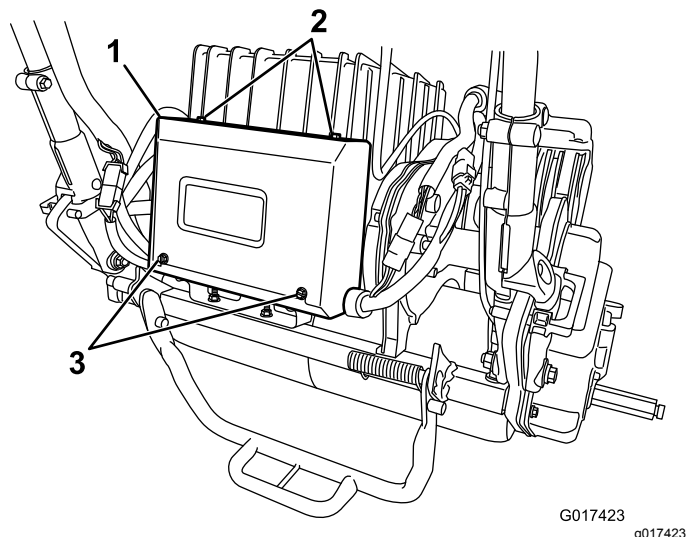
Pokud akumulátor vyžaduje servisní zákrok, požádejte o pomoc autorizovaného prodejce Toro. **Pro potřeby odeslání akumulátoru si obstarejte přepravní obal na akumulátor, (č. dílu 120-6950).** Sada obalu obsahuje správnou lepicí pásku, štítky a pokyny k odeslání akumulátoru.

Důležité: Pokud akumulátor nezabalíte a neoznačíte správně, hrozí vám vysoké pokuty. Přečtěte si pokyny dodané v expediční sadě akumulátoru (č. dílu 120-6950), které jsou také k dispozici bezplatně na webu www.Toro.com.

Výměna pojistek

Pokud nelze stroj zapnout ani po nabití, zkontrolujte pojistky stroje následujícím způsobem:

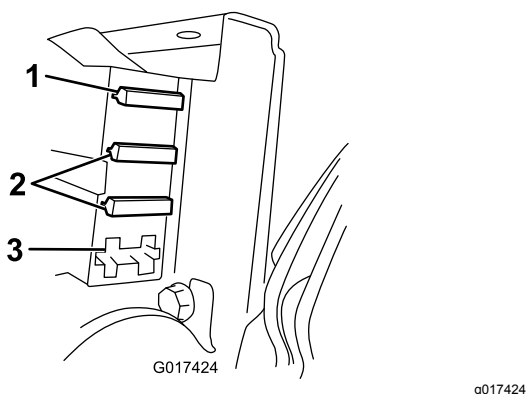
1. Vypněte stroj a odpojte akumulátor.
2. Z elektrické skříňe demontujte 2 zadní šrouby, povolte 2 horní šrouby a sejměte kryt skříňe (Obrázek 41).



Obrázek 41

- | | |
|---------------------|-----------------|
| 1. Elektrická skříň | 3. Zadní šrouby |
| 2. Horní šrouby | |

3. Zkontrolujte pojistky v pojistkové skříni (Obrázek 42).



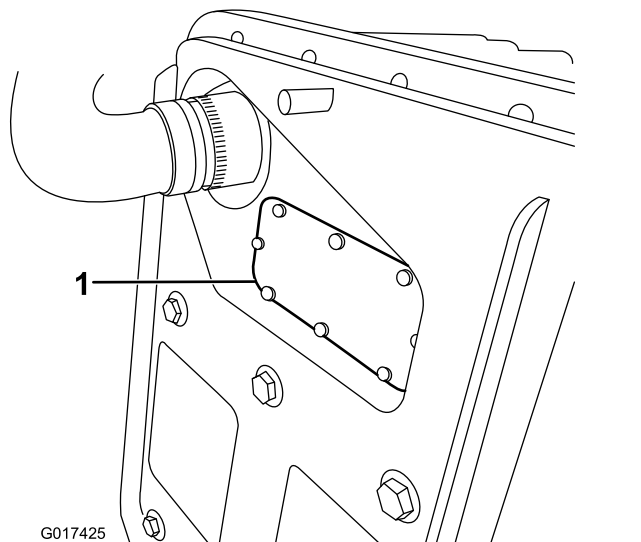
Obrázek 42

- | | |
|--------------------|-----------------|
| 1. Pojistka (30 A) | 3. Volná pozice |
| 2. Pojistka (3 A) | |

- Pokud je některá pojistka spálená, vyměňte ji za pojistku s odpovídajícími hodnotami napětí a proudu (Obrázek 42).

Důležité: Všechny pojistky na stroji jsou určeny pro napětí 80 V. Nepoužívejte 12V pojistky určené pro automobily.

- Pokud nejsou pojistky spálené, zkontrolujte pojistku akumulátoru následujícím způsobem:
 - A. Zvedněte plošinu akumulátoru; postupujte podle pokynů v části 5 Montáž akumulátoru (strana 11).
 - B. Odstraňte kryt pojistky (Obrázek 43).



Obrázek 43

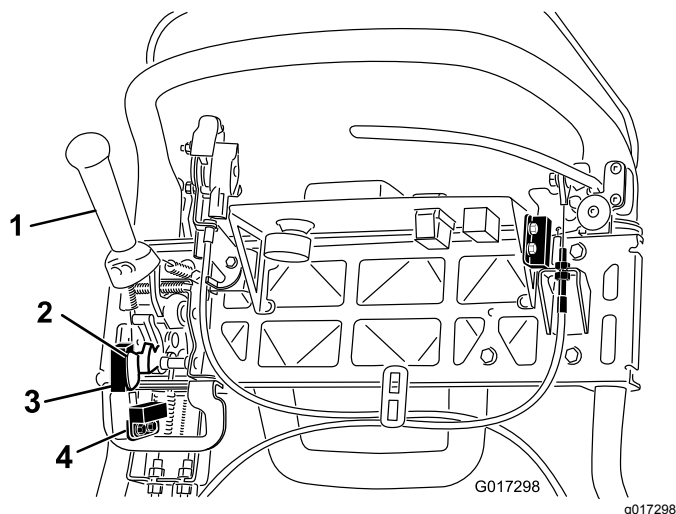
1. Kryt pojistky

- C. Zkontrolujte pojistku, a pokud je spálená, vyměňte ji. **K výměně této pojistky použijte pouze pojistku Toro (číslo dílu 119-1208).** Tato pojistka je určena speciálně pro tento akumulátor. Jiné pojistky mohou akumulátor nenávratně poškodit.
- D. Nasaďte a upevněte kryt pojistky. Šrouby krytu utáhněte na utahovací moment 0,34 Nm.
- E. Spusťte a zajistěte plošinu akumulátoru.

Údržba blokovacího spínače pohonu pojezdu

Je-li zapotřebí provést seřízení nebo výměnu blokovacího spínače pojezdu, postupujte následujícím způsobem.

1. Vypněte stroj a odpojte akumulátor.
2. Odstraňte ovládací panel.
3. Přesuňte páku ovládání pohonu pojezdu do zapojené polohy.



Obrázek 44

- | | |
|----------------------------|-----------------------------|
| 1. Páka ovládání pohonu | 3. Snímač sekání |
| 2. Destička snímače sekání | 4. Blokovací spínač pojezdu |

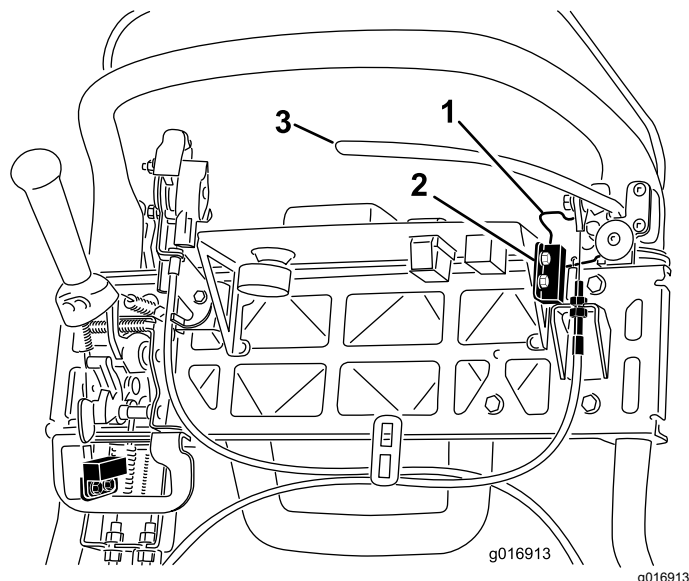
4. Povolte spojovací součásti blokovacího spínače (Obrázek 44).
5. Umístěte vymežovací podložku tloušťky 1,6 mm mezi páku ovládání pojezdu a blokovací spínač (Obrázek 44).
6. Utáhněte spojovací součásti blokovacího spínače. Znovu zkontrolujte mezeru. Páka ovládání pojezdu se nesmí dotýkat spínače.
7. Přesuňte páku ovládání pohonu pojezdu do zapojené polohy a zkontrolujte mezeru. Normální provozní rozsah je 0,76 až 3,05 mm. Ověřte, zda se po přesunutí páky ovládání pohonu pojezdu do zapojené polohy rozpojí obvod spínače. V případě potřeby spínač vyměňte.

Údržba snímače sekání

1. Zastavte stroj a odpojte akumulátor.
2. Odstraňte ovládací panel.
3. Zatlačte páku ovládání pojezdu doleva a aktivujte sekačku.
4. Povolte spojovací součásti snímače sekání (Obrázek 44).
5. Umístěte vymežovací podložku tloušťky 1,6 mm mezi destičku snímače sekání a snímač sekání (Obrázek 44).
6. Utáhněte spojovací součásti snímače. Zkontrolujte mezeru. Destička se nesmí dotýkat snímače.
7. Přesuňte páku ovládání pojezdu do polohy pro sekání a zkontrolujte, zda se rozpojí obvod spínače. V případě potřeby spínač vyměňte.

Údržba blokovacího spínače brzdy

1. Zastavte stroj a odpojte akumulátor.
2. Sejměte kryt ovládací konzoly.
3. Přesuňte páku provozní brzdy do aktivované polohy a zatáhněte západku parkovací brzdy.
4. Povolte a demontujte montážní spojovací součásti blokovacího spínače (Obrázek 45).



Obrázek 45

- | | |
|----------------------------|------------------------|
| 1. Západka parkovací brzdy | 3. Páka provozní brzdy |
| 2. Blokovací spínač | |

5. Umístěte vymežovací podložku tloušťky 1,6 mm mezi západku parkovací brzdy a blokovací spínač (Obrázek 45).
6. Namontujte a utáhněte montážní spojovací součásti blokovacího spínače. Zkontrolujte mezeru. Západka nesmí být ve styku se spínačem.
7. Přesuňte páku brzdy do aktivované polohy a otočte západku. Ověřte, zda dojde k rozpojení obvodu spínače. V případě potřeby spínač vyměňte.

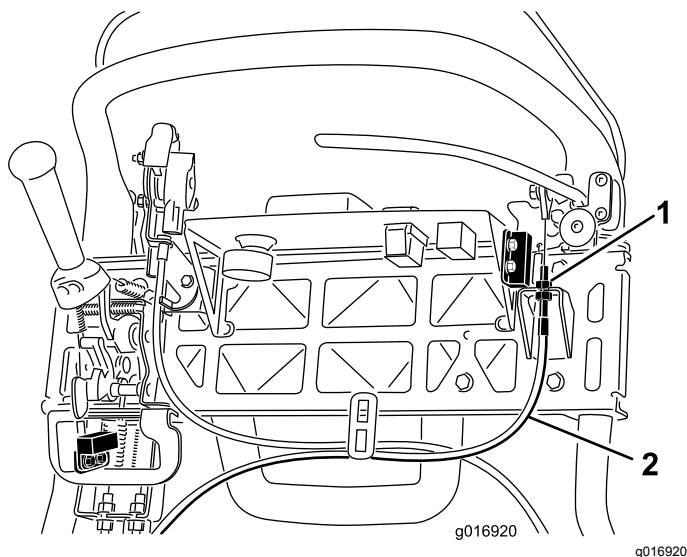
Údržba brzd

Seřízení provozní/parkovací brzdy

Pokud provozní/parkovací brzda při uvedení v činnost prokluzuje, je zapotřebí seřídit lanko následovně:

1. Vypněte stroj a odpojte akumulátor.
2. Přesuňte páku provozní/parkovací brzdy do VYPNUTÉ polohy.
3. Sejměte kryt ovládací konzoly.
4. Chcete-li zvýšit napnutí lanka, povolujte horní pojistnou matici lanka a utahujte dolní pojistnou matici lanka (Obrázek 45), dokud k uvolnění západky parkovací brzdy nebude zapotřebí vyvinout sílu 156 N.

Důležité: Nenastavujte nadměrné napětí, jinak by mohlo dojít ke stržení pásu brzdy.



Obrázek 46

1. Pojistné matice
2. Lanko provozní brzdy

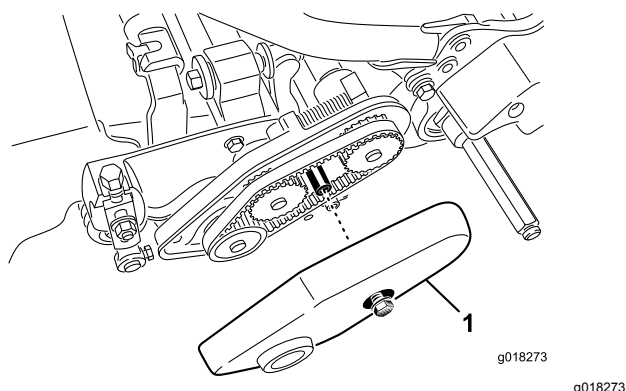
Údržba řemenů

Kontrola hnacího řemene žacího vřetena

Servisní interval: Po každých 1000 hodinách provozu

Přesvědčte se, zda je hnací řemen správně napnut, aby byla zajištěna správná funkce stroje bez zbytečného opotřebení.

1. Vypněte stroj a odpojte akumulátor.
2. Povolte šroub s nákrůžkem připevňující kryt řemene. Po demontáži krytu získáte přístup k řemenu (Obrázek 47).

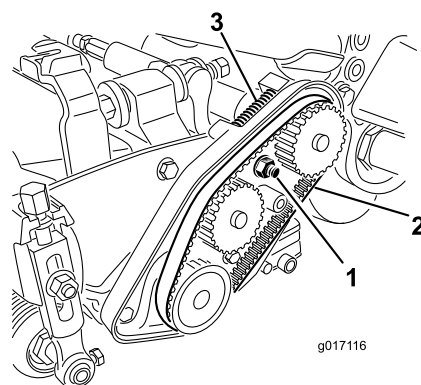


Obrázek 47

1. Kryt řemene

3. Seříďte napnutí řemene pomocí následujících kroků:

- A. Povolte montážní matici ložiskového pouzdra (Obrázek 48).



Obrázek 48

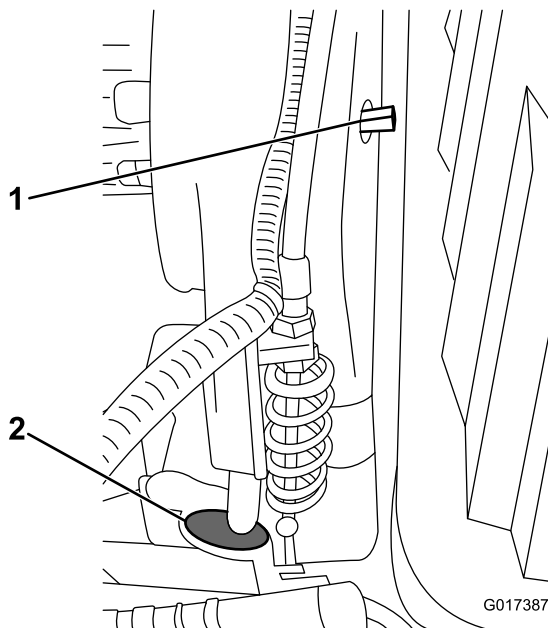
1. Montážní matice ložiskového pouzdra
2. Hnací řemen žacího vřetena
3. Tlačná pružina

- B. Pomocí klíče o velikosti 16 mm otáčejte ložiskovým pouzdem a zkontrolujte, zda se volně pohybuje.
- C. Odstraňte veškeré nečistoty z vnitřního prostoru řemenového pohonu a z okolí tlačné pružiny (Obrázek 48).
- D. Ujistěte se, že tlačná pružina působí na řemen správnou napínací silou.
- E. Utáhněte montážní matici ložiskového pouzdra.
- F. Namontujte kryt řemene.

Přístup k otvoru krytu převodovky

Odstraňte pryžovou zátku (Obrázek 49) z otvoru v přední části převodovky, čímž získáte přístup ke spojce žacího vřetena.

Důležité: Stroj nepoužívejte bez pryžové zátky.



Obrázek 49

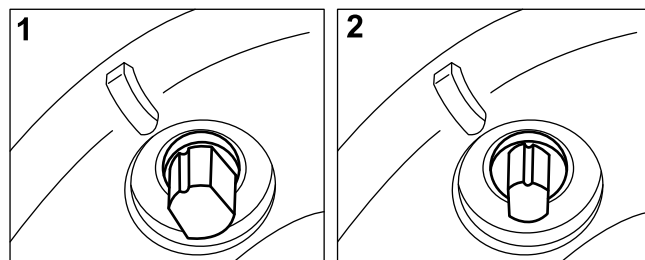
- 1. Připojovací/odpojovací hřídel
- 2. Pryžová zátka otvoru

Nastavení napnuté/uvolněné polohy napínáku řemene převodovky

Řemen převodovky je napínán odpruženou volnoběžnou řemenicí. Je-li nutno povolit nebo utáhnout napnutí řemene, použijte 10mm ($\frac{3}{8}$ palce) klíč a otočte připojovacím/odpojovacím hřídelem (Obrázek 49) do požadované polohy. Otočením hřídele o 1/4 otáčky (90°) ve směru hodinových ručiček se oddálí volnoběžná řemenice od řemene (Obrázek 50).

Poznámka: Před sejmutím krytu převodovky je nutné uvolnit napnutí řemene.

Poznámka: Řemen převodovky je správně napnutý, pokud jsou zarovnané značky zarovnání na krytu převodovky a vývodovém hřídeli.



Obrázek 50

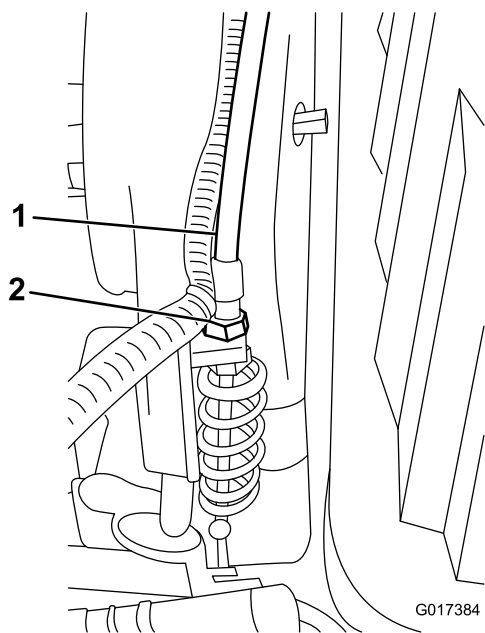
- 1. ZAPOJENÁ POLOHA
- 2. ODPOJENÁ POLOHA

Údržba ovládacích prvků

Seřízení ovládání pohonu žacího vřetene

Pokud se pohon žacího vřetena správně nezapojuje, je třeba provést jeho seřízení.

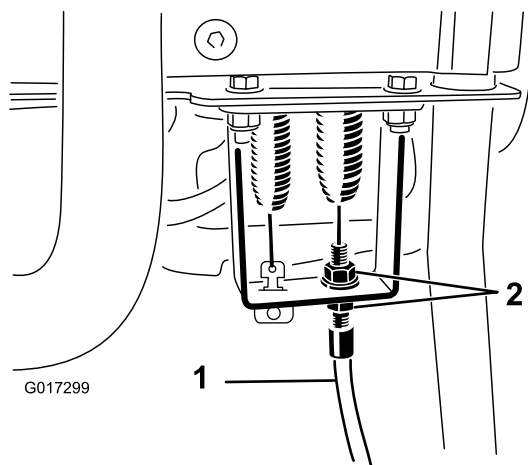
1. Vypněte stroj a odpojte akumulátor.
2. Ovládání žacího vřetena musí být vypnuto.
3. V oblasti přepážky převodovky seřídte ovládací lanko žacího vřetena ([Obrázek 51](#)) tak, aby se délka pružiny pohybovala v rozsahu 70,6 až 72,4 mm.



Obrázek 51

1. Ovládací lanko pohonu žacího vřetene
2. Pojistné matice

4. V oblasti přepážky ovládací páky povolujte pojistnou matici ovládacího lanka žacího vřetene, dokud se lanko neprověsí ([Obrázek 52](#)).



Obrázek 52

1. Ovládací lanko pohonu žacího vřetene
2. Pojistné matice

5. V oblasti přepážky ovládací páky odstraňte dostatečným utažením pojistné matice ovládacího lanka žacího vřetene vzniklé prověšení tohoto lanka, aniž by přitom došlo k protažení pružiny.
6. Při následné kontrole funkce lanka postupujte následujícím způsobem:
 - Zkontrolujte, zda se při uvolnění spojky žacího vřetene zuby této spojky vysouvají ze záběru, a zda se při zapnutí spojky žacího vřetene její zuby nedostávají do krajní polohy.

Poznámka: Odstraněním pryžové zátky ([Obrázek 49](#)) z otvoru na přední straně převodovky umožníte sledování činnosti spojky žacího vřetene.

- Při oddálení žacího vřetene od plochého nože musí být doba zastavení vřetene kratší než 7 sekund.
- Vyhledejte další pokyny v *servisní příručce* nebo se obraťte na autorizovaného prodejce Toro a vyžádejte si další podporu.

Čištění

Čištění stroje

Servisní interval: Po každém použití

Po každém použití umyjte stroj roztokem vody a mírně působícího saponátu. K mytí stroje nepoužívejte tlakový čistič. Nepoužívejte nadměrné množství vody, zejména v okolí desky řadicí páky, systému InfoCenter, napájecího centra a konektoru napájení stroje. V zájmu zajištění správného chlazení během provozu vyčistěte motor. Rovněž akumulátor udržujte v čistotě, aby byl na povrchu stále bílý. Dochází tak k odrazení slunečního světla, což akumulátor chrání před přehříváním.

Důležité: Stroj vždy odstavte nebo parkujte mimo přímé sluneční světlo, protože přehřívání na slunci zkracuje životnost akumulátoru.

Uskladnění

Bezpečnost při odstavení

- Než stroj uskladníte, odstavte jej na rovném povrchu, zatáhněte parkovací brzdu, vypněte motor, vyjměte klíč a počkejte, až se zastaví všechny pohybující se části.
- Nikdy neskladujte stroj v blízkosti otevřeného ohně a zdroje jisker nebo tepla, například ohřívače vody a jiných zařízení.
- Před uskladněním stroje v uzavřených prostorech jej vždy nechte vychladnout.

Odstavení stroje

1. Vyčistěte stroj; postupujte podle pokynů v části [Čištění stroje \(strana 41\)](#).

Důležité: Stroj můžete umýt vodným roztokem mírně působícího saponátu. Stroj nemyjte vodou pod vysokým tlakem. Nepoužívejte nadměrné množství vody, zejména v okolí desky řadicí páky, systému InfoCenter, napájecího centra a konektoru napájení stroje.

2. Stroj odstavte/zaparkujte v chladné, čisté a suché garáži nebo skladu **mimo vliv přímého slunečního světla**. Neodstavujte stroj na místě, kde teplota klesá pod -25 °C nebo stoupá nad 45 °C. **Při teplotách mimo tento rozsah může dojít k poškození akumulátoru.**

Důležité: Teplota, při níž je akumulátor uložen, má vliv na jeho životnost. Odstavení na delší dobu při vysokých teplotách vede ke zkrácení životnosti akumulátoru, zejména pokud je akumulátor uložen s vysokou mírou nabití. Pokud je to možné, odstavte stroj na chladném místě (nikoli pod bodem mrazu).

3. Připojte akumulátor k nabíječce a **ponechte ji připojenou k síťové zásuvce a zapnutou po celou dobu odstavení.**

Důležité: Po 10 dnech nabíječka přepne do režimu uložení, v němž se nabíjení akumulátoru udržuje na 40 % maximálního stavu. Tato úroveň nabití během dlouhodobého odstavení zajistí plnou životnost akumulátoru. Neponecháte-li akumulátor připojený k nabíječce a necháte jej přepnout do úložného režimu, vysoká míra nabití akumulátoru způsobí zkrácení jeho životnosti, zejména při uložení v teple.

4. Zkontrolujte a utáhněte všechny upevňovací součásti. Všechny opotřeбенé nebo poškozené části opravte nebo vyměňte.

5. Poškrábané nebo odřené kovové povrchy opatřete barvou, kterou dodává autorizovaný prodejce Toro.
6. Stroj přikryjte, aby byl chráněn před poškozením a nečistotami.

Použití stroje po uskladnění

1. Vypněte a odpojte nabíječku od stroje.
2. Připojte konektor s rukojetí ve tvaru T k hlavnímu konektoru napájení.
3. Zapněte stroj a vyčkejte 20 sekund.
4. Vypněte stroj a odpojte akumulátor.
5. Připojte akumulátor k nabíječce a zapněte ji.

Poznámka: Nabíječka přepne do normálního režimu nabíjení a nabije akumulátor na plnou kapacitu.

Poznámky:

Poznámky:

Zásady ochrany osobních údajů pro Evropu

Společnost Toro

Toro Warranty Company (Toro) při shromažďování informací respektuje vaše soukromí. Abychom mohli zpracovat vaše reklamace ze záruky a kontaktovat vás v případě stahování produktu z trhu, prosíme vás, abyste nám sdělili některé své osobní údaje, ať už přímo nebo u svého místního distributora společnosti Toro.

Systém záruk společnosti Toro je sdílen na serverech nacházejících se v USA, kde se mohou zákony o ochraně soukromí lišit od těch ve vaší zemi.

POSKYTNUTÍM OSOBNÍCH ÚDAJŮ SOUHLASÍTE SE ZPRACOVÁNÍM VAŠICH OSOBNÍCH INFORMACÍ TAK, JAK JE POPSÁNO V TĚCHTO ZÁSADÁCH OCHRANY SOUKROMÍ.

Způsob používání informací ve společnosti Toro

Společnost Toro může využít vaše osobní informace ke zpracování reklamací ze záruky a ke kontaktování vás v případě stahování produktu z trhu. Společnost Toro může sdílet vaše informace s pobočkami, distributory nebo ostatními obchodními partnery společnosti v souvislosti s kteroukoliv z těchto činností. Vaše osobní informace nebudeme prodávat žádné další společnosti. Vyhrazuji si právo zveřejnit osobní údaje za účelem dosažení souladu s platnými zákony a se žádostí příslušných orgánů k řádnému provozování našich systémů, nebo pro ochranu vlastní i dalších uživatelů.

Uchovávání vašich osobních údajů

Osobní údaje uchováváme pouze do té doby, dokud je potřebujeme pro účely, pro které byly původně shromážděny, nebo pro jiné legitimní účely (například dodržení předpisů), případně do doby vyžadované příslušným zákonem.

Závazek společnosti Toro ohledně bezpečnosti vašich osobních údajů

Činíme vhodná opatření s cílem chránit bezpečnost vašich osobních údajů. Také podnikáme kroky pro to, abychom udrželi jejich přesnost a aktuálnost.

Přístup k vašim osobním údajům a jejich oprava

Pokud si přejete zkontrolovat nebo opravit své osobní údaje, kontaktujte nás prosím e-mailem na adrese legal@toro.com.

Australský zákon na ochranu spotřebitelů

Australští zákazníci naleznou podrobné informace o australském zákoně na ochranu spotřebitelů uvnitř balení nebo u místního distributora společnosti Toro.

Zákon č. 65 na ochranu zdrojů pitné vody v Kalifornii (Proposition 65) – výstraha

Co znamená tato výstraha?

V prodeji se můžete setkat s výrobky, které jsou opatřeny následujícím výstražným štítkem:



VÝSTRAHA: Rakovina a poškození reprodukčních funkcí –
www.P65Warnings.ca.gov.

Co je zákon č. 65 (Prop 65)?

Zákon č. 65 se vztahuje na všechny společnosti působící v Kalifornii, které tam prodávají své výrobky nebo vyrábějí takové výrobky, jež mohou být v Kalifornii prodávány nebo do ní dováženy. Zákon nařizuje, aby guvernér státu Kalifornie vedl a zveřejňoval soupis chemických látek, o nichž je známo, že mohou způsobit rakovinu, vrozené vady a/nebo další poškození reprodukčních funkcí. Soupis, který je každoročně aktualizován, zahrnuje stovky chemikálií, nacházejících se v mnoha každodenně používaných předmětech. Účelem zákona č. 65 je informovat veřejnost o vystavení těmto chemickým látkám.

Zákon č. 65 nezakazuje prodej výrobků obsahujících tyto chemické látky, místo toho ale vyžaduje, aby každý výrobek, obal výrobku nebo doprovodné informace k tomuto výrobku byly opatřeny výstrahou. Výstraha na základě zákona č. 65 neznámá, že výrobek je v rozporu s nějakými normami nebo požadavky týkajícími se bezpečnosti výrobku. Vláda státu Kalifornie objasnila, že výstraha na základě zákona č. 65 není regulační rozhodnutí, které by stanovilo, že produkt je „bezpečný“ nebo „nebezpečný“. Mnoho z těchto chemických látek se po řadu let používá v předmětech každodenní potřeby, aniž by byla zdokumentována újma na zdraví. Další informace naleznete na stránkách <https://oag.ca.gov/prop65/faqs-view-all>.

Výstraha na základě zákona č. 65 znamená, že společnost buď (1) vyhodnotila míru rizika a dospěla k závěru, že byla překročena úroveň rizika označovaná jako „žádná významná úroveň rizika“, nebo (2) se rozhodla předložit varování na základě svých vědomostí o přítomnosti chemických látek uvedených na seznamu, nepokusila se ale vyhodnotit míru rizika.

Platí tento zákon všude?

Uvedení výstrahy na základě zákona č. 65 je nutné pouze v rámci kalifornských zákonů. Výstrahu lze spatřit v celé Kalifornii na různých místech, včetně restaurací, obchodů s potravinami, hotelů, škol a nemocnic, a na široké škále produktů. Někteří online prodejci a zásilkové obchody navíc uvádí výstrahu dle návrhu zákona č. 65 na svých webových stránkách nebo v katalogích.

Jak kalifornská výstraha vychází ze srovnání s federálními limity?

Normy zákona č. 65 jsou často přísnější než federální a mezinárodní normy. Existují různé látky, u nichž je nutné zveřejnění výstrahy podle zákona č. 65 při množství, které je mnohem nižší než u federálních akčních limitů. Například norma zákona č. 65 pro výstrahu o množství olova činí 0,5 µg/den, což je značně pod hodnotou limitu federálních a mezinárodních norem.

Proč nejsou touto výstrahou opatřeny všechny obdobné produkty?

- Produkty prodávané v Kalifornii musí být označeny podle zákona č. 65, zatímco podobné výrobky prodávané jinde toto označení mít nemusí.
- Může se stát, že společnost, která se v souvislosti se zákonem č. 65 účastnila soudního sporu a dosáhla mimosoudního vyrovnání, bude muset na svých výrobcích výstrahu podle zákona č. 65 zveřejňovat. Na jiné společnosti, které vyrábějí podobné výrobky, se však takový požadavek vztahovat nemusí.
- Prosazování zákona č. 65 je nekonzistentní.
- Společnosti se mohou rozhodnout, že varování nebudou uvádět, protože dospěly k závěru, že podle zákona č. 65 tak nejsou povinny učinit. Pokud výrobek není výstrahou opatřen, neznamená to, že neobsahuje na seznamu uvedené chemické látky v podobných množstvích.

Proč společnost Toro tuto výstrahu uvádí?

Společnost Toro se rozhodla, že bude spotřebitelům poskytovat co nejvíce informací, aby mohli činit informovaná rozhodnutí o výrobcích, které kupují a používají. Společnost uvádí výstrahu v případech, kdy si je vědoma přítomnosti jedné nebo více uvedených chemických látek, i když neprovedla přesné vyhodnocení úrovně expozice. Požadavky na omezení expozice se totiž nevztahují na všechny uvedené chemické látky. Společnost Toro se z důvodu opatrnosti rozhodla výstrahu dle zákona č. 65 uvést, přestože riziko expozice je u výrobků značky Toro zanedbatelné nebo spadá do rozmezí „žádné významné riziko“. Kromě toho, pokud společnost Toro takovou výstrahu neuvede, může být žalována státem Kalifornie nebo soukromými stranami, jež o prosazování zákona č. 65 usilují, a může být vystavena značným postihům.



Omezená záruka na akumulátor

Na nabíjecí lithium-iontový akumulátor (model 04232) je poskytována záruka na vady materiálu a výrobní vady po dobu 5 let nebo 1 925 kilowatthodin (kWh) použití, podle toho, která z možností nastane dříve. V průběhu času se snižuje kapacita energie (ve watthodinách), která je k dispozici na jedno plné nabití. Spotřeba energie se liší podle provozních charakteristik, použitých příslušenství, trávníku, terénu, seřízení a teploty.

Program záruky obsahuje dvě úrovně záručního krytí:

Záruční krytí – úroveň č. 1: Úplné záruční krytí platí po dobu dvou let (730 dnů) od data na dokladu o koupi produktu nebo 820 kWh spotřebovaného výkonu akumulátoru, podle toho, která z možností nastane dříve. Pokud během platnosti záruky úroveň č. 1 dojde k reklamovatelné závadě, společnost Toro vymění akumulátor bezplatně za nový nebo repasovaný. Tato výměna zahrnuje diagnostiku, práci, náhradní díly a přepravu. Pro náhradní akumulátor platí zbývající doba záruky na původní akumulátor.

Záruční krytí – úroveň č. 2 až 7: Během zbývajících 3 let nebo 1 925 kWh spotřebovaného výkonu, podle toho, co nastane dříve, platí poměrná prodloužená záruka vztahující se „pouze na díly“. Tato záruka nezahrnuje diagnostiku, práci a přepravu. Příslušnou úroveň záručního krytí lze zjistit podle následující tabulky na základě dnů provozu a výkonu v kWh, podle toho, která hodnota je vyšší. Pokud během platnosti záruky úroveň č. 2 až 7 dojde k reklamovatelné závadě, umožňuje poměrná záruka výměnu vadného akumulátoru za nový, přičemž zákazník platí pouze za spotřebovanou část energie akumulátoru. Pro nový akumulátor pořízený s účastí zákazníka platí plné záruční krytí úrovně č. 1. Nový akumulátor je nutné zaregistrovat.

Příklady volby úrovně:

1. K závadě akumulátoru dojde po 1 400 dnech a 1 150 kWh. Počet dnů provozu = úroveň č. 5, protože 1 400 dnů je méně než 1 460 dnů. kWh = úroveň č. 3, protože 1 150 kWh je méně než 1 200 kWh. Platí úroveň č. 5, protože 5 je vyšší než 3 (platí vždy vyšší hodnota).
2. K závadě akumulátoru dojde po 900 dnech a 1 300 kWh. Počet dnů provozu = úroveň č. 2, protože 900 dnů je méně než 910 dnů. kWh = úroveň č. 4, protože 1 300 kWh je méně než 1 390 kWh. Platí úroveň č. 4, protože 4 je vyšší než 2 (platí vždy vyšší hodnota).

Distributor výrobků Toro určí prodejní cenu akumulátoru, která bude zahrnovat cenu za akumulátor, přepravu, daň, clo a manipulaci.

Úroveň	Roky	Dny	Celková spotřeba kWh	% maloobchodní ceny placené zákazníkem
1	≤2	0-730	0-820	Plné krytí
2	≤2,5	731-910	821-1010	16 %
3	≤3	911-1095	1011-1200	28 %
4	≤3,5	1096-1275	1201-1390	36 %
5	≤4	1276-1460	1391-1570	44 %
6	≤4,5	1461-1645	1571-1750	60 %
7	≤5	1656-1825	1751-1925	68 %



Všeobecné záruční podmínky na produkty Toro

Dvouletá omezená záruka

Podmínky a výrobky, na které se záruka vztahuje

Společnost Toro Company a její dceřiná společnost Toro Warranty Company na základě vzájemné dohody nesou společně záruky za případné materiálové či výrobní vady komerčního výrobku společnosti Toro („výrobek“) po dobu dvou let nebo 1 500 provozních hodin* podle toho, co nastane dříve. Tato záruka se vztahuje na všechny výrobky s výjimkou provzdušňovačů (viz jednotlivé části záruky vztahující se na tyto výrobky). Tam, kde jsou splněny opodstatněné podmínky, opravíme produkt bezplatně, včetně diagnostiky, práce, dílů a dopravy. Tato záruka začíná běžet v den dodání výrobku původnímu maloobchodnímu odběrateli.

* Výrobek vybavený měřičem motohodin.

Pokyny pro poskytnutí záruční opravy

Jste-li přesvědčeni, že došlo k naplnění záručních podmínek, musíte sdělit distributorovi komerčních výrobků nebo autorizovanému prodejci komerčních výrobků, kde jste výrobek zakoupili. Potřebujete-li pomoc s vyhledáním distributora nebo autorizovaného prodejce komerčních výrobků nebo máte-li dotazy týkající se vašich práv či povinností spojených se zárukou, můžete nás kontaktovat na adrese:

Toro Commercial Products Service Department
Toro Warranty Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420-1196

952-888-8801 nebo 800-952-2740

E-mail: commercial.warranty@toro.com

Povinnosti vlastníka

Jako vlastníci výrobku jste odpovědní za provádění nutné údržby a seřizování, jak je uvedeno v příslušné *provozní příručce*. Neprovádění nezbytné údržby a seřizování může být důvodem k zamítnutí reklamace.

Součásti a úkony, na které se nevztahuje záruka

Ne všechny závady nebo poruchy, které se v záruční době na výrobku vyskytnou, jsou vady materiálu nebo výrobní vady. Záruka se nevztahuje na následující:

- Závady na výrobku, které jsou důsledkem použití jiných náhradních dílů než Toro nebo instalace a používání přídatných nebo upravených zařízení a výrobků jiné značky než Toro. Výrobce těchto součástí může poskytnout samostatnou záruku.
- Závady na výrobku, které jsou důsledkem neprovádění doporučené údržby anebo seřizování. Neprovádění řádné údržby výrobku Toro podle zásad doporučené údržby vyjmenovaných v *provozní příručce* může mít za následek zamítnutí reklamace.
- Závady na výrobku, které jsou důsledkem jeho nesprávného, nedbalého nebo nezpůsobilého používání.
- Díly podléhající opotřebení v důsledku používání, nejsou-li tyto díly uznány za vadné. Mezi součásti, u nichž dochází k opotřebení nebo ke spotřebě v rámci běžného provozu výrobku, patří mimo jiné brzdové destičky a obložení, spojkové obložení, žací nože, vřetena, válce a ložiska (utěsněná nebo mazatelná), ploché nože, zapalovací svíčky, řídicí kolečka a jejich ložiska, pneumatiky, filtry, řemeny a některé součásti rozprašovačů, například membrány, trysky, pojistné ventily atd.
- Závady způsobené vnějším vlivem. Podmínky spadající pod vnější vlivy zahrnují kromě jiného počasí, skladovací postupy, kontaminaci, používání neschválených paliv, chladicích kapalin, maziv, přísad, hnojiv, vody, chemikálií atd.
- Závady nebo snížení výkonu způsobené používáním paliv (např. benzínu, motorové nafty nebo bionafty), která nevyhovují příslušným průmyslovým normám.

Jiné země než Spojené státy a Kanada

Zákazníci, kteří zakoupili produkty společnosti Toro dovezené ze Spojených států či Kanady, by se měli spojit s příslušným distributorem (zástupcem) společnosti Toro, který poskytne záruční podmínky platné v dané zemi, provincii nebo státu. Pokud z jakéhokoli důvodu nejste se službami distributora spokojeni nebo je pro vás obtížné získat informace o záruce, obraťte se na dovozce výrobků Toro.

- Běžný hluk, vibrace, opotřebení a znehodnocení.
- Běžné „opotřebení“ zahrnuje kromě jiného poškození sedaček opotřebením nebo oděrem, odřený lak, poškrábané etikety nebo okna atd.

Díly

Díly, u nichž je v rámci údržby plánována výměna, jsou kryté zárukou do doby jejich plánované výměny. Díly vyměněné podle této záruky jsou kryté po dobu platnosti záruky na originální výrobek a stávají se majetkem společnosti Toro. Společnost Toro učiní konečné rozhodnutí o tom, zda příslušný díl nebo sestava budou opraveny nebo vyměněny. Společnost Toro může k záručním opravám použít repasované díly.

Záruka poskytovaná na akumulátory s hlubokým cyklem vybití a lithium-iontové akumulátory:

Akumulátory s hlubokým cyklem vybití a lithium-iontové akumulátory mají specifikovaný celkový počet kilowatthodin, které jsou během své životnosti schopny dodat. Životnost akumulátoru může prodloužit nebo zkrátit způsob provozu, dobíjení a údržby. Postupem času se v intervalech mezi dobíjením akumulátorů snižuje množství užitečné práce, až jsou akumulátory zcela vypotřebované. Výměna akumulátorů vypotřebovaných v důsledku běžného provozu je odpovědností majitele výrobku. Během standardní záruční doby může být nutná výměna akumulátoru na náklady majitele. Poznámka (pouze lithium-iontové akumulátory): Na lithium-iontové akumulátory se poskytuje pouze poměrná záruka začínající 3. a končící 5. rokem od zakoupení stroje, a to na základě doby provozu a spotřebovaných kilowatthodin. Dodatečné informace naleznete v *provozní příručce*.

Údržbu hradí majitel

Mezi běžné servisní úkony vyžadované u výrobků značky Toro a prováděné na náklady majitele patří seřizování, mazání, čištění a leštění motoru, výměna filtrů, chladicích kapalin a provádění doporučené údržby.

Obecné podmínky

Oprava autorizovaným distributorem nebo prodejcem Toro je jediný nápravný prostředek, na který máte podle této záruky nárok.

Společnosti The Toro Company a Toro Warranty Company nejsou odpovědné za nepřímé, náhodné ani následné škody související s používáním výrobků Toro, na něž se vztahuje tato záruka, včetně jakýchkoli nákladů nebo výdajů na zajištění náhradního zařízení nebo servisu během odpovídající doby trvání poruchy nebo nepoužitelnosti výrobku do skončení oprav podle této záruky. S výjimkou níže uvedených emisních záruk, která platí v odpovídajících případech, neexistuje žádná jiná výslovná záruka. Veškeré předpokládané záruky prodejnosti a vhodnosti použití jsou omezeny na dobu trvání této výslovné záruky.

Některé státy nepovolují vyloučení náhodných nebo následných škod ze záruky nebo omezení doby trvání předpokládané záruky, proto se na vás výše uvedené výjimky a omezení nemusejí vztahovat. Tato záruka uděluje specifická zákonná práva, kromě nichž můžete mít i další práva, která se mezi jednotlivými státy liší.

Poznámka k záruce poskytované na motor:

Systém pro kontrolu emisí ve výrobku může být pokryt samostatnou zárukou, která splňuje požadavky stanovené americkou organizací EPA anebo CARB. Na záruku systému pro kontrolu emisí se nevztahují výše uvedená omezení týkající se provozních hodin. Podrobnosti naleznete v prohlášení o záruce na systém kontroly emisí, které bylo dodáno s výrobkem, nebo je součástí dokumentace od výrobce motoru.