



# Kotflügel

Heckanbaukreiselmäher der Serie Groundsmaster® 1200

Modellnr. 139-3174

Installationsanweisungen

## ⚠️ WARNUNG:

### KALIFORNIEN

#### Warnung zu Proposition 65

Bei Verwendung dieses Produkts sind Sie ggf. Chemikalien ausgesetzt, die laut den Behörden des Staates Kalifornien krebserregend wirken, Geburtsschäden oder andere Defekte des Reproduktionssystems verursachen.

## Sicherheit

### Sicherheits- und Bedienungsschilder



Die Sicherheits- und Bedienungsaufkleber sind gut sichtbar; sie befinden sich in der Nähe der möglichen Gefahrenbereiche. Tauschen Sie beschädigte oder verloren gegangene Aufkleber aus.



119-6807

decal119-6807

1. Warnung: Nicht betreten



# Installation

## Einzelteile

Prüfen Sie anhand der nachstehenden Tabelle, dass Sie alle im Lieferumfang enthaltenen Teile erhalten haben.

Verfahren	Beschreibung	Menge	Verwendung
<b>1</b>	Keine Teile werden benötigt	–	Vorbereiten der Maschine.
<b>2</b>	Kotflügel Stützrohr Bundkopfschraube (5/16" x 1-3/4") Sicherungsbundmutter (5/16")	2 2 4 4	Montieren Sie die Kotflügel.
<b>3</b>	Keine Teile werden benötigt	–	Bohren Sie Löcher in das Achsrahmenrohr.
<b>4</b>	Kopfschraube (5/16" x 1/4") Scheibe (5/16") Sicherungsbundmutter (5/16")	4 4 4	Montieren Sie die Kotflügel an die Maschine.

# 1

## Vorbereiten der Maschine

Keine Teile werden benötigt

### Verfahren

1. Schließen Sie die Maschine an die Zugmaschine an; beachten Sie die *Bedienungsanleitung* der Maschine.
2. Senken Sie die Mähwerke ab, siehe *Betriebsanleitung* Ihrer Maschine.
3. Aktivieren Sie die Feststellbremse der Zugmaschine, stellen Sie den Motor ab, ziehen Sie den Schlüssel ab und warten Sie, bis alle beweglichen Teile zum Stillstand gekommen sind, bevor Sie den Fahrersitz der Maschine verlassen.
4. Legen Sie unter die Räder der Maschine Unterlegkeile.

5. Senken Sie die Wagenheber ab, um die Maschine abzustützen, siehe *Bedienungsanleitung* der Maschine.

**Wichtig:** Der Wagenheber muss das Gewicht der Maschine tragen können.

6. Trennen Sie die Maschine von der Zugmaschine.

# 2

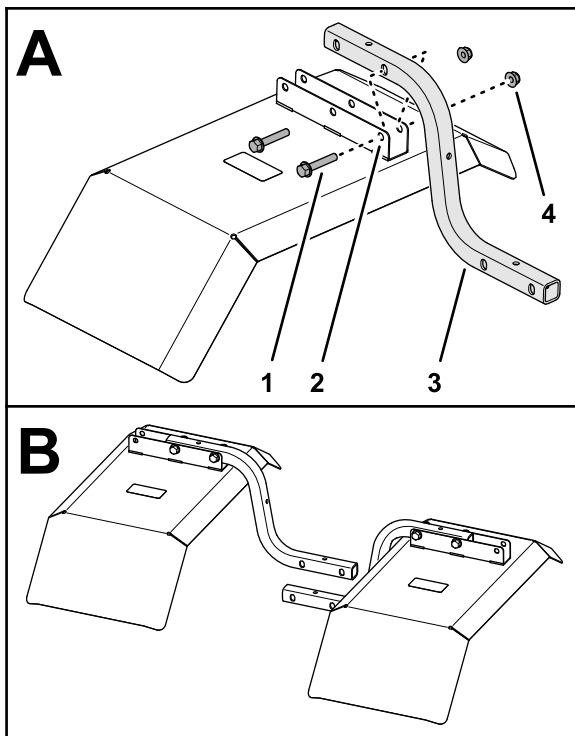
## Montage der Kotflügel

Für diesen Arbeitsschritt erforderliche Teile:

2	Kotflügel
2	Stützrohr
4	Bundkopfschraube (5/16" x 1-3/4")
4	Sicherungsbundmutter (5/16")

### Verfahren

1. Montieren Sie das Stützrohr an der Halterung des Kotflügels mit zwei Bundkopfschrauben (5/16" x 1-3/4") und zwei Bundsicherungsmuttern (5/16"), wie in [Bild 1](#) dargestellt.



**Bild 1**

g282354

- |   |                                    |
|---|------------------------------------|
| 1. Bundkopfschraube<br>(5/16" x 1-3/4") | 3. Stützrohr                       |
| 2. Halterung (Kotflügel)                | 4. Sicherungsbundmutter<br>(5/16") |

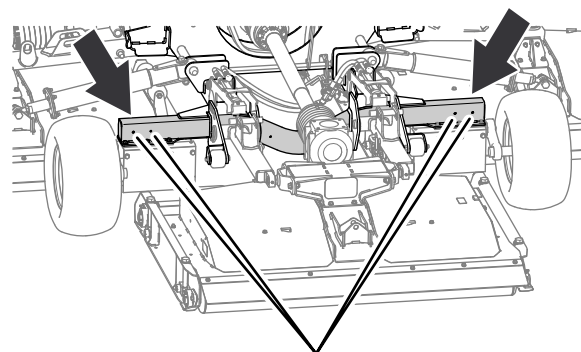
- Montieren Sie das andere Stützrohr an der Halterung des Kotflügels mit zwei Bundkopfschrauben (5/16" x 1-3/4") und zwei Bundsicherungsmuttern (5/16").
- Ziehen Sie die Schrauben und Muttern auf ein Drehmoment von 1978-2542 Nm an.

# 3

## Löcher in das Achsrahmenrohr bohren

Keine Teile werden benötigt

### Verfahren



1

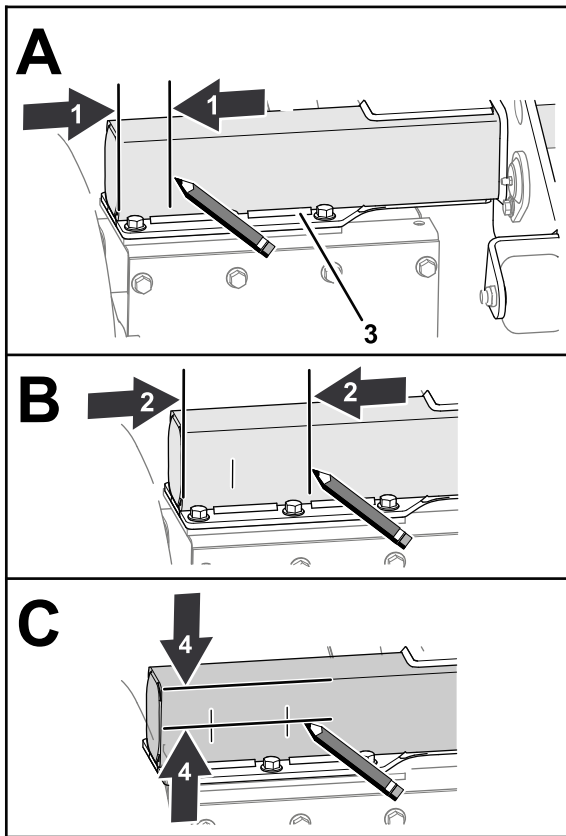
**Bild 2**

g284106

- Löcher (Achsrahmenrohr)

Wenn Ihre Maschine keine Löcher im Achsrahmenrohr (**Bild 2**) für den Kotflügelbausatz hat, führen Sie die folgenden Schritte aus:

- Messen Sie 51 mm vom Ende des Achsrahmenrohrs nach innen und markieren Sie das Rohr wie in **Bild 3 A** dargestellt.

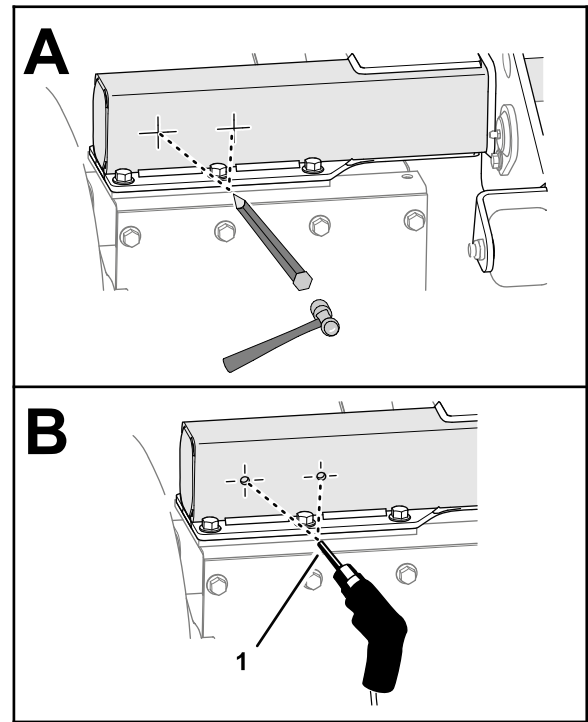


**Bild 3**

g284109

1. 51 mm
2. 127 mm
3. 44,5 mm

2. Messen Sie 127 mm vom Ende des Achsrahmenrohrs nach innen und markieren Sie das Rohr, wie in **Bild 3 B** dargestellt.
3. Messen Sie 44,5 mm vom Ende des Achsrahmenrohrs nach innen und markieren Sie das Rohr, wie in **Bild 3 C** dargestellt.
4. Können Sie die Markierungen dort an, wo sie sich schneiden (**Bild 4**).



**Bild 4**

g284107

1. Bohrer, 11 mm

5. Bohren Sie die Körnermarkierungen mit einem 11 mm Bohrer (**Bild 4**) durch beide Wände des Rohres.
6. Wiederholen Sie die Schritte **1** bis **5** an der anderen Seite des Achsrahmenrohrs.

# 4

## Einbau der Kotflügel an der Maschine

Für diesen Arbeitsschritt erforderliche Teile:

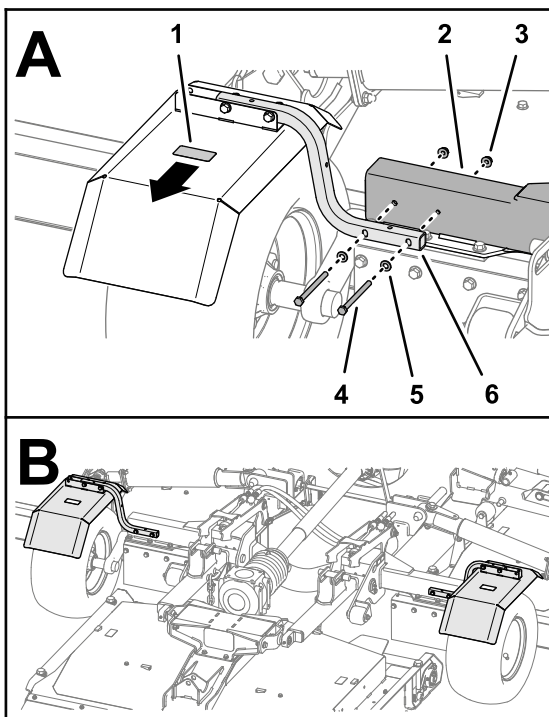
4	Kopfschraube (5/16" x 1/4")
4	Scheibe (5/16")
4	Sicherungsbundmutter (5/16")

3. Ziehen Sie die Schrauben und Muttern auf ein Drehmoment von 1978-2542 Nm an.
4. Wiederholen Sie die Schritte 1 bis 3 für den Kotflügel an der anderen Seite der Maschine.

### Verfahren

1. Richten Sie die Löcher im Stützrohr für den linken Kotflügel auf die Löcher im Achsrahmenrohr aus, wie in Bild 5 dargestellt.

**Hinweis:** Achten Sie darauf, dass der Aufkleber nach hinten zum Kotflügelstützrohr ausgerichtet ist.



g282353

**Bild 5**

- |                                 |                                |
|---------------------------------|--------------------------------|
| 1. Aufkleber                    | 4. Kopfschraube (5/16" x 1/4") |
| 2. Achsrahmenrohr               | 5. Scheibe (5/16")             |
| 3. Sicherungsbundmutter (5/16") | 6. Stützrohr                   |

2. Befestigen Sie das Kotflügelstützrohr am Achsrahmenrohr (Bild 5) mit zwei Kopfschrauben (5/16" x 1/4"). Zwei Unterlegscheiben (5/16") und zwei Bundsicherungsmuttern (5/16").

**Hinweise:**

**Hinweise:**



**Count on it.**