



76cm ručně vedená sekačka na trávu TurfMaster™

Číslo modelu 22205TE—Výrobní číslo 400700000 a vyšší

Návod k obsluze

Úvod

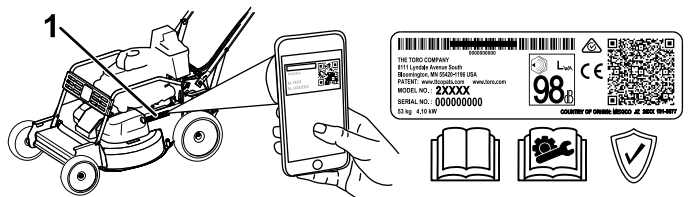
Tato sekačka na trávu s rotačním nožem a vedením zezadu je určena pro majitele rodinných domů nebo profesionální poskytovatele služeb pro tyto domy. Je primárně určena k sekání trávy na udržovaných trávnících na soukromých nebo firemních pozemcích. Není určena k sekání křovin ani k zemědělskému použití.

Přečtěte si pečlivě následující informace, abyste věděli, jak máte správně používat a pečovat o svůj výrobek a jak se vyhnout zranění a poškození výrobku. Za správný a bezpečný provoz výrobku nese odpovědnost majitel.

Společnost Toro můžete kontaktovat přímo na stránkách www.Toro.com, kde získáte informace o výrobcích a příslušenství, naleznete svého prodejce nebo můžete zaregistrovat svůj výrobek.

Kdykoli budete potřebovat servis, originální díly Toro nebo doplňující informace, obraťte se na autorizované servisní středisko nebo zákaznický servis Toro a uveďte model a výrobní číslo svého výrobku. **Obrázek 1** znázorňuje umístění typového a sériového čísla na výrobku. Vepište sériové číslo do příslušného pole.

Důležité: Potřebujete-li informace o záruce, náhradních dílech a jiných údajích o výrobku, pomocí smartphonu nebo tabletu naskenujte QR kód na štítku sériového čísla.



Obrázek 1

- Umístění štítku s číslem modelu a výrobním číslem

Číslo modelu _____
Výrobní číslo _____

Tato příručka identifikuje potenciální rizika a obsahuje bezpečnostní sdělení označená varovným bezpečnostním symbolem (**Obrázek 2**) signalizujícím

riziko, které může způsobit vážný úraz nebo usmrcení, nebudete-li dodržovat doporučená opatření.



Obrázek 2

Varovný bezpečnostní symbol

g000502

V této příručce jsou pro zdůraznění informací používána dvě slova. **Důležité** upozorňuje na speciální technické informace a **Poznámka** zdůrazňuje obecné informace, které stojí za zvláštní pozornost.

Tento výrobek splňuje všechny relevantní směrnice Evropské unie. Podrobné informace naleznete v Prohlášení o shodě k tomuto výrobku.

Hrubý nebo čistý točivý moment: Hrubý nebo čistý točivý moment tohoto motoru byl laboratorně stanoven výrobcem motoru v souladu se specifikacemi SAE (Society of Automotive Engineers, Asociace automobilových inženýrů) J1940 a J2723. V souladu s bezpečnostními, emisními a provozními požadavky byl efektivní točivý moment motoru u sekačky této třídy nastaven na výrazně nižší hodnotu. Prostudujte si příručku výrobce motoru dodávanou se strojem.

Nemanipulujte s bezpečnostními zařízeními na stroji, nevypínejte je a pravidelně kontrolujte jejich funkci. Nepokoušejte se nastavovat nebo upravovat regulátor otáček motoru. Mohou tak vzniknout nebezpečné provozní podmínky, což může vést ke zranění.

Obsah

Úvod	1
Bezpečnost	2
Obecné bezpečnostní informace	2
Bezpečnostní a instrukční štítky	3
Nastavení	5
1 Montáž rukojeti	5
2 Nastavení výšky rukojeti	6
3 Doplnění oleje do motoru	6
4 Montáž sběracího koše	7
Součásti stroje	8
Ovládací prvky	9



Bezpečnost

Tento stroj byl vyroben v souladu s normou EN ISO 5395:2013.

Obecné bezpečnostní informace

Tento výrobek může amputovat ruce a nohy a odmršťovat předměty. Dodržujte vždy všechny bezpečnostní pokyny, abyste zamezili vážnému úrazu.

Používání tohoto výrobku pro jiné účely, než ke kterým je určen, může být nebezpečné uživateli a okolostojícím.

- Před nastartováním motoru si prostudujte pokyny a upozornění uvedené v *provozní příručce*, na stroji a na přídatných zařízeních a řiďte se jimi.
- Udržujte ruce a nohy v dostatečné vzdálenosti od rotujících částí stroje a nedávejte je pod stroj. Zdržujte se v bezpečné vzdálenosti od všech vyhazovacích otvorů.
- Nikdy neprovozujte stroj, pokud nejsou všechny jeho kryty ve správné poloze nebo pokud nejsou funkční další bezpečnostní ochranná zařízení.
- Přihlížející osoby a děti musí být v bezpečné vzdálenosti od stroje. Nikdy nedovolte dětem stroj obsluhovat. Stroj mohou obsluhovat pouze osoby, které jsou zodpovědné, k tomu proškolené, obeznamované s pokyny a fyzicky způsobilé.
- Před prováděním údržby, doplňováním paliva nebo uvolňováním ucpaného materiálu zastavte stroj, vypněte motor a počkejte, dokud se nezastaví všechny pohyblivé součásti.

Nesprávné používání nebo údržba této sekačky mohou vést ke zranění. Z důvodu snížení rizika zranění dodržujte tyto bezpečnostní pokyny a vždy věnujte pozornost výstražnému symbolu, který označuje upozornění, výstrahu nebo nebezpečí – pokyny k zajištění osobní bezpečnosti. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění osob nebo jejich usmrcení.

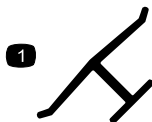
Více doplňujících informací o bezpečnosti je uvedeno v této příručce tam, kde jsou potřebné.

Technické údaje	9
Obsluha	10
Před provozem	10
Bezpečnostní kroky před použitím	10
Doplňování paliva do nádrže	10
Kontrola hladiny motorového oleje	11
Nastavení výšky sekání	11
Během provozu	12
Bezpečnostní kroky během použití	12
Spuštění motoru	13
Vypnutí motoru	13
Používání ručního pohonu a zapojení žacích nožů	13
Zatažení parkovací brzdy	14
Uvolnění parkovací brzdy	14
Mulčování	14
Sbírání trávy	14
Vyhazování kousků trávy bočním otvorem	15
Provozní tipy	16
Po provozu	16
Bezpečnostní kroky po použití	16
Čištění spodní části stroje	17
Údržba	18
Doporučený harmonogram údržby	18
Bezpečnost při provádění úkonů údržby	18
Údržba vzduchového filtru	19
Výměna motorového oleje	19
Výměna olejového filtru	20
Údržba zapalovací svíčky	21
Kontrola stavu řemenů	21
Vyprázdnění palivové nádrže a čištění filtru	21
Výměna palivového filtru	21
Údržba systému žacích nožů	22
Údržba žacích nožů	22
Výměna hnacího řemene žacích nožů	25
Výměna řemene brzdy žacího nože	26
Seřízení lanka brzdy žacího nože	27
Výměna řemene převodovky	28
Seřízení převodovky	28
Seřízení lanka ručního pohonu	29
Uskladnění	29
Všeobecné informace	29
Příprava palivového systému	29
Příprava motoru	30
Použití stroje po uskladnění	30
Odstraňování závad	31

Bezpečnostní a instrukční štítky



Bezpečnostní štítky a pokyny jsou umístěny na místě viditelném obsluhou a v blízkosti každého prostoru představujícího potenciální nebezpečí. V případě ztráty nebo poškození původní nálepky nahradte nálepku novou.



decaloemarkt

Ochranná známka výrobce

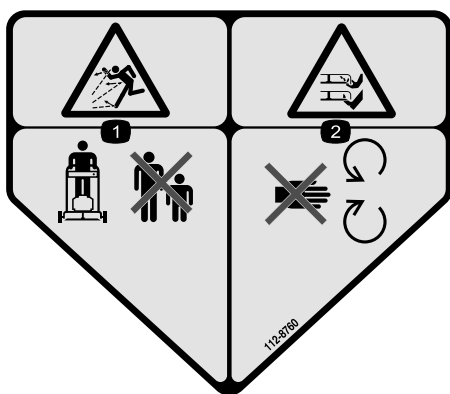
1. Tato značka označuje, že žací nůž pochází od výrobce originálního zařízení.



decal93-7009

93-7009

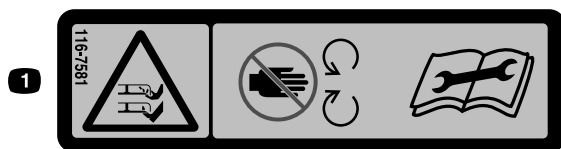
1. Výstraha – nepoužívejte stroj, když je deflektor zvednutý nebo sejmutý. Deflektor ponechte na příslušném místě.
2. Nebezpečí pořezání/useknutí ruky nebo nohy žacím nožem – nepřibližujte se k pohyblivým součástem.



decal112-8760

112-8760

1. Nebezpečí odmrštěných předmětů – okolostojící osoby musí být vždy v bezpečné vzdálenosti od stroje.
2. Nebezpečí pořezání, useknutí ruky nebo nohy – nepřibližujte se k pohyblivým součástem.



decal116-7581

116-7581

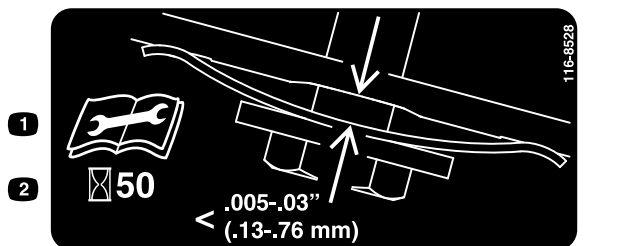
1. Nebezpečí pořezání/useknutí ruky nebo nohy žacím nožem – nepřibližujte se k pohyblivým součástem. Před prováděním servisních činností, seřizováním nebo čištěním si přečtěte *provozní příručku* ke stroji.



decal116-7583

116-7583

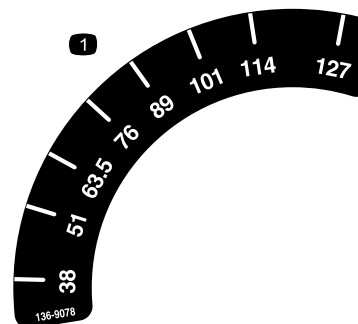
1. Upozornění – přečtěte si *Uživatelskou příručku*. Sekačku smí používat pouze zaškolené osoby.
2. Nebezpečí odmrštěných předmětů – okolostojící osoby musí být vždy v bezpečné vzdálenosti od stroje.
3. Nebezpečí odmrštění předmětů – nepoužívejte stroj bez upevněného krytu zadního vyhazovacího otvoru nebo sběracího koše.
4. Nebezpečí pořezání či useknutí ruky nebo nohy žacím nožem – nepřibližujte se k pohyblivým součástem. Všechny ochranné kryty musí být vždy namontované.
5. Výstraha – použijte ochranu sluchu.
6. Nebezpečí pořezání, useknutí ruky nebo nohy žacím nožem – na svahu nepracujte se sekačkou po spádnicí; pracujte po vrstevnici; před opuštěním provozní polohy vypněte motor – odstraňte veškeré předměty, které by mohly být odmrštěny žacími noži; při couvání se dívejte za sebe.



decal116-8528

116-8528

1. Před prováděním údržby si přečtěte *provozní příručku*.
2. Každých 50 provozních hodin zkontrolujte napnutí řemene.



decal136-9078

136-9078

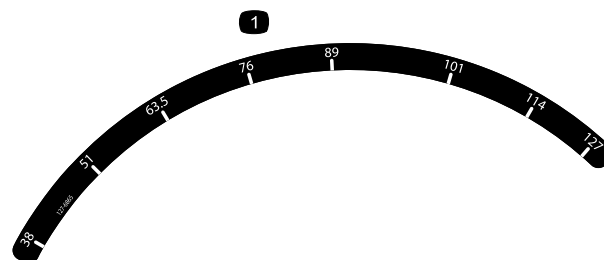
1. Výška sekání



decal116-9313

116-9313

1. Přečtěte si *provozní příručku*.
2. Nebezpečí vzniku požáru
3. Nebezpečí vdechnutí toxických výparů
4. Horké součásti; nebezpečí popálení



decal127-6865

127-6865

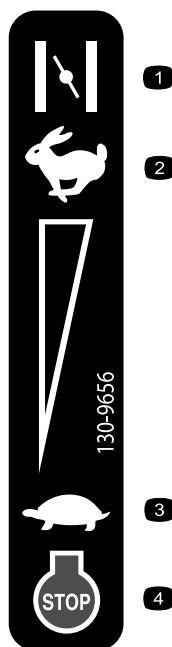
1. Výška sekání



decal120-9570

120-9570

1. Výstraha – Nepřibližujte se k pohyblivým se součástem; mějte vždy namontované všechny ochranné kryty a štíty.



130-9656

decal130-9656

- | | |
|-----------|-------------------|
| 1. Sytič | 3. Pomalu |
| 2. Rychle | 4. Motor: vypnutý |

Nastavení

Důležité: Sejměte a zlikvidujte ochrannou plastovou fólii, která zakrývá motor, a všechny další plastové nebo obalové materiály na stroji.



Montáž rukojeti

Nejsou potřeba žádné díly

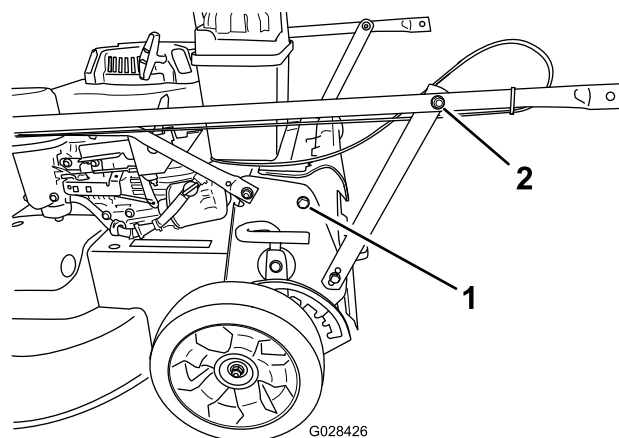
Postup

▲ DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Nesprávným složením a rozložením rukojeti se mohou poškodit kabely, což může způsobit nebezpečí při provozu.

- Při skládání nebo rozkládání rukojeti nepoškodte kabely.
- Je-li lanko poškozené, kontaktujte autorizované servisní středisko.

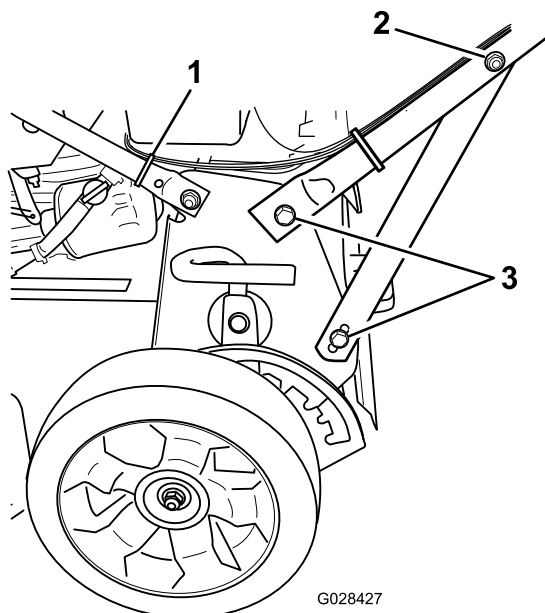
1. Vyšroubujte 2 šrouby z rámu sekačky. Umístění šroubů je zobrazeno na [Obrázek 3](#).



Obrázek 3

- | | |
|--------------|----------------------------------|
| 1. Šroub (2) | 2. Matice na držáku rukojeti (2) |
|--------------|----------------------------------|

2. Natočte rukojeť směrem dozadu do provozní polohy.
3. Připevněte rukojeť k sekačce pomocí šroubů, které jste vyšroubovali v kroku 1
4. Utáhněte upevňovací prvky rukojeti na obou stranách stroje, viz [Obrázek 4](#).



Obrázek 4

1. Kabelový spoj
2. Matice na držáku rukojeti (2)
3. Šroub (4)

5. K upevnění kabelů ke spodní rukojeti ve vyobrazeném místě (viz [Obrázek 4](#)) použijte kabelové stahovací pásy.
6. Připevněte kabelovou stahovací pásku k rukojeti a nadbytečný materiál pásy odřízněte.

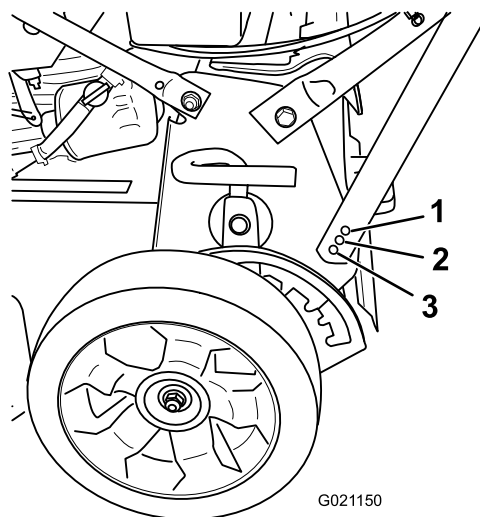
2

Nastavení výšky rukojeti

Nejsou potřeba žádné díly

Postup

1. Postavte se do provozní polohy a určete nejpohodlnější výšku rukojeti.
2. Demontujte šroub rukojeti a zasuněte jej do 1 ze 3 otvorů, jež se nacházejí ve spodní části držáku rukojeti ([Obrázek 5](#)).



Obrázek 5

1. Nejnižší nastavení výšky rukojeti
2. Střední nastavení výšky rukojeti
3. Nejvyšší nastavení výšky rukojeti

3. Utáhněte šroub rukojeti, aby byla bezpečně držena v poloze.
4. Uvedený postup zopakujte i na opačné straně stroje.

3

Doplnění oleje do motoru

Nejsou potřeba žádné díly

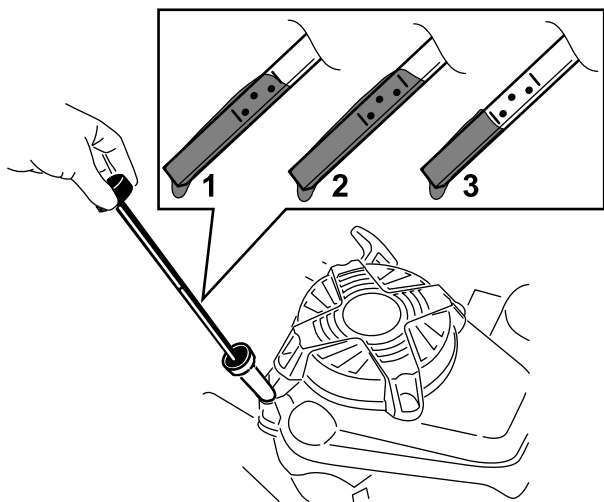
Postup

Důležité: Stroj není dodáván s olejem v motoru, součástí dodávky je však lahev oleje. Před spuštěním motoru doplňte do motoru olej.

Specifikace motorového oleje

Množství motorového oleje	S olejovým filtrem: 0,85 l;
Viskozita oleje	detergentní olej SAE 30 nebo SAE 10W-30
API klasifikace	SJ nebo vyšší

1. Umístěte sekačku na rovnou plochu.
2. Otáčením uzávěru doleva a jeho vytažením vyjměte měрку hladiny oleje ([Obrázek 6](#)).



Obrázek 6

g194742

- | | |
|----------------------|----------|
| 1. Maximální hladina | 3. Nízko |
| 2. Vysoko | |

3. Prostřednictvím plnicí trubice opatrně nalijte olej v množství přibližně $\frac{3}{4}$ objemu motoru.
4. Počkejte 3 minuty, než se olej v motoru usadí.
5. Otřete měрку hladiny oleje čistým hadříkem.
6. Zasuňte měрку hladiny oleje do plnicí trubice a opět ji vyjměte.
7. Odečtěte výšku hladiny oleje na měrci (Obrázek 6).
 - Pokud je hladina oleje na měrci příliš nízká, opatrně do plnicí trubice doplňte malé množství oleje, vyčkejte 3 minuty a opakujte kroky 5 až 7, dokud nebude dosaženo správné hladiny oleje na měrci.
 - Je-li hladina oleje příliš vysoká, vypusťte přebytečný olej, aby bylo dosaženo správné hladiny; viz [Kontrola hladiny motorového oleje \(strana 11\)](#).

Důležité: Pokud spustíte motor s příliš nízkou nebo vysokou hladinou motorového oleje, můžete jej poškodit.

8. Zasuňte měрку pevně do plnicí trubice oleje.

Důležité: Motorový olej vyměňte po prvních 5 hodinách provozu; následně jej vyměňujte jednou ročně. Viz [Výměna motorového oleje \(strana 19\)](#).

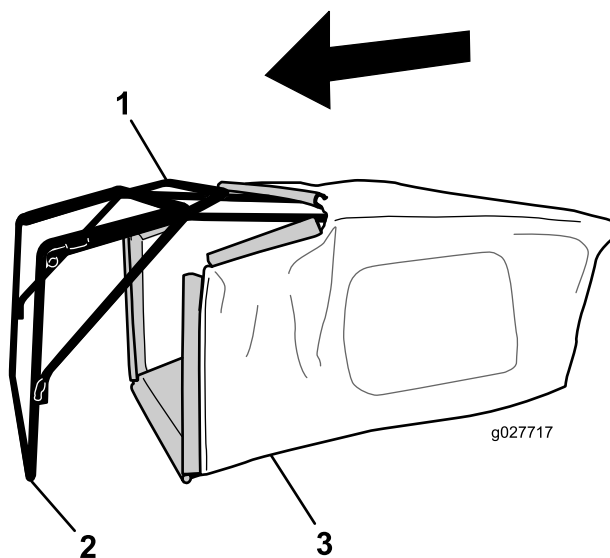
4

Montáž sběracího koše

Nejsou potřeba žádné díly

Postup

1. Nasuňte sběrací koš na rám tak, jak je znázorněno na [Obrázek 7](#).



Obrázek 7

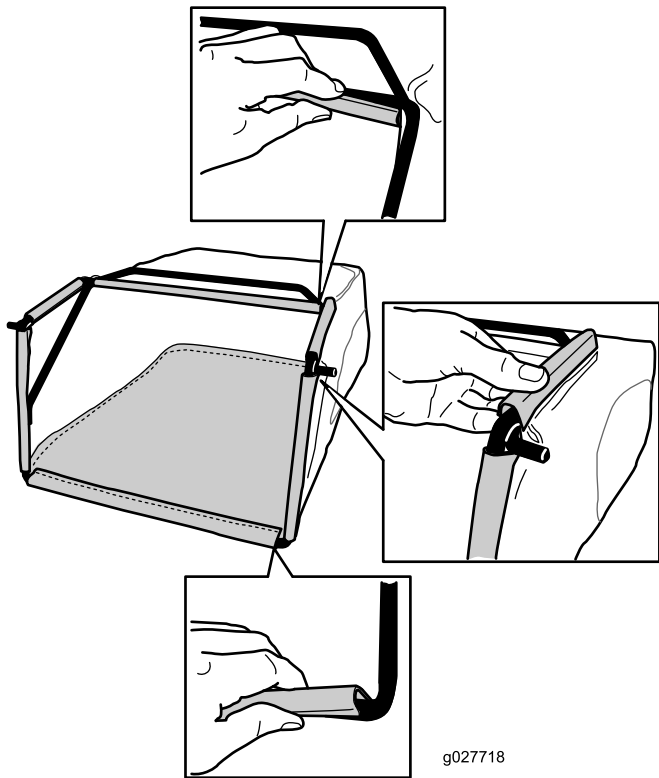
g027717

- | | |
|------------|----------------|
| 1. Rukojeť | 3. Sběrací koš |
| 2. Rám | |

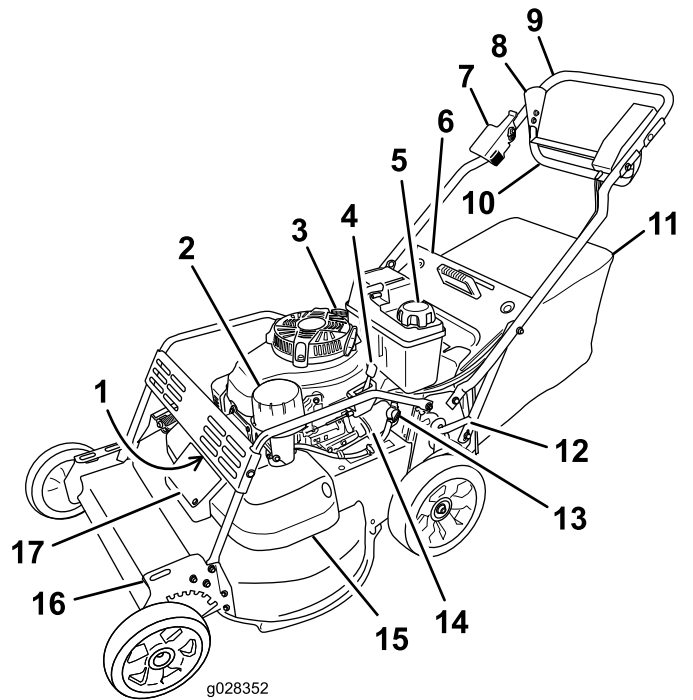
Poznámka: Koš nenasunujte přes rukojeť (Obrázek 7).

2. Zahákněte spodní kanál koše na spodní část rámu (Obrázek 8).

Součásti stroje



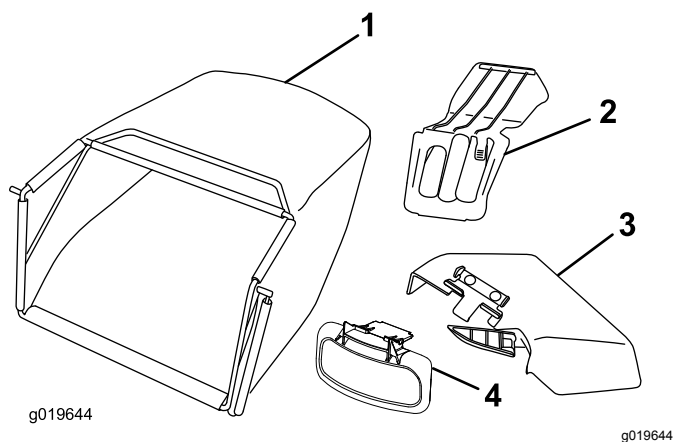
Obrázek 8



Obrázek 9

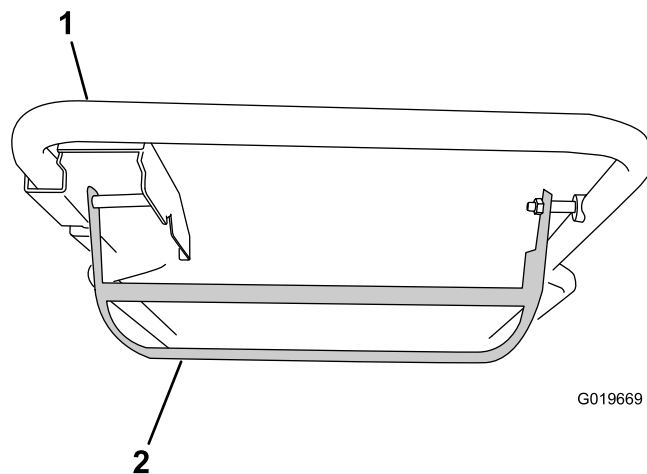
3. Zahákněte horní a boční kanály koše na horní a boční části rámu (Obrázek 8).

- | | |
|---|---|
| 1. Zapalovací svíčka (pod krytem kartáče) | 10. Ovládací páka |
| 2. Vzduchový filtr | 11. Sběrací koš |
| 3. Měrka hladiny oleje | 12. Zadní páčka pro nastavení výšky sekání |
| 4. Páčka škrticí klapky | 13. Uzavírací ventil paliva |
| 5. Uzávěr palivové nádrže | 14. Olejový filtr |
| 6. Zadní deflektor | 15. Kryt řemene |
| 7. Páka brzdy | 16. Přední páčka pro nastavení výšky sekání |
| 8. Zastavit | 17. Přístupový panel krytu řemenu |
| 9. Rukojeť | |



Obrázek 10

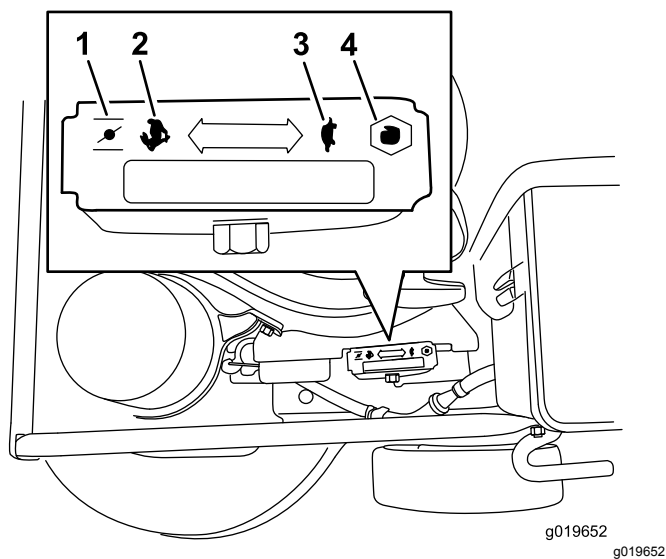
- | | |
|-------------------------------------|---------------------------|
| 1. Sběrací koš | 3. Boční vyhazovací kanál |
| 2. Kryt zadního vyhazovacího otvoru | 4. Boční deflektor |



Obrázek 12
Ovládací páka

- | | |
|------------|------------------|
| 1. Rukojeť | 2. Ovládací páka |
|------------|------------------|

Ovládací prvky



Obrázek 11

Škrticí klapka (páčka škrticí klapky není kvůli přehlednosti zobrazena)

- | | |
|-----------|-------------|
| 1. Sytič | 3. Pomalu |
| 2. Rychle | 4. Zastavit |

Technické údaje

Model	Hmotnost	Délka	Šířka	Výška
22205TE	72 kg	175 cm	81 cm	97 cm

Obsluha

Poznámka: Levou a pravou stranu stroje určete z normálního místa obsluhy.

Před provozem

Bezpečnostní kroky před použitím

Obecné bezpečnostní informace

- Dobře se seznamte s bezpečným použitím zařízení, ovládacími prvky a významem bezpečnostních nápisů.
- Vždy se přesvědčte, zda jsou všechny ochranné kryty a bezpečnostní prvky, jako například deflektory a sběrací koš, na svém místě a správně fungují.
- Vždy se přesvědčte, zda žací nože, jejich šrouby a montážní celek žací jednotky nejsou opotřebené nebo poškozené.
- Zkontrolujte prostor, kde budete stroj používat, a odstraňte všechny předměty, jež mohou bránit provozu stroje nebo jež mohou být strojem vymrštnuty.
- Při nastavování výšky sekání se můžete dostat do kontaktu s pohyblivým nožem, který může způsobit vážné poranění.
 - Vypněte motor, vytáhněte klíč zapalování (pouze model s elektrickým startérem) a počkejte, dokud se všechny pohyblivé součásti nezastaví.
 - Při nastavování výšky sekání nestrkejte prsty pod kryt.

Bezpečnost týkající se paliva

- Palivo je extrémně hořlavé a vysoce výbušné. Požár nebo výbuch způsobený palivem může popálit vás i jiné osoby a způsobit škody na majetku.
 - Aby nedošlo ke vznícení paliva od statického náboje, položte před tankováním nádobu s palivem nebo sekačku přímo na zem, nikoli na vozidlo nebo jiný předmět.
 - Palivo doplňujte do nádrže venku na otevřeném prostranství a při studeném motoru. Rozlité palivo utřete.
 - Nemanipulujte s palivem v blízkosti otevřeného ohně či jisker, nebo když kouříte.

- Nikdy neodstraňujte uzávěr nádrže ani nedoplňujte palivo při spuštěném motoru nebo je-li motor horký.
- Pokud rozlijete palivo, nepokoušejte se spustit motor. Dokud se neodpaří palivové výpary, zabraňte vzniku jiskření.
- Palivo skladujte ve schválených nádobách a odstraňte je z dosahu dětí.
- Požití paliva může vést k vážnému zranění nebo úmrtí. Dlouhodobý styk s výpary může způsobit vážné újmy na zdraví a onemocnění.
 - Vyhýbejte se delšímu vdechování výparů.
 - Ruce ani obličej nepřibližujte k trysce a otvoru palivové nádrže.
 - Dávejte pozor, aby vám palivo nevniklo do očí a nedostalo se do kontaktu s pokožkou.

Doplňování paliva do nádrže

⚠ NEBEZPEČÍ

Palivo je vysoce hořlavé a výbušné. Požár nebo výbuch paliva může vám nebo jiným osobám způsobit popálení.

- **Aby nedošlo ke vznícení paliva od statického náboje, položte před tankováním nádobu s palivem nebo sekačku přímo na zem, nikoli na vozidlo nebo nějaký předmět.**
- **Tankujte ve venkovním prostoru, když je motor studený. Utřete rozlité palivo.**
- **Nemanipulujte s palivem v blízkosti otevřeného ohně nebo jisker nebo když kouříte.**
- **Skladujte palivo ve schválené nádobě, mimo dosah dětí.**
- Nejlepších výsledků dosáhnete, když budete používat pouze čistý, čerstvý (ne starší než 30 dnů) bezolovnatý benzín s oktanovým číslem kolem 87 nebo vyšším (metoda stanovení (R+M)/2).
- Přijatelná jsou i okysličená paliva až s 10 % etanolu nebo 15 % MTBE.
- **Etanol:** Přijatelná jsou i paliva až s 10 % etanolu (gasohol) nebo 15 % MTBE (metylterbutyléter). Etanol a MTBE jsou odlišné látky. Paliva s více než 15 % etanolu (E15) nejsou schválena k použití. **Nikdy nepoužívejte paliva obsahující více než 10 % etanolu, například E15 (obsahuje**

15 % etanolu), E20 (obsahuje 20 % etanolu) nebo E85 (obsahuje až 85 % etanolu). Použití neschváleného paliva může mít za následek problémy s výkonem nebo poškození motoru, na které se nevztahuje záruka.

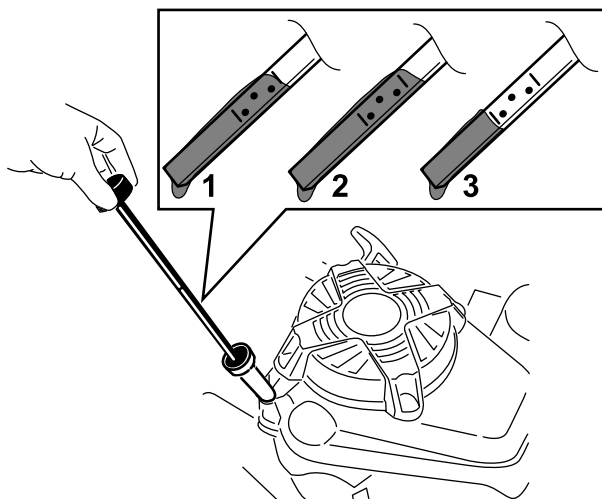
- **Nepoužívejte** benzín obsahující metanol.
- **Neuchovávejte** palivo přes zimu v palivové nádrži či nádobách na palivo bez použití stabilizátoru paliva.
- **Nepřidávejte** do benzínu olej.

Důležité: Chcete-li zredukovat problémy se startováním, do benzínu celoročně přidávejte stabilizátor paliva. Stabilizátor míchejte s palivem, které nesmí být starší než 30 dní.

Poznámka: Objem palivové nádrže je 1,8 l.

Kontrola hladiny motorového oleje

1. Umístěte sekačku na rovnou plochu.
2. Otáčením uzávěru doleva a jeho vytažením vyjměte měрку hladiny oleje (Obrázek 13).



Obrázek 13

1. Maximální hladina
2. Vysoko
3. Nízko

3. Otřete měрку hladiny oleje čistým hadříkem.
4. Zasuňte měрку hladiny oleje do plnicí trubice a opět ji vyjměte.
5. Odečtěte výšku hladiny oleje na měrci (Obrázek 13).
 - **Obrázek 13** Pokud je hladina oleje na měrci příliš nízká, opatrně do plnicí trubice doplňte malé množství detergentního oleje SAE 30 nebo SAE 10W-30, počkejte 3 minuty a opakujte kroky 3 až 5, dokud nebude

dosaženo správné hladiny oleje na měrci. Typ oleje viz část [Výměna motorového oleje \(strana 19\)](#).

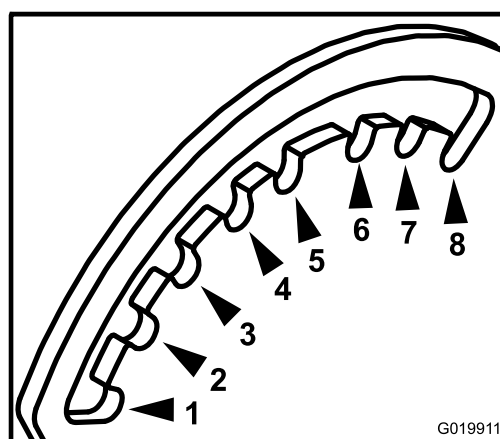
- Je-li hladina oleje příliš vysoká (Obrázek 13), vypusťte přebytečný olej, aby bylo dosaženo správné hladiny; viz [Výměna motorového oleje \(strana 19\)](#).

Důležité: Pokud spustíte motor s příliš nízkou nebo vysokou hladinou motorového oleje, můžete ho poškodit.

6. Zasuňte měрку pevně do plnicí trubice oleje.

Nastavení výšky sekání

Rozsah výšky sekání je od 38 mm do 127 mm v krocích po 13 mm.

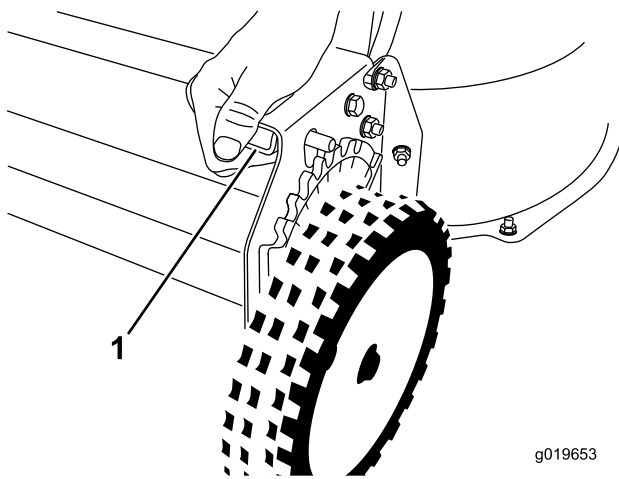


Obrázek 14

Pohled z přední levé strany sekačky.

- | | |
|----------|-----------|
| 1. 38 mm | 5. 89 mm |
| 2. 51 mm | 6. 102 mm |
| 3. 64 mm | 7. 114 mm |
| 4. 76 mm | 8. 127 mm |

Výška sekání se upravuje přední a zadní páčkou, které jsou umístěny na levé straně stroje (Obrázek 15 a Obrázek 16). Chcete-li stroj zvednout nebo spustit dolů, přesuňte páčku do uvolněné polohy, stroj zvedněte nebo spustíte a poté páčku uvolněte.



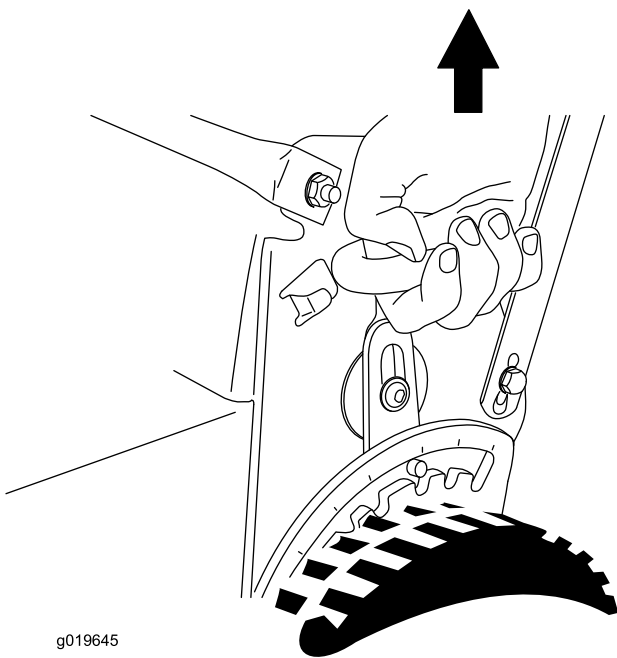
g019653

g019653

Obrázek 15

Přední páčka pro nastavení výšky sekání

1. Stisknutím uvolněte páčku.



g019645

g019645

Obrázek 16

Zadní páčka pro nastavení výšky sekání

Během provozu

Bezpečnostní kroky během použití

Obecné bezpečnostní informace

- Používejte vhodný oděv, včetně ochrany zraku, dlouhých kalhot, pevné protiskluzové obuvi a chráničů sluchu. Svažte si dlouhé vlasy, zabezpečte volný oděv a nenoste volné šperky.
- Stroj neobsluhujte, jste-li nemocní, unaveni nebo pod vlivem alkoholu nebo drog.
- Žací nůž je ostrý; při kontaktu s nožem může dojít k vážnému poranění. Než opustíte provozní pozici, vypněte motor, vyjměte klíč ze zapalování (pouze model s elektrickým startérem) a počkejte, až se všechny pohyblivé části zastaví.
- Po uvolnění ovládací tyče žacího nože by se motor i žací nůž měly do 3 sekund zastavit. Pokud se nezastaví, přestaňte sekačku okamžitě používat a kontaktujte autorizované servisní středisko.
- Přihlížející osoby, především malé děti, se musí zdržovat mimo pracovní prostor. Pokud někdo do tohoto prostoru vstoupí, stroj zastavte.
- Před rozjetím se strojem vzad se vždy podívejte dolů a za sebe.
- Pracujte se strojem jen za dobré viditelnosti a za dobrého počasí. Nepracujte se strojem, pokud hrozí nebezpečí zásahu bleskem.
- Na mokré trávě nebo listí můžete uklouznout, dostat se do kontaktu s žacím nožem a způsobit si vážné zranění. Nesekejte za mokrých podmínek.
- Buďte velmi opatrní, blížíte-li se k nepřehledným zatáčkám, křovinám, stromům nebo jiným objektům, které vám mohou bránit ve výhledu.
- Dávejte pozor na díry, vyjeté koleje, hrboly, kameny nebo jiné skryté objekty. Na nerovném terénu se může stroj převrátit nebo kvůli němu můžete ztratit rovnováhu.
- Pokud sekačka narazí na tvrdý předmět nebo začne vibrovat, okamžitě vypněte motor, vytáhněte klíč (dle výbavy), počkejte, dokud se nezastaví všechny pohyblivé součásti, odpojte koncovku zapalovací svíčky a zkontrolujte, zda stroj není poškozený. Před obnovením provozu proveďte všechny nezbytné opravy.
- Než opustíte provozní pozici, vypněte motor, vytáhněte klíč zapalování (pouze model s elektrickým startérem) a počkejte, až se všechny pohyblivé části zastaví.
- Pokud byl motor spuštěný, tlumič výfuku bude žhavý a může způsobit vážné popálení. Nepřibližujte se ke žhavému tlumiči výfuku.

- Pravidelně kontrolujte, zda součásti sběracího koše a vyhazovací kanál nejsou opotřebené či poškozené, a v případě potřeby je vyměňte za náhradní díly doporučené výrobcem.
- Používejte pouze příslušenství a přídatná zařízení schválená společností The Toro® Company.

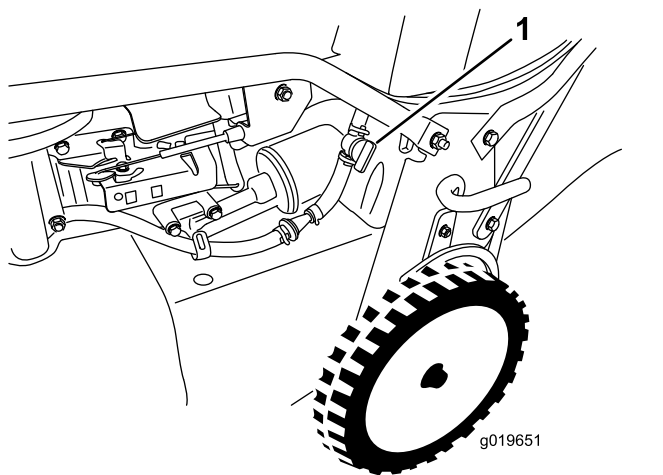
Bezpečnost při práci ve svahu

- Sekejte podél svahu, nikdy nahoru a dolů. Při změně směru na svahu buďte mimořádně opatrní.
- Nesekejte na příliš strmých svazích. Špatný postoj nebo špatná pozice při sekání mohou být příčinou uklouznutí a pádu.
- Sekejte opatrně v blízkosti prudkých svahů, příkopů nebo náspů.

Spuštění motoru

1. Připojte koncovku kabelu k zapalovací svíčke (Obrázek 9).
2. Otevřete uzavírací ventil paliva (Obrázek 17).

Poznámka: Pokud je uzavírací ventil paliva otevřený, je páčka umístěna rovnoběžně s palivovým vedením.



Obrázek 17

1. Uzavírací ventil paliva

3. Přesuňte páčku ovládání škrticí klapky do polohy SYTIČE (Obrázek 11).
4. Zatáhněte za ruční startér nejprve zlehka, dokud neucítíte odpor, a potom zatáhněte prudce.
5. Poté, co se motor spustí, přesuňte páčku škrticí klapky do polohy RYCHLÝ BĚH (Obrázek 10).

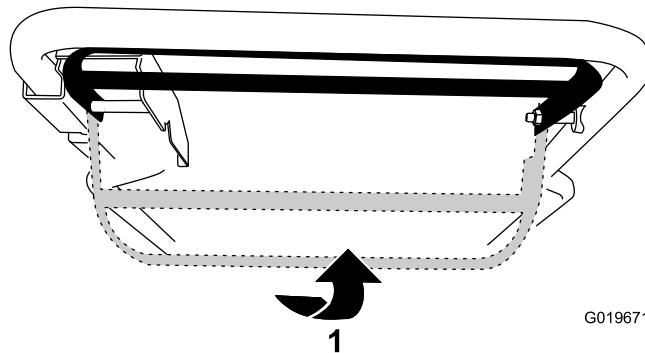
Poznámka: Pokud se motor nespustí po 3 zataženích, opakujte kroky 3 až 5.

Vypnutí motoru

1. Přesuňte páčku ovládání škrticí klapky do polohy VYPNUTO a vyčkejte, až se zastaví všechny pohyblivé části sekačky.
2. Pokud sekačku nepoužíváte nebo ponecháváte bez dozoru, uzavřete uzavírací ventil paliva a odpojte kabelovou koncovku od zapalovací svíčky.

Používání ručního pohonu a zapojení žacích nožů

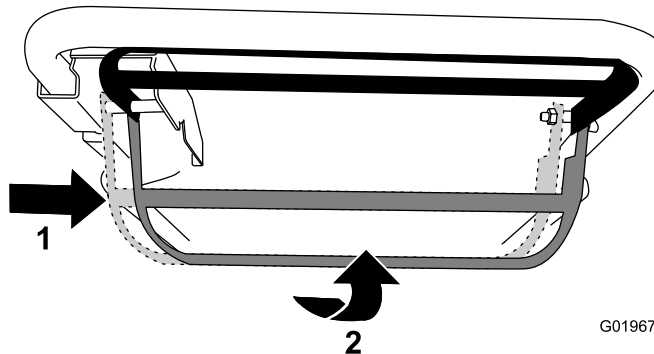
- Chcete-li používat ruční pohon bez zapojení žacích nožů, zvedněte ovládací tyč k rukojeti (Obrázek 18).



Obrázek 18

1. Zvedněte ovládací tyč k rukojeti.

- Chcete-li používat ruční pohon a zapojit žací nože, přesuňte ovládací tyč zcela doprava a zvedněte ji k rukojeti (Obrázek 18).



Obrázek 19

1. Přesuňte ovládací tyč zcela doprava.
2. Zvedněte ovládací tyč k rukojeti.

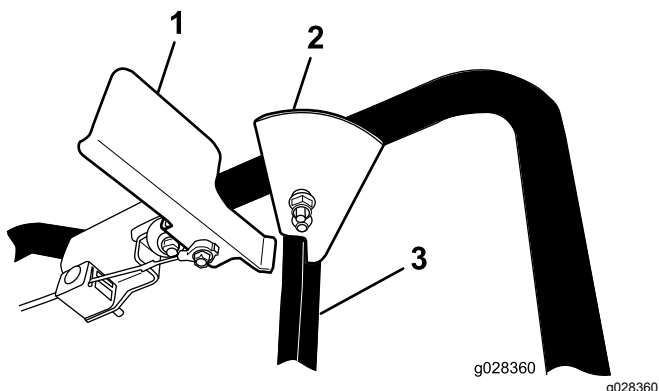
- Chcete-li přestat používat ruční pohon a uvolnit žací nože, uvolněte ovládací tyč.

Poznámka: Pojezdovou rychlost lze upravit zvětšením nebo zmenšením vzdálenosti mezi

ovládacích tyčích a rukojetí. Pokud se sekačka pohybuje příliš rychle nebo chcete zatočit, omezte rychlost snížením ovládací tyče. Pokud příliš snížíte ovládací tyč, sekačka se zastaví. Pojezdovou rychlost můžete zvýšit přitážením ovládací tyče k rukojeti. Pokud přitáhnete ovládací tyč až k rukojeti, sekačka se bude pohybovat maximální pojezdovou rychlostí.

Zatažení parkovací brzdy

Parkovací brzdou zatáhnete vytažením rukojeti brzdové páky nahoru (Obrázek 20).



Obrázek 20

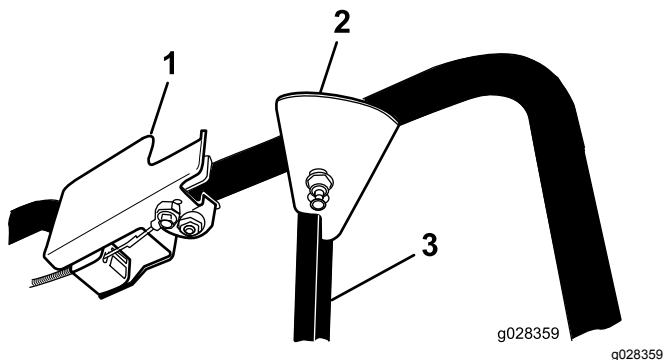
Parkovací brzda zatažena

- | | |
|---------------|------------------|
| 1. Páka brzdy | 3. Ovládací páka |
| 2. Zastavit | |

Poznámka: Je-li parkovací brzda zatažena, zářezka na ovládací páce vám znemožní tuto páku zvednout k ovládnutí pohonu pojezdu.

Uvolnění parkovací brzdy

Parkovací brzdou uvolníte stlačením rukojeti brzdové páky dolů (Obrázek 21).



Obrázek 21

Parkovací brzda uvolněna

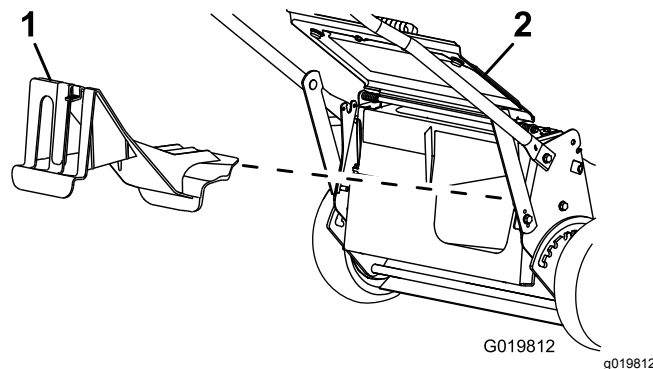
- | | |
|---------------|------------------|
| 1. Páka brzdy | 3. Ovládací páka |
| 2. Zastavit | |

Poznámka: Je-li parkovací brzda uvolněna a ovládací páka je v horní poloze pro ovládnutí pohonu pojezdu, zářezka na ovládací páce vám znemožní zatáhnout parkovací brzdou.

Mulčování

Stroj je z továrny nastaven tak, aby vrátil jemně posekanou trávu a listí zpět na trávník. Příprava sekačky na mulčování:

- Pokud je na sekačce připevněný boční vyhozovací kanál, sejměte ho a namontujte boční deflektor; viz [Vyjmutí bočního vyhozovacího kanálu \(strana 16\)](#).
- Pokud je na sekačce připevněný sběrací koš, sejměte jej; viz [Vyjmutí sběracího koše \(strana 15\)](#).
- Pokud není kryt zadního vyhozovacího otvoru namontovaný, uchopte ho za rukojeť, nadzvedněte zadní deflektor a vložte ho do zadního vyhozovacího kanálu, dokud západka nezapadne na místo; viz [Obrázek 22](#).



Obrázek 22

- | | |
|-------------------------------------|--------------------|
| 1. Kryt zadního vyhozovacího otvoru | 2. Zadní deflektor |
|-------------------------------------|--------------------|

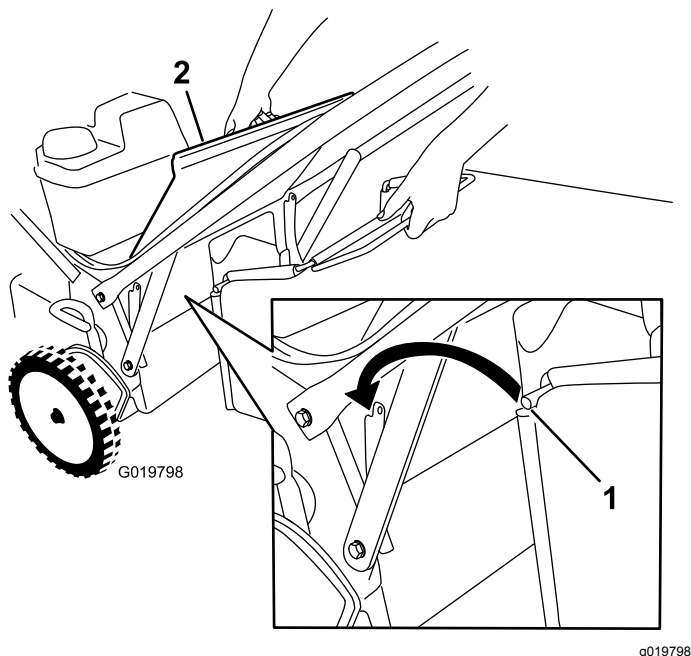
Sbírání trávy

Chcete-li posekanou trávu a listí z trávníku sesbírat, použijte sběrací koš.

Pokud je na sekačce připevněný boční vyhozovací kanál, před sběrem trávy ho sejměte a namontujte boční deflektor; viz [Vyjmutí bočního vyhozovacího kanálu \(strana 16\)](#).

Připevnění sběracího koše

1. Nadzvedněte a podržte zvednutý zadní deflektor (Obrázek 23).



Obrázek 23

1. Tyč sběracího koše
2. Zadní deflektor

2. Sejměte kryt zadního vyhazovacího otvoru tak, že zatlačíte západku palcem směrem dolů a vytáhnete kryt ze sekačky (Obrázek 22).
3. Namontujte tyč sběracího koše do drážek na základně rukojeti a nakláněním sběracího koše dopředu a dozadu zajistěte, aby byla tyč usazena ve spodní části obou drážek; viz Obrázek 23.
4. Spusťte zadní deflektor dolů, dokud nedosedne na sběrací koš.

Vyjmutí sběracího koše

Opačným postupem můžete sběrací koš vyjmout, viz [Přípevnění sběracího koše \(strana 14\)](#).

Vyhazování kousků trávy bočním otvorem

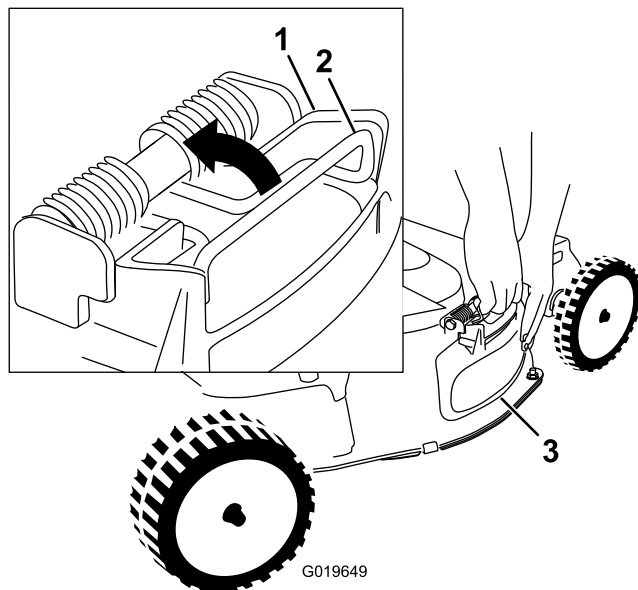
Při sekání velmi vysoké trávy použijte boční vyhazovací otvor.

Montáž bočního vyhazovacího kanálu

Důležité: Před mulčováním se ujistěte, že je na sekačce upevněn kryt zadního vyhazovacího otvoru.

1. Vypněte motor a počkejte, dokud se všechny pohyblivé součásti nezastaví.

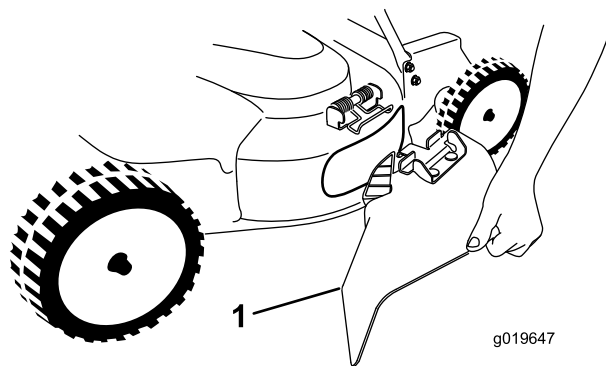
2. Pokud je na sekačce připevněný sběrací koš, sejměte jej; viz [Vyjmutí sběracího koše \(strana 15\)](#).
3. Nasadte kryt zadního vyhazovacího otvoru; viz [Sbírání trávy \(strana 14\)](#).
4. Odstraňte boční deflektor tak, že vytáhnete pružinu, kterou jsou připevněna dvířka, a deflektor sejměte (Obrázek 24).



Obrázek 24

1. Horní strana dvířek bočního deflektoru
2. Pružina
3. Dvířka bočního deflektoru

5. Namontujte boční vyhazovací kanál (Obrázek 25) tak, že vytáhnete pružinu, nasadíte kanál na otvor a stáhnete pružinu přes čepy v horní části vyhazovacího kanálu.



Obrázek 25

1. Boční vyhazovací kanál

Vyjmutí bočního vyhazovacího kanálu

Při vyjímání bočního vyhazovacího kanálu opakujte uvedené kroky v opačném pořadí, viz [Vyjmutí bočního vyhazovacího kanálu \(strana 16\)](#).

Provozní tipy

Všeobecné pokyny

- Před používáním této sekačky si pozorně přečtěte bezpečnostní pokyny a tuto příručku.
- Odstraňte z trávníku klacky, kameny, dráty, větve a jiné předměty, na které by mohly žací nože narazit a odhodit je.
- Všechny osoby, zejména děti a zvířata, udržujte v bezpečné vzdálenosti od pracovního prostoru.
- Zabraňte kontaktu žacího nože se stromy, stěny, obrubníky a dalšími tvrdými předměty. Nikdy záměrně nepřejiždějte sekačkou přes žádný předmět.
- Pokud sekačka narazí na tvrdý předmět nebo začne vibrovat, okamžitě vypněte motor, odpojte koncovku zapalovací svíčky a zkontrolujte, zda sekačka není poškozená.
- Po celou sezónu udržujte žací nože v ostrém stavu. Pravidelně zabrušujte nerovnosti na ostří žacích nožů.
- V případě potřeby vyměňte žací nože za originální náhradní žací nože Toro.
- Sekejte pouze suchou trávu a listí. Mokrý tráva a listí mají tendenci tvořit chomáče a mohou způsobit ucpání sekačky nebo zastavení motoru.
- Po každém sekání vyčistěte spodek plošiny sekačky. Postupujte podle pokynů v části [Čištění spodní části stroje \(strana 17\)](#).
- Udržujte motor v dobrém provozním stavu.
- Nejvyšší sekání zajistíte nastavením otáček motoru do nejrychlejší polohy.
- Čištění vzduchového filtru provádějte často. Při mulčování se do vzduchu dostává větší množství posekané trávy a prachu, které ucpává filtr a snižuje výkon motoru.

Sekání trávy

- Tráva roste v různých obdobích roku různou rychlostí. Nejvhodnější nastavení výšky sekání trávy pro letní horka je 51 mm, 64 mm nebo 83 mm. Sekejte najednou vždy pouze asi třetinu výšky trávy. Pokud tráva není řídká nebo pokud není pozdní podzim, kdy se růst trávy zpomaluje, nenastavujte výšku pod hodnotu 51 mm.

- Pokud sekáte trávu vyšší než 15 cm, nastavte nejprve maximální výšku sekání a pohybujte se pomaleji; potom sekání zopakujte s nižší nastavenou výškou, aby trávník vypadal co nejlépe. Je-li tráva příliš vysoká a listí má tendenci na trávníku tvořit chomáče, může se sekačka ucpat a motor se zastaví.
- Střídejte směr sekání. Pomáhá to rozptýlovat posekanou trávu po trávníku a dosáhnout rovnoměrného hnojení.

Pokud výsledný vzhled trávníku není uspokojivý, vyzkoušejte následující:

- Naostřete žací nože.
- Pohybujte se při sekání pomaleji.
- Nastavte na stroji větší výšku sekání.
- Sekejte trávu častěji.
- Postupujte v překrývajících se pruzích místo plných pruhů při každém průchodu.

Sekání listí

- Dbejte na to, aby po sekání tráva polovinou své výšky přesahovala vrstvu listí. Možná budete muset přejet sekačkou přes listí vícekrát.
- Pokud je trávník pouze mírně pokryt listím, nastavte stejnou výšku sekání u všech kol.
- Pokud sekačka neseká listy dostatečně na jemno, zpomalte.

Po provozu

Bezpečnostní kroky po použití

Obecné bezpečnostní informace

- Aby nedošlo k požáru, odstraňte ze stroje trávu a nečistoty. Místa potřísněná uniklým olejem nebo palivem vždy očistěte.
- Před uskladněním stroje v jakýchkoli uzavřených prostorech nechejte vždy vychladnout motor.
- Nikdy neskladujte stroj nebo nádobu s palivem v blízkosti otevřeného ohně, zdroje jisker nebo tepla, například ohřívače vody a jiných zařízení.

Bezpečnost při přepravě

- Před naložením stroje za účelem přepravy vyjměte klíč ze zapalování (dle výbavy).

- Při nakládání a vykládání stroje buďte opatrní.
- Zabezpečte stroj tak, aby se nemohl pohybovat.

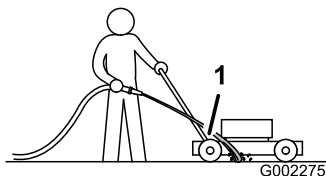
Čištění spodní části stroje

Aby byl zajištěn optimální výkon při sekání, pravidelně čistěte spodní stranu krytu sekačky. Zbytky trávy ze spodní strany krytu sekačky můžete omýt nebo seškrábat.

Mytí spodní části stroje

Servisní interval: Při každém použití nebo denně—Vyčistěte spodní část krytu stroje.

1. Umístěte sekačku na rovnou betonovou nebo asfaltovou plochu poblíž zahradní hadice.
2. Spusťte motor.
3. Držte zahradní hadici v úrovni rukojeti a nasměrujte tok vody na zem těsně před pravé zadní kolo ([Obrázek 26](#)).



Obrázek 26

g002275

1. Pravé zadní kolo

Poznámka: Čepele nasají vodu a zbytky trávy se vypláchnou. Nechte vodu puštěnou, dokud se ze spodní části krytu stroje nepřestanou vyplavovat zbytky trávy.

4. Vypněte motor a počkejte, dokud se všechny pohyblivé součásti nezastaví.
5. Vypněte vodu.
6. Nastartujte sekačku a nechte ji několik minut běžet, aby vyschla vlhkost na sekačce a jejích součástech.

Seškrábání spodní strany stroje

Pokud mytí neodstraní všechny nečistoty ze spodní části sekačky, seškrábejte je do čista.

1. Odpojte koncovku kabelu od zapalovací svíčky.
2. Vypusťte palivo z palivové nádrže; viz [Vyprázdnění palivové nádrže a čištění filtru \(strana 21\)](#).
3. Nakloňte sekačku na stranu tak, aby vzduchový filtr směřoval nahoru a horní část rukojeti byla opřená o zem.

Údržba

Doporučený harmonogram údržby

Servisní interval	Postup při údržbě
Po prvních 5 hodinách	<ul style="list-style-type: none">• Vyměňte motorový olej a olejový filtr ponechte původní.• Provedte údržbu systému žacích nožů.
Při každém použití nebo denně	<ul style="list-style-type: none">• Vyčistěte spodní část krytu stroje.• Zkontrolujte vzduchový filtr.• Zkontrolujte nože a podle potřeby proveďte jejich údržbu.• Zkontrolujte žací nože.
Po každých 25 hodinách provozu	<ul style="list-style-type: none">• Vyčistěte pěnový předběžný filtr (v prašných podmínkách provádějte čištění častěji).
Po každých 50 hodinách provozu	<ul style="list-style-type: none">• Vyměňte motorový olej (při práci v prašném prostředí výměnu provádějte častěji).• Zkontrolujte stav řemenů.• Zkontrolujte palivové potrubí a v případě potřeby ho vyměňte.• Odstraňte nečistoty z prostoru pod krytem řemenu.• Provedte údržbu systému žacích nožů.
Po každých 100 hodinách provozu	<ul style="list-style-type: none">• Vyměňte olejový filtr.• Zkontrolujte zapalovací svíčku.• Vyčistěte filtr palivové nádrže.• Vyměňte palivový filtr.
Po každých 250 hodinách provozu	<ul style="list-style-type: none">• Vyměňte řemen brzdy žacího nože.• Vyměňte řemen převodovky.
Po každých 300 hodinách provozu	<ul style="list-style-type: none">• Vyměňte papírový vzduchový filtr (v prašných podmínkách provádějte výměnu častěji).
Každý rok nebo před uskladněním	<ul style="list-style-type: none">• Před prováděním oprav nebo před uskladněním sekačky vyprázdněte palivovou nádrž.

Důležité: Další pokyny k postupům údržby naleznete v návodu k obsluze motoru.

Bezpečnost při provádění úkonů údržby

- Před prováděním údržby odpojte koncovku zapalovací svíčky.
- Při údržbě stroje používejte rukavice a ochranné brýle.
- Žací nůž je ostrý; při kontaktu s nožem může dojít k vážnému poranění. Při manipulaci se žacím nožem používejte rukavice. Nesnažte se nože opravovat nebo upravovat.
- Nikdy nemanipulujte s bezpečnostními zařízeními. Pravidelně kontrolujte jejich řádný provoz.
- Naklonění stroje může způsobit vytékání paliva. Palivo je hořlavé a výbušné a může způsobit zranění. Spotřebujte palivo provozem nebo je odčerpajte ručním čerpadlem; nikdy ne násoskou.
- K zajištění optimální výkonnosti a dodržení požadavků na bezpečnost stroje je nutné používat pouze originální náhradní díly a příslušenství od

společnosti Toro. Náhradní díly a příslušenství jiných výrobců mohou být nebezpečné a jejich použití může mít za následek zneplatnění záruky.

Údržba vzduchového filtru

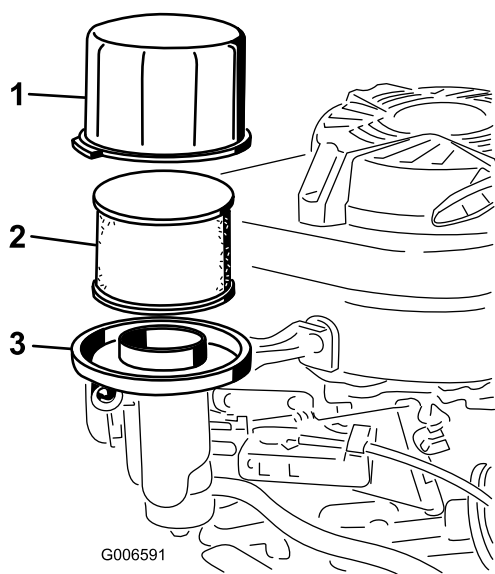
Servisní interval: Při každém použití nebo denně

Po každých 25 hodinách provozu—Vyčistěte pěnový předběžný filtr (v prašných podmínkách provádějte čištění častěji).

Po každých 300 hodinách provozu—Vyměňte papírový vzduchový filtr (v prašných podmínkách provádějte výměnu častěji).

Důležité: Nenechávejte běžet motor bez sestavy vzduchového filtru, mohlo by dojít k vážnému poškození motoru.

1. Vypněte motor a počkejte, dokud se všechny pohyblivé součásti nezastaví.
2. Odpojte koncovku zapalovací svíčky.
3. Sejměte kryt a důkladně ho vyčistěte ([Obrázek 27](#)).



Obrázek 27

1. Kryt
2. Pěnový předběžný filtr a papírový filtr
3. Základna vzduchového filtru

4. Oddělte pěnový předběžný filtr od papírového filtru ([Obrázek 27](#)) a pokud je papírový filtr výrazně zašpiněný, vyměňte ho.

Důležité: Papírový filtr nečistěte.

5. Pěnový předběžný filtr můžete umýt vodným roztokem mírně působícího saponátu. Poté filtr vysušte.

Poznámka: Do pěnového předběžného filtru nepřidávejte olej.

6. Nasadte pěnový předběžný filtr na papírový filtr.
7. Nainstalujte sestavu vzduchového filtru.
8. Upevněte kryt.

Výměna motorového oleje

Servisní interval: Po prvních 5 hodinách—Vyměňte motorový olej a olejový filtr ponechte původní.

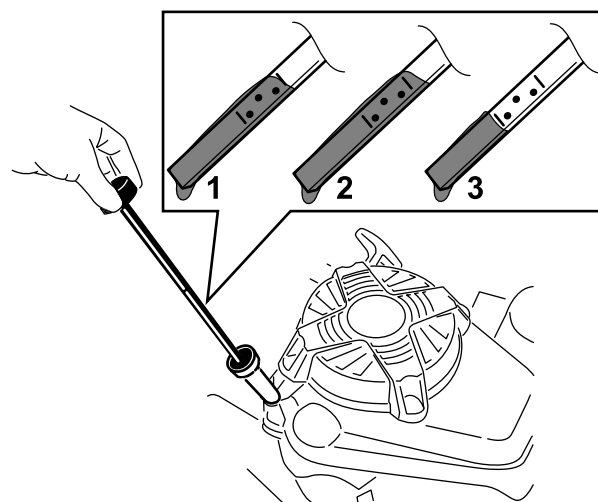
Po každých 50 hodinách provozu—Vyměňte motorový olej (při práci v prašném prostředí výměnu provádějte častěji).

Poznámka: Několik minut před výměnou oleje spusťte motor, aby se olej zahřál. Zahřátý olej má lepší viskozitu a odnáší více nečistot.

Specifikace motorového oleje

Množství motorového oleje	0,65 l bez olejového filtru; 0,85 l s olejovým filtrem
Viskozita oleje	detergentní olej SAE 30 nebo SAE 10W-30
API klasifikace	SJ nebo vyšší

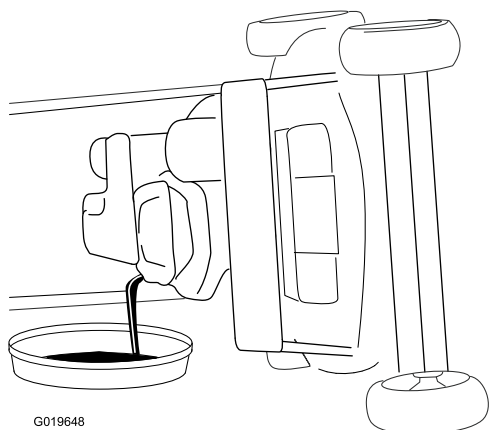
1. Umístěte sekačku na rovnou plochu.
2. Viz [Bezpečnost při provádění úkonů údržby \(strana 18\)](#).
3. Otáčením uzávěru doleva a jeho vytažením vyjměte měрку hladiny oleje ([Obrázek 28](#)).



Obrázek 28

1. Maximální hladina
2. Vysoko
3. Nízko

4. Nakloňte stroj na stranu (vzduchový filtr musí směřovat nahoru) a nechte vytéct olej plnicí trubicí ([Obrázek 29](#)).



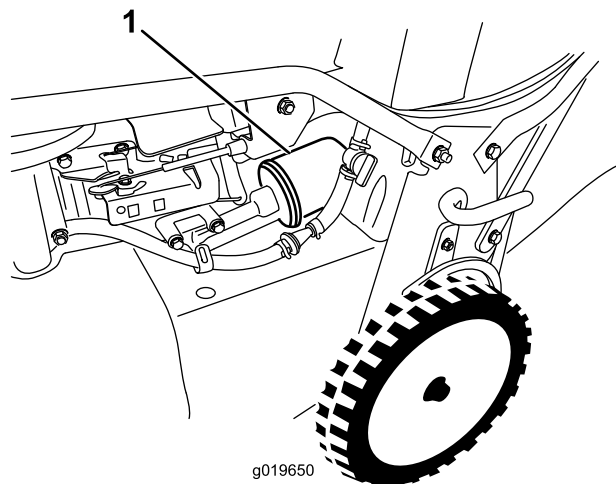
G019648

g019648

Obrázek 29

- Demontujte olejový filtr (Obrázek 30).

Poznámka: Přesvědčte se, zda s filtrem bylo vyjmutu rovněž těsnění olejového filtru.



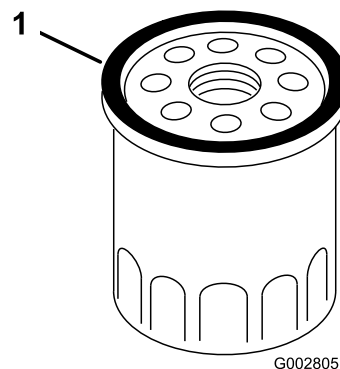
g019650

g019650

Obrázek 30

- Olejový filtr

- Namažte prstem těsnění na novém filtru motorovým olejem (Obrázek 31).



G002805

g002805

Obrázek 31

- Těsnicí kroužek

- Otáčejte filtrem, dokud gumové těsnění nedosedne na základnu filtru, potom filtr rukou dotáhněte o další $\frac{2}{3}$ otáčky.
- Naplňte klikovou skříň čerstvým olejem až k odpovídající značce na měrce; viz [3 Doplnění oleje do motoru \(strana 6\)](#).
- Připojte koncovku kabelu k zapalovací svíčke.
- Nechejte motor běžet asi 3 minuty.
- Vypněte motor, počkejte, až se zastaví všechny pohybující se části, a zkontrolujte, zda v okolí filtru neuniká olej.
- Doplňte olej, aby se vyrovnala hladina oleje poté, co část oleje natekla do olejového filtru; viz [3 Doplnění oleje do motoru \(strana 6\)](#)

- Po vypuštění vyjetého oleje umístěte stroj znovu do provozní polohy.
- Prostřednictvím plnicí trubice opatrně nalijte olej v množství přibližně $\frac{3}{4}$ objemu motoru.
- Počkejte 3 minuty, než se olej v motoru usadí.
- Otřete měрку hladiny oleje čistým hadříkem.
- Zasuňte měрку hladiny oleje do plnicí trubice a opět ji vyjměte.
- Odečtěte výšku hladiny oleje na měrce (Obrázek 28).
 - Pokud je hladina oleje na měrce příliš nízká, opatrně do plnicí trubice doplňte malé množství oleje, vyčkejte 3 minuty a opakujte kroky 8 až 10, dokud nebude dosaženo správné hladiny oleje na měrce.
 - Je-li hladina oleje příliš vysoká, vypusťte přebytečný olej, aby bylo dosaženo správné výšky oleje na měrce.

Důležité: Pokud spustíte motor s příliš nízkou nebo vysokou hladinou motorového oleje, můžete jej poškodit.

- Bezpečně namontujte měрку.
- Olej předejte k recyklaci podle platných předpisů.

Výměna olejového filtru

Servisní interval: Po každých 100 hodinách provozu

- Spusťte motor, aby se olej zahřál.
- Vypněte motor a počkejte, dokud se všechny pohyblivé součásti nezastaví.
- Odpojte koncovku zapalovací svíčky.
- Vypusťte motorový olej; viz [Výměna motorového oleje \(strana 19\)](#).
- Umístěte hadr pod olejový filtr, aby se zachytil veškerý olej, který může odkapávat při demontáži filtru.

14. Použitý olejový filtr recyklujte podle místních předpisů.

Údržba zapalovací svíčky

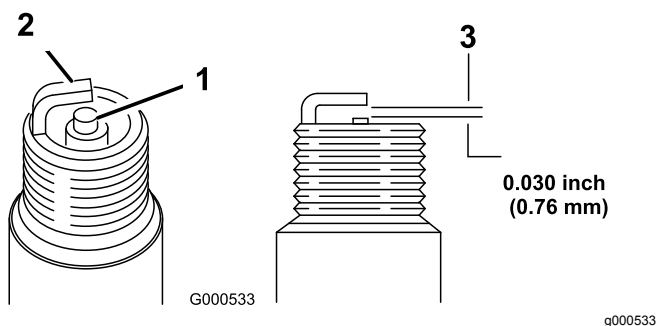
Servisní interval: Po každých 100 hodinách provozu

Použijte zapalovací svíčku **NGK BPR5ES** nebo ekvivalentní.

1. Vypněte motor a počkejte, dokud se všechny pohyblivé součásti nezastaví.
2. Odpojte koncovku zapalovací svíčky.
3. Vyčistěte okolí zapalovací svíčky.
4. Vytáhněte svíčku z hlavy válce.

Důležité: Prasklou, zanesenou nebo znečištěnou svíčku vyměňte. Nečistěte elektrody, protože nečistoty pronikající do válce by mohly poškodit motor.

5. Mezeru mezi elektrodami svíčky nastavte na 0,76 mm; viz [Obrázek 32](#).



Obrázek 32

1. Izolátor středové elektrody
 2. Vnější elektroda
 3. Vzduchová mezera (bez měřítka)
-
6. Namontujte zapalovací svíčku a nasadte těsnění.
 7. Zapalovací svíčku utáhněte momentem 23 N·m.
 8. Připojte koncovku kabelu k zapalovací svíčce.

Kontrola stavu řemenů

Servisní interval: Po každých 50 hodinách provozu

1. Vypněte motor a počkejte, dokud se všechny pohyblivé součásti nezastaví.
2. Sejměte kryt řemenu ([Obrázek 9](#)) tak, že vyšroubujete 4 šrouby, kterými je kryt připevněn ke krytu sekačky.
3. Ověřte, že se na řemenu nenachází trhliny, roztržené okraje, známky popálení nebo jiné známky poškození.

4. Poškozené řemeny vyměňte.
5. Pokud vyměňujete hnací řemen žacíků, je nutné ho seřídít. Postupujte podle pokynů v části [Údržba systému žacíků nožů \(strana 22\)](#).
6. Namontujte kryt řemene pomocí 4 šroubů, které jste vyšroubovali v kroku 2.

Vyprázdnění palivové nádrže a čištění filtru

Servisní interval: Po každých 50 hodinách provozu—Zkontrolujte palivové potrubí a v případě potřeby ho vyměňte.

Po každých 100 hodinách provozu—Vyčistěte filtr palivové nádrže.

Každý rok nebo před uskladněním—Před prováděním oprav nebo před uskladněním sekačky vyprázdňte palivovou nádrž.

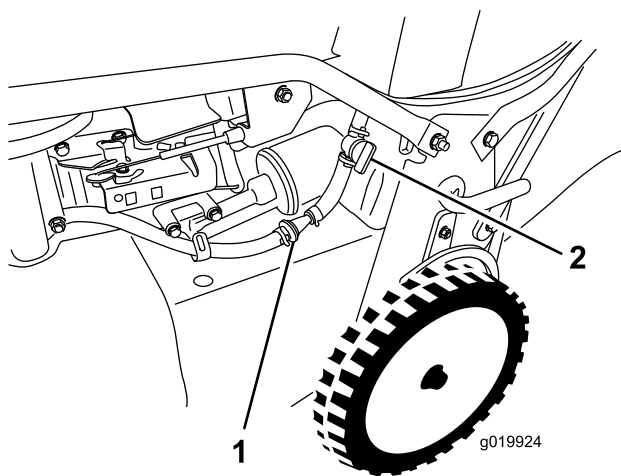
Poznámka: Vložka filtru palivové nádrže (sítko) je umístěna uvnitř palivové nádrže na výstupu. Tento filtr je součástí palivové nádrže a není možné ho vyjmout.

1. Vypněte motor a počkejte, než vychladne.
- Důležité:** Palivo vypouštějte pouze ze studeného motoru.
2. Odpojte koncovku zapalovací svíčky.
 3. Zavřete uzavírací ventil paliva.
 4. Odpojte palivové vedení uvolněním trubkové svorky na karburátoru.
 5. Otevřete uzavírací ventil paliva a nechte vytéct veškeré palivo z palivové nádrže a palivového vedení do schváleného kanystru.
 6. Demontujte palivovou nádrž ze sekačky.
 7. Nalijte malé množství paliva do palivové nádrže, propláchněte jí nádrž a slijte jej do schváleného kanystru.
 8. Namontujte palivovou nádrž a palivové vedení.

Výměna palivového filtru

Servisní interval: Po každých 100 hodinách provozu

1. Vypněte motor a počkejte, dokud se všechny pohyblivé součásti nezastaví.
2. Odpojte koncovku zapalovací svíčky.
3. Zavřete uzavírací ventil paliva ([Obrázek 33](#)).



Obrázek 33

1. Palivový filtr 2. Uzavírací ventil paliva

4. Uvolněte trubkové svorky kolem palivového filtru a vyjměte palivový filtr (Obrázek 33) z palivového vedení.
5. Namontujte nový palivový filtr do palivového vedení pomocí trubkových svorek, které jste odstranili v kroku 4.

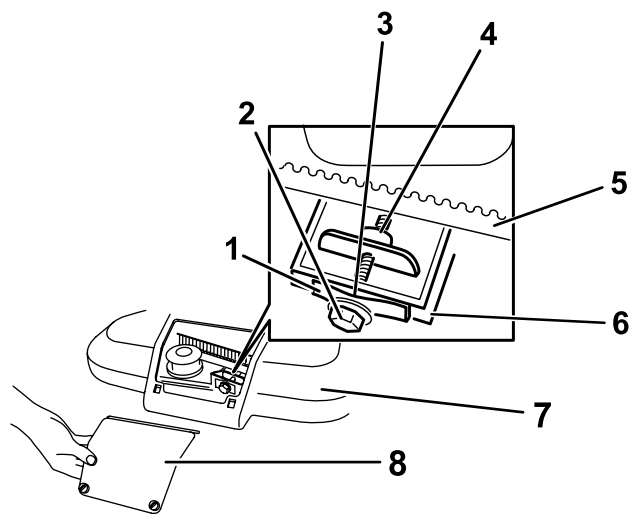
Údržba systému žacích nožů

Servisní interval: Po prvních 5 hodinách

Po každých 50 hodinách provozu—Odstraňte nečistoty z prostoru pod krytem řemenu.

Po každých 50 hodinách provozu—Proveďte údržbu systému žacích nožů.

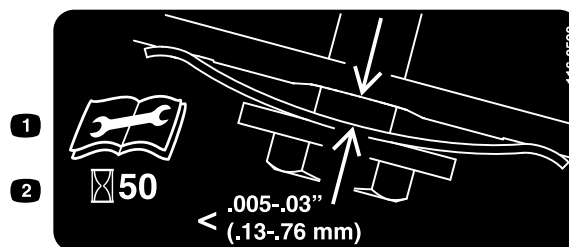
1. Povolte 2 šrouby na přístupovém panelu krytu řemenu a sejměte panel (Obrázek 34).



Obrázek 34

1. Pružina napínající řemen 5. Hnací řemen žacích nožů
2. Seřizování řemenu 6. Stěna
3. Mezera 7. Kryt řemene
4. Stavěcí matice 8. Přístupový panel krytu řemenu

2. Vymetěte nebo vyfoukejte nečistoty nahromaděné uvnitř krytu řemene a kolem všech součástí.
3. Vložte spárovou měрку nastavenou na hodnotu 0,13 až 0,76 mm proti stěně a posuňte ji směrem dolů za pružinu napínající řemen; viz Obrázek 35.



Obrázek 35

1. Před prováděním údržby si přečtěte *provozní příručku*. 2. Každých 50 hodin zkontrolujte napnutí řemenu.

Poznámka: Pokud je mezi spárovou měrkou a pružinou viditelná mezera, utahujte seřizovací šroub, dokud nebude mezera taková, že spárovou měрку nebude možné do mezery volně vkládat a vyndávat (Obrázek 34).

Důležité: Stavěcí šroub nepřetahujte. Mohli byste poškodit hnací řemen žacích nožů.

4. Namontujte přístupový panel krytu řemenu.

Údržba žacích nožů

Servisní interval: Při každém použití nebo denně

Důležité: Ke správnému namontování žacích nožů budete potřebovat momentový klíč. Pokud nemáte momentový klíč nebo si provedením montáže nejste jistí, obraťte se na autorizované servisní středisko.

Vždy, když spotřebujete palivo, zkontrolujte ostrost nožů, míru jejich opotřebení nebo poškození, viz [Kontrola žacích nožů \(strana 23\)](#). Je-li ostří žacího nože tupé nebo poškozené, nechte je nabrousit nebo je vyměňte. Pokud jsou žací nože ohnuté, poškozené nebo prasklé, okamžitě je vyměňte za originální náhradní žací nože Toro.

⚠ NEBEZPEČÍ

Opotřebený nebo poškozený žací nůž může prasknout a jeho úlomek může sekačka odmrštit na obsluhu nebo osoby v okolí a způsobit vážné zranění nebo smrt.

- Pravidelně kontrolujte opotřebení a poškození nožů.
- Opotřebený nebo poškozený nůž okamžitě vyměňte.

Poznámka: V průběhu celé sezóny udržujte žací nože ostré, protože ostré nože sekají trávu čistě, aniž by trhaly nebo drolily stébla. Trhání a drolení trávy způsobuje, že travní stébla na řezu hnědnou, což zpomaluje růst trávy a zvyšuje její náchylnost k různým chorobám.

Příprava na údržbu žacích nožů

Nakloňte sekačku na stranu tak, aby vzduchový filtr směřoval nahoru a horní část rukojeti byla opřená o zem.

⚠ DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

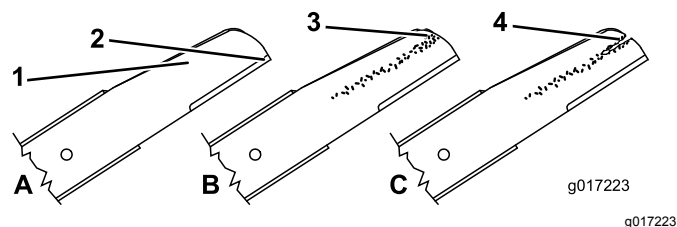
Žací nože jsou ostré a při kontaktu s noží může dojít k vážnému zranění.

- Odpojte koncovku kabelu od zapalovací svíčky.
- Při provádění údržby žacích nožů používejte rukavice.

Kontrola žacích nožů

Servisní interval: Při každém použití nebo denně

1. Zkontrolujte ostří žacích nožů ([Obrázek 36](#)). Jestliže ostří nejsou dostatečně naostřena nebo jsou v důsledku různých záseků nerovná, vyjměte nože a naostřete je nebo je vyměňte.



Obrázek 36

1. Zakřivená část
2. Řezná hrana (ostří)
3. Opotřebení či vznikající průraz
4. Prasklina

2. Zkontrolujte samotné nože, zejména jejich zakřivené části ([Obrázek 36](#)). Jestliže v této oblasti zjistíte jakékoli poškození, opotřebení anebo průraz, neprodleně nože vyměňte za nové.

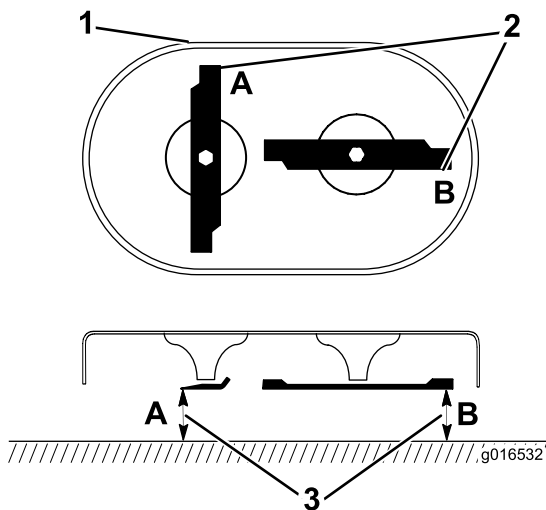
⚠ NEBEZPEČÍ

Pokud není řešeno opotřebení žacího nože, mezi zakřivenou a plochou částí postupně vznikne průraz. Nakonec se kus žacího nože může odlomit a vyletět ze skříně, což může způsobit vážné zranění vás nebo okolostojících osob.

- Pravidelně kontrolujte opotřebení a poškození nožů.
- Nikdy se nepokoušejte narovnat ohnutý žací nůž nebo svařovat poškozený nebo prasklý žací nůž.
- Kontrolujte, zda žací nože nejsou ohnuté; viz [Kontrola ohnutí žacích nožů \(strana 23\)](#).

Kontrola ohnutí žacích nožů

1. Otáčejte žacími noži, dokud nejsou ve stejné poloze jako na [Obrázek 37](#).



Obrázek 37

1. Přední část sekací plošiny 3. Změřte vzdálenost od řezné hrany (ostří) k hladkému, rovnému povrchu.
2. Měření v bodech A a B

2. Změřte vzdálenost od hladkého, rovného povrchu k řezné hraně (ostří) v bodech A a B, (Obrázek 37) a zaznamenejte si oba rozměry.
3. Otočte žacími noži tak, aby na místech A a B byly jejich opačné konce.
4. Zopakujte měření popsané v kroku 2 a zaznamenejte si výsledky.

Poznámka: Pokud je rozdíl mezi rozměry A a B získanými v krocích 2 a 4 větší než 3 mm, žací nože vyměňte; viz [Vyjmutí žacích nožů](#) (strana 24).

⚠ DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

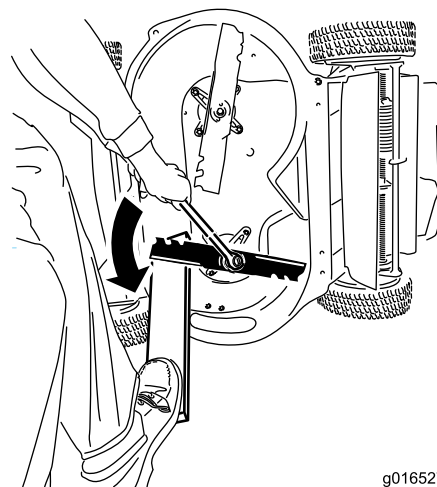
Ohnutý nebo poškozený žací nůž se může rozlomit a vážně zranit nebo zabít vás nebo okolostojící osoby.

- Poškozený žací nůž vždy vyměňte za nový.
- Nikdy nepilujte a nevytvářejte ostré zářezy v hranách nebo plochách žacího nože.

Vyjmutí žacích nožů

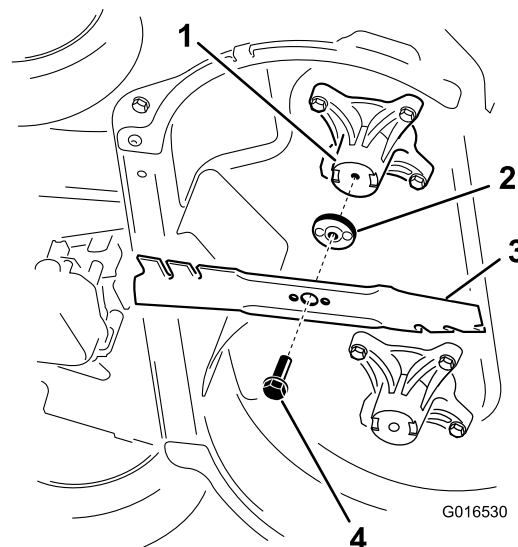
Pokud žací nože narazí na pevný předmět nebo jsou nevyvážené nebo ohnuté, vyměňte je. Používejte pouze originální náhradní žací nože Toro.

1. K zajištění žacích nožů použijte dřevěný špalek a otáčejte šrouby žacích nožů proti směru hodinových ručiček, jak je znázorněno na [Obrázek 38](#).



Obrázek 38

2. Odstraňte jednotlivé žací nože, jak je znázorněno na [Obrázek 39](#).



Obrázek 39

1. Vřeteno (2)
2. Unášeč žacího nože (2)
3. Žací nůž (2)
4. Šroub žacího nože (2)

3. Zkontrolujte, zda nejsou unášeče žacího nože opotřeбенé nebo poškozené.

Montáž žacích nožů

⚠ DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Nesprávná montáž žacích nožů může způsobit poškození sekačky nebo zranění obsluhy nebo okolostojících osob.

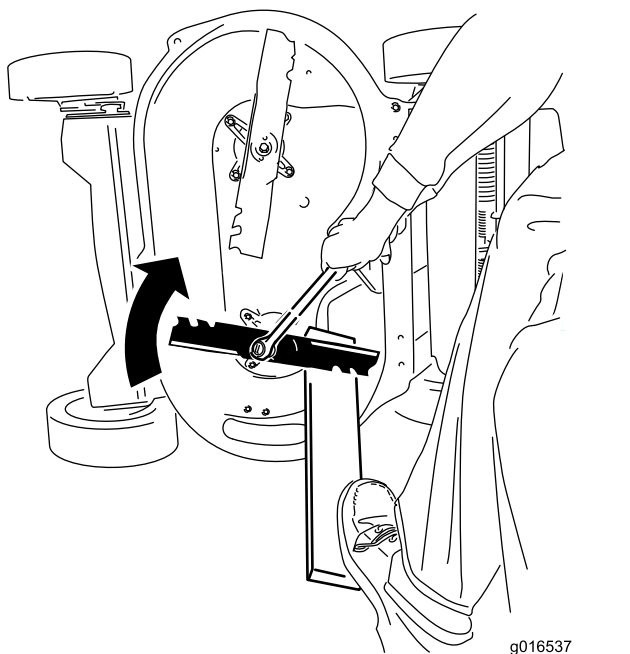
Namontujte žací nože podle pokynů.

1. První žací nůž namontujte ve vodorovné poloze, společně se všemi upevňovacími součástkami, jak je znázorněno na [Obrázek 39](#).

Poznámka: Šrouby utáhněte rukou.

Důležité: Zakřivené konce žacích nožů musí směřovat ke krytu sekačky. Ujistěte se, že jsou vyvýšená místa na jednotlivých unášečích žacích nožů umístěna v prohlubních hlavy odpovídajícího vřetena a kolíky na druhé straně jednotlivých unášečů žacích nožů jsou umístěny v otvorech odpovídajícího žacího nože.

2. Zajistěte jednotlivé žací nože deskou a otáčejte šrouby žacích nožů ve směru hodinových ručiček momentovým klíčem, jak znázorňuje obrázek [Obrázek 40](#); šrouby jednotlivých žacích nožů utáhněte momentem 82 N·m.

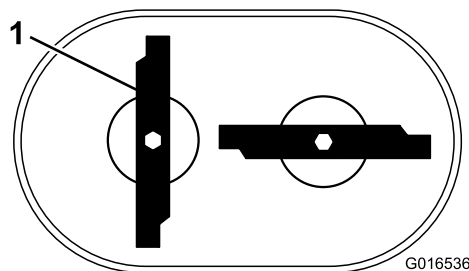


Obrázek 40

Důležité: Při použití momentu 82 N·m je šroub pevně utažen. Přeneste svou váhu na klíč a šroub pevně utáhněte. Přetáhnout šroub je velmi obtížné.

3. Otočte namontovaný šroub o ¼ otáčky tak, aby byl ve svislé poloze, a namontujte další žací nůž stejným způsobem jako první (postupujte podle kroku 1).

Poznámka: Čepele by měly být kolmé a tvořit obrácené písmeno „T“, jak je znázorněno na [Obrázek 41](#).



Obrázek 41

1. Žací nůž (2)

4. Utáhněte druhý žací nůž; postupujte podle kroku 2.
5. Rukou otočte žací nože o 360° stupňů a zkontrolujte, že se nestýkají.

Poznámka: Pokud se žací nože stýkají, nejsou namontovány správně. Opakujte kroky 1 až 3, dokud není dosaženo stavu, kdy se žací nože nestýkají.

Výměna hnacího řemene žacích nožů

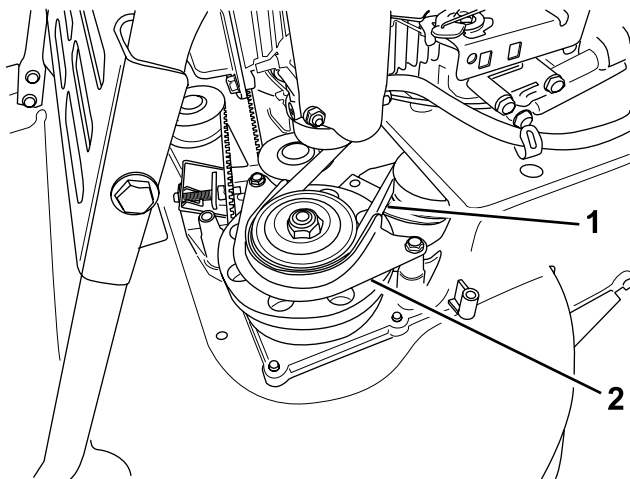
Výměnu hnacího řemene žacích nožů proveďte podle potřeby.

1. Vypněte motor a počkejte, dokud se všechny pohyblivé součásti nezastaví.
2. Odpojte koncovku zapalovací svíčky.
3. Sejměte kryt řemenu ([Obrázek 9](#)) tak, že vyšroubujete 4 šrouby, kterými je kryt připevněn ke krytu sekačky.

Poznámka: Uschovejte tyto 4 šrouby pro montáž krytu řemene zpět ke krytu sekačky.

4. Odstraňte veškeré nečistoty z prostoru pod krytem řemenu.
5. Demontujte kryt řemene brzdy žacího nože a upevňovací součástky.

Poznámka: Uložte kryt řemene brzdy žacího nože a upevňovací součástky pro pozdější montáž.



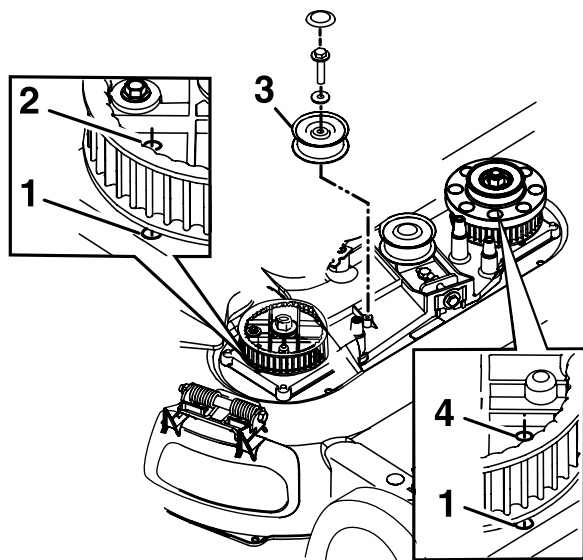
Obrázek 42

g208922

1. Řemen brzdy žacího nože
2. Kryt řemene brzdy žacího nože

6. Sejměte řemen brzdy žacího nože z levé přední řemenice.
7. Uvolněte seřizovací šroub (Obrázek 34).
8. Demontujte pevnou napínací řemenici a upevňovací součástky (Obrázek 43).

Poznámka: Uložte pevnou napínací řemenici a upevňovací součástky pro pozdější montáž.



Obrázek 43

g208924

Z důvodu přehlednosti není zobrazena napínací řemenice brzdy žacího nože

1. Otvor v krytu
2. Otvor pravého ozubeného kola
3. Pevná napínací řemenice
4. Otvor levého ozubeného kola

9. Sejměte hnací řemen žacích nožů.
10. Srovnejte otvory na pravém i levém ozubeném kole s otvory v krytu, viz Obrázek 43.

Poznámka: Přidržte ozubená kola na místě pomocí tyčky nebo šroubováku.

11. Po zajištění ozubených kol namontujte hnací řemen žacích nožů a pevnou napínací řemenici.

Poznámka: Ujistěte se, že zuby ozubených kol jsou v záběru.

12. Upravte napnutí řemenu podle doporučených nastavení; viz [Údržba systému žacích nožů \(strana 22\)](#).
13. Vytáhněte tyčku nebo šroubovák z ozubených kol.
14. Ujistěte se, že jsou žací nože pod krytem správně zarovnané; viz [Údržba žacích nožů \(strana 22\)](#).
15. Namontujte řemen brzdy žacího nože, kryt řemene brzdy žacího nože a upevňovací součástky.
16. Namontujte kryt řemene pomocí 4 šroubů, které jste vyšroubovali v kroku 3.
17. Připojte koncovku kabelu k zapalovací svíčke.
18. Zkontrolujte funkčnost ovládací tyče a brzdy žacího nože.

Výměna řemene brzdy žacího nože

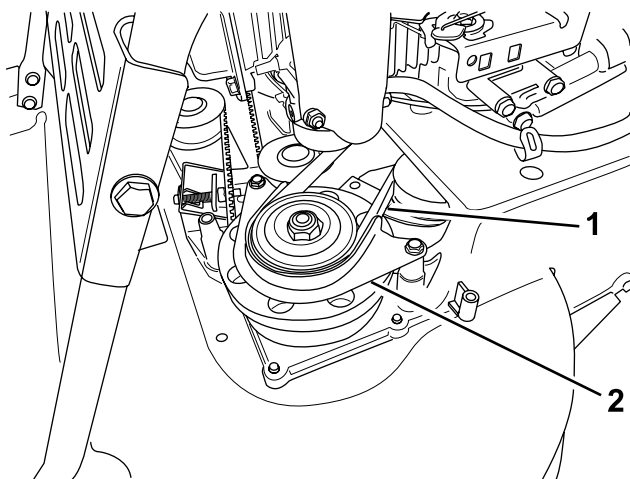
Servisní interval: Po každých 250 hodinách provozu

1. Vypněte motor a počkejte, dokud se všechny pohyblivé součásti nezastaví.
2. Odpojte koncovku zapalovací svíčky.
3. Vyšroubujete 4 šrouby, kterými je kryt řemene připevněn ke krytu sekačky.

Poznámka: Uschovejte tyto 4 šrouby pro montáž krytu řemene zpět ke krytu sekačky.

4. Sejměte kryt řemene.
5. Odstraňte veškeré nečistoty z prostoru pod krytem řemenu.
6. Sejměte řemen převodovky; viz [Výměna řemene převodovky \(strana 28\)](#).
7. Demontujte kryt řemene brzdy žacího nože (Obrázek 44).

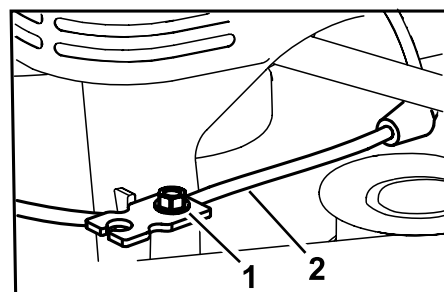
Poznámka: Uschovejte upevňovací součástky pro pozdější montáž krytu řemene brzdy žacího nože.



Obrázek 44

g208922

1. Řemen brzdy žacího nože
2. Kryt řemene brzdy žacího nože



Obrázek 45

g208921

1. Upínací šroub lanka
2. Lanko brzdy žacího nože

8. Sejměte řemen brzdy žacího nože z řemenice brzdového bubnu a poté vyjměte řemen ze stroje.

Poznámka: Přidržte jeden z žacích nožů pomocí rukavice nebo hadru a otočte vřeteno žacího nože tak, aby bylo možné sejmout řemen brzdy žacího nože.

9. Při montáži nového řemenu brzdy žacího nože proveďte výše popsané kroky v opačném pořadí.
10. Seřídte lanko brzdy žacího nože podle pokynů v části [Seřízení lanka brzdy žacího nože \(strana 27\)](#).

Seřízení lanka brzdy žacího nože

Seřízení lanka brzdy žacího nože proveďte po každé montáži nového lanka nebo výměně řemenu brzdy žacího nože.

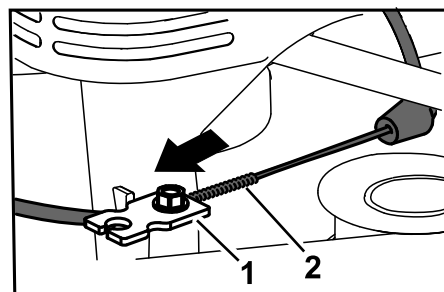
1. Vypněte motor a počkejte, dokud se všechny pohyblivé součásti nezastaví.
2. Odpojte koncovku zapalovací svíčky.
3. Sejměte kryt řemenu ([Obrázek 9](#)) tak, že vyšroubujete 4 šrouby, kterými je kryt připevněn ke krytu sekačky.

Poznámka: Uschovejte tyto 4 šrouby pro montáž krytu řemene zpět ke krytu sekačky.

4. Odstraňte veškeré nečistoty z prostoru pod krytem řemenu.
5. Povolte upínací šroub lanka ([Obrázek 45](#)).

6. Vytažením pláště lanka nahoru jej do míry napněte ([Obrázek 46](#)).

Poznámka: Pružinu nenatahujte.

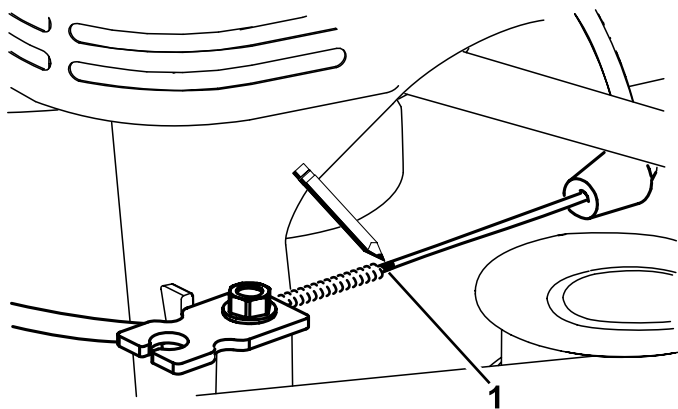


Obrázek 46

g208926

1. Kabelová svorka
2. Pružina

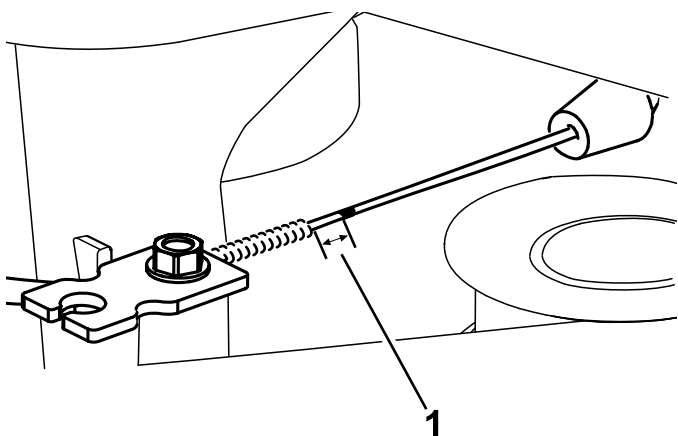
7. Označte lanko brzdy ([Obrázek 47](#)), poté seřídte polohu pláště, aby vznikla vůle přibližně 11 mm ([Obrázek 48](#)).



Obrázek 47

g208923

1. Zde lanko označte



Obrázek 48

g208920

1. Vůle – 11 mm

8. Utažením šroubu kabelové svorky na utahovací moment 11 až 14 N·m zajistíte nastavení v poloze.
9. Namontujte kryt řemene pomocí 4 šroubů, které jste vyšroubovali v kroku 3.
10. Připojte koncovku kabelu k zapalovací svíčke.
11. Zkontrolujte funkčnost brzdícího nože.

Výměna řemene převodovky

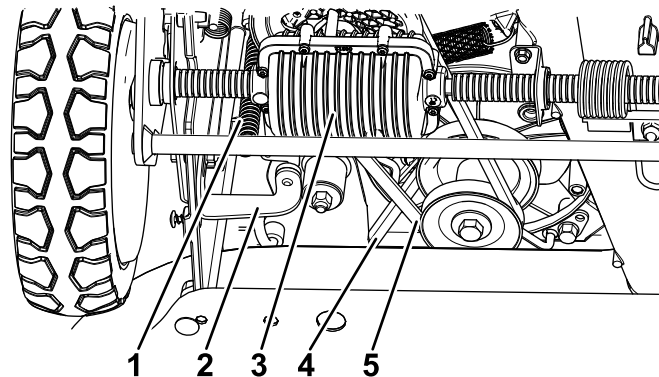
Servisní interval: Po každých 250 hodinách provozu

1. Vypněte motor a počkejte, dokud se všechny pohyblivé součásti nezastaví.
2. Odpojte koncovku zapalovací svíčky.
3. Vyšroubujete 4 šrouby, kterými je kryt řemene připevněn ke krytu sekačky.

Poznámka: Uschovejte tyto 4 šrouby pro montáž krytu řemene zpět ke krytu sekačky.

4. Sejměte kryt řemene.
5. Odstraňte veškeré nečistoty z prostoru pod krytem řemenu.
6. Povolte konzolu a otočte ji dopředu (Obrázek 49).

Poznámka: Konzola brání převracení převodovky směrem k výstupu řemene převodovky.



Obrázek 49

g196531

- | | |
|----------------------------------|-------------------------|
| 1. Pružina napínající převodovku | 4. Řemen brzdícího nože |
| 2. Držák | 5. Řemen převodovky |
| 3. Převodovka | |

7. Demontujte pružinu napínající převodovku.
8. Sejměte řemen převodovky z řemenice převodovky.
9. Sejměte řemen převodovky.
10. Montáž nového řemene převodovky proveďte podle výše popsaných kroků v opačném pořadí.

Seřízení převodovky

Jestliže stroj ztrácí tahový výkon, zkontrolujte seřízení převodovky.

1. Vypněte motor a počkejte, dokud se všechny pohyblivé součásti nezastaví.
2. Odpojte koncovku zapalovací svíčky.
3. Povolte šroub a matici přidržující konzolu v poloze.
4. Nastavte konzolu tak, aby byla ve styku s převodovkou.

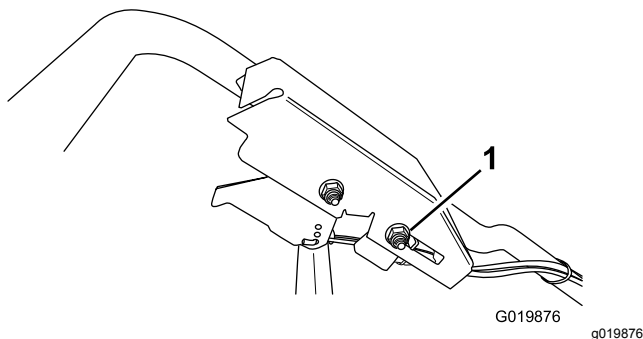
Poznámka: Konzola brání převracení převodovky směrem k výstupu řemene převodovky.

5. Utažením šroubu a matice upevněte konzolu v poloze.

Seřízení lanka ručního pohonu

Pokud se sekačka nepohybuje pomocí ručního pohonu nebo se pomalu pohybuje dopředu, když uvolníte ovládací tyč, seřídte lanko pohonu.

1. Vypněte stroj a počkejte, dokud se všechny pohyblivé součásti nezastaví.
2. Povolte upevňovací matici lanka (Obrázek 50).



Obrázek 50

1. Upevňovací matice lanka

3. Chcete-li činnost ručního pohonu **zvýšit**, posuňte upevňovací matici lanka směrem **k sekačce**; chcete-li činnost ručního pohonu **snižit**, posuňte upevňovací matici lanka směrem **od sekačky**.
4. Dotáhněte upevňovací matici lanka.
5. Zkontrolujte, zda ovládání pohonu odpovídá požadavkům, a podle potřeby zopakujte výše uvedené kroky.

Poznámka: Pokud se sekačka pomalu pohybuje dopředu, aniž by byla stisknutá ovládací tyč, nebo se po zvednutí zadních kol do vzduchu kola otáčejí, je lanko příliš utažené. Povolte upevňovací matici lanka, vytáhněte plášť lanka mírně nahoru (směrem od sekačky) a dotáhněte upevňovací matici lanka.

Poznámka: Dále můžete požadovaným způsobem seřídít maximální pojezdovou rychlost (při plném stisknutí ovládací tyče).

Uskladnění

Všeobecné informace

Sekačku uskladněte na chladném, čistém a suchém místě. Přikrývejte sekačku, aby zůstala čistá a chráněná.

1. Provádějte doporučenou roční údržbu; viz [Údržba \(strana 18\)](#).
2. Vyčistěte spodní část stroje; viz [Čištění spodní části stroje \(strana 17\)](#).
3. Odstraňte rostlinné zbytky a nečistoty z vnějších částí motoru, ochranného krytu a horní části sekačky.
4. Zkontrolujte stav žacích nožů; viz [Kontrola žacích nožů \(strana 23\)](#).
5. Provádějte údržbu vzduchového filtru; viz [Údržba vzduchového filtru \(strana 19\)](#).
6. Utáhněte všechny matice, šrouby a vruty.
7. Zkorodované a popraskané nátěry povrchu opravte barvou, kterou dodává autorizovaný servisní prodejce.

Příprava palivového systému

Při posledním tankování v roce přidejte do paliva stabilizátor podle doporučení výrobce motoru. Při posledním sekání před uložením sekačky vyprázdněte palivovou nádrž.

1. Nechte stroj pracovat, dokud se palivo nespoteřebuje a motor se nezastaví.
2. Nastartujte znovu motor.
3. Nechte motor pracovat, dokud se sám nezastaví. Jakmile motor nejde nastartovat, je dostatečně suchý.

Příprava motoru

1. Dokud je motor teplý, vyměňte motorový olej a olejový filtr; viz [Výměna motorového oleje \(strana 19\)](#) a [Výměna olejového filtru \(strana 20\)](#).
2. Vyjměte zapalovací svíčku.
3. Pomocí olejničky do motoru otvorem pro svíčku nalijte 30 ml motorového oleje.
4. Několikrát pomalu zatáhněte za lanko startéru, aby se olej rozmístil po celém válci.
5. Namontujte zapalovací svíčku, ale nepřipojujte k ní kabel. Zajistěte kabel tak, aby nemohl přijít do styku se svíčkou.

Použití stroje po uskladnění

1. Zkontrolujte a utáhněte všechny upevňovací součásti.
2. Demontujte zapalovací svíčku a pomocí startéru rychle protáchejte motor, aby se odstranil přebytečný olej z válce.
3. Prohlédněte zapalovací svíčku a pokud je znečištěná, opotřebovaná nebo prasklá, vyměňte ji; viz návod k obsluze motoru.
4. Namontujte zapalovací svíčku a utáhněte ji doporučeným momentem na 20 N·m.
5. Proveďte veškeré požadované postupy údržby; viz [Údržba \(strana 18\)](#).
6. Zkontrolujte hladinu oleje motoru; viz [Kontrola hladiny motorového oleje \(strana 11\)](#).
7. Palivovou nádrž naplňte čerstvým palivem, viz [Doplňování paliva do nádrže \(strana 10\)](#).
8. Připojte koncovku kabelu k zapalovací svíčce.

Odstraňování závad

Závada	Možné příčiny	Způsoby odstranění
Motor nelze spustit.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Palivová nádrž je prázdná nebo palivový systém obsahuje zvětralé palivo. 2. Palivový uzavírací ventil je uzavřen. 3. Škrticí klapka není ve správné poloze. 4. V palivovém systému jsou nečistoty, voda nebo zvětralé palivo. 5. Kabel není nasazen na zapalovací svíčke. 6. Svíčka je zkorodovaná nebo znečištěná, popřípadě nemá správnou vzduchovou mezeru. 7. Znečištěný palivový filtr. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vypusťte palivovou nádrž a/nebo ji naplňte čerstvým palivem. Jestliže problém přetrvává, kontaktujte autorizované servisní středisko. 2. Otevřete uzavírací ventil paliva. 3. Přesuňte páčku ovládání škrticí klapky do polohy SYTIČE. 4. Kontaktujte autorizované servisní středisko. 5. Připojte koncovku zapalovací svíčky ke svíčke. 6. Zkontrolujte zapalovací svíčku a, je-li třeba, seřídte vzduchovou mezeru. Vyměňte zapalovací svíčku, jestliže je zkorodovaná, zanesená nebo popraskaná. 7. Vyměňte palivový filtr a vyčistěte filtrační sítko v palivové nádrži.
Motor obtížně startuje nebo ztrácí výkon.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vložka vzduchového filtru je zanesena nečistotami a omezuje proudění vzduchu. 2. Hladina oleje v motoru je příliš nízká nebo je olej nadměrně znečištěný. 3. Ventilační trubice palivové nádrže je ucpaná. 4. Znečištěný palivový filtr. 5. V palivovém systému jsou nečistoty, voda nebo zvětralé palivo. 6. Spodní strana stroje obsahuje zbytky rozsekané trávy a nečistoty. 7. Svíčka je zkorodovaná nebo znečištěná, popřípadě nemá správnou vzduchovou mezeru. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vyčistěte předřadný filtr vzduchového filtru a/nebo vyměňte papírový filtr. 2. Zkontrolujte stav oleje v motoru. Pokud je olej znečištěný nebo je hladina oleje nízká, vyměňte olej. 3. Vyčistěte nebo vyměňte ventilační trubici palivové nádrže. 4. Vyměňte palivový filtr a vyčistěte filtrační sítko v palivové nádrži. 5. Kontaktujte autorizované servisní středisko. 6. Vyčistěte spodní část stroje. 7. Zkontrolujte zapalovací svíčku a, je-li třeba, seřídte vzduchovou mezeru. Vyměňte zapalovací svíčku, jestliže je zkorodovaná, zanesená nebo popraskaná.
Motor běží nepravidelně.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Koncovka kabelu není pevně nasazena na zapalovací svíčke. 2. Svíčka je zkorodovaná nebo znečištěná, popřípadě nemá správnou vzduchovou mezeru. 3. Páčka škrticí klapky není v poloze pro RYCHLÝ chod. 4. Vložka vzduchového filtru je zanesena nečistotami a omezuje proudění vzduchu. 5. Znečištěný palivový filtr. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Připojte koncovku kabelu pevně k zapalovací svíčke. 2. Zkontrolujte zapalovací svíčku a, je-li třeba, seřídte vzduchovou mezeru. Vyměňte zapalovací svíčku, jestliže je zkorodovaná, zanesená nebo popraskaná. 3. Přesuňte páčku ovládání škrticí klapky do polohy pro RYCHLÝ CHOD. 4. Vyčistěte předřadný filtr vzduchového filtru a/nebo vyměňte papírový filtr. 5. Vyměňte palivový filtr a vyčistěte filtrační sítko v palivové nádrži.

Závada	Možné příčiny	Způsoby odstranění
Sekačka nebo motor se nadměrně chvějí.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Žací nůž je ohnutý nebo nevyvážený. 2. Uvolněný upevňovací šroub žacího nože. 3. Spodní strana krytu sekačky obsahuje zbytky rozsekané trávy a nečistoty. 4. Uvolněné upevňovací šrouby motoru. 5. Volná řemenice motoru, napínací kladka nebo kladka žacího nože. 6. Poškozená řemenice motoru. 7. Vřeteno žacího nože je ohnuté. 8. Řemen je poškozený. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vyvažte žací nůž nebo nože. Pokud je žací nůž ohnutý, vyměňte jej. 2. Dotáhněte upevňovací šroub žacího nože. 3. Vyčistěte spodní část stroje. 4. Dotáhněte upevňovací šrouby motoru. 5. Dotáhněte uvolněnou řemenici. 6. Kontaktujte autorizované servisní středisko. 7. Kontaktujte autorizované servisní středisko. 8. Vyměňte řemen.
Sekání je nerovnoměrné.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Všechna 4 kola nemají stejnou výšku. 2. Žací nože jsou tupé. 3. Sekáte travnatou plochu opakovaně stejným způsobem. 4. Spodní strana stroje obsahuje zbytky rozsekané trávy a nečistoty. 5. Vřeteno žacího nože je ohnuté. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Umístěte všechna 4 kola do stejné výšky. 2. Nabruste a vyvažte žací nože. 3. Změňte způsob sekání. 4. Vyčistěte spodní část stroje. 5. Kontaktujte autorizované servisní středisko.
Vyhozovací kanál je ucpaný.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Páčka škrtilcí klapky není v poloze pro rychlou jízdu. 2. Výška sekání je příliš nízká. 3. Sekáte příliš rychle. 4. Tráva je vlhká. 5. Spodní strana stroje obsahuje zbytky rozsekané trávy a nečistoty. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Přesuňte páčku ovládání škrtilcí klapky do polohy pro RYCHLÝ CHOD. 2. Nastavte větší výšku sekání; pokud je to nutné, můžete plochu posekat podruhé, s nižší výškou sekání. 3. Zpomalte. 4. Před sekáním nechte trávu uschnout. 5. Vyčistěte spodní část stroje.
Pojezd sekačky nefunguje.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Lanko pohonu pojezdu není seřízené nebo je poškozené. 2. V oblasti řemenu se nachází nečistoty. 3. Řemen je poškozený. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Seřídte lanko pohonu pojezdu; podle potřeby je vyměňte. 2. Odstraňte nečistoty z oblasti řemenu. 3. Vyměňte řemen.
Žací nože se neotáčejí nebo prokluzují.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Opotřebený, uvolněný anebo prasklý řemen brzdy žacího nože nebo rozvodový řemen. 2. Řemen brzdy žacího nože je mimo řemenici. 3. Opotřebený, uvolněný anebo prasklé lanko brzdy žacího nože. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Seřídte lanko brzdy žacího nože; seřídte napnutí rozvodového řemene; podle potřeby proveďte výměnu. 2. Zkontrolujte poškození řemenu a v případě potřeby se obraťte na servisní středisko. 3. Seřídte lanko brzdy žacího nože; v případě potřeby ho vyměňte.
Žací nože se navzájem dotýkají.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Žací nože jsou nesprávně namontované nebo zarovnané. 2. Opotřebený, uvolněný anebo prasklé adaptéry žacích nožů. 3. Opotřebený, uvolněný anebo prasklý rozvodový řemen. 4. Opotřebený, uvolněný anebo prasklé ozubené kolo nebo napínací řemenice. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Namontujte žací nože správně. 2. Vyměňte adaptéry žacích nožů. 3. Kontaktujte autorizované servisní středisko. 4. Kontaktujte autorizované servisní středisko.

Poznámky:

Poznámky:

Poznámky:

Zásady ochrany osobních údajů pro Evropu

Společnost Toro

Toro Warranty Company (Toro) při shromažďování informací respektuje vaše soukromí. Abychom mohli zpracovat vaše reklamace ze záruky a kontaktovat vás v případě stahování produktu z trhu, prosíme vás, abyste nám sdělili některé své osobní údaje, ať už přímo nebo u svého místního distributora společnosti Toro.

Systém záruk společnosti Toro je sdílen na serverech nacházejících se v USA, kde se mohou zákony o ochraně soukromí lišit od těch ve vaší zemi.

POSKYTNUTÍM OSOBNÍCH ÚDAJŮ SOUHLASÍTE SE ZPRACOVÁNÍM VAŠICH OSOBNÍCH INFORMACÍ TAK, JAK JE POPSÁNO V TĚCHTO ZÁSADÁCH OCHRANY SOUKROMÍ.

Způsob používání informací ve společnosti Toro

Společnost Toro může využít vaše osobní informace ke zpracování reklamací ze záruky a ke kontaktování vás v případě stahování produktu z trhu. Společnost Toro může sdílet vaše informace s pobočkami, distributory nebo ostatními obchodními partnery společnosti v souvislosti s kteroukoliv z těchto činností. Vaše osobní informace nebudeme prodávat žádné další společnosti. Vyhradujeme si právo zveřejnit osobní údaje za účelem dosažení souladu s platnými zákony a se žádostí příslušných orgánů k řádnému provozování našich systémů, nebo pro ochranu vlastní i dalších uživatelů.

Uchovávání vašich osobních údajů

Osobní údaje uchováváme pouze do té doby, dokud je potřebujeme pro účely, pro které byly původně shromážděny, nebo pro jiné legitimní účely (například dodržení předpisů), případně do doby vyžadované příslušným zákonem.

Závazek společnosti Toro ohledně bezpečnosti vašich osobních údajů

Činíme vhodná opatření s cílem chránit bezpečnost vašich osobních údajů. Také podnikáme kroky pro to, abychom udrželi jejich přesnost a aktuálnost.

Přístup k vašim osobním údajům a jejich oprava

Pokud si přejete zkontrolovat nebo opravit své osobní údaje, kontaktujte nás prosím e-mailem na adrese legal@toro.com.

Australský zákon na ochranu spotřebitelů

Australští zákazníci naleznou podrobné informace o australském zákoně na ochranu spotřebitelů uvnitř balení nebo u místního distributora společnosti Toro.