



824 XL Power Throw™

Snöslunga

Modell nr. 38066—200000001 och högre

Användarhandbok



Svenska (S)

Innehållsförteckning

	Sida
Inledning	2
Säkerhetsföreskrifter	3
Allmänna säkerhetsföreskrifter för snöslungor ...	3
Säkerhetsföreskrifter för Toro snöslungor	4
Bullernivå	5
Ljudstyrka	5
Vibrationsnivå	5
Symboler	6
Reservdelar	9
Montering	10
Montering av handtagen	10
Montering av växelvälarstång	11
Montering av hjuldrivningsstång	11
Montering av reglagelänkaget för matarskruv/impellern	12
Montering av utkastaren	13
Montering av utkastarreglage	13
Kontroll av däcktryck	14
Montering av medar	14
Kontroll av oljenivå i snöskruvväxeln	14
Före start	15
Fylla olja i motorn	15
Fylla bensin i bränsletanken	15
Körning	16
Reglage	16
Starta/stoppa motorn	18
Frihjul eller självdrift	19
Tips vid snöröjning	19
Underhåll	20
Rekommenderat underhåll	20
Justering av medar och skrapa	21
Tappa ur bränsletanken	21
Smörjning av snöslungan	22
Kontroll av oljenivån i motorn	23
Byta olja i motorn	23
Kontroll av oljenivå i snöskruvväxeln	23
Justering av matarskruv/impeller	23
Byte av drivrem till matarskruv/impeller	24
Justering av hjuldrivning	25
Byte av drivrem till hjuldrivningen	26
Justering av växelreglaget	26
Byta tändstift	26
Förvaring	27
Preparering av bränslesystemet	27
Motorpreparering	27
Preparering av snöslungan	27

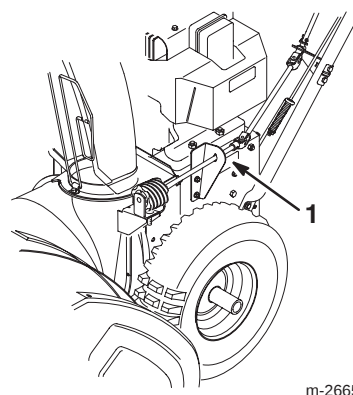
Tillbehör 27

Inledning

Tack för att du köpt en Toro-produkt. Vi vill att du ska vara helt nöjd med din nya produkt.

Läs bruksanvisningen noga så att du lär dig att använda och underhålla produkten på rätt sätt. Informationen i bruksanvisningen hjälper dig och andra att undvika personskador och skador på produkten. Även om Toro konstruerar och bygger säkra produkter, så är det du som är ansvarig för att produkten används på rätt och säkert sätt.

Ha modell- och serienummer tillgängliga när du kontaktar din auktoriserade återförsäljare för att få hjälp, köpa Toro originalreservdelar eller vill ha annan information. Skylten med modell- och serienummer sitter på produkten enligt Figur 1.



Figur 1

1. Etikett med modell- och serienummer

Skriv produktens modell- och serienummer nedan:

Modell nr: _____
Serienr: _____

Toros varningssystem i handboken anger möjliga risker med särskilda säkerhetsmeddelanden som hjälper dig och andra att undvika personskador, i värsta fall döden. Signalorden FARA, VARNING och FÖRSIKTIGHET används för att ange risknivån.

FARA anger stor fara som leder allvarlig personskada eller döden om föreskrifterna inte följs.

VARNING anger fara som kan leda till allvarlig personskada eller döden om föreskrifterna inte följs.

FÖRSIKTIGHET anger fara som kan leda till mindre eller medelsvår personskada om föreskrifterna inte följs.

Två andra beteckningar används för att märka ut föreskrifter. **Viktigt** anger speciell mekanisk information och **Obs** anger allmän information värd att uppmärksamma.

Säkerhetsföreskrifter

Det är viktigt att du och andra användare av snöslungan läser och förstår innehållet i handboken innan motorn ens startas, så uppnås högsta säkerhet, bästa prestanda och ni lär känna maskinen. Var särskilt uppmärksam på varningssymbolen  som betyder **FÖRSIKTIGHET**, **VARNING** eller **FARA** – "föreskrifter för personlig säkerhet". Läs anvisningarna eftersom de rör säkerheten. Personskador kan bli följden om föreskrifterna inte följs.

Denna snöslunga är konstruerad och testad och är säker och effektiv, förutsatt att den används strikt efter säkerhetsföreskrifterna nedan. Följs inte nedanstående anvisningar **kan det resultera i kroppsskador**.

Allmänna säkerhetsföreskrifter för snöslungor

Nedanstående föreskrifter har anpassats från ANSI/OPEI standard B71.3-1995 och ISO standard 8437:1989. Information och terminologi som är specifik för Toro-snöslungor står inom parentes.

Övning

- Läs bruksanvisningen noga. Bekanta dig ordentligt med reglagen och hur utrustningen ska användas. Lär dig hur man stannar maskinen och hur reglagen snabbt kopplas ur.
- Låt aldrig barn köra maskinen. Låt aldrig vuxna använda maskinen utan ordentlig undervisning.
- Håll arbetsområdet fritt från människor, speciellt småbarn och sällskapsdjur.
- Var försiktig så att du inte halkar eller ramlar, särskilt när du kör bakåt.

Förberedelser

- Inspektera noga området där maskinen ska köras och ta bort dörmattor, källkar, brädor, trådar och andra föremål.
- Koppla ur alla kopplingar och lägg växeln i friläge innan motorn startas.

- Kör inte maskinen utan att ha ordentliga vinterkläder. Bär skor som ger bra grepp på hala underlag.
- Var försiktig med bränslet, det är mycket eldfarligt.
 - Använd godkänd bränsledunk.
 - Fyll aldrig på bensin medan motorn är igång eller är varm.
 - Fyll på bränsle utomhus och var extremt försiktig. Fyll aldrig på tanken inomhus.
 - Ta på tanklocken ordentligt och torka upp utspillt bränsle.
- Använd endast nätsladden som följde med snöslungan och i rätt sorts uttag när sladden används för elstart.
- Ställ in höjden på snösamlaren (matarskruv) vid röjning av grusgångar, (detta gäller inte för enstegs-snöslungor).
- Gör aldrig några justeringar med motorn igång, utom när det särskilt anges av tillverkaren (Toro).
- Låt motor och maskin anta utomhustemperatur innan du börjar snöröjningen.
- All körning av motorredskap kan resultera i att främmande föremål kastas in i ögonen. Bär alltid skyddsglasögon eller visir under körning och vid justering och reparation.

Körning

- Håll inte händer eller fötter nära eller under roterande delar. Håll er alltid borta från utkastaröppningen.
- Var extremt försiktig vid körning på och korsning av grusgångar, trottoarer och vägar. Se upp för dolda faror och trafik.
- Stanna motorn om du kört på något föremål. Ta bort tändkabeln och se efter noga om snöslungan skadats. Reparera skadorna omedelbart innan du startar och kör den igen.
- Stanna motorn och leta rätt på orsaken om apparaten börjar vibrera onormalt. Vibrationer är vanligen ett tecken på att något är fel.
- Stanna motorn när du lämnar körpositionen, innan snösamlaren (matarskruv)/impellerhuset och utkastaren rensas och vid reparation, inställningar och vid kontroller.
- Se till att snösamlaren (matarskruv/rotorblad)/impeller och alla rörliga delar har stannat före rengöring, reparation och inspektion. Lossa tändkabeln och håll den borta från stiftet så att motorn inte startar oavsiktligt. Ta ur sladden till elmotorer.
- Kör inte motorn inomhus, utom vid start och när snöslungan körs in eller ut ur huset. Öppna ytterdörrarna, avgaser är farliga.

- Røj aldrig snö i branta sluttningar och kör inte på skrå. Var mycket försiktig när du svänger i sluttningar.
- Kör aldrig snöslungan utan att skydd, plåtar och andra skyddsanordningar sitter på plats.
- Kör aldrig snöslungan intill glasföremål, bilar, fönsteröppningar, kanter etc, utan att rikta snöstrålen åt rätt håll. Håll barn och sällskapsdjur på avstånd.
- Överbelasta inte maskinen genom att försöka röja för snabbt.
- Kör aldrig maskinen fort på halt underlag. Titta bakåt och var försiktig vid backning.
- Rikta aldrig snöstrålen mot kringstående och låt inge komma framför maskinen.
- Koppla ur drivningen till snösamlaren (snöskruven/rotorbladen)/impellern när snöslungan transporteras eller inte används.
- Använd bara redskap och tillbehör som godkänts av tillverkaren, (Toro), t ex hjulvikter, kåpor etc. (Kontrollera med din auktoriserade återförsäljare vilka tillbehör som finns till din snöslunga).
- Kör aldrig snöslungan om inte sikt och ljus är bra. Se till att du har fotfäste och håll ordentligt i handtagen. Gå, spring aldrig.

Underhåll och förvaring

- Kontrollera regelbundet att alla fästelement är korrekt åtdragna så att maskinen är i säkert bruksskick.
- Förvara aldrig maskinen med bränsle i tanken i en byggnad där det finns gnistkällor, t ex värmeelement och varmvattenberedare, torkskåp etc. Låt motorn kallna före förvaring i slutet utrymme.
- I bruksanvisningen beskrivs de viktiga detaljerna om snöslungan ska förvaras en längre tid.
- Underhåll eller byt efter behov ut etiketter med säkerhetsanvisningar och instruktioner.
- Kör maskinen några minuter efter snöröjningen så att inte snösamlaren (matarskruven)/impellern fryser fast. (Dra några gånger i startsnöret med motorn igång).

Säkerhetsföreskrifter för Toro snöslungor

Nedan finns säkerhetsinformation som gäller specifikt för Toro-produkter, och annan säkerhetsinformation som inte finns i ANSI- eller ISO-standarderna.

- **Den roterande impellern och snöskruven kan slita av eller skada fingrar och händer.** Håll dej bakom handtagen och undan från utkastaröppningen under

körningen. **Håll ansikte, händer, fötter och andra kroppsdelar och klädesplagg borta från dolda rörliga och roterande delar.**

- Stäng av motorn ta ur nyckeln och vänta tills alla rörliga delar stannat **innan snöslungan rengörs, repareras eller kontrolleras och innan utkastaren rensas.** Dra dessutom av tändkabeln från tändstiftet och håll den borta från tändstiftet för att förhindra oavsiktliga starter.
- Använd en pinne, **inte händerna**, för att ta bort skräp ut utkastaren.
- Stanna motorn och vänta tills alla rörliga delar stannat innan du lämnar körpositionen bakom handtagen.
- Bär inte löst sittande plagg som kan fastna i rörliga delar.
- Reparera före körning om något skydd, säkerhetsanordning eller varningsetikett är trasig eller skadad. Se till att alla skruvar, bultar och muttrar är åtdragna.
- **Rök aldrig** när du handskas med bensin.
- Kör på lågväxel och i förekommande fall med hjulen i bakre läget på sluttningar vid snöröjning med tvåstegsslungor.
- **Kör inte** snöslungan på tak.
- Rör inte motorn när den är igång eller strax efter att den stoppat, eftersom den då är så varm att du kan bränna dig. Håll inte på olja och kolla inte oljenivån i vevhuset med motorn igång.
- Utför endast det underhåll som beskrivs i denna handbok. Stanna motorn, ta ur nyckeln och dra av tändkabeln från tändstiftet och håll den borta från tändstiftet för att förhindra oavsiktlig start, innan underhåll, service och justering utförs. Kontakta auktoriserad Toro-återförsäljare om större reparationer krävs.
- Övervarva inte motorn genom att ändra varvtalsregulatorns inställning.
- Töm bränsletanken vid förvaring under längre tid än 30 dagar för att undvika risker. Förvara bensin i en godkänd, röd plåtdunk. Ta ur nyckeln ur tändningslåset vid förvaring.
- Köp endast Toro originalreservdelar och tillbehör så att din Toro är Toro rakt igenom och för att säkerställa bästa prestanda och högsta säkerhet. **Använd inte "piratdelar" som kan innebära risker.**

Bullernivå

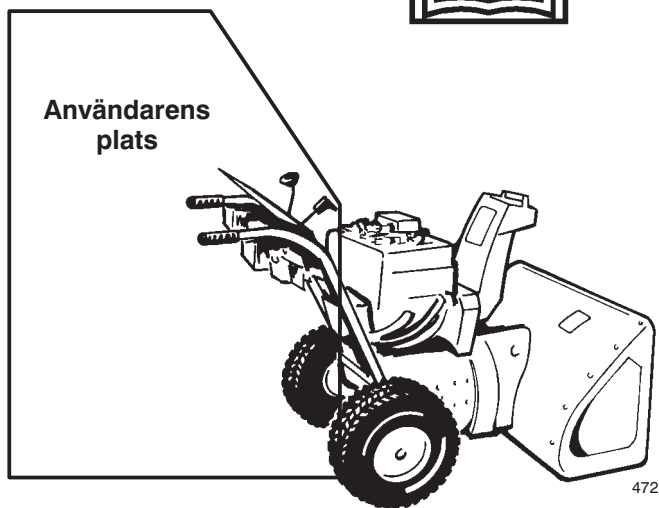
Maskinen ger en ljudtrycksnivå vid förarens öra på 93 dB(A), grundat på mätningar på identiska maskiner enligt direktiv 81/1051/EEC.

Ljudstyrka

Maskinen ger en ljudstyrka på 105 LwA. Värdet grundas på mätningar av identiska maskiner enligt anvisningarna i EG-direktivet 79/113/EEC.

Före körning

Läs och förstå innehållet i denna handbok innan ni kör snöslungan. Bekanta er ordentligt med reglagen och lär er att stanna motorn snabbt.

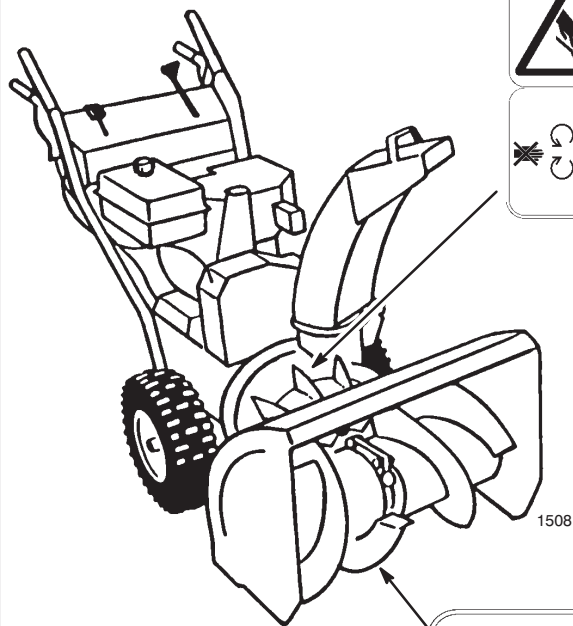


Vibrationsnivå

Maskinen ger maximalt 15,8 m/s² vibration. Värdet grundas på identiska maskiner enligt EN 1033.

Varning: Felaktig användning kan resultera i förlust av fingrar, händer och fötter.

Det finns en högvarvig impeller inom 5 cm (2") från öppningen.



Den lågvarviga matarskruven har en rörlig klämpunkt intill öppningen.



Symboler

Varningstriangel-
symbolen inuti
triangeln anger farans
typ



Varningssymbol



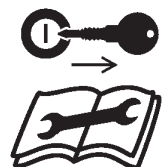
Läs bruksanvisningen



I den tekniska
handboken finns
serviceanvisningar



Stanna motorn och ta
ur nyckeln innan ni
gör underhåll eller
reparerar



Stanna motorn och ta
ur nyckeln innan ni
lämnar maskinen —
enstegs snöslunga



Stanna motorn och ta
ur nyckeln innan ni
lämnar maskinen —
tvåstegs snöslunga



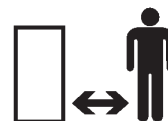
Finger- och
handskador —
impellerblad



Öppna inte och
avlägsna inte
säkerhetsanordningar
när motorn är igång



Håll er på säkert
avstånd från maskinen



Håll dig på säkert
avstånd från
maskinen — enstegs
snöslunga



Håll er på säkert
avstånd från
maskinen — tvåstegs
snöslunga



Kringflygande föremål
— hela kroppen i
riskzonen



Elektrisk stöt — kan
medföra döden



Risk för fotskador
eller att foten kan
fastna — roterade
skruv



Elstart



Heta ytor —
brännskador på fingrar
och händer



Förlust av kontrollen
över maskinen —
motlut



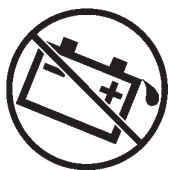
Frätande vätskor —
kemiska brännskador
på fingrar och händer



Förlust av kontrollen
över maskinen —
medlut



Luta inte batteriet



Drivning



Håll torrt



Snöslungans
samlarskruv



Rörelseriktning —
framåt



Koppla in



Rörelseriktning —
bakåt



Koppla ur



Till/start



Choke



Från/stopp



Motorvarv
(gasreglage)



Snabbt		Neutralläge	
Sakta		Snöslungans matarskruv/impeller	
Minska/öka		Lås	
Start av motor		Lås upp	
Stanna motorn		Manövrering av bygel	
Utkastarriktning		Manövrering av bygel	
Snappump (starthjälp)		Blyfritt bränsle	
Snapsning		Risk för finger- och handskador	

Manövrering av
gasreglage



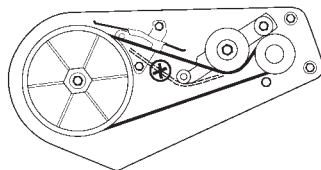
Risk för fotskador



Manövrering av
PowerShift



Remdragning



Reservdelar

Del	Ant	Användning
Handtag	2	Montering av handtagen
Bultar	4	
Böjda brickor	4	
Växelväljarstång	1	Montering av växelväljarstång
Saxpinne	1	
Planbricka	1	
Nedre länk	1	Montering av reglagelänkaget för matarskruven/ impellern
Låsmutter med fläns	1	
Flänsmutter	1	
Låsmutter med fläns	1	Montering av hjuldrivningsstång
Spiralfjäder	1	
Snöutkastare	1	Montera utkastaren
Hållare för plastkanal	3	
Kanalfästplåtar	3	
Skrubar	3	
Låsmuttar	3	

Del	Ant	Användning
Snäckdrev	1	Montera utkastarreglaget
Fäste	1	
Vagnsbult	1	
Planbricka	1	
Låsmutter	1	
Medar	2	Montering av medar
Skruv med brickskalle 5/16-18 x 3/4 lg.	2	
Planbrickor och låsmutter	2	
Nyckel	1	Starta och stanna motorn

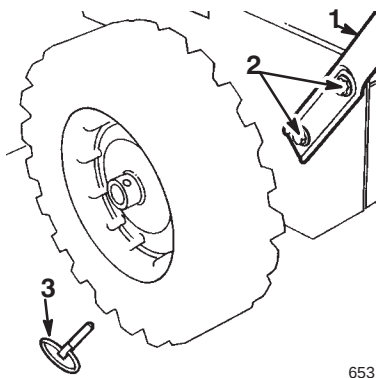
Delarnas mått och utseende kan ändras utan föregående meddelande.

Montering

Obs: Vänster och höger sida på maskinen är lika med användarens vänstra respektive högra sida vid normal körning.

Montering av handtagen

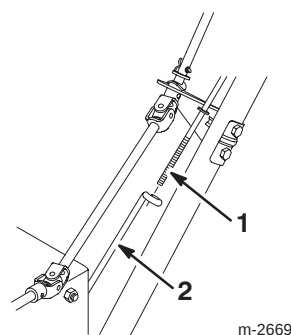
1. Skär av spännbanden som fäster reglagestängerna på handtaget.
2. Ta bort låssprintarna på båda hjulen (Fig. 2) och dra ut hjulen drygt ett par centimeter (1") på axeln.



Figur 2

1. Handtag
2. Bultar och böjda brickor
3. Låssprint

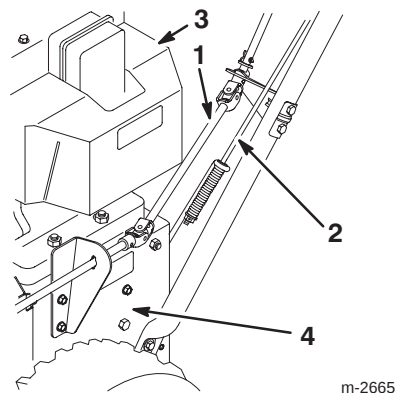
3. Passa in vänster handtag och sätt i hjuldrivningsstången genom öglan i den undre reglagestången till hjuldrivningen (Fig. 3).



Figur 3

1. Reglagestång, hjuldrivning
2. Nedre reglagestång, hjuldrivning

VIKTIGT: Se till att reglagestången till utkastaren sitter mellan motorn och hjuldrivningsstången (Fig. 4).



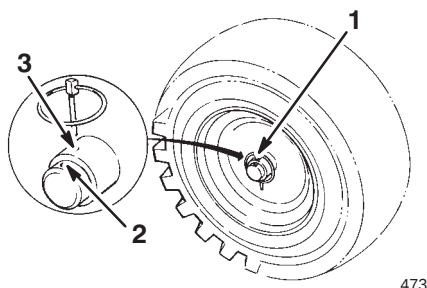
Figur 4

1. Reglagestång för utkastare
2. Reglagestång, hjuldrivning
3. Motor
4. Sidoplåt

4. Sätt vänster handtag mot vänstersidan på snöslungan, passa in hålen i handtaget mot hålen i sidoplåten (Fig. 4).
5. Skruva fast handtaget med två bultar och böjda brickor med fingrarna (Fig. 2).

Obs: Den konkava sidan av de böjda brickorna passar mot utsidan på handtaget.

6. Sätt höger handtag mot höger sida på snöslungan, passa in hålen i handtaget mot hålen i sidoplåten.
7. Skruva fast höger handtag med två bultar och böjda brickor med fingrarna.
8. Ställ in handtagen och dra åt de böjda brickorna till moment 2250 N·cm (200 in-lbs). Dra åt lagom om du inte använder momentnyckel.
9. För in hjulen och sätt i axelstiftet genom hålen i hjulnavet och det **inre** hålet i axeln (Fig. 5).



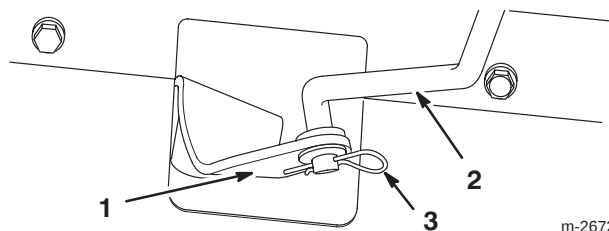
Figur 5

- | | |
|------------------|-----------------------------|
| 1. Låssprint | 3. Inre axelhål och hjulnav |
| 2. Yttre axelhål | |

Obs: Sätt i stiften i de **yttre** axelhålen om snöslungan ska utrustas med tillbehören snökedjor.

Montering av växelväljarstång

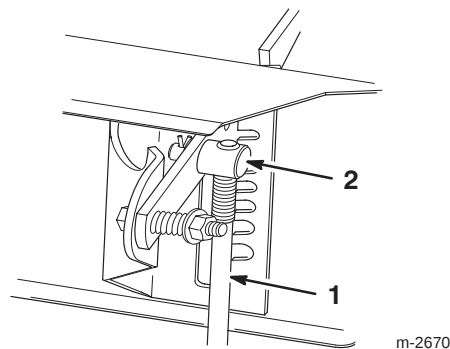
1. Dra ut växelväljararmen (Fig. 6) till yttersta läget.
2. Dra växelväljararmen (Fig. 19) på reglageplåten till läge R₂ (reverse).



Figur 6

- | | |
|---------------------|----------------------------|
| 1. Växelväljararm | 3. Planbricka och saxpinne |
| 2. Växelväljarstång | |

3. Vrid växelväljarstången i skruvleden (Fig. 7) tills nedre änden kan träs i växelväljararmen (Fig. 6).



Figur 7

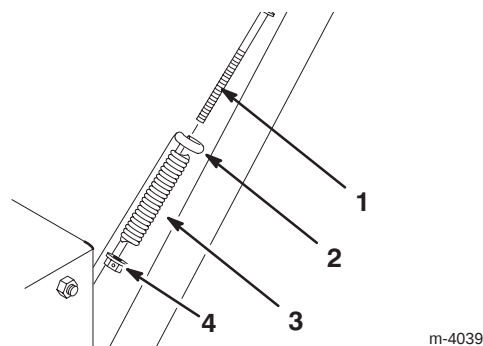
- | | |
|---------------------|-------------|
| 1. Växelväljarstång | 2. Skruvled |
|---------------------|-------------|

4. Sätt i växelväljarstången i väljararmen, trä på en planbricka på stången och fäst med en saxpinne (Fig. 6).

Obs: Justera växelväljaren om den inte kan föras till femte växeln eller inte uppfyller dina hastighetskrav. Se avsnittet *Justering av växelväljaren* på sidan 26.

Montering av hjuldrivningsstång

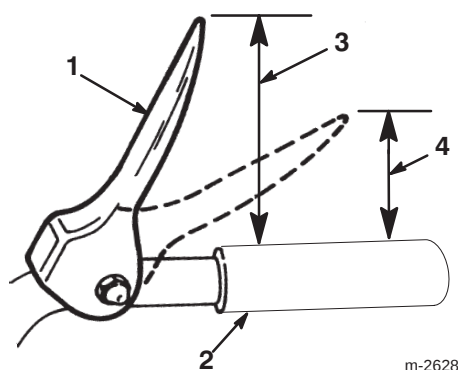
1. Trä på fjädern på underdelen av reglagestången till hjuldrivningen (Fig. 8).



Figur 8

- | | |
|-------------------------------------|------------------------|
| 1. Reglagestång, hjuldrivning | 3. Fjäder |
| 2. Nedre reglagestång, hjuldrivning | 4. Låsmutter med fläns |

2. Gänga på låsmuttern med fläns (med flänsen vänd uppåt) på underdelen av reglagestången till hjuldrivningen, under fjädern (Fig. 8).
3. Justera bricklåsmuttern uppåt eller nedåt på drivstången tills avståndet mellan överänden av handtaget och nederdelen av körreglaget är ungefär tolv cm (5") (Fig. 9).



Figur 9

- | | |
|---------------------------------|-----------------------|
| 1. Reglagehandtag, hjuldrivning | 3. Ca. 12,7 cm (5") |
| 2. Handtag | 4. 7,6-10,2 cm (3-4") |

4. För växelväljaren (Fig. 19) till femmans växel.

5. Dra snöslungan sakta bakåt medan framdrivningsbygeln trycks mot handtaget.

Inställningen är rätt när hjulen slutar rulla bakåt och avståndet mellan översidan på handtaget och undersidan på hjuldrivningsreglaget är mellan 7,6 och 10,2 cm (3 och 4") (Fig. 9).

6. Justera fläsmuttern om så behövs tills avståndet är rätt och dra sedan åt muttern ordentligt.

7. Dra åt fläsmuttern ordentligt.

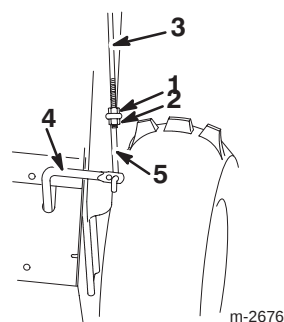
Montering av reglagelänkaget för matarskruven/impellern

1. Gänga på en fläsmutter, (med fläsen vänd nedåt), på den övre reglagestången på högersidan på handtaget (Fig. 10).

2. Trä i den undre länken genom yttre hålet i den nedre reglagestången (Fig. 10).

3. Trä i den övre reglagestången genom öglan i den nedre reglagelänkstången (Fig. 10).

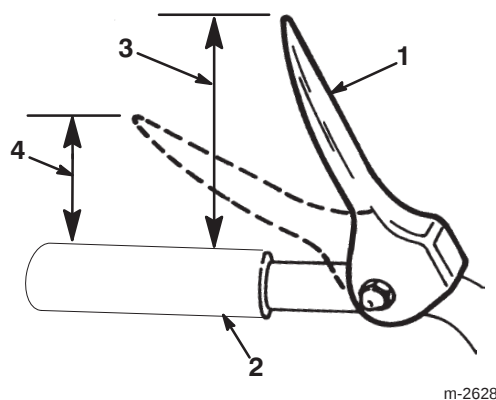
4. Gänga på låsmutter med fläns (med fläsen vänd uppåt) på underdelen av övre reglagestången till hjuldrivningen, under öglan i den undre länken (Fig. 10).



Figur 10

- | | |
|------------------------|-----------------------|
| 1. Sexkants fläsmutter | 4. Nedre reglagestång |
| 2. Låsmutter med fläns | 5. Nedre länk |
| 3. Övre reglagestång | |

5. Mät avståndet mellan överdelen på handtaget och underdelen av matarskruv/impellerreglaget. Avståndet ska vara cirka 10,2 cm (4") (Fig. 11).



Figur 11

- | | |
|---|---------------------|
| 1. Reglagehandtag för matarskruv/impeller | 3. Ca. 10,2 cm (4") |
| 2. Handtag | 4. 5,1 cm (2") |

6. Tryck sakta snöskruv/impellerreglaget mot handtaget. Kraften som behövs ökar märkbart när spelet i remmen tagits upp, (efter ungefär halva rörelsen). Inställningen är rätt när motståndet **börjar** öka när avståndet mellan handtaget och reglaget är fem cm (2").

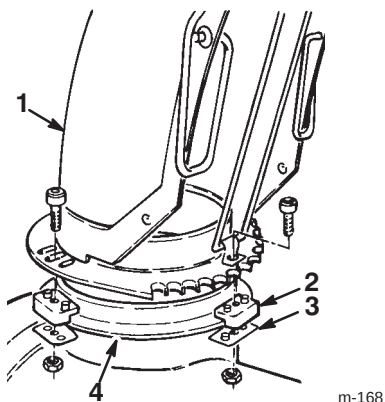
Obs: Ta bort remkåpan om inte motståndet ökar märkbart, (se avsnittet *Byte av snöskruv/impellerrem*, steg 1-2, sidan 24) och mät mellanrummet på 2,5-5 cm (1-2") ovanför handtaget när spelet i snöskruv/impellerremmen är borta.

7. Justera vid behov de två fläsmuttrarna för att få rätt mått

8. Dra åt de två fläsmuttrarna ordentligt (Fig. 10).

Montering av utkastaren

1. Smörj in utkastarringen med ett tunt lager lågtemperaturfett.
2. Sätt utkastaren- på snöskruv/impellerns utkastaröppning med öppna sidan framåt så plastkanalens hållare sitter på utkastarringen (Fig. 12).
3. Dra åt maskinskraven och låsmuttern på vänster sida tills fästplattan på utkastaren ligger mot plastkanalens hållare och att utkastaren sitter fast på utkastarringen (Fig. 12).
4. Tryck utkastarhållarna på höger sida framåt mot utkastaren (med spår) och dra åt maskinskraven (Fig. 12).
5. Se till att utkastaren roterar fritt på ringen. Flytta den högra hållaren utåt tills den löper lättare om utkastaren skulle kärva (Fig. 12).

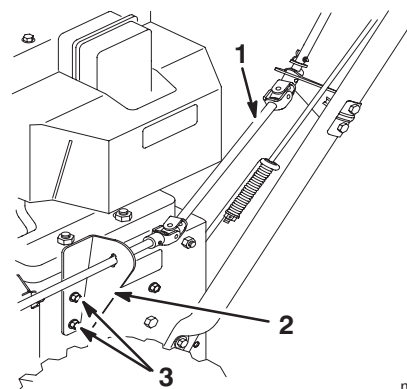


Figur 12

- | | |
|-----------------------------|---------------------------|
| 1. Snöutkastare | 3. Fästplåt för utkastare |
| 2. Plastfäste för utkastare | 4. Utkastarring |

Montering av utkastarreglage

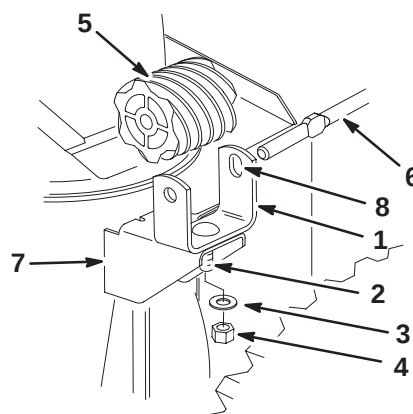
1. Skruva bort de två skruvarna från utkastarreglages fäste på vänster sida av ramen (Fig. 13).
2. Ta bort fästet för utkastarreglagestången.
3. Trä in utkastarreglagestången genom hålet i fästet.
4. Montera fästet med de två skruvarna (Fig. 13).



Figur 13

- | | |
|-----------------------------------|------------|
| 1. Reglagestång för utkastare | 3. Skruvar |
| 2. Fäste för utkastarreglagestång | |

5. Sätt i vagnbulten i hålet i snäckskruvfästet (Fig. 14).
6. Sätt snäckskraven i fästet, passa in de avlånga hålen i snäckskraven och fästet och trä in reglagestången genom de avlånga hålen i fäste och snäckskruv (Fig. 14).
7. Montera snäckskraven löst och fästet på flänsen med en vagnbult, planbricka och låsmutter (Fig. 14).



Figur 14

- | | |
|-------------------------|----------------------------|
| 1. Fäste för snäckskruv | 5. Snäckskruv |
| 2. Vagnbult | 6. Reglagestång, utkastare |
| 3. Planbricka | 7. Fäste |
| 4. Låsmutter | 8. Hål med spår |

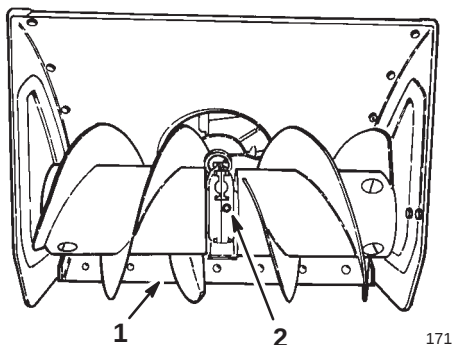
8. Trä i snäckskraven i kuggarna på utkastarens fästring och dra åt låsmuttern.
9. Vrid på utkastarreglaget (Fig. 19). Fetta in snäckskraven lätt och flytta ut den något utåt om reglaget kärvar.

Kontroll av däcktryck

Kontrollera däcktrycket eftersom de levereras med förhöjt tryck. Minska trycket lika i båda däcken till 48-103 kPa (7-15 psi).

Montering av medar

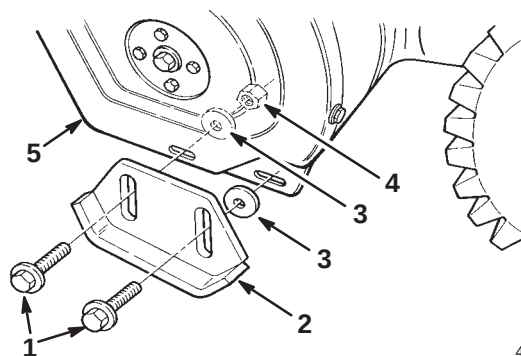
1. Kontrollera lufttrycket i däcken, se *Kontroll av däcktrycket* på sidan 14.
2. Ställ snöslungan på ett plant underlag och se efter om skrapan (Fig. 15) är parallell med marken. Om inte, justera skrapan, se *Inställning av medar och skrapa* på sidan 21.



Figur 15

1. Skrapa
2. Rörplugg

3. Skruva bort de två flänsskruvarna och planbrickorna som håller fast ändarna på skrapan på sidoplåtarna (Fig. 16).
4. Sätt i bultarna genom de bakre spåren i medarna med **brickorna mellan medarna och sidoplåtarna** (Fig. 16). Dra inte åt bultarna.



Figur 16

1. Flänsbult
2. Mede
3. Planbrickor
4. Låsmutter
5. Sidoplåt

5. Sätt i flänsbultarna genom främre spåren i båda medarna och genom sidoplåtarna med **brickorna mellan medarna och sidoplåtarna**. Dra inte åt bultarna.

Obs: Gör följande för att ställa in medarna för belagda ytor. Se *Inställning av skrapa och medar* på sidan 21 för inställning för grusgångar.

6. Palla upp **skrapan 3 mm (1/8")** över en plan yta om du kör snöslungan på **belagda ytor**.

Obs: Skrapan ska ligga högre än 3 mm (1/8") över marken om underlaget där snöslungan ska köras är sprucket, knöligt eller ojämnt.

7. Flytta medarna neråt platt mot marken och dra åt de fyra brickbultarna som håller medarna i sidoplåtarna.

Kontroll av oljenivå i snöskruvväxeln

1. Flytta snöslungan till plant underlag.
2. Gör rent omkring rörpluggen och ta bort smuts.
3. Skruva bort rörpluggen från växeln (Fig. 15).
4. Kontrollera oljenivån i växeln. Oljan ska nästan svämma över påfyllningshålet.
5. Häll i GL-5 eller GL-6 SAE 85-95 EP transmissionsolja i växellådan till dess att oljan svämma över.

Obs: Använd inte syntetisk växellådsolja.

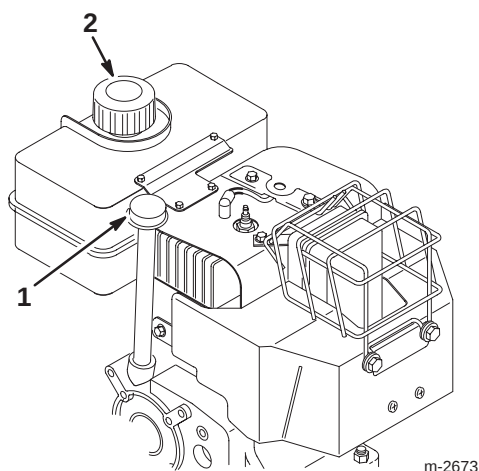
6. Skruva i rörpluggen i växeln.

Före start

Fylla olja i motorn

Motorn levereras från fabrik med bara några centiliter olja i vevhuset. Fyll på olja före start. Vevhuset rymmer 0,77 liter (26 oz.) olja. Eftersom det finns lite olja i vevhuset ska dock inte hela mängden fyllas på med en gång. Fyll på olja gradvis enligt nedan:

1. Flytta maskinen till ett plant underlag för att få rätt notering av oljenivån.
2. Gör rent omkring oljestickan (Fig. 17).



Figur 17

- | | |
|---------------|-------------|
| 1. Oljesticka | 2. Tanklock |
|---------------|-------------|

3. Ta ur oljestickan ur vevhuset (Fig. 17).
4. Häll sakta i 3/4 av totalvolymen olja i vevhuset.

Använd endast SAE 5W-30 eller SAE 10 lösande olja av hög kvalitet med klassning -SE, SF eller SG enligt American Petroleum Institute (API) "service classification". Använd 0W-30 lösande olja med klassning -SE, SF eller SG enligt American Petroleum Institute (API) "service classification" vid extrem kyla, (under -18°C eller 0°F).

5. Torka av oljestickan med en ren trasa.
6. Sätt i oljestickan helt.

Obs: För att avläsningen ska bli korrekt måste stickan sättas i helt.

7. Ta ur oljestickan.
8. Läs av nivån på oljestickan.
9. Fyll sakta på olja om nivån ligger under märket Full, och kontrollera nivån regelbundet, (steg 5 t o m 8), tills nivån på stickan når Full.

VIKTIGT: Fyll inte på för mycket i vevhuset och kör motorn, den skadas då. Tappa ur överflödiga olja tills nivån når märket Full på oljestickan.

Fylla bensen i bränsletanken

Använd färsk, blyfri bensen med oktantal 87 eller högre. Köp bara så mycket som går åt inom en månad, så är den garanterat färsk. Blyfri bensen ger mindre avlagringar i förbränningsrummet och längre livslängd för tändstiftet.

VIKTIGT: Använd aldrig metanol, bensen som innehåller metanol, bensen som innehåller mer än 10% etanol, premiumbensen eller fotogen eftersom detta kan skada motorns bränslesystem.



FARA



RISKER

- Under vissa omständigheter är bensin extremt lättantändlig och högexplosiv.

DETTA KAN INTRÄFFA

- Bensinbrand eller explosion kan skada dig själv och andra och orsaka materiella skador.

SÅ UNDVIKS RISKEN

- Använd tratt och fyll tanken på en öppen plats utomhus och när motorn är kall. Torka upp spilld bensin.
- Fyll inte tanken helt full utan tills nivån ligger mellan 6 och 13 mm (1/4 och 1/2") under påfyllningsrörets nederände. Utrymmet medger att bensinen kan expandera.
- Rök aldrig när du handskas med bensin och håll dig borta från öppen eld eller där bensinångor kan antändas av gnistor.
- Förvara bensin i godkänd dunk och håll den borta från barn.
- Köp aldrig mer bensin än vad som går åt inom en månad.



FARA



RISKER

- Vid bensinpåfyllning kan under vissa betingelser gnistor från statisk elektricitet bildas och antända bensinen.

DETTA KAN INTRÄFFA

- Bensinbrand eller explosion kan skada dig själv och andra och orsaka materiella skador.

SÅ UNDVIKS RISKEN

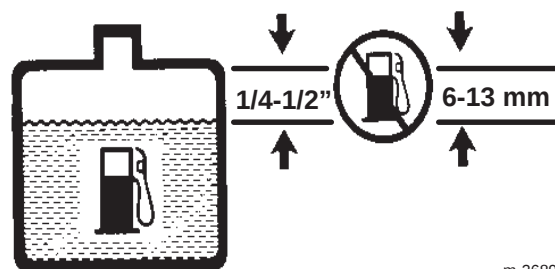
- Ställ alltid bensindunkar på marken en bit från ditt fordon före påfyllning.
- Fyll inte på bensindunkar inne i fordon eller på lastbilsflak eftersom plastmattor och liknande kan isolera dunken och förlänga urladdningstiden för statiska elektriciteten.
- Lasta av bensindrivna maskiner från lastbilen eller släpet om så är praktiskt möjligt och fyll på bensin när hjulen står på marken.
- Fyll på maskinen från en dunk hellre än med ett handtag på en bensinpump om det inte är möjligt att lasta av maskinen från lastbilen eller släpet.
- Håll kontakt hela tiden mellan munstycket på bensinpumpen och kanten på tank- eller dunköppningen tills tankningen är klar om tankning måste ske från bensinpump.

Användning av stabiliserare under körning och vid förvaring. Stabiliseraren rengör motorn medan den körs och förhindrar gummiliknande hartsavlagringar från att bildas i motorn vid förvaring.

VIKTIGT: Använd inga andra bränsletillsatser än sådana som är avsedda för stabilisering av bränslet vid förvaring. Använd inte alkoholbaserade stabiliserare som t ex etanol, metanol och isopropyl.

1. Gör rent omkring tanklocket (Fig. 17).
2. Skruva av tanklocket.
3. Använd blyfri regularbensin. Fyll tanken tills det återstår 6-13 mm (1/4-1/2") till helt full, inte upp i påfyllningsröret (Fig. 18).

VIKTIGT: Fyll inte bensin upp i påfyllningsröret. Utrymmet behövs för bränslets expansion. Fyll inte tanken helt full.



m-2689

Figur 18

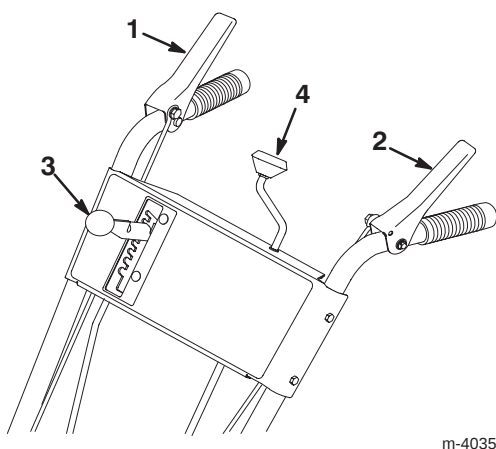
4. Skruva på locket.
5. Torka upp all utspilld bensin.

Körning

Reglage

- **Reglage för snöskruv/impeller** (Fig. 19)—Tryck handtaget mot höger handtag för att koppla in både matarskruv och impeller. Släpp handtaget för urkoppling.
- **Reglage för hjuldrivning** (Fig. 19)—Reglaget måste klämmas mot vänster handtag vid inkoppling. Släpp reglaget för att stoppa drivningen.
- **Växelväljare** (Fig. 19)—väljaren har fem lägen, två backväxlar och tre växlar framåt. För väljaren till önskat läge för att välja hastighet.

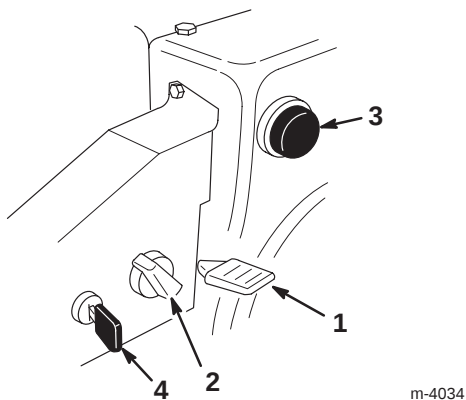
Obs: Släpp hjuldrivningsreglaget före växling mellan bakåt och framåt. Du kan växla mellan **framåtväxlarna** under körning utan att släppa hjuldrivningsreglaget.



Figur 19

- | | |
|---|----------------------|
| 1. Reglagehandtag för matarskruv/impeller | 3. Växelväljare |
| 2. Reglagehandtag, hjuldrivning | 4. Vev för utkastare |

- **Tändningslås** (Fig. 20)—Sätt i nyckeln innan motorn startas med snörstarten. Ta ur nyckeln för att stanna motorn.

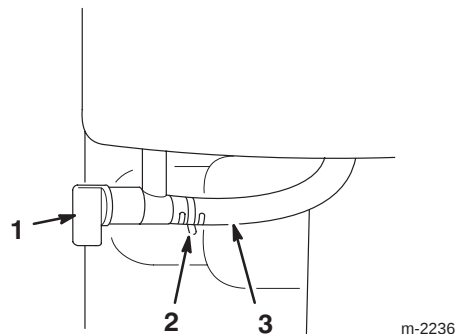


Figur 20

- | | |
|---------------|-----------------|
| 1. Gasreglage | 3. Snapspump |
| 2. Choke | 4. Tändningslås |

- **Utkastarreglage** (Fig. 19)—Vrid utkastarreglaget medsols för att flytta utkastet åt höger och motsols för att få utkastet åt vänster.
- **Gas** (Fig. 20)—För gasen uppåt för att öka varvtalet och nedåt för att sänka varvtalet. För gasen helt nedåt för att stanna motorn.
- **Choke** (Fig. 20)—Vrid choken till On vid start av kall motor. För choken gradvis mot Off allt eftersom motorn värms upp.
- **Snapspump** (Fig. 20)—Tryck på snapspumpen för att pumpa in en lite mängd bensin i motorn så underlättas kallstart.

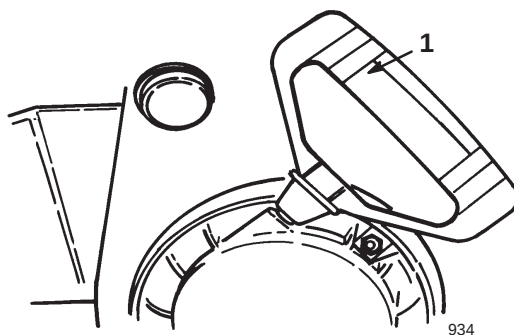
- **Bränslekran** (Fig. 21)—Stäng kranen genom att vrida åt höger för att stoppa flödet ur tanken och öppna den genom att vrida åt vänster. Stäng kranen när snöslungan inte används.



Figur 21

- | | |
|----------------|-------------------|
| 1. Bränslekran | 3. Bränsleledning |
| 2. Slangklämma | |

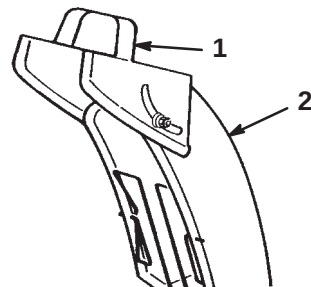
- **Snörstart** (Fig. 22)—Snörstarten sitter på baksidan på motorn. Dra i snöret för att starta motorn.



Figur 22

- | |
|--------------|
| 1. Snörstart |
|--------------|

- **Strålrictarhandtag** (Fig. 23)—Handtaget ovanpå utkastaren styr snöstrålens höjd.



Figur 23

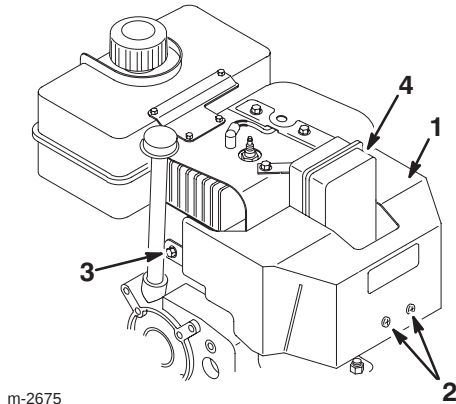
- | | |
|---------------------------|-----------------|
| 1. Höjdhandtag, utkastare | 2. Snöutkastare |
|---------------------------|-----------------|

Starta/stoppa motorn

Demontering av förvärmaren

Om motorn ska köras vid högre temperatur än 4°C (40°F), ska förvärmaren på förgasaren demonteras (Fig. 24).

1. Dra av tändkabeln från tändstiftet och se till att den inte kommer i kontakt med stiftet (Fig. 24).



Figur 24

- | | |
|-----------------------|----------------------------|
| 1. Förgasarförvärmare | 4. Skruv med sexkantskalle |
| 2. Stjärnskruvar | 5. Tändkabel |
| 3. Bult och låsbricka | |
-
2. Skruva bort de två stjärnskruvarna, två bultar och en låsbricka som håller fast förvärmaren (Fig. 24).
 3. Dra av chokeknappen från chokestången (Fig. 20).
 4. Lyft upp och ta bort förvärmaren.
 5. Sätt tillbaka chokeknappen på chokestången.
 6. Sätt på tändkabeln på tändstiftet (Fig. 24).

Starta motorn

VIKTIGT: Kontrollera att snöskruven, impellern och utkastaren inte har frusit fast, utan kan rotera fritt. Använd en pinne, inte handen, för att ta bort föremål som fastnat i utkastaren.

1. För gasen till läge Fast.
2. Se till att matarskruv/impeller- och hjuldrivning är urkopplade (Fig. 19).
3. Öppna bränslekranen under tanken (Fig. 21).
4. Vrid choken (Fig. 20) till läge On.
5. Sätt i tändningsnyckeln (Fig. 20).
6. Håll för hålet i mitten av snapspumpen (Fig. 20) med tummen och tryck sakta tre gånger med två sekunders paus mellan varje tryckning. **Snapsa inte om motorn har körts och är varm.**

Obs: För mycket snapsning kan flöda motorn och göra att den inte startar.

7. Ta tag i startsnörets handtag (Fig. 22) och dra det sakta ut tills det känns ett motstånd. Drag då kraftigt för att starta motorn.

8. Håll stadigt i handtaget och släpp in snöret sakta.

Obs: Om motorn inte startar eller om temperaturen är under -23°C (-10°F), kan ytterligare snapsning behövas. Prova att starta efter varje snapsning innan du snapsar igen.

9. Vrid omedelbart choken (Fig. 20) till 3/4-läget så fort motorn startar. Vrid choken till läge 1/2 allt eftersom motorn värms upp. Vrid sedan till Off när motorn värmts upp tillräckligt.

10. Lägga i ettans växel med växelreglaget (Fig. 19), kläm drivreglaget mot handtaget och släpp sedan reglaget. Se avsnittet *Justering av drivning* på sidan 25, om maskinen rör sig framåt innan reglaget rörs eller efter att det släppts.

11. Se till att snöskruv och impeller inte roterar när snöskruv/impellerreglaget är släppt. Stå på förarplatsen och se efter på sidan av snöskruvhuset (Fig. 25). En stor skruvskalle roterar när snöskruv/impeller roterar (Fig. 25). **Stanna snöslungan omedelbart om snöskruven/impellern roterar när motorn är igång och snöskruv/impellerreglaget är släppt.** Se *Justering av snöskruv/impellerrem* på sidan 23. Ta snöslungan till en auktoriserad verkstad för reparation om problemet kvarstår.



Figur 25

1. Stor skruvskalle

VIKTIGT: Kör inte snöslungan om matarskruv och impeller roterar när handtaget för matarskruv och impeller inte rörs.

Innan motorn stannas

1. Koppla in matarskruven/impellern för att få bort kvarvarande snö inne i huset.
2. Kör motorn några minuter för att få bort fukt som kan ha samlats på motorn.
3. Dra ut i snörstarten helt tre-fyra gånger med kraftiga tag och med motorn igång. Detta förebygger att snörstarten fryser.

Obs: När du drar i snörstarten med motorn igång hörs ett högt slamrande ljud. Detta skadar inte motorn eller startanordningen.

Stanna motorn

1. Släpp reglagen för drivning och snöskruv/impeller (Fig. 19).
2. För gasen till läge Slow.
3. Ta ur nyckeln ur tändningslåset.
4. Vänta tills alla rörliga delar stannat innan du lämnar körpositionen bakom handtagen.

Frihjul eller självdrift

Snöslungan kan köras med hjulen frikopplade (frihjul) eller med hjulen inkopplade så att den driver sig själv. Det finns två hål i varje ände på axeln. Om axelstiften sitter i de yttre hålen och inte genom hjulnaven (Fig. 5), är hjulen frikopplade. När båda stiften sitter i hålen i hjulnaven och i de inre axelhålen (Fig. 5), driver snöslungan sig själv.

Tips vid snöröjning

**FARA**

RISKER

- Impeller och matarskruv kan rotera när snöslungan körs.

DETTA KAN INTRÄFFA

- Roterande matarskruv/impeller kan slita av eller skada händer och fötter.

SÅ UNDVIKS RISKEN

- Stäng av motorn och vänta tills alla rörliga delar stannat före justering, rengöring och inspektion av snöslungan samt innan utkastaren rensas. Dra dessutom av tändkabeln från tändstiftet för att förhindra oavsiktliga starter.
- Använd en pinne, inte händerna, för att ta bort skräp ut utkastaren.
- Håll dej bakom handtagen och undan från utkastaröppningen under körningen.
- Håll ansikte, händer, fötter och andra kroppsdelar samt kläder från dolda rörliga eller roterande delar.

- Stäng bränslekranen och ta ur nyckeln när snöslungan inte används.
- Røj snön så snart som möjligt efter snöfallet. Det ger de bästa resultatet.
- Justera medarna så att de är anpassade för ytan som ska röjas. Se avsnittet *Justering av skidor och skrapa* på sidan 21.
- Snöslungan är konstruerad för att göra rent ända ner till marken men den kan tendera att resa sig i vissa lägen. Växla ner och sänk farten framåt om detta inträffar. Lyft i båda handtagen så att framänden hålls nere om den ändå vill resa sig.
- Spruta ut snön i medvind när så är möjligt.
- Överlappa varje vända för att få bort all snö.
- Lägg i en lägre växel för att ta dig fram om hjulen slirar.
- Kör snöslungan ett par minuter efter snöröjningen så rörliga delar inte fryser fast. Koppla in snöskruven/impellern för att få bort snö från husets insida.

- Överbelasta inte snöslungan genom att röja för fort. Lägg i en lägre växel för att minska hastigheten framåt om motorn saktar ner.
- Ha alltid full gas, högsta motorvarvtal, vid snöröjning.
- Håll högsta motorvarv och överbelasta inte motorn så att inte utkastarkanalen sätts igen om snön är blöt och slaskig.
- Under vissa snö- och väderförhållanden kan några reglage och rörliga delar frysa fast. Stanna därför motorn och vänta tills alla rörliga delar stannar om några reglage blir svåra att hantera. Kontrollera om någon del frusit fast. **Använd inte för mycket kraft för att försöka manövrera reglagen om de frusit.**

Underhåll

Rekommenderat underhåll

Service av	Serviceåtgärd	Första	5 tim.	10 tim.	15 tim.	25 tim.	100 tim.	Vid förvaring
Medar och skrapa	Justera medar och skrapa.	X			X			
Smörjning av snöslungan	Olja och fetta in invändiga rörliga delar.				X			X
Kontrollera oljenivån i motorn	Kontrollera oljenivån före varje körning och fyll på vid behov.	X	X		X	X		X
Byt oljan i motorn	Byt oljan i motorn.					X		X
Snöskruvväxel	Kontrollera oljan i snöskruvväxeln. Byt vid behov.	X		X				X
Justering av snöskruv/impeller rem	Justera snöskruv/impellerrem vid behov.		X		X	X		
Byte av drivrem till snöskruv/impeller	Byt drivrem till snöskruv/impeller vid behov.							
Justera hjuldrivningen	Justera hjuldrivningen.	X	X		X	X		
Byte av drivrem till hjuldrivningen	Byt drivrem till hjuldrivningen vid behov.							
Växelväljare	Justera växelväljaren vid behov.	X						
Tändstift	Rengör, inspektera och ställ in elektrodavståndet. Byt ut vid behov.						X	
Bränsletank	Tappa ur bensinen och kör motorn för att tömma tanken och förgasaren.							X



FÖRSIKTIGHET



RISKER

- Om tändkabeln sitter kvar på tändstiftet kan någon annan starta motorn.

DETTA KAN INTRÄFFA

- En oförutsedd motorstart kan skada dig eller åskådare allvarligt.

SÅ UNDVIKS RISKEN

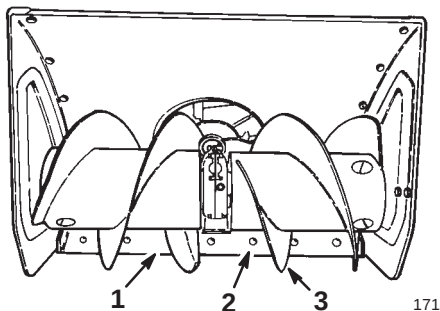
- Dra av tändkablarna från tändstiftet innan du börjar göra service. För också kablarna åt sidan så att de inte oavsiktligt kommer i kontakt med tändstiften.

Justering av medar och skrapa

Betong- och asfaltytor

Justera medarna så skrapan kommer längre ner om snöslungan lämnar kvar för mycket snö. Justera medarna så att skrapan höjs om den fastnar i sprickor i underlaget.

1. Dra av tändkabeln från tändstiftet och se till att den inte kommer i kontakt med stiftet (Fig. 24).
2. Kontrollera lufttrycket i båda hjulen. Se till att de är jämt pumpade till mellan 48-103 kPa (7-15 psi).
3. Flytta snöslungan till plant underlag.
4. Lossa de (4) brickbultarna som håller fast medarna på sidorna på matarskruvhuset (Fig. 16) tills medarna enkelt kan flyttas upp och ner.
5. Lossa därefter vagnbultarna som håller fast skrapan i snöskruvshuset (Fig. 26).



Figur 26

- | | |
|--------------|-------------------|
| 1. Skrapa | 3. Matarskruvblad |
| 2. Vagnsbult | |

6. Palla under skruvbladen (Fig. 26) så att de hamnar 3-6 mm (1/8-1/4") över marken.
7. Flytta skrapan så den har kontakt med underlaget hela vägen, dra därefter åt de två bakre brickskruvarna som fäster skrapan och medarna till sidoplåtarna.

Det låser tillfälligt skrapan i rätt läge så att resten av skruvarna kan dras åt utan att justeringen rubbas.

8. Fäst skrapan med vagnsbultar och nylonlåsmuttrar.

Obs: Skrapan ska ligga högre än 5 mm (3/16") över marken om underlaget är sprucket, knöligt eller ojämnt.

9. Flytta medarna neråt platt mot marken och dra åt de fyra (4) brickbultarna som håller medarna i snöskruvens sidoplåtar.

För grusytor

Justera medarna så inte sten plockas upp på grus- eller singelunderlag.

1. Dra av tändkabeln från tändstiftet och se till att den inte kommer i kontakt med stiftet (Fig. 24).
2. Lossa de fyra flänsmuttrarna som fäster båda medarna på matarskruvens sidoplåtar (Fig. 16).
3. Dra ner medarna så långt det går så att snöskruven hålls så långt från underlaget som justeringen av medarna tillåter.
4. Dra åt de fyra flänsbultarna.

Tappa ur bränsletanken

1. Dra av tändkabeln från tändstiftet och se till att den inte kommer i kontakt med stiftet (Fig. 24).

2. Stäng bränslekranen under tanken (Fig. 21).

**FARA**

RISKER

- Bensin är mycket brandfarligt.

DETTA KAN INTRÄFFA

- Bensin kan antändas och vålla allvarliga kroppsskador.

SÅ UNDVIKS RISKEN

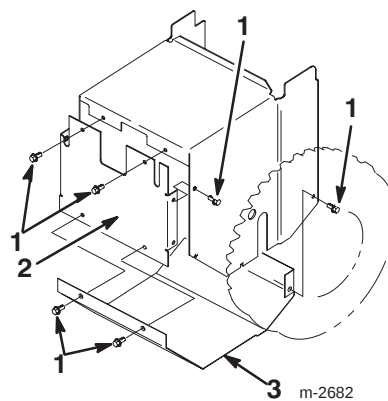
- Tappa ur bensinen utomhus.
- Tappa ur bensin endast när motorn är kall.
- Torka upp all utspilld bensin.
- Tappa inte ur bensin nära en öppen låga eller där bensinångor kan antändas av en gnista.
- **RÖK INTE** cigarr, cigarett eller pipa medan du hanterar bensin.

3. Sätt ett rent kärl under bränslekranen.
4. Lossa slangklämman som håller fast bränsleslangen på kranen och dra av slangen (Fig. 21).
5. Öppna kranen genom att vrida åt höger. Nu kan bränslet rinna ner i ett kärl.
6. Sätt tillbaka bränsleslangen och fäst med slangklämman.
7. Sätt tillbaka tändkabeln och starta snöslungan igen.
8. Kör motorn tills den stannar.

Smörjning av snöslungan

Smörj alla rörliga delar på snöslungan enligt *Schema för rekommenderat underhåll* på sidan 20.

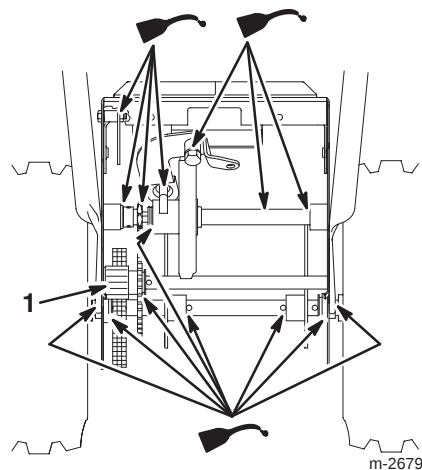
1. Dra av tändkabeln från tändstiftet och se till att den inte kommer i kontakt med stiftet (Fig. 24).
2. Tappa ur bensinen ur tanken, se *Tappa ur bränsletanken* på sidan 21.
3. Tippa snöslungan framåt på snöskruvhuset och palla under så att den inte kan ramla.
4. Skruva bort åtta skruvar som håller fast bakre och undre kåporna och ta bort kåporna (Fig. 27).



Figur 27

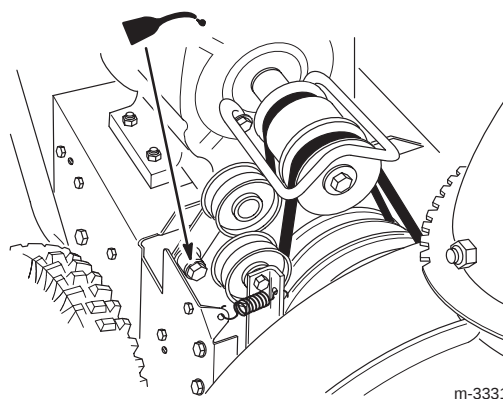
1. Skruvar
2. Bakre kåpa
3. Undre kåpa

5. Smörj snöslungan lätt med tunn olja, enligt figurerna 28 och 29.



Figur 28

1. Axeldrev



Figur 29

6. Torka upp oljespill.

7. Fetta in axeldrevet lätt (Fig. 28).

8. Torka av överflödigt fett.

VIKTIGT: Ha inte olja eller fett på gummihjulet eller friktionsplattan. Detta kan göra att hjulet slirar och att gummit förstörs.

9. Sätt tillbaka den bakre och undre kåporna.

Kontroll av oljenivån i motorn

Kontrollera oljenivån var 5:e drifttimma eller varje gång du använder snöslungan.

1. Flytta snöslungan till plant underlag.
2. Gör rent omkring oljestickan (Fig. 17).
3. Ta ur oljestickan ur vevhuset (Fig. 17).
4. Torka av oljestickan med en ren trasa.
5. Sätt i oljestickan helt.

Obs: För att avläsningen ska bli rätt måste stickan sättas i helt.

6. Ta ur oljestickan ur vevhuset (Fig. 17).
7. Läs av nivån på oljestickan.
8. Fyll sakta på olja om nivån är under märket Full. Kontrollera hela tiden nivån och fyll på tills den når Full.

Häll sakta SAE 5W-30 SAE 10 renande olja i påfyllningshålet. Motorn fungerar med alla renande oljor av hög kvalitet som uppfyller American Petroleum Institute (API) klassificering -SE, SF eller SG.

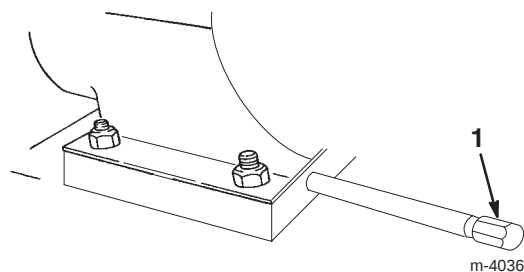
VIKTIGT: Fyll inte på för mycket i vevhuset och kör motorn, den skadas då. Tappa ur överflödiga olja tills nivån når märket Full på oljestickan.

9. Sätt i oljestickan.

Byta olja i motorn

Byt olja första gången när motorn gått två timmar och därefter, vid normala betingelser, enligt Schemat för rekommenderat underhåll på sidan 20. Kör om möjligt motorn just innan oljebytet eftersom varm olja rinner lättare och för med sig mera föroreningar.

1. Dra av tändkabeln från tändstiftet och se till att den inte kommer i kontakt med stiftet (Fig. 24).
2. Gör rent omkring oljepluggen.
3. Skjut in ett kärl under urtappningshålet och skruva bort oljepluggen (Fig. 30).



Figur 30

1. Oljeplugg

4. Sätt tillbaka oljepluggen när all olja runnit ur.
5. Fyll på olja i vevhuset. Se avsnittet *Fylla på olja i motorn*, sidan 15.
6. Torka upp utspild olja.

Kontroll av oljenivå i snöskruvväxeln

Kontrollera oljenivån i snöskruvväxeln när snöslungan monterats och enligt *Schema för rekommenderat underhåll* på sidan 20.

1. Ställ snöslungan på plant underlag.
2. Dra av tändkabeln från tändstiftet och se till att den inte kommer i kontakt med stiftet (Fig. 24).
3. Gör rent omkring rörpluggen och ta bort smuts.
4. Skruva bort rörpluggen från växeln (Fig. 15).
5. Kontrollera oljenivån i växeln. Oljan ska nästan svämma över påfyllningshålet.
6. Häll i GL-5 eller GL-6 SAE 85-95 EP transmissionsolja i växellådan till dess att oljan svämmas över.

Obs: Använd inte syntetisk växellådsolja.

7. Skruva i rörpluggen i växeln.

Justering av matarskruv/impeller

Om drivremmen till snöskruv/impeller slirar, vilket medför försämrade snöröjningsprestanda, krävs endera justering eller byte av rem.

Kontrollera snöskruvens/impellerns drivrem så att spänningen är korrekt efter 5 timmars drift med en ny rem.

1. Dra av tändkabeln från tändstiftet och se till att den inte kommer i kontakt med stiftet (Fig. 15).

2. Kontrollera justeringen enligt steg 5 till 7 i montering av *Snöskruv/ impellerreglage* på sidan 12. Gör erforderliga justeringar.
3. Kontrollera remspänningen genom att köra snöskruven.
4. Byt ut remmen om den fortfarande slirar.
5. **Stanna motorn omedelbart om snöskruven/impellern roterar när motorn är igång och snöskruv/impellerreglaget är släppt och ta snöslungan till en auktoriserad verkstad för reparation om problemet kvarstår**

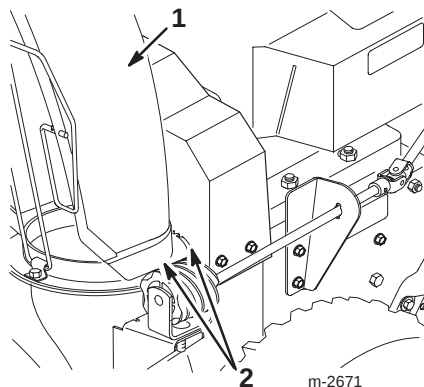
VIKTIGT: Kör inte snöslungan om matarskruv och impeller roterar när handtaget för matarskruv och impeller inte rörs.

Byte av drivrem till matarskruv/impeller

Byt drivremmen till matarskruv/impeller om den blivit sliten, sträckt, oljeindränkt eller fått andra skador (Fig. 33).

Kontrollera matarskruvens/impellerns drivrem så att spänningen är korrekt efter 5 timmars drift med en ny rem.

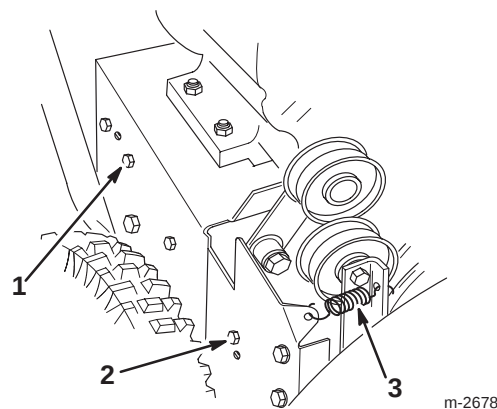
1. Dra av tändkabeln från tändstiftet och se till att den inte kommer i kontakt med stiftet (Fig. 24).
2. Skruva bort de tre skruvarna som fäster remkåpan och ställ kåpan åt sidan (Fig. 31).



Figur 31

1. Övre remkåpa
2. Skruvar

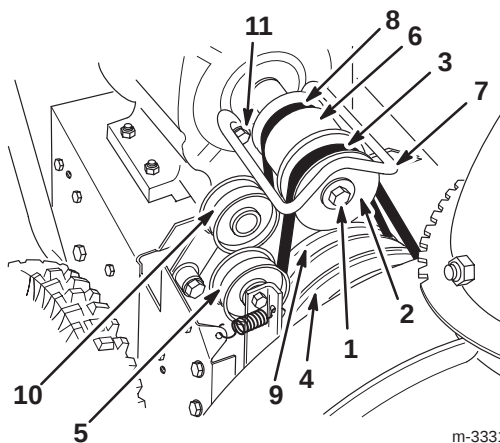
3. Lossa bromsarmen till snöskruven genom att lossa den bakre skruven och skruva bort den främre skruven som fäster bromsarmen på ramen (Fig. 32).



Figur 32

1. Bakre skruv
2. Främre skruv
3. Fjäder till mellanremskiva

4. Ta bort fjädern till mellanremskivan (Fig. 32), låt bromsarmen hänga löst ur vägen.
5. Ta bort två skruvar, två brickor och två låsbrickor som håller fast remstyrningen (Fig. 33).



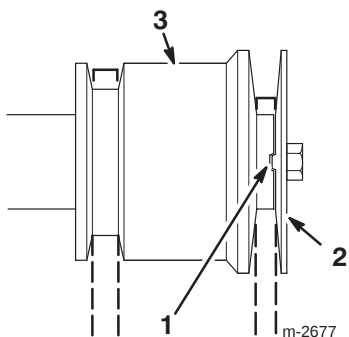
Figur 33

1. Vevaxelskruv, låsbricka och bricka
2. Motorremskiva
3. Drivrem för matarskruv/impeller
4. Stor remskiva för matarskruv/impeller
5. Mellanremskiva
6. Mittremskiva på motor
7. Remstyrning
8. Drivrem
9. Remskiva för hjuldrivning
10. Mellanremskiva för hjuldrivning
11. Skruv, bricka, låsbricka

6. Skruva bort skruven, låsbrickan och brickan på motorns vevaxel (Fig. 33).
7. Dela och ta bort motorremskivan (Fig. 33).
8. Ta bort drivremmen till snöskruven/impellern från mitre motorremskivan och den stora remskivan på snöskruven/impellern (Fig. 33).

9. Dra mellanremskivan utåt och lägg den nya remmen runt den stora remskivan på matningsskruven/impellern (Fig. 33).
10. Dra remmen framför mittemotorremskivan och se till att remmen ligger innanför mellanremskivan och remstyrningen (Fig. 33).
11. Montera tillbaka motorremskivan, brickan, låsbrickan och skruven på motorns vevaxel.

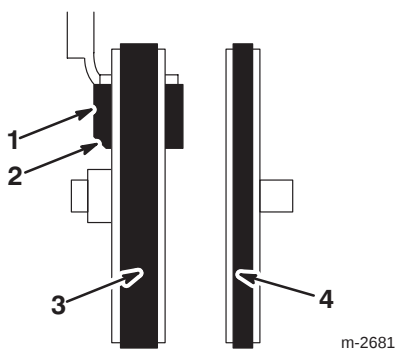
Se till att styrfliken på motorremskivan riktas in mot styrsparret i mittskivan på motorn (Fig. 34).



Figur 34

- | | |
|---------------------|--------------------------|
| 1. Styrflik i urtag | 3. Mittremskiva på motor |
| 2. Motorremskiva | |

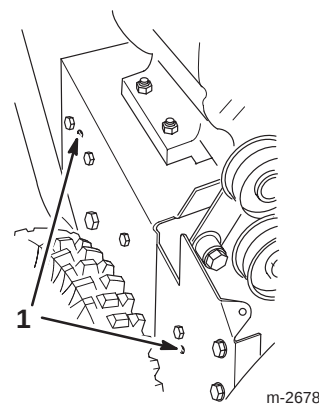
12. Se till att bromsklossen är rätt monterad på bromsarmen. Den vinklade kanten på bromsklossen måste sitta enligt Figur 35.



Figur 35

- | | |
|-----------------|------------------------------------|
| 1. Bromskloss | 3. Drivrem för matarskruv/impeller |
| 2. Vinklad kant | 4. Drivrem för hjuldrivning |

13. Skruva fast de två skruvarna som fäster bromsarmen till matarskruven. Se till att styrtapparna går i hålen på snöslungans vänstra sida (Fig. 36).



Figur 36

1. Styrtapparna i hål

14. Låt någon klämma snöskruv/impellerreglaget (Fig. 19) mot handtaget och sätt tillbaka remstyrningen med två skruvar, två brickor och två låsbrickor.

15. Kontrollera och justera remstyrningen och se till att den inte tar i någon del av motorremskivan.

16. Kontrollera och justera snöskruvlänkaget. Se steg 5 till 7 i *Montering av snöskruv/impellerreglage* på sidan 12.

17. Montera fjädern till mellanremskivan.

18. Skruva fast remkåpan med de tre skruvarna.

19. Se till att snöskruv och impeller inte roterar när snöskruv/impellerreglaget är släppt. Stå på förarplatsen och se efter på sidan av snöskruvhuset (Fig. 25). En stor skruvskalle roterar när snöskruv/impeller roterar (Fig. 25). **Stanna snöslungan omedelbart om snöskruven/impellern roterar när motorn är igång och snöskruv/impellerreglaget är släppt.** Se *Justering av snöskruv/impellerrem* på sidan 23. Ta snöslungan till en auktoriserad verkstad för reparation om problemet kvarstår.

VIKTIGT: Kör inte snöslungan om matarskruv och impeller roterar när handtaget för matarskruv och impeller inte rörs.

Justering av hjuldrivning

Justera hjuldrivningen om det går att växla på rätt sätt med snöslungan inte går framåt eller bakåt.

1. Kontrollera justeringen med stegen 4 och 5 i *Montering av hjuldrivningsstång* på sidan 11. Gör erforderliga justeringar.
2. Kontakta din auktoriserade Toro-återförsäljare om problemen kvarstår med korrekt justerat länkage.

Byte av drivrem till hjuldrivningen

Byt drivremmen till hjuldrivningen om den blivit sliten, sträckt, oljeindränkt eller fått andra skador (Fig. 33). Ny rem kan köpas hos auktoriserad verkstad.

1. Dra av tändkabeln från tändstiftet och se till att den inte kommer i kontakt med stiftet (Fig. 24).
2. Skruva bort de tre skruvarna som fäster remkåpan och ställ kåpan åt sidan (Fig. 31).
3. Lossa bromsarmen till matarskraven genom att lossa den bakre skruven och skruva bort den främre skruven (Fig. 32).
4. Ta bort fjädern till mellanremskivan (Fig. 32), låt bromsarmen hänga löst ur vägen.
5. Skruva bort två skruvar, två brickor och två låsbrickor som håller fast remstyrningen (Fig. 33).
6. Skruva bort skruven, låsbrickan och brickan på motorns vevaxel (Fig. 33).
7. Dela och ta bort motorremskivan (Fig. 33).
8. Ta bort drivremmen till snöskruven/impellern från mittre motorremskivan och låt den sitta kvar runt den stora remskivan på snöskruven/impellern.
9. Ta bort den mittre motorremskivan (Fig. 33).
10. Ta bort drivremmen till hjuldrivningen från drivremskivan och motorns vevaxel (Fig. 33).
11. Dra mellanremskivan för hjuldrivningen utåt och montera den nya drivremmen (Fig. 33).
12. Montera tillbaka den mittre motorremskivan.
13. Dra mellanremskivan utåt och dra remmen till snöskruven/impellern framför motorremskivan och se till att remmen hamnar på insidan av mellanremskivan och remstyrningen (Fig. 33).
14. Montera tillbaka motorremskivan, brickan, låsbrickan och skruven på motorns vevaxel. Se till att styrfliken på motorremskivan riktas in mot styrspåret i mittskivan på motorn (Fig. 34).
15. Se till att bromsklossen är rätt monterad på bromsarmen. Den vinklade kanten på bromsklossen måste sitta enligt Figur 35.
16. Skruva fast de två skruvarna som fäster bromsarmen till matarskraven. Se till att styrtapparna går i hålen på snöslungans vänstra sida (Fig. 36).
17. Låt någon klämma snöskruv/impellerreglaget (Fig. 19) mot handtaget och sätt tillbaka remstyrningen med två skruvar, två brickor och två låsbrickor.
18. Kontrollera och justera remstyrningen och se till att den inte tar i någon del av motorremskivan.

19. Kontrollera och justera snöskruvlänkaget. Se steg 5 till 7 i *Montering av snöskruv/ impellerreglage* på sidan 12.

20. Montera fjädern till mellanremskivan.

21. Skruva fast remkåpan med tre skruvar.

22. Se till att snöskruv och impeller inte roterar när snöskruv/impellerreglaget är släppt. Stå på förarplatsen och se efter på sidan av snöskruvhuset (Fig. 25). En stor skruvskalle roterar när snöskruv/impeller roterar (Fig. 25). **Stanna snöslungan omedelbart om snöskruven/impellern roterar när motorn är igång och snöskruv/impellerreglaget är släppt.** Se *Justering av snöskruv/impellerrem* på sidan 23. Ta snöslungan till en auktoriserad verkstad för reparation om problemet kvarstår.

VIKTIGT: Kör inte snöslungan om matarskruv och impeller roterar när handtaget för matarskruv och impeller inte rörs.

Justering av växelreglaget

Justera växelväljarlänkaget om snöslungan går sakta, inte rör sig alls på ettans växel eller om växelväljaren inte går att inte föra till femmans växel.

1. Dra av tändkabeln från tändstiftet och se till att den inte kommer i kontakt med stiftet (Fig. 24).
2. Dra växelväljararmen (Fig. 19) på reglageplåten till läge R₂ (reverse).
3. Ta bort saxpinnen och brickan. Dra ur växelväljarstången ur hålet i växelväljararmen (Fig. 6).
4. Justera hastigheten framåt genom att vrida växelväljarstången i skruvleden (Fig. 7).

Förlängs stången går slungan fortare. Kortare stång gör den långsammare.
5. Sätt i växelväljarstången i växelväljararmen och fäst den med brickan och saxpinnen.

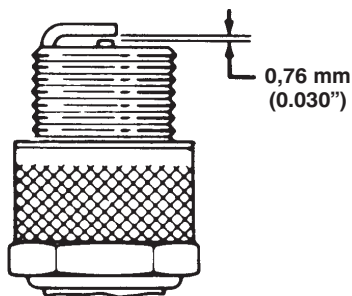
Byta tändstift

Använd Champion RJ-19LM tändstift eller motsvarande. Byt tändstift var 25:e drifttimme, eftersom elektrodavståndet gradvis ökar under normal drift.

1. Gör rent omkring tändstiftet så att främmande föremål inte faller ner i cylindern när stiftet tas ur.
2. Dra av tändkabeln från tändstiftet (Fig. 24) och skruva ur stiftet ur cylindertoppen.

VIKTIGT: Sprucket, skadat eller smutsigt tändstift måste bytas ut. Sandblåstring, skrapning eller rengöring av tändstiftet skall inte göras eftersom partiklar kan lossna och falla ner i cylindern, med motorhaveri som följd.

3. Justera elektrodgapet till 0,76 mm (0.030") (Fig. 37).



110

Figur 37

4. Skruva i tändstiftet i cylindertoppen.
5. Dra åt tändstiftet till moment 20,4 N·m (15 ft-lbs).
6. Sätt på tändkabeln på tändstiftet.

Förvaring

Preparering av bränslesystemet

1. Häll i stabiliserare i tanken enligt anvisningarna.
2. Kör motorn i tio minuter så att stabiliserat bränsle fördelas i bränslesystemet.
3. Stanna motorn och låt den kallna. Tappa ur bränslet eller kör motorn tills den stannar.
4. Starta motorn på nytt och kör till den stannar.
5. Choka eller snapsa motorn, starta den en tredje gång och kör tills den inte startar mera.
6. Lämna in bränslespill på närmaste bensinstation.

Obs: Lagra inte stabiliserat bränsle längre än 90 dagar.

Motorpreparering

7. Skruva bort tändstiftet ur cylindertoppen.
8. Häll i två teskedar olja i tändstiftshålet.
9. Sätt i tändstiftet men sätt inte på tändkabeln på tändstiftet.
10. Dra snörstarten långsamt för att sprida oljan inne i cylindern.
11. Byt oljan i motorn. Se avsnittet *Byte av motorolja*, sidan 23.

Preparering av snöslungan

12. Smörj snöslungan. Se *Smörjning av snöslungan*, sidan 22.
13. Tvätta snöslungan.
14. Måla i lackskador. Färg finns hos auktoriserade TORO-återförsäljare. Slipa skadade ytor före målning och rostskydda så att inte metalledar rostar.
15. Dra åt skruvar, bultar och muttrar. Laga eller byt ut skadade delar.
16. Täck över snöslungan och förvara den torrt och där barn inte kommer åt den. Låt motorn kallna innan snöslungan ställs in.

Tillbehör

Du kan köpa följande tillbehör till snöslungan hos din auktoriserade återförsäljare:

- Elstartsats för 110 VAC
- Snökedjesats
- Drivbrytarsats
- Huvsats
- Belysningssats

