



924, 1028 och 1332 med Power Shift®

Snöslunga

Modell nr. 38079—200000001 och högre

Modell nr. 38087—200000001 och högre

Modell nr. 38559—200000001 och högre

Användarhandbok



Svenska (S)

Innehållsförteckning

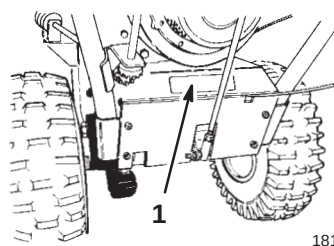
	Sida
Inledning	2
Säkerhetsföreskrifter	3
Allmänna säkerhetsföreskrifter för snöslungor ...	3
Säkerhetsföreskrifter för Toro snöslungor	4
Bullernivå	5
Ljudstyrka	5
Vibrationsnivå	5
Symbol	6
Montering	9
Reservdelar	9
Montering av matarskruv/ impellerhus	10
Montering av växeltång	11
Montering av utkastaren	11
Montering av utkastarreglage	12
Kontroll av däcktryck	12
Montering av medar	12
Före start	13
Fylla olja i motorn	13
Fylla på bränsletanken	13
Körning	14
Reglage	14
Starta/stoppa motorn	15
Använda Power Shift	16
Frihjul eller självdrift	17
Tips vid snöröjning	17
Underhåll	18
Rekommenderat underhåll	18
Justering av skrapa och medar	18
Tömning av bensin	19
Smörjning av snöslungan	19
Kontroll av oljenivån i motorn	20
Byta olja i motorn	20
Kontroll/påfyllning av fett i matarskruvväxel	20
Justering av matarskruv/ impeller	20
Justering av drivrem till framdrivningen	21
Byte av drivremmar	22
Justering av drivkedja	22
Byta tändstift	23
Förvaring	24
Preparering av bränslesystemet	24
Motorpreparering	24
Preparering av snöslungan	24
Tillbehör	24

Inledning

Tack för att du köpt en Toro-produkt. Vi vill att du ska vara helt nöjd med din nya produkt.

Läs bruksanvisningen noga så att du lär dig att använda och underhålla produkten på rätt sätt. Informationen i bruksanvisningen hjälper dig och andra att undvika personskador och skador på produkten. Även om Toro konstruerar och bygger säkra produkter, så är det du som är ansvarig för att produkten används på rätt och säkert sätt.

Ha modell- och serienummer tillgängliga när du kontakter din auktoriserade återförsäljare för att få hjälp, köpa original Toro-reservdelar eller vill ha annan information. Skylten med modell- och serienummer sitter på produkten enligt Figur 1.



Figur 1

1. Etikett med modell- och serienummer

Skriv produktens modell- och serienummer nedan så är de lätta att hitta:

Modellnr: _____

Serienr: _____

Obs: Vid tiden för tillverkningen uppfyllde eller överskred snöslungan alla aktuella säkerhetskrav för snöslungor.

Toros varningssystem i handboken anger möjliga risker med särskilda säkerhetsmeddelanden som hjälper dig och andra att undvika personskador, i värsta fall döden. Signalorden FARA, VARNING och FÖRSIKTIGHET används för att ange risknivån.

FARA anger stor fara som leder allvarlig personskada eller döden om föreskrifterna inte följs.

VARNING anger fara som kan leda till allvarlig personskada eller döden om föreskrifterna inte följs.

FÖRSIKTIGHET anger fara som kan leda till mindre eller medelsvår personskada om föreskrifterna inte följs.

Två andra beteckningar används för att märka ut föreskrifter. **Viktigt** anger speciell mekanisk information och **Obs** anger allmän information värd att uppmärksamma.

Vad som är maskinens vänstra och högra sida definieras utifrån när man står i normalt körläge bakom handtaget.

Säkerhetsföreskrifter

Det är viktigt att du och andra användare av snöslungan läser och förstår innehållet i handboken innan motorn ens startas, så uppnås högsta säkerhet, bästa prestanda och ni lär känna maskinen. Var särskilt uppmärksam på varningssymbolen  som betyder **FÖRSIKTIGHET, VARNING eller FARA-“föreskrifter för personlig säkerhet”**. Läs anvisningarna eftersom de rör säkerheten. Personskador kan bli följden om föreskrifterna inte följs.

Denna snöslunga är konstruerad och testad och är säker och effektiv, förutsatt att den används strikt efter säkerhetsföreskrifterna nedan. Följs inte nedanstående anvisningar **kan det resultera i kroppsskador**.

Allmänna säkerhetsföreskrifter för snöslungor

Nedanstående föreskrifter har anpassats från ANSI/OPEI standard B71.3-1995 och ISO standard 8437:1989. Information och terminologi som är specifik för Toro-snöslungor står inom parentes.

Övning

- Läs bruksanvisningen noga. Bekanta dig ordentligt med reglagen och hur utrustningen ska användas. Lär dig hur man stannar maskinen och hur reglagen snabbt kopplas ur.
- Låt aldrig barn köra maskinen. Låt aldrig vuxna använda maskinen utan ordentlig undervisning.
- Håll arbetsområdet fritt från människor, speciellt småbarn och sällskapsdjur.
- Var försiktig så att du inte halkar eller ramlar, särskilt när du kör bakåt.

Förberedelser

- Inspektera noga området där maskinen ska köras och ta bort dörmattor, källar, brädor, trådar och andra föremål.

- Koppla ur alla kopplingar och lägg växeln i friläge innan motorn startas.
- Kör inte maskinen utan att ha ordentliga vinterkläder. Bär skor som ger bra grepp på hala underlag.
- Var försiktig med bränslet, det är mycket eldfarligt.
 - Använd godkänd bränsledunk.
 - Fyll aldrig på bensin medan motorn är igång eller är varm.
 - Fyll på bränsle utomhus och var extremt försiktig. Fyll aldrig på tanken inomhus.
 - Ta på tanklocken ordentligt och torka upp utspillt bränsle.
- Använd endast nätsladden som följde med snöslungan och i rätt sorts uttag när sladden används för elstart.
- Ställ in höjden på snösamlaren (matarskruv) vid röjning av grusgångar (detta gäller inte för enstegs-snöslungor).
- Gör aldrig några justeringar med motorn igång, utom när det särskilt anges av tillverkaren (Toro).
- Låt motor och maskin anta utomhustemperatur innan du börjar snöröjningen.
- All körning av motorredskap kan resultera i att främmande föremål kastas in i ögonen. Bär alltid skyddsglasögon eller visir under körning och vid justering och reparation.

Körning

- Håll inte händer eller fötter nära eller under roterande delar. Håll er alltid borta från utkastaröppningen.
- Var extremt försiktig vid körning på och korsning av grusgångar, trottoarer och vägar. Se upp för dolda faror och trafik.
- Stanna motorn om du kört på något föremål. Ta bort tändkabeln och se efter noga om snöslungan skadats. Reparera skadorna omedelbart innan du startar och kör den igen.
- Stanna motorn och leta rätt på orsaken om apparaten börjar vibrera onormalt. Vibrationer är vanligen ett tecken på att något är fel.
- Stanna motorn när du lämnar körpositionen, innan snösamlaren (matarskruv)/impellerhuset och utkastaren rensas och vid reparation, inställningar och vid kontroller.
- Se till att snösamlaren (matarskruv/rotorblad)/impeller och alla rörliga delar har stannat före rengöring, reparation och inspektion. Lossa tändkabeln och håll den borta från stiftet så att motorn inte startar oavsiktligt. Ta ur sladden till elmotorer.

- Kör inte motorn inomhus, utom vid start och när snöslungan körs in eller ut ur huset. Öppna ytterdörrarna, avgaser är farliga.
- Rör aldrig snö i branta sluttningar och kör inte på skrå. Var mycket försiktig när du svänger i sluttningar.
- Kör aldrig snöslungan utan att skydd, plåtar och andra skyddsanordningar sitter på plats.
- Kör aldrig snöslungan intill glasföremål, bilar, fönsteröppningar, kanter etc, utan att rikta snöstrålen åt rätt håll. Håll barn och sällskapsdjur på avstånd.
- Överbelasta inte maskinen genom att försöka röja för snabbt.
- Kör aldrig maskinen fort på halt underlag. Titta bakåt och var försiktig vid backning.
- Rikta aldrig snöstrålen mot kringstående och låt inge komma framför maskinen.
- Koppla ur drivningen till snösamlaren (snöskruven/ rotorbladen)/impellern när snöslungan transporteras eller inte används.
- Använd bara redskap och tillbehör som godkänts av tillverkaren, (Toro), t ex hjulvikter, kåpor etc. (Kontrollera med din auktoriserade återförsäljare vilka tillbehör som finns till din snöslunga).
- Kör aldrig snöslungan om inte sikt och ljus är bra. Se till att du har fotfäste och håll ordentligt i handtagen. Gå, spring aldrig.

Underhåll och förvaring

- Kontrollera regelbundet att alla fästelement är korrekt åtdragna så att maskinen är i säkert bruksskick.
- Förvara aldrig maskinen med bränsle i tanken i en byggnad där det finns gnistkällor, t ex värmeelement och varmvattenberedare, torkskåp etc. Låt motorn kallna före förvaring i slutet utrymme.
- I bruksanvisningen beskrivs de viktiga detaljerna om snöslungan ska förvaras en längre tid.
- Underhåll eller byt efter behov ut etiketter med säkerhetsanvisningar och instruktioner.
- Kör maskinen några minuter efter snöröjningen så att inte snösamlaren (matarskruven)/impellern fryser fast. (Dra några gånger i startsnöret med motorn igång).

Säkerhetsföreskrifter för Toro snöslungor

Nedan finns säkerhetsinformation som gäller specifikt för Toro-produkter, och annan säkerhetsinformation som inte finns i ANSI- eller ISO-standarderna.

- **Den roterande impellern och snöskruven kan slita av eller skada fingrar och händer.** Håll dej bakom handtagen och undan från utkastaröppningen under körningen. **Håll ansikte, händer, fötter och andra kroppsdelar och klädesplagg borta från dolda rörliga och roterande delar.**
- **Stäng av motorn ta ur nyckeln och vänta tills alla rörliga delar stannat** innan snöslungan rengörs, repareras eller kontrolleras och innan utkastaren rensas. Dra dessutom av tändkabeln från tändstiftet och håll den borta från tändstiftet för att förhindra oavsiktliga starter.
- Använd en pinne, **inte händerna**, för att ta bort skräp ut utkastaren.
- **Stanna** motorn och vänta tills alla rörliga delar stannat innan du lämnar körpositionen bakom handtagen.
- Bär inte löst sittande plagg som kan fastna i rörliga delar.
- Reparera före körning om något skydd, säkerhetsanordning eller varningsetikett är trasig eller skadad. Se till att alla skruvar, bultar och muttrar är åtdragna.
- **Rök aldrig** när du handskas med bensin.
- Kör på lågväxel och i förekommande fall med hjulen i bakre läget på sluttningar vid snöröjning med tvåstegsslungor.
- **Kör inte** snöslungan på tak.
- Rör inte motorn när den är igång eller strax efter att den stoppat, eftersom den då är så varm att du kan bränna dig. Håll inte på olja och kolla inte oljenivån i vevhuset med motorn igång.
- Utför endast det underhåll som beskrivs i denna handbok. Stanna motorn, ta ur nyckeln och dra av tändkabeln från tändstiftet och håll den borta från tändstiftet för att förhindra oavsiktlig start, innan underhåll, service och justering utförs. Kontakta auktoriserad Toro-återförsäljare om större reparationer krävs.
- Övervarva inte motorn genom att ändra varvtals-regulatorns inställning.
- Töm bränsletanken vid förvaring under längre tid än 30 dagar för att undvika risker. Förvara bensin i en godkänd, röd plåtdunk. Ta ur nyckeln ur tändningslåset vid förvaring.

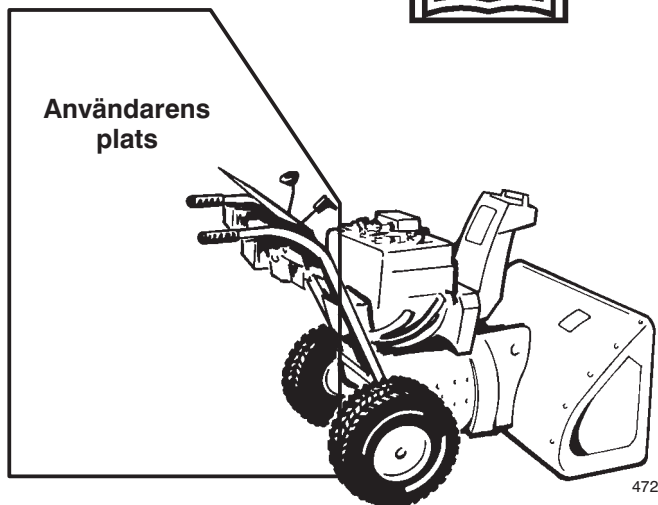
- Köp endast Toro originalreservdelar och tillbehör så att din Toro är Toro rakt igenom och för att säkerställa bästa prestanda och högsta säkerhet. **Använd inte "piratdelar" som kan innebära risker.**

Bullernivå

Maskinen ger ett ljudtryck vid förarens öra på 91 dB(A), grundat på mätningar av identiska maskiner enligt direktiv 81/1051/EEC.

Före körning

Läs och förstå innehållet i denna handbok innan ni kör snöslungan. Bekanta er ordentligt med reglagen och lär er att stanna motorn snabbt.



Ljudstyrka

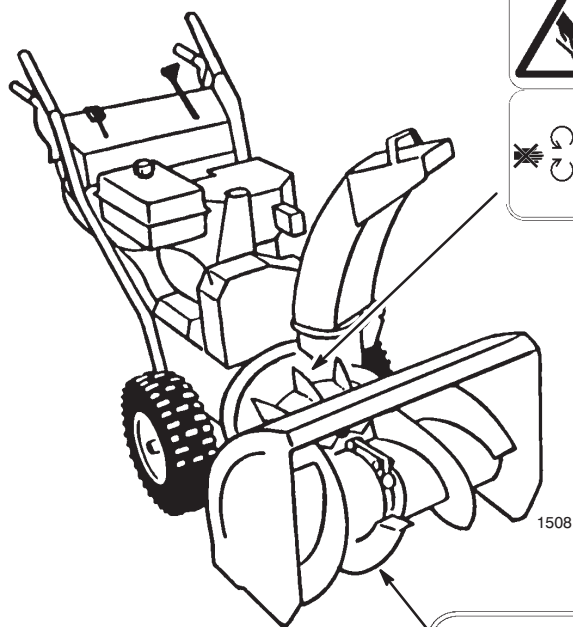
Maskinen ger en ljudstyrka på 106 LwA. Värdet grundas på mätningar av identiska maskiner enligt anvisningarna i EG-direktivet 79/113/EEC.

Vibrationsnivå

Maskinen ger maximalt 13,8 m/s² vibration (modell 38079), maximalt 16,2 m/s² (modell 38087) och 16,2 m/s² (modell 38559). Värdet grundas på mätningar av identiska maskiner enligt EN 1033.

Varning: Felaktig användning kan resultera i förlust av fingrar, händer och fötter.

Det finns en högvarvig impeller inom 5 cm (2") från öppningen.



Den lågvarviga matarskruven har en rörlig klämpunkt intill öppningen.



Symbol

Varningstriangel-
symbolen inuti
triangeln anger
farans typ



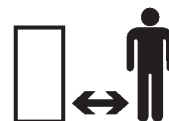
Öppna inte och ta inte
bort säkerhetsskydd
när motorn är igång



Varningssymbol



Håll er på säkert
avstånd från maskinen



Läs
användarhandboken



Håll er på säkert
avstånd från
maskinen – enstegs
snöslunga



Följ
serviceanvisningarna i
reparationshandboken



Håll er på säkert
avstånd från
maskinen – tvåstegs
snöslunga



Stanna motorn och ta
ur nyckeln innan ni
gör underhåll eller
reparerar



Kringflygande
föremål-hela kroppen i
riskzonen



Stanna motorn och ta
ur nyckeln innan ni
lämnar maskinen –
enstegs snöslunga



Elektrisk stöt – kan
medföra döden



Stanna motorn och ta
ur nyckeln innan ni
lämnar maskinen –
tvåstegs snöslunga



Risk för fotskador
eller att foten kan
fastna – roterade
skruv



Finger- och
handskador –
impellerblad



Elstart



Heta ytor –
brännskador på fingrar
och händer



Förlust av kontrollen
över maskinen –
motlut



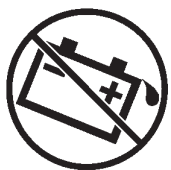
Frätande vätskor –
kemiska brännskador
på fingrar och händer



Förlust av kontrollen
över maskinen –
medlut



Luta inte batteriet



Drivning



Håll torrt



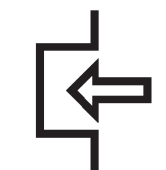
Snöslungans
samlarskruv



Rörelseriktning –
framåt



Koppla in



Rörelseriktning –
bakåt



Koppla ur



Till/start



Choke



Från/stop

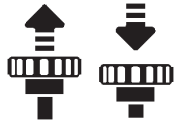


Motorvarv
(gasreglage)



Snabbt		Neutralläge	
Sakta		Snöslungans matarskruv/impeller	
Minska/öka		Lås	
Start av motor		Lås upp	
Stanna motorn		Manövrering av bygel	
Utkastarriktning		Manövrering av bygel	
Snapspump (starthjälp)		Blyfritt bränsle	
Snapsning		Risk för finger- och handskador	

Manövrering av
gasreglage



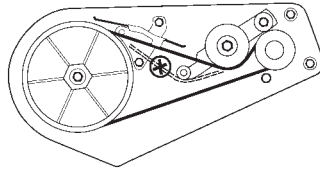
Risk för fotskador



Manövrering av
PowerShift



Remdragning



Montering

Obs: Vänster och höger sida på maskinen är lika med användarens vänstra respektive högra sida vid normal körning.

Reservdelar

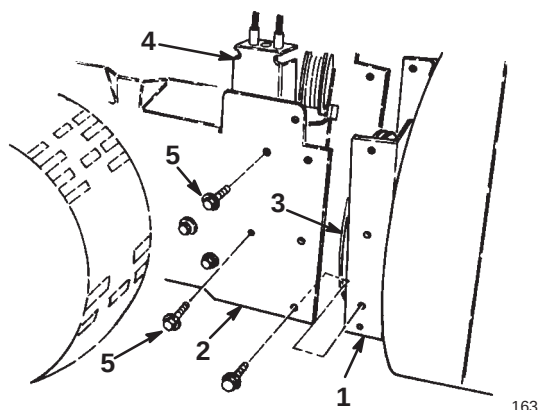
Del	Ant	Användning
Bult med flänshuvud—1,9 cm (3/4")	6	Montering av matarskruv/impellerhus
Nedre remkåpan	1	
Bult med flänshuvud—1,27 cm (1/2")	5	
Wiretäckplåt	1	
Växelstång	1	Montering av växelstång
Låsmutter	2	
Snöutkastare	1	Montera utkastaren
Snäckskruv	1	Montera utkastarreglaget
Drevfäste	1	
Vagnbult—2,54 cm (1")	1	
Planbricka	1	
Låsmutter	1	

Del	Ant	Användning
Mede	2	Montera medarna
Bult med flänshuvud—1,9 cm (3/4")	2	
Planbricka	2	
Låsmutter	2	
Nyckel	1	Används i tändningslåset

Delarnas mått och utseende kan ändras utan föregående meddelande.

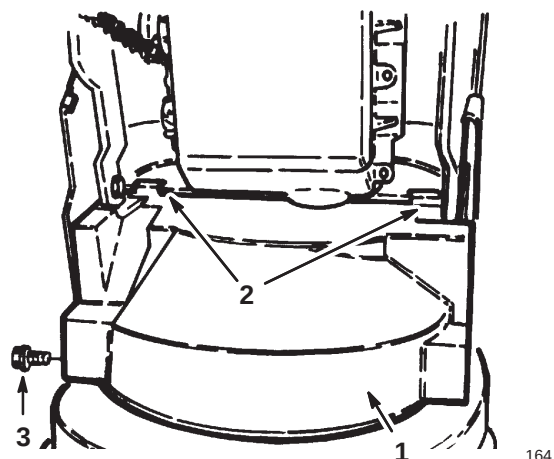
Montering av matarskruv/ impellerhus

1. Skruva bort de två flänsbultarna som fäster mellanremskivan på motorramen och ta bort mellanremskivan (Fig. 2).
2. Passa in hålen på matarskruv/impellerhuset mot hålen i motorramen (Fig. 2).



Figur 2

- | | |
|---------------------|--------------------------|
| 1. Skruvhus | 4. Mellanremskiva |
| 2. Chassi | 5. Monteringsskruvar (2) |
| 3. Impellerremskiva | |



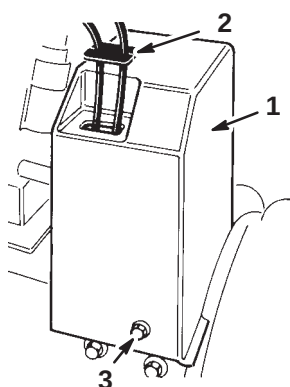
Figur 3

- | | |
|---|-------------------------|
| 1. Undre remkåpa,
(visas underifrån) | 2. Fästörön |
| | 3. Bult med brickskalle |

3. Dra impellerremmen runt impellerremskivan.
4. Skruva fast matarskruv/impellerhuset på motorramen med sex 1,9 cm (3/4") flänsbultar.
5. Montera mellanremskivan och passa in mellanremskivorna mot remmarna.
6. Tippa snöslungan framåt på matningsskruv/impellerhuset och palla under så att den inte kan ramla.
7. Montera den undre remkåpan på undersidan av matningsskruv/impellerhuset och motorramen med två 1,27 cm (1/2") flänsbultar (Fig. 3).

Sätt fästörönen på remkåpan mot bakänden av motorramen.

8. Kontrollera inställningen av impellerwiren, se steg 3 i avsnittet *Justering av matningsskruv/impellerdrivrem* på sidan 20.
9. Montera den övre remkåpan på motorramen med tre 1,27 cm (1/2") flänsbultar (Fig. 4).
10. Trä wiretäckplåten på kablarna och i hålet på remkåpan (Fig. 4).



Figur 4

- | | |
|-----------------|-------------------------|
| 1. Övre remkåpa | 3. Bult med brickskalle |
| 2. Wiretäckplåt | |

Montering av växelstång

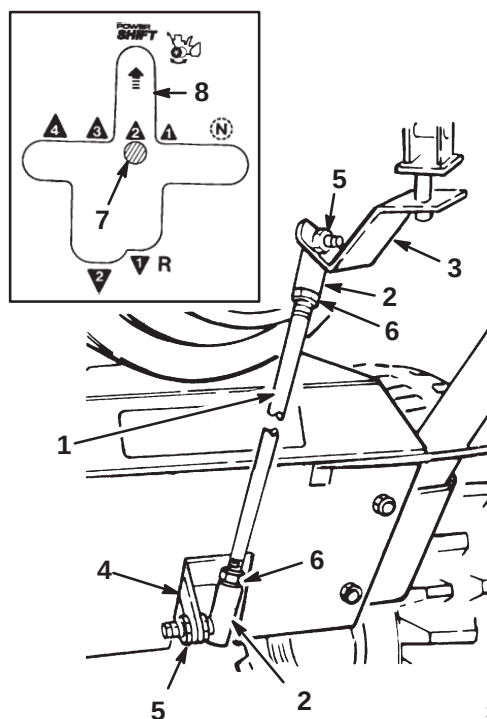
1. Sätt i övre kullepinnbulten genom framänden av växelfästet och fäst med en låsmutter (Fig. 5).

Obs: Sätt växelstången med kröken vänd bakåt.

2. Sätt i undre kullepinnbulten på höger sidan av växelspaken och fäst med en låsmutter (Fig. 5).
3. Lägg i tvåans växel och kontrollera inställningen mot Power Shift-spåret.

Passar inte växelspaken mot Power Shift-spåret på reglagepanelen (se detaljskissen i Fig. 5), ska längden av växelstången justeras enligt nedan:

1. Lossa kulleleden från växelspaken och lossa stoppmuttern.
2. Vrid kulleleden uppåt eller nedåt tills växelspaken passar mot Power Shift-spåret.
3. Sätt i kulleleden i växelspaken och dra åt stoppmuttern.

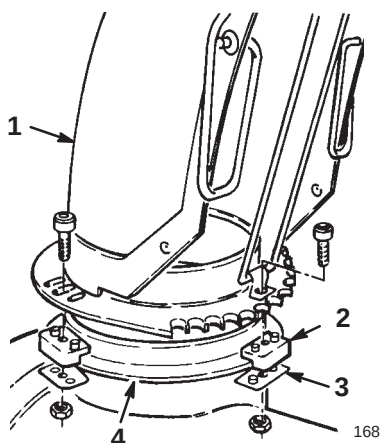


Figur 5

- | | |
|-------------------|-------------------------|
| 1. Växelspak | 5. Låsmutter |
| 2. Kulle | 6. Stoppmutter |
| 3. Växelled | 7. Växelspak |
| 4. Överföringsarm | 8. Spår för Power Shift |

Montering av utkastaren

1. Smörj in utkastarringen med ett tunt lager lågtemperaturfett (Fig. 6).
2. Sätt utkastaren—på matarskruv/impellerns utkastaröppning med öppna sidan framåt så plastkanalens hållare sitter på utkastarringen.
3. Se till att styrpinnarna på utkastaren sätts i hålen i utkastarreglaget (Fig. 6).
4. Dra åt maskinskraven och låsmuttern på vänster sidan tills fästplattan på utkastaren ligger mot plastkanalens hållare och att utkastaren sitter fast på utkastarringen (Fig. 6).
5. Tryck utkastarhållarna på höger sida framåt mot utkastaren och dra åt maskinskraven.
6. Se till att utkastaren roterar fritt på ringen.
7. Flytta den högra hållaren utåt tills den löper lättare om utkastaren skulle kärva.

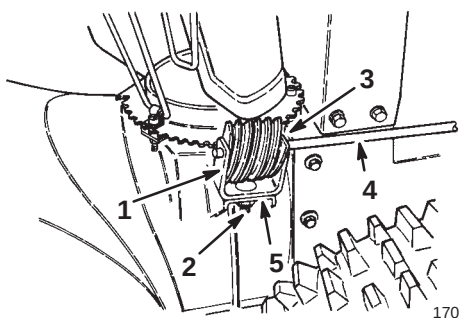


Figur 6

- | | |
|-----------------------------|---------------------------|
| 1. Snöutkastare | 3. Fästplåt för utkastare |
| 2. Plastfäste för utkastare | 4. Utkastarring |

Montering av utkastarreglage

1. Sätt i 2,54 cm (1") vagnsbulten i reglagefästets hål (Fig. 7).
2. Sätt snäckskraven i fästet, passa in hålen och sätt i utkastarreglagestången genom fästet och snäckskraven (Fig. 7).
3. Montera snäckskraven och fästet löst på flänsen med en vagnbult, en planbricka och en låsmutter (Fig. 7).
4. Trä i snäckskraven i kuggarna på utkastardrevet och dra åt låsmuttern (Fig. 7).



Figur 7

- | | |
|---------------------------------------|-----------------|
| 1. Snäckskruvfäste | 3. Snäckskruv |
| 2. Vagnbult, planbricka och låsmutter | 4. Utkastaraxel |
| | 5. Fäste |

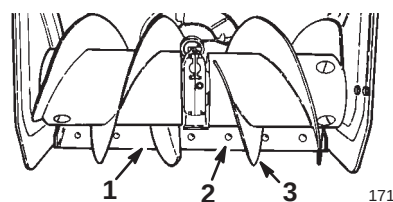
5. Kontrollera att kanalreglagestången fungerar.
6. Flytta snäckskraven något utåt om det krävs.

Kontroll av däcktryck

Kontrollera däcktrycket eftersom de levereras med förhöjt tryck. Minska trycket lika i båda däck till 48-103 kPa (7-15 psi).

Montering av medar

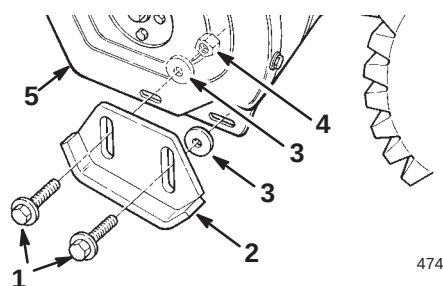
1. Kontrollera lufttrycket i däck, se *Kontroll av lufttryck i däck* på sidan 12.
2. Ställ snöslungan plant och se efter om skrapan (Fig. 8) är parallell med marken. Justera annars skrapan. Se *Inställning av skrapa och medar*, sidan 18.



Figur 8

- | | |
|-------------|-------------------|
| 1. Skrapa | 3. Matarskrubblad |
| 2. Vagnbult | |

3. Skruva bort de två flänsbultarna och brickorna som håller fast ändarna på skrapan på sidoplåtarna (Fig. 9).
4. Sätt i bultarna genom de bakre spåren i medarna med **brickorna mellan medarna och sidoplåtarna** (Fig. 9). Dra inte åt bultarna.
5. Sätt i flänsbultarna genom främre spåren i båda medarna och genom sidoplåtarna med **brickorna mellan medarna och sidoplåtarna** (Fig. 9). Dra inte åt bultarna.

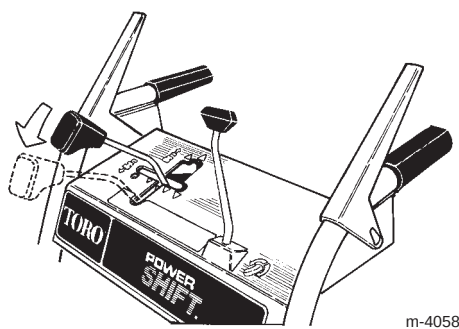


Figur 9

- | | |
|----------------|--------------|
| 1. Flänsbult | 4. Låsmutter |
| 2. Mede | 5. Sidoplåt |
| 3. Planbrickor | |

Gör följande för att ställa in medarna för belagda ytor. Se *Inställning av skrapa och medar* på sidan 18 för inställning för grusgångar.

6. Flytta hjulen manuellt till det **bakre** Power Shift-läget genom att lyfta upp handtagen och dra växelspaken framåt till Power Shift-läge (Fig. 10).



Figur 10

7. Palla under skruvhuset så att skrapan är 3 mm (1/8") över ett plant underlag.

Obs: Skrapan bör vara högre än tre millimeter (1/8") om underlaget är sprucket, grovt eller ojämnt.

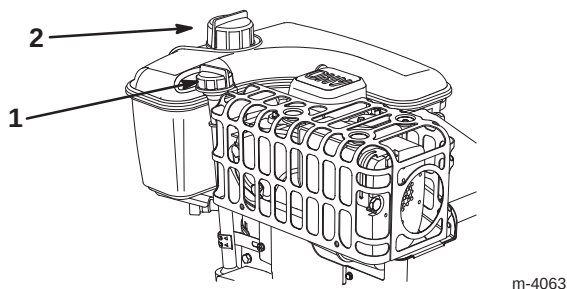
8. Flytta medarna neråt platt mot marken och dra åt de fyra flänsbultarna som håller båda medarna.

Före start

Fylla olja i motorn

Motorn levereras från fabrik med bara några centiliter olja i vevhuset. Fyll på olja före start. Vevhuset i modellerna 38079 och 38087 rymmer 0,78 liter (26 oz.) olja. och medell 38559 rymmer 0,83 liter (28 oz.) olja. Eftersom det finns lite olja i vevhuset ska dock inte hela mängden fyllas på med en gång. Fyll på olja gradvis enligt nedan:

1. Gör rent omkring oljestickan (Fig. 11).
2. Ta ur oljestickan ur vevhuset (Fig. 11).



Figur 11

1. Oljesticka
2. Tanklock

3. Häll sakta i 3/4 av totalvolymen olja i vevhuset.

Använd endast SAE 5W-30 eller SAE 10 lösande olja av hög kvalitet med klassning -SE, SF eller SG enligt American Petroleum Institute (API) "service classification". Använd 0W-30 lösande olja med klassning -SE, SF eller SG enligt American Petroleum Institute (API) "service classification" vid extrem kyla, (under -18°C eller 0°F).

4. Torka av oljestickan med en ren trasa.

5. Sätt i oljestickan helt.

Obs: Oljestickan måste sättas i helt för att visa rätt nivå.

6. Ta ur oljestickan.

7. Läs av nivån på oljestickan.

8. Fyll sakta på olja om nivån ligger under märket Full, och kontrollera nivån regelbundet (steg 4 t o m 7), tills nivån på stickan når Full.

VIKTIGT: Fyll inte på för mycket, det skadar motorn.

Fylla på bränsletanken

Använd färsk, blyfri bensin med oktantal 87 eller högre. Köp bara så mycket som går åt inom en månad, så är den garanterat färsk. Du behöver inte använda premiumbensin.

VIKTIGT: Använd aldrig metanol, bensin som innehåller metanol, bensin som innehåller mer än 10% etanol, premiumbensin eller fotogen eftersom detta kan skada motorns bränslesystem.



FARA



RISKER

- Under vissa omständigheter är bensin extremt lättantändlig och högexplosiv.

DETTA KAN INTRÄFFA

- Bensinbrand eller explosion kan skada dig själv och andra och orsaka materiella skador.

SÅ UNDVIKS RISKEN

- Använd tratt och fyll tanken på en öppen plats utomhus och när motorn är kall. Torka upp spilld bensin.
- Fyll inte tanken helt full utan tills nivån ligger mellan 6 och 13 mm (1/4 och 1/2") under påfyllningsrörets nederände. Utrymmet medger att bensinen kan expandera.
- Rök aldrig när du handskas med bensin och håll dig borta från öppen eld eller där bensinångor kan antändas av gnistor.
- Förvara bensin i godkänd dunk och håll den borta från barn.
- Köp aldrig mer bensin än vad som går åt inom en månad.



FARA



RISKER

- Vid bensinpåfyllning kan under vissa betingelser gnistor från statisk elektricitet bildas och antända bensinen.

DETTA KAN INTRÄFFA

- Bensinbrand eller explosion kan skada dig själv och andra och orsaka materiella skador.

SÅ UNDDVIKS RISKEN

- Ställ alltid bensindunkar på marken en bit från ditt fordon före påfyllning.
- Fyll inte på bensindunkar inne i fordon eller på lastbilsflak eftersom plastmattor och liknande kan isolera dunken och förlänga urladdningstiden för statiska elektriciteten.
- Lasta av bensindrivna maskiner från lastbilen eller släpet om så är praktiskt möjligt och fyll på bensin när hjulen står på marken.
- Fyll på maskinen från en dunk hellre än med ett handtag på en bensinpump om det inte är möjligt att lasta av maskinen från lastbilen eller släpet.
- Håll kontakt hela tiden mellan munstycket på bensinpumpen och kanten på tank- eller dunköppningen tills tankningen är klar om tankning måste ske från bensinpump.

Användning av stabiliserare under körning och vid förvaring. Stabiliseraren rengör motorn medan den körs och förhindrar gummiliknande hartsavlagringar från att bildas i motorn vid förvaring.

VIKTIGT: Använd inga andra bränsletillsatser än sådana som är avsedda för stabilisering av bränslet vid förvaring. Använd inte alkoholbaserade stabiliserare som t ex etanol, metanol och isopropyl.

1. Gör rent omkring tanklocket (Fig. 11).
2. Skruva av tanklocket.
3. Använd blyfri regularbensin. Fyll tanken tills det återstår 6-13 mm (1/4-1/2") till helt full.

VIKTIGT: Fyll inte bensin upp i påfyllningsröret. Utrymmet behövs för bränslets expansion. Fyll inte tanken helt full.

4. Skruva på tanklocket.

Körning

Reglage

- **Reglage för matarskruv/impeller** (Fig. 12)—Tryck handtaget mot höger handtag för att koppla in både matarskruv och impeller. Släpp handtaget för urkoppling.
- **Reglage för hjuldrivning** (Fig. 12)—Reglaget måste klämmas mot vänster handtag vid inkoppling. Släpp reglaget för att stoppa drivningen.
- **Växelväljare** (Fig. 12)—väljaren har neutralläge, fyra växlar framåt och två backväxlar. Den styr också Power Shift av hjulen. För väljaren till önskat läge för att välja hastighet.

Släpp framdrivningsreglsaget innan någon backväxel läggs i eller ur eller om Power-Shift-funktionen används. Du kan växla under körning mellan **framåt**-växlarna utan att släppa framdrivningsreglaget (det kan gå trögt vid hård belastning).

- **Låsning av matarskruv/impeller**—Trycker du både matarskruv/impellerreglaget och framdrivningsreglaget låser framdrivningsreglaget ner matarskruv/impellerreglaget. Släpp framdrivningsreglaget när båda reglagen ska frigöras.
- **Utkastarreglage** (Fig. 12)—Vrid utkastarreglaget medsols för att flytta utkastet åt höger och motsols för att få utkastet åt vänster.

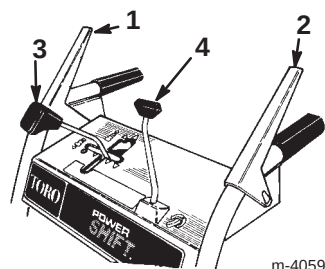
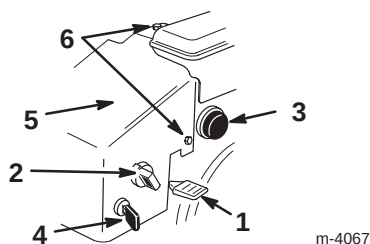


Figure 12

- | | |
|--------------------------|----------------------|
| 1. Skruv/impellerreglage | 3. Växelspak |
| 2. Körreglage | 4. Vev för utkastare |

- **Tändningslås** (Fig. 13)—Sätt i nyckeln innan motorn startas med snörstarten. Ta ur nyckeln för att stanna motorn.
- **Gas** (Fig. 13)—För gasen uppåt för att öka varvtalet och nedåt för att sänka varvtalet.
- **Choke** (Fig. 13)—Vrid choken till Full vid start av kall motor. För choken gradvis mot Off allt eftersom motorn värms upp.

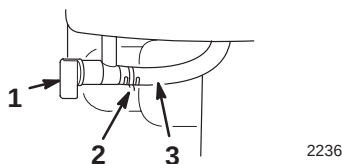
- **Snapspump** (Fig. 13)—Tryck på snapspumpen för att pumpa in en lite mängd bensin i motorn så underlättas kallstart.



Figur 13

- | | |
|---------------|-----------------|
| 1. Gasreglage | 4. Tändningslås |
| 2. Choke | 5. Förvärmare |
| 3. Snapspump | 6. Fästskruv |

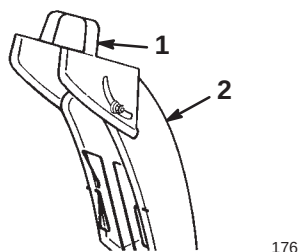
- **Bränslekran** (Fig. 14)—Stäng kranen för att bryta bränsleflödet från tanken och öppna den för att släppa fram bränsle till förgasaren. Stäng kranen när snöslungan inte används.



Figur 14

- | | |
|----------------|-------------------|
| 1. Bränslekran | 3. Bränsleledning |
| 2. Slangklämma | |

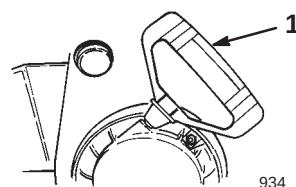
- **Strålrictarhandtag** (Fig. 15)—För handtaget framåt för att sänka snöstrålen och bakåt för att höja strålen.



Figur 15

- | | |
|------------------|-----------------|
| 1. Riktarhandtag | 2. Snöutkastare |
|------------------|-----------------|

- **Snörstart** (Fig. 16)—Dra i snöret för att starta motorn.



Figur 16

1. Snörstart

Starta/stoppa motorn



FARA



RISKER

- Impeller och matarskruv kan rotera när snöslungan körs.

DETTA KAN INTRÄFFA

- Roterande matarskruv/impeller kan slita av eller skada händer och fötter.

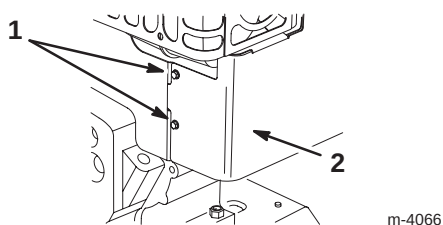
SÅ UNDSVIKS RISKEN

- Stäng av motorn och vänta tills alla rörliga delar stannat före justering, rengöring och inspektion av snöslungan samt innan utkastaren rensas. Dra dessutom av tändkabeln från tändstiftet för att förhindra oavsiktliga starter.
- Använd en pinne, *inte händerna*, för att ta bort skräp ut utkastaren.
- Håll dej bakom handtagen och undan från utkastaröppningen under körningen.
- Håll ansikte, händer, fötter och andra kroppsdelar samt kläder från dolda rörliga eller roterande delar.

Demontering av förvärmaren

Om motorn ska köras vid högre temperatur än 4°C (40°F), ska förvärmaren på förgasaren demonteras (Fig. 17). Sätt tillbaka förvärmaren om temperaturen faller under 4°C (40°F).

1. Dra av chokeknappen från chokestängen.
2. Skruva bort de fyra fästskruvarna till förvärmaren (Fig. 13 och 17).



Figur 17

- | | |
|-----------------------|----------------------------|
| 1. Förgasarfövärmning | 3. Skruv med sexkantskalle |
| 2. Stjärnskruvar | |

3. Lyft upp och ta bort fövärmaren.
4. Sätt tillbaka chokeknappen på chokestången.

Starta motorn

VIKTIGT: Kontrollera att snöskruven eller impellern inte har frusit fast, utan kan rotera fritt. Se också till att inte utkastarkåpan satts igen. Använd en pinne, inte handen, för att ta bort föremål som fastnat.

1. För växelspaken till N (neutral) och gasen (Fig. 12) till läge Fast.
2. Se till att reglagen för matarskruv och framdrivning är frigjorda.
3. Öppna bränslekranen under tanken (Fig. 14) genom att vrida den åt vänster.
4. Vrid choken (Fig. 13) till full choke.
5. Håll för hålet i mitten av snapspumpen med tummen och tryck sakta tre gånger med två sekunders paus mellan varje tryckning.

VIKTIGT: Snapsa inte om motorn har körts och är varm. för mycket snapsning kan flöda motorn och göra att den inte startar.

6. Sätt i tändningsnyckeln (Fig. 13).
7. Ta tag i startsnörets handtag (Fig. 16) och dra det sakta ut tills det känns ett motstånd. Drag då kraftigt för att starta motorn.
8. Håll stadigt i handtaget och släpp in snöret sakta.

Obs: Om motorn inte startar eller om temperaturen är under -23°C (-10°F), kan ytterligare snapsning behövas. Prova att starta efter varje snapsning innan du snapsar igen.

9. Vrid omedelbart choken (Fig. 13) till 3/4-läget så fort motorn startar.

10. Vrid choken till läge 1/2 och vidare till Off allt eftersom motorn värms upp. Vrid tillbaka till läge 1/2 tills motorn värmts upp tillräckligt om den stannar och vrid sedan till Off.

Preparering inför stopp av motorn efter körning

1. Släpp framdrivnings- och snöskruv/impellerreglagen.
2. Koppla in matarskruven/impellern för att få bort kvarvarande snö inne i huset.
3. Kör motorn några minuter för att få bort fukt som kan ha samlats på motorn.
4. Dra ut i snörstarten helt tre-fyra gånger med kraftiga tag och med motorn igång. Detta förebygger att snörstarten fryser.

Obs: När du drar i snörstarten med motorn igång hörs ett högt slamrande ljud. Detta skadar inte motorn eller startanordningen.

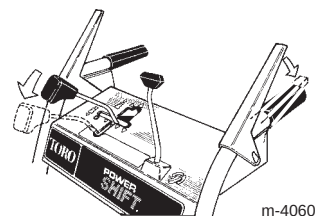
Stanna motorn

1. För gasen till sakta och ta ur tändningsnyckeln (Fig. 12).
2. Vänta tills alla rörliga delar stannat innan du lämnar användarplatsen bakom handtagen.

Använda Power Shift

För hjulen till bakre Power Shift-läget i tung och/eller packad snö. Låt hjulen vara kvar i främre läget i lätt snö och när snöslungan transporteras.

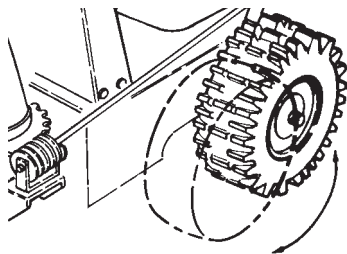
1. Koppla ur framdrivningsreglaget.
2. För växelväljaren helt framåt till Power Shift-läget och håll kvar om hjulen ska flyttas till främre eller bakre läget (Fig. 18).



Figur 18

3. Tryck in framdrivningsreglaget helt när hjulen ska flyttas till andra läget (Fig. 18 och 19).

Obs: Vid växling kan du behöva lyfta upp handtaget för att underlätta att hjulen flyttas.



179

Figur 19

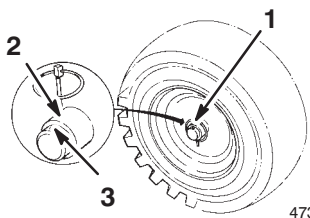
4. Släpp växelväljaren.

Obs: Följ steg 1 och 2 och lyft handtagen för att flytta hjulen när motorn inte är igång.

Obs: Gör om proceduren från början om hjulen inte flyttar sig i önskad riktning.

Frihjul eller självdrift

Snöslungan kan köras med hjulen frikopplade eller med hjulen inkopplade så att den driver sig själv. Det finns två hål i varje ände på axeln. Om axelstiften sitter i de yttre hålen och inte genom hjulnaven (Fig. 20), är hjulen frikopplade. När båda stiften sitter i hålen i hjulnaven och i de inre axelhålen (Fig. 20), driver snöslungan sig själv när hjuldrivningsreglaget aktiveras.



473

Figur 20

1. Låssprint

2. Inre axelhål

3. Yttre axelhål och hjulnav

Tips vid snöröjning



FARA



RISKER

- Impeller och matarskruv kan rotera när snöslungan körs.

DETTA KAN INTRÄFFA

- Roterande matarskruv/impeller kan slita av eller skada händer och fötter.

SÅ UNDDVIKS RISKEN

- Stäng av motorn och vänta tills alla rörliga delar stannat före justering, rengöring och inspektion av snöslungan samt innan utkastarens rensas. Dra dessutom av tändkabeln från tändstiftet för att förhindra oavsiktliga starter.
- Använd en pinne, inte händerna, för att ta bort skräp utkastaren.
- Håll dej bakom handtagen och undan från utkastaröppningen under körningen.
- Håll ansikte, händer, fötter och andra kroppsdelar samt kläder från dolda rörliga eller roterande delar.



VARNING



RISKER

- Stenar, leksaker och andra föremål kan plockas upp och kastas av rotorbladen.

DETTA KAN INTRÄFFA

- Föremål som kastas omkring kan orsaka allvarliga personskador på föraren och kringstående.

SÅ UNDDVIKS RISKEN

- Håll området som röjs rent från föremål som kan plockas upp och kastas omkring av rotorbladen.
- Håll barn och husdjur borta från området.

- Stäng bränslekranen och ta ur nyckeln när snöslungan inte används.
- Røj snön så snart som möjligt efter snöfallet. Det ger de bästa resultatet.
- Justera medarna så att de är anpassade för ytan som ska röjas. Se avsnittet *Justering av medar och skrapa*, sidan 18.
- Snöslungan är konstruerad för att göra rent ända ner till marken men den kan tendera att resa sig i vissa lägen. Växla ner och sänk farten framåt om detta inträffar. Lyft i båda handtagen så att framänden hålls nere om den ändå vill resa sig.
- Rikta snöstrålen mot lä när så är möjligt.

- Överlappa varje vända för att få bort all snö.
- Lägg i en lägre växel för att ta dig fram om hjulen slirar.
- Överbelasta inte snöslungan genom att röja för fort. Lägg i en lägre växel för att minska hastigheten framåt om motorn saktar ner.
- Ha alltid full gas, högsta motorvarvtal, vid snöröjning.
- Håll högsta motorvarv och överbelasta inte motorn så att inte utkastarkanalen sätts igen om snön är blöt och slaskig.
- Under vissa snö- och väderförhållanden kan några reglage och rörliga delar frysa fast. Stanna därför motorn och vänta tills alla rörliga delar stannar om några reglage blir svåra att hantera. Kontrollera om någon del frusit fast. **Använd inte för mycket kraft för att försöka manövrera reglagen om de frusit.**
- Tryck vid behov neråt på handtagen för att öka hjulens dragkraft när de sitter i det bakre Power Shift-läget.
- Flytta hjulen till det bakre Power Shift-läget och lägg i en lägre växel i tung snö och/eller i drivor för att förhindra att snöskruv/impellerhuset åker upp ovanpå snön.

Underhåll

Rekommenderat underhåll

Service av	Serviceåtgärd	Första	Varje körning	10 tim.	15 tim.	25 tim.	100 tim.	Inför förvaring
Oljenivå i motorn–kontrollera	Kontrollera oljenivån och fyll på vid behov.	X	X					
Fett i matarskruv–växeln–kontrollera	Kontrollera fettnivån och fyll på vid behov.	X		X				X
Smörjning av snöslungan	Olja och fetta in invändiga rörliga delar.				X			X
Oljebyte i motor	Byt oljan i motorn.					X		X
Tändstift	Rengör, inspektera och ställ in elektrodavståndet. Byt ut vid behov.						X	

FÖRSIKTIGHET

RISKER

- Om tändkabeln sitter kvar på tändstiftet kan någon annan starta motorn.

DETTA KAN INTRÄFFA

- En oförutsedd motorstart kan skada dig eller åskådare allvarligt.

SÅ UNDSVIKS RISKEN

- Dra av tändkablarna från tändstiftet innan du börjar göra service. För också kablarna åt sidan så att de inte oavsiktligt kommer i kontakt med tändstiften.

Justering av skrapa och medar

Justera skrapans höjd för att kompensera för slitaget och för att försäkra dig om att den inte tar i marken.

1. Dra av tändkabeln från tändstiftet och se till att kabeln inte oavsiktligt kommer i kontakt med stiftet.
2. Kontrollera lufttrycket i däck, se *Kontroll av lufttryck i däck* på sidan 12.

3. Ställ snöslungan plant och sätt hjulen i främre läget.
4. Lossa de fyra flänsbultarna som håller medarna i snöskruvens sidoplåtar (Fig. 9).
5. Lossa därefter vagnbultarna som håller fast skrapan i snöskruv/impellerhuset (Fig. 8).
6. Palla under **skruvbladen** så skruven hamnar 3 mm (1/8") över marken.
7. Flytta skrapan så den har kontakt med underlaget hela vägen, dra därefter åt de två bakre flänsskruvarna som håller skrapan och medarna i sidoplåtarna.
8. Dra åt alla fästsruvar för skrapan.

Inställning av medarna för betong- och asfaltunderlag

Justera medarna så skrapan kommer längre ner om snöslungan lämnar kvar för mycket snö.

Justera medarna så skrapan kommer högre upp om skrapan fastnar på sprickor i underlaget.

1. Dra av tändkabeln från tändstiftet och se till att kabeln inte oavsiktligt kommer i kontakt med stiftet.
2. Lossa de fyra flänsbultarna som håller medarna i snöskruvens sidoplåtar (Fig. 9).
3. Flytta hjulen till bakre Power Shift-läget.
4. Palla under så att skrapan hamnar 3 mm (1/8") över en jämn yta.

Obs: Skrapan bör vara högre än 3 mm (1/8") om underlaget är sprucket, grovt eller ojämnt.

5. Flytta medarna neråt platt mot marken och dra åt de fyra flänsbultarna som håller båda medarna.

Inställning av medarna för grusgångar

Justera medarna så inte sten plockas upp på grus- eller singelunderlag.

1. Dra av tändkabeln från tändstiftet och se till att kabeln inte oavsiktligt kommer i kontakt med stiftet.
2. Lossa de fyra flänsbultarna som håller medarna i snöskruvens sidoplåtar (Fig. 9).
3. Palla upp matarskruven några cm över marken.
4. Skjut ner medarna så långt det går.
5. Dra åt flänsbultarna.

Tömning av bensin

1. Dra av tändkabeln från tändstiftet och se till att kabeln inte oavsiktligt kommer i kontakt med stiftet.

2. Stäng bränslekranen under tanken genom att vrida den åt vänster (Fig. 14).

! **VARNING** !

RISKER

- **Bensin är mycket brandfarligt.**

DETTA KAN INTRÄFFA

- **Bensin kan antändas och vålla allvarliga kroppsskador.**

SÅ UNDVIKS RISKEN

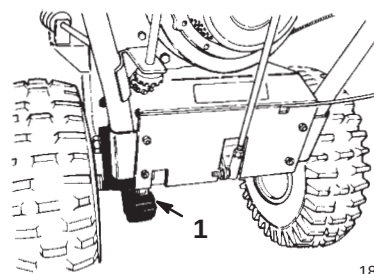
- **Tappa ur bensinen utomhus.**
- **Tappa ur bensin endast när motorn är kall.**
- **Torka upp all utspild bensin.**
- **Tappa inte ur bensin nära en öppen låga eller där bensinångor kan antändas av en gnista.**
- **Rök inte cigarr, cigarett eller pipa medan du hanterar bensin.**

3. Sätt ett rent kärl under bränslekranen.
4. Lossa slangklämman som håller fast bränsleslangen på kranen och dra av slangen (Fig. 14).
5. Öppna kranen genom att vrida åt höger. Nu kan bränslet rinna ner i ett kärl.
6. Sätt tillbaka bränsleslangen och fäst med slangklämman.
7. Sätt tillbaka tändkabeln.
8. Starta motorn på nytt och kör till den stannar.

Smörjning av snöslungan

Smörj drivkedjan på snöslungan varje år.

1. Dra av tändkabeln från tändstiftet och se till att kabeln inte oavsiktligt kommer i kontakt med stiftet.
2. Dra av tändkabeln från tändstiftet och se till att kabeln inte oavsiktligt kommer i kontakt med stiftet. Smörj kedjan med kedjeolja (Fig. 21).



181

Figur 21

1. Drivkedja

3. Torka upp oljespill.

Kontroll av oljenivån i motorn

Kontrollera oljenivån var 5:e drifttimma eller varje gång snöslungan körs.

1. Flytta snöslungan till plant underlag.
2. Gör rent omkring oljestickan (Fig. 11).
3. Ta ur oljestickan ur vevhuset (Fig. 11).
4. Torka av oljestickan med en ren trasa.
5. Sätt i stickan helt och ta sedan ur den.

Obs: Oljestickan måste sättas i helt för att visa rätt nivå.

6. Ta ur oljestickan ur vevhuset (Fig. 11).
7. Läs av nivån på oljestickan.
8. Fyll sakta på olja om nivån är under märket Full. Kontrollera hela tiden nivån och fyll på tills den når Full.

Använd endast SAE 5W-30 eller SAE 10 lösande olja av hög kvalitet med klassning -SE, SF eller SG enligt American Petroleum Institute (API) "service classification". Använd 0W-30 lösande olja med klassning -SE, SF eller SG enligt American Petroleum Institute (API) "service classification" vid extrem kyla, (under -18°C eller 0°F).

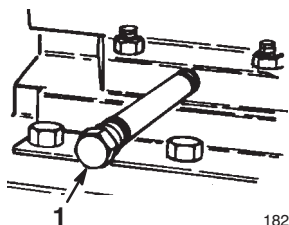
VIKTIGT: Fyll inte på för mycket, det skadar motorn.

9. Sätt i oljestickan.

Byta olja i motorn

Byt olja efter de två första drifttimmarna och sedan var 25:e drifttimma eller inför förvaring av snöslungan. Kör motorn precis innan oljan byts. Varm olja rinner lättare och för med sig mera föroreningar.

1. Dra av tändkabeln från tändstiftet och se till att kabeln inte oavsiktligt kommer i kontakt med stiftet.
2. Gör rent omkring oljepluggen (Fig. 22).
3. Skjut sedan ett kärl under urtappningsröret och skruva sedan ur oljepluggen (Fig. 22).



Figur 22

1. Oljeplugg

4. Sätt tillbaka oljepluggen när all olja runnit ur.

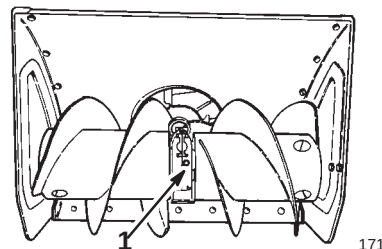
5. Fyll på olja i vevhuset. Se avsnittet *Fylla på olja i motorn*, sidan 13.

6. Torka upp oljespill.

Kontroll/påfyllning av fett i matarskruvväxel

Fettnivån i snöskruvens växellåda måste kontrolleras efter hopmontering före start, efter 10 timmars användning och när den tas ut från den årliga avställningen.

1. Dra av tändkabeln från tändstiftet och se till att kabeln inte oavsiktligt kommer i kontakt med stiftet.
2. Ställ snöslungan på plant underlag.
3. Gör rent omkring rörpluggen (Fig. 23).
4. Skruva bort rörpluggen från växeln (Fig. 23).



Figur 23

1. Rörplugg

5. Kontrollera fettnivån i växeln. Fettet måste synas genom hålet.
6. Fyll på Lubriplate MAG-1-fett (ett högtrycksfett för låga temperaturer), i växeln tills det nästan rinner över om nivån är låg.

VIKTIGT: Använd inte syntetolja.

7. Skruva i rörpluggen i växeln.

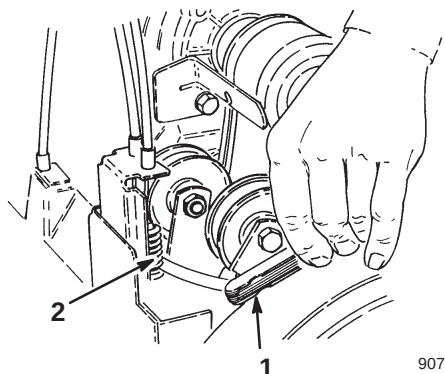
Justering av matarskruv/impeller

Om drivremmen till matarskruv/impeller slirar, vilket medför försämrade snöröjningsprestanda, krävs endera justering eller byte av rem.

VIKTIGT: Kontrollera matarskruvens/impellerns drivrem så att spänningen är korrekt efter 5-10 timmars drift med en ny rem.

1. Dra av tändkabeln från tändstiftet och se till att kabeln inte oavsiktligt kommer i kontakt med stiftet.
2. Skruva bort de tre flänsbultarna som håller fast remkåpan på motorramen och dra kåpan uppmed wirarna (Fig. 4).

3. Tryck ner matarskruv/impeller-reglaget på höger handtag.
4. Håll in reglaget och stoppa in ett 0,25 mm (0.010") bladmått mellan spiralerna mitt på fjädern (Fig. 24).

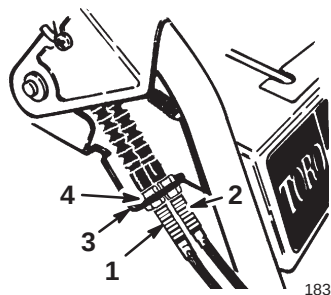


Figur 24

1. Mätsticka
2. Mitt på fjädern

5. Justera wirarna enligt nedan om mellanrummet mellan fjädervarven inte är 0,25 mm (0.010"):

A. Lossa den övre stoppmuttern som fäster matarskruv/impellerwiren (Fig. 25).



Figur 25

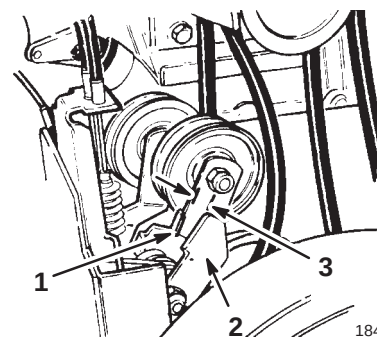
1. Skruv/impellerwire (yttre wiren)
2. Drivwire (inre wiren)
3. Fästjärn
4. Stoppmutter

B. Vrid undre stoppmuttern uppåt för att öka remspänningen.

C. Dra åt den övre stoppmuttern mot fästet.

6. Gör om stegen 3 till 5.
7. Kontrollera impellerbromsarmens spelrum genom att släppa snöskruv-/impellerreglaget.

Med handtaget släppt ska mellanrummet mellan örat på impellermellanremskivan och bromsarmen (Fig. 26).



Figur 26

1. Fäste för impellermellanremskiva
2. Bromsarm
3. Minst 3 mm (1/8")

8. Byt ut remmen om mellanrummet är mindre än 3 mm (1/8"). Se *Byte av drivremmar*, sidan 22.



FARA



RISKER

- Felaktig justering kan orsaka skador om matarskruv/impellern roterar när den ska vara urkopplad.

DETTA KAN INTRÄFFA

- Den roterande impellern och snöskruven kan slita av eller skada fingrar och händer.

SÅ UNDVIKS RISKEN

- Håll ansikte, händer, fötter och andra kroppsdelar och klädesplagg borta från dolda rörliga och roterande delar.
- Se till att spelet för impellerbromsen är rätt.
- Ställ inte åt matarskruv/impellerremmen för hårt eftersom matarskruv/impellern kan rotera när reglaget har släppts. Sänk remspänningen om detta inträffar.

9. Montera rem- och wirekåporna.

10. Kontrollera remspänningen genom att köra matarskruv/impellern.

11. Byt ut remmen om den fortfarande slirar.
Se avsnittet *Byte av drivremmar*, sidan 22.

Justering av drivrem till framdrivningen

Om hjulen inte går runt när drivreglaget tryckts in bör drivremmen spännas. När remmen bytts ut måste den spännas.

1. Lossa den övre stoppmuttern som fäster framdrivningswiren.

2. Skruva den undre stoppmuttern uppåt för att öka remspänningen.

Obs: Vrid alltid muttern ett helt varv vid justering av wiren.

3. Dra åt den övre stoppmuttern mot fästet.
4. Kontrollera remspänningen genom att köra snöslungan.

Den skall börja gå framåt när drivreglaget tryckts ungefär halvvägs mot handtaget.

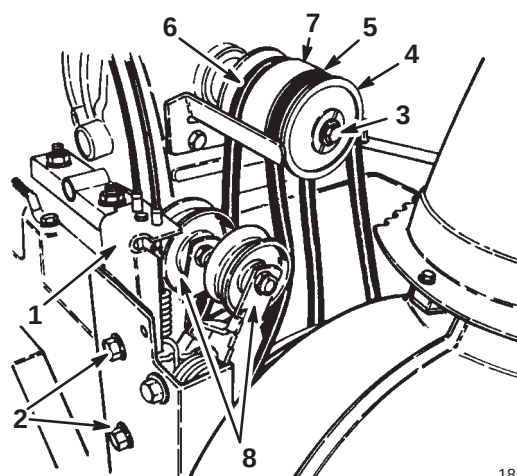
5. Stanna motorn och gör om steg 1 till 4 tills inställningen är rätt.

VIKTIGT: Spänn inte remmen för hårt eftersom det kan få snöslungan att krypköra trots att drivreglaget släppts. Lätta på remspänningen om detta skulle inträffa.

Byte av drivremmar

Byt ut den remmen om matarskruv/impeller- eller framdrivningsremmen blivit slitna, fått en beläggning, sträckts, blivit oljeindränkta eller felaktiga på något annat sätt.

1. Dra av tändkabeln från tändstiftet och se till att kabeln inte oavsiktligt kommer i kontakt med stiftet.
2. Skruva bort de tre flänsbultarna som håller fast remkåpan på motorramen och dra kåpan uppmed wirarna (Fig. 4).
3. För växelspaken till N (neutral).
4. Skruva bort de två flänsbultarna som håller fast mellanremskivan på motorramen och ta bort mellanremskivan (Fig. 27).
5. Skruva bort bulten och låsbrickan som håller fast skivhalvan fram på remskivenheten (Fig. 27).
6. Dra av skivhalvan och matarskruv/impellerremmen från vevaxeln och ta bort remmen från impellerremskivan (Fig. 27).
7. Dra av mittskivan och remmen från vevaxeln och ta bort remmen från transmissionsremskivan om framdrivningsremmen ska bytas (Fig. 27).



185

Figur 27

- | | |
|-------------------------------|--------------------------|
| 1. Mellanremskiva | 5. Skruv/impellerrem |
| 2. Bultar med flänshuvud, (2) | 6. Drivrem |
| 3. Bult med låsbricka | 7. Remskivans mittstycke |
| 4. Remskivhalva | 8. Mellanremskiva (2) |

8. Lossa stoppmuttrarna som håller fast wiren på wiren som motsvarar remmen som byts (Fig. 25).

Obs: Kabeln måste kunna röra sig i fästet medan remmen/remmarna byts.

9. Lägga remmen runt transmissions- och mittskivan och trä på mittskivan på vevaxeln om framdrivningsremmen byts (Fig. 27).

10. Montera remmen på mellanremskivan.

11. Montera matarskruv/impellerremmen runt skivhalvan och trä på skivhalvan på vevaxeln.

Obs: Se till att tapparna på skivhalvan går i urtagen i mittskivan.

12. Skruva i bulten och låsbrickan som fäster skivhalvan fram på remskivenheten.

13. Montera mellanremskivan på motorramen och fäst med två flänsbultar (Fig. 27).

Obs: Se till mellanremskivorna är justerade mot remmarna när mellanremskivorna monteras.

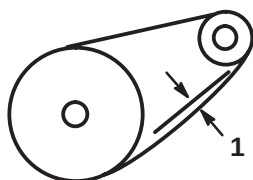
14. Montera rem- och wirekåporna.

15. Justera remmarna, se *Justering av matarskruv/impellerrem*, sidan 20, eller *Justering av framdrivningsrem*, sidan 21.

Justering av drivkedja

Drivkedjan måste justeras till att medge 3-9,5 mm (1/8-3/8") intryckning mitt på kedjan, mellan transmissionen och axelns kuggkrans. Kontrollera kedjan var 25:e körtimme.

1. Dra av tändkabeln från tändstiftet och se till att kabeln inte oavsiktligt kommer i kontakt med stiftet.
2. Tappa ur bensinen ur bränsletanken. Se avsnittet *Urtappning av bensin*, sidan 19.
3. Flytta hjulen till bakre läget, **lägg i 2:ans växel** och tippa upp snöslungan på framkanten av matarskruv/impellerhuset.
4. Kontrollera kedjespänningen genom att trycka inte alltför hårt mitt på. Det ska gå att trycka in mellan 3 och 9,5 mm (1/8-3/8") (Fig. 28).

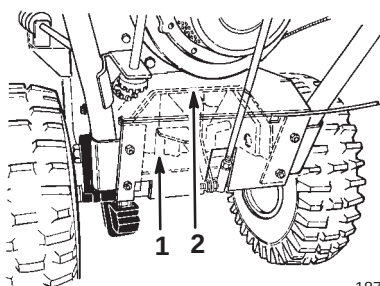


186

Figur 28

1. 3-9,5 mm (1/8-3/8") spel

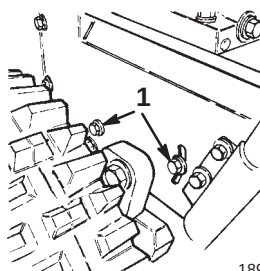
5. Fortsätt med steg 6, om spelet inte är rätt, res annars upp snöslungan.
6. Lossa de fyra flänsbultarna (två på varje sida) som fäster transmissionsramen på motorramen (Fig. 29 och 30).



187

Figur 29

1. Drivning
2. Chassi



189

Figur 30

1. Bultar med flänsskalle

7. Vrid bakänden av transmissionsramen till ett kedjespelet blir 3-9,5 mm (1/8-3/8").

8. Dra åt flänsbultarna.
9. Kontrollera kedjespelet.

VIKTIGT: En allt för sträckt kedja kan skada transmissionen.

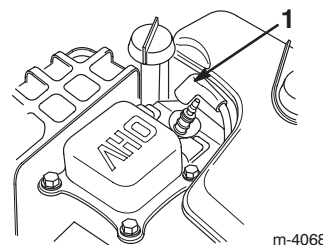
10. Kontrollera inställningen av växelväljaren mot Power Shift-spåret. Justera enligt nedan om växelväljaren inte ligger jäms med Power Shift-spåret på reglagepanelen (se detaljskissen i Fig. 5):

- A. Lossa kulleden från transmissionsspaken och lossa stoppmuttern.
- B. Skruva kulleden uppåt eller nedåt tills växelväljaren ligger jäms med Power Shift-spåret.
- C. Montera kulleden på transmissionsspaken och dra åt stoppmuttern.

Byta tändstift

Kontrollera tändstiftet årligen eller var 100:e drifttimma. Sätt i ett nytt stift om elektroderna i mitten av stiftet är mörka eller slitna. Använd ett Champion RJ-19LM eller motsvarande tändstift. Justera elektrodgapet till 0,76 mm (0.030").

1. Gör rent omkring tändstiftet.
2. Dra av tändkabeln från tändstiftet (Fig. 31) och skruva ur stiftet ur cylindertoppen.



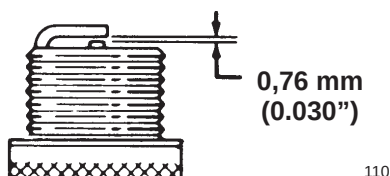
m-4068

Figur 31

1. Tändkabel

VIKTIGT: Sprucket, skadat eller smutsigt tändstift måste bytas ut. Sandblåstring, skrapning eller rengöring av tändstiftet skall inte göras eftersom partiklar kan lossna och falla ner i cylindern, med motorhaveri som följd.

3. Justera elektrodgapet till 0,76 mm (0.030") (Fig. 32).



Figur 32

4. Skruva i tändstiftet i cylindertoppen.
5. Dra åt stiftet till moment 20,4 N·m (15 ft-lbs).
6. Sätt på tändkabeln på tändstiftet (Fig. 31).

Förvaring

Preparering av bränslesystemet

1. Häll i stabiliserare i tanken (3 cl per 4 l bränsle [1 oz./ga]).
2. Kör motorn i tio minuter så att stabiliserat bränsle fördelas i bränslesystemet.
3. Stanna motorn och låt den kallna. Tappa ur bränslet eller kör motorn tills den stannar.
4. Starta motorn på nytt och kör till den stannar.
5. Choka eller snapsa motorn, starta den en tredje gång och kör tills den inte startar mera.
6. Lämna in bränslespill på närmaste bensinstation.

Obs: Lagra inte stabiliserat bränsle längre än 90 dagar.

Motorpreparering

7. Skruva bort tändstiftet ur cylindertoppen.
8. Häll i två teskedar olja i tändstiftshålet.
9. Dra snörstarten långsamt för att sprida oljan inne i cylindern.
10. Sätt i tändstiftet men sätt inte på tändkabeln på tändstiftet.
11. Byt oljan i motorn. Se avsnittet *Byte av motorolja*, sidan 20.

Preparering av snöslungan

12. Smörj snöslungan. Se *Smörjning av snöslungan*, sidan 19.
13. Tvätta snöslungan.

14. Måla i lackskador. Färg finns hos auktoriserade TORO-återförsäljare. Slipa skadade ytor före målning och rostskydda så att inte metalledar rostar.
15. Dra åt skruvar, bultar och muttrar. Laga eller byt ut skadade delar.
16. Täck över snöslungan och förvara den torrt och där barn inte kommer åt den. Låt motorn kallna innan snöslungan ställs in.



VARNING



RISKER

- Bensinångor är mycket brandfarliga, explosiva samt farliga att inandas.

DETTA KAN INTRÄFFA

- Om maskinen förvaras där det finns öppen eld kan bensinångorna antändas och orsaka explosion.

SÅ UNDVIKS RISKEN

- Förvara inte snöslungan i bostaden, källaren eller andra utrymmen där det kan finnas gnistkällor, t ex värmeelement, varmvattenberedare, torkskåp, ugnar och liknande.

Tillbehör

Du kan köpa följande tillbehör till snöslungan hos din auktoriserade återförsäljare:

- Elstartsats för 230 VAC
- Elstartsats för 110 VAC
- Snökedjor, sats (för standardaxel, ej för snöslunga med differential)
- Snökåpa
- Vikter, sats
- Drivbrytare
- Belysningssats