Form No. 3322-843

TORO®

CCR POWERLITE®

Snöslunga

Modell nr. 38173—200000001 och högre

Modell nr. 38183—200000001 och högre

Användarhandbok

CE

Svenska (S)

Innehållsförteckning

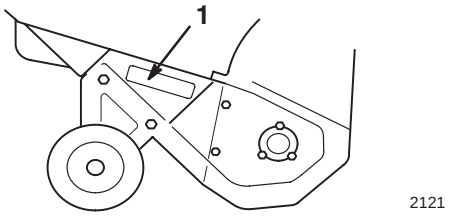
	Sida
Inledning	2
Säkerhetsföreskrifter	2
Allmänna säkerhetsföreskrifter för snöslungor	3
Säkerhetsföreskrifter för Toro snöslungor	4
Bullernivå	4
Ljudstyrka	4
Vibrationsnivå	4
Symbol	5
Montering	8
Reservdelar	8
Montering av utkastare	8
Montering av handtaget	9
Före start	9
Blanda bensin och olja	10
Körning	10
Körreglage	10
Starta motorn	10
Stanna motorn	11
Inställning av utkastaren	11
Snöröjning	11
Fälla ihop snöslungan	12
Underhåll	12
Rekommenderat underhåll	12
Tömning av bränsletanken	13
Byte av skrapa	13
Byte av drivrem	13
Byta tändstift	14
Byte av rotorblad	15
Förvaring	16
Preparering av bränslesystemet	16
Motorpreparering	16
Åtdragning av fästelement och rengöring av snöslungan	16
Övertäckning och förvaring av snöslungan	16

Inledning

Tack för att du köpt en Toro-produkt. Vi vill att du ska vara helt nöjd med din nya produkt.

Läs bruksanvisningen noga så att du lär dig att använda och underhålla produkten på rätt sätt. Informationen i bruksanvisningen hjälper dig och andra att undvika personskador och skador på produkten. Även om Toro konstruerar och bygger säkra produkter, så är det du som är ansvarig för att produkten används på rätt och säkert sätt.

Ha modell- och serienummer tillgängliga när du kontaktar din auktoriserade återförsäljare för att få hjälp, köpa Toro originalreservdelar eller vill ha annan information. Skylten med modell- och serienummer sitter på produkten enligt Figur 1.



Figur 1

1. Skylt med modell- och serienummer

Skriv produktens modell- och serienummer nedan:

Modell nr.: _____

Serienr: _____

Toros varningssystem i handboken anger möjliga risker med särskilda säkerhetsmeddelanden som hjälper dig och andra att undvika personskador, i värsta fall döden. Signalorden FARA, VARNING och FÖRSIKTIGHET används för att ange risknivån.

FARA anger stor fara som leder allvarlig personskada eller döden om föreskrifterna inte följs.

VARNING anger fara som kan leda till allvarlig personskada eller döden om föreskrifterna inte följs.

FÖRSIKTIGHET anger fara som kan leda till mindre eller medelsvår personskada om föreskrifterna inte följs.

Två andra beteckningar används för att märka ut föreskrifter. **Viktigt** anger speciell mekanisk information och **Obs** anger allmän information värd att uppmärksamma.

Säkerhetsföreskrifter

Det är viktigt att du och andra användare av snöslungan läser och förstår innehållet i handboken innan motorn ens startas, så uppnås högsta säkerhet, bästa prestanda och ni lär känna maskinen. Var särskilt uppmärksam på varningssymbolen ⚠ som betyder FÖRSIKTIGHET, VARNING eller FARA-"föreskrifter för personlig säkerhet". Läs

©The Toro Company – 1999
8111 Lyndale Ave. South
Bloomington, MN 55420–1196

Printed in USA

anvisningarna eftersom de rör säkerheten. Personskador kan bli följden om föreskrifterna inte följs.

Denna snöslunga är konstruerad och testad och är säker och effektiv, förutsatt att den används strikt efter säkerhetsföreskrifterna nedan. Följs inte nedanstående anvisningar **kan det resultera i kroppsskador.**

Allmänna säkerhetsföreskrifter för snöslungor

Nedanstående föreskrifter har anpassats från ANSI/OPEI standard B71.3—1995 och ISO standard 8437:1989. Information och terminologi som är specifik för Toro-snöslungor står inom parentes.

Övning

- Läs bruksanvisningen noga. Bekanta dig ordentligt med reglagen och hur utrustningen ska användas. Lär dig hur man stannar maskinen och hur reglagen snabbt kopplas ur.
- Låt aldrig barn köra maskinen. Låt aldrig vuxna använda maskinen utan ordentlig undervisning.
- Håll arbetsområdet fritt från människor, speciellt småbarn och sällskapsdjur.
- Var försiktig så att du inte halkar eller ramlar, särskilt när du kör bakåt.

Förberedelser

- Inspektera noga området där maskinen ska köras och ta bort dörrmattor, kälkar, brädor, trådar och andra föremål.
- Koppla ur alla kopplingar och lägg växeln i friläge innan motorn startas.
- Kör inte maskinen utan att ha ordentliga vinterkläder. Bär skor som ger bra grepp på hala underlag.
- Var försiktig med bränslet, det är mycket eldfarligt.
    - Använd godkänd bränsledunk.
    - Fyll aldrig på bensin medan motorn är igång eller är varm.
    - Fyll på bränsle utomhus och var extremt försiktig. Fyll aldrig på tanken inomhus.
    - Ta på tanklocken ordentligt och torka upp utspillt bränsle.
- Använd endast nätsladden som följde med snöslungan och i rätt sorts uttag när sladden används för elstart.
- Ställ in höjden på snösamlaren (matarskruven) vid röjning av grusgångar, (detta gäller inte för enstegs-snöslungor).
- Gör aldrig några justeringar med motorn igång, utom när det särskilt anges av tillverkaren (Toro).
- Låt motor och maskin anta utomhustemperatur innan du börjar snöröjningen.
- All körning av motorredskap kan resultera i att främmande föremål kastas in i ögonen. Bär alltid skyddsglasögon eller visir under körning och vid justering och reparation.

Körning

- Håll inte händer eller fötter nära eller under roterande delar. Håll er alltid borta från utkastaröppningen.
- Var extremt försiktig vid körning på och korsning av grusgångar, trottoarer och vägar. Se upp för dolda faror och trafik.
- Stanna motorn om du kört på något föremål. Ta bort tändkabeln och se efter noga om snöslungan skadats. Reparera skadorna omedelbart innan du startar och kör den igen.
- Stanna motorn och leta rätt på orsaken om apparaten börjar vibrera onormalt. Vibrationer är vanligen ett tecken på att något är fel.
- Stanna motorn när du lämnar körpositionen, innan snösamlaren (matarskruv)/impellerhuset och utkastaren rensas och vid reparation, inställningar och vid kontroller.
- Se till att snösamlaren (matarskruv/rotorblad)/impeller och alla rörliga delar har stannat före rengöring, reparation och inspektion. Lossa tändkabeln och håll den borta från stiftet så att motorn inte startar oavsiktligt. Ta ur sladden till elmotorer.
- Kör inte motorn inomhus, utom vid start och när snöslungan körs in eller ut ur huset. Öppna ytterdörrarna, avgaser är farliga.
- Röj aldrig snö i branta sluttningar och kör inte på skrå. Var mycket försiktig när du svänger i sluttningar.
- Kör aldrig snöslungan utan att skydd, plåtar och andra skyddsanordningar sitter på plats.
- Kör aldrig snöslungan intill glasföremål, bilar, fönsteröppningar, kanter etc, utan att rikta snöstrålen åt rätt håll. Håll barn och sällskapsdjur på avstånd.
- Överbelasta inte maskinen genom att försöka röja för snabbt.
- Kör aldrig maskinen fort på halt underlag. Titta bakåt och var försiktig vid backning.

- Rikta aldrig snöstrålen mot kringstående och låt inge komma framför maskinen.
- Koppla ur drivningen till snösamlaren (snöskruven/ rotorbladen)/impellern när snöslungan transporteras eller inte används.
- Använd bara redskap och tillbehör som godkänts av tillverkaren, (Toro), t ex hjulvikter, kåpor etc. (Kontrollera med din auktoriserade återförsäljare vilka tillbehör som finns till din snöslunga).
- Kör aldrig snöslungan om inte sikt och ljus är bra. Se till att du har fotfäste och håll ordentligt i handtagen. Gå, spring aldrig.

Underhåll och förvaring

- Kontrollera regelbundet att alla fästelement är korrekt åtdragna så att maskinen är i säkert bruksskick.
- Förvara aldrig maskinen med bränsle i tanken i en byggnad där det finns gnistkällor, t ex värmeelement och varmvattenberedare, torkskåp etc. Låt motorn kallna före förvaring i slutet utrymme.
- I bruksanvisningen beskrivs de viktiga detaljerna om snöslungan ska förvaras en längre tid.
- Underhåll eller byt efter behov ut etiketter med säkerhetsanvisningar och instruktioner.
- Kör maskinen några minuter efter snöröjningen så att inte snösamlaren (matarskruven)/impellern fryser fast. (Dra några gånger i startsnöret med motorn igång).

Säkerhetsföreskrifter för Toro snöslungor

Nedan finns säkerhetsinformation som gäller specifikt för Toro-produkter, och annan säkerhetsinformation som inte finns i ANSI- eller ISO-standarderna.

- **Den roterande impellern och snöskruven kan slita av eller skada fingrar och händer.** Håll dej bakom handtagen och undan från utkastaröppningen under körningen. **Håll ansikte, händer, fötter och andra kroppsdelar och klädesplagg borta från dolda rörliga och roterande delar.**
- **Stäng av motorn ta ur nyckeln och vänta tills alla rörliga delar stannat** innan snöslungan rengörs, repareras eller kontrolleras och innan utkastaren rensas. Dra dessutom av tändkabeln från tändstiftet och håll den borta från tändstiftet för att förhindra oavsiktliga starter.
- Använd en pinne, **inte händerna**, för att ta bort skräp ut utkastaren.
- Stanna motorn och vänta tills alla rörliga delar stannat innan du lämnar körpositionen bakom handtagen.
- Bär inte löst sittande plagg som kan fastna i rörliga delar.
- Reparera före körning om något skydd, säkerhetsanordning eller varningsetikett är trasig eller skadad. Se till att alla skruvar, bultar och muttrar är åtdragna.
- **Rök aldrig** när du handskas med bensin.
- Kör på lågväxel och i förekommande fall med hjulen i bakre läget på sluttningar vid snöröjning med tvåstegsslungor.
- **Kör inte** snöslungan på tak.
- Rör inte motorn när den är igång eller strax efter att den stoppat, eftersom den då är så varm att du kan bränna dig. Häll inte på olja och kolla inte oljenivån i vevhuset med motorn igång.
- Utför endast det underhåll som beskrivs i denna handbok. Stanna motorn, ta ur nyckeln och dra av tändkabeln från tändstiftet och håll den borta från tändstiftet för att förhindra oavsiktlig start, innan underhåll, service och justering utförs. Kontakta auktoriserad Toro-återförsäljare om större reparationer krävs.
- Övervarva inte motorn genom att ändra varvtals-regulatorns inställning.
- Töm bränsletanken vid förvaring under längre tid än 30 dagar för att undvika risker. Förvara bensin i en godkänd, röd plåtdunk. Ta ur nyckeln ur tändningslåset vid förvaring.
- Köp endast Toro originalreservdelar och tillbehör så att din Toro är Toro rakt igenom och för att säkerställa bästa prestanda och högsta säkerhet. **Använd inte "piratdelar" som kan innebära risker.**

Bullernivå

Maskinen ger ett ljudtryck vid förarens öra på 90 dB(A). Värdet grundas på mätningar av identiska maskiner enligt EG-direktivet 81/1051/EEC.

Ljudstyrka

Maskinen har en ljudtrycksnivå på: 103 LwA. Värdet grundas på mätningar av identiska maskiner enligt anvisningarna i EG-direktivet 79/113/EEC.

Vibrationsnivå

Maskinen ger maximalt 11,4 m/s^2 vibration. Värdet grundas på identiska maskiner enligt EN 1033.

Symbol

Varningstriangel-symbolen inuti triangeln anger farans typ

Varningssymbol

Läs användarhandboken

Följ service-anvisningarna i reparationshandboken

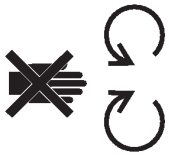
Stanna motorn och ta ur nyckeln innan ni gör underhåll eller reparerar

Stanna motorn och ta ur nyckeln innan ni lämnar maskinen – enstegs snöslunga

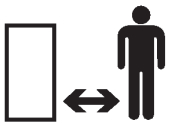
Stanna motorn och ta ur nyckeln innan ni lämnar maskinen – tvåstegs snöslunga

Finger- och handskador – impellerblad

Öppna inte och ta inte bort säkerhetsskydd när motorn är igång

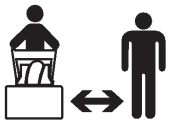


Håll er på säkert avstånd från maskinen



Håll dig på säkert avstånd från maskinen – enstegs snöslunga

Håll er på säkert avstånd från maskinen – tvåstegs snöslunga

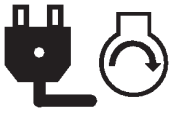


Kringflygande föremål-hela kroppen i riskzonen

Elektrisk stöt – kan medföra döden

Risk för fotskador eller att foten kan fastna – roterade skruv

Elstart



Heta ytor – brännskador på fingar och händer

Förlust av kontrollen över maskinen – motlut

Frätande vätskor – kemiska brännskador på fingrar och händer

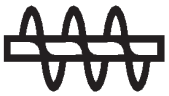
Förlust av kontrollen över maskinen – medlut

Luta inte batteriet

Drivning

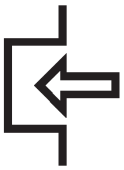
Håll torrt

Snöslungans samlarskruv



Rörelseriktning – framåt

Koppla in



Rörelseriktning – bakåt

Koppla ur

Till/start

Choke

Från/stop

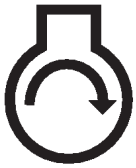
Motorvarv (gasreglage)

Snabbt

Sakta

Minska/öka

Start av motor



Stanna motorn

Utkastarriktning

Snapspump (starthjälp)

Snapsning

Neutralläge

Snöslungans matarskruv/impeller

Lås

Lås upp

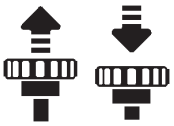
Manövrering av bygel

Manövrering av bygel

Blyfritt bränsle

Risk för finger- och handskador

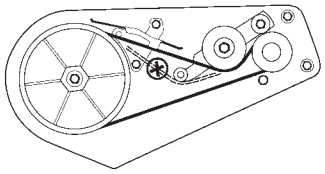
Manövrering av gasreglage



Risk för fotskador

Manövrering av PowerShift

Remdragning



Montering

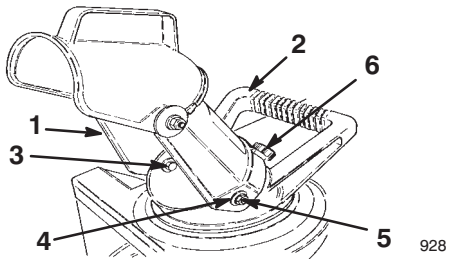
Obs: Vänster och höger sida på maskinen är lika med användarens vänstra respektive högra sida vid normal körning.

Reservdelar

BESKRIVNING	ANTAL	ANVÄNDS FÖR
Bultar med sexkantskallar	2	Montering av utkastare
Låsmuttrar	2	
Brickor	2	
Snöutkastare	1	
Övre handtag	1	Montering av handtaget
Rattar	2	
Bultar med ovalt huvud	2	
Böjda brickor	2	

Montering av utkastare

1. Passa in hålen på utkastaren över bultarna på sidorna av utkastarhandtaget (Fig. 2).
2. Skruva fast utkastaren på bultarna med två brickor och två låsmuttrar (Fig. 2).
3. Dra åt låsmuttrarna ordentligt medan bultarna hålls fast med en 11 mm (7/16”) nyckel.
4. Vrid utkastaren till upprätt läge.
5. Skruva på ratten **ordentligt** på skruven bak på utkastaren (Fig. 2).



Figur 2

1. Snöutkastare
2. Utkastarhandtag
3. Sexkantbult
4. Bricka
5. Låsmutter
6. Vred

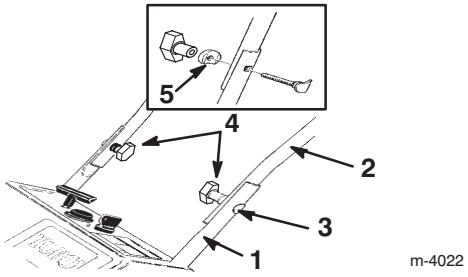
Montering av handtaget

1. Sätt ändarna på övre handtaget mot insidan av undre handtaget och passa in hålen (Fig. 3).

2. Skruva fast övre handtaget på det undre med bultar med ovala huvuden, böjda brickor och rattar (Fig. 3).

3. Placera rattarna och de böjda brickorna på insidan av handtaget och **dra åt rattarna ordentligt**.

Obs: Se till att bultarna med ovala huvud och de böjda brickorna passas in rätt (Se detalskissen i Fig. 3).



Figur 3

1. Nedre handtagsdel
2. Övre handtag
3. Bult med oval skalle
4. Vred
5. Böjda brickor

Före start

FARA

RISKER
- **Under vissa omständigheter är bensin extremt lättantändlig och högexplosiv.**

DETTA KAN INTRÄFFA
- **Bensinbrand eller explosion kan skada dig själv och andra och orsaka materiella skador.**

SÅ UNDVIKS RISKEN
- **Använd tratt och fyll tanken på en öppen plats utomhus och när motorn är kall. Torka upp spilld bensin.**
- **Fyll inte tanken helt full utan tills nivån ligger mellan 6 och 13 mm (1/4 och 1/2") under påfyllningsrörets nederände. Utrymmet medger att bensinen kan expandera.**
- **Rök aldrig när du handskas med bensin och håll dig borta från öppen eld eller där bensinångor kan antändas av gnistor.**
- **Förvara bensin i godkänd dunk och håll den borta från barn.**
- **Köp aldrig mer bensin än vad som går åt inom en månad.**

FARA

RISKER
- **Vid bensinpåfyllning kan under vissa betingelser gnistor från statisk elektricitet bildas och antända bensinen.**

DETTA KAN INTRÄFFA
- **Bensinbrand eller explosion kan skada dig själv och andra och orsaka materiella skador.**

SÅ UNDVIKS RISKEN
- **Ställ alltid bensindunkar på marken en bit från ditt fordon före påfyllning.**
- **Fyll inte på bensindunkar inne i fordon eller på lastbilsflak eftersom plastmattor och liknande kan isolera dunken och förlänga urladdningstiden för statiska elektriciteten.**
- **Lasta av bensindrivna maskiner från lastbilen eller släpet om så är praktiskt möjligt och fyll på bensin när hjulen står på marken.**
- **Fyll på maskinen från en dunk hellre än med ett handtag på en bensinpump om det inte är möjligt att lasta av maskinen från lastbilen eller släpet.**
- **Håll kontakt hela tiden mellan munstycket på bensinpumpen och kanten på tank- eller dunköppningen tills tankningen är klar om tankning måste ske från bensinpump.**

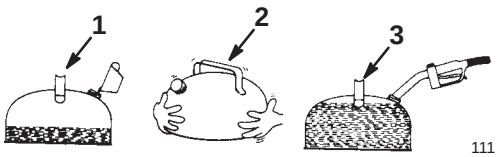
Blanda bensin och olja

Använd färsk, blyfri bensin med oktantal 87 eller högre. Köp bara så mycket som går åt inom en månad, så är den garanterat färsk. Blyfri bensin ger mindre avlagringar i förbränningsrummet och längre livslängd för tändstiftet. Premiumbensin behövs inte och rekommenderas inte heller.

VIKTIGT: Använd inte motorolja (t ex SAE 30, 10W30 etc.) tvåtaktsolja som inte är NMMA- eller TCW-klassad eller bränsle blandad med fel förhållande bensin/olja. Detta kan ge motorskador som inte omfattas av Toros garanti.

1. Häll två liter bensin i en godkänd dunk (helst av plast, inte plåt).
2. Häll i rätt mängd högklassig, NMMA- eller TCW-klassad tvåtaktsolja. Se tabellen *Blandning av bensin olja med förhållande 50:1* nedan.

   Använd för bästa resultat *Toro HD 50:1, åretrunt-tvåtaktsolja med stabiliserare*.
3. Sätt tillbaka locket på bensindunken och skaka den så att olja och bensin blandas ordentligt.
4. Ta bort locket och häll i resten av bensinen.



Figur 4

1. Häll oljan i en mindre mängd bensin
2. Sätt på locket och skaka så att det blandas
3. Häll i resten av bensinen

Vi rekommenderar att stabiliserare/konditionerare används vid drift och förvaring av alla Toro bensindrivna produkter. En stabiliserare/konditionerare renar motorn under drift och förhindrar att gummiliknande avlagringar bildas i motorn vid förvaring. En stabiliserare/konditionerare fungerar bäst om den blandas med färsk bensin.

Obs: Använder du *Toro HD 50:1, åretrunt- tvåtaktsolja med stabiliserare*, behövs ingen bränslestabiliserare/konditionerare.

VIKTIGT: Använd aldrig metanol, bensin som innehåller metanol, bensin som innehåller mer än 10% etanol, premiumbensin eller fotogen eftersom detta kan skada motorns bränslesystem.

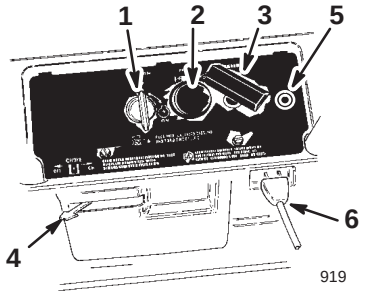
VIKTIGT: Använd inga andra bränsletillsatser än sådana som är avsedda för stabilisering av bränslet vid förvaring. Använd inte alkoholbaserade stabiliserare som t ex etanol, metanol och isopropyl.

Obs: Blanda inte bensin och olja i bränsletanken. Olja med rumstemperatur blandar sig lättare och bättre än kall olja. Olja kallare än 0°C (32°F) kräver ytterligare blandning.

Körning

Körreglage

Reglagepanelen på snöslungan innehåller tändningslås, snapspump, knapp för elstart (om sådan finns) och en snörstart. Choken sitter precis under reglagepanelen (Fig. 5).



Figur 5

1. Tändningslås
2. Snapspump
3. Snörstart
4. Chokespak
5. Elek. startknapp*
6. Sladdanslutning*

* MODELL MED ELSTART

Starta motorn

1. Vrid tändningsnyckeln till läge On.
2. Dra choken till läge On (längst åt höger).
3. Håll för hålet i mitten på snapspumpen med tummen och tryck två gånger. Gör om proceduren efter behov vid extrem kyla.

Obs: Använd inte choken och snapspumpen vid start av varm motor.

Obs: När motorn startas första gången eller efter att du kört slut på bensin kan ytterligare snapsning behövas.

4. **Snörstart:** Håll snöslungan med ena handen och dra kraftigt i snörstarten med andra handen.

   Elstart:

   A. Sätt i nätsladden i snöslungan och i ett vanligt vägguttag.

FÖRSIKTIGHET

RISKER
- **Lämnas snöslungan med sladden i kan den startas oavsiktligt.**

DETTA KAN INTRÄFFA
- **Någon kan skadas och det kan uppstå materiella skador.**

SÅ UNDVIKS RISKEN
- **Dra ur sladden när snöslungan inte används.**

   B. Tryck på startknappen.

      Kör inte elstarten fler än tio gånger med intervallen fem sekunder på och fem sekunder av. Startar inte motorn på dessa försök måste man vänta minst 40 minuter så att startmotorn kallnar innan nya startförsök görs.

VIKTIGT: Körs startmotorn för hårt kan den överhettas och skadas.

      Ta snöslungan till en auktoriserad Toro-återförsäljare för service om motorn fortfarande inte vill starta.

   C. Ta bort sladden från snöslungan och vägguttaget när motorn startat.

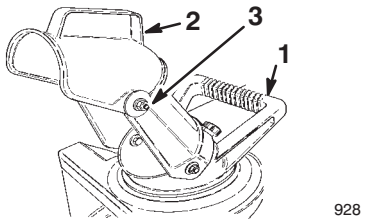
5. Tryck in choken sakta när motorn värms upp.

Stanna motorn

Vrid nyckeln till läge Off och vänta tills alla rörliga delar stannat innan förarplatsen lämnas.

Inställning av utkastaren

För utkastarhandtaget åt vänster och höger för att rikta snöstrålen (Fig. 6). Höjdhandtaget överst på utkastaren ställer in höjden på snöstrålen. **Dra inte åt höjdhandtagsmuttrarna för hårt.**



Figur 6

1. Utkastarhandtag
2. Höjdhandtag, utkastare
3. Fästmuttrar för riktare

Snöröjning

VARNING

RISKER
- **Stenar, leksaker och andra föremål kan plockas upp och kastas av rotorbladen.**

DETTA KAN INTRÄFFA
- **Föremål som kastas omkring kan orsaka allvarliga personskador på föraren och kringstående.**

SÅ UNDVIKS RISKEN
- **Håll området som röjs rent från föremål som kan plockas upp och kastas omkring av rotorbladen.**
- **Håll barn och husdjur borta från området.**

- Snöslungan röjer ner till marken och drar sig själv när du lyfter upp handtaget. Snöslungan lutas **något** framåt så att rotorbladen tar i marken. Hjulen behöver inte ta i marken för att slungan ska dra sig själv framåt. Ju mer du lutar handtaget framåt, ju fortare går snöslungan.
- Överlappa varje pass och rikta snöstrålen mot lä när så är möjligt.
- Tryck ner handtaget så att rotorbladen lyfts från marken och skjut snöslungan framåt vid röjning av grusgångar.
- I snöfall och kyla kan reglage och rörliga delar frysa fast. **Använd inte överdriven kraft för att försöka manövrera fastfrusna reglage.** Starta motorn och låt den gå några minuter om det är svårt att manövrera något reglage eller del.
- Låt motorn gå några minuter när du röjt klart så att inte rörliga delar fryser fast. Stanna motorn och rensa bort is och snö från snöslungan.

VIKTIGT: Förvara snöslungan i körläge på hjulen eller <u>häng den på väggen i handtaget</u>. Ställs den på fronthuset kan den bli svårstartad.

Fälla ihop snöslungan

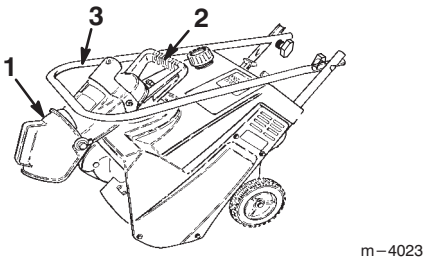
FARA

RISKER
- **Bensin och bensinångor är extremt eldfarligt, explosivt och farligt att inandas.**

DETTA KAN INTRÄFFA
- **Om bensin kommer i kontakt med eld eller inandas kan det orsaka allvarliga kroppsskador.**

SÅ UNDVIKS RISKEN
- **Töm alltid ur bensinen ur tanken innan slungan körs i bagageutrymmet i en bil eller annat transportmedel, se avsnittet Tömning av bensin, sidan.**

1. Skruva bort ratten på baksidan av utkastaren (Fig. 2).
2. Fäll ner utkastaren och skruva på ratten ordentligt på bulten bak på utkastarhandtaget (Fig. 7).
3. Lossa rattarna på handtaget och fäll ner det över snöslungan (Fig. 7).
4. Bär snöslungan i utkastarhandtaget.
5. Dra åt alla rattar **ordentligt** när handtaget och utkastaren fällts upp.



Figur 7

1. Snöutkastare
2. Utkastarhandtag
3. Handtag

Underhåll

Rekommenderat underhåll

Service av	Serviceåtgärd	Första	Årligen	Kommentarer
Skrapa	Kontrollera skrapan. Byt ut vid behov.		X	
Drivrem	Inspektera remmen. Byt ut vid behov.		X	
Tändstift	Rengör, inspektera och ställ in elektrodavståndet. Byt ut vid behov.		X	
Rotorblad	Inspektera rotorbladen. Byt ut vid behov.		X	
Dra åt bultar och muttrar	Kontrollera om bultar och muttrar lossnat och dra åt vid behov.	X	X	Dra åt bultar och muttrar vid behov.

FÖRSIKTIGHET

RISKER
- **Om tändkabeln sitter kvar på tändstiftet kan någon annan starta motorn.**

DETTA KAN INTRÄFFA
- **En oförutsedd motorstart kan skada dig eller åskådare allvarligt.**

SÅ UNDVIKS RISKEN
- **Dra av tändkablarna från tändstiftet innan du börjar göra service. För också kablarna åt sidan så att de inte oavsiktligt kommer i kontakt med tändstiften.**

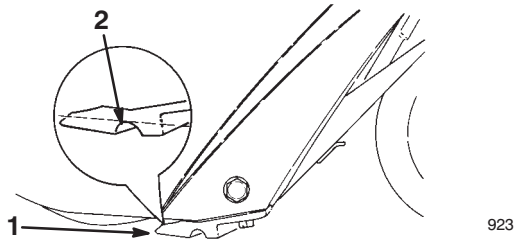
Tömning av bränsletanken

1. Stanna motorn och tar ur nyckeln ur tändningslåset.
2. Ta bort tanklocket och använd en pumphävert för att tömma ur bränslet i en ren och godkänd bensindunk.
3. Starta motorn och kör den tills den förbrukat bränslet i tanken och stannar. Gör om detta två gånger till så att allt bränsle försvunnit ur tanken och förgasaren.

Byte av skrapa

Se inför varje säsong efter om skrapan slitits. Byt ut skrapan om tjockleken längst ner på skrapan är mindre än 1,6 mm (1/16”) (Fig. 8).

1. Stanna motorn och ta ur nyckeln ur tändningslåset.
2. Dra av tändkabeln från tändstiftet.
3. Skruva bort de tre skruvarna som håller fast skrapan.



Figur 8

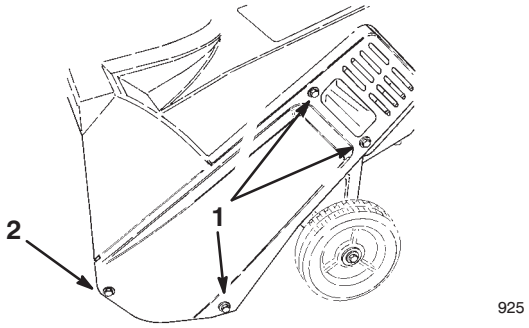
1. Skrapa
2. Slitageindikeringshål

4. Ta bort skrapan.
5. Montera den nya skrapan på huset med tre skruvar.

Byte av drivrem

Inspektera drivremmen inför varje säsong och byt ut den om den är sliten eller skadad.

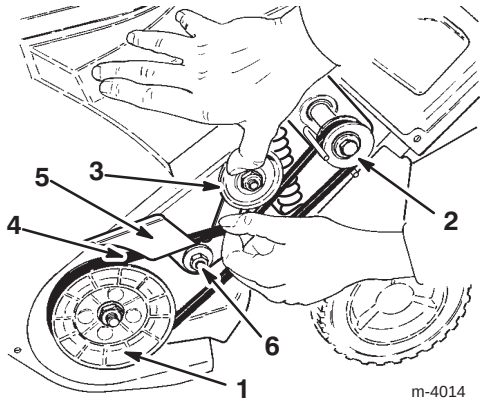
1. Stanna motorn och ta ur nyckeln ur tändningslåset.
2. Dra av tändkabeln från tändstiftet.
3. Skruva bort tre plåtskruvar, en bult, en bricka och en mutter som håller fast kåpan på ramen på snöslungans vänstra sida (Fig. 9).



Figur 9

1. Plåtskruvar
2. Bult, mutter, bricka

4. Ta bort kåpan.
5. Lossa de 4 motorfästmuttrarna så att remstyrningen kan vridas bort från drivremskivan och remen kan tas bort (Fig. 10).



Figur 10

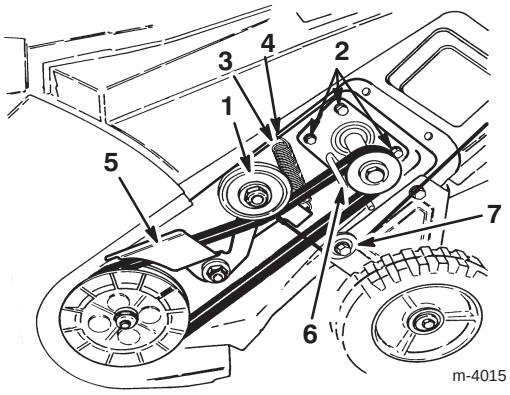
1. Rotorremskiva
2. Drivremskiva
3. Mellanremskiva
4. Drivrem
5. Bromsarm
6. Mutter mellanremskiveled

VIKTIGT: Tas muttrarna bort lossnar motorn. Kontakta en auktoriserad verkstad om du av misstag skruvar bort muttrarna.

6. Lossa muttern på mellanremskivans vridlager (Fig. 10).
7. Ta bort drivremmen från rotorremskivan (Fig. 10).
8. Tryck ner på mellanremskivan så att bromsarmen lossnar och dra ut remmen från baksidan av bromsarmen (Fig. 10).
9. Dra bort drivremmen från motorremskivan (Fig. 10).
10. Dra den nya remmen runt motorremskivan, och bakom bromsarmen (Fig. 10).

11. Håll i drivremmen, dra den runt rotorremskivan och vrid runt rotorn med andra handen tills drivremmen ligger helt runtom rotorremskivan (Fig. 10).

12. Se till att den långa änden på mellanremskivan är krokad i hålet på huset och att den runda änden på fjädern är krokad i bromsarmen (Fig. 11).



Figur 11

1. Mellanremskiva
2. Motorfästmuttrar, (3 av 4 visas)
3. Fjäder för mellanremskiva
4. Hål
5. Bromsarm
6. Remstyrning
7. Kabelremskiva

13. Lyft upp bromsarmen, kläm ihop drivremmen och dra den under mellanremskivan (Fig. 11).

14. Dra åt motorfästmuttrarna och mutterna till mellanremskivans vridled (Fig. 10) till moment mellan 19,2 och 22,5N•m) (170 och 200 in–lbs).

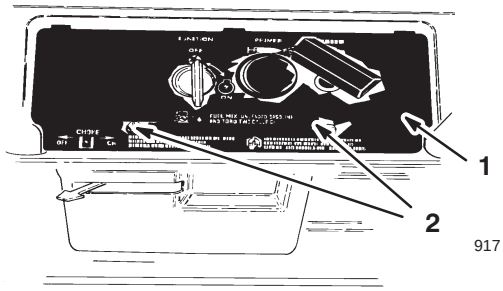
VIKTIGT: Se till att framdrivningskabeln ligger på kabelremskivan innan kåpan på vänster sida monteras (Fig. 11).

15. Montera remkåpan. Dra åt ordentligt men **inte för hårt.**

Byta tändstift

Kontrollera tändstiftet inför varje säsong. Montera ett nytt stift om elektroderna i mitten mörka eller slitna. Använd ett NGK BPMR4A-tändstift.

1. Skruva bort två skruvar som fäster reglagepanelen till huset (Fig. 12).

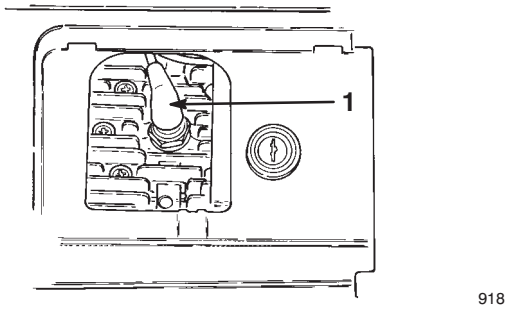


Figur 12

1. Reglagekonsol
2. Skruvar

2. Ta bort tändningsnyckeln och lyft av panelen, låt den hänga i snörstarten.

3. Dra av tändkabeln från tändstiftet och skruva ur stiftet (Fig. 13).



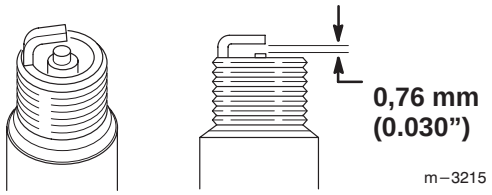
Figur 13

1. Tändkabel

4. Undersök tändstiftet och byt ut det om det spruckit, skadats eller är smutsigt.

VIKTIGT: Sandblästra, skrapa och rengör inte tändstift. Smuts kan ramla ner i cylindern och orsaka motorskador.

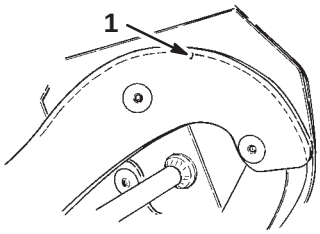
5. Justera elektrodgapet till 0,76 mm (0.030”). Skruva i tändstiftet och dra åt till moment 20,4 N•m (15 ft-lbs). Dra åt ordentligt om du inte har någon momentnyckel.



6. Tryck på kabeln på tändstiftet och montera reglagepanelen.

Byte av rotorblad

Inspektera rotorbladen och se efter om de är slitna inför varje vintersäsong. Byt **båda** rotorbladen när kanten på rotorbladet slitits till slitageindikeringshålet (Fig. 14), så att rätt prestanda bibehålls och för att förhindra att snöslungans undersida skadas.



Figur 14

1. Slitageindikeringshål

Obs: Byt ut skrapan när rotorbladen byts. Detta säkerställer snöslungans funktion och prestanda.

Obs: Drifttiden och ytan på gångarna som röjs bestämmer hur fort rotorbladen slits.

Stanna motorn, ta ur tändningsnyckeln ur låset och dra av tändkabeln från stiftet innan rotorbladen byts.

Demontering av det gamla bladet

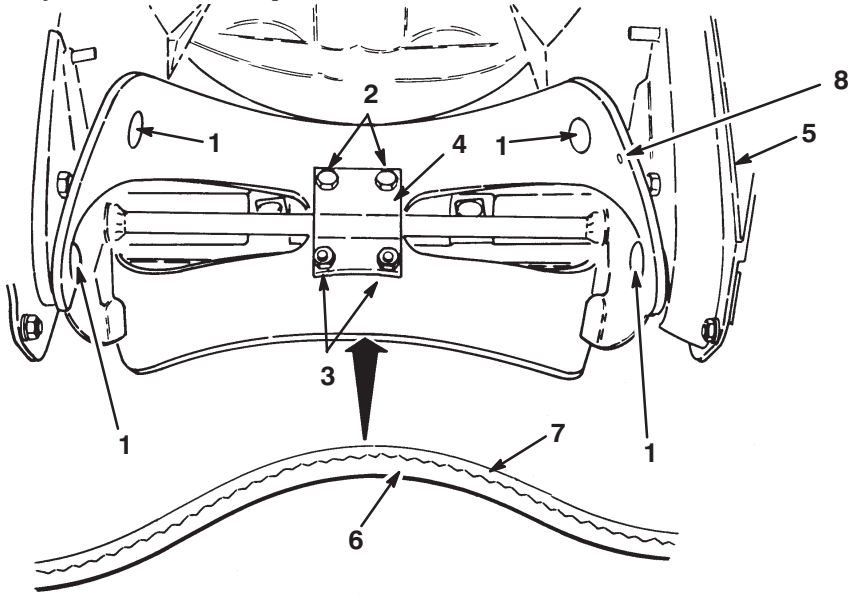
Obs: Du behöver en torxmejsel nr. T27 för denna procedur.

1. Skruva bort fyra torxskruvar, två bultar och sex låsmuttrar som fäster bladet på rotoraxeln.
2. Dra ut bladet ur bladfästena (Fig. 15).

Montering av nytt blad

1. Undersök kanterna på ett blad och titta efter skillnaden i skikttjocklek (Fig. 15). En del blad har ett artikelnummer på tjocka sidan.

   Montera rotorbladen med det tjocka skiktet mot **insidan** av böjen (Fig. 15). Monteras inte bladen rätt kan de hamna i obalans och göra att snöslungan "hoppar" och "studsar".
2. Sätt i det nya bladet mellan bladfästena.
3. Skruva fast mitten på bladet på bladfästena med två bultar och två låsmuttrar.
4. Sätt skruvskallarna på den sida av bladet med tjocka skiktet (Fig. 15).
5. Böj rotorbladet och fäst det med de fyra torxskruvarna och låsmuttrarna med skruvskallarna på den tjocka sidan av bladet (Fig. 15).
6. Dra åt alla bultar och muttrar ordentligt.
7. Gör om steg 1 till 6 ovan för det andra bladet.



Figur 15

1. Torxskruv
2. Bult
3. Låsmutter
4. Bladfäste
5. Remkåpa
6. Tjockt skikt
7. Tunt skikt
8. Slitageindikeringshål

Förvaring

Preparering av bränslesystemet

1. Häll i bränslestabiliserarer/konditionerare i bränsletanken enligt anvisningarna.

Obs: Bränslestabiliserarer/konditionerare fungerar bäst om den blandas med färsk bensin.

2. Kör motorn i fem minuter så att det stabiliserade bränslet fördelas i hela bränslesystemet.
3. Stanna motorn och låt den kallna. Tappa ur bränslet ur tanken.
4. Starta motorn på nytt och kör till den stannar.
5. Choka eller snapsa motorn, starta den en tredje gång och kör tills den inte startar mera.
6. Lämna bränslet för återvinning enligt svenska regler.

VARNING

RISKER
- **Bensin är mycket brandfarligt, explosivt samt farligt att inandas.**

DETTA KAN INTRÄFFA
- **Om bensin kommer i kontakt med eld eller inandas kan det orsaka allvarliga kroppsskador.**

SÅ UNDVIKS RISKEN
- **Förvara inte snöslungan i bostaden, källaren eller andra utrymmen där det kan finnas gnistkällor, t ex värmeelement, varmvattenberedare, torkskåp, ugnar och liknande.**
- **Låt motorn kallna innan snöslungan förvaras i ett slutet utrymme.**

Motorpreparering

1. Dra sakta i startsnöret tills du känner motstånd från kompressionstrycket och stanna.
2. Släpp snöret sakta så att motorn inte går tillbaka av kompressionstrycket. I detta läge är både insug- och avgasportarna stängda och korrosion i cylinderloppet förhindras.

Åtdragning av fästelement och rengöring av snöslungan

1. Dra år fästen och rengör-Dra åt skruvar, bultar och muttrar om så behövs. Reparera eller byt ut skadade delar.
2. Rengör snöslungan ordentligt.

Övertäckning och förvaring av snöslungan

Täck över snöslungan och förvara den torrt och där barn inte kommer åt den.