



CCR POWERLITE[®]

Snøfreser

Modell nr. 38173—200000001 og over

Modell nr. 38183—200000001 og over

Operatørens håndbok



Norsk (N)

Innhold

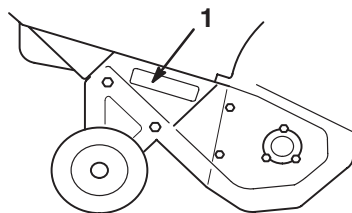
	Side
Innledning	2
Sikkerhet	2
Generell sikkerhet ved bruk av snøfresere	3
Sikker bruk av Toro snøfresere	4
Lydtryknivå	4
Lydstyrkenivå	4
Vibrasjonsnivå	5
Forklaring av symboler	5
Montering	8
Løse deler	8
Montering av utløpssjakten	9
Montering av håndtak	9
Før start	10
Blanding av bensin og olje	10
Bruk	11
Bruk av kontroller	11
Start av motor	11
Stopp av motor	12
Justering av utløpssjakten	12
Rydding av snø	12
Sammenslåing av snøfreseren	13
Vedlikehold	13
Anbefalt vedlikeholdsplan	13
Tømming av bensintanken	14
Skifte av skrape	14
Skifte av drivrem	14
Skifte av tennplugg	15
Skifte av rotorblader	16
Lagring	17
Klargjøring av drivstoffsystemet	17
Klargjøring av motoren	17
Stramming av fester og rengjøring av snøfreseren	17
Tildekking og lagring av snøfreseren	17

Innledning

Takk for at De valgte å kjøpe et Toro produkt. Vi vil at De skal bli godt fornøyd med Deres nye innkjøp.

Les denne håndboken nøye slik at De lærer den riktige måten å bruke og vedlikeholde produktet på. Informasjonen i denne håndboken vil hjelpe Dem og andre til å unngå å bli skadet og at produktet blir skadet. Selv om Toro konstruerer og produserer sikre produkter, har De selv ansvaret for at produktet brukes på en forsvarlig og riktig måte.

Ha alltid produktets modell- og serienummer for hånd når De henvender Dem til en autorisert Toro-forhandler eller fabrikken for å få opplysninger om service, originale Toro deler eller hvis De ønsker annen informasjon. Modellnummeret og serienummeret står på et merke på produktet slik som vist i Figur 1.



2121

Figur 1

1. Merke med modellnummer og serienummer

Noter produktets modellnummer og serienummer her:

Modellnummer: _____

Serienummer: _____

Denne håndboken identifiserer farerisikoer og har spesielle sikkerhetsvarslere som kan hjelpe Dem eller andre til å unngå å bli skadet, og i verste fall forulykke FARE, ADVARSEL og FORSIKTIG er signalordene som er brukt til å identifisere farlighetsgraden.

FARE varsler om en ytterst farlig situasjon som vil forårsake alvorlige skader eller en dødsulykke hvis man ikke følger de anbefalte sikkerhetstiltakene.

ADVARSEL varsler om en fare som kan forårsake alvorlige skader eller en dødsulykke hvis man ikke følger de anbefalte sikkerhetstiltakene.

FORSIKTIG varsler om en fare som kan forårsake mindre alvorlige skader hvis man ikke følger de anbefalte sikkerhetstiltakene.

Det er brukt to ord til for å henvise til informasjon. **Viktig** gjør oppmerksom på spesiell mekanisk informasjon og **NB** henviser til generell informasjon som er verdt å huske.

Sikkerhet

Det er meget viktig at De selv og alle andre som skal bruke snøfreseren leser og forstår innholdet av denne håndboken før motorens startes for første gang, for å sikre maksimal sikkerhet, den beste prestasjonen, og for å bli kjent med produktet. Vær spesielt oppmerksom på sikkerhetsvarselssymbolet ⚠ som betyr FARE, ADVARSEL ELLER FORSIKTIG —

“personlige sikkerhetsinstruksjoner”. Les disse instruksjonene slik at De forstår Dem, fordi de er meget viktige for sikkerheten. Hvis ikke disse instruksjonene blir fulgt, kan resultatet bli at det skjer en ulykke.

Snøfreseren er konstruert og testet for at den skal være rimelig sikker å bruke; **hvis man imidlertid unnlater å følge disse instruksjonene, kan resultatet bli at det skjer en ulykke.**

Generell sikkerhet ved bruk av snøfresere

Instruksjonene som følger er tatt fra ANSI/OPEI standard B71.3—1995 og ISO standard 8437:1989. Informasjon eller terminologi som er spesiell for Toro snøfresere er gitt i parentes.

Opplæring

- Les denne operatørens håndbok nøye. Bli kjent med alle kontroller og riktig bruk av utstyret. Lær hvordan snøfreseren kan stoppes raskt.
- Ikke la barn få lov til å bruke snøfreseren. La heller aldri voksne få lov til å bruke den uten at de har fått riktig opplæring.
- Hold alle personer unna området der snøfreseren skal brukes, spesielt små barn og husdyr.
- Vær forsiktig slik at De ikke sklir eller faller, spesielt når snøfreseren brukes i revers.

Klargjøring

- Undersøk området der snøfreseren skal brukes nøye. Fjern dørmatter, kjelker, akebrett, planker, ståltråd og lignende.
- Sørg for at alle kontroller er utkoblet og sett motoren i fri før den startes.
- Sørg alltid for å ha på Dem gode vinterklær når De bruker utstyret. Bruk fottøy som gir godt grep på glatte underlag.
- Bensin er meget brannfarlig og må behandles forsiktig.
 - Bruk en godkjent bensinkanne.
 - Fyll aldri bensin på en motor som er i gang eller som er varm.
 - Fyll bensin på tanken utendørs og vær meget forsiktig. Fyll aldri bensin innendørs.
 - Skru lokket godt igjen på bensintanken og tørk opp bensin som eventuelt ble sølt.

- Bruk kun el-kabelen som fulgte med snøfreseren og en stikkontakt som er egnet til el-kabler på elektriske startermotorer.
- Juster høyden av oppsamlerhuset (spiralbladhuset) slik at det går klar av singel og småstein på bakken (unødvendig for ett-trinns snøfresere).
- Forsøk aldri å foreta noen slags justeringer mens motoren er i gang, unntatt i de tilfeller der en slik justering er anbefalt av produsenten (Toro).
- La motoren og maskinen tilpasse seg utetemperaturen før De begynner å rydde snø.
- Bruk av alle typer maskiner kan resultere i at gjenstander blir kastet opp og rett i øynene. Bruk alltid vernebriller eller øyebeskyttelse når De bruker utstyret eller utfører justeringer eller reparasjoner.

Bruk

- Hold hender og føtter borte fra roterende deler. Hold Dem unna utløpssjaktens åpning til enhver tid.
- Vær ytterst forsiktig når snøfreseren brukes på, eller kjører over innkjørsler med grus, fortau eller veier. Vær oppmerksom på skjulte farer og trafikk.
- Hvis snøfreseren støter mot et eller annet, stopp motoren ved å ta kabelen av tennpluggen. Undersøk snøfreseren omhyggelig for å se om den er blitt skadet, og reparer skaden før motoren startes og snøfreseren brukes igjen.
- Hvis snøfreseren begynner å vibrere sterkt, må motoren stoppes øyeblikkelig og undersøkes for å finne årsaken. Vibrasjon er som regel et tegn på at det har oppstått et problem.
- Stopp motoren hver gang De forlater operatørens arbeidsstilling, før rensking av oppsamler- (spiralblad-)/viftehuset eller utløpsføringen (sjakten), og før reparasjoner, justeringer eller undersøkelser.
- Pass på at oppsamleren (spiralbladet/ rotorbladene)/viftehuset og alle bevegelige deler har stoppet før De foretar rengjøring, reparasjoner eller undersøkelser. Ta av tennpluggkabelen og hold den borte fra pluggen for å unngå at motoren starter ved et uhell. Koble fra kabelen på elektriske motorer.
- La aldri motoren gå innendørs, unntatt når den startes og for å flytte snøfreseren inn eller ut av bygningen. Åpne ytterdørene da eksos er farlig.
- Ikke rydd snø på tvers av bakker. Vær ytterst forsiktig når De forandrer retning i bakker. Forsøk aldri å rydde snø i bratte bakker.

- Bruk aldri snøfreseren uten at de riktige skyddene, platene eller andre sikkerhetsanordninger sitter på plass.
- Bruk aldri snøfreseren i nærheten av glasskonstruksjoner, biler, vinduer, holdeplasser etc. uten at snøsjaktens utløpsvinkel er riktig justert. Hold barn og husdyr unna.
- Maskinens kapasitet må ikke overbelastes ved forsøk på å rydde snøen for fort.
- Kjør aldri snøfreseren med høy hastighet der det er glatt. Se bakover og vær forsiktig under rygging.
- Blås aldri snøen ut i retning av folk og pass alltid på at ingen oppholder seg foran maskinen.
- Koble fra strømtilførselen til oppsamleren (spiral-/rotorbladene)/viftehjulet når snøfreseren skal transporteres eller når den ikke er i bruk.
- Bruk kun utstyr og tilbehør som er godkjent av snøfreserprodusenten (Toro), slik som hjulvekter, motvekter, førerhus etc. (Ta kontakt med et autorisert serviceverksted for å få tilbehør som passer til Deres snøfreser).
- Snøfreseren må kun brukes når det er godt lys og god sikt. Sørg alltid for å ha godt fotfeste og hold godt i håndtakene. Gå; ikke løp.

Vedlikehold og lagring

- Undersøk alle fester regelmessig for å se om tiltrekningsmomentet er riktig for å sikre at utstyret er trygt å bruke.
- En snøfreser med bensin på tanken må aldri oppbevares inne i bygninger der det finnes antennesmuligheter, slik som varmtvannsapparater og varmeovner, tørketromler/skap etc. La motoren bli kald før snøfreseren settes inn noen steder.
- Se alltid etter viktige detaljer i denne håndboken hvis snøfreseren skal lagres over lengre tid.
- Sikkerhets- og instruksjonsmerker må vedlikeholdes og skiftes ut etter behov.
- La maskinen gå i noen få minutter etter at snøryddingen er ferdig for å unngå at oppsamleren (spiralbladet)/viftehjulet fryser fast. (La motoren gå mens De trekker flere ganger i starthåndtaket).

Sikker bruk av Toro snøfresere

Listen som følger inneholder sikkerhetsinformasjon som gjelder spesielt for Toro produktene, eller annen viktig sikkerhetsinformasjon som ikke er inkludert i ANSI eller ISO standardene.

- **Et roterende viftehjul eller spiralblad kan amputere eller skade fingre og hender.** Stå alltid bak håndtakene og borte fra utløpsåpningen mens snøfreseren er i bruk. **Hold ansikt, hender, føtter og andre kroppsdelar eller klær borte fra skjulte deler som roterer eller beveger seg.**
- **Stans motoren, ta ut nøkkelen og vent til alle deler slutter å bevege seg** før snøfreseren justeres, rengjøres eller undersøkes, og før utløpssjakten renskes. Ta også kabelen av tennpluggen og hold den borte fra pluggen for å unngå at motoren starter ved et uhell.
- Rensk **aldri** utløpssjakten **med hånden**. Bruk en pinne.
- **Før** operatørens stilling bak håndtakene forlates, stans motoren, ta ut nøkkelen og vent til alle bevegelige deler står stille.
- Bruk aldri løstsittende klær som kan sette seg fast i bevegelige deler.
- Hvis et skydd, en sikkerhetsanordning eller et merke er skadet, uleselig eller mangler, må det repareres eller skiftes ut før arbeidet begynner. Trekk også til alle løse fester.
- **Ikke** røyk mens De holder på med bensin.
- To-trinns snøfresere: bruk det laveste giret og hvis aktuelt, bakhjulsstillingen ved snørydding i bakker.
- **Ikke** bruk snøfreseren på taket.
- Ikke ta på motoren mens den går eller like etter at den har stoppet, fordi den vil være varm nok til å forårsake brannskader. Ikke fyll på olje eller kontroller oljenivået i veivhuset mens motoren er i gang.
- Foreta kun vedlikeholdet som er beskrevet i denne håndboken. Stans motoren, ta ut nøkkelen og ta kabelen av tennpluggen før det arbeides med vedlikehold, service eller justeringer. Hold tennpluggkabelen borte fra tennpluggen for å unngå at motoren starter ved et uhell. Hvis det er nødvendig med store reparasjoner, ta kontakt med et autorisert Toro forhandlerverksted.
- Ikke kjør motoren med for høyt turtall ved å forandre på regulatorinnstillingene.
- Når snøfreseren skal lagres i mer enn 30 dager, må bensinen tømmes ut av tanken for å unngå brannfare. Bensin skal oppbevares i en godkjent, rød metallkanne. Ta nøkkelen ut av tenningen før snøfreseren settes bort.
- Bruk kun originale Toro reservedeler og tilbehør for å sikre at Toro maskinen forblir trygg å bruke og for å sikre den beste prestasjonen. **Bruk aldri "alternative" reservedeler og tilbehør da dette kan gå utover maskinens sikkerhet.**

Lydtrykknivå

Denne maskinen har et lydtrykk på 90 dB(A) ved operatørens øre, basert på måling av identiske maskiner i henhold til Direktiv 81/1051/EEC.

Lydstyrkenivå

Denne maskinen har et lydstyrkenivå på 103 LwA, basert på måling av identiske maskiner i henhold til Direktiv 79/113/EEC.

Forklaring av symboler

Sikkerhets-
varseltrekant –
symbolet i trekanten
varsler om fare



Sikkerhetsvarsel-
symbol



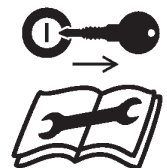
Les operatørens
håndbok



Se i
verkstedhåndboken
for riktige
servicemetoder



Stans motoren og ta
ut nøkkelen før
vedlikehold eller
reparasjonsarbeid
begynnes



Operatøren må stanse
motoren og ta ut
nøkkelen før han
forlater maskinen –
ett-trinns snøfreser



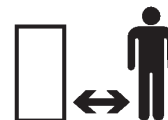
Vibrasjonsnivå

Denne maskinen har et maksimalt hånd-arm
vibrasjonsnivå på 11,4 m/s², basert på måling av identiske
maskiner i henhold til EN 1033.

Sikkerhetsskyddene
må ikke åpnes eller
tas av mens motoren
er i gang



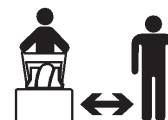
Hold trygg avstand fra
maskinen



Hold trygg avstand fra
maskinen – ett-trinns
snøfreser



Hold trygg avstand fra
maskinen – to-trinns
snøfreser



Oppfreste eller
flyvende gjenstander –
Hele kroppen er utsatt



Elektrisk støt –
Livsfare



Operatøren må stanse motoren og ta ut nøkkelen før han forlater maskinen – to-trinns snøfreser



Føtter kan amputeres eller bli sittende fast – roterende spiralblad



Fingre eller hender kan amputeres – viftehjulblad



Elektrisk start



Varme flater – brannskade på fingre eller hender



Tap av kontroll over maskinen – oppoverbakke



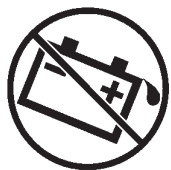
Etsende væsker – kjemisk brannskade på fingre eller hender



Tap av kontroll over maskinen – nedoverbakke



Ikke velt batteriet



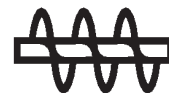
Trekkfunksjonsdrev



Må holdes tørt



Snøfresersamlerblad



Maskinens bevegelsesretning – forover



Innkobling



Maskinens bevegelsesretning – bakover



Utkobling



På/start



Av/stopp



Hurtig



Sakte



Minsker/øker



Start av motor



Stopp av motor



Retning av
snøfreserens sjakt



Choke



Motorhastighet (gass)



Fri



Snøfresersamler
spiralblad/viftehjul



Låst



Ulåst



Betjening av spak



Betjening av spak



Primer (starthjelp)



Blyfri bensin



Betjening av primer



Amputasjon av fingre eller hender



Betjening av gass



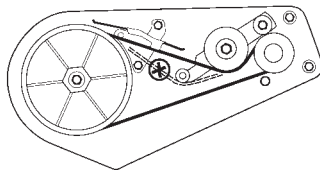
Amputasjon av fot



Betjening av
"PowerShift"



Plassering av remmer



Montering

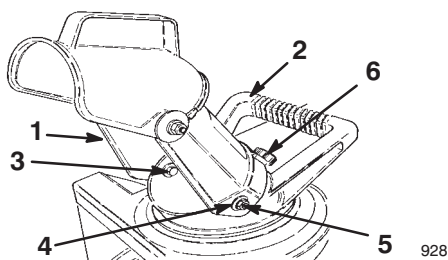
Obs: Finn ut hva som er høyre og venstre på snøfreseren ved å stå i normal arbeidsstilling.

Løse deler

BESKRIVELSE	ANT.	BRUK
Sekskantbolter	2	Montering av utløpssjakten
Låsemuttere	2	
Skiver	2	
Utløpssjakt	1	
Øverste håndtak	1	Montering av håndtak
Knotter	2	
Bolter med ovalt hode	2	
Bueskiver	2	

Montering av utløpssjakten

1. Sett hullene i utløpssjakten over sekskantboltene på hver side av sjakthåndtaket (Fig. 2).
2. Fest utløpssjakten på sekskantboltene ved hjelp av to skiver og to låsemuttere (Fig. 2).
3. Hold hodene på sekskantboltene fast med en 11 mm (7/16") skrunøkkel mens De trekker låsemutrene godt til.
4. Roter utløpssjakten slik at den står i oppreist stilling.
5. Sett knotten **godt fast** på skruen bak på utløpssjakten (Fig. 2).



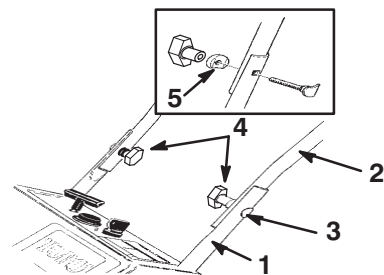
Figur 2

- | | |
|-----------------|---------------|
| 1. Utløpssjakt | 4. Skive |
| 2. Sjakthåndtak | 5. Låsemutter |
| 3. Sekskantbolt | 6. Knott |

Montering av håndtak

1. Sett endene på det øverste håndtaket på innersiden av det nederste håndtaket og rett opp hullene med hverandre (Fig. 3).
2. Fest det øverste håndtaket til det nederste håndtaket ved hjelp av boltene med ovale hoder, bueskiver og knotter (Fig. 3).
3. Sett knottene og bueskivene på innersiden av håndtaket og **skru knottene godt fast**.

Obs: Pass på at boltene med ovale hoder og bueskivene blir skikkelig rettet opp (se detaljen i Fig. 3).



Figur 3

- | | |
|------------------------|--------------|
| 1. Nederste håndtak | 4. Knott |
| 2. Øverste håndtak | 5. Bueskiver |
| 3. Bolt med ovalt hode | |

Før start

 **FARE** 

FARERISIKO

- Bensin er meget brannfarlig og høyeksplosiv under visse forhold.

DET SOM KAN SKJE

- En brann eller eksplosjon som er forårsaket av bensin kan brenne Dem og andre og forårsake skade på eiendom.

HVORDAN FAREN UNNGÅS

- Bruk en trakt og fyll bensintanken utendørs, på et åpent sted, mens motoren er kald. Tørk opp all bensin som eventuelt ble sølt.
- Ikke fyll bensintanken helt full. Fyll bensin på tanken helt til nivået når opp til mellom 6 mm og 13 mm (1/4" og 1/2") nedenfor bunnen av påfyllingshalsen. Dette tomrommet i tanken gir bensinen plass til å utvide seg.
- Røyk aldri med bensin i nærheten, og hold Dem borte fra ild eller steder der bensingass kan antennes av gnister.
- Bensin må oppbevares på en godkjent kanne og utenfor barns rekkevidde.
- Kjøp aldri mer bensin enn til 30 dagers forbruk.

 **FARE** 

FARERISIKO

- Det kan, under visse forhold, dannes statisk elektrisitet under påfylling av bensin som kan antenne bensinen.

DET SOM KAN SKJE

- En brann eller eksplosjon som er forårsaket av bensin, kan brenne Dem og andre og forårsake skade på eiendom.

HVORDAN FAREN UNNGÅS

- Sett alltid bensinkanner på bakken med god avstand fra kjøretøyet før de fylles med bensin.
- Ikke fyll bensinkanner inne i et kjøretøy eller på en lastebil eller tilhenger, fordi underlag som tepper eller plastbelegg kan isolere kannen og hemme utslippet av eventuell statisk elektrisitet.
- Bensindrevet utstyr må tas ut av lastebilen eller tilhengeren når dette lar seg gjøre og fylles med bensin mens hjulene står på bakken.
- Hvis dette ikke lar seg gjøre, og maskinen må fylles med bensin mens den står på lastebilen eller tilhengeren, må man fylle bensin fra en bensinkanne istedenfor å fylle direkte fra bensinpumpen.
- Hvis det er helt nødvendig å fylle bensin direkte fra pumpen, må påfyllingstuten hele tiden være i kontakt med kanten på bensintanken eller kannens åpning helt til påfyllingen er fullført.

Blanding av bensin og olje

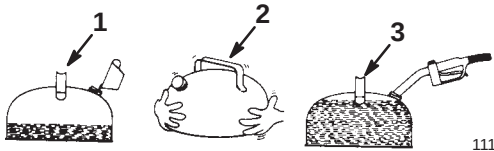
Bruk kun ren, fersk blyfri bensin, inkludert oksydert eller omformulert bensin med 87 oktan eller høyere. Kjøp kun tilstrekkelig med bensin til 30 dagers forbruk for å sikre at bensinen som brukes er fersk. Bruk av blyfri bensin resulterer i mindre avleiringer i forbrenningskammeret og lengere levetid for tennpluggen.

VIKTIG: Bruk aldri olje av typen som brukes i biler (dvs. SAE 30, 10W30 etc.) totaktsolje som ikke er NMMA- eller TCW-sertifisert, eller drivstoff med feil blandingsforhold av bensin/olje. Dette kan påføre motoren skade som ikke dekkes av garantien fra Toro.

1. Hell 1,9 liter (0.5 ga.) bensin i en godkjent bensinkanne (helst plast, ikke metall).
2. Fyll på riktig volum av en NMMA- eller TCW-sertifisert totaktsolje av god kvalitet. Se 50:1 blanding av bensin/olje i illustrasjonen nedenunder

For å oppnå best resultat, bruk *Toro Heavy Duty 50:1 helårs 2-takts motorolje med stabiliseringsmiddel*.

3. Sett lokket på bensinkannen og rist kannen godt for å blande bensinen og oljen.
4. Ta av lokket og fyll på resten av bensinen.



Figur 4

1. Hell oljen i litt av bensinen
2. Sett på lokket og rist kannen for å blande
3. Fyll på resten av bensinen

Vi anbefaler bruk av et stabilisering-/kondisjoneringsmiddel i alle bensindrevne produkter fra Toro, både under drift og i lagringsperiodene. Et stabilisering-/kondisjoneringsmiddel rengjør motoren under drift og hindrer at det dannes gummi-liknende avleiringer i motoren i lagringsperiodene. Et drivstoffstabilisering-/kondisjoneringsmiddel virker best når det blandes i forsk bensin.

Obs: Hvis De bruker *Toro Heavy Duty 50:1 helårs 2-takts motorolje med stabiliseringsmiddel*, er det ikke nødvendig å bruke et ekstra stabilisering-/kondisjoneringsmiddel

VIKTIG: Bruk aldri metanol, bensin som inneholder metanol, gasohol som inneholder mer enn 10% etanol, høyoktan bensin eller parafin, da dette kan skade motorens drivstoffsystem.

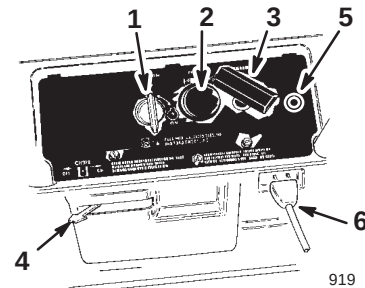
VIKTIG: Ikke bruk tilsetningsmidler i bensinen med unntak av et stabiliseringsmiddel i lagringsperioden. Vi anbefaler ikke bruk av drivstoffstabiliseringsmidler med alkoholbase, slik som etanol, metanol eller isopropanol,

Obs: Bensin og olje må ikke blandes direkte i bensintanken. Olje med romtemperatur er lettere og mer effektiv å blande enn kald olje. Olje med en temperatur under 32°F (0°C) må blandes ekstra godt.

Bruk

Bruk av kontroller

Snøfreserens kontrolltavle har en nøkkelbryter, en primer, en elektrisk startknapp (hvis aktuelt) og en tilbakespolingsstarter. Choken er plassert rett nedenfor kontrolltavlens venstre hjørne (Fig. 5).



Figur 5

- | | |
|-------------------------|---------------------------|
| 1. Nøkkelbryter | 5. El. startknapp* |
| 2. Primer | 6. Tilkobling for kabel * |
| 3. Tilbakespolingsstart | * MODELL MED EL. START |
| 4. Chokespak | |

Start av motor

1. Drei nøkkelen i stillingen "On" (på).
2. Drei choken slik at den står på linje med stillingen "On" (på) (lengst til høyre).
3. Sett tomme fingeren over hullet midt på primerkappen og trykk den sakte inn to ganger. Gjenta etter behov hvis det er veldig kaldt ute.

Obs: Ikke bruk choke og primer for å starte en varm motor.

Obs: Det kan være nødvendig å bruke primeren mer når motoren startes for første gang eller etter at den har kjørt tom for bensin.

4. **For tilbakespolingsstart:** Hold snøfreseren med den ene hånden og trekk kraftig i tilbakespolingsstarteren med den andre.

For elektrisk start:

- A. Koble el-kabelen til snøfreseren og til en vanlig stikkontakt i veggen.



VIS FORSIKTIGHET



FARERISIKO

- Hvis ikke strømmen kobles fra, kan snøfreseren starte uforvarende.

DET SOM KAN SKJE

- Noen kan skades eller det kan oppstå skade på eiendom.

HVORDAN FAREN UNNGÅS

- Ta kabelen ut av stikkkontakten når snøfreseren ikke er i bruk.

B. Trykk inn startknappen.

Den elektriske starteren må ikke brukes oftere enn 10 ganger i 5 sekunder av gangen med 5 sekunders pause mellom hver gang. Hvis ikke motoren starter etter dette forsøket, vent i minst 40 minutter til starteren blir avkjølt før neste startforsøk.

VIKTIG: Alt for hyppig og langvarig bruk av starteren kan føre til at den overopphetes og skades.

Hvis ikke motoren starter etter andre forsøk, må snøfreseren repareres av et autorisert forhandlerverksted.

C. Ta el-kabelen ut av snøfreseren og stikkkontakten i veggen straks snøfreseren starter.

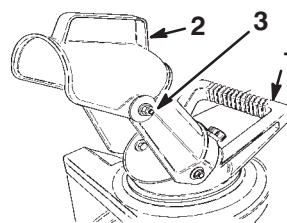
5. Skyv chokespaken i stillingen "Off" (av) når motoren er blitt varm.

Stopp av motor

Drei nøkkelen i stillingen "Off" (av) og vent til alle deler slutter å bevege seg før De forlater arbeidsstillingen.

Justering av utløpssjakten

Skyv sjakthåndtaket mot venstre og mot høyre for regulere retningen av snøen som blåses ut (Fig. 6). Sjaktavlederhåndtaket på toppen av utløpssjakten styrer høyden av snøen som blåses ut. **Låsemutrene som fester sjaktavlederen må ikke trekkes til for hardt.**



928

Figur 6

1. Sjakthåndtak
2. Sjaktavlederhåndtak
3. Låsemuttere som fester avlederen

Rydding av snø



ADVARSEL



FARERISIKO

- Steiner, leketøy eller andre gjenstander kan bli frest opp og kastet ut av rotorbladene.

DET SOM KAN SKJE

- Gjenstander som blir kastet opp i luften kan påføre både operatøren og andre i nærheten alvorlige skader.

HVORDAN FAREN UNNGÅS

- Hold området som skal ryddes fritt for alt som kan bli frest opp og kastet ut av rotorbladene.
- Hold alle barn og dyr borte fra arbeidsområdet.

- Snøfreseren rydder snø helt nede på bakken og går forover av seg selv når håndtaket løftes. Snøfreseren lener **litt** forover slik at rotorbladene får bakkekontakt. Snøfreseren vil drive seg selv forover uten at hjulene behøver å være på bakken. Dess høyere håndtaket løftes forover, dess hurtigere vil selvdriften være.
- La snøen blåse ut med vindretningen hvis det er mulig, og overlapp alltid hver skårgang.
- Rydd snø på grus eller singel ved å presse håndtaket ned for å løfte rotorbladene opp fra det løse materialet på bakken, og skyv så snøfreseren forover.
- Noen kontroller og bevegelige deler kan fryse fast i snø og kulde. **Bruk aldri makt på kontroller som har frosset fast.** Start motoren og la den gå i noen minutter hvis det er vanskelig å bruke en kontroll eller en del.

- La motoren gå i noen få minutter etter at arbeidet er ferdig for å forhindre at de bevegelige delene fryser fast. Stans motoren og fjern all snø og is fra snøfreseren.

VIKTIG: Snøfreseren må stå i arbeidsstilling og på hjulene eller den kan henges opp på veggen etter håndtaket, når den settes bort. Hvis snøfreseren hviler på fronthuset under lagringen, kan den bli vanskelig å starte.

Sammenslåing av snøfreseren

! **FARE** !

FARERISIKO

- Bensin er meget brannfarlig, eksplosiv og farlig å innånde.

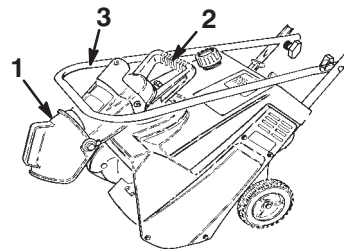
DET SOM KAN SKJE

- Hvis bensin kommer i kontakt med en flamme eller hvis den blir inhalert, kan det forårsake alvorlige legemsskader.

HVORDAN FAREN UNNGÅS

- Bensintanken må alltid tømmes før snøfreseren fraktes i et lukket bagasjerom eller i en bil; se under *Tømming av bensin* på side 14.

1. Ta av knotten bak på utløpssjakten (Fig. 2).
2. Slå sammen sjakten og skru knotten godt fast på bolten bak utløpssjaktens håndtak (Fig. 7).
3. Løsne knottene på håndtaket og slå sammen håndtaket over snøfreseren (Fig. 7).
4. Bær snøfreseren etter håndtaket på utløpssjakten.
5. Alle knotter må trekkes **godt til** når håndtaket og sjakten slås opp igjen.



m-4023

Figur 7

1. Utløpssjakt
2. Utløpssjakhåndtak
3. Håndtak

Vedlikehold

Anbefalt vedlikeholdsplan

Del	Servicearbeid	Første bruk	En gang i året	Kommentarer
Skrape	Sjekk skrapen. Skift ut etter behov.		X	
Drivrem	Undersøk drivremmen. Skift ut etter behov.		X	
Tennplugg	Rengjør, undersøk og juster gapet. Skift ut etter behov.		X	
Rotorblader	Undersøk rotorbladene. Skift ut etter behov.		X	
Trekk til fester	Se etter løse fester og trekk til der det er nødvendig.	X	X	Trekk til festene etter behov.



VIS FORSIKTIGHET



FARERISIKO

- Hvis De lar kabelen sitte på tennpluggen, kan noen starte motoren.

DET SOM KAN SKJE

- De selv eller andre i nærheten kan bli alvorlig skadet hvis motoren starter ved et uhell.

HVORDAN FAREN UNNGÅS

- Ta kabelen av tennpluggen før De begynner med noe slags vedlikeholdsarbeid. Skyv også kabelen til side slik at den ikke tilfeldigvis kan komme i kontakt med tennpluggen.

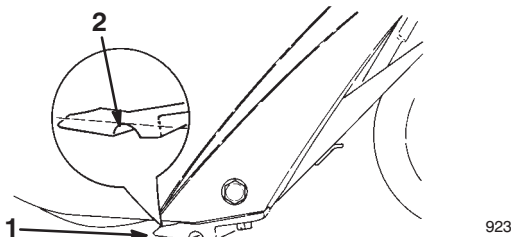
Tømming av bensintanken

1. Stopp motoren og ta nøkkelen ut av bryteren.
2. Ta lokket av bensintanken og bruk en hevert av pumpetypen til å tømme bensinen over på en godkjent, ren bensinkanne.
3. Start motoren og la den gå til den kjører tom for bensin og stopper. Gjenta dette to ganger til for å fjerne all bensinen som er igjen i tanken og i forgasseren.

Skifte av skrape

Undersøk skrapen før begynnelsen av hver sesong for å se om den er slitt. Hvis bunnen av skrapen er tynnere enn 1,6 mm (1/16"), må den skiftes ut (Fig. 8).

1. Stopp motoren og ta nøkkelen ut av bryteren.
2. Trekk kabelen av tennpluggen.
3. Fjern de tre skruene som holder skrapen på plass.



Figur 8

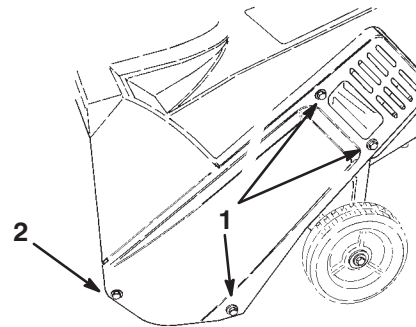
1. Skrape
2. Slitasjeindikatorspor

4. Ta av skrapen.
5. Fest den nye skrapen til husen med de tre skruene.

Skifte av drivrem

Undersøk drivremmen før begynnelsen av hver sesong, og skift den ut hvis den er slitt eller skadet.

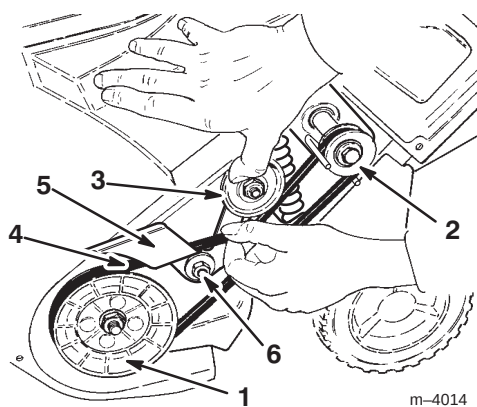
1. Stopp motoren og ta nøkkelen ut av bryteren.
2. Trekk kabelen av tennpluggen.
3. Ta ut tre maskinskruer, en hodeskruue, en skive og en mutter som fester dekslet på venstre side til snøfreserens ramme (Fig. 9).



Figur 9

1. Maskinskruer
2. Hodeskruue, mutter, skive

4. Ta av dekslet.
5. Løsne de fire motormonteringsskruene akkurat nok til at remføreren kan roteres bort fra drivremskiven for å ta av remmen (Fig. 10).

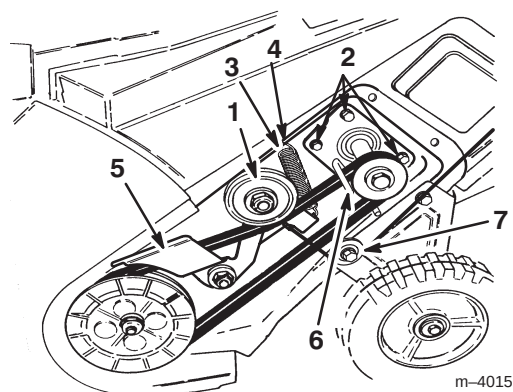


Figur 10

- | | |
|------------------|----------------------------|
| 1. Rotorremskive | 4. Drivrem |
| 2. Drivremskive | 5. Bremsearm |
| 3. Lederull | 6. Lederullens akselmutter |

VIKTIG: Hvis disse mutrene tas av, vil motoren løsne. Ta kontakt med et autorisert forhandlerverksted hvis mutrene fjernes ved et uhell.

6. Løsne lederullens akselmutter (Fig. 10).
7. Ta drivremmen av rotorremskiven (Fig. 10).
8. Press lederullen ned for å frigjøre bremsearmen og trekk drivremmen ut fra baksiden av bremsearmen (Fig. 10).
9. Skyv drivremmen av drivremskiven (Fig. 10).
10. Legg den nye drivremmen rundt drivremskiven og bak bremsearmen (Fig. 10).
11. Hold drivremmen med den ene hånden og legg den rundt rotorremskiven mens Du dreier rotoren rundt med den andre hånden, inntil drivremmen sitter helt på rotorremskiven (Fig. 10).
12. Pass på at lederullens lange ende er huket i hullet i huset, og den runde enden på fjæren er huket fast i bremsearmen (Fig. 11).



Figur 11

- | | |
|---|---------------|
| 1. Lederull | 4. Hull |
| 2. Motormonteringsmuttere
(3 av 4 er vist) | 5. Bremsearm |
| 3. Lederullfjær | 6. Remfører |
| | 7. Kabelskive |

13. Løft opp bremsearm-enheten, klem sammen drivremmen, og legg den under lederullen (Fig. 11).

14. Trekk til motormonteringsmutrene og lederullens akselmutter (Fig. 10). Tiltrekningsmomentet skal være mellom 19,2 og 22,5 N·m (170 og 200 in·lbs).

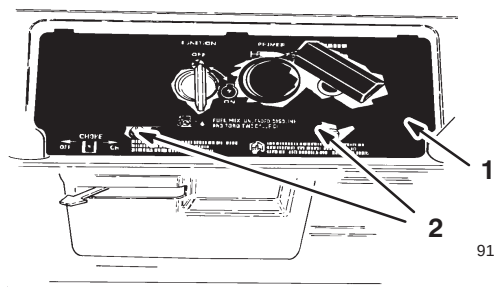
VIKTIG: Pass på at drivkabelen sitter på kabelskiven før dekslet monteres på venstre side (Fig. 11)

15. Monter dekslet på venstre side og trekk festene godt til, **men ikke for hardt**.

Skifte av tennplugg

Sjekk tennpluggen før begynnelsen av hver sesong. Hvis elektrodene midt på pluggen har fått en mørk farge eller er slitte, må pluggen skiftes ut med en ny NGK BPMR4A tennplugg.

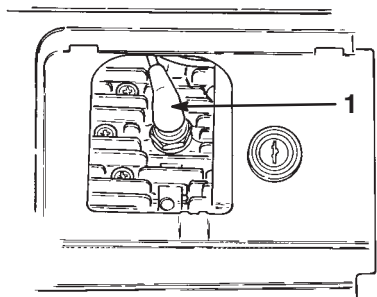
1. Ta ut de to skruene som fester kontrolltavlen til huset (Fig. 12).



Figur 12

- | | |
|------------------|-----------|
| 1. Kontrolltavle | 2. Skruer |
|------------------|-----------|

2. Ta ut tenningsnøkkelen og løft tavlen av slik at den blir hengende i tilbakespolingssnoren.
3. Trekk kabelen av tennpluggen og ta ut tennpluggen (Fig. 13).



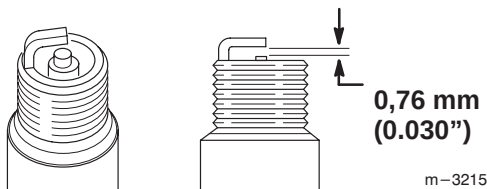
Figur 13

1. Tennpluggkabel

4. Undersøk tennpluggen og skift den ut hvis den er sprukket, brent eller skitten.

VIKTIG: Tennpluggen må ikke sandblåses, skrapes eller rengjøres. Partikler kan falle ned i sylindren og forårsake at motoren blir skadet.

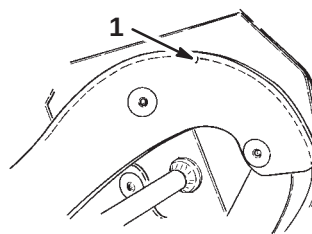
5. Still luftgapet mellom elektrodene på 0,76 mm (0.030"). Sett inn pluggen og trekk den til med et moment på 20,4 N·m (15 ft-lbs.) Trekk tennpluggen godt til for hånd hvis De ikke bruker en momentnøkkel; ikke trekk den til for hardt.



6. Sett kabelen på tennpluggen og monter kontrolltavlen.

Skifte av rotorblader

Undersøk om det er slitasje på rotorbladene før begynnelsen av hver snøsesong. Når kanten på et rotorblad er slitt helt ned til slitasjeindikatorhullet (Fig. 14), må **begge** rotorbladene skiftes ut for å sikre at snøfreseren fungerer som den skal og for å unngå at undersiden av snøfreseren skades.



Figur 14

1. Slitasjeindikatorhull

Obs: Skift alltid ut skrapen samtidig som rotorbladene skiftes ut. Dette sikrer at snøfreseren fungerer optimalt.

Obs: Rotorbladenes levetid avhenger av hvor lenge de har vært i bruk og hvor ujevne bakkeforholdene er

Stopp motoren, ta nøkkelen ut av bryteren og trekk kabelen av tennpluggen før rotorbladene skiftes ut.

Demontering av det gamle bladet

Obs: Det er nødvendig å ha en torx-trekker nr T27 for å utføre dette arbeidet.

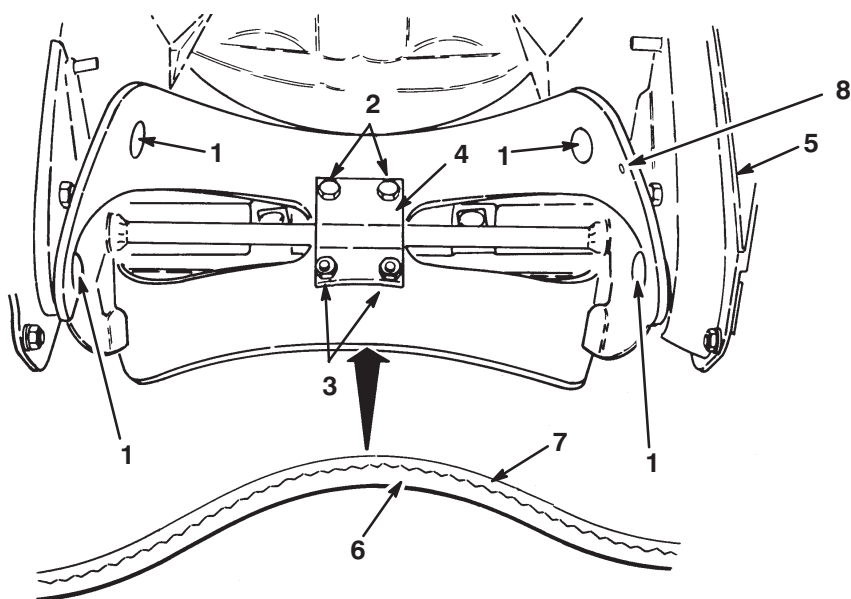
1. Fjern fire torx-skruer, to hodeskruer og seks låsemuttere som fester bladet til rotoraksel-enheten.
2. Skyv bladet ut mellom bladstøttene (Fig. 15).

Montering av et nytt blad

1. Undersøk kanten på det nye rotorbladet for å se om det er forskjell på lagtykkelsen (Fig. 15). Noen rotorblader har et delnummer på den tykke siden.

Monter rotorbladene med det tykke laget på **innsiden** av kurven (Fig. 15). Hvis ikke bladene monteres riktig, kan balansen bli feil og forårsake at snøfreseren "hopper" eller "spretter".

2. Sett inn det nye bladet mellom bladstøttene.
3. Fest midten av bladet til bladstøttene ved hjelp av to hodeskruer og to låsemuttere.
4. Skruhodene skal sitte på den tykke siden av bladet (Fig. 15).
5. Bøy bladet og fest det med de resterende fire torx-skrue og låsemuttere slik at skruhodene sitter på den tykke siden av bladet (Fig. 15).
6. Trekk alle skruer og låsemuttere godt til.
7. Gjenta trinn 1 til 6 ovenfor for å skifte ut det andre bladet.



929

Figur 15

- | | |
|---------------|--------------------------|
| 1. Torx-skrue | 5. Deksel for drivrem |
| 2. Hodeskrue | 6. Tykt lag |
| 3. Låsemutter | 7. Tynt lag |
| 4. Bladstøtte | 8. Slitasjeindikatorhull |

Lagring

Klargjøring av drivstoffsystemet

1. Ha et stabiliserings/kondisjoneringsmiddel i bensintanken som angitt.

Obs: Et drivstoffstabilisering-/kondisjoneringsmiddel virker best når det blandes i fersk bensin.

2. Kjør motoren i fem minutter for å fordele bensinen med tilsetningsmidlet i drivstoffsystemet.
3. Stopp motoren, la den bli kald og tøm bensintanken .
4. Start motoren og kjør den til den stopper.
5. Bruk enten choke eller prim motoren, start den på nytt for tredje gang og kjør den helt til den ikke starter igjen.
6. Drivstoff må kasseres i henhold til lokale forskrifter.

Klargjøring av motoren

1. Trekk sakte i tilbakespolingsstarteren helt til De kjenner at det er motstand på grunn av kompresjonstrykk, og stopp.

2. Frigjør startspenningen sakte for å unngå at motoren går i revers på grunn av kompresjonstrykket. Denne stillingen stenger både inntaksporter og avløpsporter og hindrer derved korrosjon i sylinderboringen.

Stramming av fester og rengjøring av snøfreseren

1. Trekk til skruer, bolter og muttere der det er nødvendig. Reparer eller skift ut skadde deler.
2. Rengjør snøfreseren omhyggelig.

Tildekking og lagring av snøfreseren

Legg en presenning over snøfreseren og oppbevar den på et rent og tørt sted uten tilgang for barn.



ADVARSEL



FARERISIKO

- Bensingass er meget brannfarlig, eksplosiv og farlig å innånde.

DET SOM KAN SKJE

- Hvis bensin kommer i kontakt med en flamme eller hvis den blir inhalert kan det forårsake alvorlige legemsskader.

HVORDAN FAREN UNNGÅS

- Snøfreseren må aldri oppbevares inne et hus (bolig) eller i en kjeller der det finnes antennelsesmuligheter, slik som varmtvannsbeholdere og varmeovner, tørketromler/skap.
- La motoren bli kald før snøfreseren settes bort under tak.

