Form No. 3430-368 Rev A

Motorkonverteringssats

Greensmaster® 1000-, 1600-, 2000- och 2600-gräsklippare med Kawasaki-motor och serienummer 280000001 och senare

Modellnr 120-2736

Monteringsanvisningar

Introduktion

Viktigt: **Dessa monteringsanvisningar innehåller information om motorns drift och underhåll, vilken ersätter informationen om motorn i maskinens *bruksanvisning*.**

Referera alltid till säkerhetsanvisningarna i *bruksanvisningen* innan du använder eller utför underhåll på maskinen eller motorn.

Spara dessa anvisningar.

Viktigt: **Garantin för denna motor tillhandahålls av motorns tillverkare. Se motortillverkarens garanti och emissionssystemsgarantin som medföljer i dokumentationspaketet. Garantin gäller endast motorn. Den förlänger eller ändrar inte några uttryckliga eller underförstådda garantivillkor eller garantiperioder som kan vara tillämpliga för produkten som motorn monteras i.**

⚠ VARNING

KALIFORNIEN
Proposition 65 Varning

Motoravgaserna från denna produkt innehåller kemikalier som av den amerikanska delstaten Kalifornien anses orsaka cancer, fosterskador eller andra fortplantningsskador.

Innehåll

Introduktion 1
Säkerhet 2
Säkerhets- och instruktionsdekaler 2
Montering 3
1 Ta bort den gamla motorn 3
2 Montera den nya motorn 3
Produktöversikt 8
Reglage 8
Körning 8
Bränslespecifikation 8
Använda stabiliserare/konditionerare 8
Fylla på bränsletanken 9
Öppna och stänga bränslekranen 9
Underhåll 10
Rekommenderat underhåll 10
Förbereda maskinen för underhåll 10
Serva luftrenaren 11
Motoroljespecifikationer 12
Kontrollera motoroljenivån 12
Byta ut motoroljan 12
Utföra service på tändstiftet 13

© 2019—The Toro® Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420

Registrera din produkt på www.Toro.com.

CE

Översättning av originalet (SV)
Tryckt i USA
Med ensamrätt

3430-368 A

Säkerhet

Säkerhets- och instruktionsdekaler

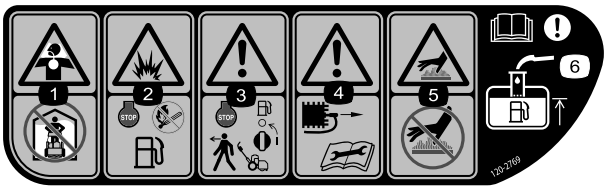
Säkerhetsdekalerna och säkerhetsinstruktionerna är fullt synliga för föraren och finns nära alla potentiella farozoner. Ersätt dekaler som har skadats eller saknas.



decal115-1614

115-1614

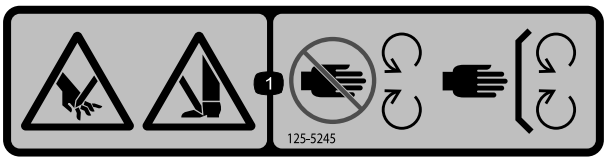
1. Varning – läs *bruksanvisningen*.
2. Varning – använd inte maskinen om du inte fått grundlig utbildning.
3. Risk för utslungade föremål – håll kringstående på avstånd.
4. Varning – håll avståndet till rörliga delar och se till att alla skydd sitter på plats.



decal120-2769

120-2769

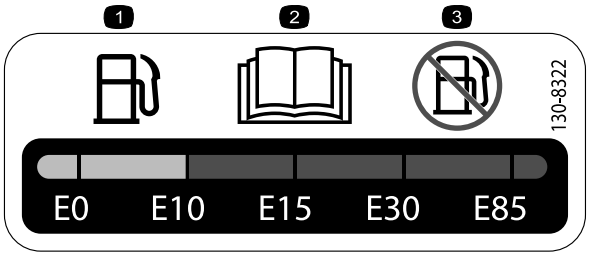
1. Giftiga ångor eller gaser, kvävningsrisk – kör inte motorn i slutna utrymmen.
2. Explosionsrisk – stäng av motorn innan du fyller på bränsle. Eldning, öppna lågor och rökning är förbjudet när du fyller på bränsle.
3. Varning – stäng av motorn och stäng bränslekranen innan du kliver ur maskinen.
4. Varning – koppla bort tändkabeln innan du utför underhåll.
5. Varning för het yta – vidrör inte den heta ytan.
6. Obs! Information om att fylla på bränsletanken finns i *bruksanvisningen*.



decal125-5245

125-5245

1. Risk för att händer och fötter slits av – håll avstånd till rörliga delar och se till att alla skydd sitter på plats.



decal130-8322

130-8322

1. Använd endast bränsle som har ett alkoholinnehåll under 10 % baserat på volym.
2. Du hittar mer information om bränsle i *bruksanvisningen*.
3. Använd inte bränsle som har ett alkoholinnehåll över 10 % baserat på volym.



decal133-8062

133-8062

Montering

För modellerna 04034, 04035, 04036, 04037, 04052 (TE) och 04060 (TE) tillverkade 2008 eller senare.

Obs: Om maskinen är utrustad med en sats med glödlampor behöver du kanske beställa en ny sats. Kontakta en lokal Toro-återförsäljare för mer information.

1

Ta bort den gamla motorn

Inga delar krävs

Tillvägagångssätt

Viktigt: **Spara och återanvänd alla fästelement som du tar bort om inget annat anges.**

1. Förbered maskinen. Se Förbereda maskinen för underhåll (sida 10).
2. Ta bort det gamla skyddet till vinkelhävarmen och spara 1/4-varvstappen, två brickor, monteringsfästet samt monteringsfästets skruvar och brickor.

   Obs: Kassera skyddet till vinkelhävarmen.
3. Ta bort kilremmarna från drivskivan.
4. Ta bort och kassera kablaget.
5. Ta bort greppen för broms och hjuldrivningsspak samt konsolkåpan.
6. Ta bort och kassera gasvajern.
7. Lossa drivkabeln från kopplingsenheten på motorn.
8. Lossa bromskabeln från bromsspaken.
9. Ta bort och kassera gasreglaget men spara fjädern och monteringsdelarna.
10. Ta bort hjuldrivningsspaken och drivkabeln från det gamla hjuldrivningsfästet.
11. Ta bort handtagsenheten.
12. Ta bort och kassera det gamla hjuldrivningsfästet men spara avståndsbrytaren och monteringsdelarna.
13. Ta bort den gamla motorn samt monteringsskruvar och -muttrar.
14. Ta bort och kassera det gamla motormonterings-fästet men spara motorn och monteringsfästets skruvar.
15. Rengör ramen och kontrollera om den är sliten eller skadad.

2

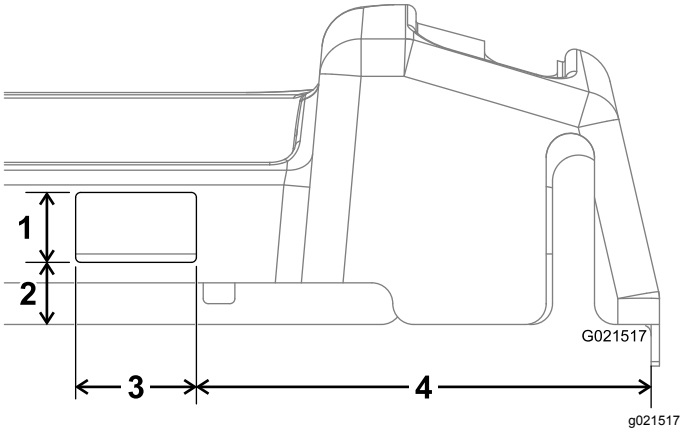
Montera den nya motorn

Delar som behövs till detta steg:

1	Motor
1	Monteringsfäste för motorkonvertering
1	Kablageplatta
1	Säkerhetsmodul
1	Kablage
1	Gasreglage
1	Hjuldrivningsfäste
1	Gasvajer
1	Nyckel
1	Bricka
4	Kort skruv
1	Ingång, drivskiva
1	Kopplingsfäste
1	Kopplingsarm
1	Låsbricka
1	Lång skruv
1	Flänsskruv
1	Tändningslås
2	Klämma
1	Skydd till vinkelhävarm
4	Kabelband
1	Mellanremskive enhet
1	Remstyrning
2	Låsmutter
1	Planbricka
1	Saxpinne

Tillvägagångssätt

Obs: Om maskinen inte har något tändningslås på konsolen sparar du ett utrymme för ett sådant med hjälp av dimensionerna i Figur 1.



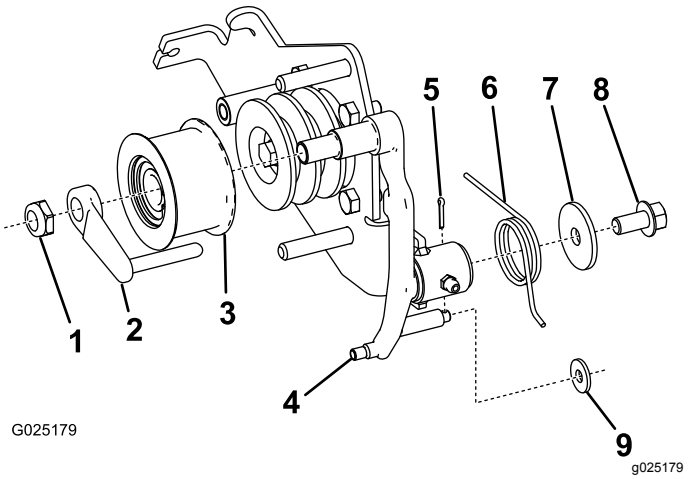
Figur 1

1. 2,13 cm
2. 1,90 cm
3. 3,68 cm
4. 13,97 cm

Obs: I Figur 6 finns information om hur du monterar den nya motorn.

1. Montera kopplingsfästet på motorn med de 4 korta skruvarna från satsen.
2. Montera nyckeln på motorns drivaxel.

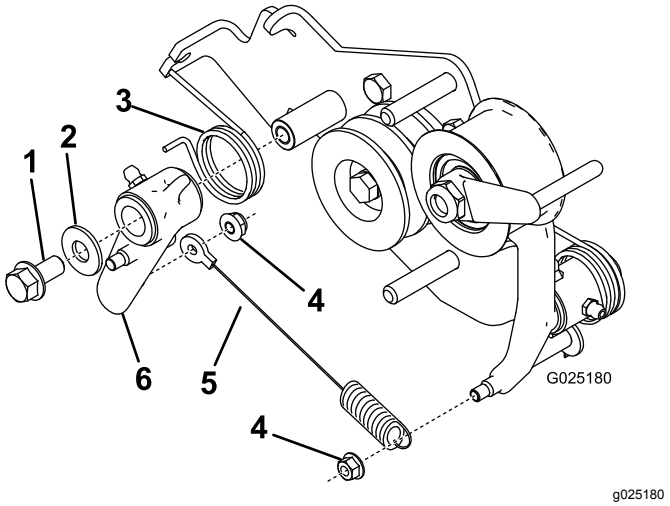
   Obs: Applicera monteringssmörjmedel på nyckeln och på motorns drivaxel före montering.
3. Montera den nya drivskiveingången med hjälp av en ny låsbricka, en bricka och en lång skruv.
4. Montera den nya kopplingsarmen på det nya kopplingsfästet med hjälp av vridfjädern, brickan och skruven från den gamla kopplingsarmen och -fästet (Figur 2).



Figur 2

1. Låsmutter
2. Remstyrning
3. Mellanremskive enhet
4. Kopplingsarm
5. Saxpinne
6. Vridfjäder
7. Bricka
8. Skruv
9. Kabellänk

5. Montera den gamla kabellänken på kopplingsarmen och fäst den med brickan och saxpinnen.
6. Montera den nya mellanremskiveenheten, remstyrningen och låsmuttern på kopplingsarmen.
7. Ta bort hjuldrivningsspakenheten och de nödvändiga delarna från det gamla kopplingsfästet och montera dem på det nya kopplingsfästet (Figur 3).



Figur 3

1. Skruv
2. Bricka
3. Torsionsfjäder
4. Mutter
5. Kabellänk
6. Hjuldrivningsspakenhet

8. Montera kablagefästet på bränsletanken med hjälp av de två bakre flänsmuttrarna som fäster tanken vid motorn (Figur 6).

9. Montera säkerhetsmodulen på kablagefästet med den nya flänsskruven.
10. Montera monteringsfästet för motorkonvertering på maskinen med hjälp av skruvarna som du tidigare tog bort.

    Obs: Dra åt skruvarna till 90 % så underlättar du monteringen av motorn på ramen.
11. Montera motorn på monteringsfästet för motorkonvertering med hjälp av 3 av de befintliga skruvarna och muttrarna. Lämna det främre högra monteringshålet tomt.

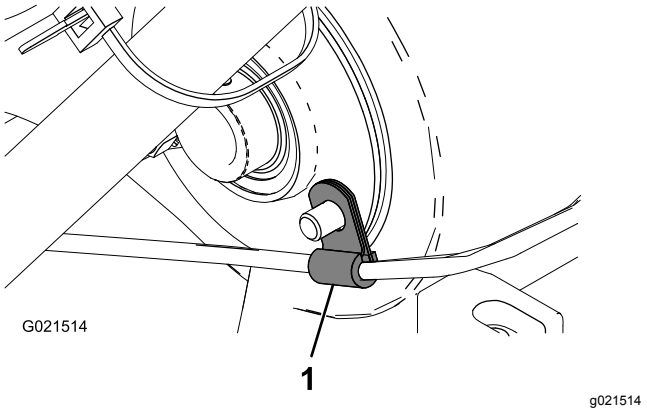
    Obs: Dra åt skruvarna till 90 % så underlättar du monteringen av motorn på ramen.
12. Montera det nya hjuldrivningsfästet på handtaget med hjälp av monteringsdelarna som du tidigare tog bort.

    Obs: Om det ursprungliga hjuldrivningsfästet monterades på maskinen via två hål i handtaget ska du beställa artikelnumren 112-9318 och 110-2415 för att slutföra monteringen.
13. Montera handtagsenheten som du tog bort tidigare.
14. Montera hjuldrivningsspaken och drivkabeln som du tidigare tog bort.
15. Montera och justera säkerhetsbrytaren enligt anvisningarna i *bruksanvisningen*.
16. Montera det nya gasreglaget och -vajern med hjälp av monteringsdelarna som du tidigare tog bort.

    Obs: Säkerställ att kabeln du använder passar just din modell.

    Obs: Dra åt muttern på gasreglagefjädern tills fjädern är helt hoptryckt och lossa sedan muttern ett halvt varv. Vid hög tomgång ska gasreglaget inte röra sig; om det rör sig drar du åt muttern på gasreglagefjädern en aning.
17. Anslut bromskabeln till bromsspaken.
18. Montera konsolkåpan och handtagsgreppen som du tidigare tog bort.

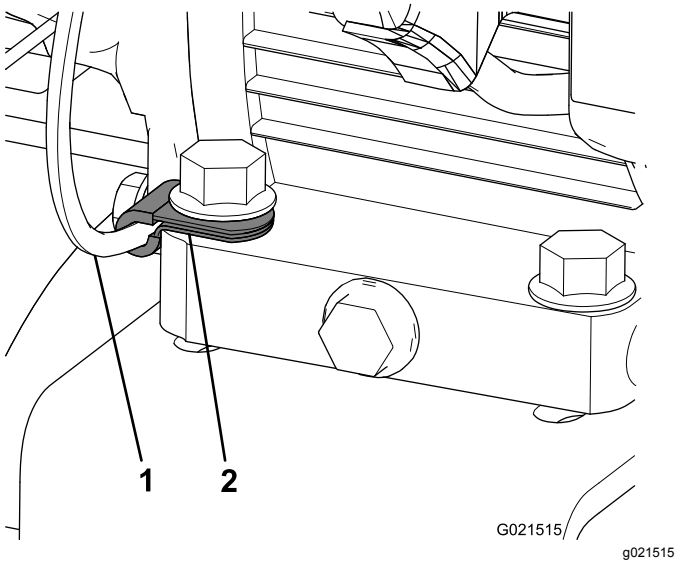
    Obs: Trimma skåran i konsolkåpan om gasreglaget har kontakt med plasten vid full gas.
19. Montera drivkabeln på kopplingsfästet.
20. Fäst den nya gasvajern baktill på differentialhuset med hjälp av den gamla gasvajerklämman (Figur 4).



Figur 4

1. Gammal klämma

21. Fäst den nya klämman på gasvajern och skruva fast den på monteringsfästet för motorkonvertering med den återstående skruven (Figur 5).



Figur 5

1. Gasvajer
2. Ny klämma

22. Anslut drivkabeln till motorn och justera den enligt anvisningarna i *bruksanvisningen*.

    Obs: Byt ut drivkabeln om den inte kan justeras ordentligt.
23. Montera och justera kilremmarna. Se *bruksanvisningen*.
24. Dra åt alla skruvar till motorns monteringsfäste och monteringsfästet för motorkonvertering.
25. Anslut kablaget till säkerhetsmodulen och dra kablaget uppåt längs handtagets vänstra sida.

26. Montera tändningslåset på konsolen och anslut det till kablaget.

    Obs: Anslut kablaget till timmätaren om maskinen är utrustad med en sådan.

27. Tryck fast kablaget under konsolkåpan.

    Obs: Du måste eventuellt borra hål för att kablagets klämmor ska fastna.

28. Montera den gröna jordningskabeln med hjälp av kåpskruven under bränsletanken och anslut den röda kabeln till motorn.

    Obs: Applicera smörjfett på skruven och jordanslutningen.

29. Kläm fast kablaget på monteringsfästet.

30. Montera 1/4-varvstappen och två brickor på skyddet till vinkelhävarmen och montera kåpenheten, monteringsfästet samt monteringsfästets skruvar och brickor.

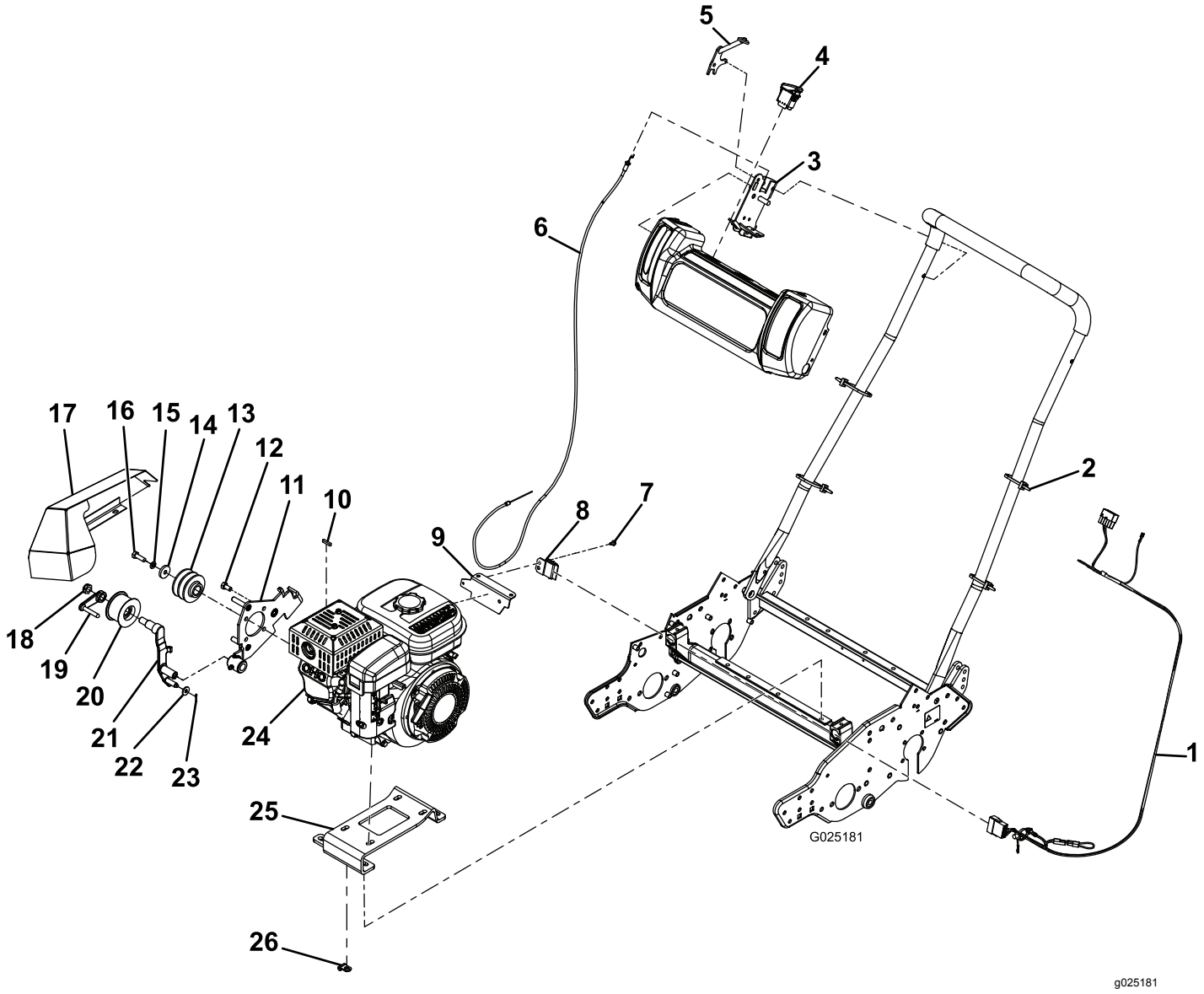
31. Fäst kablarna och kablaget på handtagen med hjälp av de fyra nya kabelbanden.

32. Smörj maskinen enligt anvisningarna i *bruksanvisningen*.

33. Fyll på olja i vevhuset enligt anvisningarna i *bruksanvisningen*.

34. Justera motorhastigheten enligt följande:

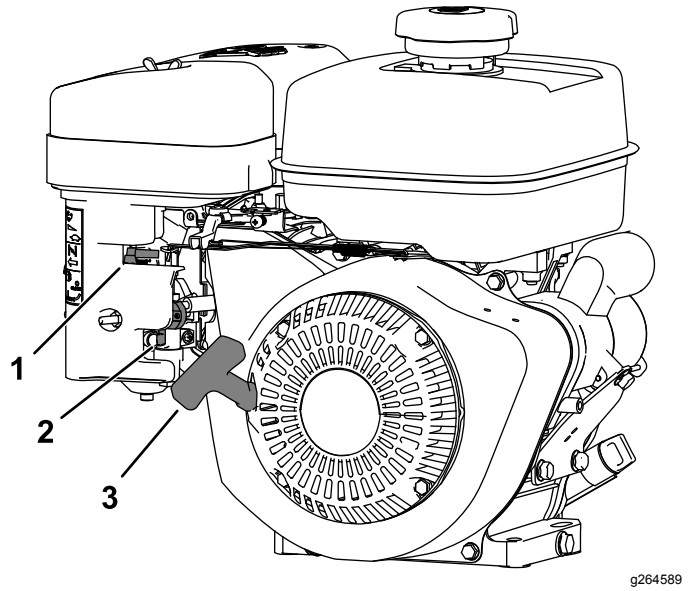
Hög tomgång (utan last)	3 375 ± 100 varv/min
Låg tomgång (utan last)	1 565 ± 150 varv/min



Figur 6

1. Kablage
2. Kabelband
3. Hjuldrivningsfäste
4. Tändningslås
5. Gasreglage
6. Gasvajer
7. Flänsskruv
8. Säkerhetsmodul
9. Kablageplatta
10. Nyckel
11. Kopplingsfäste
12. Kort skruv
13. Ingång, drivskiva
14. Bricka
15. Låsbricka
16. Lång skruv
17. Skydd till vinkelhävarm
18. Låsmutter
19. Remstyrning
20. Mellanremskive enhet
21. Kopplingsarm
22. Planbricka
23. Saxpinne
24. Motor
25. Monteringsfäste för motorkonvertering
26. Klämma

Produktöversikt



Figur 7

1. Chokereglage
2. Bränslekran
3. Startsnörets handtag

Reglage

Chokereglage

Chokereglaget sitter vänster om styrkonsolen och används för att starta motorn när den är kall (Figur 7).

Obs: Du ska inte starta eller köra en varm motor med choken i det PÅSLAGNA läget.

- Du för chokereglaget till det PÅSLAGNA läget genom att dra det uppåt.
- Du för chokereglaget till det AVSTÄNGDA läget genom att trycka det nedåt.

Bränslekran

Bränslekranen sitter framtill på höger sida om motorn under bränsletanken (Figur 7).

Obs: Stäng bränslekranen när maskinen inte används på några dagar, t.ex. vid transport till och från arbetsplatsen eller när maskinen står parkerad inuti en byggnad. Se Öppna och stänga bränslekranen (sida 9).

Körning

Bränslespecifikation

Petroleum	Använd blyfri bensin med oktantal 87 eller högre (klassificeringsmetod (R+M)/2).
Etanolblandat bränsle	Använd blyfri bensinblandning som innehåller upp till 10 % etanol (gasohol) eller 15 % MTBE (metyl-tertiär-butyleter) baserat på volym. Etanol och MTBE är inte samma sak. Bensin med 15 % etanol (E15) baserat på volym får inte användas. Använd inte bensin som innehåller mer än 10 % etanol baserat på volym, t.ex. E15 (innehåller 15 % etanol), E20 (innehåller 20 % etanol) eller E85 (innehåller upp till 85 % etanol). Användning av ej godkänd bensin kan leda till prestandaproblem och/eller skador på motorn som eventuellt inte omfattas av garantin.

Viktigt: **Använd endast rent och färskt bränsle (mindre än 30 dagar gammalt) för bästa resultat.**

- Använd inte bensin som innehåller metanol.
- Förvara inte bränsle i bränsletanken eller i en bränsledunk under vintern om inte en stabiliserare används.
- Tillför inte olja i bensinen.

Använda stabiliserare/konditionerare

Använd en bränslestabiliserare/-konditionerare i maskinen för att få följande fördelar:

Viktigt: **Använd inte bränsletillsatser som innehåller metanol eller etanol.**

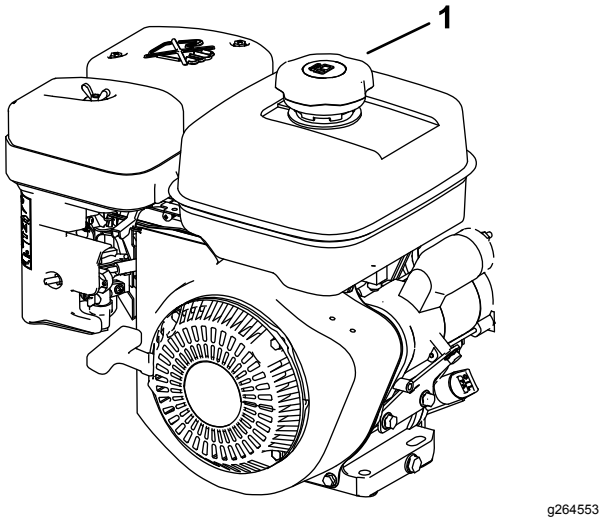
Tillsätt rätt volym av bränslestabiliserare/konditionerare i bensinen.

Obs: En stabiliserare/konditionerare fungerar effektivast när den blandas med färsk bensin. Använd alltid bränslestabiliserare så minimeras risken för avlagringar i bränslesystemet.

Fylla på bränsletanken

Bränsletankens kapacitet: 2,7 liter

1. Parkera maskinen på ett plant underlag och stäng av motorn.
2. Låt motorn svalna.
3. Gör rent runt tanklocket och ta bort det (Figur 8).



Figur 8

1. Tanklock

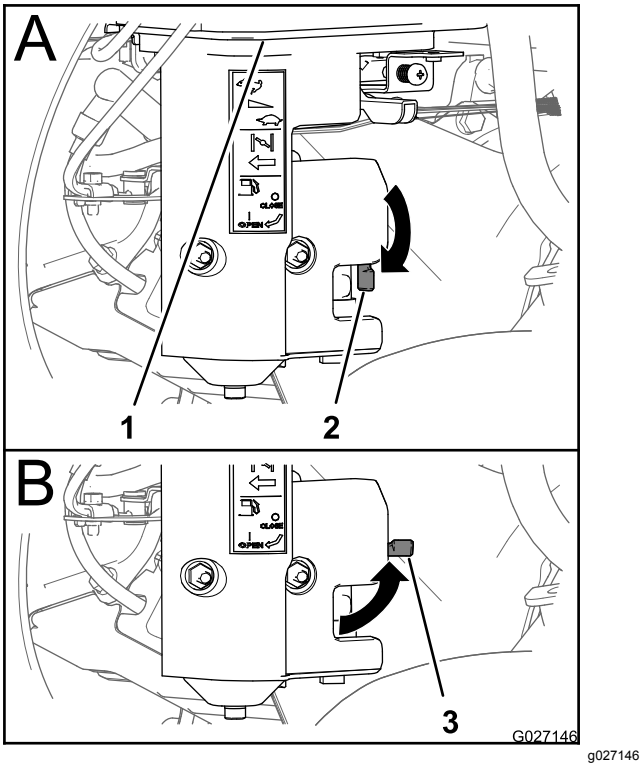
4. Fyll på tanken med bränsle (Figur 8) tills det återstår 6–13 mm tills tanken är helt full. **Fyll inte på bränsle i bränsletankens påfyllningsrör.**

   Viktigt: **Fyll inte tanken högre upp än 6 mm från tankens överkant eftersom bränslet måste ha tillräckligt med utrymme att expandera.**
5. Skruva på tanklocket ordentligt.
6. Torka upp all utspilld bensin.

Öppna och stänga bränslekranen

Styr bränsleflödet till motorn med hjälp av bränslekranen på följande sätt:

- Vrid bränslekranens handtag 90 grader medurs för att öppna ventilen.
- Vrid bränslekranens handtag 90 grader moturs för att stänga ventilen.



Figur 9

1. Bränsletank
2. Bränslekran (öppet läge)
3. Bränslekran (stängt läge)

Underhåll

Viktigt: **Mer information om underhållsrutiner finns i motorns bruksanvisning.**

Rekommenderat underhåll

Underhållsintervall	Underhållsförfarande
Efter de första 20 timmarna	• Byt oljan i motorn.
Varje användning eller dagligen	• Kontrollera oljenivån i motorn.
Var 50:e timme	• Rengör luftrenarens skumplastinsats (oftare vid krävande förhållanden).
Var 100:e timme	• Byt oljan i motorn • Kontrollera och ställ in tändstiftets luftgap.
Var 200:e timme	• Byt ut luftfiltret med dubbla insatser.

Förbereda maskinen för underhåll

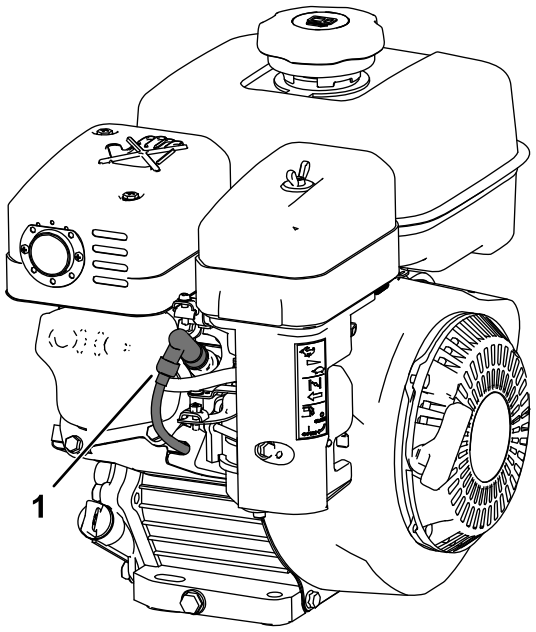
⚠ VARNING

Någon skulle kunna starta motorn medan du utför underhåll eller gör justeringar på maskinen. Om motorn startas av misstag kan du eller kringstående skadas allvarligt.

Ta ut nyckeln ur tändningslåset, koppla in parkeringsbromsen och lossa tändkabeln/tändkablarna från tändstiftet/tändstiften innan du utför underhåll av något slag. För också kablarna åt sidan, så att de inte råkar kommer i kontakt med tändstiften.

Utför följande innan du rengör, utför underhåll eller gör justeringar på maskinen:

1. Parkera maskinen på ett plant underlag.
2. Stäng av motorn och ta ut nyckeln ur maskinen (i förekommande fall).
3. Koppla in parkeringsbromsen.
4. Vänta tills alla rörliga delar har stannat och låt motorn svalna innan du utför underhåll eller reparationer på maskinen, eller ställer den i förvar.
5. Koppla loss tändkabeln (Figur 10).



g259487

Figur 10

1. Tändkabel

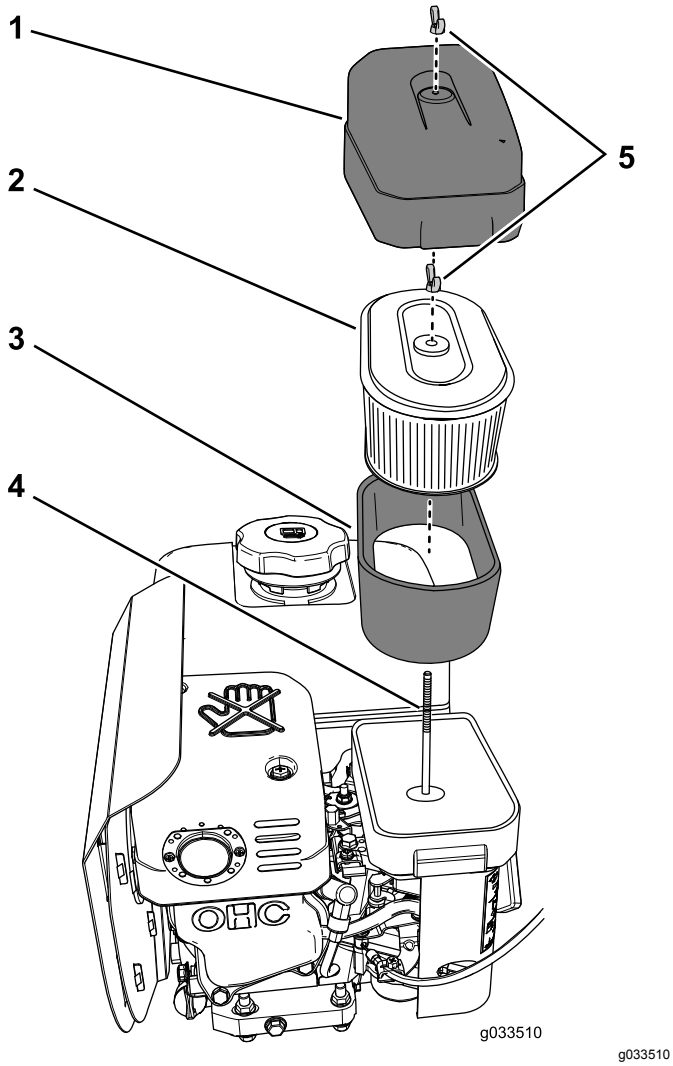
Serva luftrenaren

Serviceintervall: Var 200:e timme

Viktigt: **Stryk inte på olja på skumplast- eller pappersinsatsen.**

Avlägsna skumplast- och pappersinsatserna

1. Förbered maskinen för underhåll. Se Förbereda maskinen för underhåll (sida 10).
2. Gör rent runt luftrenaren så att smuts inte kommer in i motorn och orsakar skador (Figur 11).



g033510

Figur 11

1. Luftrenarkåpa
2. Pappersfilterinsats
3. Skumplastinsats
4. Låsstång
5. Vingmuttrar

3. Vrid vingmuttern som fäster luftrenarkåpan moturs och avlägsna luftrenarkåpan (Figur 11).
4. Vrid vingmuttern som fäster pappers- och skumplastinsatserna moturs och avlägsna filterinsatserna från låsstången (Figur 11).
5. Dra försiktigt bort skumplastinsatsen från pappersinsatsen (Figur 11).

   Obs: Kontrollera att pappers- och skumplastfilterinsatserna inte har några skador eller stora ansamlingar av smuts. Byt ut de skadade filtren. Rengör skumplastfilterinsatsen om den är smutsig. Byt ut pappersfilterinsatsen om den är smutsig.

Underhålla skumplastfilterinsatsen

Serviceintervall: Var 50:e timme

1. Inspektera insatsen och kontrollera att den inte har några sprickor, oljebeläggningar eller skador (Figur 11).

   Viktigt: **Byt ut skumplastinsatsen om den är sliten eller skadad.**
2. Tvätta skumplastinsatsen med flytande tvål och varmt vatten. Skölj ordentligt när den är ren.
3. Torka insatsen genom att krama den i en ren trasa.
4. Lufttorka skumplastfilterinsatsen.

Montera skumplast- och pappersfilterinsatserna

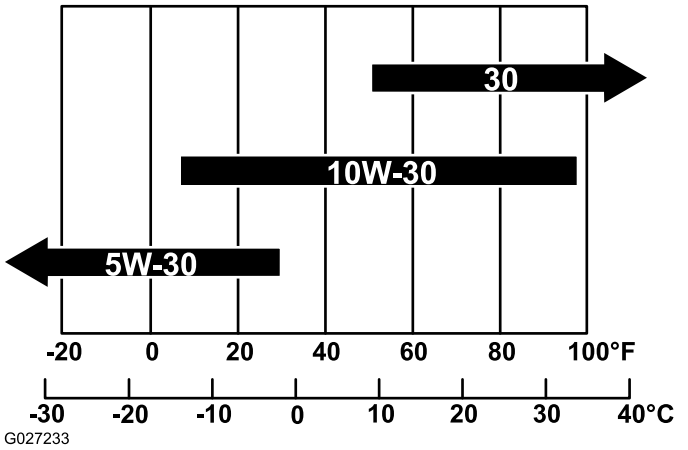
Viktigt: **Kör alltid motorn med både skumplast- och pappersinsatserna monterade i luftrenaren för att undvika skador på motorn.**

1. Skjut försiktigt på skumplastfilterinsatsen på pappersfilterinsatsen (Figur 11).
2. Rikta in hålet längst upp på pappersfilterinsatsen med låsstången på förgasaren (Figur 11).
3. Fäst filterinsatserna på förgasaren med vingmuttern (Figur 11) som du tog bort i steg 4 i Avlägsna skumplast- och pappersinsatserna (sida 11).
4. Rikta in hålet i luftrenarkåpan med låsstången (Figur 11) och fäst kåpan på stången med vingmuttern som du tog bort i steg 3 i Avlägsna skumplast- och pappersinsatserna (sida 11).

Motoroljespecifikationer

Oljetyp: renande olja (API-klassificering SJ eller högre)

Oljeviskositet: se tabellen nedan.



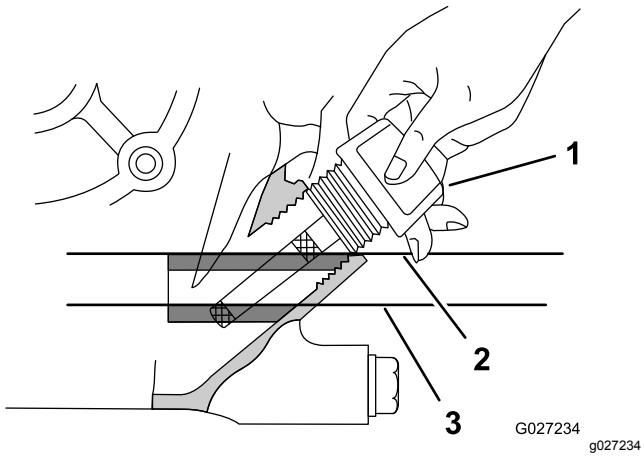
Figur 12

Kontrollera motoroljenivån

Serviceintervall: Varje användning eller dagligen

Viktigt: **Kör inte motorn om oljenivån ligger under markeringen för låg nivå (eller påfyllning) eller över markeringen för full på oljestickan.**

1. Flytta maskinen till ett plant underlag.
2. Förbered maskinen för underhåll. Se Förbereda maskinen för underhåll (sida 10).
3. Låt motorn svalna.
4. Avlägsna oljestickan från motorn och torka av den med en ren trasa (Figur 13).



Figur 13

1. Oljesticka
2. Maximal oljenivå
3. Minimal oljenivå

5. För in motorns oljesticka enligt Figur 13.

Obs: Gänga inte fast oljestickan i påfyllningsröret när du kontrollerar motoroljenivån.

6. Avlägsna oljestickan från påfyllningsröret och titta på oljenivån på oljestickan (Figur 13).

   Obs: Motoroljenivån måste uppgå till en nivå som befinner sig mellan markeringarna på oljestickan (Figur 13).

7. Om oljenivån är låg torkar du av området omkring påfyllningsröret och fyller på med den angivna oljan tills oljenivån ligger mellan markeringarna på oljestickan.

   Viktigt: **Fyll inte på för mycket olja i motorn.**

8. Dra åt oljestickan i påfyllningsröret för hand (Figur 13).

Byta ut motoroljan

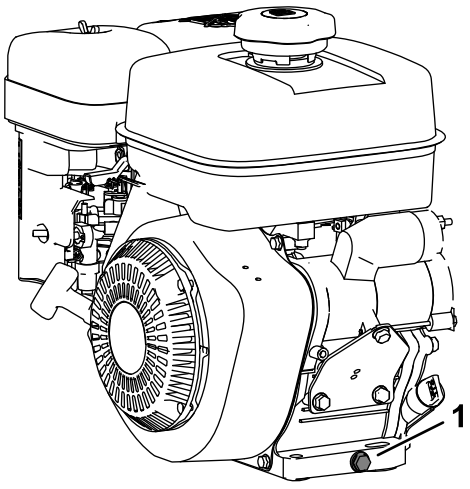
Serviceintervall: Efter de första 20 timmarna

Var 100:e timme

Tappa ur motoroljan

Viktigt: **Kör inte motorn om oljenivån ligger under markeringen för låg nivå (eller påfyllning) eller över markeringen för full på oljestickan.**

1. Starta och kör motorn ett par minuter för att värma upp motoroljan.
2. Förbered maskinen för underhåll. Se Förbereda maskinen för underhåll (sida 10).
3. Placera ett avtappningskärl under avtappningspluggen på maskinens bakre del.



Figur 14

1. Avtappningsplugg

4. Avlägsna avtappningspluggen från motorn och låt all olja rinna ut.
5. Tryck ned handtaget för att tippa maskinen och motorn bakåt och därmed låta all olja rinna ned i avtappningskärlet.

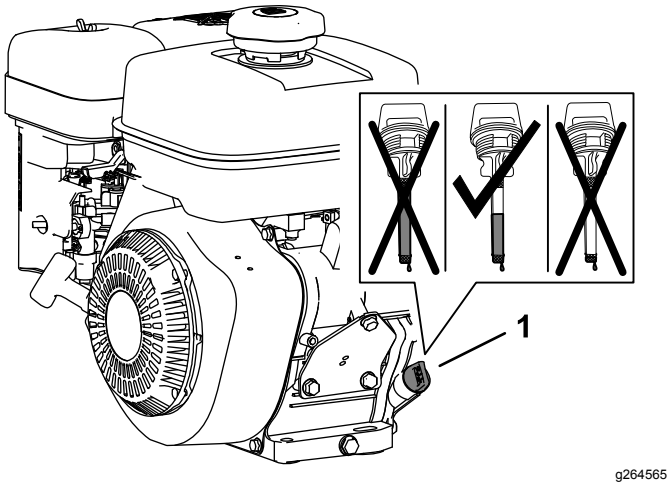
   Viktigt: **Luta inte maskinen i en vinkel som överstiger 25°. Olja tränger in i förbränningskammaren och/eller bränsle läcker ut ur tanklocket om maskinen lutas mer än 25°.**
6. Montera avtappningspluggen och fyll på med angiven olja i vevhuset. Se Fylla på olja i motorn (sida 13).
7. Dra åt avtappningspluggen till mellan 20 och 23 Nm.
8. Torka upp eventuellt oljespill och kassera den förbrukade oljan på lämpligt sätt.

Fylla på olja i motorn

Motoroljekapacitet: 0,6 liter

Viktigt: **Kör inte motorn om oljenivån ligger under markeringen för låg nivå (eller påfyllning) eller över markeringen för full på oljestickan.**

1. Avlägsna oljestickan från motorns påfyllningsrör och torka av oljestickan med en trasa (Figur 15).

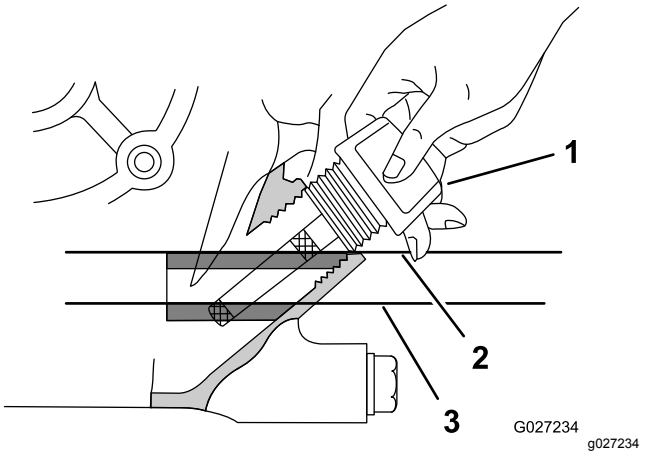


Figur 15

1. Oljesticka i påfyllningsrör

2. Häll sakta i 0,6 liter av den angivna oljan i motorns vevhus genom påfyllningsröret (Figur 15).
3. För in motorns oljesticka motorn enligt Figur 16.

   Obs: Gänga inte fast oljestickan i påfyllningsröret när du kontrollerar motoroljenivån.



Figur 16

1. Oljesticka
2. Maximal oljenivå
3. Minimal oljenivå

4. Avlägsna oljestickan från påfyllningsröret och titta på oljenivån på oljestickan (Figur 15).

   Obs: Motoroljenivån måste uppgå till en nivå som befinner sig mellan markeringarna på oljestickan (Figur 15).
5. Om oljenivån är låg fyller du på med den angivna oljan i motorn tills oljenivån ligger mellan markeringarna på oljestickan.

   Obs: Fyll inte på för mycket olja i motorn.
6. Dra åt oljestickan i påfyllningsröret för hand (Figur 15).

Utföra service på tändstiftet

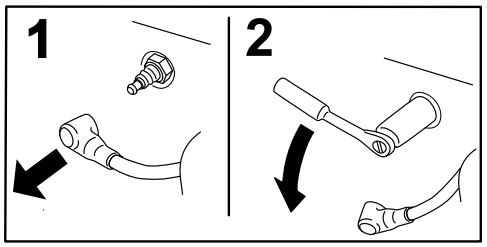
Serviceintervall: Var 100:e timme

Tändstiftsspecifikation

Tändstiftstyp: NGK BR6HS, Champion RTL86C eller motsvarande

Avlägsna tändstiftet

1. Förbered maskinen för underhåll. Se Förbereda maskinen för underhåll (sida 10).
2. Avlägsna tändstiftet enligt Figur 17.



g008791

Figur 17

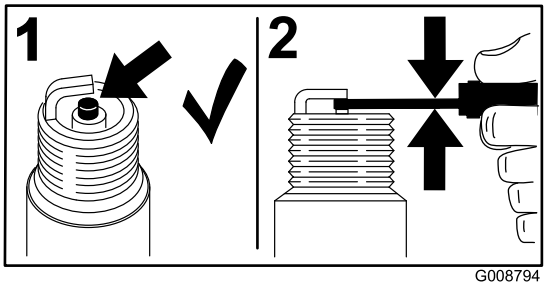
Kontrollera tändstiftet

Luftgap: 0,6 till 0,7 mm

Viktigt: **Rengör inte tändstiftet/tändstiften. Byt alltid ut tändstiftet om det har en svart beläggning, slitna elektroder, en oljefilm eller sprickor.**

Om isolatorn är ljust brun eller grå fungerar motorn korrekt. En svart beläggning på isolatorn betyder vanligen att luftrenaren är smutsig.

Använd ett bladmått för att kontrollera och justera luftgapet till 0,6-0,7 mm.



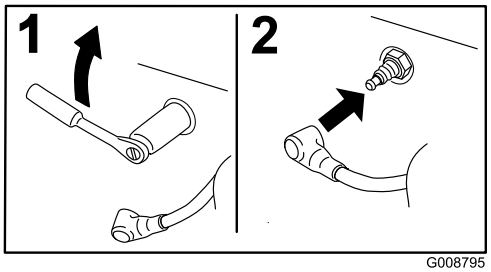
g008794

Figur 18

Montera tändstiftet

Dra åt tändstiftet på följande sätt:

- Nytt tändstift – 12 till 15 Nm
- När tändstiftet är aktivt – 23 till 27 Nm



g008795

Figur 19

Delstaten Kaliforniens Proposition 65-varningsinformation

Vad är det här för varning?

Du kanske ser en produkt till salu som har en varningsetikett enligt följande:

VARNING: Cancer och fortplantningsskador – www.p65Warnings.ca.gov.

Vad är Prop 65?

Prop 65 omfattar alla företag som är verksamma i Kalifornien, som säljer produkter i Kalifornien eller som tillverkar produkter som kanske kommer att säljas i eller föras in i Kalifornien. Prop 65 kräver att Kaliforniens guvernör ska publicera och uppdatera en lista med kemikalier som är kända för att orsaka cancer, fosterskador och/eller andra fortplantningsskador. Listan, som uppdateras årligen, inkluderar hundratals kemikalier som återfinns i många vardagliga bruksföremål. Syftet med Prop 65 är att informera allmänheten om exponering av dessa kemikalier.

Prop 65 förbjuder inte försäljning av produkter som innehåller dessa kemikalier men kräver varningar på alla produkter och förpackningar samt all dokumentation över dessa produkter. Dessutom betyder en Prop 65-varning inte att en produkt strider mot några produktsäkerhetsstandarder eller -krav. Kaliforniens myndigheter har klargjort att en Prop 65-varning ”inte är detsamma som ett myndighetsbeslut om att en produkt är säker eller osäker”. Många av dessa kemikalier har använts i vardagliga produkter i åratal utan dokumenterad fara. För mer information, vänd dig till https://oag.ca.gov/prop65/faqs-view-all.

En Prop 65-varning betyder att ett företag antingen har (1) utvärderat exponeringsrisken och kommit fram till att den överskrider nivån för ”försumbar nivå”, eller (2) har valt att ge en varning baserat på vetskapen om förekomst av listade kemikalier utan att försöka utvärdera exponeringsrisken.

Gäller denna lag överallt?

Prop 65-varningar krävs endast enligt kalifornisk lag. Dessa varningar kan ses i ett stort antal olika sammanhang i Kalifornien, inklusive men inte begränsat till restauranger, mataffärer, hotell, skolor och sjukhus, och på ett stort antal olika produkter. Dessutom erbjuder vissa online- och postorderföretag Prop 65-varningar på sina hemsidor eller i sina kataloger.

Hur skiljer sig de kaliforniska varningarna från nationella gränser?

Prop 65-standarder är ofta strängare än nationella och internationella standarder. Det finns diverse substanser som kräver en Prop 65-varning vid nivåer som är mycket lägre än de nationella åtgärdsgränserna. Till exempel är Prop 65-standarden för varningar för bly 0,5 µg/dag, vilket är betydligt lägre än den federala och internationella standarden.

Varför finns inte varningen på alla liknande produkter?

- Produkter som säljs i Kalifornien kräver Prop 65-märkning medan liknande produkter som säljs någon annanstans inte gör det.
- Om ett företag har varit inblandat i en rättsprocess om Prop 65 och når en förlikning, kan förlikningen kräva att Prop 65-varningar anges för dess produkter, medan andra företag som tillverkar liknande produkter kanske inte har några sådana krav.
- Tillämpningen av Prop 65 är inkonsekvent.
- Företag kan välja att inte att erbjuda varningar om de har kommit fram till att de enligt Prop 65 inte behöver göra det. Även om en produkt saknar varningar behöver inte det betyda att produkten är fri från liknande nivåer av de listade kemikalierna.

Varför inkluderar Toro denna varning?

Toro har valt att förse konsumenter med så mycket information som möjligt så att de kan fatta väl grundade beslut om de produkter de köper och använder. Eftersom exponeringsgränskrav inte angetts för alla listade kemikalier tillhandahåller Toro i vissa fall varningar baserat på vetskapen om förekomst av en eller flera angivna kemikalier utan att försöka utvärdera exponeringsnivån. Trots att exponeringsrisken från Toros produkter kan anses vara försumbar, eller med god marginal inom gränserna för ”försumbar risk”, har Toro valt att tillhandahålla Prop 65-varningarna. Om vi inte tillhandahåller dessa varningar kan Toro åtalas av den kaliforniska staten, eller av privatpersoner som vill verkställa Prop 65, vilket kan leda till allvarliga påföljder.



Count on it.